

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

1. Krkonošská rally Trutnov

19.- 20.1.2007
Volný podnik

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Standardních propozic pro rally FAS AČR, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

1. PROGRAM:

Zahájení příjmu přihlášek

Místo: Velké Svatoňovice 262
Datum: 23.11. 2006
Čas: 08:00 hod.

Uzávěrka přihlášek

Místo: Velké Svatoňovice 262
Datum: 8.1.2007
Čas: 20:00 hod.

Uzávěrka pro údaje o spolujezdcích: 19.1. 2007 do zahájení administrativní přejímky.

Zveřejnění mapy trasy a RZ

Místo: tiskoviny, www.krkonosskarally.cz a další webové servery
Datum: 8.1.2007
Čas: 20:00 hod.

Prezentace posádek a výdej itineráře

Místo: Sekretariát – Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Datum: 17. – 18.1. 2007
Čas: 09:00 – 17:00 hod.

Elektronické přihlášky

Přihlášky, které byly podány elektronickou cestou, musí soutěžící a členové posádky podepsat před vydáním itineráře

Seznamovací jízdy

Datum: 18. – 19.1. 2007

Otevření servisního parkoviště

Místo: VČE, Pražského povstání 543, 541 01 Trutnov
Datum: 18.1. 2007
Čas: 16:00 hod

Otevření tiskového střediska a akreditace médií

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Datum: 19.1. 2007
Čas: 10:00 hod.

Administrativní přejímka

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Datum: 19.1.2007
Čas: 08:00 – 13:00 hod.

Registrace průzkumných vozidel

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Datum: 19.1.2007
Čas: 08:00 – 13:00 hod.

Technická přejímka vozidel

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Datum: 19.1.2007
Čas: 08:30 – 13:30 hod.

Kontrola a značení mechanických částí

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Datum: 19.1.2007
Čas: 08:30 – 13:30 hod. (při technické přejímce)

Testovací RZ

Místo: Trutnov - Bojiště
Datum: 19.1.2007
Čas: 10:00 – 15:00 hod.

První zasedání sportovních komisařů

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Datum: 19.1.2007
Čas: 14:30 hod.

Vyvěšení předběžného seznamu převzatých posádek a předběžných startovních časů

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov – oficiální vývěska
Datum: 19.1.2007
Čas: 15:00 hod.

Vyvěšení oficiálního seznamu převzatých posádek a oficiálních startovních časů

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov – oficiální vývěska
Datum: 19.1.2007
Čas: 15:30 hod.

Tisková konference před startem

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Datum: 19.1.2007
Čas: 15:30 hod. (st. č. 1 – 3)

Slavnostní start

Místo: Rampa – Krakonošovo náměstí, 541 01 Trutnov
Datum: 19.1.2007
Čas: 16:00 hod.

Start rally

Místo: Rampa - Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Datum: 20.1.2007
Čas: 09:00 hod.

Cíl rally

Místo: Cílová rampa – Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Datum: 20.1.2007
Čas: 16:30 hod.

Závěrečná kontrola

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Datum: 20.1.2007
Čas: ihned po dojezdu

Tisková konference

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Datum: 20.1.2007
Čas: 16:30 hod.

Posádky, které budou předběžně klasifikovány na prvních třech místech absolutního pořadí jsou povinny dostavit se na tiskovou konferenci po dojezdu do cíle rally.

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov – oficiální vývěska
Hotel Patria – prostory vyhlášení výsledků
Datum: 20.1.2007
Čas: 17:30 hod.

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov – oficiální vývěska
Hotel Patria – prostory vyhlášení výsledků
Datum: 20.1.2007
Čas: 18:00 hod.

Vyhlášení vítězů – rozdělení cen

Místo: Hotel Patria Trutnov
Datum: 20.1.2007
Čas: 18:30 hod.

2. ORGANIZACE A POPIS:

2.1 Zápočet

Rally se koná jako volný podnik přístupný soutěžícím, jezdcům a spolujezdcům s národní nebo mezinárodní licencí platnou pro rok 2006 nebo 2007 vydanou FAS AČR, případně licencí vydanou ASN ZSE nebo zemí EU pro rok 2007. Pro účast v rally pravidelnosti HA platí ustanovení 6.2 a 6.3 kap. K NSŘ

2.2 Schvalovací číslo ASN

č.j. **SR00807-A4** ze dne **22.11.2006**

2.3 Jméno pořadatele

HBV Motorsport, klub v AČR

2.4 Adresa a spojení

HBV Motorsport, klub v AČR

542 35 Velké Svatoňovice 262

Tel.: 499 882 576

Mobil: 777 060 621

E-mail : HBVMotorsport@centrum.cz, hbvmotorsport@krkonosskarally.cz

www.krkonosskarally.cz

bankovní spojení: KB Trutnov 829944601/0100

2.5 Organizační výbor

Předseda: Blanka Hlavatá

Členové: Vladimír Hlavatý, Mgr. Jiří Kraus, Daniel Říha, Ing. Veronika Svobodová,
Pavla Hlavatá, Marie Skokanová, Josef Levínský, Josef Filip, Michael Herman

2.6 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:

Antonín Berger

Sportovní komisaři:

Jan Mochan

Václav Filip

2.7 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN:

Ing. Vladimír Ondroušek

2.8.1 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Vladimír Hlavatý

Tajemník rally:

Blanka Hlavatá

Vedoucí organizace:

Mgr. Jiří Kraus

Vedoucí sekretariátu:

Marie Skokanová

Hlavní technický komisař:

Aleš Radoměřský

Hlavní časoměřič:	Ladislav Just
Dispečink:	Blanka Hlavatá
Činovník pro styk se soutěžícími:	Pavla Hlavatá
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Josef Filip
Vedoucí trati:	Josef Levínský
Vedoucí rychlostních zkoušek:	Michael Herman
Start, cíl, UP:	Daniel Říha
Vedoucí servisu:	
Tiskové středisko:	Ing. Veronika Svobodová
Činovník pro styk s tiskem:	Michal Štěpanovský
Péče o VIP:	Jan Koudelka
Hlavní lékař:	MUDr. Miroslav Šťovíček
Zpracovatelská skupina:	PORS Plus s.r.o.

2.8.2 Bezpečnostní složky

Záchranná služba Hradec Králové
Policie ČR Trutnov
Městská policie Trutnov
Hasičský záchranný sbor, územní odbor Trutnov
Záchranný systém Autoklub Sport Rescue

2.9 Povrch trati

Rally se jede na asfaltovém povrchu.

2.10 Umístění ředitelství rally a oficiální vývěsky

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Datum: 18.1.2007 07:30 – 22:00 hod.
19.1.2007 07:00 – 24:00 hod.
20.1.2007 06:00 – 21:00 hod.

2.11 Umístění startu a cíle

Start : Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Cíl : Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov

2.12 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: UP před slavnostním startem - nebude zřízeno
Místo: UP před oficiálním startem – Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Místo: UP přeskupení - VČE, Pražského povstání 543, 541 01 Trutnov
Místo: UP v cíli rally - Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov

2.13.1 Umístění servisního parkoviště

Místo: VČE, Pražského povstání 543, 541 01 Trutnov

2.13.2 Organizace servisního parkoviště

Čas vjezdu servisních vozidel:

18.1. 2007 od 16:00 hod

Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení Standardních propozic pro rally FAS AČR. Tankovací zóna bude zřízena za výjezdem ze servisního parkoviště.

Do servisního parkoviště má povolen vjezd jedno servisní vozidlo a jedno doprovodné vozidlo. Tyto vozy musí být označeny řádně připevněnými tabulkami „SERVIS“ nebo „DOPROVOD“, které vydá pořadatel. Označení pro další doprovodná vozidla si mohou posádky zakoupit na formální přejímce za 1.000 Kč.

2.14 Umístění tiskového střediska

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Datum: 19.1.2007 Čas: 10:00 – 24:00 hod.
20.1.2007 07:00 – 20:00 hod.

PŘIHLÁŠKY:

3.1 Postup při přihlášení

Je-li přihláška zaslána faxem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzavěrce přihlášek. Přihlášky zasláné elektronickou poštou mají platnost originálu, podpisy soutěžícího a posádky lze doplnit při převzetí itineráře. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

3.2 Počet přijatých přihlášek a kategorie

3.2.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 120.

3.2.2 Povolená vozidla

Všechna vozidla musí odpovídat vyhlášce MD ČR 341/2002 Sb. S příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

3.2.2.1 Soudobé automobily

Rally se mohou zúčastnit vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ a technickým předpisům NSŘ 2007

Vypsání skupiny a třídy :

Skupina N:	třída 1:	do 1400 cm ³
	třída 2:	1401 - 1600 cm ³
	třída 3:	1601 - 2000 cm ³
	třída 4:	nad 2000 cm ³
		včetně S 2000 R
Skupina A:	třída 5:	do 1400 cm ³
	třída 6:	1401 - 1600 cm ³
		včetně S1600
	třída 7:	1601 - 2000 cm ³
		bez VK>1600 cm ³
Skupina S:	třída S1	do 2000 cm ³
	třída S2	nad 2000 cm ³

Upřesnění :

Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J.

3.2.2.2 Historické automobily

Rally se mohou zúčastnit vozy, které odpovídají předpisům Přílohy K MSŘ a technickým předpisům NSŘ 2007

Vypsání kategorie a třídy :

Kategorie I	B0	do 1000 cm ³
	B1	do 1150 cm ³
	B2	do 1300 cm ³
	B3	do 1600 cm ³
	B4	do 2000 cm ³
	B5	nad 2000 cm ³
Kategorie II	C0	do 1150 cm ³
	C1	do 1300 cm ³
	C2	do 1600 cm ³
	C3	do 2000 cm ³
	C4	do 2500 cm ³
	C5	nad 2500 cm ³
Kategorie III	D1	do 1300 cm ³
	D2	do 1600 cm ³
	D3	do 2000 cm ³
	D4	nad 2000 cm ³

Vozy pro jízdu pravidelnosti – podle čl. 6.3 kap. K NSŘ

3.2.2.3 Automobily pro PČR

Rally se mohou zúčastnit vozy, které odpovídají technickým předpisům NSŘ uvedeným v kap. F, čl. 9.3 – Automobily pro PČR

Vypsané skupiny a třídy :

Skupina SA – soudobé automobily

- třída 1: do 1400 cm³
- třída 2: nad 1400 do 1600 cm³
- třída 3: nad 1600 do 2000 cm³
- třída 4: nad 2000 cm³

Skupina HA – historické automobily

- třída 1: do 1000 cm³
- třída 2: nad 1000 do 1300 cm³
- třída 3: nad 1300 do 1600 cm³
- třída 4: nad 1600 cm³

Skupina V – upravené automobily

- třída 1: do 1600 cm³
- třída 2: nad 1600 cm³
- třída 3: Škoda
- třída 4: Diesel

Všechna soudobá vozidla s objemem motoru nad 2000 cm³ (mimo D9) musí být řízena pouze jezdci s mezinárodní licencií.

3.3 Přihlašovací vklad

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

4.200 Kč (včetně DPH 5%), pojištění hradí pořadatel

Vklad bez této reklamy:

10.500 Kč (včetně DPH 5%)

3.4 Způsob placení vkladu

Poštovní poukázkou na adresu pořadatele nebo bankovním převodem na účet č. KB 829944601/0100 pobočka Trutnov. Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli zasláno společně s přihláškou.

Pozdější termín předložení potvrzení o zaplacení nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta.

3.5 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4. POJIŠTĚNÍ:

Pro pojištění držitelů licence vydané FAS AČR platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic pro rally FAS AČR.

4.1 Pojistné krytí pořadatele

Na pořadatele se vztahuje rámcová pojistná smlouva o pojištění odpovědnosti za škodu uzavřená AČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

Pojištění se sjednává pro případ odpovědnosti pojištěného za škodu způsobenou třetím osobám v souvislosti s akcemi (to je akcemi pořádanými v rámci předmětu a cíle činnosti AČR dle Stanov AČR, schválenými AČR) pořádanými AČR nebo pořadateli (subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR), kteří zplnomocnili AČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají.

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na 200,0 ti. Kč na škody finančním prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.208 017 uzavřené mezi AČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

4.2 Pojištění soutěžících a posádek

Částku za pojištění odpovědnosti pro jízdu na uzavřených tratích ve výši 550,- Kč hradí pořadatel. Zahraniční soutěžící musí při převímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku, jinak nemůže být vozidlo převzato.

4.3 Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ:

5.1 Povinná reklama

- A - na startovních číslech
- B - na tabulkách rally

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

- D – reklama dodaná pořadatelem
- E – reklama dodaná pořadatelem
- F – reklama dodaná pořadatelem
- G – reklama dodaná pořadatelem

Umístění a upřesnění reklamy dodané pořadatelem bude uvedeno v příloze č. 4 těchto ZU nejpozději 14 dní před konáním rally.

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000 Kč za každou chybějící reklamu.

5.4. Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou převímkou (viz příloha ZU č. 3).

Ztráta nebo odstranění povinného označení vozidla znamená penalizaci podle Standardních propozic FAS AČR.

6. PNEUMATIKY:

6.1 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.

6.2 Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle Přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA (SPR FAS).

6.3 V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.

6.4 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ..

6.5 Při sprintrally neplatí omezení výměny pneumatik celkovou délkou odjetých RZ.

6.6 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením Stop není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele

6.7 Podmínky pro případné použití pneu s hroty budou uvedeny v PU.

7. **PALIVO:**

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8. **SEZNAMOVACÍ JÍZDY:**

8.1 **Postup při zápisu**

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá při administrativní přejímce.

8.2 **Program**

Čtvrtek: 18.1.2007 v době od 08:00 do 16:00 hod.

Pátek: 19.1.2007 v době od 08:00 do 12:00 hod.

8.3 **Omezení**

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení NSŘ FAS AČR 2007, Standardních propozic pro rally FAS AČR a těchto ZU.

8.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 14.1.2. Standardních propozic pro rally FAS AČR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené ve Standardních propozicích pro rally FAS AČR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

8.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době po vydání ZU je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro 1. Krkonošskou rally Trutnov, musí o tom včas informovat tajemníka rally (pí. Blanka Hlavatá, tel. 777 060 621) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit, bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

8.3.3 Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli SPZ vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel jí dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

8.3.4 Jsou povoleny nejvýše 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Kontroly budou prováděny na startu a na stanovišti STOP případně i uvnitř rychlostní zkoušky. Tato stanoviště budou označena standardními panely FIA s červeným podkladem znaku pro START, STOP nebo průjezdní kontrolu. Posádky seznamovacích vozidel jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz seznamovacích jízd k potvrzení (prokázat svou totožnost) a řídit se pokyny vedoucího kontroly.

Jízda v protisměru RZ není povolena na žádné RZ.

Seznamovací jízdy budou rovněž kontrolovat Josef Levínský a příslušníci Policie ČR, případně další činovníci určení ředitelem rally a zveřejnění jako rozhodčí faktu nejpozději při předání itineráře.

Soutěžící, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, budou penalizováni podle čl.14.5 Standardních propozic pro rally FAS AČR.

8.4. **Připomínky posádek k trati**

Místo: Ředitelství – Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov

Datum: 18.1.2007 Čas: 16:30 – 17:30 hod.

19.1.2007 12:30 – 13:30 hod.

Činovník: vedoucí trati, ředitel, tajemník,

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA:

9.1 Dokumenty k předložení

- potvrzení přihlášky-technická karta
- licence jezdců a soutěžícího
- řidičské průkazy
- zdravotní karty
- doklad o zákonném pojištění vozidla pojištění vozidla
- doklad o pojištění odpovědnosti za škody způsobené na zdraví a majetku třetím osobám na uzavřené trati
- doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- homologační list
- výkaz seznamovacích jízd

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ:

10.1 Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov

10.2 Časový rozvrh:

Technická přejímka: 19.1.2007 08:30 – 13:30 hod.

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov

Plombování a značení: 19.1.2007 08:30 – 13:30 hod.

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov

Přesný čas na technickou přejímku bude stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

10.3 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 3.3 ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla – viz čl. 2.1. SPR FAS AČR

10.4 Pro historické automobily

10.4.1 Je možno použít pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Rozměr musí odpovídat tabulce 12.3.1.2 Přílohy K MSŘ FIA

10.4.2 Ochrana spodku vozidla je povolena.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1.1 Čas vyvěšení startovní listiny

- časy slavnostního startu a časy oficiálního startu rally

19.1.2007 15:30 hod. Autostyl, Horská 579, Trutnov – oficiální vývěska

11.1.2 V pátek 19.1.2007 před slavnostním startem (představením posádek) nebude uzavřené parkoviště zřízeno.

Posádky se dostaví ke slavnostnímu startu podle startovní listiny. Neúčast znamená penalizaci 1000 Kč.

11.1.3 Slavnostní start proběhne na startovní rampě (náměstí Trutnov).

Startovní ceremoniál provádí startér státní vlajkou takto:

- 5 sekund před startem zvedne vlajku do vodorovné polohy před přední kapotou vozidla
- v okamžiku startu mávne vlajkou vzhůru a tím je vozidlo odstartováno

11.2 Jízdní výkazy budou měněny v kontrole přeskupení.

11.3.1 V sobotu 20.1.2007 před oficiálním startem rally v Trutnově bude zřízeno uzavřené parkoviště v Autostylu, Horská 579, 541 01 Trutnov. Všechna převzatá vozidla musí být předána do uzavřeného parkoviště v době od 8:00 hod do 8:30 hod.. Opožděný příjezd znamená jednorázovou pokutu 1.500 Kč.

11.3.2 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čárou ve výšce 50 (+ 5) cm. **Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.**

Činnost startéra:

- 30 sekund - ukáže na startovacích hodinách
- 15 sekund - ukáže ruční tabulkou "15"
- 10 sekund - ukáže ruční tabulkou "10"
- 5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička posupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin
- START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 Standardních propozic pro rally FAS AČR.

11.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

11.5 Označení činovníků

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontroly:	oranžová vesta AČR
Vedoucí RZ:	oranžová vesta s nápisem „Vedoucí RZ“
Traťoví komisaři v RB a BB:	žlutá vesta se symbolem radiobodu
Ostatní traťoví komisaři:	žlutozelená vesta se znakem AČR

11.7.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů mohou být na trati zřízeny retardéry. Retardéry jsou vyznačeny v itineráři.

Rozhodčí fakti budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Nesprávné projetí retardérem zaznamená rozhodčí fakti a bude oznámeno sportovním komisařům. Za nesprávné projetí retardérem mohou SK udělit penalizaci podle svého uvážení.

11.7.2 Jízda pravidelnosti

Potřebné podrobnosti budou vydány v PU.

11.8.1 Ihned po průjezdu cílem rally musí posádky se soutěžními vozy odjet přímo do UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

11.8.2 Uzavřené parkoviště končí 30 minut po dojezdu posledního vozidla do cíle rally. V této době končí i lhůta pro technické protesty.

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

12.1 Registrace vozidel prioritních jezdců

Při administrativní přejímce si může každý prioritní jezdec zaregistrovat průzkumné vozidlo pro své předjezdce za podmínek uvedených v čl. 6.6 Přílohy č. III SPR FAS AČR.

12.2 Nejpozdější vjezd do RZ:

- při prvním průjezdu RZ - 45 minut před startem prvního soutěžního vozu
- při opakovaném průjezdu RZ - 30 minut před startem prvního soutěžního vozu

12.3 Poplatek za registraci je 1 000,0 Kč včetně pojištění na uzavřených tratích.

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1.1 Absolutní klasifikace celé rally

13.1.2 Klasifikace soudobých vozů

- Absolutní klasifikace
- Skupina A (A5, A6, A7)
- Skupina N (N1, N2, N3, N4)
- Skupina S (S1, S2)
- Vypsané objemové třídy skupin A, N, S

13.1.3 Klasifikace historických vozů

- Absolutní klasifikace
- Vypsané třídy B0,B1,B2,B3,B4,B5,C0,C1,C2,C3,C4,C5,D1,D2,D3,D4
- Jízda pravidelnosti – samostatná klasifikace bez ohledu na kategorie
(bez hodnocení v absolutní klasifikaci HA a v absolutní klasifikaci rally)

13.1.4 Klasifikace přeborových vozů

- Absolutní klasifikace
- Skupina SA
- Skupina HA
- Skupina V
- Vypsané objemové třídy skupin SA, HA, V

Bude-li v některé třídě, skupině nebo kategorii počet převzatých posádek menší než 3, budou hodnoceny v nejbližší vyšší třídě, skupině, kategorii nebo v absolutní klasifikaci se všemi důsledky pro pořadí a ceny. Sloučení bude oznámeno na oficiální vývěsce nejpozději při vyvěšení seznamu převzatých posádek.

Výsledky budou v průběhu rally vydávány v souladu s čl. 21.2.1 Standardních propozic pro rally FAS AČR.

13.2. Ceny

Zvláštní ocenění

Putovní pohár za 1.místo v absolutní klasifikaci celé rally

V rámci absolutního pořadí celé rally

Nejlepší smíšená posádka	poháry
Nejlepší dámská posádka	poháry

Soudobé automobily

Absolutní pořadí	1. – 3. místo - poháry
Skupina A	1. – 3. místo - poháry
Skupina N	1. – 3. místo - poháry
Skupina S	1. – 3. místo - poháry

Historické automobily

Absolutní pořadí	1. – 3. místo – poháry
Vypsané kategorie	1. – 3. místo - poháry
Jízda pravidelnosti	1. – 3. místo – poháry

Přeborové vozy

Absolutní pořadí	1. – 3. místo - poháry
Skupina SA	1. – 3. místo - poháry
Skupina HA	1. – 3. místo - poháry
Skupina V	1. – 3. místo - poháry

Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané skupině/třídě odstartují do rally nejméně 3 posádky, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1.místo.

Případné udělení dalších cen bude upřesněno v PU.

Další věcné ceny dle přání sponzorů – seznam věcných cen a jejich rozdělení bude zveřejněn v den závodu na oficiální vývěsce.

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY:

14.1 Závěrečná kontrola všech vozidel

Místo: na vjezdu do UP za cílem sprintrally

Datum: 20.1.2007

Čas: ihned po dojezdu do cíle sprintrally

Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov

Datum: 20.1.2007

Čas: ihned po dojezdu do cíle sprintrally

14.2 Poplatek při protestu: stanoven ASN **10.000 Kč**

14.3 Poplatky při odvolání: národní (k ASN) **20.000 Kč**

14.4 Lhůta pro technické protesty končí 30 minut po dojetí posledního vozů do cíle rally

Vladimír Hlavatý v.r.
ředitel rally



PŘÍLOHY:

- Příloha č. 1 Časový harmonogram
- Příloha č. 2 Program seznamovacích jízd
- Příloha č. 3 Jméno a fotografie čílovníka pro styk se soutěžícími
- Příloha č. 4 Startovní čísla a reklama
- Příloha č. 5 Pojištění
- Příloha č. 6 Předpisy pro vozidla
- Příloha č. 7 Předpisy pro seznamovací jízdy

Časový harmonogram

ČK - RZ	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spojovací úsek	Jízdní doba	1.vůz
pátek 19.1.2007						
Slavnostní start - rampa Krakonošovo náměstí Trutnov						16:00
sobota 20.1.2007						
0	UP					8:30
0A	Start - Autostyl TU					9:00
0B	Servis začátek	1,50	1,50			9:05
	Servis A	1,50	1,50	20		
0C	Servis konec					9:25
1	Horní staré město	2,00	2,00	10		9:35
RZ1	Vičická	7,80				9:38
2	Nový Rokytník	11,00	18,80	30		10:08
RZ2	Starobucká	10,20				10:11
3	Nový Rokytník	3,00	13,20	22		10:33
RZ3	Kryblická	7,50				10:36
4	Voletiny	3,00	10,50	18		10:54
RZ4	Zámecký vrch	10,80				10:57
4A	Přeskupení začátek	1,70	12,50	20		11:17
	Přeskupení (UP)			20		
4B	Přeskupení - konec / Servis – začátek					11:37
	Servis B	36,3	20,70	57,00	20	
4C	Servis konec					11:57
5	Horní staré město	2,00	2,00	15		12:12
RZ5	Vičická	7,80				12:15
6	Nový Rokytník	11,00	18,80	30		12:45
RZ6	Starobucká	10,20				12:48
7	Nový Rokytník	3,00	13,20	22		13:10
RZ7	Kryblická	7,50				13:13
8	Voletiny	3,00	10,50	18		13:31
RZ8	Zámecký vrch	10,80				13:34
8A	Servis začátek - typ I	2,00	12,80	20		13:54
	Servis B	36,3	21,00	57,30	20	
8B	Servis konec					14:14
8C	Cíl - Autostyl Trutnov	1,50	1,50	11		14:25
8D	UP - Autostyl Trutnov					
Celkem		72,60	44,70	117,30		
		RZ délka	Trať bez RZ	Délka celkem		

Program seznamovacích jízd

Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá při administrativní přejímce.

Program

Čtvrtek: 18.1.2007 v době od 08:00 do 16:00 hod.

Pátek: 19.1.2007 v době od 08:00 do 12:00 hod.

Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení NSŘ FAS AČR 2007, Standardních propozic pro rally FAS AČR a těchto ZU.

Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 14.1.2. Standardních propozic pro rally FAS AČR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené ve Standardních propozicích pro rally FAS AČR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

Jakákoliv přítomnost jezdce a nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době po vydání ZU je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro 1. Krkonošskou rally Trutnov, musí o tom včas informovat tajemníka rally (pí. Blanka Hlavatá, tel. 777 060 621) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují.

Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit, bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinná oznámit pořadateli SPZ vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel jí dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

Jsou povoleny nejvýše 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Kontroly budou prováděny na startu a na stanovišti STOP případně i uvnitř rychlostní zkoušky. Tato stanoviště budou označena standardními panely FIA s červeným podkladem znaku pro START, STOP nebo průjezdní kontrolu. Posádky seznamovacích vozidel jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz seznamovacích jízd k potvrzení (prokázat svou totožnost) a řídit se pokyny vedoucího kontroly.

Jízda v protisměru RZ není povolena na žádné RZ.

Seznamovací jízdy budou rovněž kontrolovat Josef Levínský a příslušníci Policie ČR, případně další činovníci určené ředitelem rally a zveřejnění jako rozhodčí faktů nejpozději při předání itineráře.

Soutěžící, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, budou penalizováni podle čl.14.5 Standardních propozic pro rally FAS AČR.

Připomínky posádek k trati

Místo: Ředitelství – Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov

Datum: 18.1.2007 Čas: 16:30 – 17:30 hod.

19.1.2007 12:30 – 13:30 hod.

Činovník: vedoucí trati, ředitel, tajemník

Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími



Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníků pro styk s jezdci jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Označení činovníků: *oranžová vesta + černý nápis "STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI – COMPETITORS' RELATION OFFICER"*

Kontakt : 777 060 621, 776 002 761
V průběhu rally : 777 062 433

Pavla Hlavatá (CZ)

Činovník bude přítomen během rally:

- při přejímce
- na ředitelství rally
- při startu rally
- v servisním parkovišti
- v uzavřeném parkovišti po dojezdu do cíle

Startovní čísla a reklama

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala volná místa pro reklamu podle nákresu.

Povinná reklama:

- A - na startovních číslech - Autostyl Trutnov
- B - na tabulkách rally

Volitelná reklama:

- C – viditelně na pravém boku vozidla
- D – viditelně na levém boku vozidla
- E – reklama dodaná pořadatelem
- F – reklama dodaná pořadatelem
- E – F tyto reklamy a jejich velikost budou upřesněny 1 měsíc před rally

Bude upřesněno nejpozději 14 dní před konáním sprintrally.

Pojištění

Výtah ze standardních propozic FAS AČR – článek 6, Pojištění

Pro pojištění při podnicích v ČR **platí ustanovení NSŘ**

6.1 Ve zvláštních ustanoveních musí být přesně uvedeny podrobnosti o pojistném krytí, které uzavřel pořadatel i o těch, které se týkají ručení posádek (popis rizik a krytých částek). Pojištění nabývá účinnosti okamžikem startu a končí v cíly rally nebo v okamžiku odstoupení či vyloučení ze soutěže.

6.1.1 Při rally pořádané v ČR musí být ve zvláštních ustanoveních uvedena pojišťovna a číslo pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za hmotnou škodu. Pořadatelé, na které se nevztahuje pojistka AČR, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení na FAS AČR kopii pojistné smlouvy v rozsahu čl. 2.5.2 kap. A Obecná část NSŘ 2006.

V případě pořádání shakedownu musí pořadatel doložit smlouvu o připojištění.

6.1.2 Všichni jezdci i spolujezdci se při administrativní převímce na vyžádání pořadatele prokáží **dokladem o svém osobním úrazovém pojištění** (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna).

6.2 Pojistné obsažené v přihlašovacím vkladu musí soutěžícím poskytnout krytí civilní odpovědnosti vůči třetím osobám.

6.2.1 Zahraniční posádky **musí na administrativní převímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu** původu pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

6.2.2 Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

6.3 Servisní (a doprovodná) vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

Předpisy pro vozidla

Výtah ze standardních propozic FAS AČR – článek 2.1 Vozidla

2.1.1 Rally se mohou zúčastnit jen následující vozidla, která odpovídají předpisům Přílohy „J“ :

2.1.1.1 Cestovní vozy (skupina A) včetně WRC

2.1.1.2 Produkční vozy (skupina N)

2.1.1.3 Ostatní vozidla (specifikovaná v řádech regionálních mistrovství, v NSŘ nebo ve zvláštních ustanoveních rally)

2.1.1.4 Vozy WRC

Vůz WRC může vyrábět jedině výrobce, který je zapsán nebo chce být zapsán do mistrovství světa v rally. Tyto vozy WRC budou homologovány až po zápisu do mistrovství.

Vozy řízené definitivně jmenovanými jezdci (čl.2.3 Mistrovství světa výrobců v rally) musí vždy odpovídat poslední homologované verzi WRC.

Privátní soutěžící může použít vozidlo WRC pod podmínkou, že bude sestaveno a ověřeno podle předpisů výrobce. Tito soutěžící mohou použít předcházející verze homologovaného vozidla.

2.1.2 Všechna vozidla podle článku 2.1.1 musí při všech rally v ČR odpovídat vyhláše MD ČR 341/2002Sb. S příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

2.1.2.1 Hlučnost vozidel

Všechna soutěžní vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku **nesmí překročit 96 dB (A)** pro skupinu N i A s povolenou tolerancí + 2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u benzinových motorů a 2500ot/min u dieselových motorů podle kapitoly E NSŘ. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally podle předpisu EHK 51.02.

Při technické přejímce je možné provádět značení výfuků. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného výfukového systému neprodleně oznámit technickým komisařům.

Překročení limitu hladiny hluku při přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení limitu při měření hluku v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

2.1.2.2 Katalyzátory

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena katalyzátory, které **splňují tato kritéria:**

- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech v katalyzátoru

- maximálně 2% CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla

Měření se provádí při normální pracovní teplotě motoru a při vyšších konstantních volnoběžných otáčkách motoru mezi 3.000 a 6.000 ot/min podle kapitoly E NSŘ.

Při technické přejímce je možné provádět značení katalyzátorů. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného katalyzátoru neprodleně oznámit technickým komisařům.

Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

2.1.2.3 Pneumatiky

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. V průběhu celé rally lze použít **pouze pneumatiky s lisovaným dezénem**, které jsou schváleny pro veřejný provoz a opatřeny homologací E nebo Odpovídají předpisům FIA pro rally uvedeným v příloze č. V. Standardních propozic FAS AČR.

Nedodržení tohoto předpisu znamená vyloučení posádky.

2.1.2.4 Osvětlení vozidel

Jízda s rozsvícenými přidavnými světlomety bez homologace E **ve spojovacích úsecích** je zakázána a tyto světlomety musí být zakryty nebo demontovány. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

Předpisy pro seznamovací jízdy

Výtah ze Standardních propozic FAS AČR – článek 14. Seznamovací jízdy

14.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl.14.1.2 Standardních propozic FAS AČR

14.2 Seznamovací jízdy

Pořadatelé, kteří se rozhodnou zařadit do zvláštních ustanovení rally text o seznamovacích jízdách, musí umožnit použití seznamovacích vozidel odpovídajících následujícímu článku 14.3.

14.3 Seznamovací vozidla

14.3.1 sériové vozidlo

14.3.2 vozidlo jednobarevné bez reklam, nálepek, apod.

14.3.3 motor sériový (odpovídající předpisům skupiny N)

14.3.4 převodovka sériová (odpovídající předpisům skupiny N)

14.3.5 výfuk sériový, jehož hladina hluku nepřekračuje zákonný limit platný v zemi

14.3.6 zavěšení musí odpovídat předpisům skupiny N

14.3.7 spodní ochranné kryty jsou povoleny (v souladu s předpisy skupiny N)

14.3.8 montáž ocelového bezpečnostního oblouku podle Přílohy „J“, čl. 253.8.1 až 8.4 je povolena

14.3.9 bezpečnostní pásy v barvě odpovídající interiéru vozidla jsou povoleny

14.3.10 anatomická sedadla v barvě odpovídající interiéru vozidla jsou povolena

14.3.11 dvě přídavná světla homologovaná pro silniční provoz jsou povolena

14.3.12 libovolná kola odpovídající Příloze „J“ pro skupinu N mohou být opatřena :

14.3.13 sériovými pneumatikami pro asfalt homologovanými pro silniční provoz

14.3.14 libovolnými pneumatikami pro šotolinu (při mistrovství ČR a PČRR : sériovými pneumatikami M+S pro šotolinu homologovanými pro silniční provoz)

14.3.15 posádky může používat „lehký“ interkomunikační systém (bez přileb)

14.4. Pro seznamovací jízdy platí tato další ustanovení

14.4.5 Při seznamovacích jízdách musí být plně respektovány dopravné předpisy pro jízdu na veřejných komunikacích i požadavky na bezpečnost a práva ostatních uživatelů komunikací. **Jízda v protisměru RZ je zakázána.** Pořadatel má právo stanovit posádkám maximální povolenou rychlost na RZ při seznamovacích jízdách. Seznamovací vozidla m

usí být pojištěna tak, jak to vyžaduje zákon a pořadatel nenese v tomto případě žádnou odpovědnost. Ostatní ustanovení jsou uvedena v příloze č. 6 ZU – Program seznamovacích jízd

14.5. Sankce za porušení předpisů

Nedodržování pravidel pro seznamovací jízdy je považováno za velmi závažný přestupek, který je projevem ignorace vůči řádům, narušuje vztah veřejnosti k pořadatelům rally a ohrožuje samu podstatu tohoto sportu. Navíc, poskytuje posádkám výhodu v přípravě a tím i neoprávněnou možnost dosáhnout lepšího výsledku. Za porušení předpisů o seznamovacích jízdách proto musí být uplatňovány tvrdé a nekompromisní **sankce včetně dále uvedených časových penalizací.**

14.5.1 Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy **před uzávěrkou přihlášek**, organizační výbor odmítne přihlášku. Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu seznamovacích jízd **po uzávěrci přihlášek**, ředitel rally odmítne start a nebude ji vrácen vklad.

14.5.2 Formální a méně závažná porušení předpisů pro seznamovací jízdy (např. seznamovací vozidlo je označeno, ale ne přesně na určeném místě apod.) nebo překročení povolené rychlosti zjištěné rozhodčím faktů budou potrestána peněžitou pokutou podle rozhodnutí ředitele.

Překročení maximální povolené rychlosti a dopravní přestupky, které zjistí policie, budou řešeny standardním způsobem. Pokud policie běžné sankce neuplatní a překročení rychlosti nebo jiný přestupek oznámí pořadatel před zasedáním SSK, bude posádce podle rozhodnutí sportovních komisařů udělen trest od časové penalizace až po odmítnutí startu.

14.5.3 Závažné porušení předpisů pro seznamovací jízdy oznámí ředitel sportovním komisařům, kteří rozhodnou o časové penalizaci nebo o odmítnutí startu.

14.5.4 Všechna rozhodnutí ředitele o pokutách za přestupky čl. 14.5.2 budou zveřejněna na oficiální vývěsce. Ostatní přestupky podle čl. 14.5.3 a 14.5.4 budou rovněž vyvěšeny a zároveň budou oznámeny sportovním komisařům. **Rozhodnutí sportovních komisařů o sankcích** musí být zveřejněno na oficiální vývěsce nejpozději v okamžiku vyvěšení seznamu převzatých posádek, jinak pozbývá platnosti.

14.5.5 Při všech závažných porušeních pravidel pro seznamovací jízdy, zejména v opakovaných případech, mohou sportovní komisaři podat **návrh na další sankce** ze strany disciplinární komise.