



The Most RALLY #2

Autodrom Most, 2. - 3. června 2017

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

*Autoklub Rallysprint série
Pohár 2+
LENZ ADAM Cup
Pohár Pirelli
Pohár mládeže
Pohár pořadatele*

1. Úvod	1
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky.....	6
5. Pojištění	8
6. Reklama a označení	9
7. Pneumatiky	10
8. Palivo	10
9. Seznamovací jízdy.....	10
10. Administrativní přejímka	11
11. Technická přejímka, plombování a značení.....	11
12. Další postupy	12
13. Označení činovníků.....	14
14. Klasifikace a Ceny	14
15. Závěrečná kontrola a protesty.....	15

PŘÍLOHY:

Příloha 1 Časový harmonogram

Příloha 2 Program seznamovacích jízd

Příloha 3 Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími a program

Příloha 4 Polepy a umístění doplňkové reklamy

Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců

Příloha 6 Jednotný systém sledování GPS

ÚVOD

1.1 Všeobecně

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), NSŘ FAS AČR, Standardních propozic FAS AČR (SPR FAS) a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ FAS AČR jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch trati

100% asfalt různé kvality

1.3 Trať

- celková délka RZ: **70,40** km
- celková délka rally: **320,20** km
- celkový počet RZ: **9**

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

RI Okna Rallysprint série (čl. 2 kap. F NSŘ)

Pohár 2+ (čl. 4 kap. F NSŘ)

LENZ ADAM cup

Pohár Pirelli

Pohár mládeže (čl. 8 kap. F NSŘ)

2.2 Schvalovací čísla ASN

Čj. **RS00317** ze dne **11. dubna 2017**

2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

AUTODROM MOST a. s.

Adresa a spojení: Tvrzova 5, 435 02, Most – Souš,

Tel/fax: +420 476 449 975, +420 476 449 994

Mobil: +420 737 237 413

Web: www.autodrom-most.cz

E-mail: sport@autodrom-most.cz

Bankovní spojení: Uni Credit bank a.s. č. účtu: 2109967118/2700

2.4 Organizační výbor

Předseda: Josef Zajíček

Členové: Jiří Volovecký, Michal Marek, Jana Svobodová, Vlastimil Tlašek, Pavel Štípek

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Miloslav Regner

Sportovní komisař: Josef Vrátil

Sportovní komisař: Jiří Venuš

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Martin Konečný

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Vlastimil Tlašek

Zástupce ředitele: Pavel Štípek

Tajemník: Michal Marek

Sekretář SSK: Jan Mochan

Hlavní technický komisař: Václav Šedivý

Hlavní časoměřič: Stanislav Jelínek

Hlavní činovník pro bezpečnost: Jan Sedlák

Hlavní lékař: MUDr. Petr Mokrejš

Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Radan Doubrava

Vedoucí dispečinku: Milan Hlaváček

Operátoři RZ: skupina Pavla Štípka

Činovníci pro styk se soutěžícími: Jiří Nejd

Hlavní činovník pro tisk: Jan Foukal

Zpracovatelská skupina: SK PORS Plus v AČR, Ing. Oto Berka

Sledovací systém ONI[®]: Václav Štípek, SAS Zlín

2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení (telefon, e-mail)

Datum: 1. 6. 2017 Čas: 16:00 – 20:00

Datum: 2. 6. 2017 Čas: 08:00 – 22:00

Datum: 3. 6. 2017 Čas: 07:00 – 21:00

Místo: Hořanská cesta 205, 434 01 Most

Tel.: (+420) 476 449 976

GPS: 50.5168078N, 13.6144522E

E-mail: sport@autodrom-most.cz

Kontakt: Michal Marek, tajemník rally, telefon: 737 237 421

2.9 Umístění tiskového střediska

Datum: 2. 6. 2017 Čas: 15:00 – 18:00
Datum: 3. 6. 2017 Čas: 08:00 – 19:00
Místo: Hořanská cesta 205, 434 01 Most
GPS: 50.5168078N, 13.6144522E

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místo: Hořanská cesta 205, 434 01 Most
GPS: 50.5168078N, 13.6144522E

2.11 Umístění servisního parkoviště

Místo: Hořanská cesta 205, 434 01 Most
GPS: 50.5168078N, 13.6144522E

3. PROGRAM

• Uzávěrka přihlášek

Datum: 21. 5. 2017 Čas: 23:59

• Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum: 21. 5. 2017 Čas: 23:59

Místo: www.autodrom-most.cz

• Zveřejnění seznamu přijatých přihlášek (ve startovním pořadí)

Datum: 25. 5. 2017 Čas: 20:00

Místo: www.autodrom-most.cz

• Vydání harmonogramu, mapy trati

Datum: 29. 5. 2017 Čas: 08:00

Místo: www.autodrom-most.cz

• Ředitelství rally

Datum: 1. 6. 2017 Čas: od 16:00

Datum: 3. 6. 2017 Čas: do 20:00

• Oficiální vývěska

Datum: 1. 6. 2017 Čas: od 16:00

Datum: 3. 6. 2017 Čas: do 20:00

Místo: Hořanská cesta 205, 434 01 Most

GPS: 50.5168078N, 13.6144522E

• Prezentace a předání itineráře a dokumentů

Datum: 1. 6. 2017 Čas: 17:00 – 20:00

Datum: 2. 6. 2017 Čas: 08:00 – 11:00

Místo: Hořanská cesta 205, 434 01 Most

GPS: 50.5168078N, 13.6144522E

• Předání sledovacího systému pro seznamovací jízdy

Při prezentaci a předání itineráře a dokumentů.

• Začátek seznamovacích jízd

Datum: 2. 6. 2017 Čas: od 08:00

• Administrativní přejímka

Administrativní přejímku bude možné absolvovat již při prezentaci a předání itinerářů a dokumentů.

Datum: 2. 6. 2017 Čas: 15:30 – 19:30

Místo: Hořanská cesta 205, 434 01 Most

GPS: 50.5168078N, 13.6144522E

- **Předání jednotek ONI systému**
Za příjezdovou ČK k technické přejímce.
- **Technická přejímka – plombování a značení**
Datum: 2. 6. 2017 Čas: 16:00 – 20:00
Místo: Hořanská cesta 205, 434 01 Most
GPS: 50.5168078N, 13.6144522E
- **Otevření tiskového střediska a akreditace médií**
Datum: 2. 6. 2017 Čas: od 15:00
- **Vrácení sledovacího systému pro seznamovací jízdy**
Místo: administrativní přejímka
Datum: 2. 6. 2017 Nejpozději do 19:30
- **Tisková konference před rally**
Nebude organizována.
- **První zasedání sportovních komisařů**
Místo: ředitelství rally
Datum: 2. 6. 2017 Čas: 20:00
- **Vyvěšení startovní listiny**
Místo: oficiální vývěska
Datum: 2. 6. 2017 Čas: 21:30
- **Start rally, místo a čas**
Místo: Hořanská cesta 205, 434 01 Most
GPS: 50.5168078N, 13.6144522E
Datum: 3. 6. 2017 Čas: 08:00
- **Cílový ceremoniál, předání cen**
Místo: Hořanská cesta 205, 434 01 Most
GPS: 50.5168078N, 13.6144522E
Datum: 3. 6. 2017 Čas: 17:45
- **Závěrečná technická kontrola**
Datum: 3. 6. 2017 Čas: ihned po dojezdu
Místo: Hořanská cesta 205, 434 01 Most
GPS: 50.5168078N, 13.6144522E
- **Tisková konference po rally**
Nebude organizována
- **Vyvěšení předběžných konečných výsledků**
Datum: 3. 6. 2017 Čas: 20:00
Místo: oficiální vývěska
- **Vyvěšení oficiálních konečných výsledků**
Datum: 3. 6. 2017 Čas: 20:30
Místo: oficiální vývěska

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Datum uzávěrky přihlášek

Uzávěrka přihlášek

Datum: 21. 5. 2017 Čas: 23:59

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.autodrom-most.cz Po vyplnění elektronické přihlášky je nutné přihlášku vytisknout a zaslat ji poštou na adresu pořadatele

nejpozději do 5 dnů po uzavěrci přihlášek. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datem připsání vkladu na účet pořadatele. Přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího jako příloha elektronické přihlášky nebo zaslána na e-mail www.autodrom-most.cz. Podrobnosti o spolujezdci mohou být dodány až do začátku doby pro administrativní přejímku. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzavěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzavěrci přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy

4.3.1 Maximální počet přijatých posádek je 140.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, Technickým předpisům Ročenky FAS AČR

4.4. Vypsání skupiny a třídy:

4.4.1 Rallysprint série:

Třídy	Skupiny
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý)

14	SA1 do 1400 ccm
15	SA2 nad 1400 ccm do 1600 ccm
16	SA3 nad 1600 ccm do 2000 ccm včetně vozů Kit Car SA3 bez homologačního listu o jmenovitém objemu do 2000 ccm a s jednou poháněnou nápravou
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 ccm

Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N.
- Vozidla R3D zařazeny do třídy 11
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Jsou povolena vozidla skupiny SA (národní)
- vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A včetně provedení „Kit car“, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů.
- vozy bez homologace
- Jsou povolena vozidla skupiny V podle čl. 3.6
- Jsou povolena vozidla s národní homologací
- Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

4.4.1.1 Použití zádržného systému hlavy, schváleného (homologovaného) FIA včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství, je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce, viz kap. E NSŘ 6.2.7 Povinné používání FHR.

4.4.1.2 Bezpečnostní výbava jezdců skupin SA a V v RSS - použití zádržného systému hlavy včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství je důrazně doporučeno.

4.4.2 Pohár 2+

V rámci Rallysprint série je vypsan i samostatný „Pohár 2+“ pro homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez diesellových motorů. Jsou povoleny vozy skupiny WRC, vozy S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, R5, N nad 2000 ccm, RGT, Porsche GT a dále vozy třídy 13 a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 ccm.

4.4.2.1 Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence jezdce a spolujezdce.

4.4.2.2 Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům přílohy J FIA a NSŘ. Vozidla třídy HA budou odpovídat předpisům dle kapitoly K Ročenky FAS AČR.

4.4.2.3 Bezpečnostní výbava jezdců HA bude odpovídat předpisům pro MČR v rally a Kapitole K NSŘ FAS AČR.

4.4.2.4 Další ujednání:

HA třídy D4, E4, E7 a E10 mohou řídit jen jezdci, kteří nejsou zapsáni v seznamu začátečníků. Vozidla třídy F4 a F7 mohou řídit jen jezdci s mezinárodní licencí typu „B“.

4.4.3 Pohár mládeže

Poháru mládeže se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly tříd 6 (kromě „Kit car“), 7, 9 a 10 se spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci. Mladí jezdci musí mít národní licenci a musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro Pohár mládeže.

4.4.4 Pohár pořadatele

Vozy povolené v této rally s posádkami nehodnocenými v RSS, P2+ a PM. V poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licenci jiné ASN, vozy s národní homologací jiných ASN nebo s vozy států EU dle svých národních předpisů pro rally. Soutěžící s vozem s národní homologací je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy. (čl. 253 přílohy J MSŘ FIA).

V Poháru pořadatele mohou startovat rovněž historické automobily odpovídající čl. 3.2 kap. K NSŘ FAS AČR. Budou klasifikovány ve společné skupině HA.

4.5 Přihlašovací vklad

4.5.1 Vklad

- základní vklad pro všechny posádky s volitelnou reklamou pořadatele: 7.800,- Kč
- vklad pro posádky Poháru mládeže s volitelnou reklamou pořadatele: 5.600,- Kč
- základní vklad pro všechny posádky bez volitelné reklamy pořadatele: 15.600,- Kč
- vklad pro posádky Poháru mládeže bez volitelné reklamy pořadatele: 11.200,- Kč

Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 1.100,- Kč (nebo 340,- Kč u účastníků PM) může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.5.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení SERVIS pro 2 servisní vozidlo
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.6 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet: Uni Credit bank a.s. č. účtu: 2109967118/2700

Variabilní symbol: číslo licence 1. jezdce

Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu: CZ24 0327 0000 0000 210996 7118

Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.

Šeky nebudou akceptovány.

4.7 Vrácení vkladů

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 Standardních propozic rally FAS AČR.

Vrácení vkladu (nebo jeho část) bude provedeno v souladu s článkem 23.4.4 SPR nejpozději do 1 měsíce po skončení rally

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné krytí pořadatele:

Autoklub ČR uzavřel s Kooperativa pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s. r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721016822 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000,-Kč na akci.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek:

5.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky akce s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek, jako jsou stanoveny v rámcové pojistné smlouvě.

5.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla, platnou pro ČR. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.2.4 Pojistné ve výši **1.100,- Kč** bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce rally oznámit pořadateli každou škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi FAS AČR.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: levá strana – THE MOST RALLY
pravá strana – THE MOST RALLY
- zadní blatníky: ONI systém

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: Czech Republic Land of Stories

6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 a 19.2 SPR FAS.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 1.000,- Kč.

7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení NSŘ a SPR 2017. Ruční řezání pneu je povoleno, stejně jako jejich ohřev.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na levém i pravém zadním okně. **Po skončení této doby slouží toto označení pro vjezd vozidla do servisního areálu.** Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit zástupci ředitele rally Ing. Pavlu Štípkovi (720 037 750).

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách.

9.2.2 Posádce (jezdec a/nebo spolujezdec), která realizovala seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem přihláška odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrce přihlášek mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.

9.2.3 Jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ.** Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. 2 ZU.

9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou namátkově kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Stanoviště kontrol budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku a posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověří rozhodčí faktu, jejichž seznam bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally.

9.2.5 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 20.2 SPR FAS.

9.2.6 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu. Nepoužití tohoto zařízení, pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo činnost, která znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům.

Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd:

Datum:	1. 6. 2017	Čas:	17:00 – 20:00
Datum:	2. 6. 2017	Čas:	08:00 – 11:00
Místo:	Hořanská cesta 205, 434 01 Most		

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce v době určené pro administrativní přejímku společně s výkazem seznamovacích jízd. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000,- Kč. Za ztracenou jednotku penále 3630,- Kč bez DPH.

Odpovědná osoba za sledování během seznamovacích jízd bude uvedena na oficiální vývěsce.

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Místo:	ředitelství rally, Hořanská cesta 205, 434 01 Most		
Datum:	1. 6. 2017	Čas:	18:00 – 20:00
Datum:	2. 6. 2017	Čas:	09:00 – 13:00
Činovník:	Ing. Pavel Štípek, zástupce ředitele rally (tel.: 720 037 750)		

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty k předložení:

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- souhlas ASN u všech zahraničních účastníků
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- technickou kartu
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla

10.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

Datum: 2. 6. 2017 Čas: 15:30 – 19:30
Místo: Hořanská cesta 205, 434 01 Most
GPS: 50.5168078N, 13.6144522E

Přesný čas administrativní přejímky nebude posádce stanoven. Posádka nebo zástupce týmu se dostaví k administrativní přejímce před příjezdem k technické přejímce **v čase určeném pro průběh administrativní přejímky** uvedeném v bodě 3 Program. Pořadatel doporučuje 30 minut před stanoveným časem technické přejímky.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh technické přejímky

Datum: 2. 6. 2017 Čas: 16:00 – 20:00
Místo: Hořanská cesta 205, 434 01 Most
GPS: 50.5168078N, 13.6144522E

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden na stránkách www.autodrom-most.cz. Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu. Do zóny před technickou přejímkou je vjezd možný nejdříve 30 minut před přiděleným časem technické přejímky.

11.1.2 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Dřívější příjezd může být výjimečně povolen jen tehdy, je-li stanoviště TK volné.

11.1.3 Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

Zápůjční poplatky:

monitorovací jednotka: 100,- Kč
držák jednotky: 300,- Kč

11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy (FHR) (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ FAS AČR – viz Příloha 5 těchto ZU.

11.5 Hlučnost

Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS, čl. 12 kap. F Ročenky FAS AČR a Technické předpisy NSŘ).

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®

11.7.1 Montáž držáků jednotek monitorovacího zařízení ONI®

Posádky nebo soutěžící, jejichž soutěžní vozidla nejsou osazena předepsaným držákem jednotek monitorovacího zařízení ONI®, jsou tuto skutečnost povinni oznámit při prezenci.

Montáž držáků bude provedena v prostoru technických přejímek v pátek 2. 6. 2017 v době od 15:00 hod. do 16:00 hod.

Ve vozidle, které bude osazováno držákem ONI®, musí být připraveno napájení (12 V) pro jednotku ONI®. Za nenahlášení této skutečnosti a dostavení se k osazení jednotky monitorovacího zařízení ONI® bez připraveného držáku může ředitel rally uložit pokutu až 5.000,- Kč.

11.7.2 Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 4 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.7.3 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	100 Kč
držák jednotky	300 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a pořadí

12.1.1 Startovní pořadí

Startovní pořadí do rally: prioritní jezdci (FIA, ASN), ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel podle předpokládané výkonnosti.

12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví podle itineráře a v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu (datum, čas, místo viz bod 3 Program).

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Platí čl. 37 SPR FAS AČR.

Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce až v minutě startovací procedury.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- 10 sekund - problikne červené světlo,
- START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 30.4.3 SPR FAS AČR
 - vyloučení a odstavení vozu

12.2 Cílový ceremoniál

Sportovní část rally končí v ČK 9A. Mezi ČK 8A a cílovou rampou bude vytvořeno záchytné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři. Ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 Předčasný příjezd do cíle rally

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry (čl. 40.6 SPR FAS). Rozhodčí faktury budou zveřejněny na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí jedné části retardéru mimo základnu nebo její převrácení 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru 20 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 30 sekund

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (zejména čl. 2.18 a čl. 48 až 50).

12.5.2 Servisní parkoviště v areálu Autodromu Most bude otevřeno od pátku 2. 6. 2017 od 16.00 hodin do soboty 3. 6. 2017 do 21.00 hodin.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře. Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 500,- Kč, případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek (nejlépe v přihlášce).

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze dvě servisní vozidla s řádně upevněným označením „SERVIS“. Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit označení „DOPROVOD“ za 250,- Kč, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

12.5.4 Provozní pravidla: maximální rychlost 30 km/hod.

Pod každým vozidlem v servisním parkovišti musí soutěžící zabezpečit záchyt odkapávajícího oleje a ropných produktů (plachta, vana) a úklid prostoru servisního parkoviště.

12.5.5 **Je přísně zakázáno jakýmkoli způsobem narušovat povrch servisního parkoviště (vrtání, přibíjení, apod.).** Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas 1 – Radiožurnál

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí kontroly:	oranžová vesta
Vedoucí RZ:	červená vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	červená vesta
Spojař:	modrá vesta
Traťový komisař:	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími:	oranžová vesta s nápisem "Činovník pro styk se soutěžícími"
Časoměřiči	žlutá vesta nebo nárameník s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“

14. CENY

14.1 Klasifikace

Na konci rally budou kromě souhrnných výsledků vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

14.1.1 Celková absolutní klasifikace

Absolutní klasifikace všech startujících vozidel.

14.1.2 Rallysprint série

- absolutní klasifikace
- skupina 14-18
- třídy 5 až 11, 14 až 18

14.1.3 Pohár 2+

- absolutní klasifikace

14.1.4 Pohár mládeže

- absolutní klasifikace

14.1.5 LENZ ADAM cup

- absolutní klasifikace

14.1.6. Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace
- HA

14.2 Ceny

14.2.1 V celkovém absolutním pořadí podle čl.14.1.1. ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

14.2.2 V RSS podle čl. 14.1.2 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí a ve vypsáných třídách.

14.2.3 V Poháru 2+ podle čl. 14.1.3 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

14.2.4 V Poháru mládeže podle čl. 14.1.4 ZU budou uděleny poháry za 1. místo absolutního pořadí PM.

14.2.5 V Poháru pořadatele podle čl. 14.1.6 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, ve 2WD a ve skupině HA.

Vypsané ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5. posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele závodu ihned po dojezdu do cíle rally. Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: Hořanská cesta 205, 434 01 Most
GPS: 50.5168078N, 13.6144522E

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 10 000 Kč

15.3 Poplatek při odvolání

Národní (k ASN): 20 000 Kč
Mezinárodní (k FIA): 12 000 €

Vlastimil Tlašek
ředitel rally





The Most RALLY #2

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Saturday / sobota 03.06.2017						
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	START servis OUT	-	-	-	-	8:00
	Tankovací zóna TZ1	(30,10)	(81,80)	(111,90)		
1	Polygon	-	1,60	1,60	7	8:07
RZ 1	Polygon	2,1			3	8:10
2	Perštejn		47,50	49,60	67	9:17
RZ 2	Perštejnská	10,2			3	9:20
3	Kotlina		11,50	21,70	32	9:52
RZ 3	Kotlinská	10,0			3	9:55
4	Nová Víska		8,00	18,00	27	10:22
RZ 4	Výsluňská	7,8			3	10:25
4A	Přeskupení IN		13,20	21,00	30	10:55
	Přeskupení (Průmyslová)				40	
4B	Přeskupení OUT					11:35
	Tankovací zóna TZ2	(10,20)	(60,40)	(70,60)		
5	Perštejn		11,90	11,90	22	11:57
RZ 5	Perštejnská	10,2			3	12:00
5A	Přeskupení IN		48,50	58,70	80	13:20
	Přeskupení (Polygon Most)				20	
5B	Přeskupení OUT , Servis IN					13:40
	Servis A (Polygon Most)				30	
5C	Servis OUT					14:10
	Tankovací zóna TZ3	(30,10)	(107,60)	(137,70)		
6	Polygon		1,60	1,60	7	14:17
RZ 6	Polygon	2,1			3	14:20
7	Perštejn		47,50	49,60	67	15:27
RZ 7	Perštejnská	10,2			3	15:30
8	Kotlina		11,50	21,70	32	16:02
RZ 8	Kotlinská	10,0			3	16:05
9	Nová Víska		8,00	18,00	27	16:32
RZ 9	Výsluňská	7,8			3	16:35
9A	CÍL - záchytné parkoviště		39,00	46,80	60	17:35
	Předání cen - cílová rampa					17:45
	UP (Polygon)					
CELKEM RALLY						
		Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Délka celk.	
	CELKEM RALLY	9	70,4	249,8	320,2	21,98%

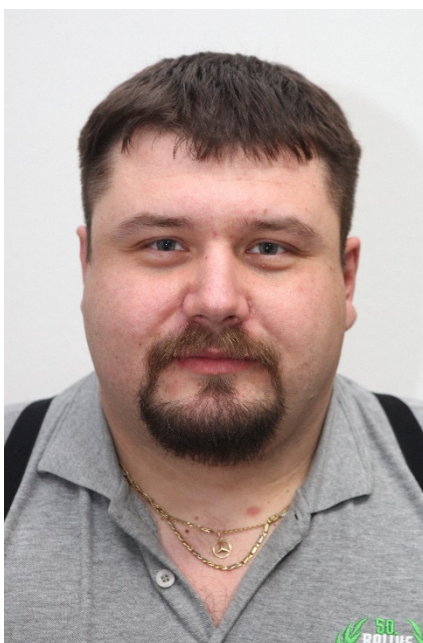
Sekce 1

Sekce 2

Příloha 2 PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

RZ 1/6	Polygon	02.06.2017	08.00 – 18.00 hod.
RZ 2/5/7	Perštejnská	02.06.2017	08.00 – 18.00 hod.
RZ 3/8	Kotlinská	02.06.2017	08.00 – 18.00 hod.
RZ 4/9	Výsluňská	02.06.2017	08.00 – 18.00 hod.

Příloha 3 ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI A JEHO PROGRAM



**Mgr. Jiří Nejdli
+420 728 110 486**

Označení: žlutá vesta a licence

Program Činovníka pro styk se soutěžícími:

pátek 2. 6. 2017	administrativní a technická přejímka	15.30 – 20.00
pátek 2. 6. 2017	oficiální vývěska	21.00 – 21.30
sobota 3. 6. 2017	start rally	08.00 – 10.00
sobota 3. 6. 2017	přeskupení + servis	13.15 – 16.15
sobota 3. 6. 2017	cíl rally	17.15 – 19.45
sobota 3. 6. 2017	ředitelství, oficiální vývěska	20.00 – 20.30

Příloha 4 POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

V plném rozsahu platí čl. 18 až 19 SPR FAS a čl. 6 těchto ZU. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ FAS AČR.

Příloha 5 PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl.253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz ve složce formuláře.

Příloha 6

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 100,- Kč/jednotka a 300,- Kč/držák jednotky, pokud již ve vozidle není instalován. Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000,- Kč deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení červené vlajky
 - indikační žlutá LED dioda / signalizující červenou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Červená vlajka
 - v případě, že je na RZ vyvěšena červená vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1 sec) potvrdí přijetí červené vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd.

Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Vypnutí jednotek se provede po úplném vybití.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufříku, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek.

Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally