

# RALLY GUIDE



[www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)



**ČK motorsport**  
[www.ckmotorsport.cz](http://www.ckmotorsport.cz)



**ŠKODA**

made in **PARAMO**  
**MOGUL**

**inotech**  
ELECTRONIC

**OBSAH** (aktualizováno 17. 4. 2017)

	strana
1. ÚVOD - UVÍTÁNÍ	1
2. ORGANIZACE	10
3. PROGRAM RALLYE	11
4. PŘIHLÁŠKY	13
5. SERVIS	17
6. PALIVO / PNEUMATIKY	19
7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	19
8. SHAKEDOWN	21
9. VYBAVENÍ POSÁDEK	21
10. MÉDIA	22
11. VŠEOBECNÉ INFORMACE	23
12. PŘÍLOHY	31

**1. ÚVOD - UVÍTÁNÍ**

Rallye Český Krumlov je opět tady...

45. ročník Rallye Český Krumlov se odehraje ve svém tradičním květnovém termínu. Je zahajovacím podnikem FIA Evropské trofeje regionu Central a třetím pokračováním sedmidílného seriálu TrueCam Mistrovství České republiky v rally. Součástí je také Mistrovství ČR v rally historických automobilů a již tradiční Rallye Legendy Show, při které se v rámci doprovodného programu představí soutěžní skvosty minulých let.

Diváci i účastníci mohou na tratích zhlédnout také vozy s alternativními pohony při 6. New Energies Rallye Český Krumlov, také letos zařazené do světové série FIA Electric and New Energy Championship 2017. A zejména děti opět uvítají soutěž RC modelů.

Jménem organizátorů z ÚAMK Automotoklubu Rallye Český Krumlov a ČK motorsport bychom chtěli všem soutěžícím posádkám popřát, aby tím posledním místem, kde zaburácí motor jejich soutěžáku po dvou dnech bojů na rychlostních zkouškách, byla až cílová rampa v Jelení zahradě pod českokrumlovským zámekem. A divákům podél trati spoustu zážitků při sledování umění posádek na trati 45. Rallye Český Krumlov.

organizační výbor rallye

## Kalendář FIA Central Rally Trophy 2017



19. - 20. května 2017



**45. Rallye Český Krumlov**

9. - 10. června 2017



43. INA Delta Rally

21. - 22. července 2017



Rally Weiz

8. - 9. září 2017



Rally Saturnus Nova Gorica

28. - 30. září 2017



Croatia Rally

2. - 4. listopadu 2017



Lausitz Rallye

???



Rallye Waldviertel

## Kalendář Mistrovství České republiky v rally 2017



24. - 25. března 2017

Valašská rally

21. - 22. dubna 2017

Rallye Šumava Klatovy

**19. - 20. května 2017**

**45. Rallye Český Krumlov**

16. - 17. června 2017

Agrotec Rally Hustopeče

1. - 2. července 2017

Rally Bohemia

25. - 27. srpna 2017

Barum Czech Rally Zlín

7. - 8. října 2017

38. Rally Příbram

## 1.1 HISTORIE

### 1.1.1 HISTORIE SOUTĚŽE

Rallye Český Krumlov má za sebou bohatou a úspěšnou historii, na kterou stále navazuje. První ročník se konal v roce 1971 jako amatérská orientační automobilová soutěž a od druhého ročníku se postupně šplhala na nejvyšší příčky. Přes oblastní podnik a mistrovství Čech se brzy dostala mezi republikovou elitu.



V letech 1982-1983 došlo ke krátkému přerušení, vzniklému snižováním mistrovských soutěží a nesouhlasem pořadatelů se vzniklým stavem, od roku 1984 se tedy začínalo znovu od nižší soutěže. Kvalita tratí, pořadatelského sboru i oblíbenost se brzy projevila v opětovném zařazení Rallye Český Krumlov do mistrovství republiky.

České Budějovice, od roku 1996 společnost Import Volkswagen Group. Se značkou Volkswagen byla rallye spojena v letech 1996 až 2001, od roku 2002 převzala generální partnerství divize SEAT, 33. ročník v roce 2005 ukončil desetileté partnerství Rallye Český Krumlov se společností Import Volkswagen Group s.r.o., Praha.

V současnosti je spolu s Barum Czech Rallye Zlín a Rallye Šumava Klatovy třetí nejstarší soutěží v České republice, když má za sebou 44 úspěšných ročníků během čtyř desetiletí. Již několik let je nedílnou a oblíbenou součástí Rallye Český Krumlov i klání historických automobilů. Organizátoři se mohou pyšnit také prvenstvím v demonstračních jízdách legendárních soutěžních vozů, které přivedly na domácí tratě v roce 2007.



V roce 2009 Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) přidělila pořadateli soutěž evropského poháru na kterou dnes navazuje evropská trofej. Od té doby Rallye Český Krumlov každoročně patří k nejlépe hodnoceným soutěžím FIA European Rally Cup / European Rally Trophy v konkurenci dalších evropských soutěží.

V tak bohaté historii se Rallye Český Krumlov zúčastnila řada nejlepších českých a československých jezdců a mnoho z nich se také zapsalo do galerie vítězů. K neúspěšnějším patří domácí Jiří Urban, který zvítězil v letech 1972

a 1976 s vozem Škoda 120S, trojnásobným vítězem z let 1997 až 1999 je Milan Dolák s vozy značky Toyota a z poslední doby také Jan Kopecký startující s vozy Škoda, který bude v letošním roce usilovat o celkově čtvrté vítězství a dovršení třetího v řadě za sebou po letech 2015-16. K neúspěšnějším v dlouhé historii patří dva slavní čeští jezdci Leo Pavlík a Ladislav Křeček, kteří mají na svém kontě shodně po čtyřech vítězstvích v Rallye Český Krumlov. Leo Pavlík zvítězil v letech 1978 až 1980 s legendárními vozy Škoda 130RS a Renault 5 Alpine a v roce 1989 se čtyřkolkou Audi Quattro, Ladislav Křeček dominoval v roce 1981 na voze Škoda 130RS, v letech 1992 a 1993 s Fordem Sierra Cosworth a naposledy v roce 1996 s Fordem Escort Cosworth. Do análů vítězů se v letech 1994 a 1995 zapsali také Italové Deila a Bertone. Také Václav Pech se zatím zapsal do historie čtyřmi vítězstvími, nejprve dvakrát po sobě s Fordem Focus WRC v letech 2002 a 2003 a naposledy s vozem Mini John Cooper Works S2000 v letech 2013 a 2014. Nejúspěšnějším účastníkem dosavadní historie je však stále nedostižný Roman Kresta, který má na svém kontě již 7 vítězství.



Během uplynulých ročníků trasa rallye zavítala na různá místa Jihočeského kraje, přesto se vždy valná část uskutečnila na území okresu Český Krumlov a samozřejmě zajížděla do míst ležících na okresech České Budějovice a Prachatic. Slavné rychlostní zkoušky minulosti v okolí hory Klet nahradily neméně náročné úseky, z nichž některé, uveďme například trasy u Přidolí a Malont, jsou v různých variantách v itineráři od založení dlouhé historie. Populární „Malontská“ rychlostní zkouška s délkou okolo 30 km je jednou z neznámějších v celé České republice, k legendám lze již řadit i úseky „Tisovka“ či „Kohout“.



jezdci zavítali na Lipensko, které se stává stále více nosnou lokalitou a v loňském roce soutěž uzavřelo atraktivním odpoledním programem.

Desítky tisíc diváků se každoročně rády vrací do okolí Českého Krumlova, aby sledovaly podle slov mnohých z nich nejhezčí soutěž českého šampionátu.

Od prvního ročníku zůstává centrem rallye historické město Český Krumlov. Již několik let startují nejmodernější automobily z parkoviště v Jelení zahradě se siluetou rozlehlého hradu a zámku Český Krumlov za zády. Postupné přibližování soutěže k divákům přivádí soutěž již několik let do Českých Budějovic, kde je umístěno servisní parkoviště i divácká superspeciálka. V roce 2011 poprvé soutěžní

### 1.1.2 PŘEHLED VÍTĚZŮ 1971 – 2016

1971	Janouch M.	Škoda 1100 MB
1972	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1973	Kudláček - Dlouhý	Fiat 128 S
1974	Lank - Teichman	Fiat 125 P
1975	Janoušek - Burda	VAZ 2103
1976	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1977	Saidl - Horecký	Škoda 120 S
1978	Pavlík - Gottfried	Škoda 130 RS
1979	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1980	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1981	Křeček - Motl	Škoda 130 RS
1984	Procházka - Krečman	Škoda 120 LS
1985	Chlustina - Hrbek	Lada 2105
1986	Šefr - Červený	Škoda 130 LR
1987	Fadrný - Havlík	Lada VFTS
1988	Mrština - Kabátek	Škoda 130 L
1989	Pavlík - Jirátko	Audi Quattro
1990	Endrych - Kounovský	Škoda 130 L
1991	Blahna - Schovánek	Opel Kadett GSi
1992	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1993	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1994	Deila - Scalvini	Lancia Delta HF Integrale
1995	Bertone - Chiapponi	Toyota Celica 4 WD Turbo
1996	Křeček - Krečman	Ford Escort RS Cosworth
1997	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
1998	Dolák - Palivec	Toyota Corolla WRC
1999	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
2000	Kresta - Tománek	Škoda Octavia WRC
2001	Triner - Hůlka	Škoda Octavia WRC
2002	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2003	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2004	Kresta - Tománek	Subaru Impreza WRC
2005	Vojtěch Š. - Ernst	Peugeot 206 WRC
2006	Vojtěch Š. - Palivec	Peugeot 206 WRC
2007	Kresta - Gross	Mitsubishi Lancer Evo IX
2008	Kresta - Gross	Mitsubishi Lancer Evo IX
2009	Kresta - Gross	Peugeot 207 S2000
2010	Kresta - Gross	Peugeot 207 S2000
2011	Kresta - Gross	Škoda Fabia S2000
2012	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia S2000
2013	Pech - Uhel	Mini John Cooper Works S2000
2014	Pech - Uhel	Mini John Cooper Works S2000
2015	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia R5
2016	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia R5



### 1.1.3 SHRnutí LOŇSKÉHO ROKU

44. Rallye Český Krumlov / 27. – 28. 5. 2016

#### FIA ERT, MČR v rally

trasa celkem 614 km, 14 rychlostních zkoušek o délce 168 km, 2 RZ zrušeny z důvodu sjízdnosti

100 % asfalt a zpevněný povrch

1. etapa: 7 RZ 74 km

2. etapa: 7 RZ 94 km

Odstartovalo: 89 posádek

Klasifikováno: 58 posádek

### 1.1.4 VÝSLEDKY

#### Prvních 10 klasifikovaných

Poř	Posádka	Vůz	Sk	Celkový čas	Ztráta na ved.
1	Kopecký Jan / Dresler Pavel	Škoda Fabia R5	RC2	01:13:55.4	00:00:00.0
2	Tidemand Pontus / Andersson J.	Škoda Fabia R5	RC2	01:14:35.2	00:00:39.8
3	Jakeš Miroslav / Ehlová Marcela	Citroën DS3 R5	RC2	01:16:47.3	00:02:51.9
4	Odložilík R. / Tureček Martin	Ford Fiesta R5	RC2	01:17:21.3	00:03:25.9
5	Štajf Vojtěch / Rajnoha F.	Škoda Fabia R5	RC2	01:18:17.9	00:04:22.5
6	Vlček Martin / Žáková J.	Škoda Fabia WRC	13*	01:18:47.5	00:04:52.1
7	Kopáček V. / Rendlová B.	Subaru Impreza STI	3*	01:19:42.7	00:05:47.3
8	Černý Jan / Černohorský P.	Škoda Fabia S2000	RC2	01:19:56.5	00:06:01.1
9	Jelínek Jan / Machů Petr	Škoda Fabia S2000	RC2	01:19:56.5	00:06:01.1
10	Trněný Karel / Pritzl Václav	Škoda Fabia WRC	13*	01:20:07.1	00:06:11.7

\* pouze MČR

#### Vítězství v RZ

RZ	Název RZ	Posádka	Čas
RZ 1	Č. Budějovice 1	Kopecký Jan / Dresler Pavel	02:14.3
RZ 2	Rožmitál 1	Kopecký Jan / Dresler Pavel	05:27.9
RZ 3	Kohout-Ján 1	Kopecký Jan / Dresler Pavel	13:53.9
RZ 4	Svince 1	Kopecký Jan / Dresler Pavel	02:49.1
RZ 5	Rožmitál 2	Tidemand Pontus / Andersson Jonas	05:52.5
RZ 6	Kohout-Ján 2	Kopecký Jan / Dresler Pavel	14:17.8
RZ 7	Svince 2	Kopecký Jan / Dresler Pavel	:02:44.8
RZ 8	Malonty 1	Zrušeno / Canceled	--
RZ 9	Rožmberk 1	Kopecký Jan / Dresler Pavel	03:50.7
RZ 10	Č. Budějovice 2	Tidemand Pontus / Andersson Jonas	02:15.4
RZ 11	Malonty 2	Zrušeno / Canceled	--
RZ 12	Lipno 1	Tidemand Pontus / Andersson Jonas	08:01.5
RZ 13	Rožmberk 2	Kopecký Jan / Dresler Pavel	03:53.2
RZ 14	Lipno 2	Tidemand Pontus / Andersson Jonas	08:26.0



### Vítězové skupin

Skupina	Posádka	Vůz
2WD	Koči Martin / Kostka Lukáš	Citroën DS3 R3T
RC2 / 2	Kopecký Jan / Dresler Pavel	Škoda Fabia R5
RC3 / 5	Koči Martin / Kostka Lukáš	Citroën DS3 R3T
RC4 / 6	Mareš Filip / Hloušek Jan	Peugeot 208 R2
3	Kopáček V. / Rendlová Barbora	Subaru Impreza STI
4	Janota Miroslav / Novák Petr	Porsche 997 GT3
7	Talaš Jan / Pils Zbyněk	Škoda Fabia
8	Stejskal Václav jun. / Viktora Stanislav jun.	Renault Clio Sport
9	Jinderle Jan / Jevický Jiří jun.	Honda Civic Vti
11	Fiala Petr / Vojta Petr	Škoda Fabia TDI
13	Vlček Martin / Žáková J.	Škoda Fabia WRC



### 1.1.5 PŘEHLED VÍTĚZŮ HISTORIC 2006 – 2016

2006	Tenkl – Šubrt	Opel Kadett C Coupé
2007	Lindner – Blechinger	Ford Escort RS2000
2008	Tenkl – Vosádka	BMW M3
2009	Tenkl – Vosádka	BMW M3
2010	Janota – Stráský	Opel Kadett GTE Coupé
2011	Krejča – Šárka	Škoda 130 LR
2012	Janota – Vyoral	Opel Kadett C Coupé
2013	Kalista – Šofr	Subaru Legacy RS
2014	Kalista – Šofr	Subaru Legacy RS
2015	Krejča – Šárka	Škoda 130 LR
2016	Krejča – Šárka	Škoda 130 LR

### 1.1.6 SHRnutí LOŇSKÉHO ROKU – HISTORICKÉ AUTOMOBILY

#### Mistrovství ČR v rally historických automobilů

Trasa 583 km, 13 rychlostních zkoušek o délce 154 km, 2 RZ zrušeny z důvodu sjízdnosti

100 % asfalt a zpevněný povrch

1. etapa: 6 RZ 74 km

2. etapa: 7 RZ 80 km

Odstartovalo: 37 posádek

Klasifikováno: 22 posádek

### 1.1.7 VÝSLEDKY

#### Prvních 10 klasifikovaných

Poř	Posádka	Vůz	Sk /Tř	Celkový čas	Ztráta na ved.
1	Krejča Jan / Šárka Pavel	Škoda 130 LR	E5	01:19:38.6	00:00:00.0
2	Ballek Filip / Fallada Tomáš	Subaru Impreza 555	F7	01:19:50.6	00:00:12.0
3	Budil Stanislav / Vejvoda Petr	BMW 2002 TI	C3	01:20:26.7	00:00:48.1
4	Michálek Petr / Maryška Roman	Suzuki Swift GTi	E1	01:20:42.0	00:01:03.4
5	Frei Jan / Šlegl Petr	Škoda 130 LR	E5	01:21:51.4	00:02:12.8
6	Jirátko Aleš st. / Jirátko Aleš ml.	BMW 2002 TI	B4	01:23:38.0	00:03:59.4
7	Petrásek Jaroslav / Slezák Otto	Porsche 911 S	C4	01:25:55.8	00:06:17.2
8	Enge Břetislav / Engová Lucie	Škoda 130 LR	E5	01:26:41.4	00:07:02.8
9	Herold Tomáš / Synáč František	Opel Astra GSi	F6	01:27:14.0	00:07:35.4
10	Kovanda Jřaromír / Hrušková Klára	Škoda Favorit 136 L	F5	01:29:52.6	00:10:14.0



## 2. ORGANIZACE

### 2.1 ZÁPOČET RALLY

#### 2.1.1 Mistrovství a poháry FIA

Mistrovství FIA European Rally Trophy pro jezdce a spolujezdce (FIA ERT)  
FIA ERT 2 Trophy (ERT2) pro jezdce a spolujezdce  
FIA ERT 3 Trophy (ERT3) pro jezdce a spolujezdce  
FIA ERT Junior Trophy (ERTJ) pro jezdce

#### 2.1.2 Mistrovství a poháry ASN

TrueCam Mistrovství ČR v rally (čl. 1 kap. F NSŘ)  
Juniorský mistr ČR (čl. 6 kap. F NSŘ)  
Dámský pohár ČR v rally (čl. 7 kap. F NSŘ)  
Peugeot Total Trophy

#### 2.1.3 Mistrovství ČR v rally historických automobilů

Volný mezinárodní podnik v rally historických automobilů

### 2.2 STÁLÝ SEKRETARIÁT

ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov,  
P.O.Box 26, 381 01 Český Krumlov  
Tel. (+420) 380 712 622; fax: (+420) 380 712 804,  
mobil CZ (+420) 777 341 517  
mobil D +420 602 461 568  
mobil GB +420 777 341 522  
E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz  
**www.rallyekrumlov.cz**  
Spolupořadatel: ČK motorsport s.r.o.

### 2.3 ŘEDITELSTVÍ

Gymnázium Český Krumlov  
Chvalšinská 112, 381 01 Český Krumlov  
Tel./Fax: později

Ředitelství je umístěno ve 2. patře budovy Gymnázia v Českém Krumlově, okraj města Český Krumlov, směr Černá v Pošumaví, Prachatice. GPS 48°49'4.02"N 14°18'35.46"E

### 2.4 HLAVNÍ ČINOVNÍCI

Ředitel rally:	Luboš Šalát
Tajemník:	Jiří Venuš
Zástupci ředitele:	Pavel Kacerovský – hlavní pořadatel Tomáš Musil – hlavní činovník pro bezpečnost Karel Mach Michal Mikeš - vedoucí trati
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Stanislav Jelínek
Zástupce hlavního pořadatele	Jan Bláha
Ekonom	Věra Nedvědická
Sekretář SSK	Jan Mochan
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Stanislav Jelínek
Činovník pro styk se soutěžícími:	Petr Starý, Jindřich Kunc
Činovník pro styk s tiskem:	František Fošum Pavel Kacerovský
Hlavní lékař:	MUDr. Lumír Mraček
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Karel Bláha
Monitorovací systém ONI:	Pavel Štípek SAS Zlín NAM systém, a.s.
Zpracovatelská skupina:	SK PORS plus v AČR, Oto Berka
Webmaster	Dalibor Benych

### 2.5 TISKOVÉ CENTRUM BĚHEM RALLYE

Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z / GPS 48°59'8.379"N, 14°27'34.980"E  
Datum: 19. 5. 2017, 07.30-24.00 hod.  
Datum: 20. 5. 2017, 08.00-14.00 hod.  
Místo: Jelení zahrada – cíl, Český Krumlov  
Datum: 20. 5. 2017, 16.00-20.00 hod.

## 3. PROGRAM RALLYE (17. 4. 2017)

### 3.1 PROGRAM PŘED TÝDNEM RALLYE

**Neděle 7. 5. uzávěrka přihlášek**  
**Čtvrtek 12. 5. zveřejnění itineráře, mapy**  
zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem

### 3.2 PROGRAM TÝDNE RALLYE

#### Pondělí 15. 5. Uzávěrka akreditací

#### Středa 17. 5.

13:00-17:00	prezentace posádek a výdej itineráře	ředitelství
	Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd	ředitelství
15:00	začátek seznamovacích jízd	

#### Čtvrtek 18. 5.

07:00-10:00	prezentace posádek a výdej itineráře	ředitelství
	Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd	ředitelství

#### Pátek 19. 5.

07:00-11:00	předání jednotek sledovacího systému GPS	České Budějovice, Výstaviště
07:00-10:30	administrativní přejímka	České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z
07:30-11:00	technické přejímky, plombování a značení	České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z
09:30	konec seznamovacích jízd	České Budějovice
10:30-12:30	shakedown	České Budějovice, Výstaviště
13:00	první zasedání sportovních komisařů	České Budějovice, Výstaviště
15:27	start 1. sekce, 1. etapy	České Budějovice, Výstaviště
16:35	slavnostní start – podium	Český Krumlov, Jelení zahrada

#### Sobota 20. 5.

07:00	start 2. etapy	České Budějovice, Výstaviště
17:05	cíl rallye	Český Krumlov, Jelení zahrada
20:30-22:00	slavnostní vyhlášení vítězů	Český Krumlov, Jelení zahrada

## 4. PŘIHLÁŠKY

### 4.1 UZÁVĚRKA PŘIHLÁŠEK

<b>4.1.2 ZÁKLADNÍ VKLAD</b>	<b>Datum</b>	<b>7. 5. 2017</b>
	<b>Čas</b>	<b>20:00 hod.</b>

**4.2.1** Přihláška musí být zaslána na adresu pořadatele do uzávěrky přihlášek spolu se vkladem dle těchto ZU. Elektronická přihláška je akceptována. Rozhoduje razítko podací pošty nebo časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána faxem, e-mailem, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do 5 dnů po uzávěrce přihlášek. Originál elektronické přihlášky může být podepsán při prezentaci posádky. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ). Přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.

**4.2.2** Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Platba je považována za přijatou, je-li připsána na účet nejpozději v den uvedený v těchto ZU.

### 4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

**4.3.1** Maximální počet přihlášených posádek 140

### 4.3.2 Vypsání skupiny a třídy:

#### 4.3.2.1 Mistrovství FIA ERT:

Rally se mohou účastnit soutěžní vozy podle článku 4 Regionálních předpisů FIA a regionálních variant a dalších předpisů V1 - FIA European Rally Championship / Trophy.

Třída	Skupiny
<b>RC2</b>	S2000-Rally: 2.0 atmosférický Group R5 (VR5) Group NR4 nad 2000cc (nynější N4)
<b>RGT</b>	Vozy RGT
<b>RC3</b>	Skupina A nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> Super 1600 R2 (atmo nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> – VR2C a turbo nad 1067 cm <sup>3</sup> do 1333 cm <sup>3</sup> - VR2C) R3 (atmo / nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> – VR3C a turbo nad 1067 cm <sup>3</sup> do 1333 cm <sup>3</sup> - VR3C) R3 (turbo / do 1620 cm <sup>3</sup> / jmenovitý – VR3T) R3 (diesel / do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý – VR3D)
<b>RC4</b>	Skupiny A do 1600 cm <sup>3</sup> R2 (atmo nad 1390 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> – VR2B a turbo nad 927 cm <sup>3</sup> do 1067 cm <sup>3</sup> - VR2B) Kit-car do 1600 cm <sup>3</sup> Skupina N nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>RC5</b>	Skupina N do 1600 cm <sup>3</sup> R1 (atmo do 1600 cm <sup>3</sup> –VR1A/VR1B a turbo do 1067 cm <sup>3</sup> - VR1A/VR1B)



#### 4.3.2.2 Mistrovství ČR v rally

MČR se mohou zúčastnit vozidla uvedená v čl. 1.2.3 Vypsání tříd. MČR se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají platným předpisům Přílohy „J“, MSŘ a technickým předpisům NSŘ.

Třída	Skupiny
2	S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) R4 R5
3	N nad 2000 cm <sup>3</sup> (nynější N4)
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> Super 1600 R2C (atmo nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R2C (turbo nad 1067 cm <sup>3</sup> do 1333 cm <sup>3</sup> ) R3C atmo (atmo nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R3C (turbo nad 1067 cm <sup>3</sup> do 1333 cm <sup>3</sup> ) R3T (turbo do 1620 cm <sup>3</sup> / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R2B (atmo nad 1390 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) R2B (turbo nad 927 cm <sup>3</sup> do 1067 cm <sup>3</sup> ) Kit-car nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
7	A do 1400 cm <sup>3</sup> Kit-car do 1400 cm <sup>3</sup>
8	N nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
9	N nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R1B (atmo nad 1390 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) R1B (turbo nad 927 cm <sup>3</sup> do 1067 cm <sup>3</sup> )
10	N do 1400 cm <sup>3</sup> R1A (atmo do 1390 cm <sup>3</sup> ) R1A (turbo do 927 cm <sup>3</sup> )
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý R3D (do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý)
12	S do 2000 cm <sup>3</sup> včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 cm <sup>3</sup>

#### 4.3.2.3 Národní automobily – rally historických automobilů

M ČR RHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií 1 – 4 s průkazem sportovního vozidla, a homologačním listem a platným HTP nebo ASN potvrzeným TPHV.

Dále se MČR-RHA mohou zúčastnit vozidla zařazené do kategorie 5 Klasik s průkazem sportovního vozidla, TPHV a homologačním listem.

M ČR RHA se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají předpisům: Příloha J MSŘ FIA (odpovídající periodě), současně platná Příloha K MSŘ FIA a současně platným technickým předpisům NSŘ

### **Kategorie 1 (periody: D, E, F, G1)**

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1919 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

- A1 - do 1000 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)
- A2 - nad 1000 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)
- A3 - nad 1600 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)
- B1 - do 1000 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)
- B2 - od 1000 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)
- B3 - od 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)
- B4 - od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)
- B5 - nad 2000 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)

### **Kategorie 2 (periody: G2, H1)**

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0 - do 1150 cm<sup>3</sup>
- C1 - nad 1150 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>
- C2 - nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- C3 - nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- C4 - nad 2000 cm<sup>3</sup> do 2500 cm<sup>3</sup>
- C5 - nad 2500 cm<sup>3</sup>

### **Kategorie 3 (periody: H2, I)**

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

- D0 - do 1150 cm<sup>3</sup>
- D1 - nad 1150 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>
- D2 - nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- D3 - nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- D4 - nad 2000 cm<sup>3</sup>

### **Kategorie 4 (periody: J1, J2)**

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2), rozdělené do objemových tříd:

- E1 - skupina A do 1300 cm<sup>3</sup>
- E2 - skupina A nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- E3 - skupina A nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- E4 - skupina A nad 2000 cm<sup>3</sup>
- E5 - skupina B do 1300 cm<sup>3</sup>
- E6 - skupina B nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- E7 - skupina B nad 1600 cm<sup>3</sup>
- E8 - skupina N do 1600 cm<sup>3</sup>
- E9 - skupina N nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000
- E10 - skupina N nad 2000 cm<sup>3</sup>

### **Kategorie 5 (Klasik)**

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996 rozdělené do objemových tříd:

- F1 - skupina N do 1300 cm<sup>3</sup>
- F2 - skupina N nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- F3 - skupina N nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- F4 - skupina N nad 2000 cm<sup>3</sup>
- F5 - skupina A do 1300 cm<sup>3</sup>
- F6 - skupina A nad 1300 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- F7 - skupina A nad 2000cm<sup>3</sup>



#### 4.3.2.4 Pohár pořadatele – národní automobily

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit soutěžící s těmito vozy:

třída 14 - 18 testovány v České republice (RSS)

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit i vozy s národní homologací jiných ASN nebo automobilů s homologací pro rally v kterékoli zemi EU. Soutěžící musí předložit národní homologaci nebo národní předpis nejméně 14 dní před soutěží. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 Přílohy J FIA).

Tyto vozy budou startovat po posledním historickém voze podle čl. 4.3.2.3.

#### 4.4 Přihlašovací vklad:

##### 4.4.1 Mistrovství FIA ERT (dle čl. 4.3.2.1):

###### Základní vklad - uzávěrka Neděle 7. 5. 2017:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 13 100 Kč / € 524  
Vklad bez této reklamy: 26 000 Kč / € 1 040

Pojistné 2 090,- Kč / € 84 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.

Připojení k elektrické energii v servisním areálu České Budějovice může být zároveň s vkladem. Cena za 230V činí 500 Kč / € 20, cena za 400V je 1000 Kč / € 40.

##### 4.4.2 Mistrovství České republiky (dle čl. 4.3.2.2):

###### Základní vklad - uzávěrka Neděle 7. 5. 2017:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 13 100 Kč // € 524  
Vklad bez této reklamy: 26 000 Kč / € 1 040

Pojistné 2 090,- Kč / € 84 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.

Připojení k elektrické energii v servisním areálu České Budějovice může být uhrazeno zároveň s vkladem. Cena za 230V činí 500 Kč / € 20, cena za 400V je 1000 Kč / € 40.

##### 4.4.3 Rally historických automobilů (dle čl. 4.3.2.3)

###### Základní vklad - uzávěrka Neděle 7. 5. 2017:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 8 900 Kč / € 356  
Vklad bez této reklamy: 17 600 Kč / € 704

Pojistné 2 090,- Kč / € 84 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.

Připojení k elektrické energii v servisním areálu České Budějovice může být uhrazeno zároveň s vkladem. Cena za 230V činí 500 Kč / € 20, cena za 400V je 1000 Kč / € 40.

##### 4.4.3 Pohár pořadatele (dle čl. 4.3.2.4)

###### Základní vklad - uzávěrka Neděle 7. 5. 2017:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 8 900 Kč / € 356  
Vklad bez této reklamy: 17 600 Kč / € 704

Pojistné 2 090,- Kč / € 84 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.

Připojení k elektrické energii v servisním areálu České Budějovice může být uhrazeno zároveň s vkladem. Cena za 230V činí 500 Kč / € 20, cena za 400V je 1000 Kč / € 40.

#### 4.5 Platba

Bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100, Komerční banka a.s., pobočka Český Krumlov.

IBAN: CZ 44 0100 0000 432917180217

SWIFT: KOMBCZPPXXX

Název účtu: AMK Rallye Český Krumlov.

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

#### 4.6 VSTUPNÍ BALÍČEK

		1 vozidlo
Administrativní:	Itinerář (sada)	1
	Oficiální program rallye	1
	Servisní itinerář	1
Označení vozidel:	Sada čísel	1
	Tabulka rallye	2
	Servis	1
	Vzdálená servisní zóna	1
	Doprovod	1
Visačky:	Označení seznamovacího vozidla (sada)	1
	Jezdec	2
	Servis	4
	Vzdálená servisní zóna	4
	Doprovod	2

**Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 5 000 Kč / € 200 (20 m2 a poměrnou sazbu 250 Kč / € 10 za m2), případně další služby musí být pořadateli dodány písemně do uzávěrky přihlášek.**

Další označení, které umožňuje zaparkovat v blízkosti servisního parkoviště pro maximálně dvě jiná auta je možné zakoupit za cenu 1 500 Kč / € 60 při administrativní přejímce.

### 5. SERVIS

5.1 Během 45. Rallye Český Krumlov 2017 je servisní parkoviště umístěno v Českých Budějovicích, v areálu Výstaviště České Budějovice. Vzdálená servisní zóna je umístěna v obci Lipno nad Vltavou.

5.2 Při rallye má povoleno vjet do servisního parkoviště České Budějovice pouze vozidlo s označením „SERVICE“ a „REMOTE SERVICE“.

Do servisního parkoviště České Budějovice není povolen vjezd vozidla „DOPROVOD“.

#### 5.3 Čas vjezdu servisních vozidel:

**České Budějovice**    **čtvrtek 18. 5. 2017**    **od 16.00 do 22.00 hodin**  
    **pátek 19. 5. 2017**        **od 6.00 hodin**

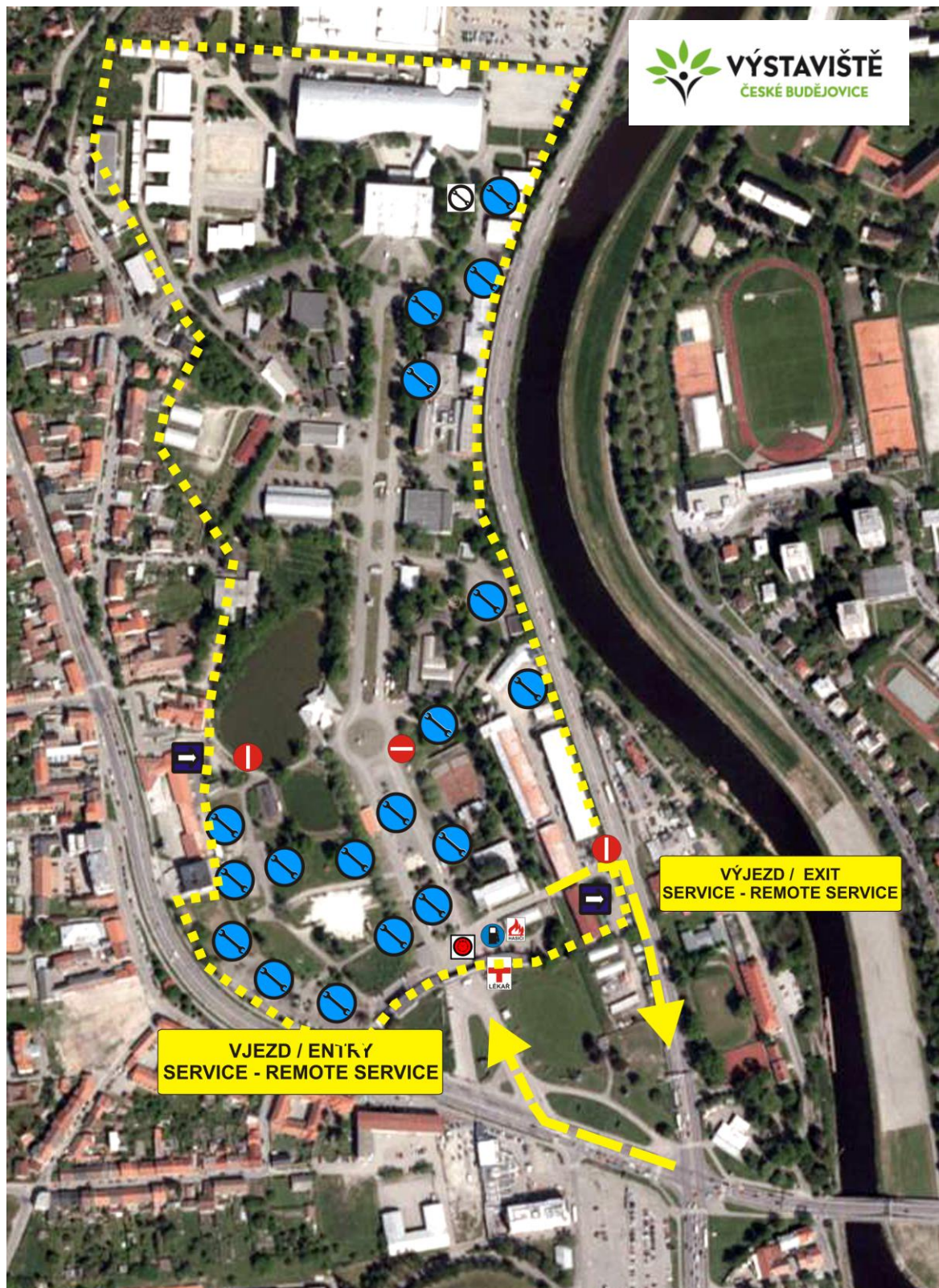
5.4 Označení vozidel SERVICE a DOPROVOD budou vydávána při prezentaci posádek.

**Dále před vjezdem do Výstaviště České Budějovice (hlavní branou) v označeném stánku ve čtvrtek 18.5. v době od 15.00 do 18:30 hodin.**

**Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 5 000 Kč / € 200 (20 m2 a poměrnou sazbu 250 Kč / € 10 za m2), případně další služby musí být pořadateli dodány písemně do uzávěrky přihlášek.**

V servisním areálu Výstaviště České Budějovice je zakázáno použití elektrocentrál a je k dispozici připojení (230/400V). Cena za 230V činí 500 Kč, cena za 400V je 1000 Kč. Poplatek musí být zaplacen nejpozději při administrativní přejímce. Každé servisní místo bude připojeno pod dohledem pořadatele.

### 5.5 NÁVRH PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ



## 6. PALIVO / PNEUMATIKY

- 6.1** Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm alespoň na třech čtvrtinách dezénu. Výrobce pneumatik musí zajistit viditelné kontrolní body. Všechny vozy musí být vybaveny lisovanými pneumatikami (FIA 2017), které odpovídají ustanovením Regionálních předpisů FIA a jejich Příloze č. V a jsou homologovány FIA (viz seznam zveřejněný na internetových stránkách FIA). V rychlostních zkouškách mohou být použity jen označené pneumatiky
- 6.2** Ruční řezání  
Ruční řezání pneumatik je zakázáno.
- 6.3** Při seznamovacích jízdách musí být použity sériově vyráběné pneumatiky pro asfalt homologované pro veřejný provoz.
- 6.4** Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.
- 6.5** Při MČR 2017 (čl. 4.3.2.2 ZU) lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, které jsou schváleny pro veřejný provoz a opatřeny homologací E nebo odpovídají předpisům FIA pro rally dle Přílohy č. V. Při MČR je povoleno použití pneu dle FIA 2013, 2014, 2015 a 2017. Ruční řezání pneu je povoleno.
- 6.6** Při MČR-RHA (čl. 4.3.2.3 ZU) je možno použít pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Rozměr musí odpovídat článku 8 Přílohy K MSŘ FIA (tolerance maximálně minus 3%).
- 6.7** Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

## 7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 7.1 PROGRAM

Datum	RZ	Čas
<b>Středa 17. 5. 2017</b>	3/6 Ján	15:00 – 18:00
	4/7 Rožmitál	
	8/11 Kohout	
	9/12 Malonty	
	13/15 Rožmberk	
<b>Středa 17. 5. 2017</b>	2/8 Svince	17:00 – 19:00
<b>Čtvrtek 18. 5. 2017</b>	2/5 Svince	08:00 – 11:00
<b>Čtvrtek 18. 5. 2017</b>	3/6 Ján	8.00 – 20:00
	4/7 Rožmitál	
	8/11 Kohout	
	9/12 Malonty	
	13/15 Rožmberk	
<b>Čtvrtek 18. 5. 2017</b>	1 / 10 České Budějovice	18:30 - 20:30
<b>Pátek 19. 5. 2017</b>	Shakedown Č. Budějovice	08:30 – 9:30

Při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 10 České Budějovice, Shakedown České Budějovice, RZ 2 / 5 Svince, RZ 8 / 11 Kohout ze Skalín do cíle (lesní cesty), RZ 13 / 15 Rožmberk a RZ 14 / 16 Lipno od km 8,00 (lesní cesty) do cíle je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h!

## 7.2 VOZY PRO SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 7.2.1 Obecné požadavky:

- vůz musí být jednobarevný, bez reklam, polepů, atd.
- je povolena ochrana podvozku (vyhovující předpisům Skupiny N)
- jsou povoleny dva pomocné světlometry homologované pro silniční použití
- posádka může použít „jednoduchý“ komunikační systém (bez helem)
- do vozidla může být instalováno navigační zařízení
- všechna vozidla s registrační značkou ČR musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb.

### 7.2.2 Standardní vozy

Zcela neupravené standardní vozy jak jsou nabízeny na prodej veřejnosti.

### 7.2.3 Produkční vozy

- motor musí být sériově vyráběný (vyhovující předpisům skupiny N)
- převodovka musí být sériově vyráběná (vyhovující předpisům skupiny N)
- výfuk musí být sériově vyráběný s maximální hladinou hluku v povoleném limitu pořadatelské země
- zavěšení musí vyhovovat předpisům skupiny N
- jsou povoleny anatomické sedačky ve stejné barvě, jako je interiér vozu
- ráfky jsou libovolné, ale vyhovující limitům Přílohy J pro skupinu N.

### 7.2.4 Pneumatiky pro seznamovací vozy

Pro seznamovací jízdy mohou být použity tyto pneumatiky:

- a) sériově vyráběné pneumatiky pro asfalt homologované pro silniční provoz
- b) libovolné pneumatiky pro šotolinu, pokud není jinak uvedeno v ZU (při mistrovství ČR a PČR to jsou sériové pneumatiky M+S pro šotolinu homologované pro silniční provoz).

## 7.3 TRVÁNÍ A OMEZENÍ

Seznamovací jízdy se musí konat v souladu s programem, který stanoví organizátor. Účast v seznamovacích jízdách není povinná. Každý jezdec může projet trať RZ, nebo případně i sekci, maximálně dvakrát (rychlostní zkoušky, které se při soutěži jedou dvakrát nebo vícekrát, jsou pro seznamovací jízdy považovány za jednu rychlostní zkoušku). Každé porušení tohoto předpisu bude oznámeno sportovním komisařům.

## 7.4 DODATEK PRO RALLY V ČR

### 7.4.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních oknech seznamovacího vozidla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

### 7.5 Pravidla pro seznamovací jízdy

7.5.1 Program seznamovacích jízd je v příloze č. II ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 Regionálních předpisů FIA.

7.5.2 Pokud po zveřejnění ZU soutěže jezdec nebo jeho spolujezdec, nebo jiný člen týmu, který má v úmyslu zúčastnit se rally, chce jet po komunikaci, která je nebo může být využita jako RZ na této rally, může tak učinit jen po získání písemného souhlasu pořadatele. Toto neplatí pro osobu žijící v této oblasti. Nedodržení uvedeného pravidla bude mít za následek nahlášení jezdce sportovním komisařům.

7.5.3 Jsou povoleny maximálně **2 průjezdy** stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Pro Mistrovství ČR v rally a historické automobily platí ustanovení čl 25.5.1 Standardních propozic rally 2017.

**7.5.4** Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Posádky mohou vjet do RZ a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí fakti:

Karel Mach, Luboš Šalát, Tomáš Musil, Michal Mikeš, Jan Bláha, Martin Venuš, Pavel Kacerovský, Miroslav Kopecký, Václav Vaněček.

**7.5.5 Přípomínky posádek k trati**

Datum: Středa 17. 5. 2017 Čas: 15.00 – 19.00 hod.

Datum: Čtvrtek 18. 5. 2017 Čas: 08.00 – 20.30 hod.

Datum: Pátek 18. 5. 2017 Čas: 08.00 – 09.30 hod.

Činovníci

CZE: Ing. Luboš Šalát (telefon: +420 724 371 037)

ENG: Ing. Martin Venuš (telefon: +420 777 341 522)

**7.5.6 Zvláštní a/nebo národní omezení**

Při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 10 České Budějovice, Shakedown České Budějovice, RZ 2 / 5 Svince, RZ 8 / 11 Kohout ze Skalín do cíle (lesní cesty), RZ 13 / 15 Rožmberk a RZ 14 / 16 Lipno od km 8,00 (lesní cesty) do cíle je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h!

**7.5.7 GPS jednotky pro seznamovací jízdy**

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd:

Místo: ředitelství rallye - Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: Středa 17. 5. 2017

Čas: 13.00 – 17.00 hod.

Datum: Čtvrtek 18. 5. 2016

Čas: 7.00 – 10.00 hod.

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce společně s výkazem seznamovacích jízd. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000,- Kč / € 40. Za ztracenou jednotku penále 2400,- Kč / € 100 bez DPH.

**8. SHAKEDOWN**

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek, 19. 5. 2017

Čas: 10.30 – 12.30

Registrace pro shakedown musí být potvrzena v přihlášce a je účtována poplatkem 1 000 Kč / € 40 pro každé auto. Poplatek musí být uhrazen společně se vkladem do data uzávěrky přihlášek. Účast na shakedownu je povolena pouze registrovaným posádkám.

Všechna bezpečnostní pravidla pro RZ platí i pro shakedown.

**9. VYBAVENÍ POSÁDEK**

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zadržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA (např. HANS) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L – Vybavení jezdců.

## 10. MÉDIA

### 10.1 Jednotné zásady pro akreditaci novinářů v roce 2017

Žádosti o akreditace budou v roce 2017 podávány prostřednictvím informačního systému dostupného na adrese <http://www.akreditace-apo.cz> (dále jen IS).

### 10.2 Datum uzávěrky

Uzávěrka příjmu žádostí o akreditaci je 3 dny před termínem konání rallye, tedy **15. května 2017.**

### 10.3 Kontakt

Autoklub České republiky  
Opletalova 1337/29  
110 00 Praha 1  
Email: [akreditace@autoklub.cz](mailto:akreditace@autoklub.cz)  
Informační systém:  
<http://www.akreditace-apo.cz/>

### 10.4 Tiskové středisko

Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z  
Datum: 19. 5. 2017, 07.30-24.00 hod.  
Datum: 20. 5. 2017, 08.00-14.00 hod.  
Místo: Jelení zahrada – cíl, Český Krumlov  
Datum: 20. 5. 2017, 16.00-20.00 hod.



## 11. VŠEOBECNÉ INFORMACE

### 11.1 HOSTITELSKÉ MĚSTO

**11.1.1 ČESKÝ KRUMLOV** je okresním městem v Jihočeském kraji, leží 175 km jižně od hlavního města Prahy a 25 km od krajského města České Budějovice. Český Krumlov má kolem 15 000 obyvatel.

Město Český Krumlov se malebně rozkládá v meandrech řeky Vltavy. Kdysi sídlo šlechtických rodů Rožmberků, Eggenberků i Schwarzenberků dnes láká rok co rok kolem jednoho miliónu návštěvníků, kterým nabízí více jak 400 kulturních pořadů ročně. Význam Českého Krumlova jako mimořádně významné kulturní památky byl v roce 1992 zdůrazněn tím, že světová organizace UNESCO jej přijala mezi památky světového významu. Unikátní urbanistický celek zahrnuje centrum města s hradem a zámekem a zahrnuje více než 300 historických objektů. Monumentální komplex hradu a zámku Český Krumlov je jedním z nejrozsáhlejších ve střední Evropě. Je situován na protáhlém skalním ostrohu, který obtéká z jihu řeka Vltava a ze severu potok Polečnice. Areál zámku zahrnuje čtyřicet budov a stavení soustředěných kolem pěti zámeckých nádvoří a sedm hektarů zámecké zahrady. Nejstarší zmínka o hradu je z doby mezi léty 1240-1242.

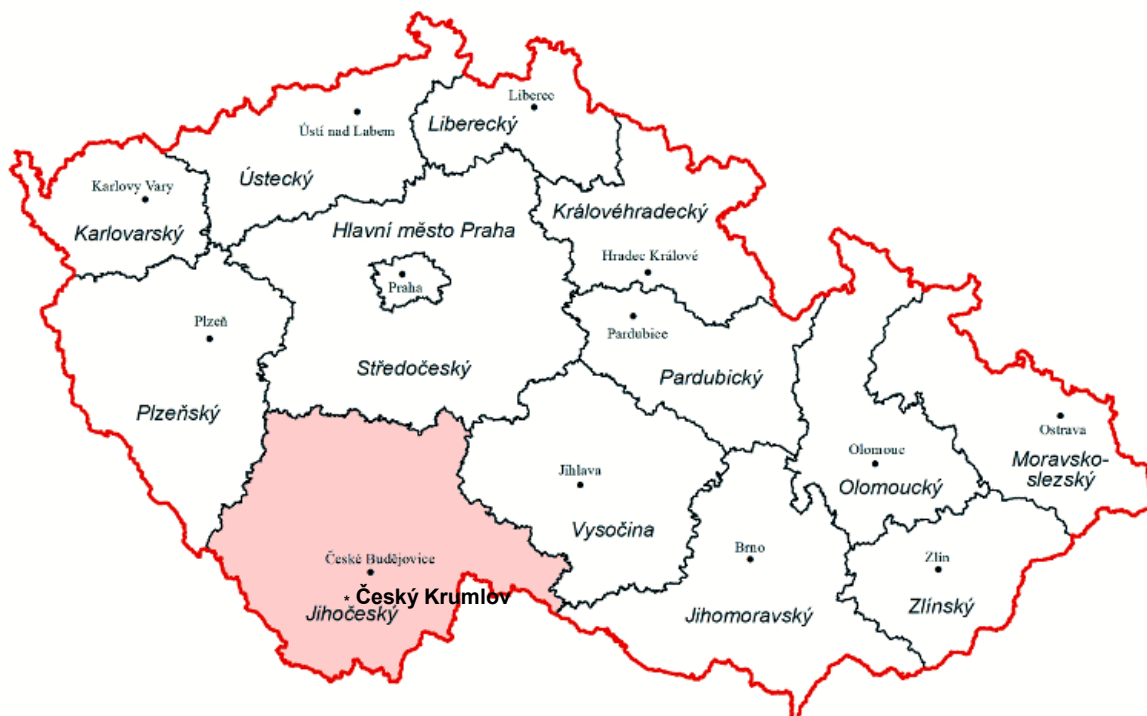
Město Český Krumlov je každoročně hostitelem uznávaných hudebních festivalů, mezinárodních kongresů a seminářů, návštěvníci si mohou kromě památek prohlédnout například věhlasné Egon Schiele Art Centrum. Zámecká zahrada každoročně hostí desetitisíce spokojených diváků divadelního léta na dnes tolik diskutovaném přírodním otáčivém hledišti.

Město je uloženo v kotlině obehnané na severu masivem Blanského lesa a na jihu a západě zvlhňným předhůřím Šumavy. Český Krumlov s kostelem svatého Víta spolu s komplexem hradu a zámku tvoří jedinečnou dominantu celého okolí.









**11.1.2 ČESKÉ BUDĚJOVICE** jsou s 95 tisíci obyvateli největším městem Jihočeského kraje a jeho hospodářským, správním a kulturním centrem. Jsou sídlem několika vysokých škol, důležitých veřejných institucí a úřadů.

České Budějovice byly založeny r. 1265 českým králem Přemyslem Otakarem II. na soutoku řek Vltavy a Malše. Největšího rozkvětu bylo dosaženo v 16. století, především vlivem rozsáhlé těžby stříbra v okolních dolech a zisků plynoucích do městské pokladny z vaření piva, rybníčního hospodaření či obchodu se solí. Pouze požáry, morové epidemie, války a politická nestabilita narušovaly hospodářský vývoj města. Stavba koněspřežní železnice, první na evropském kontinentě, vedoucí po trase České Budějovice - Linec v 19. století, podnítila rozvoj obchodu a průmyslu. V této době vznikaly významné továrny, které fungují až dodnes, např. továrna Hardtmuth, světově proslulé pivovary Budvar a Samson.

Sídlí zde světoznámé firmy s dlouhou tradicí, například: Koh-i-noor Hardthmuth, a.s., Budějovický Budvar, n.p., dále největší jihočeská strojírenská firma Robert Bosch, s.r.o. nebo významná potravinářská firma Madeta, a.s.

České Budějovice jsou také významným univerzitním a výstavním městem. Během svého vývoje vyrostly ve skutečnou hospodářskou i kulturní metropoli jižních Čech.

**11.1.3 LIPNO NAD VLTAVOU** je malebná obec v jižních Čechách ležící na levém břehu údolní nádrže Lipno nedaleko přehradní hráze.

Zásadní změna v „životě“ obce proběhla v polovině 20. století, kdy mezi roky 1952 a 1959 došlo k vybudování vodní nádrže Lipno. V období, kdy toto dílo vznikalo, bylo ojedinělým technickým řešením, umístěným do mimořádných přírodních podmínek. Vodní elektrárna, vybudovaná společně s přehradou a umístěná ve skále 160 m pod zemským povrchem, nahrazuje některá stávající i starší technická elektrárnská díla ležící mezi Lipnem a Vyším Brodem. Vodní nádrž Lipno s plochou přibližně 4 650 ha a objemem 306 milionů m<sup>3</sup> je největším vodním dílem v České republice.

Při stavbě lipenské přehrady byla osada zatopena a místo ní postaveno nové letoviště. Díky ideální poloze u Lipenské přehrady patří v současnosti Lipno nad Vltavou k vyhledávaným turistickým a rekreačním místům. Nepřeberné možnosti trávení volného času umocňuje například nedaleké golfové hřiště či celoročně provozovaná bobová dráha, v případě špatného počasí je návštěvníkům k dispozici lipenský Aquaworld.

V zimním období se zamrzlá hladina jezera proměňuje v ohromné kluziště, ideální jak pro bruslení, tak také kupříkladu pro běžkařské lyžování. A v samém středu Lipna nad Vltavou také začíná zimní středisko Skiareál Lipno, jediné pětihvězdičkové středisko v Jihočeském kraji, které je nejkomplexnějším rodinným lyžařským areálem v České republice.

A velmi žádanou nedávnou novinkou je Stezka korunami stromů na vrcholu Kramolína, skýtající krásné rozhledy na jezero, Šumavu i Alpy téměř po celý rok.

## 11.2 UBYTOVÁNÍ / REZERVACE

Soutěžící, jezdci a týmy, zástupci médií atd. si musí rezervovat ubytování individuálně.

Databáze ubytovacích zařízení Jihočeského kraje:

<http://www.jiznicechy.cz>

Seznam ubytovacích zařízení ve městě Český Krumlov:

<http://www.ckrumlov.info>

Seznam ubytovacích zařízení ve městě České Budějovice:

<http://ubytovani.c-budejovice.cz>

Databáze ubytovacích zařízení Lipensko:

<http://www.lipno.info/ubytovani/>

## 11.3 DOPRAVNÍ PŘEDPISY

- vozidla jezdí vpravo
- všichni cestující jsou povinni být při jízdě připoutáni bezpečnostními pásy
- je nezákoně, aby řidič před jízdou požil jakékoliv množství alkoholu či jiných omamných látek
- celoročně platí povinnost mít po celý den rozsvícena potkávací světla
- je zakázáno jakýmkoli způsobem držet za jízdy mobilní telefon (bez hands-free sady)
- děti (pod 150 cm, do 36 kg) je nutné na všech typech komunikací vozit v autosedačkách

Rychlostní limity:

		 < 3,5 t	 > 3,5 t	
v obci	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h
mimo obec	90 km/h	90 km/h	90 km/h	80 km/h
dálnice	130 km/h	130 km/h	130 km/h	80 km/h

Poplatek za užívání dálnic a rychlostních silnic: Dálniční kupóny, cena v Kč

Platnost	< 3,5 t	> 3,5 t
Rok	1 500	Elektronický mýtní systém
1 měsíc	440	Elektronický mýtní systém
10 dní	310	Elektronický mýtní systém

Elektronické mýtné v ČR: [www.myto.cz](http://www.myto.cz)

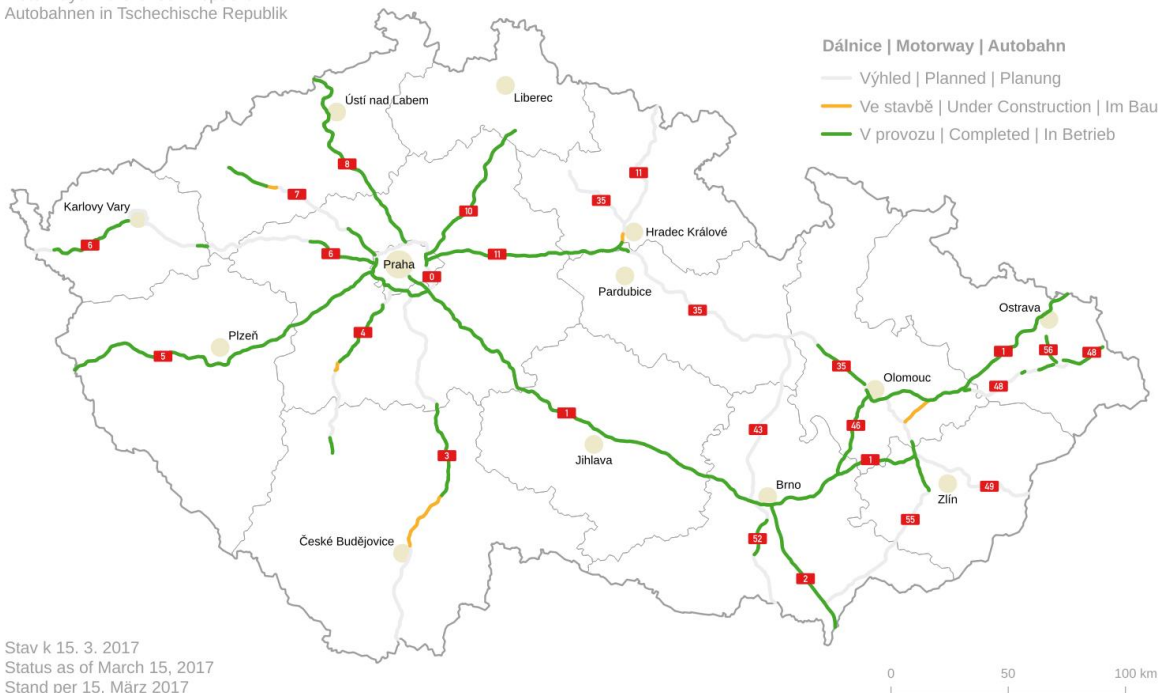
## Sít' zpoplatněných komunikací od 1. 1. 2017

### Dálnice v České republice

Motorways in the Czech Republic  
Autobahnen in Tschechische Republik





 **ceskedalnice.cz**

© 2017 Stanislav Hudec



Vozidla registrovaná mimo území České republiky musí mít tzv. Zelenou kartu pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla.

#### 11.4 DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

	<b>112</b>	<b>JEDNOTNÉ EVROPSKÉ ČÍSLO TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ</b>
	<b>150</b>	<b>HASIČI</b>
	<b>155</b>	<b>ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA</b>
	<b>158</b>	<b>POLICIE ČR</b>
	<b>156</b>	<b>městská policie</b>

#### NEMOCNICE

**Český Krumlov** spojovatelka +420 380 761 911  
lékařská služba první pomoci +420 380 717 646

**České Budějovice** spojovatelka +420 387 871 111

**ODTAHOVÁ SLUŽBA** asistenční služba ÚAMK/ABA +420 1234 / +420 1240

#### 11.5 ČAS

Česká republika spadá do stejného časového pásma jako zbytek střední kontinentální Evropy, jedná se tedy o centrální evropský čas (GMT) + 1 hodina. Česká republika rozlišuje letní a zimní čas a denní a noční dobu počítá ve 24hodinovém systému.

#### 11.6 VÝCHOD SLUNCE / ZÁPAD SLUNCE

17. května	5:12 / 20:45	začátek seznamovacích jízd
19. května	5:09 / 20:47	1.etapa
20. května	5:08 / 20:49	2.etapa

#### 11.7 SVÁTKY A PRÁZDNINY

Soboty, neděle a státní svátky jsou dny, kdy bývá většina úřadů a bank zavřená, ve svátek a o nedělích jsou často zavřené i obchody. Většina restaurací, barů i turistických atrakcí však bývá otevřená. Je třeba pamatovat, že spoje veřejné dopravy nejezdí tak často jako v normální dny.

##### **Svátky:**

Nový rok (1. 1.)  
Velký pátek a Velikonoční pondělí (rozhraní března a dubna)  
Svátek práce (1. 5.)  
Den vítězství (8. 5.)  
Den slovanských věrozvěstů Cyrila a Metoděje (5. 7.)  
Den upálení mistra Jana Husa (6. 7.)  
Den české státnosti (28. 9.)  
Den vzniku samostatného československého státu (28. 10.)  
Den boje za svobodu a demokracii (17. 11.)  
Vánoční svátky (24. – 26. 12.)

##### **Školní prázdniny:**

Hlavní školní prázdniny jsou v létě (celý červenec a srpen). Dále mají děti volno o Vánocích (obvykle 23. 12. – 3. 1.) a na jaře (týden, liší se podle místa školy).

#### 11.8 TELEFON

Mezinárodní předvolba pro příchozí volání do České republiky je	+420
Informace o telefonních číslech účastníků v České republice	1180
Mobilní telefon: +420 xxx xxx xxx	
Mezinárodní předvolba pro odchozí hovory je 00	

#### 11-9 ELEKTRICKÁ ENERGIE

Napětí 230 V (Volt), 50 Hz  
Zásuvky a zástrčky shodné s kontinentálními státy Evropské unie.

#### 11.10 BANKY

##### **Český Krumlov:**

Česká spořitelna,  
Česká spořitelna, a.s., Za Tiskárnou 587, Český Krumlov, Horní Brána Tel. 956 744 360  
ČSOB, třída Míru 136, 38101 Český Krumlov, Latrán, Tel. 380 700 011  
MONETA Money Bank, Latrán 149, Český Krumlov, Tel. 380 725 604  
Komerční banka, Kaplická 439, Český Krumlov, Tel. 955 581 371  
Oberbank AG, Panská 22, Český Krumlov, Tel. +420 380 302 122  
Raiffeisenbank, náměstí Svornosti 15, Český Krumlov, Tel. 380 712 705

#### **Kaplice:**

Česká spořitelna, Náměstí 205, Kaplice, Tel. 956 744 510  
MONETA Money Bank, Linecká 349, Kaplice, Tel. 380 309 900  
Komerční banka, Náměstí 215, Kaplice, Tel. 955 581 441  
Volksbank CZ, Linecká 218, Kaplice, Tel. 380 309 011  
ČSOB, Linecká 434, Kaplice, Tel. 380 301 651

#### **České Budějovice:**

Česká spořitelna, U Černé věže 1, České Budějovice, Tel. 956 744 100  
ČSOB, Lannova tř. 11/3, České Budějovice, Tel. 387 728 111  
Era - Poštovní spořitelna, Lannova tř. 14/9, České Budějovice 6, Tel. 385 100 300  
Česká národní banka, Lannova tř. 1/1, České Budějovice, Tel. 387 744 111  
Komerční banka, a.s., Krajinská 15, České Budějovice, Tel. 955 581 111  
MONETA Money Bank, Pražská ul. 1247/24-IGY, České Budějovice, Tel. 387 001 171  
Oberbank AG, nám. Přemysla Otakara II. 6/3, České Budějovice Tel. 386 304 111  
Raiffeisenbank a. s., nám. Přemysla Otakara II. 13, České Budějovice, Tel. 386 707 411  
Sberbank CZ, a.s., nám. Přemysla Otakara II. 89/27, České Budějovice 1, Tel. 800 133 444  
Air Bank, a.s., NC Géčko, České Vrbné 2360, České Budějovice 2, Tel. 840 303 030  
Equa bank, Lannova tř. 207/12, České Budějovice 6, Tel. 222 010 630

Banky mají bankomat otevřený 24 hodin denně

#### **11.11 KREDITNÍ KARTY**

Všechny hlavní kreditní karty přijímají hotely, restaurace, velké obchody, čerpací stanice. Menší obchody a zařízení a některé supermarkety (jsou bankomaty) nepřijímají kreditní karty.

#### **11.12 Směnný kurz České koruny: 1 EURO = 26,50 Kč**

#### **11.13 VZDÁLENOSTI**

Český Krumlov - Wien	196 KM
Český Krumlov - Bratislava	256 KM
Český Krumlov - Budapest	463 KM
Český Krumlov - Ljubljana	518 KM
Český Krumlov - Zagreb	507 KM
Český Krumlov - Belgrade	925 KM
Český Krumlov - Sarajevo	950 KM
Český Krumlov - München	280 KM
Český Krumlov - Berlin	512 KM
Český Krumlov - Warszawa	813 KM

#### **11.14 Hraniční přechody**

##### **ČESKÁ REPUBLIKA JE SOUČÁSTÍ SCHENGENSKÉHO PROSTORU**

V noci z 20. na 21. prosince 2007 se Česká republika připojila k zemím schengenského prostoru. Hraniční závory oddělující sousední země jsou minulostí a cestování po Evropě je tak zase o něco snadnější. Společně s Českou republikou dosavadní patnáctku schengenských států rozšířilo Estonsko, Litva, Lotyšsko, Polsko, Maďarsko, Malta, Slovensko a Slovinsko.

## 11.15 LETIŠTĚ

Letiště Praha U letiště 161, 16100 Ruzyně - Ruzyně tel: +420 220 113 314

Letiště Hosín Aeroklub České Budějovice, 343 41 Hluboká nad Vltavou tel. +420 387 220 716  
Veřejné vnitrostátní letiště / Neveřejné mezinárodní letiště  
WFR den/noc

Letiště České Budějovice, České Budějovice - Planá tel: +420 386 325 351  
Veřejné vnitrostátní letiště, WFR den,  
kategorie ultralehkých, malých a středních letadel, vrtulník

## 11.16 AUTOPŮJČOVNY

NÁZEV	ADRESA	TELEFON
Jiří Táborský	J. Š. Baara 1648/35, 370 01 České Budějovice	+420 387 426 310
Miloslav Kratochvíl	Senovážné náměstí 248/2, České Budějovice	+420 602 491 554
Rent a Car Mojha	Dobrovodská 77, 370 06 České Budějovice	+420 387 410 374
Rent-cars	Nerudova 2167/22, 370 04 České Budějovice	+420 733 130 110
autopůjčovna-cb	Husova tř. 523/30, 37005 České Budějovice 2	+420 606 079 079
Autocity Kadet, s.r.o.	U Naděje 443, 37006 Srubec	+420 602 730 500
Autopůjčovna Travelcar	Rudolfovská tř. 27, 370 01 České Budějovice	+420 702 009 200
Autopůjčovna Travelcar	Špičák, 381 01 Český Krumlov	+420 702 009 200
Czechocar	Nádražní 1759 37001 České Budějovice 6	+420 602 219 692





## **PŘÍLOHY**

***Příloha 1 - Prozatímní časový harmonogram***

***Příloha 2 - Porovnání trasy s rokem 2016***

***Příloha 3 - Mapa Český Krumlov***

***Příloha 4 - Mapa České Budějovice***

***Příloha 5 - Mapa Lipno nad Vltavou***

***Příloha 6 - Mapa seznamovacích jízd***



## Příloha 1 - Prozatímní časový harmonogram verze 2. 4. 2017

### 1.1 PÁTEK 19. 5. 2017



## 45. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2017

SHAKEDOWN		FRIDAY / PÁTEK 19/05/17				
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 <sup>st</sup> car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1. vozidlo
Service OUT / KONEC						
	SHAKEDOWN start	--	0,49	0,49		
<b>SD</b>	<b>SHAKEDOWN Č.Budějovice</b>	<b>1,46</b>	--	--		<b>10:30</b>
	Service IN / VSTUP		0,36	1,82		
<b>Leg / Etapa 1 Totals / Celkem</b>		<b>1,46</b>	<b>1,46</b>	<b>1,82</b>		

SHAKEDOWN

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 19/05/17				
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 <sup>st</sup> car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1. vozidlo
1	<b>START I.</b> Č.Budějovice	--	0,00	0,00	0:00	<b>15:27</b>
<b>SS 1</b>	<b>SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 1</b>	<b>2,57</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>15:30</b>
1A	Service IN / VSTUP		0,27	2,84	0:07	15:37
<b>Service A (Č.Budějovice)</b>		<b>(2,57)</b>	<b>(0,27)</b>	<b>(2,84)</b>	<b>0:15</b>	
1B	Service OUT / KONEC	--	--	--		15:52
<b>RZ1</b>	Refuel					19:57
	Distance to next refuel	(29,09)	(99,46)	(128,55)		
1C	<b>Podium Český Krumlov</b>	--	24,58	24,58	0:47	16:39
2	Skřidla		13,13	13,13	0:21	17:00
<b>SS 2</b>	<b>Svince 1</b>	<b>4,91</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>17:03</b>
3	Sv. Jan nad Malší		13,22	18,13	0:24	17:27
<b>SS 3</b>	<b>Ján 1</b>	<b>11,86</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>17:30</b>
4	Rožmitál		18,22	30,08	0:37	18:07
<b>SS 4</b>	<b>Rožmitál 1</b>	<b>12,32</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>18:10</b>
4A	Regroup & Technical Zone IN / VSTUP		30,31	42,63	0:52	19:02
4B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:25	19:27
<b>Service B (Č.Budějovice)</b>		<b>(29,09)</b>	<b>(99,46)</b>	<b>(128,55)</b>	<b>0:30</b>	<b>19:57</b>
4C	Service OUT / KONEC	--	--	--		19:57
<b>RZ2</b>	Refuel					19:57
	Distance to Parc Fermé	(29,09)	(81,85)	(110,94)		19:57
5	Skřidla		20,07	20,07	0:32	20:29
<b>SS 5</b>	<b>Svince 2</b>	<b>4,91</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>20:32</b>
6	Sv. Jan nad Malší		13,22	18,13	0:24	20:56
<b>SS 6</b>	<b>Ján 2</b>	<b>11,86</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>20:59</b>
7	Rožmitál		18,22	30,08	0:37	21:36
<b>SS 7</b>	<b>Rožmitál 2</b>	<b>12,32</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>21:39</b>
7A	Parc Fermé & Technical Zone IN / VSTUP		30,34	42,66	0:52	22:31
7B	Parc Fermé OUT/KONEC - Flexi Service IN/VSTUP					
<b>Flexi Service C (Č.Budějovice)</b>		<b>(29,09)</b>	<b>(81,85)</b>	<b>(110,94)</b>	<b>0:45</b>	
7C	Flexi Service OUT/KONEC - Parc Fermé IN/VSTUP					
All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later than Všechna vozidla musí být předána zpět do uzavřeného parkoviště nejpozději						1:31
<b>Leg / Etapa 1 Totals / Celkem</b>		<b>60,75</b>	<b>181,58</b>	<b>242,33</b>		

SEKCE / SECTION 1

SEKCE / SECTION 2

## 1.2 SOBOTA 19. 5. 2017

LEG / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 20/05/17				
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 <sup>st</sup> car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	1. vozidlo
<b>START LEG / ETAPA 2 Č. Budějovice</b>						
7D	Parc Fermé <b>OUT / KONEC</b> - Service <b>IN / VSTUP</b>	--	--	--	--	7:00
<b>Service D (Č. Budějovice)</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>0:15</b>	
7E	Service <b>OUT / KONEC</b>	--	--	--	--	7:15
<b>RZ3 Refuel</b>						
Distance to next refuel		(36,00)	(88,83)	(124,83)		
8	Soběnov	--	34,70	30,05	0:45	8:00
<b>SS 8</b>	<b>Kohout 1</b>	<b>10,54</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>8:03</b>
9	Pohorská Ves	--	10,64	21,18	0:27	8:30
<b>SS 9</b>	<b>Malonty 1</b>	<b>22,89</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>8:33</b>
9A	Regroup / Přeskupení (Kaplice) <b>IN / VSTUP</b>	--	18,01	40,90	0:49	9:22
9B	Regroup / Přeskupení <b>OUT / KONEC</b>	--	--	--	0:25	9:47
10	Č. Budějovice	--	29,86	29,86	0:36	10:23
<b>SS 10</b>	<b>SuperSS / SuperRZ Č. Budějovice 2</b>	<b>2,57</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>10:26</b>
10A	Service ČB <b>IN/VSTUP</b>	--	0,27	2,84	0:07	10:33
<b>Service E (Č. Budějovice)</b>		<b>(36,00)</b>	<b>(88,83)</b>	<b>(124,83)</b>	<b>0:30</b>	
10B	Service <b>OUT / KONEC</b>	--	--	--	--	11:03
<b>RZ4 Refuel</b>						
Distance to next refuel		(40,13)	(69,10)	(109,23)		
11	Soběnov	--	34,70	30,05	0:42	11:45
<b>SS 11</b>	<b>Kohout 2</b>	<b>10,54</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>11:48</b>
12	Pohorská Ves	--	10,64	21,18	0:27	12:15
<b>SS 12</b>	<b>Malonty 2</b>	<b>22,89</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>12:18</b>
13	Rožmberk nad Vltavou	--	20,57	43,46	0:53	13:11
<b>SS 13</b>	<b>Rožmberk 1</b>	<b>6,70</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>13:14</b>
<b>RZ5 Refuel Vyšší Brod kemp Pod hrází</b>						
Distance to next refuel		(13,90)	(18,18)	(32,08)		
14	Kyselov	--	13,57	20,27	0:31	13:45
<b>SS 14</b>	<b>Lipno 1</b>	<b>13,90</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>13:48</b>
14A	Regroup & Technical Zone Lipno <b>IN/VSTUP</b>	--	1,85	15,75	0:19	14:07
14B	Regroup / Přeskupení <b>OUT / KONEC</b> - Remote Service <b>IN/VSTUP</b>	--	--	--	0:45	14:52
<b>Remote Service F (Lipno n/V.)</b>		<b>(54,03)</b>	<b>(76,68)</b>	<b>(130,71)</b>	<b>0:15</b>	
14C	Remote Service <b>OUT / KONEC</b>	--	--	--	--	15:07
<b>RZ6 Refuel Vyšší Brod kemp Pod hrází</b>						
Distance to Parc Fermé		(20,60)	(53,99)	(74,59)		
15	Rožmberk nad Vltavou	--	17,87	17,87	0:28	15:35
<b>SS 15</b>	<b>Rožmberk 2</b>	<b>6,70</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>15:38</b>
16	Kyselov	--	13,65	20,35	0:27	16:05
<b>SS 16</b>	<b>Lipno 2</b>	<b>13,90</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>16:08</b>
16A	Finish / Cíl Č. Krumlov	--	32,92	46,82	0:57	17:05
<b>Leg / Etapa 2 Totals / Celkem</b>		<b>110,63</b>	<b>229,95</b>	<b>340,58</b>		

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Leg / Etapa 1 - 7 SS / RZ	60,75	181,58	242,33	25,07%
Leg / Etapa 2 - 9 SS / RZ	110,63	229,95	340,58	32,48%
<b>Total / Celkem - 16 SS / RZ</b>	<b>171,38</b>	<b>411,53</b>	<b>582,91</b>	<b>29,40%</b>

Vers. 02/04/2017

### 1.3 PÁTEK 19. 5. 2017 - HISTORICKÉ AUTOMOBILY, POHÁR POŘADATELE



**MČR v Historické rally**  
**AUTOKLUB 2017**

## 45. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2017

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 19/05/17				
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 <sup>st</sup> car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Traf' bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1. vozidlo
1	<b>START I.</b> Č. Budějovice	–	0,00	0,00	0:00	<b>16:57</b>
<b>SS 1</b>	<b>SuperSS / SuperRZ</b> Č. Budějovice 1	<b>2,57</b>	–	–	<b>0:03</b>	<b>17:00</b>
1A	Service IN / VSTUP	–	0,27	2,84	0:07	17:07
<b>Service A (Č. Budějovice)</b>		<b>(2,57)</b>	<b>(0,27)</b>	<b>(2,84)</b>	<b>0:15</b>	
1B	Service OUT / KONEC	–	–	–	–	17:22
<b>RZ1</b>	Refuel					
	Distance to next refuel	(29,09)	(99,46)	(128,55)		
1C	<b>Podium Český Krumlov</b>	–	24,58	24,58	0:47	18:09
2	Skřidla	–	13,13	13,13	0:21	18:30
<b>SS 2</b>	<b>Svinice 1</b>	<b>4,91</b>	–	–	<b>0:03</b>	<b>18:33</b>
3	Sv. Jan nad Malší	–	13,22	18,13	0:24	18:57
<b>SS 3</b>	<b>Ján 1</b>	<b>11,86</b>	–	–	<b>0:03</b>	<b>19:00</b>
4	Rožmitál	–	18,22	30,08	0:37	19:37
<b>SS 4</b>	<b>Rožmitál 1</b>	<b>12,32</b>	–	–	<b>0:03</b>	<b>19:40</b>
4A	Regroup & Technical Zone IN / VSTUP	–	30,31	42,63	0:52	20:32
4B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP	–	–	–	0:25	20:57
<b>Service B (Č. Budějovice)</b>		<b>(29,09)</b>	<b>(99,46)</b>	<b>(128,55)</b>	<b>0:30</b>	<b>21:27</b>
4C	Service OUT / KONEC	–	–	–	–	21:27
<b>RZ2</b>	Refuel					
	Distance to Parc Fermé	(29,09)	(81,85)	(110,94)		21:27
5	Skřidla	–	20,07	20,07	0:32	21:59
<b>SS 5</b>	<b>Svinice 2</b>	<b>4,91</b>	–	–	<b>0:03</b>	<b>22:02</b>
6	Sv. Jan nad Malší	–	13,22	18,13	0:24	22:26
<b>SS 6</b>	<b>Ján 2</b>	<b>11,86</b>	–	–	<b>0:03</b>	<b>22:29</b>
7	Rožmitál	–	18,22	30,08	0:37	23:06
<b>SS 7</b>	<b>Rožmitál 2</b>	<b>12,32</b>	–	–	<b>0:03</b>	<b>23:09</b>
7A	Parc Fermé & Technical Zone IN / VSTUP	–	30,34	42,66	0:52	0:01
7B	Parc Fermé OUT/KONEC - Flexi Service IN/VSTUP	–	–	–	–	
<b>Flexi Service C (Č. Budějovice)</b>		<b>(29,09)</b>	<b>(81,85)</b>	<b>(110,94)</b>	<b>0:45</b>	
7C	Flexi Service OUT/KONEC - Parc Fermé IN/VSTUP	–	–	–	–	
All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later than Všechna vozidla musí být předána zpět do uzavřeného parkoviště nejpozději						3:01
<b>Leg / Etapa 1 Totals / Celkem</b>		<b>60,75</b>	<b>181,58</b>	<b>242,33</b>		

SEKCE / SECTION 1

SEKCE / SECTION 2

## 1.4 SOBOTA 19. 5. 2017- HISTORICKÉ AUTOMOBILY, POHÁR POŘADATELE

LEG / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 28/05/16				
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 <sup>st</sup> car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Traf bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo
<b>START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice</b>						
7D	Parc Fermé <b>OUT / KONEC - Service IN / VSTUP</b>	--	--	--	--	<b>8:20</b>
<b>Service D (Č.Budějovice)</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>0:15</b>	
7E	Service <b>OUT / KONEC</b>	--	--	--	--	8:35
<b>RZ3</b>	Refuel					
	Distance to next refuel	(36,00)	(88,83)	(124,83)		
8	Soběnov	--	34,70	30,05	0:45	9:20
<b>SS 8</b>	<b>Kohout 1</b>	<b>10,54</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>9:23</b>
9	Pohorská Ves	--	10,64	21,18	0:27	9:50
<b>SS 9</b>	<b>Malonty 1</b>	<b>22,89</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>9:53</b>
9A	Regroup / Přeskupení (Kaplice) <b>IN / VSTUP</b>		18,01	40,90	0:49	10:42
9B	Regroup / Přeskupení <b>OUT / KONEC</b>				0:25	11:07
10	Č.Budějovice	--	29,86	29,86	0:36	11:43
<b>SS 10</b>	<b>SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2</b>	<b>2,57</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>11:46</b>
10A	Service ČB <b>IN/VSTUP</b>		0,27	2,84	0:07	11:53
<b>Service E (Č.Budějovice)</b>		<b>(36,00)</b>	<b>(88,83)</b>	<b>(124,83)</b>	<b>0:30</b>	
10B	Service <b>OUT / KONEC</b>	--	--	--	--	12:23
<b>RZ4</b>	Refuel					
	Distance to next refuel	(40,13)	(69,10)	(109,23)		
11	Soběnov	--	34,70	30,05	0:42	13:05
<b>SS 11</b>	<b>Kohout 2</b>	<b>10,54</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>13:08</b>
12	Pohorská Ves	--	10,64	21,18	0:27	13:35
<b>SS 12</b>	<b>Malonty 2</b>	<b>22,89</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>13:38</b>
13	Rožmberk nad Vltavou	--	20,57	43,46	0:53	14:31
<b>SS 13</b>	<b>Rožmberk 1</b>	<b>6,70</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>14:34</b>
<b>RZ5</b>	Refuel Vyšší Brod kemp Pod hrází					
	Distance to Parc Fermé	(13,90)	(38,68)	(52,58)		
14	Kyselov	--	13,57	20,27	0:31	15:05
<b>SS 14</b>	<b>Lipno 1</b>	<b>13,90</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>15:08</b>
16A	Finish / Cíl Č.Krumlov	--	32,92	46,82	0:57	16:05
<b>Leg / Etapa 2 Totals / Celkem</b>		<b>90,03</b>	<b>196,58</b>	<b>286,61</b>		
<b>TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY</b>						
		<b>SS</b>	<b>Liaison</b>	<b>Total</b>		<b>%</b>
		<b>RZ</b>	<b>bez RZ</b>	<b>Celkem</b>		
	Leg / Etapa 1 - 7 SS / RZ	60,75	181,58	242,33		25,07%
	Leg / Etapa 2 - 7 SS / RZ	90,03	196,58	286,61		31,41%
	<b>Total / Celkem - 14 SS / RZ</b>	<b>150,78</b>	<b>378,16</b>	<b>528,94</b>		<b>28,51%</b>

Vers. 02/04/2017

## Příloha 2 - Porovnání trasy s rokem 2016

IDENTICKÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY		
RZ v 2017	Název RZ	RZ v 2016
1 / 10	Super RZ Č. Budějovice	1 / 10 Super RZ Č. Budějovice
2 / 5	Svince	4 / 7 Svince
9 / 12	Malonty	8 / 11 Malonty
13 / 15	Rožmberk	9 / 13 Rožmberk

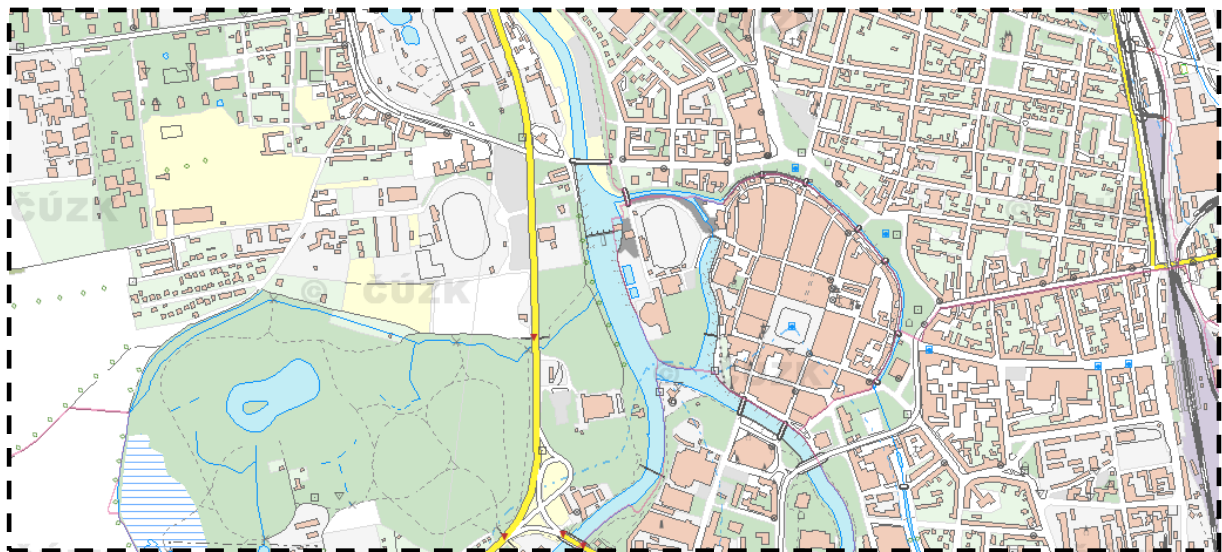
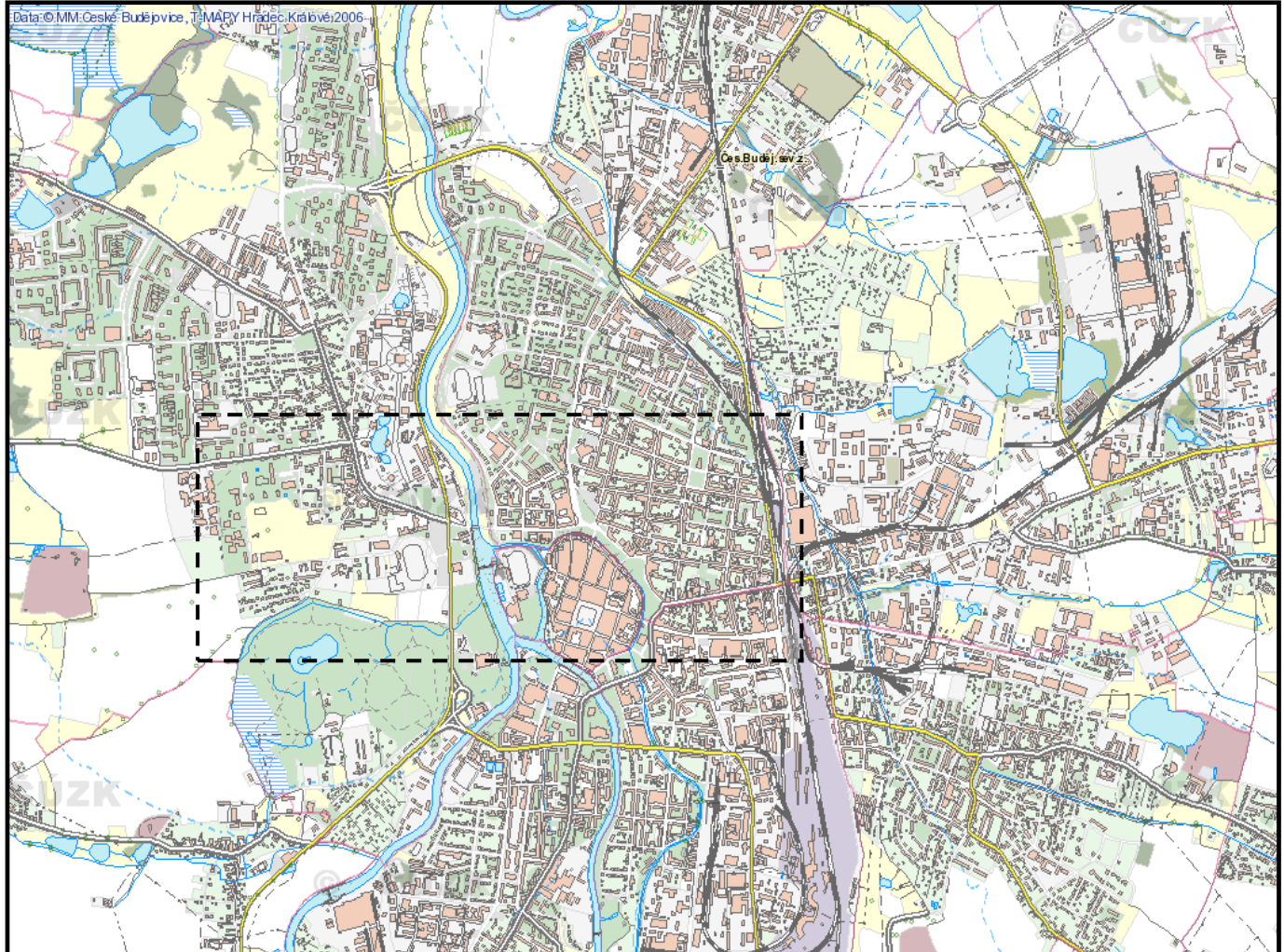
NOVÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY		
RZ v 2017	Název RZ	Km
3 / 6	Ján	11,86
4 / 7	Rožmitál	12,32
8 / 11	Kohout	10,54
14 / 16	Lipno	13,90



### Příloha 3 - Mapa Český Krumlov



## Příloha 4 - mapa České Budějovice

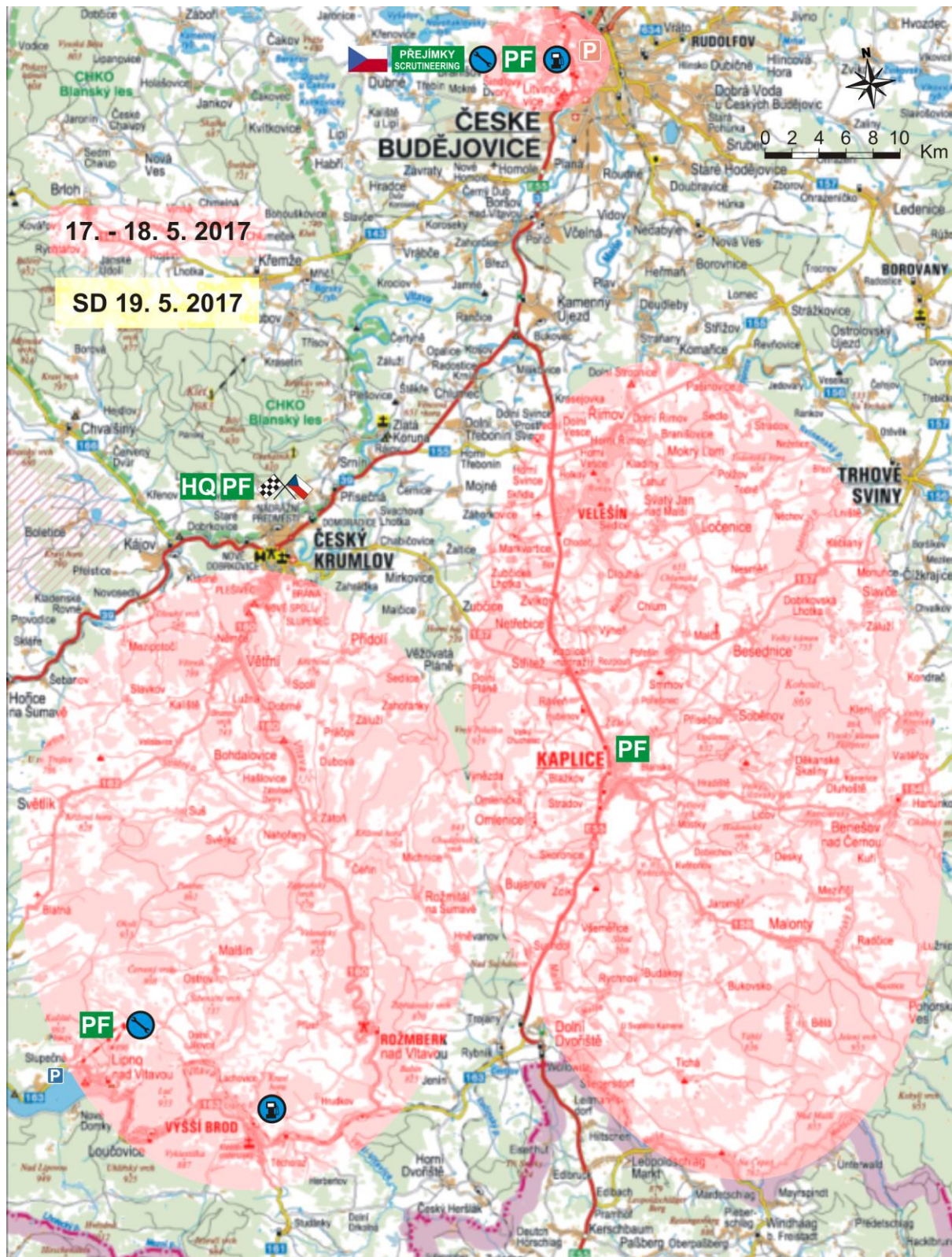


### Příloha 5 - mapa Lipno nad Vltavou





## Příloha 6 – Mapa – seznamovací jízdy





**ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov**  
[www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

**ČK motorsport s.r.o.**  
[www.ckmotorsport.cz](http://www.ckmotorsport.cz)

*Použité fotografie: Petr Skřivánek, Dalibor Benych, Jan Marek, Jaroslav Červ, Luboš Šalát*