

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

25. - 27. 8. 2017

www.CzechRally.com



RALLY GUIDE 1



www.fiaerc.com

Vážení přátelé motoristického sportu,

Barum Czech Rally Zlín je dlouhodobě jednou z nejvýznamnějších motoristických akcí v České republice, v roce 2017 se pojede už po sedmačtyřicáté. Tradice zlínské soutěže úzce souvisí s popularitou rallysportu v této zemi, kvůli barumce se rok co rok na Zlínsko vydává několik desítek tisíc nadšených motoristických příznivců. Velkou důležitostí této akce dokládá i nebývalý zájem médií, jen v loňském roce se akreditovalo celkem 309 novinářů z osmnácti států!

Dlouholetým partnerem zlínské soutěže je společnost Barum. Propojení značky nejúspěšnějšího a největšího domácího výrobce pneumatik s důležitým motoristickým závodem vytváří výhodné podmínky pro vnímání jak značky pneumatik, tak soutěže. Stejně jako v předchozích letech bude značka Barum hlavním partnerem i při 47. ročníku Barum Czech Rally Zlín.

Tato soutěž, která má centrum v moravském městě Zlíně, se postupem let propracovala až na samotný vrchol motoristických akcí v České republice a každoročně je nositelem řady novinek nejen v tuzemském rallysportu. Od roku 1983 je soutěž součástí mistrovství Evropy jezdců a od roku 2007 patří rovněž do prestižního světového seriálu Intercontinental Rally Challenge (IRC), jehož promotérem byla světová televizní společnost Eurosport. Tento krok vedl k výraznému posunu ve vývoji barumky, což je patrné zejména na kvalitě startovního pole.

Pro rok 2013 se udělal důležitý krok. Seriály IRC a FIA ERC se spojily v jeden společný a silný šampionát, přičemž Eurosport nadále zůstal ve hře jako hlavní promotér.

I v roce 2017 bude ředitelství rally stejně jako start a cíl soustředěno v krajském městě Zlín. Zahájení Barum Czech Rally Zlín bude předcházet technická přejímka konaná ve čtvrtek 24. srpna v odpoledních hodinách v Otrokovicích. V pátek 25. srpna proběhne v dopoledních hodinách v blízkosti Otrokovic kvalifikace a testovací RZ (Shakedown).

Samotná rally odstartuje večerní páteční diváckou Super RZ v ulicích Zlína, po které budou následovat dva plnohodnotné závodní dny. Celá rally bude zahrnovat 214 km rychlostních zkoušek s asfaltovým povrchem, přičemž nejvzdálenější místo je od centra soutěže pouze 50 km daleko.

Tiskové středisko bude opět umístěno v nové budově rektorátu Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně. Město Zlín se rozprostírá v úzkém údolí na rozhraní Valašska a Slovácka a je obklopeno lesnatou pahorkatinou, která poskytuje krásné a romantické scenérie. Město leží na východní Moravě a je vzdáleno 300 km východně od české metropole Prahy a 220 km severně od rakouského hlavního města Vídně.

Stojí za to vidět a vychutnat atmosféru Barum Czech Rally Zlín!



Miloslav Regner
ředitel Barum Czech Rally Zlín



**Obsah**

| | | | |
|--------------------------------------|----|---|----|
| Historie | | Testovací zkouška (Shakedown) / Volný trénink / Kvalifikační RZ (QS) | |
| Stručná historie rally | 3 | Všeobecně | 25 |
| Přehled vítězů | 9 | Harmonogram | 25 |
| Barum Czech Rally Zlín 2016 | 10 | | |
| Kalendář Mistrovství Evropy 2017 | 11 | Média | |
| | | Publicita v médiích | 26 |
| Kontakty | | Podmínky akreditace | 27 |
| Adresy ředitelství rally | 11 | Kontakt na akreditačního manažera | 28 |
| Národní sportovní autority | 12 | Akreditační formulář | 29 |
| Hlavní činovníci | 12 | | |
| | | Pojištění | 30 |
| Ubytování | 13 | | |
| | | Vozidla | |
| Program rally a důležitá data | | Vyhovující vozidla | 31 |
| Program rally | 14 | Vozidla | 32 |
| Seznam důležitých dat pro jezdce | 17 | Dovoz vozů a náhradních dílů | 32 |
| | | Pohostinnost | 32 |
| Přihlášky | | Nabídka prezentace při BCRZ | 32 |
| Zápočet rally | 17 | | |
| Podmínky přihlášení do rally | 17 | Všeobecné informace | |
| Přihlašovací vklady | 18 | Fakta o České republice | 33 |
| Vstupní balíček | 19 | Řízení vozidla v České republice | 34 |
| | | Důležité informace | 35 |
| Reklama | 19 | Všeobecné služby motoristům | 36 |
| | | Bezpečnost při sledování rally | 37 |
| Trat' | | Slovník - Užitečná slova a fráze | |
| Změny oproti minulému roku | 19 | Na rally | 38 |
| Trat' | 19 | Ve stavu ohrožení | 38 |
| Časový harmonogram | 20 | Pro turisty | 38 |
| Servisní zóna | | Různé | 39 |
| Uspořádání servisů | 23 | Čas | 39 |
| Mapa servisní zóny Otrokovice | 23 | Čísla | 39 |
| | | | |
| Seznamovací jízdy | | | |
| Pravidla | 24 | | |

HISTORIE**STRUČNÁ HISTORIE RALLY**

Chystaný 47. ročník Barum Czech Rally Zlín má kořeny ve své nesmírně bohaté motoristické historii. Každoročně se tento "motoristický svátek" koná na konci srpna, kdy do Zlínského kraje pronikne vůně motorů a závodního benzínu. Oblíbená soutěž přináší fanouškům neopakovatelné motoristické zážitky, díky kterým je tato rally nevidaně navštěvována. Pojďme se podívat na předcházející ročníky zlínské rally, která se díky své vysoké organizační úrovni v uplynulých letech propracovala nejen mezi nejlepší soutěže evropského šampionátu, ale také mezi mezinárodní seriál v rally - Intercontinental Rally Challenge.



Amatérská soutěž, která v roce 1971 začala psát historii barumky, vyrostla hned následujícím ročníkem v součást mistrovství ČSSR v automobilových soutěžích. Její diváci se těšili především na průjezdy legendární modré alpinky řízené Vladimírem Hubáčkem. Většinu startovního pole v první polovině sedmdesátých let tvořily především vozy Škoda za jejichž volanty seděla nejen tehdejší domácí esa jako Milan Žid, Oldřich Horský, Karel Šimek nebo Jiří Šedivý, ale také jezdci nastupující generace Václav Blahna, Leo Pavlík, Milan Zapadlo a další. Pro automobilové soutěže tohoto období byla typická existence tzv. sprint etap a také kvalifikačních či zvláštních okruhových zkoušek. I při Barum rally platilo, že ten, kdo pomýšlel na úspěch,

musel poctivě trénovat a psát nejen úseky rychlostních zkoušek, ale i některé "spojovačky". Řada z nich vedla po velmi obtížných a technických úsecích, často za tmy a nejednou v pekelném tempu. Jezdilo se v srdci Beskyd a Javorníků, trať zavítala i na slovenské území. Nedělejme si ovšem iluze, vedle krásných pasáží se závodilo i na hodně rychlých asfaltech či naopak rozbitých šotolinách. Domácí fanoušek rallysportu byl zvyklý vídat soutěžácké hvězdy začátku sedmdesátých let v Klatovech při Rally Vltava. Po roce 1974 ovšem začal svou pozornost přesouvat na stále kvalitnější jezdecké pole Barum rally. Ve startovní listině čtvrtého ročníku figurovala taková jména jako Walter Röhrl, Franz Wittmann, Ilya Čubrikov či Wolfgang Hauck. Dlouhá řada rakouských, německých a italských posádek přijížděla na barumku i v letech následujících. Některé z nich s oblibou, jiné s obavami absolvovaly i slavnou šotolinovou rychlostní zkoušku poblíž Strážnice.

Druhá polovina sedmdesátých let byla kralováním skvělého vozu z mladoboleslavských dílen, typu Škoda 130 RS. Za jeho volantem vybojoval svá tři vítězství v soutěži (1976, 1979, 1980) legendární Nor John Haugland. A když se v letech 1977 a 1978 nedařilo Hauglandovi, první místo patřilo jeho továrním kolegům, nejprve Václavu Blahnovi a o rok později ing. Jiřímu Šedivému. Na přelomu desetiletí zavítalo do tehdejšího Gottwaldova několik rychlých italských jezdců startujících pod hlavičkou týmu 4 Rombi Corse. Disponovali velmi dobře připravenými vozy Fiat 131 Abarth a Fiat Ritmo. I přesto, že největší hvězdy jako posádky "Lucky" - Fabrizia Ponz a Franco Ceccato – Massimo de Antoni neuspěly, zanechal tým na Valašsku velmi dobrý dojem. V roce 1981 vybojoval za volantem Porsche 911 SC vítěznou trofej jejich krajan Andrea Zanussi. V této době se trať Barum rally začala formovat do své moderní podoby známé až do devadesátých let. Vedle klasických úseků Pindula a Maják rostla i krása těžkých RZ v okolí Kašavy a vznikala náročná vsetínská sekce. Osobitý půvab klasické barumky tvořila její atmosféra společně s kouzlem nočních průjezdů na Kopné, pod malenovickým hradem nebo průjezd přes Pindulu.

Při pohledu do historie Barum rally objevíme i několik skutečně výjimečně zajímavých ročníků. Vedle let 1974, 1976, 1981 a později zejména 1990 a 1991 to byl určitě i rok 1985. Na trati barumky se poprvé objevil vůz Škoda 130 LR skupiny B, nástupce legendární "stotřicítky" RS. Vozu, který při svém loučení dokázal obsadit po nádherném souboji Křečka se Švédem Jokim kompletní stupně vítězů třináctého ročníku. Startovnímu poli patnáctého ročníku však kralovali zahraniční jezdci s vozy Renault 5 Turbo (Maďar Ferjancz, Jugoslávec Kuzmič) a Opel Manta či Ascona 400 (Němci Moosleitner, Hainbach, Richter), absolutní prim pak hrálo Audi Quattro, za jehož volantem obhájil své vítězství z roku



1984 Němec Harald Demuth.

Po dva následující roky zamířila trať soutěže na území Slovenska, do okolí Topoľčan. V názvu soutěže se objevilo jméno pohoří Tríbeč, v jehož kopcích se odehrávala jedna z nejkrásnějších středoevropských rychlostních zkoušek Solčany - Lefantovce. Podobnou perlu skrýval i sousední Povážský Inovec, nabízející jednatřicet kilometrů asfaltu a šotoliny na úseku Dubodiel - Závada. Poprvé zde triumfovali Leo Pavlík, Karel Jirátko, vedle nichž stáli na stupních vítězů i Jiří Sedlár a bronzový Armin Schwarz. Zatímco německý pilot zde odstartoval svou cestu až do širší světové špičky, talent jeho přemožitele zhatila o tři roky později osudná havárie při testovacích jízdách. Éru vozů skupiny A zahájilo na Barum rally vítězství posádky Attila Ferjancz, János Tandari (Audi Coupé Quattro). V roce 1988 přijela tato dvojice opět, reálné šance na obhajobu vítězství jim však vzala přítomnost řady špičkových rakouských jezdců v čele s "Císařem" Franzem Wittmannem. Ten následující dva roky vládnul klasifikaci soutěže skýtající jemu a jeho krajanům body do rakouského mistrovství. Začátkem devadesátých let se barumka mohla v rámci kalendáře mistrovství Evropy pochlubit vytoženým koeficientem 10 a s ním i startovní listinou se jmény jezdců skutečně bojujících o evropský titul. Na skvělý souboj Fina Sundströma s Holanďanem Boschem, který pro sebe v roce 1990 rozhodl finský pilot, navázaly triumfy Belgičana Patricka Snijerse (1991, 1994) a Němce Erwina Webera (1992). Svou touhu po vítězných trofeji naplnil v roce 1993 i Rakušan Raimund Baumschlager. Dvaadvacátý ročník byl posledním, v němž se představil (skvělé páté místo) i jezdec, který jako jediný absolvoval všechny předchozí barumky, Josef Sivík. Druhá polovina devadesátých let již patřila zejména jezdcům domácí špičky. Jejich součástí se nejen zásluhou české licence, ale zejména díky českému (a později slovenskému) zázemí stal i Ital Enrico Bertone, který ve Zlíně poprvé zvítězil v roce 1995. Na poháru Barum rally tak po Snijerovi a Weberovi přibýlo další jméno evropského šampiona. Jeho absence otevřela v roce 1996 cestu k vytoženému triumfu domácímu Stanislavu Chovancovi, neboť nejlépe zvládl i všechny nástrahy dlouhé noční etapy šestadvacátého ročníku.

Dominantním prvkem na trati na konci devadesátých let se stal testovací polygon v areálu kopřivnické automobilky Tatra. Ten dokonale vyhovoval jak Bertoneho jezdeckému stylu, tak i potenciálu jeho vozů Toyota Celica a stal se základním úspěchem jeho triumfů v letech 1997 a 1998. Jak by si zde Bertone počínal při pokusu o třetí vítězství v řadě za volantem "dvoukolky" Renault Megane Maxi, zůstalo nezodpovězenou otázkou. Populární Ital již odstoupil po první rychlostní zkoušce a z vítězství se radoval polský jezdec Janusz Kulig na voze Toyota Celica. Putovní pohár pro vítěze barumky mohl poprvé ve své historii získat trvalého držitele. Podmínkou jsou tři výhry v řadě a nebo pět vítězství. Jubilejní třicátý ročník



rally vyhrál v roce 2000 zlínský pilot Roman Kresta na továrním voze Škoda Octavia WRC, když za svými

zády nechal Itala Bertoneho. Kresta si ve čtyřicetileté době splnil velký sen a zároveň se stal rodák z Trnavy na Zlínsku nejmladším vítězem v historii barumky. Kresta triumfoval i v následujícím roce 2001.

V roce 2002 se zkušený pořadatelé v čele s ředitelem rally Miloslavem Regnerem dočkali zaslouženého ocenění – postupu mezi elitní evropské soutěže s nejvyšším koeficientem obtížnosti 20! Na startu se objevilo celkem 15 vozidel specifikace WRC a 8 jezdců s prioritou FIA B! Více než čtvrt milionů diváků sledovalo po tři dny napínanou rally a dramatický souboj mezi dvěma výbornými jezdci. Český šampion Roman Kresta na octavii a italský mistr Renato Travaglia s peugeotem přiváděli diváky do varu, když jim dokázali sekundovat pouze polští jezdci Janusz Kulig na fordů a Leszek Kuzaj s peugeotem. Kresta ve třetí etapě havaroval a z vítězství se radoval po zásluze Travaglia, který ve Zlíně udělal důležitý krok k pozdějšímu titulu mistra Evropy. V roce 2003 dva jezdci bojovali o evropský titul. Portugalec Miguel Campos a Bruno Thiry z Belgie, oba pilotovali vozy Peugeot 206 WRC. S nimi měl svádět tuhý boj miláček domácího publika Roman Kresta na dalším peugeotu. Nakonec se smál překvapivě čtvrtý v řadě – Václav Pech na voze Ford Focus WRC. Kresta v úvodu rally chyboval a druhý den po další jezdecké chybě a technických problémech odstoupil. Thiry na začátku třetí etapy odstoupil po poruchu motoru a Campos byl rád, že po problémech získal cenné body za druhé místo. Hlavním lákadlem, které v posledních dvou ročnících nabídla Barum rally Zlín, byla ukázka špičkového sportu s vozy kategorie Super 1600.

V roce 2004 především v podání předloňského vítěze a evropského šampióna Simona Jean-Josepha z Francie na voze Renault Clio S1600, jeho vyzyvatelů z Apeninského poloostrova Giandomenica Bassa a Renata Travaglii, domácích pilotů, účastníků seriálu JWRC Pavla Valouška a Martina Prokopa, rychlých polských pilotů, Belgičanů, Holanďanů či Skandinávců je na co se dívat.

Pětatřicátá barumka byla zlomovým ročníkem v dosavadní historii. Poprvé se Barum Czech Rally Zlín jela jako kandidátský podnik pro zařazení do seriálu mistrovství světa a úspěšnou premiéru měla rovněž městská rychlostní zkouška v ulicích Zlína. Rally se zúčastnilo celkem 111 posádek ze 14 evropských států, na startu se objevil jeden pilot s prioritou FIA A a 10 jezdců s prioritou FIA B! Absolutním vítězem se stala italská dvojice Renato Travaglia, Flavio Zanella na voze Renault Clio S 1600. I když Travaglia zvítězil jen ve čtyřech měřených úsecích, z první etapy však měl díky výpadku Jean-Josepha a technickým problémům Bassa dostatečný náskok, který v průběhu neděle udržel. Hrdinou druhé etapy loňské Barum Czech Rally Zlín byl Ital Giandomenico Basso. Fiat Punto S1600 mu fungoval na jedničku a Basso vyhrál čtyři rychlostní zkoušky za sebou. Náskok Travaglii se před dvěma závěrečnými úseky ztenčil z původní minuty na 28,3 sekundy. Travaglia ale žádné drama nepřipustil a vítězství si ohlídal. Pohár za první místo si potěškal již podruhé, poprvé zde triumfoval v roce 2002. Druhé místo po náročném sobotním dnu bylo v držení českého jezdce Martina Prokopa na voze Suzuki Ignis S1600, který se v neděli ráno marně pokoušel bojovat s rychlým Bassem a vzápětí havaroval. Na stupně vítězů se propracoval loňský mistr České republiky Jan Kopecký. I přes to, že v závěru dne jej ohrožoval Václav Pech, jedoucí poprvé s vypůjčeným Mitsubishi Lancer EVO VIII, Kopecký na voze Mitsubishi Lancer EVO VII ho udržel za svými zády a vybojoval cenný bronz.

36. ročník Barum Czech Rally Zlín byl velkým tahákem zejména pro místní fanoušky. Po dvouleté přestávce se na domácí tratě vrátil jeden z nejúspěšnějších českých rally jezdců - Roman Kresta. Rodák z Trnavy na Zlínsku vyhrál populární barumku poprvé v roce 2000, kdy se stal ve čtyřicetileté době nejmladším vítězem, a triumf zopakoval i v následujícím roce. V roce 2005 vybojoval v barvách továrních týmu BP Ford



World Rally Team osmé místo v seriálu mistrovství světa. V roce 2006 své zkušenosti skvěle využil a při ojedinělém startu v ČR stal se tak již potřetí vítězem Barum Czech Rally Zlín. Třemi triumfy na zlínské soutěži se mohou pochlubit jen tři závodníci – Enrico Bertone, John Haugland a Vladimír Hubáček. Nikomu se ovšem zatím nepodařilo zvítězit třikrát za sebou. Velké drama se odehrávalo za Krestovými zády. Václav Pech si jel v poklidu pro stříbrný věnec. Bronzová medaile putovala do Francie posádce Bryan Bouffier – Xavier Panseri. Tito sympatičtí Francouzi na voze Peugeot 206

S1600 se stali nejpříjemnějším překvapením soutěže.

37. ročník Barum Czech Rally Zlín přinesl značné novum, zejména v postavení soutěže, neboť ta byla poprvé organizována jako součást prestižního světového seriálu Intercontinental Rally Challenge (IRC) pod výraznou mediální podporou promotéra šampionátu, satelitní stanice Eurosport. Seriál měl v kalendáři celkem devět soutěží, které se kromě Evropy uskutečnily rovněž v Africe (Safari rally) a Asii (Čínská rally). Králem tohoto ročníku se stal francouzský jezdec Nicolas Vouilloz ze španělské stáje Peugeot Sport España, který si po vítězství na šotolině v květnové turecké Fiat rally připsal triumf i na asfaltovém povrchu. Druhý skončil jeho stájový kolega Enrique García Ojeda a potvrdil tak úspěšné představení vozu Peugeot 207 S2000. Příjemným překvapením je dobré umístění domácích jezdců. Václav Pech po vyrovnané a kvalitní jízdě skončil na bronzovém stupínku, který mu vynesl titul v českém šampionátu, Roman Kresta byl čtvrtý a na šesté příčce figuroval Václav Arazim. Všichni tři závodníci se představili ve vozech Mitsubishi Lancer EVO IX. Mezi český trojlístek se vklínil pouze Belgičan Bernd Casier, jenž skončil pátý. V elitní desítce má zastoupení i Itálie – sedmá pozice patřila lídrovi šampionátu IRC Andreovi Navarrovi a osmý dojel Renato Travaglia, jenž sbíral zkušenosti s vozem specifikace Super 2000. Devátý skončil mohutně finišující Grzegorz Grzyb a udržel tak vedení ve skupině A. Desítku nejlepších jezdců uzavřel Simon Jean-Joseph.

38. Barum Czech Rally Zlín 2008 si podmanila značka Peugeot, když se svými vozy 207 S2000 obsadila první čtyři místa! Pro vítězství si tehdy dojel suverénní Belgičan Freddy Loix. Tomu v průběhu celého víkendu zdatně sekundoval Francouz Bouffier, který se do Zlína vrátil po roční pauze, svůj boj o prvenství ale prohrál díky nakonec rozhodující minutové penalizaci za předčasný příjezd do jedné z časových kontrol. Stupně vítězů doplnil Loixův týmový kolega Nicolas Vouilloz, čtvrté místo připadlo nejlepší české posádce Pavel Valoušek-Zdeněk Hrůza. Francouzský vůz speciálně pro barumce osedlal i Roman Kresta, jeho pouť ale skončila po velké havárii už při prvním průjezdu RZ Pindula. Stěžejní událostí tohoto ročníku byla světová premiéra Škody Fabie S2000, která se ve Zlíně kvůli tehdy ještě nedokončenému vývoji a absenci homologace představila v roli předjezdeckého vozu.

Právě tento vůz již v ostré závodní verzi dominoval devětatřicátému ročníku, který přinesl snad nejlepší

jezdecké obsazení v dosavadní historii rally. Pestré startovní pole vynikalo jak zvuknými jmény, tak opět doposud nepřekonaným počtem vozů S2000 na startu, kterých bylo tentokrát čtyřadvacet. Do role favoritů byli pasováni jak domácí jezdci v čele s Kopeckým, Krestou, či Valouškem, tak zahraniční hvězdy jako Kris Meeke, jenž se na konci velice náročné sezony stal celkovým mistrem IRC, či Juho Hänninen, člen tovární stáje Škoda Motorsport. Neznámou byla také jména, která na mezinárodní scéně IRC ukázala jednorázově právě při barumce, jako například Jevgenij Novikov z Ruska či János Tóth z Maďarska. Nakonec to ale byla česká dvojice Jan Kopecký-Petr Starý, která během celé rally udávala tempo a dojela si pro zcela zasloužené vítězství. Druhé místo připadlo Krisi Meekovi, který ve Zlíně startoval poprvé, poslední ze stupňů vítězů si vyjel Juho Hänninen. Roman Kresta čtvrtým místem složil reparát za předchozí nedokončený ročník, nejrychlejší pětku uzavřel juniorský mistr světa Martin Prokop, jenž si na Barum Czech Rally Zlín odbyl debut s vozem S2000.



Jubilejní čtyřicátý ročník zůstane v paměti účastníků zapsaný zejména kvůli extrémně špatnému počasí, které z celé trati udělalo navýsost náročnou prověrku. Na deštěm promáčených rychlostních zkouškách si vylámala zuby řada favoritů, mimo jiné Jan Kopecký či Roman Kresta. Na druhou stranu byl k vidění opravdu těsný souboj o vítězství, který mezi Freddyem Loixem a Bryanem Bouffierem trval až do samotného závěru rally. Byl to francouzský jezdec na peugeotu, který doplatil na nástrahy obávané a nezvykle až na závěr rally zařazené Pinduly – po vylétu mimo trať sice dojel do cíle, avšak ve finále byl rád za konečné umístění v první desítce. Vítězství si pojistil Loix a automobilka Škoda tak mohla navázat na úspěch jejích vozů Š 130

RS z roku 1983, když se jí po dlouhých sedmadvaceti letech znovu podařilo obsadit kompletní stupně vítězů – Loixe na ně doprovodili Fin Juho Hänninen a domácí Pavel Valoušek.

Jednou z největších událostí ročníku 2011 bylo znovuzkříšení legendární rychlostní zkoušky Maják. Její úvodní část vede po zalesněném hřebeni jen pár kilometrů od zlínského centra a je zakončena známou a atraktivní pasáží u malenovického hradu, která se po dvacetileté odmlce opět stala diváckým magnetem. Tato zkouška byla jedním z klíčových momentů celé rally. Jednak při jejím prvním průjezdu havaroval jeden z favoritů Bryan Bouffier, jednak se objevily technické problémy ve voze Jana Kopeckého. Ten do té doby suverénně vedl, po první nedělní sekci se ale jeho náskok prakticky vytratil. Od této chvíle byl souboj Kopeckého s jeho stájovým kolegou Freddyem Loixem hlavním kořením celé rally. Belgičan nedal českému pilotovi ani na vteřinu klid, Kopecký se ale nakonec ubránil těsným rozdílem 1.2 sekund! Jednalo se o nejtěsnější rozdíl v historii IRC i Barum Czech Rally Zlín - pěkná třešnička za dalším vydařeným ročníkem.

Čtvrtou účast na Barum Czech Rally Zlín proměnil v roce 2012 ve vítězství tovární jezdec týmu Škoda Motorsport Juho Hänninen. Další tři příčky absolutním pořadím obsadili čeští piloti. Druhý skončil Roman Kresta, třetí Tomáš Kostka a na čtvrtém pozici skončil překvapivě Jaromír Tarabus. Soutěž ovládly vozy Škoda Fabia S2000, které figurují na prvních šesti místech. V hodnocení IRC produkčních vozů byl nejrychlejší Andreas Aigner z Rakouska, mezi dvoukolkami vyhrál český jezdec Jan Černý na citroënu.

Jan Kopecký se Škodou Fabia S2000 se stal vítězem 43. ročníku Barum Czech Rally Zlín a připsal si třetí vítězství ve zlínské soutěži zařazené do seriálu FIA Mistrovství Evropy v rally a do Mediasport Mezinárodního mistrovství České republiky v rally. Druhý nejlepší součet časů měl po 15 rychlostních zkouškách Václav Pech (Mini John Cooper Works S2000), který ztratil 1:01,6 minuty. Třetí příčku vybojoval Jaromír Tarabus (Škoda Fabia S2000) s odstupem 2:32,7 minuty na vítěze. K třetí pozici mu však pomohl nedělní defekt Romana Kresty (Škoda Fabia S2000), jemuž nejvíce seděly mokré tratě druhé etapy. V kategorii produkčních vozů získal prvenství Miroslav Jakeš (Mitsubishi Lancer Evo IX), který využil sobotních technických potíží největšího konkurenta Jaroslava Orsáka (Mitsubishi Lancer EVO IX R4) a v součtu časů mu v cíli nadělil jednu minutu a 16 vteřin. Mezi dvoukolkami kraloval Jan Černý (Peugeot 208 R2), který vládá své kategorii od třetího měřeného úseku. Druhý Ital Elwis Chentre (Škoda Fabia R2) zaostal o minutu a 13 vteřin.

Startovní listina 44. ročníku slibovala napínavou podívanou, řada pilotů však odpadla až příliš brzy. Kevina Abbringa či hodně rychlého navrátilce Romana Krestu zradila technika, Esa Pekka Lappi či do té doby vedoucí Craig Breen havarovali. Do čela se tak dostal Václav Pech s Mini John Cooper Works S2000 a s téměř minutovým náskokem dokráčel po jedenácti letech ke druhému vítězství ve Zlíně a získal sedmý český titul. Velké finále se odehrálo v boji o druhé a čtvrté místo při závěrečné rychlostní zkoušce. Úsek Kudlovice (délka 21,41 km) přinesl velké drama, z něhož vyšli vítězně Wiegand a Jaroslav Orsák (Škoda Fabia S2000). Německý jezdec stále Škoda Motorsport nakonec porazil v boji o stříbrný věnec Kostku o pouhé 0,2 vteřiny. Orsák vybojoval čtvrtou pozici, když přeskočil Poláka Kajetanowicze a odolal tlaku Tarabuse.

Uvedené trio dělilo od sebe pouhých 1,6 vteřiny! Až za nimi skončil současný tovární jezdec Fordu Ott Tänak. Vítězem mezi dvoukolkami se stal Čech Adam Koblíha (Renault Clio R3), ve velmi dobře obsazeném evropském šampionátu juniorů vyhrál Stéphane Lefebvre z Francie (Peugeot 208 R2) a v kategorii produkčních vozů se radoval další český zástupce Martin Březík (Mitsubishi Lancer EVO IX).



Photo: A. Lavadinho



Ve 45. ročníku Barum Czech Rally Zlín, soutěže zařazené do seriálu FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a do Mistrovství České republiky v rally 2015, zvítězila tovární posádka Jan Kopecký, Pavel Dresler na voze Škoda Fabia R5 týmu Škoda Motorsport. Třiatřicetiletý jezdec vyhrál zlínskou rally již počtvrté a zároveň oslavil třetí titul mistra České republiky. Druhé místo obsadili obhájci prvenství z roku 2014 Václav Pech, Petr Uhel na voze Mini John Cooper Works S2000, kteří ztratili na Kopeckého 27,2 vteřiny. Třetí skončili pozdější vítězové evropského šampionátu Kajetan Kajetanowicz, Jaroslaw Baran z Polska na voze Ford Fiesta R5 s odstupem 39,8 vteřiny na vítěze. V nejlepší desítce absolutního pořadí skončilo hned šest českých zástupců. Kromě Kopeckého a Pecha byl mezi elitou pátý Pavel Valoušek, o příčku za ním skončil Jan Černý (oba Škoda Fabia S2000) a desítku uzavírali Miroslav Jakeš (Citroën DS3 R5) a Jan Jelínek (Škoda Fabia S2000). V kategorii produkčních vozů vyhrál maďarský jezdec Dávid Botka (Mitsubishi Lancer EVO IX), druhý skončil zlínský jezdec Martin Březík (Mitsubishi Lancer EVO IX) a třetí se stejným časem Vojtěch Štajf (Subaru Impreza STi). Mezi dvoukolkami byl nejrychlejší novopečený evropský mistr Emil Bergkvist ze Švédska (Opel Adam R2) před Ralfsem Sirmacisem z Lotyšska (Peugeot 208 R2), na bronzové pozici dojel Polák Aleks Zawada (Opel Adam R2).



Šestačtyřicetý ročník se do historie Barum Czech Rally Zlín zapsal jako jeden z nejnepřínávnějších. Od první až do poslední rychlostní zkoušky totiž probíhal nervy drásající souboj mezi Janem Kopeckým se Škodou Fabia R5 a ruským jezdcem Alexejem Lukjaňukem na Fordu Fiesta R5. Tovární pilot Škody sice většinou tahal za delší konec provazu, nicméně po první etapě ho od Lukjaňuka dělil pouhý půlvteřinový náskok. I nedělní etapa tedy slibovala pořádné drama a to se skutečně odehrálo! Lukjaňuk chtěl Kopeckého porazit stůj co stůj, ovšem nakonec v přemíře snahy na poslední zkoušce rally trefil sud a s poškozeným vozem se propadl do druhé desítky celkového pořadí. V cíli sklídl maximální aplaus a respekt za bojovný výkon, nicméně šťastnější byl v tu chvíli Jan Kopecký. Ten prolomil smůlu sudých ročníků, ve kterých doposud většinou musel z různých příčin odstoupit, a barumku opět vyhrál. Jan Kopecký je rekordmanem zlínské rally, neboť se stal vůbec prvním jezdcem, který ji vyhrál celkem pětkrát. A díky tomu si také natrvalo přivlastnil putovní pohár, který byl s Barum rally spojen od prvních ročníků. Na stupních vítězů Kopeckého doprovodili druhý Tomáš Kostka a třetí Jan Černý. Podium tak kompletně patřilo domácím posádkám na identických vozech Škoda Fabia R5. Juniorskou klasifikaci mistrovství Evropy ovládl Chris Ingram jedoucí s Opelem Adam R2.




PŘEHLED VÍTĚZŮ

| | | | | | |
|------|-----------------|---|------------------|---------|------------------------------|
| 1971 | J. Halmazňa | - | V. Kostruh | CSE | Škoda 1100 MB |
| 1972 | V. Hubáček | - | V. Rieger | CSE | Renault Alpine A110 |
| 1973 | V. Hubáček | - | S. Minářík | CSE | Renault Alpine A110 |
| 1974 | W. Hauck | - | W. P. Pitz | DEU | Porsche 911 Carrera |
| 1975 | V. Hubáček | - | S. Minářík | CSE | Renault Alpine A110 |
| 1976 | J. Haugland | - | A. Antonsen | NOR | Škoda 130 RS |
| 1977 | V. Blahna | - | L. Hlávka | CSE | Škoda 130 RS |
| 1978 | J. Šedivý | - | J. Janeček | CSE | Škoda 130 RS |
| 1979 | J. Haugland | - | J. O. Bohlin | NOR/SWE | Škoda 130 RS |
| 1980 | J. Haugland | - | J. O. Bohlin | NOR/SWE | Škoda 130 RS |
| 1981 | A. Zanussi | - | S. Fachim | ITA | Porsche 911 SC |
| 1982 | G. Kalnay | - | F. Hinterleitner | AUT | Opel Ascona 400 |
| 1983 | L. Křeček | - | B. Motl | CSE | Škoda 130 RS |
| 1984 | H. Demuth | - | W. Lux | DEU/BEL | Audi 80 Quattro |
| 1985 | H. Demuth | - | E. Radaelli | DEU/ITA | Audi Quattro A2 |
| 1986 | L. Pavlík | - | K. Jirátko | CSE | Audi Quattro A2 |
| 1987 | A. Ferjancz | - | J. Tandari | HUN | Audi CoupeQuattro |
| 1988 | F. Wittmann | - | J. Pattermann | AUT | Lancia Delta HF 4WD |
| 1989 | F. Wittmann | - | J. Pattermann | AUT | Lancia Delta HF Int. |
| 1990 | M. Sundstroem | - | J. Repo | FIN | Mazda 323 4WD |
| 1991 | P. Snijers | - | D. Colebunders | BEL | Ford Sierra RS Cosworth |
| 1992 | E. Weber | - | M. Hiemer | DEU | Mitsubishi Galant VR-4 |
| 1993 | R. Baumschlager | - | K. Wicha | AUT/DEU | Ford Escort RS Cosworth |
| 1994 | P. Snijers | - | D. Colebunders | BEL | Ford Escort RS Cosworth |
| 1995 | E. Bertone | - | M. Chiapponi | CZE | Toyota Celica Turbo 4WD |
| 1996 | S. Chovanec | - | H. Kurus | SVK | Ford Escort RS Cosworth |
| 1997 | E. Bertone | - | M. Koči | CZE/SVK | Toyota Celica GT-Four |
| 1998 | E. Bertone | - | M. Koči | CZE/SVK | Toyota Celica GT-Four |
| 1999 | J. Kulig | - | E. Horniaček | POL/SVK | Toyota Celica GT-Four |
| 2000 | R. Kresta | - | J. Tománek | CZE | Škoda Octavia WRC |
| 2001 | R. Kresta | - | J. Tománek | CZE | Škoda Octavia WRC |
| 2002 | R. Travaglia | - | F. Zanella | ITA | Peugeot 206 WRC |
| 2003 | V. Pech | - | P. Uhel | CZE | Ford Focus RS WRC |
| 2004 | S. Jean-Joseph | - | J. Boyere | FRA | Renault Clio S1600 |
| 2005 | R. Travaglia | - | F. Zanella | ITA | Renault Clio S1600 |
| 2006 | R. Kresta | - | P. Gross | CZE | Mitsubishi Lancer Evo IX |
| 2007 | N. Vouilloz | - | N. Klingler | FRA | Peugeot 207 S2000 |
| 2008 | F. Loix | - | R. Buysmans | BEL | Peugeot 207 S2000 |
| 2009 | J. Kopecký | - | P. Starý | CZE | Škoda Fabia S2000 |
| 2010 | F. Loix | - | F. Miclotte | BEL | Škoda Fabia S2000 |
| 2011 | J. Kopecký | - | P. Starý | CZE | Škoda Fabia S2000 |
| 2012 | J. Hänninen | - | M. Markkula | FIN | Škoda Fabia S2000 |
| 2013 | J. Kopecký | - | P. Dresler | CZE | Škoda Fabia S2000 |
| 2014 | V. Pech | - | P. Uhel | CZE | Mini John Cooper Works S2000 |
| 2015 | J. Kopecký | - | P. Dresler | CZE | Škoda Fabia R5 |
| 2016 | J. Kopecký | - | P. Dresler | CZE | Škoda Fabia R5 |

BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2016**Jan Kopecký popáté triumfoval a odvezl si natrvalo pohár pro vítěze**

Český automobilový jezdec Jan Kopecký (Škoda Fabia R5) se stal vítězem 46. ročníku Barum Czech Rally Zlín zařazeného do seriálu FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a do Mistrovství České republiky v rally 2016 (MČR). Člen továrního týmu Škoda Motorsport na rozdíl od svého jediného konkurenta Alexej Lukjaňuka z Ruska (Ford Fiesta R5) zvládl dramatický závěr a připsal si ve Zlíně páté prvenství, díky němuž si natrvalo odveze pohár pro vítěze.

Lukjaňuk v závěrečné patnácté vložce při snaze předstihnout Kopeckého havaroval a skončil mimo elitní desítku. Druhé místo obsadil domácí Tomáš Kostka, třetí skončil Jan Černý (oba Škoda Fabia R5).

Kopecký vedl před závěrečnou erzetou o necelých pět vteřin před Lukjaňukem, který se rodáka z Opočna jako jediný ze startovního pole držel celý víkend. Ruský závodník ale udělal v závěru chybu, po nárazu do zídky musel opravovat zavěšení a nabral nesmazatelnou ztrátu. Kopecký tak může slavit pátý triumf na Barum Rally, už v sobotu si s předstihem zajistil čtvrtý titul českého mistra.



Dramatické souboje nabídla v neděli i bitva o další medailové pozice. Po odstoupení Francouze Bryana Bouffiera z Francie (Citroën DS3 R5) se stal krátce držitelem bronzu Jaromír Tarabus (Škoda Fabia R5). Ten však ve 13. erzetě havaroval a soutěž pro něj skončila. Třetí příčku na chvíli opustil i Jan Černý, který prohrál těsný souboj s Tomášem Kostkou, ovšem díky nehodě Lukjaňuka se na stupně vítězů vrátil.

Hodnocení ERC2 vyhrál Giacomo Scattolon z Itálie (Mitsubishi Lancer EVO IX), pořadí mezi jezdci ERC3 i juniory ovládl Brit Christopher Ingram (Opel Adam R2). Nejrychlejším pilotem dvoukolky se stal Martin Koči ze Slovenska (Citroën DS3 R3T).

Konečné pořadí po 15. rychlostní zkoušce:

1. Jan Kopecký, Pavel Dresler (CZE, Škoda Fabia R5) 2:07:34,7 hod
2. Tomáš Kostka, Ladislav Kučera (CZE, Škoda Fabia R5) + 2:34,0 min
3. Jan Černý, Petr Černošský (CZE, Škoda Fabia R5) + 2:41,9 min
4. Pavel Valoušek, Veronika Havelková (CZE, Škoda Fabia R5) + 3:47,7 min
5. Fabian Kreim, Frank Christian (DEU, Škoda Fabia R5) + 5:16,1 min
6. Martin Vlček, Jindřiška Žáková (CZE, Ford Fiesta R5) + 5:17,9 min
7. Vojtěch Štajf, František Rajnoha (CZE, Škoda Fabia R5) + 5:43,3 min
8. Miroslav Jakeš, Marcela Ehlová (CZE, Škoda Fabia S2000) + 6:00,5 min
9. Cedric Cherain, Filip Cuvelier (BEL, Ford Fiesta R5) + 6:40,4 min
10. Roman Odložilík, Martin Tureček (CZE, Ford Fiesta R5) + 7:02,0 min

**KALENDÁŘ FIA MISTROVSTVÍ EVROPY 2017**

| | | | |
|--|-------------------------------|------------------------|----------------------|
| | Azores Airlines Rally | Portugalsko | 30. 3. - 01. 04. |
| | Rally Islas Canarias | Španělsko | 04. - 06. 05. |
| | Acropolis Rally | Řecko | 02. - 04. 06. |
| | Cyprus Rally | Kypr | 16. - 18. 06. |
| | Rally Rzeszow | Polsko | 03. - 05. 08. |
| | Barum Czech Rally Zlín | Česká republika | 25. - 27. 08. |
| | Rally di Roma Capitale | Itálie | 15. - 17. 09. |
| | Rally Liepāja | Lotyšsko | 06. - 08. 10. |

**KONTAKTY****ADRESY ŘEDITELSTVÍ RALLY****Adresa stálého sekretariátu a spojení:**

Auto klub Barum Zlín v AČR
Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín (49.2290339N, 17.6746392E)
Česká republika
Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024
Fax: 577 210 907
E-mail: info@czechrally.com
Web: www.czechrally.com

Bankovní spojení: KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín
č. ú.: 1101705661/0100
IBAN: CZ4001000000001101705661
Swift: KOMBCZPPXXX

Umístění ředitelství rally a oficiální vývěsky:

| | | | |
|---------------|---|-------------|-------------|
| <i>Místo:</i> | AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín | | |
| <i>Datum:</i> | 21. 8. 2017 | <i>Čas:</i> | 10:00-21:00 |
| | 22. 8. 2017 | | 08:00-21:00 |
| | 23. 8. 2017 | | 08:00-20:00 |
| | 28. 8. 2017 | | 10:00-12:00 |
| <i>Místo:</i> | Krajský úřad- budova 21, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín (budova 21, KÚ Zlín) | | |
| <i>Datum:</i> | 24. 8. 2017 | <i>Čas:</i> | 08:00-23:00 |
| | 25. 8. 2017 | | 07:00-24:00 |
| | 26. 8. 2017 | | 07:00-23:00 |
| | 27. 8. 2017 | | 07:00-20:00 |

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ AUTORITA

JUDr. Jan Štoviček, Ph.D.
Mgr. Tomáš Kunc

Prezident Autoklubu ČR
Generální sekretář FAS AČR

HLAVNÍ ČINOVNÍCI

| | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Ředitel rally: | Miloslav Regner |
| Zástupci ředitele | Martin Konečný Jan Regner |
| Tajemník rally: | Petr Konečný |
| Bezpečnostní delegát ASN: | Miroslav Smolík |
| Hlavní technický komisař: | Stanislav Mrkvan |
| Hlavní časoměřič: | Eva Ptáčková |
| Činovník pro styk se soutěžícími: | Wolfgang Gasterfer Lukáš Kostka |
| Sekretář SSK | Jan Mochan |
| Hlavní činovník pro bezpečnost: | Jan Regner |
| Hlavní činovník pro tisk: | Roman Ordelt |
| GPS systém: | SAS Zlín NAM systém, s.r.o. |
| Hlavní lékař: | MUDr. Lubomír Nečas |
| Zástupce hlavního lékaře: | MUDr. Tomáš Novotný |
| Vedoucí zpracovatelské skupiny: | Oto Berka |





UBYTOVÁNÍ

Interhotel Moskva

nám. Práce 2512,
762 70 Zlín

Tel.: +420 577 561 111

Fax: +420 577 560 111

E-mail: recepce@hotelmoskva.cz

Web: www.hotelmoskva.cz

Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.

Luxusní hotely, komfortní vily a penziony

Lázně Luhačovice, a.s.

Tel.: +420 577 682 100

E-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz

Web: www.lazneluhacovice.cz

Hotel Rottal a Penzion Lípa

Zlínská 172

765 02 Otrokovice-Kvítkovice

Tel.: +420 577 922 151

Fax: +420 577 922 356

E-mail: hotelrottal@hotelrottal.cz

Web: www.hotelrottal.cz

Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.

Lesní hotel

Filmová 4346

760 01 Zlín

Tel.: +420 577 053 699

E-mail: info@lesni-hotel.cz

Web: www.lesni-hotel.cz

PROGRAM RALLY A DŮLEŽITÁ DATA

PROGRAM RALLY

3.1 Uzávěrka přihlášek

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín

Datum: 6. 8. 2017

Čas: 18:00

3.2 Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín

Datum: 6. 8. 2017

Čas: 18:00

3.3 Publikování seznamu přihlášených

Datum: 14. 8. 2017

Čas: 18:00

3.4 Publikování itineráře, map a Rally Guide 2

Místo: www.czechrally.com

Datum: 14. 8. 2017

3.5 Uzávěrka pro registraci helikoptéry

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín

Datum: 18. 8. 2017

Čas: 18:00

3.6 Umístění oficiální vývěsky

Místo: AK Barum, Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín

Datum: 22. 8. 2017 *Čas:* 08:00 - 21:00

23. 8. 2017 08:00 - 18:00

Místo: Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín

Datum: 24. 8. 2017 *Čas:* 08:00 - 23:00

25. 8. 2017 07:00 - 24:00

26. 8. 2017 07:00 - 23:00

27. 8. 2017 07:00 - 20:00

3.7 Doporučená administrativní přejímka

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín

AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

Datum: 22. 8. 2017 *Čas:* 12:00 - 21:00

23. 8. 2017 08:00 - 20:00

3.8 Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín

AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

Datum: 22. 8. 2017

Čas: 12:00 - 21:00

3.9 Seznamovací jízdy

Datum: od 23. do 24. 8. 2017

Čas: čl. 9 a Příloha 2 ZU

3.10 Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Místo: Univerzitní centrum UTB

Datum: 24. 8. 2017

Čas: 08:00

3.11 Otevření servisního parkoviště

Místo: Otrokovice (vjezd bude povolen pouze vozům s nalepeným správným označením)

Datum: 24. 8. 2017

Čas: od 08:00

3.12 Doplnění údajů o spolujezdcích

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín

Datum: 24. 8. 2017

Čas: do 13:00

3.13 Administrativní přejímka

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín

Datum: 24. 8. 2017

Čas: 13:00 - 20:00



3.14 Instalace GPS jednotek pro rally

Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice (v prostoru před technickou přejímkou)
Datum: 24. 8. 2017
Čas: 13:00 - 21:00

3.15 Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí

Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice
Datum: 24. 8. 2017
Čas: 14:00 - 21:00

3.16 Rozprava s piloty helikoptér nebo jejich zástupci

Místo: Vestibul AB Continental Barum, Otrokovice
Datum: 24. 8. 2017
Čas: 20:00

3.17 Setkání týmových manažerů (na pozvání)

Místo: Vestibul AB Continental Barum, Otrokovice
Datum: 24. 8. 2017
Čas: 21:00

3.18 Vyvěšení startovní listiny pro kvalifikační RZ

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 24. 8. 2017
Čas: 22:00

3.19 Odevzdání tréninkových GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy

Místo: Zlín (v kontrole Stop seznamovacích jízd na SSS Zlín)
Datum: 24. 8. 2017
Čas: 23:00

3.20 Otevření satelitního tiskového střediska

Místo: Vestibul AB Continental Barum, Otrokovice
Datum: 25. 8. 2017
Čas: 06:30

3.21 Volný trénink (FIA a ERC prioritní jezdci)

Místo: Žlutava
Datum: 25. 8. 2017
Čas: 07:30 - 09:10

3.22 Kvalifikační RZ (FIA a ERC prioritní jezdci)

Místo: Žlutava
Datum: 25. 8. 2017
Čas: 09:15 - 10:10

3.23 Testovací zkouška / Shakedown

Místo: Žlutava
Datum: 25. 8. 2017
Čas: 10:15 - 13:00

3.24 Vyvěšení předběžných výsledků kvalifikační RZ

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 25. 8. 2017
Čas: 11:30

3.25 Vyvěšení oficiálních výsledků kvalifikační RZ

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 25. 8. 2017
Čas: 12:00

3.26 Vyvěšení startovních listin (pro slavnostní start, pro start do 1. sekce 1. etapy)

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 25. 8. 2017
Čas: 12:00

3.27 Tisková konference před startem

Místo: Ředitelství – budova 21, 16. patro KÚ Zlín
Datum: 25. 8. 2017
Čas: 14:30

3.28 Výběr startovní pozice (prioritní jezdci FIA a ERC)

Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí
Datum: 25. 8. 2017

**3.29 Předání vozidel do UP**

UP před slavnostním startem a startem do 1. sekce 1. etapy nebude organizováno.

3.30 Slavnostní start rally

Místo: Zlín, náměstí Míru – před radnicí

Datum: 25. 8. 2017

Čas: 16:00

3.31 Vyvěšení startovní listiny (pro start do 2. sekce 1. etapy)

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín

Datum: 25. 8. 2017

Čas: 18:00

3.32 Start do 1. sekce (1. etapy) - ČK 0

Místo: Zlín (ulice Vodní)

Datum: 25. 8. 2017

Čas: 20:52

3.33 Cíl 1. sekce (1. etapy) - ČK 1A

Místo: Zlín pod Velkým kinem

Datum: 25. 8. 2017

Čas: 21:30

3.34 Start do 2. sekce (1. etapy) - ČK 1B

Místo: Zlín pod Velkým kinem

Datum: 26. 8. 2017

Čas: 08:00

3.35 Cíl 1. etapy

Místo: Zlín pod Velkým kinem

Datum: 26. 8. 2017

Čas: (22:25)

3.36 Oznámení úmyslu pokračovat v rally pro 2. etapu

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín

Datum: 26. 8. 2017

Čas: Do 23:00

3.37 Vyvěšení startovních časů do 2. etapy

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín

Datum: 26. 8. 2017

Čas: 24:00

3.38 Start do 2. etapy

Místo: Zlín pod Velkým kinem

Datum: 27. 8. 2017

Čas: 07:30

3.39 Rozdělení cen

Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí

Datum: 27. 8. 2017

Čas: 16:25

3.40 Cíl rally (poslední ČK - UP)

Místo: Zlín pod Velkým kinem

Datum: 27. 8. 2017

3.41 Tisková konference

Místo: Zlín, náměstí Míru - Obchodní centrum Zlaté Jablko, www.zlatejablko.cz

Datum: 27. 8. 2017

Čas: 17:15

3.42 Závěrečná technická kontrola

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, 763 02 Zlín

Datum: 27. 8. 2017

Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

3.43 Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín

Datum: 27. 8. 2017

Čas: 19:00

3.44 Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín

Datum: 27. 8. 2017

Čas: 19:30

**3.45 Barum Czech Rally Zlín - After Party (Vstup zdarma)**

Místo: Star club (Flip), Gahurova 5265, 760 01 Zlín
Datum: 27. 8. 2017
Čas: 20:30

SEZNAM DŮLEŽITÝCH DAT PRO JEZDCE

| | |
|---------------------------------|--------------------|
| Uzávěrka přihlášek: | 6. 8. 2017 (18:00) |
| Seznamovací jízdy | 23. - 24. 8. 2017 |
| Administrativní přejímka | 22. - 23. 8. 2017 |
| Technická přejímka | 24. 8. 2017 |
| Start rally | 25. 8. 2017 |

PŘIHLÁŠKY**ZÁPOČET RALLY****Zápočet do mistrovství FIA:**

FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců
FIA Mistrovství Evropy v rally týmů
FIA ERC 2 jezdců a spolujezdců
FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců
FIA Mistrovství Evropy Junior U27 v rally jezdců
FIA Mistrovství Evropy Junior U28 v rally jezdců
FIA RGT pohár
Mistrovství Evropy - dámský pohár

Zápočet do ostatních hodnocení:

Mistrovství České republiky v rally
Mistrovství ČR juniorů
Dámský pohár ČR
LENZ Adam Cup
Peugeot Total Rally Cup

PODMÍNKY PŘIHLÁŠENÍ DO RALLY

Uzávěrka přihlášek: 6. 8. 2017 (18:00)

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. Je-li přihláška zaslána faxem nebo e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzavěrci přihlášek. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je entry@czechrally.com. Maximální počet přijatých přihlášek je 150.

PŘIHLAŠOVACÍ VKLADY

Vklad pro jezdce s licenci FAS AČR:

| Vklad s reklamou pořadatele | Vklad |
|--|--|
| Firemní licence nebo ERC 1 | 27 000 Kč (22 314 Kč + 21% DPH) |
| Klubová licence nebo ERC 2 (nebo na jméno fyzické osoby) | 25 000 Kč (20 661 Kč + 21% DPH) |
| Licence na jméno jezdce nebo ERC 3 (přítomného ve vozidle) | 23 000 Kč (19 008 Kč + 21% DPH) |
| Vklad bez reklamy pořadatele | Vklad |
| Firemní licence nebo ERC 1 | 54 000 Kč (44 628 Kč + 21% DPH) |
| Klubová licence nebo ERC 2 (nebo na jméno fyzické osoby) | 50 000 Kč (41 322 Kč + 21% DPH) |
| Licence na jméno jezdce nebo ERC 3 (přítomného ve vozidle) | 46 000 Kč (38 016 Kč + 21% DPH) |

Pojistné ve výši 3410 Kč podle čl. 5.1.2 ZU může být poukázáno zároveň se vkladem.

Způsob platby

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet:

KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín

Majitel účtu: Rallye Zlín, spol. s r.o.

č. ú.: 1101705661/0100

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

IBAN: CZ4001000000001101705661

Swift: KOMBCZPPXXX

Daňový doklad bude vystaven po zaslání níže uvedené návratky. Požadované údaje zašlete ihned po zaplacení, z důvodu zdanitelného plnění na daňovém dokladu, na adresu Rallye Zlín, spol. s r.o., Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín, faxem: 577 210 907, nebo emailem : smakalova@rallyzlin.cz

Název firmy :

Adresa :

IČO :

DIČ :

Způsob úhrady (nehodící se škrtněte): **SLOŽENKOU – BANKOVNÍM PŘEVODEM – HOTOVĚ**

Datum úhrady:

Variabilní symbol úhrady (číslo licence jezdce):

VSTUPNÍ BALÍČEK PRO REGISTROVANÉ V ERC 2017

| Tiskoviny | ERC | ERC 2 | ERC 3 |
|--------------------------------|-----|-------|-------|
| Zvláštní ustanovení | 2 | 1 | 1 |
| Itinerář | 2 | 1 | 1 |
| Oficiální program rally | 2 | 1 | 1 |
| Servisní itinerář | 2 | 1 | 1 |
| Itinerář pro seznamovací jízdy | 1 | 1 | 1 |

| Označení vozidel | počet | počet | počet |
|-------------------------------|-------|-------|-------|
| Soutěžní vozidlo | 1 | 1 | 1 |
| Servisní vůz | 2 | 1 | 1 |
| Vozidlo pro seznamovací jízdy | 1 | 1 | 1 |
| Doprovod | 1 | 1 | 1 |
| Host | 1 | 0 | 0 |

| Visačky | počet | počet | počet |
|---------|-------|-------|-------|
| Jezdci | 2 | 2 | 2 |
| Servis | 8 | 6 | 6 |

VSTUPNÍ BALÍČEK PRO NEREGISTROVANÉ POSÁDKY V RÁMCI ERC POLE

| Tiskoviny | Firemní licence | Klubová licence | Licence na jméno jezdce |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------|
| Zvláštní ustanovení | 1 | 1 | 1 |
| Itinerář | 1 | 1 | 1 |
| Oficiální program rally | 2 | 2 | 2 |
| Servisní itinerář | 1 | 1 | 1 |
| Itinerář pro seznamovací jízdy | 1 | 1 | 1 |

| Označení vozidel | počet | počet | počet |
|-------------------------------|-------|-------|-------|
| Soutěžní vozidlo | 1 | 1 | 1 |
| Servisní vůz | 1 | 1 | 1 |
| Vozidlo pro seznamovací jízdy | 1 | 1 | 1 |
| Doprovod | 1 | 1 | 1 |

| Visačky | počet | počet | počet |
|---------|-------|-------|-------|
| Jezdci | 2 | 2 | 2 |
| Servis | 4 | 4 | 4 |

REKLAMA

Tabáková reklama je podle českých předpisů **zakázána**.

TRAŤ

ZMĚNY OPROTI MINULÉMU ROKU

- Změněno 39% trati RZ vzhledem k roku 2016



ČASOVÝ HARMONOGRAM



| Qualifying stage / Kvalifikační RZ (Sunrise: 6:07, Sunset: 19:59) | | | | | | Friday 25 August 2017 | |
|---|---|-------|-------------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| SS/RZ TC/ČK | Location | Misto | SS distance RZ délka | Liaison dist. Trať bez RZ | Total dist. Spoj. úsek | Target time Jízdní doba | First car due Čas l. jezdce |
| TC FP | Free Practice / Volný trénink | | | | | From: | 7:30 |
| Free practice closes at: 9:10 | | | | | | | |
| TC QS | Morava | | | | | | 9:12 |
| QS | | | 4,55 | | | | 9:15 |
| TC PF | Parc Ferme - Otrokovice (Early check-in permitted) | | | 7,45 | 12,00 | 0:25 | 9:40 |

| LEG 1, Section 1 (Sunrise: 6:07, Sunset: 19:59) | | | | | | Friday 25 August 2017 | |
|---|--|-------|-------------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| SS/RZ TC/ČK | Location | Misto | SS distance RZ délka | Liaison dist. Trať bez RZ | Total dist. Spoj. úsek | Target time Jízdní doba | First car due Čas l. jezdce |
| | Ceremonial Start - Zlín (City square / Náměstí Míru) | | | — | — | | 16:00 |
| 0 | Start of Leg 1 - Zlín (Vodní) & Technical Zone in | | | | — | | 20:52 |
| 1 | Zlín (Vodní) & Technical Zone out | | | 0,07 | 0,07 | 0:05 | 20:57 |
| SS 1 | SSS Zlín (3 laps) | | 9,51 | — | — | | 21:00 |
| 1A | Parc Fermé - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem) (Early check-in permitted) | | | 2,98 | 12,49 | 0:30 | 21:30 |

Sect. 1

| | | | |
|---------------------------------|-------------|-------------|--------------|
| Leg 1 (Section 1) totals | 9,51 | 3,05 | 12,56 |
|---------------------------------|-------------|-------------|--------------|

V2 - 18.6.2017



| LEG 1, Section 2-4 (Sunrise: 6:09, Sunset: 19:57) | | | | | | Saturday 26 August 2017 |
|--|--|-------------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| SS/RZ TC/ČK | Location Místo | SS distance RZ délka | Liaison dist. Trať bez RZ | Total dist. Spoj. úsek | Target time Jízdní doba | First car due Čas I. jezdce |
| 1B | Re-start Leg 1 / Zlín (Pod Velkým Kinem / next HQ) | | | | | 8:00 |
| 1C | Technical Zone in | | 10,29 | 10,29 | 0:25 | 8:25 |
| 1D | Service in | | | | 0:03 | 8:28 |
| Service A (Otrokovice) | | (9,51) | (13,34) | (22,85) | 0:30 | |
| 1E | Service out | | | | | 8:58 |
| <i>Refueling Zone</i> | | <i>(8,85)</i> | <i>(50,22)</i> | <i>(59,07)</i> | | |
| 2 | | | 28,21 | 28,21 | 0:45 | 9:43 |
| SS 2 | | 8,85 | | | | 9:46 |
| <i>Remote Refuel Zone (Vizovice) 22.01 km after FF</i> | | <i>(34,42)</i> | <i>(48,58)</i> | <i>(83,00)</i> | | |
| 3 | | | 40,96 | 49,81 | 1:05 | 10:51 |
| SS 3 | | 11,55 | | | | 10:54 |
| 4 | | | 1,96 | 13,51 | 0:30 | 11:24 |
| SS 4 | | 22,87 | | | | 11:27 |
| 4A | Regrouping & Technical Zone in | | 27,67 | 50,54 | 1:10 | 12:37 |
| Regrouping (Otrokovice) | | | | | 0:40 | |
| 4B | Regrouping out, Service in | | | | | 13:17 |
| Service B (Otrokovice) | | (43,27) | (98,8) | (142,07) | 0:30 | |
| 4C | Service out | | | | | 13:47 |
| <i>Refueling Zone</i> | | <i>(20,59)</i> | <i>(88,30)</i> | <i>(108,89)</i> | | |
| 5 | | | 33,51 | 33,51 | 0:45 | 14:32 |
| SS 5 | | 11,74 | | | | 14:35 |
| 6 | | | 32,78 | 44,52 | 0:55 | 15:30 |
| SS 6 | | 8,85 | | | | 15:33 |
| <i>Remote Refuel Zone (Vizovice) 22.01 km after FF</i> | | <i>(34,42)</i> | <i>(45,69)</i> | <i>(80,11)</i> | | |
| 7 | | | 38,07 | 49,81 | 1:05 | 16:38 |
| SS 7 | | 11,55 | | | | 16:41 |
| 8 | | | 1,96 | 13,51 | 0:30 | 17:11 |
| SS 8 | | 22,87 | | | | 17:14 |
| 8A | Regrouping & Technical Zone in | | 27,67 | 50,54 | 1:10 | 18:24 |
| Regrouping (Otrokovice) | | | | | 0:30 | |
| 8B | Regrouping out, Service in | | | | | 18:54 |
| Service C (Otrokovice) | | (55,01) | (133,99) | (191,89) | 0:30 | |
| 8C | Service out | | | | | 19:24 |
| <i>Refueling Zone</i> | | <i>(11,74)</i> | <i>(79,84)</i> | <i>(91,58)</i> | | |
| 9 | | | 33,51 | 33,51 | 0:45 | 20:09 |
| SS 9 | | 11,74 | | | | 20:12 |
| 9A | Parc Fermé & Technical Zone in | | 22,91 | 34,65 | 0:50 | 21:02 |
| 9B | Parc Fermé out / Flexi Service in | | | | 0:03 | 21:05 |
| Flexi Service D (Otrokovice) | | (11,74) | (56,42) | (68,16) | 0:45 | |
| 9C | Flexi Service out (Early check-in permitted) | | | | | 21:50 |
| 9D | Parc Fermé - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem) (Early check-in permitted) | | 13,13 | 13,13 | 0:35 | 22:25 |
| All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than | | | | | | 1:00 |

Section 2

Section 3

Section 4

| | | | |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|
| Leg 1 totals | 119,53 | 315,68 | 438,10 |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|

V2 - 18.6.2017



| LEG 2, Section 5-6 (Sunrise: 6:10, Sunset: 19:55) Sunday 27 August 2017 | | | | | | |
|---|--|-------------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| SS/RZ TC/ČK | Location Místo | SS distance RZ délka | Liaison dist. Trať bez RZ | Total dist. Spoj. úsek | Target time Jízdní doba | First car due Čas I. jezdce |
| 9E | Start Leg 2 / Zlín (Pod Velkým Kinem / next HQ) | | | | | 7:30 |
| 9F | Service in | | 10,29 | 10,29 | 0:25 | 7:55 |
| Service E (Otrokovice) | | (0) | (0) | (0) | 0:15 | |
| 9G | Service out | | | | | 8:10 |
| <i>Refueling Zone</i> | | (47,56) | (63,76) | (111,32) | | |
| 10 | | | 8,48 | 8,48 | 0:25 | 8:35 |
| SS 10 | | 8,15 | | | | 8:38 |
| 11 | | | 3,56 | 11,71 | 0:30 | 9:08 |
| SS 11 | | 17,32 | | | | 9:11 |
| 12 | | | 40,50 | 57,82 | 1:10 | 10:21 |
| SS 12 | | 22,09 | | | | 10:24 |
| 12A | Regrouping & Technical Zone in | | 11,22 | 33,31 | 0:45 | 11:09 |
| Regrouping (Otrokovice) | | | | | 0:40 | |
| 12B | Technical Zone out, Service in | | | | | 11:49 |
| Service F (Otrokovice) | | (47,56) | (63,76) | (111,32) | 0:30 | |
| 12C | Service out | | | | | 12:19 |
| <i>Refueling Zone</i> | | (47,56) | (63,76) | (111,32) | | |
| 13 | | | 8,48 | 8,48 | 0:25 | 12:44 |
| SS 13 | | 8,15 | | | | 12:47 |
| 14 | | | 3,56 | 11,71 | 0:30 | 13:17 |
| SS 14 | | 17,32 | | | | 13:20 |
| 15 | | | 40,50 | 57,82 | 1:10 | 14:30 |
| SS 15 | | 22,09 | | | | 14:33 |
| 15A | Technical Zone in | | 11,22 | 33,31 | 0:45 | 15:18 |
| 15B | Technical Zone out, Service in | | | | 0:03 | 15:21 |
| Service G (Otrokovice) | | (47,56) | (63,76) | (111,32) | 0:10 | |
| 15C | Service out | | | | | 15:31 |
| <i>Refueling Zone</i> | | (0,00) | (15,43) | (15,43) | | |
| 15D | Zlín (Street / ulice Zarámí) | | 14,10 | 14,10 | 0:35 | 16:06 |
| 15E | Zlín (City square / Náměstí Míru) (Early check-in permitted) | | 0,21 | 0,21 | 0:10 | 16:16 |
| Prize Giving / Vyhlášení (City square / Náměstí Míru) | | | | | | (16:25) |
| 15F | Parc Fermé - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem) (Early check-in permitted) | | 1,12 | 1,12 | (0:10) | |

Section 5

Section 6

| | | | |
|---------------------|--------------|---------------|---------------|
| Leg 2 totals | 95,12 | 153,24 | 248,36 |
|---------------------|--------------|---------------|---------------|

V2 - 18.6.2017

| RALLY TOTALS | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|----------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------|
| Leg Etapá | No. of SS Počet RZ | SS dist. RZ délka | Liaison dist. Trať bez RZ | Total. dist. Délka celk. | |
| 1 | 9 | 119,53 | 315,68 | 438,10 | 27,28% |
| 2 | 6 | 95,12 | 153,24 | 248,36 | 38,30% |
| Overall Totals | 15 | 214,65 | 468,92 | 683,57 | 31,40% |

SERVISNÍ ZÓNA

USPOŘÁDÁNÍ SERVISŮ

2.11. Umístění a organizace servisních parkovišť

Místo: Otrokovice, areál Continental Barum spol. s r.o. (A, B, C, D - Flexi, E, F a G)

Čas: od 24. 8. 2017 (8:00)

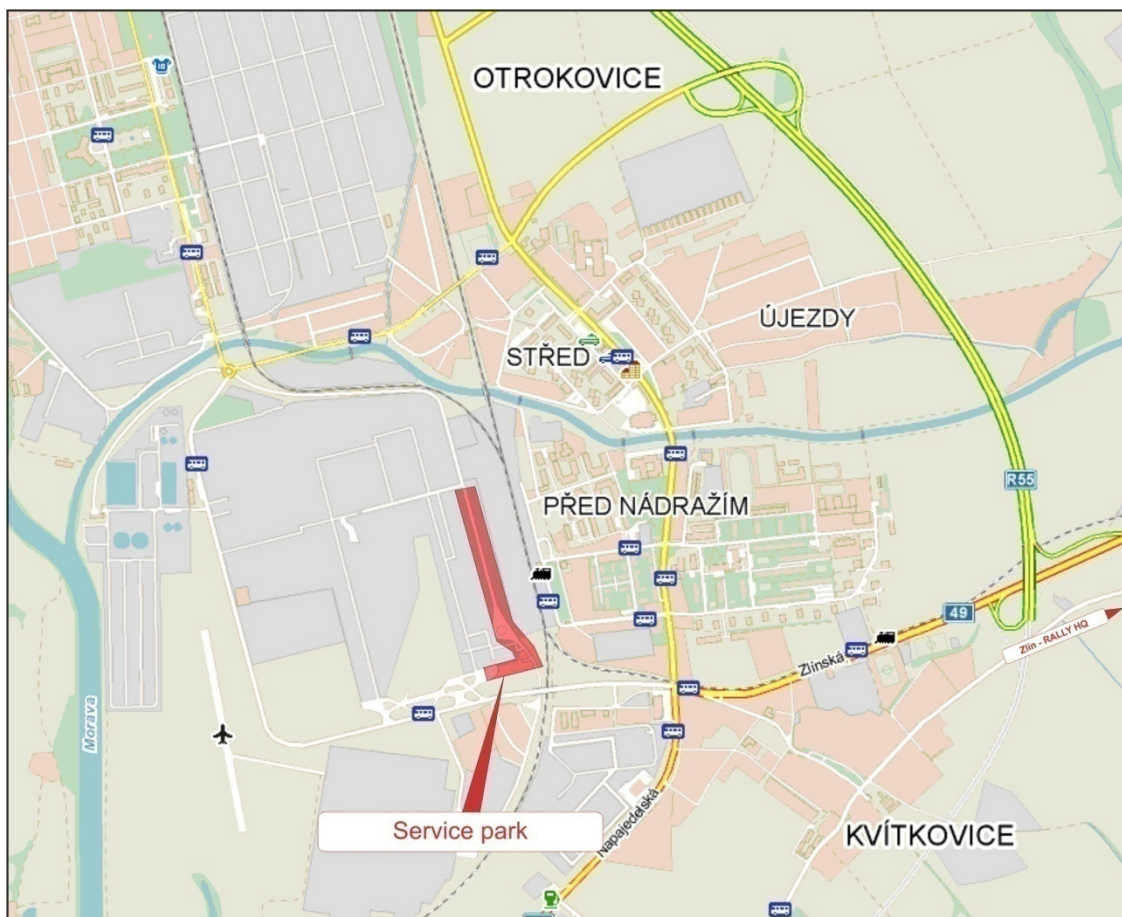
Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a V1 článek 14.4. Do servisního parkoviště A, B, C, D - Flexi, E, F a G má povolen vjezd jen servisní vozidlo (označení Service), vozidlo Auxiliary nemá povolen vjezd do servisního parkoviště. Další podrobnosti o vjezdu servisních a doprovodných vozidel jsou popsány v servisním itineráři.

Servisní zóna pro shakedown, volný trénink a kvalifikační RZ: Otrokovice, areál Continental Barum spol. s r.o.

Přehled servisních parkovišť

| Servis | Název | Doba | Výměna pneu | Tankování |
|-----------------|------------|---------------|--------------------|-----------|
| 1. etapa | | Sobota | 26. 8. 2017 | |
| A | Otrokovice | 30' | Ano | Ano |
| B | Otrokovice | 30' | Ano | Ano |
| C | Otrokovice | 30' | Ano | Ano |
| D - Flexi | Otrokovice | 45' | Ano | Ne |
| 2. etapa | | Neděle | 27. 8. 2017 | |
| E | Otrokovice | 15' | Ano | Ano |
| F | Otrokovice | 30' | Ano | Ano |
| G | Otrokovice | 10' | Ano | Ano |

MAPA SERVISNÍ ZÓNY OTROKOVICE



SEZNAMOVACÍ JÍZDY

PRAVIDLA

Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na konci seznamovacích jízd RZ1 – SSS Zlín – ve stanovišti STOP. Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou zveřejněny na internetové stránce rally a budou posádkám předány při výdeji itinerářů. Posádka se může dostavit do prostoru před SSS Zlín nejdříve 20 minut před svým časem.

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU.

Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 25 Regionálních předpisů FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 25.1 Regionálních předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době třech měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat ředitele rally (M. Regner, tel: 577 432 004) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **dva průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.

Na startu a ve stopce každé RZ si posádka sama provede zápis času do výkazu seznamovacích jízd. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě. Posádky jsou u nich povinny zastavit a předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy.

Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

Způsob jízd

Posádky jsou povinny dodržovat Regionální předpisy článek 20.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti:

všichni jezdci 500 Kč

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek pokuta uložena ředitelem rally
2. přestupek časová penalizace 5 minut uložena sportovními komisaři
3. přestupek vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

Jakékoliv testování od středy 23. 8. 2017 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Barum Czech Rally Zlín zakázáno.

**TESTOVACÍ ZKOUŠKA (Shakedown) / VOLNÝ TRÉNINK / KVALIFIKAČNÍ RZ (QS)****VŠEOBECNĚ**

Testovací zkoušky, volného tréninku a kvalifikační RZ se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a s předepsanými reklamami. Pro použití bezpečnostních prvků platí stejná pravidla jako na RZ při rally.

Pro shakedown a volný trénink: Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít souhlas od ředitele rally a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele, které bude k dispozici při výdeji itinerářů, administrativní přejímce a na startu shakedownu.

Posádka, jejíž vůz pro poruchu odpadl při shakedownu, volném tréninku nebo kvalifikační RZ se musí přesto dostavit ke slavnostnímu startu v souladu s článkem 12.1.2. ZU

Značení pneumatik pro volný trénink / kvalifikační RZ / bude před ČK QS.

Pro volný trénink / kvalifikační RZ budou značeny vždy pouze kola na autě, rezerva nebude značena.

Servisní zóna: Otrokovice, areál Continental Barum spol. s r.o. (Servis mimo servisní zónu je zakázán)

HARMONOGRAM**Vyvěšení startovní listiny pro Kvalifikační RZ**

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 24. 8. 2017
Čas: 22:00

Volný trénink (FIA a ERC prioritních jezdců)

Místo: Žlutava
Datum: 25. 8. 2017
Čas: 07:30 - 09:10

Kvalifikační RZ (FIA a ERC prioritní jezdci)

Místo: Žlutava
Datum: 25. 8. 2017
Čas: 09:15 - 10:10

Testovací zkouška / Shakedown

Místo: Žlutava
Datum: 25. 8. 2017
Čas: 10:15 - 13:00

Vyvěšení předběžných výsledků Kvalifikační RZ

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 25. 8. 2017
Čas: 11:30

Vyvěšení oficiálních výsledků Kvalifikační RZ

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 25. 8. 2017
Čas: 12:00

Výběr startovní pozice (prioritní jezdci FIA a ERC)

Místo: Zlín, náměstí Míru – před radnicí
Datum: 25. 8. 2017
Čas: 15:30

MÉDIA

PUBLICITA V MÉDIÍCH

Na loňském ročníku barumky se akreditovalo přes tři sta novinářů!

Šestačtyřicátý ročník Barum Czech Rally Zlín 2016 se vyznačoval opět velkým zájmem pracovníků sdělovacích prostředků. V tiskovém středisku umístěném v reprezentativních prostorách Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně se akreditovalo celkem 309 pracovníků médií z 18 států. Do Zlína přijeli nejen zástupci z Evropy, ale i ze Spojených států amerických.

Seznam zemí akreditovaných novinářů: Česká republika, Slovensko, Rakousko, Německo, Polsko, Velká Británie, Francie, Itálie, Španělsko, Portugalsko, Turecko, Maďarsko, USA, Srbsko, Belgie, Rusko, Chorvatsko, Lucembursko.

Druhy médií Počet akreditací

TISK 79

FOTO 154

TV/VIDEO 61

RADIO 15

Nejvýznamnější akreditovaná média:

TISK

Česká tisková kancelář - ČTK, MF Dnes, Právo, Blesk, Zlínský deník, Svět motorů, Magazín Rally, Autosport, aktualne.cz, auto.cz, Škoda Magazín, Motorsport revue (CZE), Magazyn Rajdowy WRC (POL), Tuttorally (ITA), Motorsport Revue atd.

FOTO

Česká tisková kancelář - ČTK, MF Dnes, Zlínský deník, Autosport.cz, eWRC.cz, rally-mania.cz, Rally, Autosport & tuning, ZLIN PRESS (CZE), Magazyn rajdowy WRC (POL), Škoda weekender (GBR), Autósport és Formula magazine, rallysport.hu (HUN), Miami Times (USA) atd.

TV/VIDEO

Eurosport Event (FRA), Eurosport Poland (POL), Česká televize – APO Multicam (CZE)

RADIO

Rally Radio (GBR), Český rozhlas – Radiožurnál, Radio Zlín, Rock Max, Radio Kiss Publikum (CZE) atd.



PODMÍNKY AKREDITACE

AKREDITAČNÍ PRAVIDLA A PODMÍNKY

A - TISK A FOTOGRAFOVÉ

Akreditace je limitována maximem tří zástupců na redakci (v počtu jsou zahrnuty i regionální redakce). Z tohoto počtu může být akreditován pouze jeden fotograf za redakci. Aby byla akreditace přijata musí být publikace ve veřejném oběhu a musí být veřejnosti prodejná. Publikace autoklubů a společností (soutěžící) pouze s interním oběhem a reklamní agentury nemohou být akreditováni jako média! V žádném případě nelze akreditovat komerční soukromé internetové servery! Současně s přihláškou k akreditaci je nutno zaslat i v následujícím odstavci uvedené dokumenty, které musí být nedílnou součástí žádosti o akreditaci na Barum Czech Rally Zlín 2017. Bez nich nebude akreditace přijata!

1. Ve všech kolonkách vyplněný akreditační formulář (na každého o akreditaci žádajícího zvlášť) podepsaný vydavatelem, případně šéfredaktorem publikace.
2. Kopii oficiálního novinářského průkazu (mezinárodní průkaz, Syndikát novinářů ČR, Klub sportovních novinářů, Klub motoristických novinářů, médií atd.) konkrétního žadatele o akreditaci (při akreditaci nutno předložit originál novinářského průkazu).
3. Kopii publikovaných článků o Barum Czech Rally Zlín (případně jiných motoristických podniků).
4. Informace o publikaci (frekvence, rozsah, regionální oběh atd).
5. Originál vydání publikace.
6. Potvrzený formulář „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“ – viz www.autoklub.cz
7. Fotografové doloží minimálně 10 publikovaných fotografií z automobilového sportu za období roku 2016, případně za letošní rok 2017.

B - ROZHLAS, TELEVIZE, VIDEO A ELEKTRONICKÁ MÉDIA

Udělení akreditací rozhlas, televize, videostudia a jiná elektronická média (internet) jsou plně v kompetenci pořadatele Barum Czech Rally Zlín 2017 a hlavního činovníka pro styk s tiskem. Současně s přihláškou k akreditaci je nutno zaslat rovněž následující dokumenty,

kteřé musí být nedílnou součástí žádosti o akreditaci na Barum Czech Rally Zlín 2017. Bez nich nebude akreditace přijata.

1. Ve všech kolonkách vyplněný akreditační formulář (na každého o akreditaci žádajícího zvlášť) podepsaný vydavatelem, případně šéfredaktorem publikace (maximální počet osob ve štábu - pět).
2. Kopii oficiálního novinářského průkazu (mezinárodní průkaz, Syndikát novinářů ČR, Klub sportovních novinářů, Klub motoristických novinářů, médií atd.) konkrétního žadatele o akreditaci (při akreditaci nutno předložit originál novinářského průkazu).
3. Stručná charakteristika média, společnosti (frekvence vysílání, činnost, působnost, rozsah a tak dále)
4. Potvrzený formulář „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“ – viz www.autoklub.cz

Akreditace na Barum Czech Rally Zlín 2017 je limitována maximálním počtem pěti zástupců v televizním štábu (z toho pouze tři pracovníci obdrží vestu s označením FOTO/TV), dvou zástupců rozhlasových stanic a rovněž dvou zástupců internetových médií (z toho pouze jeden obdrží vestu s označením FOTO/TV)!



Pozor! Videostudia po dohodě s pořadatelem umístí do svého záznamu loga hlavních partnerů Barum Czech Rally Zlín 2017 a po soutěži dodají do jednoho měsíce organizátorům zdarma 10 kusů DVD, případně stejný počet videokazet. Akreditace videostudií je limitována maximálním počtem pěti zástupců!

Každý akreditovaný účastník je povinen do 14 dní (u měsíčníků do 30 dní) po skončení rally prokázat publikační činnost odesláním výtisku příslušného média, odesláním CD/DVD nosiče s prokázáním novinářské a fotografické činnosti, v opačném případě mu bude v roce 2018 odmítnuta akreditace bez ohledu na splnění ostatních akreditačních podmínek. Udělení a zamítnutí akreditace je pouze v kompetenci pořadatele rally (hlavního činovníka pro styk s tiskem) a je rovněž limitované počtem akreditovaných pracovníků na velikost tiskového střediska a zajištění jejich bezpečnosti na trati soutěže.

Pozor! Pořadatel v letošním roce udělí placenou komerční akreditaci pouze pro fotografy, případně kameramany, kteří jsou vedeni jako komerční fotografové, média u promotéra TrueCam Mistrovství České republiky v rally 2017 – společnosti APO Multicam. Vzhledem k bezpečnosti na tratích rychlostních zkoušek a omezenému množství fotografických vest nebudou další žádosti o komerční akreditaci akceptovány!

Fotografové a kameramani televizních a video štábů obdrží při akreditaci proti záloze 1 000 Kč (slovy jedentisickorunčeských) a 50 EUR speciální vesty s označením FOTO/TV. Pozor! Všichni akreditovaní zástupci médií musí být starší 18 let (při požádání nutno prokázat při akreditaci).

Držitelé permanentních akreditací (novináři a fotografové) FAS AČR na rok 2017 se řídí akreditačními pokyny a pravidly vyhlášené pořadatelem. Udělení a zamítnutí akreditace je výhradně v kompetenci pořadatele rally, permanentní akreditace neznamena automatické udělení akreditace na Barum Czech Rally Zlín.

Přihlášku k akreditaci a příslušné dokumenty zasílejte na e-mail zlinpressmedia@seznam.cz nebo na adresu Agentura ZLÍN PRESS production, Šrámkova 349, 763 02 Zlín 4. Termín zahájení příjmu akreditací je v pondělí 3. července 2017 a uzávěrka v pátek 11. srpna 2017. Po uvedeném termínu již nelze přijmout žádnou akreditaci!

Případné dotazy a informace Vám podá pan Evžen Gargulák (vedoucí akreditace press), mobil: + 420 605 217 969, e - mail: zlinpressmedia@seznam.cz. Po obdržení žádosti o akreditaci Vám bude elektronickou poštou zaslána zpráva o jejím přijetí. Akreditační rozhodnutí zašleme nejpozději do pátku 18. srpna 2017.

KONTAKT NA AKREDITAČNÍHO MANAŽERA

Bc. Roman Ordelt

PR Agentura ZLÍN PRESS production

Šrámkova 349

CZ - 763 02 Zlín

Mobil: + 420 722 623 848, + 420 606 710 214

E-mail: zlinpressmedia@seznam.cz

Accreditation form / Akreditační formulář

Press Centre / Tiskové středisko

Media / Redakce:.....

Name / Jméno:.....

Address / Adresa:.....

Phone / Telefon:.....

Fax:

E- mail:

Signature and date / Podpis a datum:

Editors signature / Potvrzení redakce:

Mark the accreditation requested / Označte o jakou akreditaci žádáte:

- PRESS / TISK

- PHOTO / FOTO

- TV / RADIO

Filled Accreditation form with confirmation from the office and appendix (as described in Accreditation rules) send by post to the address: Agentura ZLIN PRESS production, Šrámkova 349, 763 02 Zlín 4 or to e-mail: zlinpressmedia@seznam.cz.

Deadline for all accreditations is **11 August 2017**. After the deadline no accreditation will be accepted.

For more information contact us by phone + 420 605 217 969 or by e-mail zlinpressmedia@seznam.cz

Vyplněné akreditační formuláře s potvrzením redakce a potřebnými přílohami (viz akreditační pravidla a podmínky) zasílejte na e-mail: zlinpressmedia@seznam.cz nebo na adresu Agentura ZLIN PRESS production, Šrámkova 349, 763 02 Zlín 4. Termín zahájení příjmu akreditací je v pondělí 3. července a **uzávěrka v pátek 11. srpna 2017**. Po uvedeném termínu již nelze přijmout žádnou akreditaci!

Případné dotazy a informace získáte na mobilním telefonním čísle + 420 605 217 969 nebo na e-mailu zlinpressmedia@seznam.cz



POJIŠTĚNÍ

Pojištění odpovědnosti

Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Kooperativa, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 7721016822 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšizou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

VOZIDLA

VYHOVUJÍCÍ VOZIDLA

Předpisy platné jen pro jezdce startující v rámci národního pole.

Pro účast vozidel platí ustanovení čl. 4 Předpisů pro FIA Mistrovství Evropy 2017.

Vypsání tříd:

| Třídy | Skupiny |
|---|--|
| 2 | S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 28 mm (RRC) |
| | S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) |
| | R4 |
| | R5 |
| 3 | N nad 2000 cm ³ |
| 4 | RGT, Porsche GT |
| 5 | A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ |
| | Super 1600 |
| | R2C(atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) |
| | R2C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) |
| | R3C (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) |
| | R3C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) |
| R3T (turbo do 1620 cm ³ / jmenovitý) | |
| 6 | A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ |
| | R2B(atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) |
| | R2B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³) |
| | Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ |
| 7 | A do 1400 cm ³ |
| | Kit-car do 1400 cm ³ |
| 8 | N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ |
| 9 | N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ |
| | R1B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) |
| | R1B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³) |
| 10 | N do 1400 cm ³ |
| | R1A (atmo do 1390 cm ³) |
| | R1A (turbo do 927 cm ³) |
| 11 | A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý |
| | R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý) |
| 12 | S do 2000 cm ³ včetně vozů Kit Car |
| 13 | S nad 2000 cm ³ |

* FIA Technický průkaz je povinný pro vozy S2000, R5, S1600 a RGT.

V rámci MČR se zachovává rozdělení tříd dle Standardních propozic FAS AČR pro rok 2017.



VOZIDLA

Okna

Použití ztmavených oken je povoleno ve shodě s článkem 253.11 „Okna/sítě“ Přílohy J Mezinárodních sportovních řádů.

Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min u zážehových motorů a 2500 ot./min u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje tato kritéria:

- 40 % snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

DOVOZ VOZŮ A NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Pro převoz závodního vozu ze zemí Evropské unie do České republiky nejsou žádná omezení, soutěžní vozidlo musí být vybaveno státní poznávací značkou a zelenou kartou.

POHOSTINNOST

Pro hosty Barum Czech Rally Zlín jsou nachystány různé VIP balíčky. Pro více informací pište na e-mail barbora@czechrally.com

NABÍDKA PREZENTACE PŘI BCRZ

Pro více informací navštivte naši internetovou stránku www.czechrally.com nebo pište na e-mail barbora@czechrally.com

**VŠEOBECNÉ INFORMACE****FAKTA O ČESKÉ REPUBLICĚ**

| | |
|------------------------------|---|
| Oficiální název země: | Česká republika |
| Geografická poloha: | střední Evropa |
| Sousední státy: | Německo, Polsko, Rakousko, Slovensko |
| Rozloha: | 78 864 km ² |
| Státní hranice: | délka 2 303 km |
| Počet obyvatel: | 10,3 mil. |
| Hustota obyvatel: | 131 obyv./km ² |
| Časové pásmo: | GMT +1 |
| Hlavní město: | Praha - 1,2 mil. obyvatel |
| Politický systém: | parlamentní republika |
| Měna: | CZK – česká koruna |
| HDP: | 14 600 Euro |
| Správní rozdělení: | 14 krajů (včetně hlavního města Praha), 76 okresů |
| Etnické složení: | Češi (95%), Slováci (3%), Poláci, Němci, Romové (všichni pod 1%), a další. |
| Náboženství: | katolíci (40%), protestanti (4%), pravoslavní (3%), židé, téměř 40% bez vyznání |
| Jazyky: | čeština (úřední jazyk, 96%), slovenština, němčina, polština, romština |
| Členství (výběr): | EU, OSN, NATO, GATT, CEFTA, RE, OECD, UNESCO, UNICEF, WHO |

Česká republika leží ve střední Evropě a je snadno dostupná letecky, po železnici i po silnici. Praha je hlavním městem České republiky, a také hlavním dopravním uzlem, v němž se nachází letiště Ruzyně - jediné mezinárodní letiště v zemi.

Zlín**82 292 obyvatel, rozloha města 123 km²**

Krajské město Zlín leží v údolí říčky Dřevnice, v mírně teplé klimatické oblasti jihovýchodní Moravy, na rozhraní Valašska, Hané a Moravského Slovácka. První písemná zmínka o Zlíně se datuje z roku 1322, kdy městečko koupila královna Eliška, vdova po králi Václavu II. Dnes je Zlín považován za přirozenou metropoli jihovýchodní Moravy a stal se centrem nově vzniklého Zlínského kraje. Město proslavil v první polovině dvacátého století zakladatel rozsáhlých obuvnických závodů – Tomáš Baťa. Unikátní je zdejší funkcionalistická architektura.

Tvář Zlína se za posledních deset let významně změnila, stalo se z něj moderní a prosperující město s významnými podnikatelskými aktivitami, širokou škálou služeb i průmyslovým zázemím. V roce 2001 byla ve Zlíně založena nová univerzita – Univerzita Tomáše Bati.

Ve městě sídlí řada významných úřadů, kulturních institucí a lze jen předpokládat, že s postupným fungováním kraje se bude význam města stále zvyšovat. Pořádají se zde významné, především lékařské, kongresy a řada kulturních i sportovních událostí s celonárodním a mezinárodním významem.

Nové stavby, upravené fasády a ulice, to je první dojem, který město nabídne. Údolí řeky Dřevnice, kde se metropole rozprostírá, je plné zeleně. Procházky městem jsou tak pro řadu lidí nezapomenutelným zážitkem. Kdo město skutečně pozná, pochopí také, proč Zlín řadu svých návštěvníků okouzluje a proč se jeho obyvatelům jen velmi těžko opouští.

Ten, kdo se ve městě zdrží déle zjistí, že si může vybrat z dostatečného množství ubytovacích, stravovacích, kulturních či sportovních aktivit, které nabízí samotné město i jeho nejbližší okolí.

Zlín je městem kultury. K tradičním městským kulturním institucím se řadí Městské divadlo Zlín a Filharmonie Bohuslava Martinů. Mimo ně čile pracují další instituce – Státní galerie Zlín, Muzeum jihovýchodní Moravy, alternativní Malá scéna, desítky soukromých galerií, folklórních souborů, moderních rockových klubů a uměleckých agentur. Kulturní obraz města dotváří každoročně pořádaný Mezinárodní festival filmů pro děti a mládež. Své nezastupitelné místo má zoologická zahrada a zámek Lešná, patří k nejvýznamnějším v České republice a řadí se mezi zahrady evropského významu.

Mladé, moderní a dynamické město nezapomíná ani na masový, výkonnostní a vrcholový sport, organizaci prestižních soutěží a aktivní trávení volného času svých obyvatel. Navazuje na tradici dlouholetého silného sportovních zázemí. Může se pochlubit tím, že na jeho sportovištích vyrostla řada špičkových českých reprezentantů. Ve Zlíně se rovněž pořádá řada prestižních sportovních akcí. Jmenujme alespoň dvě z nich. V sezóně 2003 – 2004 vyhrál zlínský hokejový klub HC Hamé poprvé v historii extraligový titul.

Zlín a okolí dobře znají i příznivci motoristických soutěží. Již tři desítky let se zde koná jeden z nejprestižnějších „soutěžáckých“ podniků – Barum Czech Rally Zlín. Tu každoročně sledují stovky tisíc nadšených diváků, kteří při závodu vytvářejí vynikající kulisu. Od roku 2002 se Barum Czech Rally Zlín jede jako soutěž mistrovství Evropy (dříve skupina soutěží ME s nejvyšším koeficientem 20), od roku 2007 byla součástí prestižního seriálu Intercontinental Rally Challenge. Na tři dny v měsíci srpnu se tak do Zlína a jeho okolí sjede absolutní evropská špička jezdců automobilových soutěží.

Zajímavá místa v regionu

ZOO a zámek Zlín – Lešná, Obuvnické muzeum Zlín, Kancelář J. A. Bati ve výtahu 21. budovy, Sportovní areál Vršava, Golfový areál u hotelu Lázně Kostelec, Hrad Malenovice, Lázeňské město Luhačovice, Barokní zámek Vizovice, Mikuláštkovo fojtství v Jasenné

Městské informační a turistické středisko

Magistrát města Zlína – Informační centrum, náměstí Míru 12, 761 40 Zlín, tel: +420 577 630 222, +420 577 630 270, fax: +420 577 630 274, e-mail: is@muzlin.cz

ŘÍZENÍ VOZIDLA V ČESKÉ REPUBLICĚ

Na pozemní komunikaci se jezdí vpravo, při pravém okraji vozovky. Pokud není stanoveno jinak, smí řidič motorového vozidla jet mimo obec rychlostí nejvýše 90 km/h; na dálnici rychlostí nejvýše 130 km/h a v obci nejvýše 50 km/h. Na všech pozemních komunikacích v ČR platí povinnost celodenního svícení.

V případě dopravní nehody jsou účastníci dopravní nehody povinni:

- učinit vhodná opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích v místě dopravní nehody; vyžadují-li to okolnosti, jsou oprávněni zastavovat jiná vozidla,
- oznámit nehodu policii; došlo-li k zranění poskytnout podle svých schopností první pomoc a ke zraněné osobě přivolat zdravotnickou záchrannou službu,
- označit místo dopravní nehody,
- umožnit obnovení provozu na pozemních komunikacích, zejména provozu vozidel MHD
- prokázat si na požádání navzájem svou totožnost a sdělit údaje o vozidle, které mělo účast na dopravní nehodě.

Řidičské oprávnění

V ČR se vydává řidičský průkaz České republiky a mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou.

K řízení motorových vozidel na území České republiky opravňují

- a) řidičský průkaz,
- b) řidičský průkaz vydaný členským státem Evropských společenství,
- c) řidičský průkaz vydaný cizím státem,
- d) mezinárodní řidičský průkaz jsou-li v době řízení motorového vozidla na území České republiky platné.

Vydání mezinárodního řidičského průkazu

Mezinárodní řidičský průkaz se vydává držiteli řidičského oprávnění na základě jeho žádosti.

S žádostí o vydání mezinárodního řidičského průkazu musí být předloženo:

- a) platný doklad totožnosti žadatele,
- b) platný řidičský průkaz žadatele nebo platný řidičský průkaz žadatele vydaný cizím státem,
- c) jednu fotografii

Ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu je držitel řidičského oprávnění povinen neprodleně ohlásit příslušnému okresnímu úřadu.



DŮLEŽITÉ INFORMACE

| | |
|-------------------------------|------------|
| Hasiči | 150 |
| Rychlá lékařská služba | 155 |
| Policie | 158 |
| Městská policie | 156 |

Linka SOS **577 431 333**
Zdravotní péče Zlín

| | |
|-------------------------|----------------------------|
| Lékaři | 577 214 445-6, 577 553 260 |
| Lékárny | 577 210 523, 577 210 525 |
| Baťova nemocnice | 577 551 111 |
| Otrokovice | 577 922 304 |
| Vsetín | 571 490 111 |
| Uherské Hradiště | 572 529 111 |
| Kroměříž | 573 322 111 |

H Baťova nemocnice
Havlíčkovo nábřeží 600
Zlín
577 551 111
155 (Záchranná služba)

H Okresní nemocnice
Nemocniční 955
Vsetín
571 490 111
155 (Záchranná služba)

H Okresní nemocnice
Havlíčková ulice
Kroměříž
573 322 11
155 (Záchranná služba)

H Okresní nemocnice
U nemocnice 980
Valašské Meziříčí
571 758 111
155 (Záchranná služba)

H Okresní nemocnice
Purkyňova
Uherské Hradiště
572 529 111
155 (Záchranná služba)

Celní úřad

| | |
|-------------------------------|--------------------------|
| Zlín – Bartošova 4393 | 577 210 082, 577 054 203 |
| Pobočky: | |
| Zlín – Lípa | 577 902 379 |
| Zlín – Louky, tř. T. Bati 388 | 577 210 774 |
| Otrokovice – Kvítkovická 1386 | 577 922 394 |

Krajský úřad
Zlín 577 043 111

Hasiči

| | |
|-------------------------|-------------|
| Zlín – tř. T. Bati 3097 | 577 656 101 |
| Zlín – Přílucká 213 | 577 656 111 |
| Otrokovice | 577 923 460 |

Policie ČR
Zlín 577 600 111

Městská Policie

| | |
|--------------------|-------------|
| Zlín – Santražiny | 577 630 500 |
| Zlín – Malenovice | 577 105 220 |
| Zlín – Jižní Svahy | 577 144 886 |
| Otrokovice | 577 680 302 |

Disco
Flip - Gahurova 5265, Zlín 577 210 028,

Music Land A - Antonínova 4379 577 210 273

Kina

| | |
|------------------------------------|-------------|
| <i>Kino Květen</i> | |
| Zlín – Malenovice, Masarykova 1014 | 577 103 284 |
| <i>Velké kino</i> | |
| Zlín, nám.Práce 2511 | 577 432 936 |

Divadlo
Městské divadlo Zlín
tř. T. Bati 4091/32 577 636 111



Autoservis

| | |
|---|-------------|
| Auto Šimek, Zlín-Malenovice 910 | 608 813 163 |
| CC Auto, Okružní 4695, Zlín | 725 691 591 |
| Autoservis Bačík, K Pasekám 5460, Zlín | 577 240 188 |
| Karop, U Pivovaru 17, Lukov | 606 780 681 |
| Alpa-Car, Těchlovska 1091, Vizovice | 577 454 000 |
| Antonín Hejtmánek, Osvobození 282, Fryšták | 577 911 018 |
| Autoservis Napajedla, 2. května 1613, Napajedla | 602 434 537 |
| David Bayer, Lísková 240, Zlín-Jaroslavice | 608 464 470 |
| Jaroslav Holý, Kašava 251 | 777 567 364 |
| Karel Prošek, Březůvky 251 | 602 704 134 |
| Libor Buchta, Bohuslavice u Zlína 56 | 731 062 896 |
| VDK, Rybníky 287, Zlín | 776 313 243 |
| Autoservis Střížík, T.Bati 478, Otrokovice | 577 119 657 |
| Autoservis Dolina, Kudlovice 292 | 572 585 149 |

Taxi

| | |
|--|-------------|
| Auto Taxi Zlín, nám. Práce 2512, Zlín | 800 228 888 |
| HARRY TAXI, SNP 1180, 76502 Otrokovice | 731 941 333 |
| Radio taxi, tř. T. Bati 5151, Zlín | 577 225 111 |
| Taxi City Zlín, tř. T. Bati 3296, Zlín | 577 200 200 |
| Taxi Daněk, tř. T. Bati 1567, Otrokovice | 577 927 000 |
| Taxi KKK, Kvítková 4703, Zlín | 577 224 444 |
| Taxi Last, Ovocná 427, Holešov | 603 218 450 |
| Taxi Matějčíček, Všehrdova 506, Uherské Hradiště | 572 553 741 |
| Taxi Napoleon, Smetanova 668, Vsetín | 571 413 333 |
| Taxi Nonstop, Tylova 727, Otrokovice | 577 922 121 |
| Taxi Nonstop, Gahurova 5151, Zlín | 577 111 111 |

VŠEOBECNÉ SLUŽBY MOTORISTŮM

Důležitá telefonní čísla

| | |
|-------------|--|
| 112 | Tísňové volání |
| 1212 | Global Assistance - NONSTOP - havarijní a nouzová služba pro motoristy |
| 1230 | ÚAMK "Žlutý anděl" - NONSTOP - havarijní a nouzová služba pro motoristy |
| 1240 | Autoklub Rescue - NONSTOP - havarijní a nouzová služba pro motoristy |
| 150 | Hasiči - požáry, povodně, živelné pohromy |
| 155 | Záchranná služba - rychlá lékařská pomoc, vážné nehody |
| 156 | Městská policie - pro veřejný pořádek |

| | |
|---------------|---|
| 133000 | Buzení telefonem |
| 1180 | Informace o telefonních číslech |
| 1181 | Informace o mezinárodních telefonních službách a číslech |
| 14111 | Informace o přechíslování telefonních čísel |
| 14112 | Přesný čas |
| 14145 | Program kin |
| 14146 | Program televize |

| | |
|---------------|---|
| 14115 | Sazka, Sportka, Šance, 5 ze 40, Šťastných 10 |
| 133008 | Telecom Asistent |
| 133001 | Telefonické podávání telegramů |

| | |
|--------------------|--|
| 800/290 291 | Záchranná technická služba - komplexní havarijní servis |
| 800/123 456 | Informace o službách Telefónica O2 Czech Republic, a.s. |
| 800/177 117 | Infolinka Vodafone, a.s. - mobilní telefony |
| 800/737 333 | Infolinka T-mobile a.s. - mobilní telefony |
| 800/180 033 | Infolinka Telefónica O2 Czech Republic, a.s. - mobilní telefony |
| 800/184 184 | Tiscali Česká republika - připojení k Internetu zdarma |

BEZPEČNOST PŘI SLEDOVÁNÍ RALLY

- Pokud budete chtít sledovat některou z rychlostních zkoušek Barum Czech Rally Zlín, uvědomte si, že soutěží přihlížíte na vlastní nebezpečí. Je v zájmu Vaší bezpečnosti, abyste se řídili následujícími pokyny.
- Seznamte se s tipy pro diváky. Podříďte jim výběr RZ, přístupových cest i parkovacích prostorů.
- Nesnažte se přijet se svým vozem na rychlostní zkoušku nebo jejich úseky, které pořadatel nedoporučuje.
- Po dobu trvání soutěže se na přístupových cestách vyhněte jízdě proti směru soutěžních vozidel přijíždějících k trati RZ. Cesty k rychlostním zkouškám jsou často úzké a jezdcí mohou spěchat.
- Parkujte se svými vozidly na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách, určených příslušníky policie či pořadatelů.
- Neničte životní prostředí a neparkujte tam, kde byste překáželi soutěžícím posádkám, servisním doprovodům a ostatním účastníkům silničního provozu.
- Počítejte s časovým limitem, po který je trať RZ uzavřena před startem i po ukončení rychlostní zkoušky.
- Zaujměte své místo u trati RZ před očekávaným průjezdem prvního jezdce. Trať RZ je otevřena až po projetí pořadatelského vozidla.
- Zvláště nebezpečné úseky jsou označeny nápisem "Zakázaný prostor". Nepokoušejte se na tato místa proniknout.
- Nestůjte na "únikových cestách" a na vyznačených nebezpečných místech.
- Vyvarujte se míst pod úrovní tratě.
- Na rychlostních zkouškách vedoucích lesem se nestavějte před "hradbu" stromů. Pamatujte na rychlé vyklizení svého místa.
- Uposlechněte pokynů pořadatelů, jestliže vás žádají, abyste opustili nebezpečné místo na trati RZ. Je to v zájmu vaší bezpečnosti.
- V případě jakékoliv nehody na RZ vyčkejte s eventuální pomocí na dispozice pořadatelů.
- - Udržujte od kraje vozovky dostatečný odstup. Uvědomte si, že soutěžní vozidla jedou velkou rychlostí. Nelze předem vyloučit ani chybu jezdce, ani nepředvídatelnou technickou závadu vozidla.
- V průběhu rychlostní zkoušky nepřebíhejte vozovku a nepohybujte se po trati.
- Neházejte na trať rychlostních zkoušek žádné předměty, jimiž byste mohli ohrozit bezpečnost projíždějících soutěžních posádek. Na takové jednání pamatuje trestní zákoník.
- Doprovázejí-li vás děti, mějte je neustále pod pečlivým dohledem. Jste plně odpovědní za jejich bezpečnost.
- Nestůjte tak, abyste zakrývali případné značky, návěští, směrové značky a ostatní pomůcky soutěže.
- Nevodte s sebou na rychlostní zkoušky psy. Domácí zvířata zabezpečte tak, aby se nedostala na trať.
- Pamatujte na bezpodmínečný zákaz divokého stanování a rozdělávání ohňů podél trati. Porušení zákazu bude trestáno pokutou, stejně jako znečišťování okolí a poškozování lesních porostů a zemědělských kultur. Totéž pravidlo platí pro zničení a poškozování zábran na trati a technických pomůcek pořadatelů.
- Diváci na trati Barum rally by se měli chovat tak, aby nepoškozovali přírodní prostředí a neohrozili dobré jméno českého automobilového sportu.

BEZPEČNOST při BARUM RALLY



DBEJ POKYŇŮ NEBUDEŠ ZRANĚN!

!!! RALLY-BEZPEČNĚ.CZ
za bezpečnější rally

SLOVNÍK - Užitečná slova a fráze

NA RALLY

| | | | |
|---------------|---------------------|-----------------|--------------------|
| Car | Vozidlo | Rally | Rally |
| Codriver | Spolujezdec | Rally Control | Řízení rally |
| Competitor | Soutěžící | Results | Výsledky |
| Control | Kontrola | Road Book | Itinerář |
| Control Zone | Kontrolní zóna | Schedule | Harmonogram |
| Crew | Posádka | Scrutineering | Technická přejímka |
| Driver | Řidič | Secretariat | Sekretariát |
| End | Konec | Service Park | Servisní zóna |
| Finish Podium | Cílové pódium | Special Stage | Rychlostní zkouška |
| Section | Sekce | Stage Commander | Vedoucí RZ |
| Flag | Vlajka | Start | Start |
| HQ | Ředitelství Rally | Steward | Sportovní komisař |
| I've lost my | Ztratil jsem svou.. | Time | Čas |
| Leg (Day) | Etapa (Den) | Time card | Jízdní výkaz |
| Route Marshal | Pořadatel | Tire/Tyre | Pneumatika |
| Media Center | Tiskové středisko | Weather | Počasí |
| Rally Car | Závodní vůz | Wheel | Kolo |

VE STAVU OHROŽENÍ

| | | | |
|-----------------|---------------|------------------------|--------------------------|
| Accident | Nehoda | I am diabetic | Jsem diabetik |
| Ambulance | Sanitka | I am allergic to... | Jsem alergický na.. |
| Call the police | Volat policii | I need an ambulance | Potřebuji sanitku |
| Emergency | Nouze | I need help | Potřebuji pomoc |
| Doctor | Doktor | I need to use a phone | Potřebuji použít telefon |
| Helicopter | Helikoptéra | Police | Policie |
| Help | Pomoc | Telephone | Telefon |
| Hospital | Nemocnice | Where is the hospital? | Kde je nemocnice? |

PRO TURISTY

| | | | |
|-----------------|-------------------|-------------------------|--------------------------|
| Address | Adresa | Hire/Rental | Pronajmout |
| Airplane | Letadlo | Hotel | Hotel |
| Airport | Letiště | I don't like spicy food | Nemám rád kořeněné jídlo |
| Bank | Banka | Is it spicy? | Je to kořeněné? |
| Bar | Bar | Lunch | Oběd |
| Bed | Postel | Money | Peníze |
| Beer | Pivo | Restaurant | Restaurace |
| Breakfast | Snídaně | Room | Pokoj |
| Gas Water | Minerální voda | Single room | Jednolůžkový pokoj |
| Copy | Kopie | Spice | Koření |
| Dinner | Večeře | Taxi | Taxi |
| Double room | Dvoulůžkový pokoj | The bill | Účet |
| Drinking Water | Pitná voda | Ticket | Vstupenka |
| Food | Jídlo | Too expensive | Příliš drahé |
| The way to..... | Cesta do... | My car has broken down | Moje auto se pokazilo |



RŮZNÉ

| | | | |
|-------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|
| Good morning | Dobré ráno | My name is | Jmenuji se |
| Good night | Dobrou noc | Please | Prosím |
| Hello/Hi | Ahoj | Wake up | Vstávat |
| How much is it? | Kolik to stojí? | What is your name? | Jak se jmenuješ? |
| How much? | Kolik? | Where | Kde |
| I need | Potřebuji | Where is the gas station? | Kde je benzín. pumpa? |
| I am lost | Ztratil jsem se | Would you like a drink? | Napiješ se? |
| In which hotel are you? | V kterém hotelu jste? | | |
| Maybe | Možná | | |

ČAS

| | | | |
|-------------------|--------------|-----------|---------|
| Later | Později | Monday | Pondělí |
| Next week | Příští týden | Thursday | Úterý |
| The time of (day) | Doba (den) | Wednesday | Středa |
| Time | Hodiny/Čas | Thursday | Čtvrtek |
| Today | Dnes | Friday | Pátek |
| Tomorrow | Zítřka | Wednesday | Sobota |
| Too late | Příliš pozdě | Sunday | Neděle |
| | | Week | Týden |

ČÍSLA

| | | | |
|----------|----------|--------------|-------------|
| One | Jedna | Ten | Deset |
| Two | Dvě | Twenty | Dvacet |
| Three | Tři | Thirty | Třicet |
| Four | Čtyři | Fourty | Čtyřicet |
| Five | Pět | Fifty | Padesát |
| Six | Šest | Sixty | Šedesát |
| Seven | Sedm | Seventy | Sedmdesát |
| Eight | Osm | Eighty | Osmdesát |
| Nine | Devět | Ninty | Devadesát |
| Eleven | Jedenáct | Hundred | Sto |
| Twelve | Dvanáct | One hundred | Jedno sto |
| Thirteen | Třináct | Thousand | Tisíc |
| Fourteen | Čtrnáct | One Thousand | Jeden tisíc |