



**August 24<sup>th</sup> - 25<sup>th</sup> - 26<sup>th</sup> 2006**

**Udine - Italy**

- Organised by **A.S.D. Scuderia Friuli ACU**
- With the co-operation of the **A.C.** based in **Udine**
- With the sponsorship of the **Regione Friuli Venezia Giulia, Provincia di Udine**, the **City of Udine** and the City of **Cividale del Friuli**

valid for:

- Fia European Rally Cup 2006 - Region West coeff. 5
- Italian Rally Championship 2006
- Mitropa Rally Cup 2006
- Triveneto Championship
- Friuli Venezia Giulia Championship
- FIAT Abarth Trophy 2006
- Peugeot Competition Top
- 18<sup>th</sup> Challenge F.I.S.A.

#### **Announcement**

- This rally will be run in compliance with the International Sporting Code (and its appendices), the General Prescriptions applicable to all FIA Rally Championships, the Sporting Regulations of the FIA Championship(s), the provisions of the National Sporting Regulations, which comply with the FIA regulations and these supplementary regulations.
- Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated bulletins (issued by the organiser or the stewards).
- Those Supplementary Regulations are made in accordance with the FIA model.  
It is a supplement to FIA European Rally Cup Regulations and to the FIA General Prescriptions for Championships.

**INDEX****PROGRAMME & DEADLINES****pag. 6****1. DESCRIPTION****pag. 8**

- 1.1 Place and date of the event
- 1.2 FIA titles for which the rally counts
- 1.3 Visa numbers - FIA and ASN
- 1.4 Location of Rally Headquarter and Official Notice board
- 1.5 Location of start and finish
- 1.6 Location of parc fermé for each leg
- 1.7 Location of service park
- 1.8 Location of Media Centre
- 1.9 Road surface.

**2. ORGANISATION****pag. 9**

- 2.1 Organiser's name
- 2.2 Addresses and contact details
- 2.3 Organisation committee
- 2.4 Stewards of the meeting
- 2.5 Observers and delegates
- 2.6 Senior officials included competitor relations officer, press officer and safety officer

**3. ENTRIES****pag. 11**

- 3.1 Opening and closing dates
- 3.2 Entry procedure.
- 3.3 Number of entrants accepted and classes
- 3.4 Entry fees
- 3.5 Payment
- 3.6 Refunds

pag. 12

pag. 13

**4. INSURANCE****pag. 13****5. ADVERTISING****pag. 14****6. IDENTIFICATION NUMBERS****pag. 14****7. TYRES****pag. 15****8. FUEL****pag. 15**

- 8.1 Order Procedure
- 8.2 Distribution during the rally / Refuelling

**9. TESTING****pag. 16**

- 9.1 National restrictions

**10. RECONNAISSANCE****pag. 17**

- 10.1 Procedure for registration
- 10.2 Schedule
- 10.3 Specific and / or national restrictions
- 10.4 Fittment of speed control checking devices

pag. 18

**11. ADMINISTRATIVE CHECK****pag. 18**

- 11.1 Location
- 11.2 Times / schedule
- 11.3 Documents to be presented.

**12. SCRUTINEERING, SEALING and MARKING****pag. 19**

- 12.1 Location
- 12.2 Times / schedule
- 12.3 National regulations

**13. SHAKEDOWN****pag. 20**

- 13.1 Who may participate
- 13.2 Location
- 13.3 Times

**14. START OF THE RALLY****pag. 21**

- 14.1 Publication times of starting lists
- 14.2 Ceremonial start
- 14.3 Start park
- 14.4 Official start

pag. 12

**15. RUNNING OF THE RALLY****pag. 21**

- 15.1 Time card change during the rally
- 15.2 Starting system of special stages
- 15.3 Early check-in at the end of a leg
- 15.4 Identification of officials

**16. SERVICE PARK****pag. 22**

- 16.1 Location
- 16.2 Access times for service vehicles
- 16.3 Other points pag.16

**17. GRAVEL CARS****pag. 23****18. PRIZES****pag. 23**

- 18.1 Prize-giving
- 18.2 Prizes pag. 17

**19. FINAL CHECKS****pag. 24****20. RESULTS****pag. 24**

- 20.1 Publication of provisional final classification

**21. PROTEST****pag. 24**

- 21.1 Protest fees
- 21.2 Appeal fees

pag. 25

## APPENDIX 1

Itinerary

pag. 28

## APPENDIX 2

Entry Form

## APPENDIX 3

Competitors relations officer

pag. 34

## APPENDIX 4

Competition Numbers and advertising

pag. 35

## APPENDIX 5

Time cards

pag. 36

## APPENDIX 6

Control Signs

pag. 38

## APPENDIX 7

Safety in the rally

pag. 39

## APPENDIX 8

Semaphore type

pag. 40

---

## PROGRAMME AND DEADLINES

---

**Tuesday, 25<sup>th</sup> July 2006**

- Opening date for entries

**Saturday, 12<sup>th</sup> August 2006**

- Closing date for entries

**Friday, 18<sup>th</sup> August 2006**

- h. 6.00 p.m. - Closing date for order of FIA fuel

**from Monday, 21<sup>st</sup> August 2006**

- Issuing of the road book, race numbers, map and Rally Guide at Scuderia Friuli Headquarters - Viale Palmanova, 216 - Udine - Italy  
(tel. ++39 0432 521825 or +39 348 2580013/14)  
from 9.00 a.m. to 12.00 a.m. and from 3.00 p.m. to 7.00 p.m.
- An alternative road book will be given to the competitors at the start of the rally. This road book gives the itinerary to join the next Time Control in case of a cancelled special stage.
- Collection of material and documents (3.4.8.)
- Closing date for co-driver details

**Tuesday, 22<sup>nd</sup> August 2006**

- First day Reconnaissance - from 8.00 / 12.00 a.m. and from 02.00 / 06.00 p.m.

**Wednesday, 23<sup>rd</sup> August 2006**

- Second day Reconnaissance - from 8.00 / 12.00 a.m. and from 02.00 / 06.00 p.m.
- Opening of media centre and media accreditation - from 7.00 p.m. to 8.00 p.m.  
Astoria Hotel Italia, Piazza XX Settembre, Udine - Italy - ph. +39 0432 287063

**Thursday, 24<sup>th</sup> August 2006**

- Administrative check  
from 8.00 a.m. to 1.00 p.m. - Cividale del Friuli (UD) - Italy
- Scrutineering - sealing and marking  
from 8.30 a.m. to 1.30 p.m. - Cividale del Friuli (UD) - Italy
- Shakedown  
from 02.00 p.m. to 06.30 p.m. - Loc. Cialla - Prepotto (UD) - Italy
- First Stewards' meeting - h. 5.00 p.m. Palazzo Kechler / Astoria Hotel Italia, Piazza XX Settembre, Udine - Italy
- Pre-event press conference - h. 9.30 p.m. Astoria Hotel Italia, Piazza XX Settembre, Udine - Italy

- Publication of start list for 1<sup>st</sup> Leg - h. 07.30 p.m. at Official Notice Board Palazzo Kechler / Astoria Hotel Italia, Udine - Italy

**Friday, 25<sup>th</sup> August 2006**

- Lining up - Piazza Primo Maggio Udine - from 10.45 a.m.
- Start time, 1<sup>st</sup> Leg, first crew, 11.01 a.m. Piazza Libertà - Udine- Italy
- Finish time of 1<sup>st</sup> Leg, First crew, 6.30 p.m. Cividale del Friuli (UD) - Italy
- Publication of start list for 2<sup>nd</sup> Leg - 8.30 p.m.  
at Official Notice Board - Palazzo Kechler / Astoria Hotel Italia, Udine - Italy

**Saturday, 26<sup>th</sup> August 2006**

- Start time, 2<sup>nd</sup> Leg, first crew, 10.01 a.m., Cividale del Friuli (UD) - Italy
- Finish, First crew, 6.30 p.m., Piazza Libertà - Udine- Italy
- Prize-giving immediately at Finish line, Piazza Libertà - Udine - Italy
- Final scrutineering - 6.40 p.m., Centro Assistenza Tecnica A.C. - Udine  
Via Crispi, 17 - tel. +39 0432 504641
- FIA press conference - 7.30 p.m. Astoria Hotel Italia, Piazza XX Settembre, Udine - Italy
- Publication of final provisional classification - h. 8.30 p.m.  
at Official Notice Board - Palazzo Kechler / Astoria Hotel Italia, Udine - Italy

## 1. DESCRIPTION

### 1.1 Place and date of the event

Name of the Rally: 42<sup>nd</sup> Rally del Friuli e delle Alpi Orientali

Place of the rally: Udine - Italy

Date of the event: 24/25/26 August 2006

### 1.2 Titles for which the rally counts:

- Fia European Rally Cup 2006 - Region West coeff. 5
- Italian Rally Championship 2006
- Mitropa Rally Cup 2006
- Triveneto Championship
- Friuli Venezia Giulia Championship
- Peugeot Competition Top
- FIAT Abarth Trophy 2006
- 18<sup>th</sup> Challenge F.I.S.A.

### 1.3 Visa numbers - FIA and ASN

FIA visa N° 7ES0/210706

ASN visa N° RM/98 of 27<sup>th</sup> June 2006

### 1.4 Location of Rally Headquarter and Official Notice Board

Palazzo Kechler/Astoria Hotel Italia - Udine, Piazza XX Settembre

Ph. +39 0432 287054

### 1.5 Location of start and finish

Udine, Piazza Libertà

### 1.6 Location of parc fermé for each leg

Cividale del Friuli - End of 1<sup>st</sup> Leg – sports facility area.

Udine, Via Mercatovecchio- End of 2<sup>nd</sup> Leg

Competitors must collect their cars from the Parc fermé at the end of the Rally, 30 minutes after the publication of Final Provisional Classification (in case of delay, competitors will be informed through a notice) and, in any case, after the Final Classification will be made official following the decision by the Stewards.

Beyond this limit the Organisers will not guard the cars.

### 1.7 Location of service park

Sport facility area in Cividale del Friuli (UD) - Italy

### 1.8 Location of media rooms

Palazzo Kechler/Astoria Hotel Italia - Ph. 0432 287063

Udine, Piazza XX Settembre

Press Point:

Area of the school: Istituto Agrario Paolino da Aquileia Cividale del Friuli (UD) - Italy

### 1.9 Road surface

100% asphalt / tarmac

461.27 km total distance (201.36+259.91)

12 (6 different) special stages (6 + 6)

207.82 km special stages (93.34 + 114.48)

2 legs, 5 sections, 32 Time Controls and 30 Road Sections.

## 2. ORGANISATION

### 2.1 Organiser's name

A.S.D. Scuderia Friuli ACU - Lic. n. 16338

### 2.2 Address and contact details

Scuderia Friuli ACU, Viale Palmanova, 216 - Italy - 33100 UDINE

Tel. +39 0432 521825 - Fax +39 0432 524473 - www.scuderiafriuli.com -

E-mail: info@scuderiafriuli.com

### 2.3 Organisation committee

Chairman: Giorgio CROCE

Vice-President: Marino TOMAT

Members: Fabio CECOTTI & Fabio ZAMPARUTTI

### 2.4 Stewards of the meeting

|          |                        |                     |    |
|----------|------------------------|---------------------|----|
| Chairman | Yannis ANAGNOSTOPOULOS | (FIA delegate)      | GR |
| Member   | Robert STADLER         |                     | D  |
|          | Marcello CANTORESI     | (C.S.A.I. delegate) | I  |

### 2.5 Observers and delegates

|                   |                    |  |   |
|-------------------|--------------------|--|---|
| FIA Observer      | Nuno VILARINHO     |  | P |
| C.S.A.I. Observer | Giancarlo RUGGIERI |  | I |

|                             |                   |  |   |
|-----------------------------|-------------------|--|---|
| C.S.A.I. Technical Delegate | Gregorio MELI     |  | I |
|                             | Raffaello GALIANI |  | I |

### 2.6 Senior officials

|                                |                 |           |   |
|--------------------------------|-----------------|-----------|---|
| Clerk of the course            | Marco FIORILLO  | LI 2856b  | I |
| Assistant clerks of the course | Riccardo HEUSCH | LI 80066b | I |

|             |                   |               |   |
|-------------|-------------------|---------------|---|
| Scrutineers | Roberto CASSETTA  | FVG22194      | I |
|             | Walter COIUTTI    | FVG85882I     | I |
|             | Carlo COSSIO      | FVG87848h     | I |
|             | Daniele DEANA     | FVG58648d     | I |
|             | Antonio BRESIL    | FVG75302      | I |
|             | Alvaro FOGAZZI    | Lombardia2467 | I |
|             | Giovanni FRANZONI | FVG69660      | I |
|             | Claudio PARAVANO  | FVG83130h     | I |
|             | Nello DORETTO     | FVG31680      | I |

|                       |                   |          |   |
|-----------------------|-------------------|----------|---|
| Technical Scrutineers | Roberto BECCHIS   | UD131255 | I |
|                       | Andrea BIDUT      | UD102691 | I |
|                       | Oscar CIRIO       | UD201961 | I |
|                       | Alberto MAZZOLINI | UD50465d | I |
|                       | Edo NOACHIG       | UD102734 | I |
|                       | Mario TELL        | UD131254 | I |
|                       | Giovanni DI LUIGI | PE98309  | I |

|                   |               |          |   |
|-------------------|---------------|----------|---|
| Sport scrutineers | Barbara ALT   | UD116046 | I |
|                   | Katia CLAUTER | UD54714  | I |

|  |                                 |             |
|--|---------------------------------|-------------|
| Elena CROCE  | UD131262                        | I           |
| Alessandra MESSERE                                       | UD54711                         | I           |
| Paola FACHIN   | UD102697                        | I           |
| Milena INFANTI   | UD116030                        | I           |
| Alessandro VALENT  | UD224567                        | I           |
| Alessandro VIGNA   | UD116029                        | I           |
| Elisabetta ZANIN   | UD120596                        | I           |
| Jessica BURIN  | UD215448                        | I           |
| Massimiliano VERONA                                      | UD102679                        | I           |
| Nadia VANZIN   | PN27624                         | I           |
| <u>Judges of fact - will be communicated by Bulletin</u> |                                 |             |
| Secretary of the Meeting                                 | Sara MARTINIG                   | UD102704 I  |
| Secretary of the Stewards                                | Maela TERCON                    | TS30257 I   |
| Competitor relations officers                            | Jean F. FAUCHILLE               | 26657 F     |
|  | Giovanni FESTUCCIA              | 16823 I     |
| Safety officers  |                                 |             |
|  | Mauro BURIN                     | UD26173 I   |
|  | Marino TOMAT                    | UD102703 I  |
|  | Fabrizio COMUZZI                | UD102675 I  |
| Regrouping person in charge                              | Flavio CANDONI                  | FVG22754 I  |
| ACI/CSAI Delegate for C.I.R. ss                          | Luciano TEDESCHINI              | I           |
| General co-ordinator                                     | Ornella CARGNELLI TOMAT         | I           |
| Chief medical officer                                    | dr. Edoardo COVAZ               | FMSI11863 I |
|  | ITALIAN RED CROSS Udine Section | I           |
| Radio Co-ordinator - CRI FVG                             | Fausto MATTELLONE               | I           |
| ROAD MARSHALS of the Automobil Club Tre Venezie          |                                 |             |
| Timekeeping Service                                      | F.I.Cr. – Friuli Venezia Giulia |             |
| Co-ordinator   | Rodolfo CROATTO                 | I           |
| Operational person in charge                             | Adriano TONETTI F.I.Cr. Udine   | I           |
| Classification compiler                                  | Francesco DARIZ                 | I           |
| Radio communications Officer                             | A.R.I. - Sezione di Udine       |             |
| Translation Service                                      | Sergio CASCO                    | I           |
|  | Punto Lingue, Udine             |             |
|  | (puntolingue@puntolingue.com)   |             |
| Person in charge   | Elisabetta FRATINI              | I           |
| Scrutineer in charge of Service Parc                     | Bruno ZORZI                     | 26417 I     |



Mr. Bruno Zorzi

### 3. ENTRIES

#### 3.1 Opening and closing dates

Opening: Tuesday 25<sup>th</sup> July 2006

Closing: Saturday 12<sup>th</sup> August 2006

#### 3.2 Entry procedure

Anybody wishing to take part in the 42<sup>nd</sup> Rally del Friuli e delle Alpi Orientali must send the attached entry form duly completed to:

A.S.D. Scuderia Friuli ACU - Viale Palmanova 216 - 33100 Udine - ITALY

before the 12<sup>th</sup> August 2006 at 12.00 p.m.

If this application is sent by fax the original must reach the organiser not later than 17<sup>th</sup> August 2006. Details concerning the co-driver can be sent in until 21<sup>st</sup> August 2006.

#### 3.3 Number of entrants accepted and classes

Maximum number of entrants and classes: 100 (Historic cars excluded) with a maximum of 150.

Should the entry request exceed the limit here above by, their acceptance is subject to the following priority criteria:

- 1<sup>st</sup> grade: FIA seeded drivers – Priority “A”;
- 2<sup>nd</sup> grade: FIA seeded drivers – Priority “B”;
- 3<sup>rd</sup> grade: a) drivers in the first 15 positions in the provisional classifications in FIA Cup Europe Region West and Italian Rally Championship;  
b) drivers in the first 5 positions in the provisional classifications in CIR trophies of Group;  
c) drivers in the first 10 positions in the provisional classifications Mitropa Rally Cup 2006 of the year;
- 4<sup>th</sup> grade: all drivers following the order coming from the date of entry form sending date.

Production cars (Group N) - Cylinder capacity classes:

- N0: up to 1150 cc
- N1: from 1151 cc up to 1400 cc
- N2: from 1401 cc up to 1600 cc
- N3: from 1601 cc up to 2000 cc
- N4: over 2001 cc, including Super 2000cc

Touring cars (Group A):

- A0: up to 1150 cc
- A1: from 1151 cc up to 1400 cc
- A6: from 1401 cc up to 1600 cc, including Super 1600cc
- A7: from 1601 cc up to 2000 cc, including Super 2000cc

Competitors entered in Mitropa Rally Cup 2006 can participate with vehicles of Class WRC-A8 and K11.

- Cars homologated as Kit cars, with capacity classes 1400cc e 1600cc, may be accepted if they also comply with Article 255-6.2 "Weight" of Appendix J.
- Two-wheel drive cars equipped with a supercharged diesel engine with a nominal cylinder capacity of less than 2000 cc are accepted in Group A and N.

### 3.4 Entry fees

3.4.1 With the optional advertising proposed by the organiser:

- for competitors entering cars of the following cubic capacity classes:  
N0 - N1 - A0 - A5 (up to 1400 cc): € 1.000,00
- for competitors entering cars of the following cubic capacity classes:  
N2 - N3- N4 - A6 - A7 (over 1400 cc): € 1.200,00
- A8 Mitropa Rally Cup: € 1.200,00

THE ADVERTISING SPACE IMMEDIATELY ABOVE AND IMMEDIATELY UNDER THE COMPETITION NUMBERS AND THE RALLY PLATES BELONGS TO THE ORGANIZERS. THIS ADVERTISING IS OBLIGATORY AND DESCRIBED IN APPENDIX 4.

3.4.2 Where the optional advertising proposed by the Organisers is refused, the fees mentioned above are doubled.

3.4.3 The entry fees of the entries sent during the last 10 days, considering the deadline of the entry date, shall be increased by 20%.

3.4.4 The increase of the fee for sending the entry form during the last 10 days, considering the deadline of the entry date, or the refusal of the Organisers' advertising can be paid within the end of the scrutineering before the rally.

3.4.5 The entry fees for legal entities shall be increased by 20%

3.4.6 **The entry fees to be paid by foreign competitors shall be reduced by 50%. No entry fee shall be paid by foreign competitors who take part in MitropaRally Cup 2006.**

3.4.7 The entry must be sent along with the additional insurance payment (R.C.T. - Damages between Drivers) fixed at € 62,00 and €100,00 co-driver's injuries insurance.

3.4.8 Entry fees cover the following:

- n. 1 Regulations;
- n. 1 Service Plate;
- n. 1 Shakedown Road Book;
- n. 1 Service Road Book;
- n. 1 Rally plate;
- n. 1 Set of Road Books;
- n. 1 Rally Guide;
- n. 1 Sticker for reconnaissance;
- Shakedown entry;
- n. 1 Set of competition number plates;
- n. 1 Alternative Road Book;
- n. 2 Results books;
- n. 4 Personnel passes.

### 3.5 Payment

The entry application will only be accepted if accompanied by the total entry fee or by a receipt issued by the competitors National Sporting Authority.

The fee has to be paid at least on the 12<sup>th</sup> August 2006:

- sending a cheque in favour of Scuderia Friuli ACU to the secretariat;
- by bank transfer on the bank account of the

**A.S.D. Scuderia Friuli ACU,**

**Banca di Cividale SpA, Filiale Remanzacco,**

**ABI 05484, CAB 64160, CIN X, c/c nr. 024570366964**

**IBAN IT74X0548464160024570366964**

with indication "42<sup>nd</sup> Rally del Friuli e delle Alpi Orientali entry fee" and "mention of the name of the entrant and the crew".

### 3.6 Refunds

Entry fees will be refunded in full:

- to candidates whose entry has not been accepted
- in the case of cancellation of the rally.

## 4. INSURANCE

The Organisers declare that the Rally will be provided with all administrative (prefecture) permissions and covered by insurance (Organising Committee's RCT, damages between drivers RC, damages on competitors, etc.) as required by the Italian law and C.S.A.I. The insurance for civil liability against a third part (act 24.12.1969, n. 990) will have a maximum premium of € 5.170.000,00 additional A/B conditions included. The insurance covers will come into effect from 07.00 a.m. of Thursday 24<sup>th</sup> August 2006 and will cease at the end of the Rally or at the moment of retirement, or exclusion. The insurance policy does not cover any passengers in the vehicle.

The Organising Committee declines all liability due to any breach of laws or regulations on the competitors' part, the latter being solely liable before the authorities in charge.

The Organising Committee will not be held responsible in the case of cataclysms, landslides, demonstrations, vandalism, etc. which could involve the competitors and their crews. All (material, penal and sporting) consequences will be charged to the competitors themselves. In case of an accident with material damage only or retirement, the competitor has to report verbally at the next Time Control and by written report before the end of the leg at the Rally Headquarter.

In case of an accident with corporal damage to third persons, the crew has to ask for ambulance to the following crews, using the red-cross signal on the Road Book and to stay on the place of the accident waiting for first aid, in compliance with FIA general prescriptions. If the crew does not respect this rule the crew will be judged by the Stewards who may impose a penalty which can go as far as exclusion.

- Scrutineers Checkpoint for Car Damage is at TYRE MARK CHECK POINT

## 5. ADVERTISING

Competitors are allowed to affix any kind of advertising to their cars, provided that:

- it is permitted by the Italian law as well as FIA regulations;
- it is not likely to arise public offence;
- it does not encroach upon the spaces reserved for plates and competition numbers;
- it does not interfere with the crew's visibility through the windows.

The advertising proposed by the organisers is described in appendix 4. The advertising space situated immediately above and immediately below the competition numbers as well as the rally plates are reserved for the advertising of the organisers. Such advertising is obligatory and may not be refused by the competitors.

Competitors who accept the Organisers' optional advertising must reserve the following spaces:

- 1- right fore bonnet/mudguard (350 cm<sup>2</sup>)
  - 2- left fore bonnet/mudguard (350 cm<sup>2</sup>)
  - 3- right back pillar (400 cm<sup>2</sup>)
  - 4- left back pillar (400 cm<sup>2</sup>)
- (appendix 4)

## 6. IDENTIFICATION NUMBERS

### Race Numbers - Assignment

The numbers will be assigned with the following order according to the order the current championship classification:

- a) drivers seeded by FIA "A" and FIA "B";
  - b) drivers seeded by C.S.A.I. - 1st and 2nd international rank lists included in the provisional classification of the Italian Rally Championship, according to the order of the very provisional championship classification, regardless of any distinction between list;
  - c) drivers seeded by C.S.A.I. ranking in 1st international list but not included in the provisional classification of the Italian Rally Championship;
  - d) drivers seeded by C.S.A.I. ranking in 2nd international list but not included in the provisional classification of the Italian Rally Championship;
  - e) drivers of Class Super 2000 and Super 1600 cc, regardless to their possible seeding;
  - f) drivers seeded by another A.S.N.;
  - g) the subsequent assignment shall follow the Class Order here below:  
N4 - A7 - N3 - A6 - A5 - N2 - A0 - N1 - N0 - A8 (Mitropa Rally Cup);
  - h) seeded drivers lose their priority if the drive cars in class: N0, N1, N2, N3, A0, A5, A6.
- Within each series order is left to the initiative of the Organisers.

The starting order is determined in compliance with the FIA European Rally Championship Regulations and Italian Rally Championship Regulations. The initial starting order will remain unchanged until at least 10% of the total route and of all the special stages has been completed. The starting order of the second leg may be then determined according to the provisional classification drawn up at the end of the first leg.

### Rally Plates.

The Organising Committee shall supply each crew with a set of two rally plates and two competition numbers as stipulated in the regulations. The set of rally plates comprising:

- a) for the front: one plate fitting into a rectangle of 43 cm x 21,5 cm.
- b) for the rear: a transparent sticker fitting into a rectangle of 28 cm long by 15 cm height fixed to the rear windscreen from inside the car.

The Rally plates must be fixed to the front and rear of the car in a visible position for the duration of the rally. They should in no case cover, even partially the car's licence plates.

Such an infringement shall result in a cash penalty of € 150,00.

### Identification Numbers

The race numbers dimensions are 50 cm x 52 cm. The Identification Numbers supplied by the organisers must appear on both front doors of the car during the whole rally.

If it is ascertained at any time during the rally that:

- any competition number or rally plate is missing a cash penalty of € 300,00 will be imposed;
- the two competition numbers or rally plates are missing at the same time, exclusion will be pronounced.

The competition numbers, the rally plates and the advertising shall freely supply every crew, upon issuing the road books.

Competitors must already have all rally numbers plates and advertising material fixed on their vehicles when checking in for scrutineering.

No cars will be accepted without the above mentioned ones.

The names of the drivers and co-drivers, plus their national flag, must appear on the both mudguards at the front of the car or on its rear side windows; any car failing to comply with this rule shall be subject to a cash penalty of € 259,00.

## 7. TYRES

Not applicable

## 8. FUEL

According to the Italian Law, the maximum quantity of lead permitted in fuel is set at 0,15 gr./l. All vehicles must have a minimum fuel autonomy enabling them to run for at least 89,54 Km. 46,67 of which should be Special Stages.

The Competitors might use the official fuel WLADOGAS only, that will be provided by the company SOLDÀ Vladimiro S.p.A. This fuel has the characteristics fixed by FIA and CSAI.

Only two kinds of fuel are foreseen:

- Wladogas 98Rally03, sold at the price of € 2.11/litre, for the vehicles of the classes N0 - N1 - N2 - N3;

- Wladogas 102Rally03, sold at the price of € 2,80/litre, for the vehicles of the classes N4 - A0 - A5 - A6 - A7-A8.

The competitors with the vehicles of the classes N0 - N1 - N2 - N3 could use Wladogas 102Rally03 fuel.

Foreign competitors entered in Mitropa Rally Cup can use "Wladogas" 98 and 102 octanes fuel independently of their car cubic capacity class.

The company SOLDÀ Vladimiro S.p.A. will give, by under request and paying, the fuel for technical adjustment of the engine.

### 8.1 Order Procedure

The competitors shall order the fuel needed for the rally, using the form available on the web, to SOLDÀ Vladimiro S.p.A. - via Pasubio, 30 - 36051 Creazzo (VI) Italy - Tel. +39 0444 232300 - Fax +39 0444 232323 - www.wladoil.com.

The reservation and the payment confirmation have to be sent to the company SOLDÀ Vladimiro S.p.A. by Friday August 18<sup>th</sup> 2006 at 6.00 p.m.

Within 15 days after the date of the rally, the company SOLDÀ Vladimiro S.p.A. will refund the money for the fuel not used.

### 8.2 Distribution during the Rally

The company SOLDÀ Vladimiro S.p.A. will distribute the fuel for the shakedown at the Service Park, on Thursday August 24<sup>th</sup> 2006, from 12.30 /08.00 p.m.

The fuel will be put directly and exclusively into the tank of the race car. Competitors may only refuel in the refuelling zones designed by the Road Book.

This refuelling zone is placed after the exit of the service park and is set of firemen units. Its entry/exit will be marked by a panel with a blue fuel pump symbol.

Any operation inside a refuelling zone, which is not directly connected with the refuelling of competing vehicles, is not allowed. It's recommended that the operators wear fire resistant clothing. SOLDÀ SpA Company, sole fuel distributor, is the only responsible for refuelling operations.

Engine must be switched off during refuelling operations. It's recommended that the crew remains outside the vehicles during refuelling. In case they remain inside, safety belts must be unfastened. In case of breakdown, the vehicle concerned may be pushed out the zone without incurring a penalty. An external battery may be used immediately after the exit from the zone exclusively for turning on the engine.

During the scrutineering, a coupon will be delivered of colour:

- yellow for fuel Wladogas 102Rally03;
- green for fuel Wladogas 98Rally03.

This coupon must be put on the windscreen at the top left side.

**Inside the refuelling zone, a speed limit of 5 Km/h will apply.**

Foreign crews not using Wladogas fuel shall perform refuelling operations inside the foreseen area.

## 9. TESTING

**9.1** After the opening day for entries, it is forbidden to perform tyre tests or others on the Rally route, UNDER THE PENALTY OF EXCLUSION.

## 10. RECONNAISSANCE

### 10.1 Procedure for registration

Reconnaissance are organised in conformity with the FIA 2006 General Prescriptions. They are limited in number of passages and in time.

10.1.1 Reconnaissance stickers:

upon the Road Book distribution, the crews will be handed one "R" stickers bearing the competition number. They shall be stuck on the front windscreen of the car submitted for the reconnaissance.

10.1.2 Reconnaissance card:

the reconnaissance card must be necessarily shown when requested by control officials or by the police authorities. It shall be stuck inside the car and be visible from the outside too.

10.1.3 Reconnaissance table:

it shall be signed at the beginning of each special stage by the responsible person, carefully kept and handed during scrutineering.

### 10.2 Schedule

For all competitors, reconnaissance will be authorised on Tuesday 22<sup>nd</sup> and Wednesday 23<sup>rd</sup> August 2006; Reconnaissance times: from 8.00 a.m. to 12.00 a.m. and from 2.00 p.m. to 6.00 p.m. Reconnaissance can be performed for a maximum of three laps for each special stage. During reconnaissance the Road code must be scrupulously respected, together with possible local ordinance; reconnaissance cars must obviously be covered by insurance as foreseen by law; no responsibility being imputable to Organisers.

### 10.3 Specific and / or national restrictions

10.3.1 Reconnaissance car:

only cars with the following characteristics are allowed:

- the car must be painted of one single colour, without advertising or stickers etc.;
- the engine shall be a series production engine (complying with Group N reg.);
- the gearbox shall be a series production gearbox (complying with Group N regulations);
- the exhaust pipe shall be a series production exhaust pipe with a maximum noise level complying with the permitted legal tolerance in force in Italy;
- suspensions shall comply with Group N regulations;
- the use of under-body protection is authorised (complying with Group N regulations);
- the fitting of steel roll-bars is authorised if complying with the Annex J (art.253. from 8.1a to 8.4);
- the use of four points safety belts is authorised if in a similar colour of that of the inside of car;
- bucket seats are authorised if in a similar colour of that of the inside of car;
- two additional road-homologated headlamps are authorised;
- the rims are free within the limits of Annex J of the Group N, and shall be fitted with road-homologated series production tyres for asphalt, tar-homologated road tyres;
- crews may use a "light" inter-communication system (without helmet).

### 10.3.2 Checks

The organisers and C.S.A.I, in collaboration with the Officials of the Rally or their deputies, shall check the route before and after issuing the road books. The Officials are recognisable by an yellow waistcoat with the writing "ROAD MARSHAL". Public Officials' checks and objections are fully effective as to the enactment of sporting penalties.

### 10.3.3 Sanctions

Any infringement of the reconnaissance regulations shall be sanctioned by the Clerk of the Course, who will apply the penalties as set hereafter:

- FIA priority driver or CSAI 1<sup>st</sup> International List priority driver:

3 minutes of time penalty and a € 5.165,00 fine.

- CSAI 2<sup>nd</sup> International List priority driver:

3 minutes of time penalty and a € 2.583,00 fine.

- Any other driver: 3 minutes of time penalty and a € 1.550,00 fine.

In case of repeated infringement: the car shall be forbidden to start the rally and the driver shall be deferred to the Sporting Disciplinary Commission and eventually be withdrawn his licence.

The fines for the infringement of reconnaissance rules shall be paid before the start of the race to the Organisers, who will retain them entirely as a reimbursement for their service of enforcement of the rules. Failing to do so will cause the driver not to be admitted to the race and to be deferred to the Sporting Disciplinary Commission.

Complaints against the Clerk of the Course decisions shall be examined by the Board of the Stewards of the Meeting, within the scrutineering before the race closing.

### 10.4 Fitment of speed control checking devices

By Police (radar / multanova)

## 11. ADMINISTRATIVE CHECK

### 11.1 Location

Sports facility Area, at Cividale del Friuli (UD)

### 11.2 Times / schedule

Thursday, 24<sup>th</sup> August 2006 from 08.00 a.m. to 01.00 p.m.

### 11.3 Documents to be presented

The complete crew shall present to scrutineering together with the following documents: ASN licences (Entrant and Drivers), Driving licences, cars homologation form as well as any appendices to this form, Legal Documents of the vehicle, Medical certificate for CSAI drivers, Authorisation National Sport Authority (when foreseen) for foreign drivers.

## 12. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

### 12.1 Location:

Sports facility Area, at Cividale del Friuli (UD)

### 12.2 Times / schedule

Thursday, 24<sup>th</sup> August 2006 from 8.30 a.m. to 01.30 p.m.

#### 12.2.1 Helmet and equipment of the drivers control

Helmets and fireproof clothing will be inspected during the scheduled technical scrutineering. All participants crews must check in with their cars at one's scheduled time to be made known when the road books are handed in.

Any delay of more than 15 minutes in the individual scheduled scrutineering time but within the scrutineering time will be penalised by the Clerk of the course with a fine of € 52.00. Any delay exceeding the scheduled scrutineering time (administrative and technical) will be penalised with the exclusion, except in case of force majeure recognised by the Stewards of the Meeting.

### 12.3 National regulations

Permitted modifications and/or prescriptions:

the mounting of lower protection shields is authorised, on condition that:

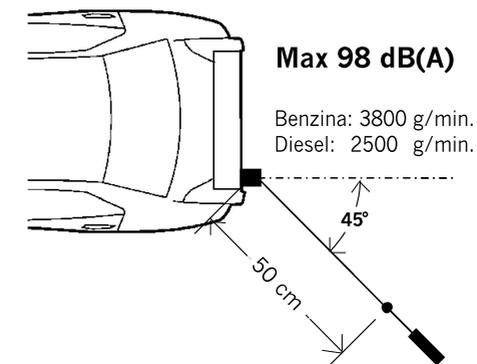
- they are actual protections;
- they respect the ground clearance;
- they are removable;
- they are exclusively and specifically designed to protect the following parts: engine, radiators, suspensions, gear box, tanks, transmission, exhaust pipe.

The car noise limit is fixed to 98 DbA to be measured as follows:

- with a stopped car and engine running at 3800 rvs/min., on a dry soil with rigid surface, (without grass, snow, etc.);

- the phonometer shall be placed as follows:

45° angle between the exhaust pipe axis and the phonometer, at the distance of 50 cm. from the exhaust pipe end. If the exhaust pipe axis is not in a horizontal position, the phonometer shall be placed at the same level as the exit axis of the exhaust pipe.



- three measures shall be taken, their mean will give the final result.

**- Windows/ stickers (see Appendix J art. 253-11).**

Windows shall be certified for road use; their punching seals shall bear proof thereof. The windscreen will have to be replaced by a sheet of layered glass. Anti-deflagration translucent and colourless stickers must necessarily be stuck on side windows. Silvery or smoke-grey stickers are permitted.

**- Crew identification.**

Each driver must supply two recent pictures of cm.4x4. During road-book distribution they will be stuck on the «crew identity card » which should be posted inside the back side window, driver side, during all the event, starting from «Shakedown».

**- Signal flags during special stages route - procedure:**

“Along the Special Stages route, the red flags (radio points equipment only) must be used to signal the Special Stage or the race stop; and the yellow flags must be used to signal a dangerous situation to 8 crews in transit.

If the flag use will be necessary their use procedure should be the following:

- a) All route marshals' posts can be equipped with the yellow flags;
- b) The red flags are at disposal at all radio points;
- c) The red flags can be exposed only after the Clerk of the Course order. Their exposition must involve all radio points preceding and following the accident or the interruption. The Clerk of the Course must note and communicate their exposition time to the Stewards of the Meeting;
- d) crews with the red flag exposed must immediately slow down and follow the instruction of the Route Marshals or of the assistance or service vehicles drivers they could cross. Lack in respect of these rules can result in penalties by the Stewards of the meeting;
- e) a forfeit time shall be assigned to the crews with red flag as for F.I.A. rules.

**13. SHAKEDOWN (not compulsory)****13.1 Who may participate**

All crews regularly entered and having paid the entry fee. The car must to display the plates as well as the competition numbers. The very drivers must wear fireproof garments and the helmets.

On issuing the road books competitors will be handed in an annex with all the information on the Test route and its location.

**13.2 Location**

Loc. Cialla – Prepotto - (UD) – Italy

**13.2.1 Shakedown service area**

It shall be limited to a small van or a car per crew, and these shall be positioned along the route to Cialla under responsible officials' instruction. The distance from shakedown to Service park in Cividale is about 5 km.

13.2.2 The refuelling in the shakedown service area is strictly forbidden.

All refuelling must be performed in Service area in Cividale only.

**13.3 Times**

Thursday, 24<sup>th</sup> August 2006 from 02.00 p.m. to 06.30 p.m.

**14. START OF THE RALLY****14.1 Publication times of starting lists**

Thursday, 24<sup>th</sup> August 2006 – 07.30 p.m. at Official Notice Board  
Palazzo Kechler / Astoria Hotel Italia - Udine

**14.2 Ceremonial start**

Not foreseen.

**14.3 Start park**

Not foreseen

**14.4 Official start**

Friday 25<sup>th</sup> August 2006 - h. 11.01 a.m. Piazza Libertà - Udine

The Official Time of the race will that of Global Positioning System, gathered through a station Trimble Navigation model 4600, and alignment verification done on November 2002. The backup system will be DCF77, gathered through a Digitech Synchro device. At the Rally Headquarters the time reference will be maintained with a timer Longines TL3000 II B, serial nr. A031 010, with a thermo-compensated oscillator, and alignment done November 2002. All the timing equipment will be synchronised with this reference.

**Backup system**

On every SSS and FSS there will be a timing device synchronised with the same reference. Only FIS/IOC homologated timing devices shall be used.

**14.4.1 Start time**

The precise start time is specified on every crew's Time Card.

**14.4.2 Intervals between Start times**

Start will be given with stopped cars and running engine starting from 10.31 a.m. on 25<sup>th</sup> August 2006 following the order list and the start time settled by the Clerk of the Course and with an interval of 1 minute between two cars, except for FIA priority drivers who will start after a 2-minute interval. As for the start interval of the second leg, regulation n. 5.2 of the “European Rally Cups” shall be applied. The crew liable for checking in with any delay whatsoever at the start of the rally, of a leg or of a section shall be penalised with 10” per minute or fraction of a minute. Any delay exceeding 15’ is bound to lead to the exclusion from the start.

**15. RUNNING OF THE RALLY****15.1 Time card change during the rally**

To each competitor will be given a FIA standard Time Card, that will be changed at the end of each section.

**15.2 Starting system of special stages**

The start of Special stages will be given by the use of a starting light.

(FIA Art. 19.5, § 1 - Special stage start, upd. December 2004 – General Prescriptions for 2006 rallies)

The semaphore is luminous and its function is described in the attachment n° 8.

The sanctions for a jump start remain unaffected:

- First / 10 seconds penalty
- Second / 1 minute
- Third / 3 minutes

In case of jump start, the special stage time will be the actual time, i.e. the difference between the daytime of the finish and the start.

After the third fault, the Stewards of the meeting will decide about the sanction.

### 15.3 Early check-in at the end of a leg

At the time controls at the end of a leg or at the end of the event, the crews are authorised to check in early without incurring any penalty. However, the time entered on the time card will be the scheduled time of the rally, not the actual time.

### 15.4 Identification of officials

|                      |                             |              |
|----------------------|-----------------------------|--------------|
| -Safety Officers:    | GREEN jacket with mention:  | SAFETY       |
| -Chief Marshal:      | RED jacket with mention:    | CAPO POSTO   |
| -Marshal:            | YELLOW jacket with mention: | ROAD MARSHAL |
| -Organisation staff: | BLU jacket with mention:    | SECURITY     |

## 16. SERVICE PARK

### 16.1 Location

Sports facility Area at Cividale del Friuli (UD)

### 16.2 Access times for service vehicles:

The entrance and exit of service cars into the park shall be allowed from Thursday 24<sup>th</sup> August 2006, 07.00 a.m., with scheduled time to be communicated to the competitors (lack in respect, early or late, of the entry scheduled time will bear to a fine of € 2,582.28 - to the competitors). A Officer shall register on a record the vehicles entitled to enter.

### 16.3 Other points

Service is allowed only in the areas described in the road-book and in the Time card, with their duration and type;

- a) Service parks shall be indicated with a Time control at the entrance "IN" and exit "OUT" (the 25 m. distances referred to in Appendix "Segnaletica dei Controlli - Controls panels" shall be reduced to 5 m.);
- b) Speed in the Service parks must not exceed 30Km/h.; failure to comply with this limit shall result in a penalty applied by the Stewards of the Meeting. Any behaviour or speed considered as dangerous may be sanctioned.
- c) any breach to the servicing rules and any "prohibited service " action noticed by the Officials of the Rally shall result in the enactment of items 152-153 of the C.S.I. through the Stewards of the Meeting.

#### 16.3.1 Service Vehicles allowed in Service Parks

- a) A "Service" plate will be handed out to all competitors in order to have only one vehicle inside the service park. The juridical persons competitors could also use an "Auxiliary" plate. The plates will be provided by the Organiser and they must be permanently stuck on the front bonnet of the vehicle.
- b) Other team vehicles (Motorome etc.) must be identified by means of "Auxiliary"

plates available at the price of € 100,00;

c) Where the space is adequate, the cars marked by the plate "Auxiliary" will be granted access to service parks, as agreed upon by the Organisers.

In any case a reserved parking will be foreseen.

#### 16.3.2 Definition of prohibited service

The following are forbidden:

a) The use or receipt by the crew of any manufactured materials (solid or liquid), spare parts, tools or equipment other than those carried on competing car is not permitted.

b) The presence of staff or the parking of service vehicles, helicopters included, belonging to the Crew within a 1 km. range from their competition car, except for the service park or unless otherwise explicitly authorised by way of a circular letter, and except:

- In special stages (starting from the yellow panel, at the beginning of T.C. until the STOP panel, at the end of the special stage).

- For competition cars waiting for the T.C. at the entrance of the regrouping park or of the service park or for cars parked in the regrouping park.

- Upon the transfer of crews to and from the parc fermé.

- Only if a spare battery must be taken to the parc fermé.

c) It is forbidden the deviation of a rally car from the route of the rally, as described in the road book.

d) The crew, with the sole means available on board and with no external aid, is in a position to perform assistance at any time, except what explicitly forbidden.

#### 16.3.3 Change of mechanical parts

In compliance with articles 12.7-12.8-12.8.1-12.8.1.1.-12.8.1.2-12.8.1.3-12.8.1.4-12.8.1.5-12.8.1.6-2.8.1.7-12.8.1.8-12.9.-12.9.1-12.9.2-12.9.3-12.9.4-12.9.5-12.9.6-12.9.7-12.9.8 of the FIA Yearbook - Rallies 2006.

Any infringement of the dispositions contained in the articles above will result in the exclusion from the race, decided by the Stewards of the Meeting.

## 17. GRAVEL CARS

Forbidden

## 18. PRIZES

### 18.1 Prize-giving

Saturday 26<sup>th</sup> August 2006 - at 6.30 p.m. at the finish line - Piazza Libertà - Udine

### 18.2 Prizes

Both drivers of the crew will be awarded with honour prizes if classified as follows:

- first 10 crews classified in general classification
- first 3 crews classified in group classification;
- first 3 crews classified in class classifications;
- first 3 crews classified at the Mitropa Rally Cup 2006;
- first classified foreign crew not Mitropa
- first three classified of Peugeot Competition Top

- first classified women crew
- first classified Team
- the first under-25 Driver of Automobile Club of Udine, will be awarded the “Gino Vattolo” prize.

A “Trofeo dei Comuni attraversati” will be linked to the first classified crew. The same will remain in the Town coupled with the absolute winner.

## 19. FINAL CHECKS

Saturday 26<sup>th</sup> August 2006 – h. 6.40 p.m.

Centro Assistenza Tecnica A.C.U. - Via Crispi, 17 - Italy - 33100 Udine  
(tel. +39 0432 504641)

## 20. RESULTS

### 20.1 Publication of provisional final classification

Saturday 26<sup>th</sup> August 2006 - h. 8.30 p.m. at Official Notice Board - Palazzo Kechler / Astoria Hotel Italia. The final classification shall be notified in accordance with the event programme. The provisional final classification of the Rally is official and final 30 minutes after posting the results and approval by the Stewards of the Meeting. At the end of 1<sup>st</sup> Leg, at 08.30 p.m., the partial unofficial classification will be published and that will be used to establish 2<sup>nd</sup> Leg start list. Depending on the penalties acquired during the Rally, the following classifications will be drawn up:

- general
- of group A + N - of Class - women - teams - Mitropa Rally Cup 2006 Foreign Crews - (Not Mitropa)
- The classification list will follow the increasing order of penalties (in hours, minutes, seconds and 1/10 of a second).

## 21. PROTESTS

### 21.1 Protest fees

21.1.1 All protests must be lodged in accordance with the provisions of art.131-132 RNS and C.S.I. art.171 and following. All protests must be lodged in writing to the Clerk of the Course, together with a sum of € 350,00 which will not be refunded if the protest proves to be unfounded.

21.1.2 If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit that will be agreed upon by the Stewards of the meeting, after consulting Scrutineers, according to the following “Tariffario” (price list), limited to cars of Group A/N.

### REASSEMBLY EXPENSES LIST FOR GROUP A/N CARS

| ENGINE  | SCRUTINEERING   | GROUP N        | GROUP A        |
|---|-----------------|----------------|----------------|
| up to 1150 cc <sup>3</sup>                        | cylinder        | euros 280,00   | euros 330,00   |
| up to 1150 cc <sup>3</sup>                        | complete head   | euros 355,00   | euros 410,00   |
| up to 1150 cc <sup>3</sup>                        | complete engine | euros 780,00   | euros 1.050,00 |
| from 1151 cc <sup>3</sup> to 1600 cc <sup>3</sup> | cylinder        | euros 355,00   | euros 440,00   |
| from 1151 cc <sup>3</sup> to 1600 cc <sup>3</sup> | complete head   | euros 440,00   | euros 560,00   |
| from 1151 cc <sup>3</sup> to 1600 cc <sup>3</sup> | complete engine | euros 900,00   | euros 1.180,00 |
| from 1601 cc <sup>3</sup> to 2000 cc <sup>3</sup> | cylinder        | euros 440,00   | euros 560,00   |
| from 1601 cc <sup>3</sup> to 2000 cc <sup>3</sup> | complete head   | euros 580,00   | euros 660,00   |
| from 1601 cc <sup>3</sup> to 2000 cc <sup>3</sup> | complete engine | euros 1.150,00 | euros 1.480,00 |
| over 2000 cc <sup>3</sup>                         | cylinder        | euros 540,00   | euros 660,00   |
| over 2000 cc <sup>3</sup>                         | complete head   | euros 660,00   | euros 760,00   |
| over 2000 cc <sup>3</sup>                         | complete engine | euros 1.300,00 | euros 2.000,00 |

these costs are to be intended for 4 cylinders cars. In case of cars with more cylinders, the above mentioned amount must be divided by 4 and multiplied by the number of cylinders.

| TRANS |   |              |              |
|-------|---|--------------|--------------|
|       | up to 1150 cc <sup>3</sup>                        | euros 200,00 | euros 200,00 |
|       | from 1151 cc <sup>3</sup> to 1600 cc <sup>3</sup> | euros 225,00 | euros 225,00 |
|       | from 1601 cc <sup>3</sup> to 2000 cc <sup>3</sup> | euros 250,00 | euros 250,00 |
|       | over 2000 cc <sup>3</sup>                         | euros 275,00 | euros 275,00 |

these costs are to be intended for 2 - wheel drive cars. In case of 4-wheel drive cars the amount must be multiplied by the coefficient 1'5. If during the scrutineering, it is indispensable to damage a part of a car, object of control, the Technical Scrutineer has to point it out of order to reimburse it to the competitor in case of conformity, following the official price list by the marker (for example: scrutineering of a part assembly by pressure an sealed by the marker which not be reassembled in conformity with Annex J).

- As complete head, it is intended, the camshaft included, in case of OHG and DOHC ( Gr. N) engines and cylinders

21.1.3 The expenses incurred by the work and by the transport of the vehicle shall be borne by the claimant should the protest be unfounded, or by the entrant against whom the protest is lodged if the claim is founded.

21.1.4 If the protest is unfounded, and the expenses incurred for scrutineering, transport etc. are higher than the amount of the deposit, the difference shall be borne by the claimant. Conversely, if the expenses are less the difference shall be refunded.

### 21.2 Appeal fees

Competitors may appeal in accordance with art.180 of the C.S.I. and following and art.137 -138 of R.N.S. For any appeal a caution deposit of € 3.000,00 must be sent to C.S.A.I. - Via Solferino, 32 - ROMA, within 48 hours since the decision or the disputed provision was notified.

A caution fee fixed at € 6.000,00 must be sent for every international appeal (FIA).  
**In case of any dispute concerning the correct interpretation of the present regulations, only the English text will be binding.**

**The Clerk of the Course**

Marco Fiorillo

**Chairman and legal representative**

Giorgio Croce

**CSAI Regional Delegate for Friuli Venezia Giulia**

Ornella Cargnelli

**Seen and approved**

**Automobile Club Italia - Commissione Sportiva Automobilistica Italiana**

**Chairman**

Gino Macaluso

**42° Rally del Friuli e ALPI Orientali**  
Udine, August 25<sup>th</sup> 2006 - 25 Agosto 2006

**1<sup>st</sup> Leg / 1<sup>a</sup> Tappa**

|   | TC/SS Location                                   | S.S. distance                                   | Liason distance | Total distance | Target time    | Average        | 1 <sup>st</sup> car due |                |
|---|--|---|-----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------|----------------|
|   |  |   |                 |                |                |                |                         | CO/PS Località |
| SECTION / SEZIONE 1   | 0 UDINE - Start / Partenza                       |   |                 |                |                |                | 11:01'                  |                |
|   | 0A CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"                    |   | 21,16           | 21,16          | 0:36'          | 35,27          | 11:37'                  |                |
|   | <b>Service / Assistenza A (CIVIDALE) Type II</b> |   |                 | <b>(21,16)</b> | <b>(21,16)</b> | <b>0:20'</b>   |                         |                |
|   | 0B CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"                   |   |                 |                |                |                | 11:57'                  |                |
|   | 1 LAURINI  |   | 6,84            | 6,84           | 0:15'          | 27,36          | 12:12'                  |                |
|   | <b>SS1 "Masarolis"</b>                           | <b>20,11</b>                                    |                 |                |                |                | <b>12:15'</b>           |                |
|   | 2 CANAL DI GRIVÒ                                 |   | 1,28            | 21,39          | 0:29'          | 44,26          | 12:44'                  |                |
|   | <b>SS2 "Valle di Soffumbergo"</b>                | <b>9,30</b>                                     |                 |                |                |                | <b>12:47'</b>           |                |
|   | 3 ATTIMIS  |   | 12,79           | 22,09          | 0:30'          | 44,18          | 13:17'                  |                |
|   | <b>SS3 "Porzùs"</b>                              | <b>17,26</b>                                    |                 |                |                |                | <b>13:20'</b>           |                |
|   | 3A CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"                    |   | 21,52           | 38,78          | 0:52'          | 44,75          | 14:12'                  |                |
|   | <b>CIVIDALE - Regroupment / Riordinamento 1</b>  |   |                 |                |                | <b>0:50'</b>   |                         |                |
|   | SECTION / SEZIONE 2                              | 3B CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"/"IN"             |                 |                |                |                |                         | 15:02'         |
|   |  | <b>Service / Assistenza B (CIVIDALE) Type I</b> |                 |                | <b>(46,67)</b> | <b>(42,43)</b> | <b>(89,10)</b>          | <b>0:20'</b>   |
| 3C CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"  |  |   |                 |                |                |                | 15:22'                  |                |
| 4 LAURINI   |  |   | 6,84            | 6,84           | 0:15'          | 27,36          | 15:37'                  |                |
| <b>SS4 "Masarolis"</b>  |  | <b>20,11</b>                                    |                 |                |                |                | <b>15:40'</b>           |                |
| 5 CANAL DI GRIVÒ  |  |   | 1,28            | 21,39          | 0:29'          | 44,26          | 16:09'                  |                |
| <b>SS5 "Valle di Soffumbergo"</b>   |  | <b>9,30</b>                                     |                 |                |                |                | <b>16:12'</b>           |                |
| 6 ATTIMIS   |  |   | 12,79           | 22,09          | 0:30'          | 44,18          | 16:42'                  |                |
| <b>SS6 "Porzùs"</b>   |  | <b>17,26</b>                                    |                 |                |                |                | <b>16:45'</b>           |                |
| 6A CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"   |  |   | 21,77           | 39,03          | 0:53'          | 44,19          | 17:38'                  |                |
| <b>Service / Assistenza C (CIVIDALE) Type I</b>                                   |  |   | <b>(46,67)</b>  | <b>(42,68)</b> | <b>(89,35)</b> | <b>0:45'</b>   |                         |                |
| 6B CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"  |  |   |                 |                |                |                | 18:23'                  |                |
| 6C CIVIDALE DEL FRIULI - End of 1 <sup>st</sup> leg / Arrivo 1 <sup>a</sup> tappa |  |   | 1,75            | 1,75           | 0:07'          | 15,00          | 18:30'                  |                |

|   |        |        |        |
|---|--------|--------|--------|
| Tot. 1 <sup>st</sup> leg / 1 <sup>a</sup> tappa | 93,34  | 108,02 | 201,36 |
|   | 46,35% | 53,65% |        |

|  |    |                   |    |
|--|----|-------------------|----|
| 1 <sup>st</sup> Leg / 1 <sup>a</sup> Tappa |    |                   |    |
| Nr. Sections / N° Sezioni                  | 2  | Nr. SS / N° PS    | 6  |
| Nr. Road Sections / N° Settori             | 14 | Nr. T.C / N° C.O. | 15 |

**42° Rally del Friuli e ALPI Orientali**  
Udine, August 26<sup>th</sup> 2006 - 26 Agosto 2006

**2<sup>nd</sup> Leg / 2<sup>a</sup> Tappa**

|   | TC/SS Location   | S.S. distance                       | Liason distance | Total distance | Target time    | Average        | 1 <sup>st</sup> car due |                |
|---|--|-------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------|----------------|
|   |  |                                     |                 |                |                |                |                         | CO/PS Località |
| SECTION / SEZIONE 3                             | 6D CIVIDALE DEL FRIULI - "IN" (Start of 2 <sup>nd</sup> leg / Partenza 2 <sup>a</sup> tappa) |                                     |                 |                |                |                | 10:01'                  |                |
|   | <b>Service / Assistenza D (CIVIDALE) Type II</b>   |                                     |                 | <b>(1,75)</b>  | <b>(1,75)</b>  | <b>0:20'</b>   |                         |                |
|   | 6E CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"   |                                     |                 |                |                |                | 10:21'                  |                |
|   | 7 S. LEONARDO  |                                     | 11,05           | 11,05          | 0:22           | 30,14          | 10:43'                  |                |
|   | <b>SS7 "Trivio"</b>  | <b>21,05</b>                        |                 |                |                |                | <b>10:46'</b>           |                |
|   | 8 TRIBIL SUPERIORE   |                                     | 4,90            | 25,95          | 0:35           | 44,49          | 11:21'                  |                |
|   | <b>SS8 "Tribil"</b>  | <b>16,22</b>                        |                 |                |                |                | <b>11:24'</b>           |                |
|   | 8A CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"  |                                     | 19,01           | 35,23          | 0:48           | 44,04          | 12:12'                  |                |
|   | <b>CIVIDALE - Regroupment / Riordinamento 2</b>  |                                     |                 |                |                | <b>0:15'</b>   |                         |                |
|   | SECTION / SEZIONE 4  | 8B CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"/"IN" |                 |                |                |                |                         | 12:27'         |
| <b>Service / Assistenza E (CIVIDALE) Type I</b> |  |                                     | <b>(37,27)</b>  | <b>(34,96)</b> | <b>(72,23)</b> | <b>0:20'</b>   |                         |                |
| 8C CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"                  |  |                                     |                 |                |                |                | 12:47'                  |                |
| 9 LIESSA  |  |                                     | 17,56           | 17,56          | 0:30           | 35,12          | 13:17'                  |                |
| <b>SS9 "Matajur"</b>                            |  | <b>19,97</b>                        |                 |                |                |                | <b>13:20'</b>           |                |
| 10 S. LEONARDO                                  |  |                                     | 11,95           | 31,92          | 0:43           | 44,54          | 14:03'                  |                |
| <b>SS10 "Trivio"</b>                            |  | <b>21,05</b>                        |                 |                |                |                | <b>14:06'</b>           |                |
| 10A CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"                  |  |                                     | 19,01           | 40,06          | 0:54           | 44,51          | 15:00'                  |                |
| <b>CIVIDALE - Regroupment / Riordinamento 3</b> |  |                                     |                 |                | <b>0:15'</b>   |                |                         |                |
| 10B CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"/"IN"            |  |                                     |                 |                |                |                | 15:15'                  |                |
| SECTION / SEZIONE 5                             | <b>Service / Assistenza F (CIVIDALE) Type I</b>  |                                     |                 | <b>(41,02)</b> | <b>(48,52)</b> | <b>(89,54)</b> | <b>0:20'</b>            |                |
|   | 10C CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"  |                                     |                 |                |                |                | 15:35'                  |                |
|   | 11 TRIBIL SUPERIORE  |                                     | 22,83           | 22,83          | 0:40           | 34,25          | 16:15'                  |                |
|   | <b>SS11 "Tribil"</b>   | <b>16,22</b>                        |                 |                |                |                | <b>16:18'</b>           |                |
|   | 12 LIESSA  |                                     | 1,72            | 17,94          | 0:24           | 44,85          | 16:42'                  |                |
|   | <b>SS12 "Matajur"</b>  | <b>19,97</b>                        |                 |                |                |                | <b>16:45'</b>           |                |
|   | 12A CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"   |                                     | 16,16           | 36,13          | 0:49           | 44,24          | 17:34'                  |                |
|   | <b>Service / Assistenza G (CIVIDALE) Type I</b>  |                                     |                 | <b>(36,19)</b> | <b>(40,71)</b> | <b>(76,90)</b> | <b>0:20'</b>            |                |
|   | 12B CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"  |                                     |                 |                |                |                | 17:54'                  |                |
|   | 12C UDINE - Finish / Arrivo  |                                     | 21,24           | 21,24          | 0:36'          | 35,40          | 18:30'                  |                |

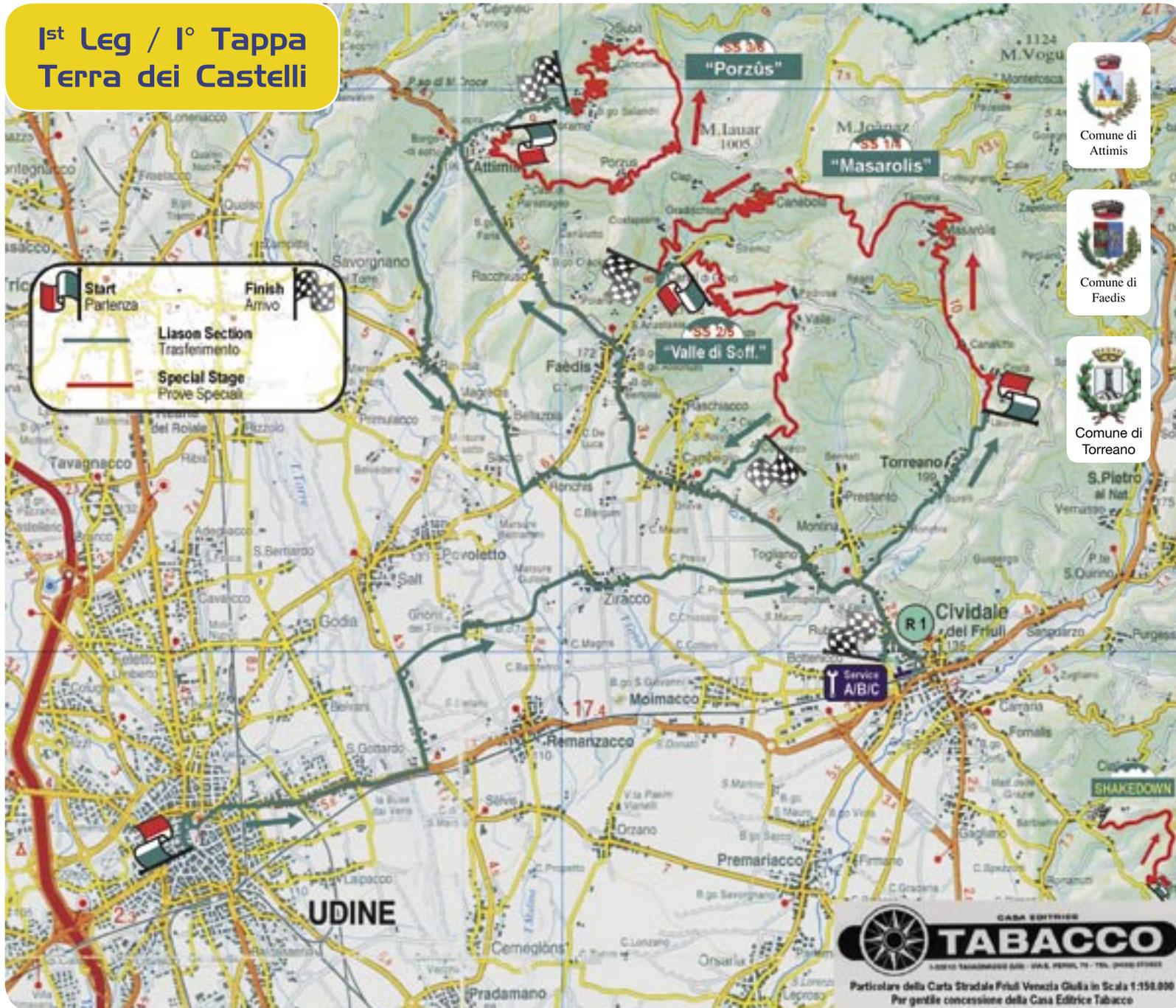
|   |        |        |        |
|---|--------|--------|--------|
| Tot. 2 <sup>nd</sup> leg / 2 <sup>a</sup> tappa | 114,48 | 145,43 | 259,91 |
|   | 44,05% | 55,95% |        |

|            |        |        |        |
|------------|--------|--------|--------|
| Tot. Rally | 207,82 | 253,45 | 461,27 |
|            | 45,05% | 54,95% |        |

|  |    |                   |    |
|--|----|-------------------|----|
| 2 <sup>nd</sup> Leg / 2 <sup>a</sup> Tappa |    |                   |    |
| Nr. Sections / N° Sezioni                  | 3  | Nr. SS / N° PS    | 6  |
| Nr. Road Sections / N° Settori             | 16 | Nr. T.C / N° C.O. | 17 |

|                                       |    |                   |    |
|---------------------------------------|----|-------------------|----|
| 42° Rally del Friuli e ALPI Orientali |    |                   |    |
| Nr. Sections / N° Sezioni             | 5  | Nr. SS / N° PS    | 12 |
| Nr. Road Sections / N° Settori        | 30 | Nr. T.C / N° C.O. | 32 |

**1st Leg / 1° Tappa**  
**Terra dei Castelli**



Comune di Attimis



Comune di Faedis



Comune di Torreano



Provincia di Udine



Comune di Udine



Comune di Cividale



Comune di Prepetto

*Comunità Montana del Torre, Natisone e Collio*



**2nd Leg / 2° Tappa**  
**Valli del Natisono**



## COMPETITORS RELATIONS OFFICERS

### PRINCIPAL MISSIONS

The Competitors Relations Officers are in charge of consistently co-operating and providing information to competitors.

In order to be easily identified by the entrants the Competitors Relations Officers will wear a red arm-band bearing the Rally writing "Competitors Relation Officers".

They may also attend the meetings of the Stewards in order to keep abreast of all decisions taken.

### PRESENCE DURING THE EVENT

The Competitors Relations Officers shall be at the competitors' disposal and they will be present at:

- administrative and technical scrutineering;
- at the rally office;
- at the start of the Rally and at the start of the 2<sup>nd</sup> leg;
- at the regrouping halts;
- near the parc fermé at the leg end;
- near the parc fermé at the finish line.

The above according to the timing of the Event.

### FUNCTION

Give accurate replies to all asked questions.

Provide all necessary information or additional explanations concerning both Regulations and the running of the Event.

### PURPOSE

Avoid having passed on to the Stewards all those questions which can easily be solved by giving a clear explanation within the framework of the Special Regulations of the event or the General Regulations, otherwise obtaining a solution from event documents (e.g. giving information concerning times to which an objection has been raised, in collaboration with the Post Marshals) as long as the matter is not subject to complaint.

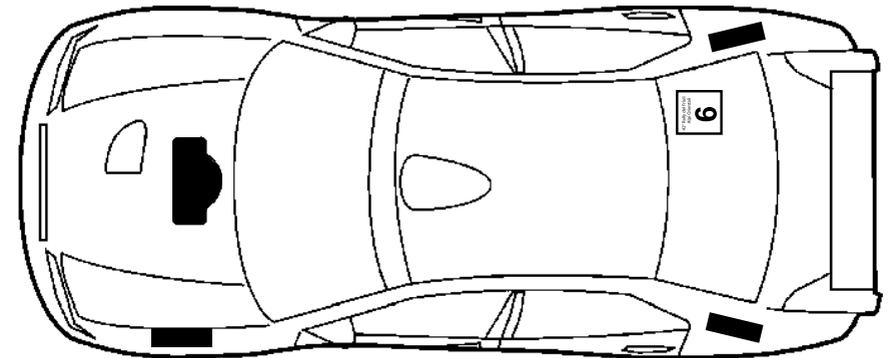
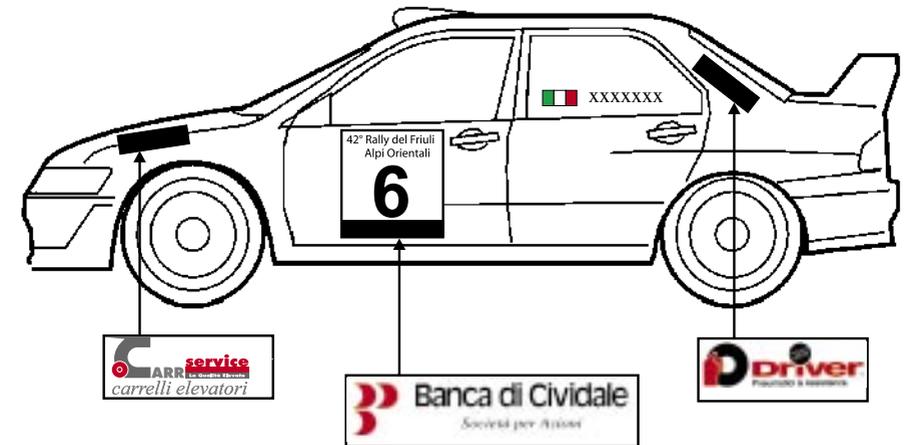
The Competitors Relations Officers shall refrain from making comments which might be mistaken as judgements or such as to cause protest or confusion.



Mr. François Fauchille



Mr. Giovanni Festuccia



|  |                       |  |           |
|--|-----------------------|--|-----------|
|  |                       |  |           |
| TC<br>CO   | <b>0A - TC<br/>CO</b> | TC<br>CO   | <b>0B</b> |
| 21.16 Km.  |                       | 35.27 Km/h   |           |
| Arrival time at<br>Arrivo al<br>TC<br>CO <b>0A - Cividale "IN"</b> | hr. min.              | Service Park A Entry<br>Entrata Parco Assistenza A | hr. min.  |
|  |                       | COMPETITOR USE<br>USO CONCORRENTE                  | hr. min.  |
|  |                       | TARGET TIME<br>TEMPO IMPOSTO<br><b>0 36</b>        | hr. min.  |
| Actual start<br>Partenza<br>TC<br>CO <b>0 - UDINE</b>              | hr. min.              | Start<br>Partenza                                  | hr. min.  |
| TIME TAKEN<br>ROAD SECTION<br>TEMPO IMPIEGATO<br>SETTORE <b>1</b>  |                       | hr. min.   |           |
| N°   |                       |  |           |
| Previsional start<br>Partenza teorica<br>TC<br>CO <b>0 - UDINE</b> | hr. min.              | Start<br>Partenza                                  | hr. min.  |
| <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1/1</span>    |                       |  |           |

|  |                      |  |                   |
|--|----------------------|--|-------------------|
|  |                      |  |                   |
| TC<br>CO   | <b>1 - TC<br/>CO</b> | TC<br>CO   | <b>2</b>          |
| 39.34 Km.  |                      | 44.54 Km/h   |                   |
| Arrival time at<br>Arrivo al<br>TC<br>CO <b>2 - Torlano</b>  | hr. min.             | Service Park A Entry<br>Entrata Parco Assistenza A | hr. min.          |
|  |                      | COMPETITOR USE<br>USO CONCORRENTE                  | hr. min.          |
|  |                      | TARGET TIME<br>TEMPO IMPOSTO<br><b>0 53</b>        | hr. min.          |
| Actual start<br>Partenza<br>SS<br>PS <b>1 - Masarolis</b>  | hr. min.             | Start<br>Partenza                                  | hr. min.          |
| TIME TAKEN<br>ROAD SECTION<br>TEMPO IMPIEGATO<br>SETTORE <b>4</b>  |                      | hr. min.   |                   |
| N°   |                      |  |                   |
| <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Special Stage<br/>Prova Speciale <b>1 Km. 20.11</b><br/><b>"Masarolis"</b></span> |                      |  |                   |
| Finish Time<br>Arrivo  |                      | hr. min. sec. 1/10                                 |                   |
| Actual start<br>Partenza<br>SS<br>PS <b>1 - Masarolis</b>  |                      | hr. min.   |                   |
| Time Taken<br>Tempo Impiegato  |                      | hr. min. sec. 1/10                                 |                   |
| Previsional Start Time<br>Partenza Teorica   |                      | hr. min.   |                   |
| Arrival time at<br>Arrivo al<br>TC<br>CO <b>1 - Laurini</b>  |                      | hr. min.   | Start<br>Partenza |
| <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">+3'</span>  |                      |  |                   |
| <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1/d</span>  |                      |  |                   |

**RALLY SIGNS  
SEGNALETICA DEL RALLY**

Diameter of signs: 70 cm - *Diametro dei segnali: circa 70 cm*

| Direction<br><i>Senso di marcia</i> | Control type<br><i>Tipo di controllo</i>   | CONTROL ZONE or PARK or SAFETY POINT<br><i>ZONA DI CONTROLLO o PARCO o PUNTI DI EMERGENZA</i>  | Direction<br><i>Senso di marcia</i> |
|-------------------------------------|--|--|-------------------------------------|
|                                     |  | YELLOW GIALLO      RED ROSSO      RED - BLU ROSSO - BLU      BEIGE   |                                     |
| ➡                                   | PASSAGE CONTROL<br><i>CONTROLLO A TIMBRO</i>   | ← 25m →  ← 25m →   | ➡                                   |
| ➡                                   | TIME CONTROL<br><i>CONTROLLO ORARIO</i>  | ← 25m →  ← 25m →   | ➡                                   |
| ➡                                   | TIME CONTROL and START OF SPECIAL STAGE<br><i>CONTROLLO ORARIO e PARTENZA PROVA SPECIALE</i> | ← 25m →  ← 50m min →  ← 25m →  | ➡                                   |
| ➡                                   | RADIO COMMUNICATION<br><i>PUNTO RADIO</i>  | ← 100m →   | ➡                                   |
| ➡                                   | SAFETY POINT<br><i>PUNTO SICUREZZA</i>   | ← 100m →   | ➡                                   |
| ➡                                   | END OF SPECIAL STAGE<br><i>FINE PROVA SPECIALE</i>   | ← 100m →  ← 100m →  ← 25m →<br><small>Fling finish non-stop<br/><i>Arrivo lanciato senza fermata</i></small> <small>STOP - Stamping of time<br/><i>Fermata - registrazione del tempo</i></small> | ➡                                   |
| ➡                                   | REGROUPMENT<br><i>RIORDINAMENTO</i>  | ← 25m →  ← Xxm →  ← 25m →<br><small>Regroupment - PARC FERME<br/><i>Riordino - PARCO CHIUSO</i></small>  | ➡                                   |
| ➡                                   | SERVICE PARK<br><i>PARCO ASSISTENZA</i>  | ← 25m →  ← 5m →<br>← 5m →  ← 25m →   | ➡                                   |
| ➡                                   | REFUELLING<br><i>RIFORNIMENTO</i>  | ← 0-10m →  ← 25m →  ← 25m →  | ➡                                   |
| ➡                                   | MARKING<br><i>PUNZONATURA</i>  | <small>Tyre marking<br/><i>Punzonatura pneumatici</i></small> <small>Tyre marking checking<br/><i>Controllo punzonatura pneumatici</i></small>   | ➡                                   |

All distances are approximate - *Tutte le distanze sono approssimative*

**SAFETY DURING THE RALLY**

The Organiser of the 42<sup>nd</sup> Rally del Friuli e delle Alpi Orientali will issue a "Safety Plan", where all the measures provided for by the F.I.A., the C.S.A.I. and the Organiser will be described, covering:

**RALLY HEADQUARTERS**

- Members
- Medical service co-ordinator

**OFFICIALS OF THE RALLY**

**SAFETY SERVICES**

- Hospitals
- Medical services
- Communication plan
- Breakdown service

**PARTICULAR SAFETY PLAN DURING SPECIAL STAGES**

**SAFETY OF THE CREWS AND MARSHALS**

**ORGANISER'S ROAD CLOSING CARS**

- Timetable
- Functions

**SPECTATORS' SAFETY**

- Notices
- Information vehicles
- Television, radio and newspaper advertising

The start of Special stages will be given by the use of the semaphore.  
(FIA Art. 19.5, § 1 - Special stage start, agg. December 2004 - General Prescriptions for 2006 rallies)

**Semaphore type used throughout the rally for the start of the cars, and also at the shakedown**

| Count down                   | Comportamento del semaforo<br>Note - remarks  |   |
|------------------------------|---|---|
| -10 sec                      |    | <b>Breve accensione di tutti i moduli.</b><br><i>All modules light for a short while.</i>     |
| - 5 sec                      |    |   |
| - 4 sec                      |    |   |
| -3 sec                       |    |   |
| - 2 sec                      |  |   |
| -1 sec                       |  |   |
| <b>GO!<br/>VIA!<br/>LOS!</b> |  | <b>Spegnimento simultaneo di tutti i moduli.</b><br><i>All modules go off simultaneously.</i> |

Penalties due to a jump start remain unchanged (art. 9.5.7 of the Comp. Suppl. Regulations).



**24-25-26 Agosto 2006**

**Udine – Italia**

- Organizzato dalla **A.S.D. Scuderia Friuli ACU**
- con la collaborazione dell'**A.C. di Udine**
- con il patrocinio della **Regione Friuli Venezia Giulia**, della **Provincia di Udine**, del **Comune di Udine** e del **Comune di Cividale del Friuli**

prova valida per

- Coppa d'Europa Rally FIA 2006 – Regione Ovest (Coeff. 5)
- Campionato Italiano Rally 2006
- Mitropa Rally Cup 2006
- Campionato Triveneto
- Campionato Friuli Venezia Giulia
- Peugeot Competition Top
- Trofeo FIAT Abarth 2006
- 18° Challenge F.I.S.A.

### **Premessa**

- Questo rally si svolgerà in osservanza al Codice Sportivo Internazionale (ed i suoi allegati), alle Prescrizioni Generali applicabili a tutti i Campionati FIA Rally, al Regolamento Sportivo dei Campionati FIA, alle prescrizioni del Regolamento Nazionale Sportivo, che sono complementari ai regolamenti FIA ed a questo Regolamento Particolare di Gara.
- Le modifiche, gli emendamenti e/o i cambiamenti a questo Regolamento Particolare di Gara saranno rese note solamente a mezzo di circolari datate e numerate (emesse dal Comitato Organizzatore o dal Collegio dei Commissari Sportivi).
- Questo Regolamento Particolare di Gara è fatto in accordo con il modello FIA, ed è un supplemento del Regolamento della Coppa d'Europa dei Rally della F. I. A.

**INDICE**

|   |                |
|---|----------------|
| <b>PROGRAMMA E DATE DI CHIUSURA</b>                         | <b>pag. 48</b> |
| <b>1. DESCRIZIONE</b>                                       | <b>pag. 50</b> |
| 1.1 Luogo e data della manifestazione                       |                |
| 1.2 Validità  |                |
| 1.3 Visti - FIA e ASN                                       |                |
| 1.4 Ubicazione Direzione Gara e dell'Albo Ufficiale di Gara |                |
| 1.5 Ubicazione della partenza e dell'arrivo                 |                |
| 1.6 Ubicazione del parco chiuso per ogni tappa              |                |
| 1.7 Ubicazione del parco assistenza                         |                |
| 1.8 Ubicazione della Sala Stampa                            |                |
| 1.9 Tipo di fondo   |                |
| <b>2. ORGANIZZAZIONE</b>                                    | <b>pag. 51</b> |
| 2.1 Ente organizzatore                                      |                |
| 2.2 Indirizzi e contatti                                    |                |
| 2.3 Comitato Organizzatore                                  | pag. 51        |
| 2.4 Commissari Sportivi                                     |                |
| 2.5 Osservatori e delegati                                  |                |
| 2.6 Ufficiali di gara                                       |                |
| <b>3. ISCRIZIONI</b>  | <b>pag. 53</b> |
| 3.1 Date aperture e chiusura iscrizioni                     |                |
| 3.2 Modalità di iscrizione                                  |                |
| 3.3 Numero max iscrizioni accettate e classi                |                |
| 3.4 Tasse di iscrizione                                     | pag. 55        |
| 3.5 Modalità di pagamento                                   | pag. 55        |
| 3.6 Rimborsi  |                |
| <b>4. ASSICURAZIONE</b>                                     | <b>pag. 55</b> |
| <b>5. PUBBLICITA'</b>                                       | <b>pag. 56</b> |
| <b>6. NUMERI DI GARA - TARGHE E PLACCHE</b>                 | <b>pag. 56</b> |
| <b>7. PNEUMATICI</b>  | <b>pag. 57</b> |
| <b>8 CARBURANTE</b>   | <b>pag. 57</b> |
| 8.1 Modalità d'ordine                                       |                |
| 8.2 Distribuzione durante il rally                          |                |
| <b>9 TEST</b>   | <b>pag. 59</b> |
| 9.1 Restrizioni nazionali                                   |                |
| <b>10. RICOGNIZIONI</b>                                     | <b>pag. 59</b> |
| 10.1 Condizioni di effettuazione                            |                |
| 10.2 Programma  |                |
| 10.3 Restrizioni nazionali e / o particolari                |                |
| 10.4 Sistema di controllo della velocità                    | pag. 60        |
| <b>11. VERIFICHE SPORTIVE</b>                               | <b>pag. 61</b> |
| 11.1 Ubicazione   |                |
| 11.2 Programma ed orari                                     |                |
| 11.3 Documenti da presentare                                |                |

|   |   |         |
|---|---|---------|
| <b>12. VERIFICHE TECNICHE, PIOMBATURA E PUNZONATURA</b> | <b>pag. 61</b>  |         |
| 12.1 Ubicazione   |   |         |
| 12.2 Programma e orari                                  |   |         |
| 12.3 Regolamenti nazionali                              | pag. 61   |         |
| <b>13. SHAKEDOWN</b>                                    | <b>pag. 63</b>  |         |
| 13.1 Concorrenti ammessi                                |   |         |
| 13.2 Ubicazione   | pag. 63   |         |
| 13.3 Orari  |   |         |
| <b>14. PARTENZA DEL RALLY</b>                           | <b>pag. 63</b>  |         |
| 14.1 Orario pubblicazione degli elenchi di partenza     |   |         |
| 14.2 Cerimonia di Partenza                              |   |         |
| 14.3 Parco Partenza                                     |   |         |
| 14.4 Partenza Ufficiale                                 |   |         |
| <b>15. SVOLGIMENTO DEL RALLY</b>                        | <b>pag. 64</b>  |         |
| 15.1 Sostituzione tabelle di marcia durante il rally    |   |         |
| 15.2 Modalità di partenza in prova speciale             |   |         |
| 15.3 Transito in anticipo al C.O. di fine tappa         |   |         |
| 15.4 Identificazione degli ufficiali di gara            |   |         |
| <b>16. PARCHI ASSISTENZA</b>                            | <b>pag. 65</b>  |         |
| 16.1 Ubicazione   |   |         |
| 16.2 Orario di ingresso mezzi di assistenza             |   |         |
| 16.3 Altri punti  |   |         |
| <b>17. VETTURE DI RICOGNIZIONE</b>                      | <b>pag. 66</b>  |         |
| <b>18. PREMI</b>  | <b>pag. 66</b>  |         |
| 18.1 Premiazione  |   |         |
| 18.2 Premi  |   |         |
| <b>19. VERIFICHE FINALI</b>                             | <b>pag. 66</b>  |         |
| <b>20. CLASSIFICHE</b>                                  | <b>pag. 67</b>  |         |
| 20.1 Pubblicazione della classifica finale provvisoria  |   |         |
| <b>21. RECLAMI E APPELLI</b>                            | <b>pag. 67</b>  |         |
| 21.1 Tasse di reclamo                                   |   |         |
| 21.2 Tasse di appello                                   | pag. 68   |         |
| APPENDICE 1   | Tabelle e itinerari 1 <sup>a</sup> e 2 <sup>a</sup> tappa | pag. 28 |
| APPENDICE 2   | Scheda d'iscrizione                                       |         |
| APPENDICE 3   | Addetti alle relazioni con i concorrenti                  | pag. 69 |
| APPENDICE 4   | Numeri di gara e pubblicità                               | pag. 70 |
| APPENDICE 5   | Tabelle di marcia   | pag. 36 |
| APPENDICE 6   | Segnaletica dei rally                                     | pag. 71 |
| APPENDICE 7   | Sicurezza nei rally                                       | pag. 72 |
| APPENDICE 8   | Semoforo  | pag. 73 |
| APPENDICE 9   | Trofeo Fiat Abarth 2006                                   | pag. 74 |

## PROGRAMMA E DATE DI CHIUSURA

### **Martedì, 25 Luglio 2006**

- Data apertura iscrizioni

### **Sabato, 12 Agosto 2006**

- Data chiusura iscrizioni

### **Venerdì, 18 Agosto 2006 - ore 18.00**

- Data chiusura per ordine benzina

### **Da lunedì, 21 Agosto 2006**

- Distribuzione del road book, numeri di gara, cartine e della Rally Guide presso Scuderia Friuli - Viale Palmanova, 216 - Udine - Italy  
(+39.0432.521825-+348.2580012/13/14)  
dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle ore 15.00 alle ore 19.00

- Sarà consegnato alla partenza del rally agli equipaggi anche un Radar Alternativo. Questo indica il percorso per raggiungere il successivo C. O. in caso di cancellazione della prova speciale.
- Distribuzione materiale rally (art.3.4.8)
- Data ultima per invio dati 2° conduttore

### **Martedì, 22 Agosto 2006**

- Primo giorno ricognizioni - dalle ore 8.00 alle ore 12.00 e dalle 14.00 alle 18.00

### **Mercoledì, 23 Agosto 2006**

- Secondo giorno ricognizioni - dalle ore 8.00 alle ore 12.00 e dalle 14.00 alle 18.00.
- Data apertura della Sala Stampa e del centro accrediti stampa - 19.00 - 20.00  
C/o Astoria Hotel Italia, P.zza XX Settembre, Udine - Italy - tel. +39 0432 287063

### **Giovedì, 24 Agosto 2006**

- Verifiche Sportive  
dalle ore 08.00 alle ore 13.00 - Cividale del Friuli (UD) - Italy  
zona impianti sportivi
- Verifiche Tecniche, piombatura e punzonatura  
dalle ore 08.30 alle ore 13.30 - Cividale del Friuli (UD) - Italy  
zona impianti sportivi
- Shakedown  
dalle ore 14.00 alle ore 18.30 - Loc. Cialla-Prepotto (UD) - Italy

- 1ª riunione del collegio dei CC.SS.- ore 17.00 Palazzo Kechler  
Astoria Hotel Italia, Piazza XX Settembre - Udine - Italy

- Conferenza Stampa pre-gara - 19.30 Astoria Hotel Italia,  
Piazza XX Settembre, Udine - Italy

- Pubblicazione elenco partenti 1a Tappa - ore 19.30  
presso l'Albo Ufficiale di Gara - Palazzo Kechler / Astoria Hotel Italia,  
Piazza XX Settembre - Udine - Italy

### **Venerdì, 25 Agosto 2006**

- Incolonnamento partenza - Piazza Primo Maggio Udine - dalle ore 10.45.
- Orario partenza 1° equipaggio - ore 11.01 Piazza Libertà - Udine
- Arrivo prima tappa - primo equipaggio ore 18.30 - Cividale del Friuli (UD) - Italy
- Pubblicazione elenco partenti 2ª Tappa - ore 20.30 presso l'Albo Ufficiale di Gara  
Palazzo Kechler / Astoria Hotel Italia, Udine - Italy

### **Sabato, 26 Agosto 2006**

- Orario partenza seconda tappa - primo equipaggio 10.01 - Cividale del Friuli, Udine Italy
- Arrivo finale primo equipaggio, ore 18.30 - Udine - Piazza Libertà
- Premiazioni immediatamente sul palco di arrivo - Piazza Libertà - Udine - Italy
- Verifiche finali - ore 18.40 presso Centro Assistenza Tecnica A.C. - Udine - Via  
Crispi, 17 - tel. +39 0432 504641
- Conferenza Stampa FIA - ore 19.30 Astoria Hotel Italia, Piazza XX Settembre, Udine - Italy
- Pubblicazione della classifica finale provvisoria - ore 20.30 presso l'Albo Ufficiale  
di Gara - Palazzo Kechler / Astoria Hotel Italia, Udine - Italy

## 1. DESCRIZIONE

### 1.1 Luogo e data del rally

Nome del rally: 42° Rally del Friuli e delle Alpi Orientali

Ubicazione del rally: Udine - Italy

Data del Rally: 24/25/26 Agosto 2006

### 1.2 Validità

- Coppa d'Europa Rally FIA 2006-Regionale Ovest (Coefficiente 5)

- Campionato Italiano Rally 2006

- Mitropa Rally Cup 2006

- Campionato Triveneto

- Campionato Friuli Venezia Giulia

- Peugeot Competition Top

- Trofeo FIAT Abarth 2006

- 18° Challenge F.I.S.A.

### 1.3 Visti

Visto F.I.A. n 7ES0/210706

Visto A.C.I./C.S.A.I. n°RM/98 Del 27.06.2006

### 1.4 Ubicazione della Direzione Gara e dell'Albo Ufficiale di gara

Palazzo Kechler/Astoria Hotel Italia

Udine, Piazza XX Settembre - Tel. +39 0432 287054

### 1.5 Ubicazione partenza ed arrivo del rally

Udine, Piazza Libertà

### 1.6 Ubicazione parco chiuso per ogni tappa

Cividale del Friuli - fine 1ª tappa - zona impianti sportivi.

Udine, Via Mercato Vecchio - fine gara.

I concorrenti dovranno ritirare la loro vettura dal Parco Chiuso al termine del rally, 30' dopo l'esposizione della Classifica Finale provvisoria (in caso di ritardo i Concorrenti saranno informati con apposita comunicazione) e comunque dopo che le classifiche finali diverranno ufficiali in seguito alla decisione del Collegio dei Commissari Sportivi.

Oltre tale termine l'organizzatore non provvederà alla sorveglianza delle vetture.

### 1.7 Ubicazione del Parco Assistenza

Zona impianti sportivi Cividale del Friuli (UD) - Italy

### 1.8 Ubicazione della Sala Stampa

Palazzo Kechler/Astoria Hotel Italia - Udine, Piazza XX Settembre - tel. 0432 287063

Press Point: area Istituto "Paulino d'Aquileia" Cividale del Friuli (UD) - Italy

### 1.9 Tipo di fondo

100% Asfalto

461,27 km totali (201,36 +259,91)

12 (6 diverse) prove speciali (6+6)

207,82 Km di prove speciali (93,34+114,48)

2 tappe, 5 sezioni e 32 Controlli Orari - 30 Settori

## 2. ORGANIZZAZIONE

### 2.1 Ente Organizzatore

A.S.D. Scuderia Friuli ACU - Lic. n. 16338

### 2.2 Indirizzi e Contatti

Scuderia Friuli ACU - Viale Palmanova, 216 - Italia - 33100 UDINE

Tel. +39 0432 521825 - Fax +39 0432 524473

www.scuderiafriuli.com - E-mail:info@scuderiafriuli.com

### 2.3 Comitato Organizzatore

Presidente: Giorgio CROCE

Vice Presidente: Marino TOMAT

Membri: Fabio CECOTTI e Mauro ZAMPARUTTI

### 2.4 Commissari Sportivi

|            |                        |                |    |
|------------|------------------------|----------------|----|
| Presidente | Yannis ANAGNOSTOPOULOS | (delegato FIA) | GR |
|------------|------------------------|----------------|----|

|            |                |  |   |
|------------|----------------|--|---|
| Componente | Robert STADLER |  | D |
|------------|----------------|--|---|

|  |                   |                     |   |
|--|-------------------|---------------------|---|
|  | Marcello CANTORES | (delegato C.S.A.I.) | I |
|--|-------------------|---------------------|---|

### 2.5 Osservatori e Delegati

|                 |                |  |   |
|-----------------|----------------|--|---|
| Osservatore FIA | Nuno VILARINHO |  | P |
|-----------------|----------------|--|---|

|                      |                    |  |   |
|----------------------|--------------------|--|---|
| Osservatore C.S.A.I. | Giancarlo RUGGIERI |  | I |
|----------------------|--------------------|--|---|

|                           |               |  |   |
|---------------------------|---------------|--|---|
| Delegati Tecnici C.S.A.I. | Gregorio MELI |  | I |
|---------------------------|---------------|--|---|

|  |                   |  |   |
|--|-------------------|--|---|
|  | Raffaello GALIANI |  | I |
|--|-------------------|--|---|

### 2.6 Ufficiali di Gara

|                    |                |          |   |
|--------------------|----------------|----------|---|
| Direttore di Gara: | Marco FIORILLO | LI 2856b | I |
|--------------------|----------------|----------|---|

|                             |                 |           |   |
|-----------------------------|-----------------|-----------|---|
| Direttore di Gara aggiunto: | Riccardo HEUSCH | LI 80066b | I |
|-----------------------------|-----------------|-----------|---|

|                     |                  |          |   |
|---------------------|------------------|----------|---|
| Commissari Tecnici: | Roberto CASSETTA | FVG22194 | I |
|---------------------|------------------|----------|---|

|  |                |           |   |
|--|----------------|-----------|---|
|  | Walter COIUTTI | FVG85882I | I |
|--|----------------|-----------|---|

|  |              |           |   |
|--|--------------|-----------|---|
|  | Carlo COSSIO | FVG87848h | I |
|--|--------------|-----------|---|

|  |               |           |   |
|--|---------------|-----------|---|
|  | Daniele DEANA | FVG58648d | I |
|--|---------------|-----------|---|

|  |                |          |   |
|--|----------------|----------|---|
|  | Antonio BRESIL | FVG75302 | I |
|--|----------------|----------|---|

|  |                |          |   |
|--|----------------|----------|---|
|  | Alvaro FOGAZZI | Lom2467f | I |
|--|----------------|----------|---|

|  |                   |          |   |
|--|-------------------|----------|---|
|  | Giovanni FRANZONI | FVG69660 | I |
|--|-------------------|----------|---|

|  |                  |          |   |
|--|------------------|----------|---|
|  | Claudio PARAVANO | FVG83130 | I |
|--|------------------|----------|---|

|  |               |           |   |
|--|---------------|-----------|---|
|  | Nello DORETTO | FVG 31680 | I |
|--|---------------|-----------|---|

|                       |                |          |   |
|-----------------------|----------------|----------|---|
| Verificatori Tecnici: | Roberto BECHIS | UD131255 | I |
|-----------------------|----------------|----------|---|

|  |              |          |   |
|--|--------------|----------|---|
|  | Andrea BIDUT | UD102691 | I |
|--|--------------|----------|---|

|  |             |          |   |
|--|-------------|----------|---|
|  | Oscar CIRIO | UD201961 | I |
|--|-------------|----------|---|

|  |                   |          |   |
|--|-------------------|----------|---|
|  | Alberto MAZZOLINI | UD50465d | I |
|--|-------------------|----------|---|

|  |             |          |   |
|--|-------------|----------|---|
|  | Edo NOACHIG | UD102734 | I |
|--|-------------|----------|---|

|  |            |          |   |
|--|------------|----------|---|
|  | Mario TELL | UD131254 | I |
|--|------------|----------|---|

|  |                   |         |   |
|--|-------------------|---------|---|
|  | Giovanni DI LUIGI | PE98309 | I |
|--|-------------------|---------|---|

|                        |             |          |   |
|------------------------|-------------|----------|---|
| Verificatori Sportivi: | Barbara ALT | UD116046 | I |
|------------------------|-------------|----------|---|

|  |               |         |   |
|--|---------------|---------|---|
|  | Katia CLAUTER | UD54714 | I |
|--|---------------|---------|---|

|  |             |          |   |
|--|-------------|----------|---|
|  | Elena CROCE | UD131262 | I |
|--|-------------|----------|---|

|  |                    |         |   |
|--|--------------------|---------|---|
|  | Alessandra MESSERE | UD54711 | I |
|--|--------------------|---------|---|

|  |              |          |   |
|--|--------------|----------|---|
|  | Paola FACHIN | UD102697 | I |
|--|--------------|----------|---|

|   |   |            |   |
|---|---|------------|---|
|   | Milena INFANTI  | UD116030   |   |
|   | Alessandro VALENT                                     | UD224567   |   |
|   | Alessandro VIGNA                                      | UD116029   |   |
|   | Elisabetta ZANIN                                      | UD120596   |   |
|   | Jessica BURIN   | UD215448   |   |
|   | Massimiliano VERONA                                   | UD102679   |   |
|   | Nadia VANZIN  | PN27624    |   |
| <u>Giudici di fatto - verranno comunicati con circolari informative</u> |   |            |   |
| Segretaria di Manifestazione  | Sara MARTINIG   | UD102704   |   |
| Segretaria del Collegio CC.SS.  | Maela TERCON  | TS30257    |   |
| Addetti alle relazioni con i concorrenti                                |   |            |   |
|   | Jean Francois FAUCHILLE                               | 26657      | F |
|   | Giovanni FESTUCCIA                                    | 16823      |   |
| Responsabili della sicurezza  |   |            |   |
|   | Mauro BURIN   | UD26173    |   |
|   | Marino TOMAT  | UD102703   |   |
|   | Fabrizio COMUZZI                                      | UD102675   |   |
| Responsabile Riordino   | Flavio CANDONI  | FVG22754   |   |
| Delegato ACI/CSAI per i percorsi C.I.R.                                 |   |            |   |
|   | Luciano TEDESCHINI                                    |            |   |
| Coordinatore Generale:  | Ornella CARGNELLI TOMAT                               |            |   |
| Medico di Gara  | dr. Edoardo COVAZ                                     | FMSI11863  |   |
| SERVIZIO SANITARIO Croce Rossa Italiana - sez. di Udine                 |   |            |   |
| Coordinatore radio-CRI Friuli V.G.                                      | Fausto MATTELLONE                                     |            |   |
| Commissari di percorso Automobil Club delle Tre Venezie                 |   |            |   |
| Servizio Cronometraggio   | F.I.C. -Friuli Venezia Giulia                         |            |   |
| Coordinatore  | Rodolfo CROATTO                                       |            |   |
| Responsabile operativo  | Adriano TONETTI - F.I.C. Udine                        |            |   |
| Compilatore delle classifiche   | Francesco DARIZ                                       |            |   |
| Collegamenti Radio:   | A.R.I. - Sezione di Udine                             |            |   |
| Responsabile  | Sergio CASCO  |            |   |
| Servizio Traduzioni   | Punto Lingue - Udine<br>(puntolingue@puntolingue.com) |            |   |
| Responsabile servizio traduzioni  | Elisabetta FRATINI                                    |            |   |
| C.S. resp. al Parco Assistenza  | Bruno Zorzi   | Lic. 26417 |   |



Sig. Bruno Zorzi

### 3. ISCRIZIONI

#### 3.1 Date di apertura e chiusura

Apertura: Martedì 25 luglio 2006

Chiusura: Sabato 12 Agosto 2006

#### 3.2 Modalità d'iscrizione

Coloro che desiderano partecipare al 42° Rally del Friuli e delle Alpi Orientali dovranno far pervenire a :

**A.S.D. Scuderia Friuli ACU - Viale Palmanova 216 - 33100 Udine - ITALIA**  
la domanda di iscrizione allegata, debitamente compilata, entro le ore **24.00** del **12 Agosto 2006**.

Se la domanda è inviata a mezzo fax, l'originale dovrà pervenire entro il 17 Agosto 2006. I dati relativi al secondo conduttore potranno essere compilati fino al 21 Agosto 2006.

#### 3.3 Numero max iscrizioni accettate e classi:

Il numero massimo di iscrizioni di concorrenti è fissato a 100 (escluse le vetture storiche) con un massimo comunque di 150. Qualora il numero delle domande di iscrizione fosse superiore a quelle previste, l'accettazione delle stesse sarà decisa con il seguente criterio di priorità:

- |           |   |
|-----------|---|
| 1° grado: | i piloti prioritari FIA "A";  |
| 2° grado: | i piloti prioritari FIA "B";  |
| 3° grado: | a) i piloti che si trovano, nelle classifiche provvisorie della COPPA FIA Europa-Regione Ovest e del Campionato Italiano Rally, entro le prime 15 posizioni;<br>b) i piloti che si trovano entro le prime 5 posizioni nelle classifiche provvisorie dei Trofei CIR di Gruppo in corso;<br>c) i piloti che si trovano nella classifica provvisoria della Mitropa Rally Cup 2006 entro le prime 10 posizioni; |
| 4° grado: | gli altri conduttori secondo l'ordine progressivo stabilito in base alla data di spedizione delle domande d'iscrizione.   |

Vetture Produzione (gruppo N) - Classi di cilindrata :

- N0 : fino a 1150 cc
- N1 : da 1151 cc fino a 1400 cc
- N2 : da 1401 cc fino a 1600 cc
- N3 : da 1601 cc fino a 2000 cc
- N4 : oltre 2001 cc, incluse le vetture Super 2000

Le vetture Turismo (gruppo A) - Classi di cilindrata:

- A0 : fino a 1150 cc
- A5 : da 1151 cc fino a 1400 cc
- A6 : da 1401 cc fino a 1600 cc, incluse le vetture Super 1600
- A7 : da 1601 cc fino a 2000 cc, incluse le vetture Super 2000

|  |
|--|
| I Concorrenti iscritti alla Mitropa Rally Cup 2006 possono partecipare con vetture di classe WRC-A8 e K11. |
|--|

- Vetture omologate come Kit-Car con classi di cilindrata 1400 e 1600, potranno essere accettate se sono anche conformi con l'art.255-6.2 "peso" dell'allegato J.
- Le vetture turbo Diesel, due ruote motrici, sono ammesse con cilindrata geometrica fino a 2000 cc.

### 3.4 Tasse d'iscrizione

3.4.1 Con la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore :

- per i concorrenti che iscrivono vetture delle classi N0-N1-A0-A5 (fino a 1400cc): euro 1.000,00
- per i concorrenti che iscrivono vetture delle classi N2-N3-N4-A6-A7 (oltre 1400cc): euro 1.200,00
- A8 italiani Mitropa Rally Cup: euro 1.200,00

GLI SPAZI PUBBLICITARI IMMEDIATAMENTE SOPRA E SOTTO I NUMERI DI GARA E LETARGHE DEL RALLY APPARTENGONO ALL'ORGANIZZAZIONE. TALE PUBBLICITA' E' OBBLIGATORIA ED E' DESCRITTA NELL'ALLEGATO 4.

- 3.4.2 Qualora la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzazione venisse rifiutata, gli importi summenzionati verranno raddoppiati.
- 3.4.3 Le tasse di iscrizione delle domande spedite negli ultimi 10 giorni, rispetto al termine di chiusura, devono essere maggiorate del 20 %.
- 3.4.4 Le maggiorazioni per l'eventuale spedizione della domanda di iscrizione negli ultimi 10 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni o per la mancata accettazione della pubblicità dell'organizzatore possono essere versate entro il termine delle verifiche antegara.
- 3.4.5 La tassa di iscrizione per i Concorrenti persona Giuridica sarà aumentata del 20%
- 3.4.6 **Per i Concorrenti stranieri le tasse di iscrizione saranno ridotte del 50%.**  
**Per i Concorrenti stranieri iscritti alla Mitropa Rally Cup 2006, la tassa d'iscrizione è gratuita.**
- 3.4.7 La domanda di iscrizione dovrà essere accompagnata dal premio relativo alla polizza R.C.T. -Danni tra Conduuttori di € 62,00, e € 100,00 per polizza infortuni secondo conduuttore .
- 3.4.8 La tassa d'iscrizione comprende:
- n. 1 Regolamento;
  - n. 1 Targa assistenza;
  - n. 1 Road Book Shakedown
  - n. 1 Road Book assistenza;
  - n. 1 Targa del rally;
  - n. 1 set di Road Book;
  - n. 1 Guida Rally;
  - n. 1 adesivo per le ricognizioni;
  - iscrizione allo Shakedown;
  - n. 1 serie di placche con numeri di gara;
  - n. 1 Road Book Alternativo;
  - n. 2 Classifiche finali;
  - n. 4 Pass.

### 3.5 Modalità di pagamento

La domanda di iscrizione non sarà accettata se non accompagnata dalla tassa di iscrizione o da una ricevuta rilasciata dalla A.S.N. del concorrente.

La tassa dovrà essere versata entro il 12 Agosto 2006:

- inviando assegno intestato a Scuderia Friuli ACU alla segreteria;
- a mezzo bonifico sul conto corrente bancario della

#### **A.S.D.Scuderia Friuli ACU**

**presso la Banca di Cividale SPA-fil. Remanzacco,**

**ABI 05484, CAB 64160, CIN X c/c nr.024570366964**

**IBAN IT74X0548464160024570366964**

- con causale "Tassa d'iscrizione al 42° Rally del Friuli e delle Alpi Orientali" e indicazione del concorrente e dell'equipaggio.

### 3.6 Rimborsi

La tassa di iscrizione verrà rimborsata :

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia accettata
- nel caso in cui il Rally non abbia luogo

## 4. ASSICURAZIONE

L'Organizzatore dichiara che il rally sarà munito delle autorizzazioni amministrative (prefettizie) e delle coperture assicurative (R.C.T. del Comitato Organizzatore, R.C. danni fra conduuttori, R.C. per danni provocati ai concorrenti, ecc.) richieste dalla legge italiana e dalla C.S.A.I. L'assicurazione contro i rischi di responsabilità Civile verso terzi (Legge 24.12.1969, n.990) sarà stipulata con i massimali di €5.170.000,00 comprese condizioni aggiuntive A e B. La copertura assicurativa avrà inizio dalle ore 07.00 di giovedì 24 Agosto 2006, e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione. La polizza di assicurazione non solleva i concorrenti dalla responsabilità verso eventuali passeggeri a bordo della propria vettura.

Il Comitato declina inoltre ogni responsabilità in conseguenza all'infrazione di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti. Il Comitato declina inoltre ogni responsabilità in caso di cataclismi, frane, manifestazioni, vandalismi che potessero provocare vittime e danni agli occupanti le vetture iscritte. Tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

In caso di incidente con solo danni materiali o semplice ritiro, il concorrente dovrà informare al Controllo Orario successivo e preparare una comunicazione scritta alla Direzione Gara prima della fine della tappa.

Nel caso di incidente con danni a terzi, l'equipaggio dovrà richiedere soccorso agli equipaggi che seguono utilizzando la croce rossa e rimanere sul posto fino all'arrivo degli stessi in accordo con le Prescrizioni Generali FIA.

Nel caso il concorrente non ottemperasse a questa disposizione i Commissari Sportivi possono applicare al concorrente una penalità che può arrivare fino all'esclusione dalla gara.

Il punto di controllo per i danni alle vetture è presso il CONTROLLO PUNZONATURA PNEUMATICI

## 5. PUBBLICITA'

E' permesso ai concorrenti di apporre qualsiasi pubblicità sulla loro vettura, sempre che :

- sia permessa dalla legge italiana e dai regolamenti F.I.A. ;
- non sia contraria alla morale e al buon costume ;
- non sia applicata negli spazi riservati ai numeri di gara e alle targhe del rally ;
- non impedisca la vista dell'equipaggio attraverso i vetri.

La pubblicità fornita dall'organizzatore è indicata nell'allegato 4.

Gli spazi pubblicitari che si trovano immediatamente sopra e sotto i numeri nelle placche porta-numero così come le targhe del Rally sono riservati alla pubblicità dell'Organizzatore.

I concorrenti non possono rifiutare la suddetta pubblicità obbligatoria.

I concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore dovranno riservare i seguenti spazi:

- 1 - cofano /parafango anteriore dx. (350 cm2)
  - 2 - cofano/parafango anteriore sx. (350 cm2)
  - 3 - montante posteriore destro (400 cm2)
  - 4 - montante posteriore sinistro (400 cm2)
- ( annesso 4)

## 6. NUMERI DI GARA - TARGHE E PLACCHE

### Assegnazione numeri di gara

L'assegnazione dei numeri di gara sarà effettuata rispettando il seguente ordine in base all'ordine della classifica del campionato in corso:

- a) piloti prioritari FIA "A" e FIA "B";
- b) piloti prioritari C.S.A.I. 1° e 2° elenco internazionale compresi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano Rally: in base all'ordine della classifica parziale del campionato stesso, senza distinzioni di elenco;
- c) piloti prioritari C.S.A.I. 1° elenco internazionale non compresi nella classifica parziale del Campionato Italiano Rally;
- d) piloti prioritari C.S.A.I. 2° elenco internazionale non compresi nella classifica parziale del Campionato Italiano Rally;
- e) piloti della Classe Super 2000 e Super 1600 cc, indipendentemente dall'eventuale priorità di appartenenza;
- f) piloti con priorità nazionale di altra A.S.N.;
- g) per le successive assegnazioni si procederà con il seguente ordine di classe:  
N4 - A7 - N3 - A6 - A5 - N2 - A0 - N1 - N0 - A8 (Mitropa Rally Cup);
- h) i conduttori prioritari perdono il diritto di priorità se conducono vetture delle classi:  
N0, N1, N2, N3, A0, A5, A6.

All'interno di ogni serie l'ordine è lasciato alla discrezione dell'Organizzatore.

L'ordine di partenza è stabilito in conformità con il Regolamento FIA del Campionato Rally Europeo e con il Campionato italiano.

L'ordine di partenza iniziale resterà invariato finché non sarà stato effettuato almeno

il 10% del chilometraggio totale e delle prove speciali.

L'ordine di partenza delle tappe successive sarà determinato in funzione della classifica provvisoria stabilita alla fine della tappa precedente.

### Targhe

Il Comitato organizzatore fornirà ad ogni equipaggio un set di due targhe e due serie di numeri come previsto dal regolamento. Il set di targhe rally comprende:

- a) anteriore: una targa su uno spazio rettangolare di 43 cm x 21,5 cm.
- b) posteriore: un adesivo trasparente su uno spazio rettangolare di 28 cm di lunghezza per 15 cm di altezza, da applicare sul lunotto posteriore.

Le targhe del Rally dovranno essere applicate in modo visibile davanti e dietro la vettura per tutta la durata del Rally. La targa anteriore non dovrà, in alcun caso, coprire anche parzialmente, la targa di immatricolazione.

L'infrazione a questa norma comporterà un'ammenda di € 150,00.

### Placche dei numeri di gara

Le dimensioni delle placche è 50 cm x 52 cm. Le placche dei numeri di gara, fornite dall'Organizzatore, dovranno essere applicate integralmente alle portiere anteriori, ai due lati della vettura, per tutta la durata del rally.

In ogni momento del rally, la constatazione di :

- la mancanza di una targa o di un numero di gara comporterà l'ammenda di € 300,00 ;
- la mancanza simultanea delle due placche contenenti i numeri di gara o delle targhe del rally, comporterà l'esclusione.

Le placche contenenti i numeri di gara, le targhe e la pubblicità verranno consegnati gratuitamente a tutti gli iscritti al ritiro del road book.

I concorrenti dovranno presentarsi alle verifiche tecniche con i numeri, le targhe e la pubblicità già applicati.

Non verranno verificate le vetture che non avranno ottemperato a quanto sopra.

Il nome del 1° conduttore, quello del co-pilota e la loro bandiera nazionale dovranno essere applicati sui due parafanghi anteriori o ai vetri laterali posteriori; la loro mancanza comporterà l'ammenda di € 259,00.

## 7. PNEUMATICI

Non applicabile

## 8. CARBURANTE

In Italia, la quantità massima di piombo autorizzata nella benzina è di 0,15 gr/l.

Tutte le vetture dovranno avere un'autonomia per poter percorrere almeno 89,54 Km., di cui 46,67 di prove speciali. I concorrenti dovranno utilizzare esclusivamente carburante WLADOGAS, fornito dalla ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A., rispondente alle caratteristiche fissate dalla FIA e dalla CSAI.

Sono previsti due tipi di carburante:

- Wladogas 98Rally03, venduto al prezzo di € 2,11/litro, per le vetture delle classi N0-N1-N2-N3
- Wladogas 102Rally03, venduto al prezzo di € 2,80/litro, per le vetture delle classi N4-A0-A5-A6-A7-A8.

I concorrenti con vetture delle classi N0-N1-N2-N3 possono utilizzare anche carburante Wladogas 102Rally03.

I concorrenti stranieri iscritti alla Mitropa Rally Cup, possono utilizzare benzina "Wladogas" 98 e 102 ottani, indipendentemente dalla classe di cilindrata della vettura. La ditta SOLDA' Vladmiro S.p.A. fornirà a titolo oneroso, previa richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.

### 8.1 Modalità d'ordine

Ogni concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, a SOLDA' Vladimiro S.p.A. - via Pasubio, 30 - 36051 Creazzo (VI) Tel. +39 0444 232300 - Fax +39 0444 232323 [www.wladoil.com](http://www.wladoil.com) la quantità di carburante necessaria per lo svolgimento del rally. La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. entro le ore 18.00 di Venerdì 18 Agosto 2006. Entro 15 giorni dalla data di effettuazione della gara, la ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. restituirà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

### 8.2 Distribuzione durante il rally

La ditta SOLDÀ Vladimiro distribuirà il carburante necessario per lo shakedown presso il parco assistenza, dalle ore 12.30 alle ore 18.00 di Giovedì 24 agosto 2006.

Il carburante per le altre fasi della gara verrà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, nel sito predisposto dall'Organizzatore all'uscita del parco assistenza ed indicato nel Road Book, che sarà presidiato da nuclei antincendio.

La zona di rifornimento è segnalata mediante un cartello riportante il simbolo di un bidone di benzina di colore Blu.

E' proibito effettuare qualsiasi operazione all'interno della zona di rifornimento da chi non è direttamente interessato al veicolo partecipante. E' raccomandato che i meccanici indossino abbigliamento resistente al fuoco.

La responsabilità del rifornimento incombe alla sola ditta Vladimiro SOLDA' SpA, distributrice del carburante unico. Il motore del veicolo deve essere spento durante l'intera operazione di rifornimento. E' raccomandato che l'equipaggio resti al di fuori della vettura nel corso del rifornimento. Nel caso in cui questo rimanga a bordo della vettura, le cinture di sicurezza devono essere slacciate. Nel caso in cui il motore non dovesse avviarsi, la vettura potrà essere spinta al di fuori della zona di rifornimento senza incorrere in penalità. Potrà essere utilizzata una batteria ausiliaria immediatamente dopo l'uscita di detta zona. Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, durante le verifiche tecniche ante gara, verrà consegnato un bollino di colore:

- giallo per benzina Wladogas 102 Rally03
- verde per benzina Wladogas 98 Rally03

che un incaricato apporrà sul vetro anteriore della vettura, in alto a sinistra.

### **Nella zona di rifornimento la velocità massima è di 5 Km/h.**

Gli equipaggi stranieri che non utilizzano il carburante Wladogas, dovranno eseguire le operazioni di rifornimento nell'area adibita a tale operazione.

## 9. TEST

**9.1** Dopo l'apertura delle iscrizioni non è consentito effettuare sul percorso di gara test di pneumatici, o altro, PENA L'ESCLUSIONE

## 10. RICOGNIZIONI

### 10.1 Condizioni di effettuazione

Le ricognizioni, limitate sia nel numero dei passaggi sia nella durata, sono organizzate in conformità con le prescrizioni generali FIA 2006.

10.1.1 Adesivi di ricognizione:

al momento del ritiro del Road-Book, sarà consegnato, agli equipaggi iscritti, un adesivo "R" con il numero di gara assegnato da apporre al parabrezza anteriore della vettura dichiarata per le ricognizioni.

10.1.2 Tabella di ricognizione:

dovrà essere siglata ad ogni inizio di prova speciale, dall'incaricato al controllo, conservata e consegnata alle verifiche sportive.

10.1.3 Scheda di ricognizione:

la scheda per le ricognizioni dovrà essere presentata ad ogni richiesta degli incaricati dei controlli e delle Autorità di Polizia e comunque dovrà essere applicata all'interno della vettura in modo ben visibile dall'esterno.

### 10.2 Programma

Per tutti i Concorrenti iscritti le ricognizioni sono autorizzate nei giorni di martedì 22 e mercoledì 23 agosto 2006;

Orari: mattino dalle ore 08.00 alle ore 12.00

pomeriggio dalle ore 14.00 alle ore 18.00.

Le ricognizioni potranno essere effettuate con un massimo di tre passaggi per ogni prova speciale. Durante le ricognizioni dovrà essere rispettato scrupolosamente il Codice della Strada, ed eventuali ordinanze locali; le vetture da ricognizione devono, ovviamente, essere coperte dall'assicurazione prevista dalla legge; nessuna responsabilità potrà essere imputabile all'Organizzatore.

### 10.3 Restrizioni nazionali e/o particolari

10.3.1 Vetture per le ricognizioni:

dovranno essere utilizzate vetture di serie con le seguenti caratteristiche:

- vettura dovrà essere di un solo colore, senza pubblicità o adesivi, ecc.;
- il motore dovrà essere di serie (conforme al regolamento di Gruppo N);
- il cambio dovrà essere di serie (conforme al regolamento di Gruppo N);
- lo scarico dovrà essere di serie e il limite del rumore dovrà essere conforme al limite di rumorosità previsto in Italia;
- le sospensioni dovranno essere conformi al regolamento di Gruppo N;
- è autorizzata l'adozione di protezioni inferiori (conformi al regolamento di Gruppo N);

- è autorizzato il montaggio di cinghie di sicurezza in acciaio conformi all'Annesso J (artt. 253. da 8.1 a 8.4);
- sono autorizzate le cinture di sicurezza a quattro punti di colore simile all'interno della vettura;
- sono autorizzati i sedili di tipo avvolgente di colore simile a quello dell'interno della vettura;
- sono autorizzati due fari supplementari omologati nel rispetto delle norme del codice della strada;
- i cerchi sono liberi nel rispetto dell'Allegato J del Gruppo N e dovranno essere equipaggiati con pneumatici stradali di serie omologati per l'asfalto;
- gli equipaggi potranno utilizzare un sistema di inter-comunicazione "leggero" (senza casco).

#### 10.3.2. Controlli

L'Organizzazione e la C.S.A.I. effettueranno a mezzo di Ufficiali di Gara o loro incaricati, controlli lungo il percorso di gara sia prima che dopo la consegna del road-book; questi saranno riconoscibili da una casacca gialla con scritta "COMMISSARIO". I controlli e le contestazioni operate da Pubblici Ufficiali sono valide a tutti gli effetti per l'irrogazione di sanzioni sportive.

#### 10.3.3 Sanzioni

Ogni infrazione alla regolamentazione sulle ricognizioni, sarà sanzionata dal Direttore di gara, il quale seguirà il seguente criterio:

- Conducente prioritario FIA o prioritario 1°Elenco Internazionale CSAI:  
3 minuti di penalità in tempo più un'ammenda di € 5.165,00;
- Conducente prioritario 2°Elenco Internazionale CSAI:  
3 minuti di penalità in tempo più un'ammenda di € 2.583,00;
- Tutti gli altri conducenti: 3 minuti di penalità in tempo più un'ammenda di € 1.550,00.

In caso di recidiva: non ammissione alla partenza e deferimento al Giudice Sportivo per provvedimento di sospensione della licenza. Le ammende comminate per violazione delle norme relative alle ricognizioni dovranno essere versate all'Organizzatore, che le incamererà totalmente a titolo di rimborso per il servizio di controllo di rispetto delle norme svolte, prima della partenza della gara, pena la non ammissione alla stessa e il deferimento al Giudice Sportivo. I reclami contro le decisioni del Direttore di Gara, dovranno essere esaminati dal Collegio dei Commissari Sportivi, entro il termine di chiusura delle verifiche ante-gara.

#### 10.4 Sistema di controllo della Velocità

A cura delle forze dell'ordine (Autovelox)

## 11. VERIFICHE SPORTIVE

### 11.1 Ubicazione

Zona impianti sportivi a Cividale del Friuli (UD)

### 11.2 Programma

Giovedì 24 Agosto 2006 - dalle ore 08.00 alle ore 13.00

### 11.3 Documenti da presentare

L'equipaggio al completo dovrà presentarsi alle verifiche presentando i seguenti documenti: licenza Concorrente e Conducenti e patente di guida, carta di circolazione della vettura, certificato medico (per piloti CSAI), nulla osta ASN (se prevista) per piloti stranieri.

## 12. VERIFICHE TECNICHE, PIOMBATURA E PUNZONATURA

### 12.1 Ubicazione

Zona impianti sportivi a Cividale del Friuli (UD)

### 12.2 Programma

Giovedì 24 Agosto 2006 - dalle ore 08.30 alle ore 13.30

#### 12.2.1 Controllo dei caschi e dell'equipaggiamento dei piloti

Il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo verrà effettuato durante le verifiche tecniche che si svolgeranno come previsto dal programma ed a cui tutti gli equipaggi partecipanti dovranno presentarsi al completo con la propria vettura, secondo gli orari di convocazione individuale che saranno comunicati all'atto del ritiro del road book. Ogni ritardo di oltre 15 minuti sull'orario di verifica previsto, ma nei termini stabiliti dal programma, verrà penalizzato dalla Direzione di Gara con un'ammenda di € 52,00. La partenza sarà rifiutata a tutti gli equipaggi che si presenteranno alle verifiche tecniche (e/o sportive) al di fuori dei limiti previsti dal RpG, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuti come tali dai Commissari Sportivi.

### 12.3 Regolamentazione Nazionale

Modifiche consentite e/o prescrizioni:

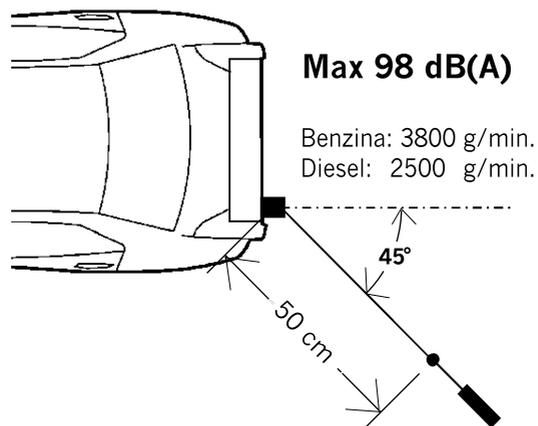
è consentita l'adozione di protezioni nella parte inferiore delle vetture a condizione che:

- a) siano effettivamente delle protezioni;
- b) rispettino l'altezza dal suolo;
- c) siano smontabili;
- d) siano concepite esclusivamente e specificatamente per proteggere i seguenti elementi: motore, radiatori, sospensioni, cambio di velocità, serbatoi, trasmissione, scarico.

Il limite di rumorosità delle vetture è fissato in 98 DbA da rilevarsi come segue:

- a) veicolo fermo, motore a 3800 giri/min., suolo asciutto, superficie rigida (senza erba, neve ecc.);

b) il fonometro dovrà essere posto secondo le seguenti indicazioni: angolo di 45° tra l'asse del tubo di scarico ed il fonometro, ad una distanza di 50 cm. dalla fine del tubo di scarico. Se l'asse dello scarico non è posto orizzontale il fonometro dovrà essere posto all'altezza dell'asse di uscita dello scappamento.



c) saranno effettuate tre misurazioni e la media sarà il risultato definitivo.

#### **Vetri/pellicole adesive (Annesso J art.253-11)**

I vetri devono essere certificati per l'uso stradale; la loro Punzonatura farà fede. Il parabrezza dovrà essere sostituito da vetro stratificato. E' obbligatoria l'utilizzazione di pellicole antideflagranti, traslucide e incolori sui vetri laterali. Sono ammesse pellicole argentate o "fumés"

#### **Identificazione dell'equipaggio.**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessere recenti di cm.4x4. In sede di consegna del road-book saranno applicate alla «scheda di identità dell'equipaggio» che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1°conduttore, a partire dallo «Shakedown» e per tutta la durata della manifestazione.

**Bandiere di segnalazione** lungo il percorso delle prove speciali-procedure d'uso: "Lungo il percorso delle Prove Speciali devono essere usate le bandiere rosse per segnalare l'arresto della Prova Speciale o della gara (in dotazione soltanto presso i punti radio) e le bandiere gialle per segnalare agli 8 equipaggi in transito una situazione di pericolo.

Se l'utilizzazione delle bandiere dovesse rendersi necessaria, la procedura di utilizzazione deve essere la seguente:

- le bandiere gialle possono essere date in dotazione a tutte le postazioni dei Commissari di Percorso;
- le bandiere rosse devono essere disponibili presso ogni punto radio;
- le bandiere rosse possono essere esposte soltanto su disposizione del Direttore di Gara. La loro esposizione deve interessare tutti i punti radio precedenti l'incidente o l'interruzione. L'orario della loro esposizione deve essere annotato e comunicato

- ai Commissari Sportivi a cura del Direttore di gara;
- gli equipaggi ai quali è esposta la bandiera rossa devono immediatamente rallentare la velocità e seguire le istruzioni dei Commissari di Percorso o dei conduttori delle vetture di soccorso o di servizio che dovessero incontrare. Il mancato rispetto di queste disposizioni può comportare l'adozione di penalità da parte del Collegio dei Commissari Sportivi;
- agli equipaggi ai quali è esposta la bandiera rossa deve essere assegnato un tempo forfetario secondo quanto stabilito dalla normativa F.I.A.

## **13. SHAKEDOWN (non obbligatorio)**

### **13.1 Concorrenti ammessi**

Sono ammessi a partecipare allo shakedown tutti i Concorrenti in regola con le tasse d'iscrizione. La vettura dovrà avere applicate le placche ed i numeri di gara. I Conduttori stessi dovranno indossare l'abbigliamento ignifugo ed i caschi. Alla consegna del Road-Book verrà dato un allegato con indicate tutte le informazioni utili relative al percorso del Test e la sua ubicazione.

### **13.2 Ubicazione**

Loc. Cialla- Comune di Prepotto-Udine Italy

#### **13.2.1 Assistenze zona shakedown**

dovranno essere limitate ad un furgoncino o ad una vettura per ogni equipaggio e dovranno essere posizionate lungo il bordo strada, secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara preposti. La distanza fra la zona dello shakedown ed il parco assistenza di Cividale è di circa 5 chilometri.

13.2.2 E' vietato il rifornimento di carburante nella zona assistenza shakedown; questo dovrà avvenire solamente nella zona rifornimento del parco assistenza di Cividale.

### **13.3 Orario**

Giovedì, 24 Agosto 2006 - dalle 14.00 alle 18.30

## **14. PARTENZA DEL RALLY**

### **14.1 Orario pubblicazione elenco dei partenti**

Giovedì 24 Agosto 2006 - ore 19.30

presso l'Albo Ufficiale di Gara - Palazzo Kechler / Astoria Hotel Italia - Udine

### **14.2 Cerimonia di partenza**

Non prevista.

### **14.3 Parco Partenza**

(non previsto)

### **14.4 Partenza Ufficiale**

Venerdì 25 Agosto 2006 - h. 11.01' - Piazza Libertà - Udine

Per tutta la durata della gara, l'ora ufficiale sarà quella del sistema Global Positioning System, ottenuta con stazione Trimble Navigation modello 4600, con azzeramento della deriva eseguito nel Novembre 2002.

In caso di difetto, sarà usato il sistema DCF77, rilevato con apparecchio Digitech Synchro. Sarà a disposizione presso la Direzione Gara il riferimento dell'orario, costituito da cronometro Longines TL3000 II B n° di serie A031 010, con base tempi termocompen-

sata, precisione di 0,1 ppm e azzeramento della deriva eseguito nel Novembre 2002. Tutti i cronometri in uso alla manifestazione sono sincronizzati su tale riferimento.

### Sistema di emergenza

Su ogni IPS e FPS sarà presente anche un orologio di emergenza, anche questo sincronizzato con tale riferimento. I cronometri in uso saranno esclusivamente quelli omologati dalla FIS/IOC.

#### 14.4.1 Ora di partenza

L'ora esatta di partenza figura sulla tabella di marcia di ciascun equipaggio.

#### 14.4.2 Intervallo tra le partenze

Le partenze verranno date con vetture ferme e motore in moto a partire dalle ore 10.31 del giorno 25 Agosto 2006 secondo l'ordine e l'orario di partenza predisposto dal Direttore di Gara e con l'intervallo di 1 minuto primo tra una vettura e l'altra, salvo per i piloti prioritari FIA che partiranno a 2 minuti. Per l'intervallo di partenza della seconda tappa, sarà seguita la regola "Coppa Europa Rally" Art. 5.2. Ogni ritardo imputabile all'equipaggio nella presentazione alla partenza del rally, o di una tappa, o di una sezione, sarà penalizzata in ragione di 10" per ogni minuto e frazione di minuto di ritardo. Un ritardo superiore a 15' comporterà la non ammissione alla partenza.

## 15. SVOLGIMENTO DEL RALLY

### 15.1 Sostituzione tabelle di marcia durante il rally

Ad ogni concorrente verrà consegnata una tabella di marcia seguendo lo standard FIA e verranno cambiate al termine di ogni sezione.

### 15.2 Modalità di partenza in prova speciale

La partenza delle Prove Speciali verrà data per mezzo di semaforo.

(FIA Art. 19.5, § 1 - Special stage start, agg. Dicembre 2004 - Prescrizioni generali per i rally 2006) Il tipo di semaforo è luminoso, ed il comportamento è descritto nell'Allegato n° 8). Rimangono inalterate le penalità di partenza anticipata.

- Prima / 10 secondi penalità
- Seconda / 1 minuto
- Terza / 3 minuti

In caso di partenza anticipata, il tempo della PS sarà quello effettivo, e cioè la differenza fra le ore solari di arrivo e partenza.

Dopo la terza : sanzione decisa a discrezione dei Commissari Sportivi.

### 15.3 Transito in anticipo al C.O. di fine tappa

Al controllo orario di fine tappa o di fine rally, gli equipaggi sono autorizzati a transitare in anticipo senza incorrere in penalità.

Comunque, l'orario di transito che verrà registrato sulla tabella di marcia sarà quello teorico, non quello effettivo.

### 15.4 Identificazioni degli ufficiali di gara

- Incaricati alla Sicurezza: casacca VERDE con scritto: SAFETY
- Capo Posto: casacca ROSSA con scritto: CAPO POSTO
- Commissario di Percorso: casacca GIALLA con scritto: ROAD MARSHAL
- personale dell'organizzazione: casacca BLU con scritto: SECURITY

## 16. PARCO ASSISTENZA

### 16.1 Ubicazione

Zona impianti sportivi a Cividale del Friuli (UD)

### 16.2 Orario di ingresso mezzi di assistenza

L'ingresso e l'uscita dei mezzi di assistenza sarà consentito all'interno del parco, da giovedì 24 Agosto 2006, ore 07.00, in orari che saranno comunicati ai concorrenti (Il mancato rispetto, per anticipo o ritardo, dell'orario di ingresso comporterà un'ammenda di € 2.582,28 a carico dei concorrenti interessati). Un Responsabile annoterà su apposito tabulato i mezzi aventi diritto all'ingresso e all'uscita.

### 16.3 Altri punti

L'assistenza è consentita solo nelle zone indicate nel Road book e nella Tabella di Marcia così come la loro durata e la loro tipologia;

a) i Parchi di Assistenza saranno regolati con un Controllo Orario di entrata "IN" ed uno in uscita "OUT" (la distanza di 25 mt. Indicata dall'annesso "Segnaletica dei Controlli" è ridotta a 5 mt.);

b) le vetture non potranno superare, all'interno dei Parchi di Assistenza, la velocità di 30Km/h.; la mancata osservanza di questa norma comporterà sanzioni che saranno decise dai Commissari Sportivi. Potranno comunque essere sanzionati un comportamento od una velocità ritenuti pericolosi.

c) ogni infrazione alle norme sull'assistenza ed ogni azione definita come "assistenza vietata", rilevata dagli ufficiali di gara del rally potrà comportare, da parte dei Commissari sportivi l'applicazione degli artt. 152-153 del C.S.I.

#### 16.3.1 Veicoli di assistenza ammessi nei Parchi di Assistenza.

a) A tutti i Concorrenti verrà consegnata una Targa Assistenza "Service" per l'ingresso di un solo mezzo nel parco assistenza. I Concorrenti persona giuridica potranno usufruire anche di una targa "Auxiliary". Le targhe saranno fornite dall'organizzatore e dovranno essere applicate in modo permanente sul cofano anteriore del veicolo.

b) Altri veicoli dei Team (Motorome ecc., ) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" messe in vendita a € 100,00;

c) qualora lo spazio sia sufficiente, i veicoli contraddistinti dalla targa "Auxiliary" avranno accesso ai parchi assistenza, a discrezione degli organizzatori; sarà comunque previsto un parcheggio riservato agli stessi.

#### 16.3.2 Definizione di assistenza vietata

E' vietato:

a) l'utilizzo o la ricezione da parte dell'equipaggio di qualsiasi materiale manufatto (solido o liquido), pezzi di ricambio, attrezzi o materiali diversi da quelli trasportati dalla vettura di gara.

b) La presenza di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto, compresi gli elicotteri, appartenenti al Team, nel raggio di 1 Km dalla sua vettura da competizione, salvo che all'interno dei parchi assistenza o a condizione che ciò sia stato esplicitamente permesso a mezzo di una circolare informativa, salvo:

- sulle prove speciali (a partire dal pannello giallo, all'inizio del C.O. fino al pannello STOP, alla fine della Prova Speciale);
- Per le vetture da gara in attesa al C.O. di entrata del riordino o del parco di assistenza o parcheggiate all'interno dei riordini.

- Al momento del trasporto degli equipaggi da o verso il parco chiuso.
  - Al solo scopo di trasportare una batteria supplementare verso il parco chiuso.
  - c) è vietato l'abbandono del percorso di gara, descritto nel Road Book, da parte dell'equipaggio.
  - d) L'equipaggio, con i soli mezzi di bordo, senza alcun aiuto esterno, di qualsiasi tipo, potrà effettuare assistenza in qualsiasi momento, salvo che ciò sia esplicitamente proibito.
- 16.3.3 Sostituzione di elementi meccanici  
Secondo gli art.12.7-12.8-12.8.1-12.8.1.1-12.8.1.2-12.8.1.3-12.8.1.4-12.8.1.5-12.8.1.6- 12.8.1.7.- 12.8.1.8.- 12.9- 12.9.1- 12.9.2- 12.9.3- 12.9.4- 12.9.5- 12.9.6-12.9.7- 12.9.8 dell'Annuario FIA Rallyes 2006.  
Le infrazioni alle disposizioni degli articoli sopraindicati comporteranno l'esclusione dalla gara con decisione dei Commissari sportivi.

## 17. VETTURE RICOGNIZIONE

Sono vietate le vetture di ricognizione.

## 18. PREMI

### 18.1 Premiazioni

Sabato 26 Agosto 2006 - ore 18.30 sul traguardo d'arrivo - Piazza Libertà - Udine

### 18.2 Premi

saranno premiati con premi d'onore, entrambi i conduttori degli equipaggi classificati entro:

- i primi 10 della classifica generale
- i primi 3 della classifica di gruppo;
- i primi 3 delle classifiche di classe ;
- i primi 3 equipaggi classificati della Mitropa Rally Cup 2006;
- al primo equipaggio straniero non Mitropa
- ai primi tre della Classifica Peugeot Competition Top
- al primo equipaggio femminile
- alla prima Scuderia classificata
- al primo Conduttore, Under 25, appartenente all'Automobile Club di Udine, il Trofeo "Gino Vattolo".
- Verrà inoltre abbinato al primo equipaggio classificato il "Trofeo dei Comuni attraversati" che rimarrà in custodia al Comune abbinato al vincitore assoluto.

## 19. VERIFICHE FINALI

Sabato 26 Agosto 2006 - ore 18.40

Centro Assistenza Tecnica A.C.U. - Via Crispi, 17 I 33100 Udine  
(tel. +39 0432 504641)

## 20. CLASSIFICHE

### 20.1 Esposizione delle classifiche finali provvisorie

Sabato 26 Agosto 2006 - ore 20.30

Albo Ufficiale di gara - Palazzo Kechler / Astoria Hotel Italia

I risultati saranno esposti secondo gli orari stabiliti nel programma della manifestazione. La classifica finale provvisoria del Rally diventerà finale ufficiale, 30' dopo l'affissione dei risultati e previa approvazione dei Commissari Sportivi. Alla fine della 1a tappa, alle ore 20,30, sarà pubblicata una classifica parziale ufficiosa e servirà unicamente a stabilire l'ordine di partenza della 2a tappa.

In base alla somma di tutte le penalità acquisite durante il Rally, verranno redatte le seguenti classifiche:

- generale
- di gruppo A + N - di Classe - femminile - scuderie - Mitropa Rally Cup 2006 - Equipaggi stranieri (non Mitropa)
- La graduatoria seguirà l'ordine crescente delle penalità (espresse in ore, minuti primi, minuti secondi e decimi di secondo).

## 21. RECLAMI

### 21.1 Tasse di reclamo

21.1.1 Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli art.131-132 RNS e C.S.I. art.171 e seguenti. Tutti i reclami dovranno essere presentati per iscritto, al Direttore di Gara, accompagnati dalla tassa di € 350,00 che verrà incamerata se il reclamo verrà giudicato infondato.

21.1.2 Qualora il reclamo esigesse lo smontaggio e il rimontaggio di parti della vettura, il reclamante dovrà versare una cauzione il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del "Tariffario" di seguito riportato, limitatamente alle vetture dei Gruppi A/N.

### TARIFFARIO SPESE DI VERIFICA RIMONTAGGIO PER VETTURE

| MOTORE   | VERIFICHE       | GR. N         | GR. A         |
|--|-----------------|---------------|---------------|
| sino a 1150 cc <sup>3</sup>                    | cilindrata      | euro 280,00   | euro 330,00   |
| sino a 1150 cc <sup>3</sup>                    | testa completa  | euro 355,00   | euro 410,00   |
| sino a 1150 cc <sup>3</sup>                    | motore completo | euro 780,00   | euro 1.050,00 |
| da 1151 cc <sup>3</sup> a 1600 cc <sup>3</sup> | cilindrata      | euro 355,00   | euro 440,00   |
| da 1151 cc <sup>3</sup> a 1600 cc <sup>3</sup> | testa completa  | euro 440,00   | euro 560,00   |
| da 1151 cc <sup>3</sup> a 1600 cc <sup>3</sup> | motore completo | euro 900,00   | euro 1.180,00 |
| da 1601 cc <sup>3</sup> a 2000 cc <sup>3</sup> | cilindrata      | euro 440,00   | euro 560,00   |
| da 1601 cc <sup>3</sup> a 2000 cc <sup>3</sup> | testa completa  | euro 580,00   | euro 660,00   |
| da 1601 cc <sup>3</sup> a 2000 cc <sup>3</sup> | motore completo | euro 1.150,00 | euro 1.480,00 |
| oltre 2000 cc <sup>3</sup>                     | cilindrata      | euro 540,00   | euro 660,00   |
| oltre 2000 cc <sup>3</sup>                     | testa completa  | euro 660,00   | euro 760,00   |
| oltre 2000 cc <sup>3</sup>                     | motore completo | euro 1.300,00 | euro 2.000,00 |

Questi costi sono da intendersi per motori 4 cilindri. Nel caso di motori con numero superiore di cilindri la cifra sopra indicata deve essere divisa per 4 e moltiplicata per il numero dei cilindri.

|        |  |             |             |
|--------|--|-------------|-------------|
| TRASMI | sino a 1150 cc <sup>3</sup>                    | euro 200,00 | euro 200,00 |
|        | da 1150 cc <sup>3</sup> a 1600 cc <sup>3</sup> | euro 225,00 | euro 225,00 |
|        | da 1601 cc <sup>3</sup> a 2000 cc <sup>3</sup> | euro 250,00 | euro 250,00 |
|        | oltre 2000 cc <sup>3</sup>                     | euro 275,00 | euro 275,00 |

Questi costi sono da intendersi per vetture a 2 ruote motrici. Per le vetture a 4 ruote motrici la cifra deve essere moltiplicata per il coefficiente 1,5.  
Qualora durante la verifica sia indispensabile il danneggiamento di un particolare oggetto di verifica, il Commissario Tecnico dovrà segnalarlo al fine di poterlo rimborsare, nel limite del listino ufficiale del Costruttore, al Concorrente in caso di conformità (esempio: verifica di un particolare montato a pressione e sigillato dal Costruttore che non potrà essere riassemblato in modo conforme all'annesso J).

- Per testata completa si intende anche l'albero a cammes, in caso di motori OHC o DOHC (Gr. N) e la cilindrata.

21.1.3 Le spese per i lavori ed il trasporto della vettura, saranno a carico del reclamante qualora il reclamo risulti infondato ed a carico del reclamato in caso contrario.

21.1.4 Se il reclamo risulterà infondato e le spese per la verifica, trasporto ecc. fossero superiori al deposito di garanzia, la differenza sarà a carico del reclamante. Allo stesso modo se le spese fossero inferiori, la differenza sarà rimborsata allo stesso.

## 21.2 Tasse di appello

I Concorrenti hanno il diritto di appello, come previsto dall'art.180 e seguenti del C.S.I. e art.137 -138 dell'R.N.S.

Per ogni appello deve essere versato alla C.S.A.I. (Via Solferino 32-00185 ROMA), entro 48 ore dalla notifica della decisione o del provvedimento impugnato, un deposito cauzionale pari a € 3.000,00. Per ogni appello internazionale (F.I.A.) dovrà essere versato un deposito cauzionale pari a € 6.000,00.

**Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede quello stampato in lingua inglese.**

### Il Direttore di Gara

Marco Fiorillo

### Il Presidente del Comitato Organizzatore e legale rappresentante

Giorgio Croce

### Il Delegato Regionale C.S.A.I. per il Friuli Venezia Giulia

Ornella Cargnelli

### Automobile Club Italia-Commissione Sportiva Automobilistica Italiana

#### Il Presidente

Gino Macaluso

## ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI

### Incarico Principale

Informare i Concorrenti e tenere con essi costantemente, un dialogo conoscitivo. Per essere facilmente individuabili gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti porteranno un bracciale di colore rosso con la scritta "Addetti alle relazioni con i concorrenti". Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti possono assistere alle riunioni del Collegio dei Commissari sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

### Presenza Durante La Gara

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti saranno costantemente a disposizione degli equipaggi ed in particolare saranno presenti:

- alle verifiche sportive e tecniche;
- presso la segreteria;
- alla partenza del Rally e alla partenza della 2<sup>a</sup> tappa.
- ai parchi di riordino
- in prossimità dei parchi di fine tappa;
- in prossimità del parco chiuso all'arrivo finale.

Quanto sopra secondo le possibilità di orari della Gara.

### Funzioni

Fornire a tutti i richiedenti delle risposte precise agli interrogativi posti. Fornire le informazioni e tutte le precisazioni supplementari relative alla regolamentazione e allo svolgimento della Gara.

### Finalità

Evitare la trasmissione al Collegio dei Commissari Sportivi di tutte quelle richieste che possono trovare una soluzione nell'ambito del Regolamento e del Regolamento Particolare di Gara (es. fornire precisazioni su tempi in contestazione in collaborazione con i Cronometristi) purché non si tratti di argomentazioni oggetto di reclamo.

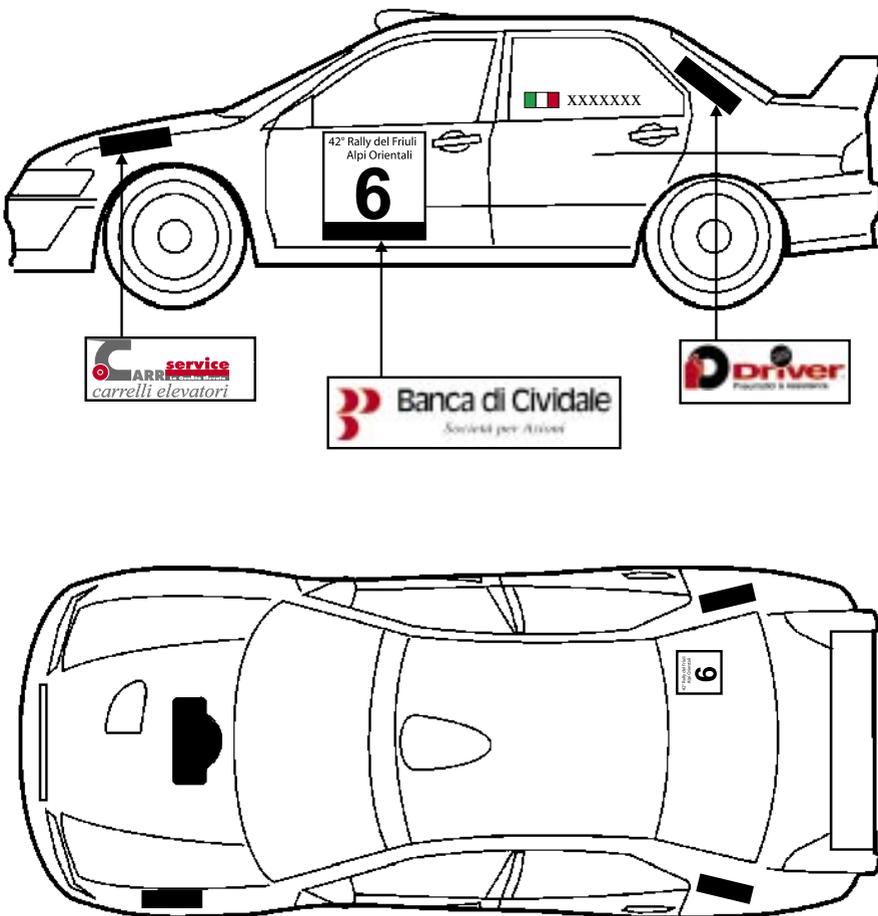
Gli Addetti ai Concorrenti dovranno astenersi dall'esprimere pareri suscettibili di essere interpretati come giudizi o tali da suscitare delle proteste o ingenerare errore.



Sig. François Fauchille



Sig. Giovanni Festuccia



## RALLY SIGNS SEGNALETICA DEL RALLY

Diameter of signs: 70 cm - *Diametro dei segnali: circa 70 cm*

| Direction<br>Senso di marcia | Control type<br><i>Tipo di controllo</i>  | CONTROL ZONE or PARK or SAFETY POINT<br><i>ZONA DI CONTROLLO o PARCO o PUNTI DI EMERGENZA</i> |              |  |         | Direction<br>Senso di marcia |
|------------------------------|---|---|--------------|--|---------|------------------------------|
|                              |   | YELLOW<br>GIALLO  | RED<br>ROSSO | RED - BLU<br>ROSSO - BLU   | BEIGE   |                              |
| →                            | PASSAGE CONTROL<br><i>CONTROLLO A TIMBRO</i>  |   | ← 25m →      | ← 25m →  |         | →                            |
| →                            | TIME CONTROL<br><i>CONTROLLO ORARIO</i>   |   | ← 25m →      | ← 25m →  |         | →                            |
| →                            | TIME CONTROL and<br>START OF SPECIAL STAGE<br><i>CONTROLLO ORARIO e<br/>PARTENZA PROVA SPECIALE</i> |   | ← 25m →      | ← 50m min →  | ← 25m → | →                            |
| →                            | RADIO COMMUNICATION<br><i>PUNTO RADIO</i>   |   | ← 100m →     |  |         | →                            |
| →                            | SAFETY POINT<br><i>PUNTO SICUREZZA</i>  |   | ← 100m →     |  |         | →                            |
| →                            | END OF SPECIAL STAGE<br><i>FINE PROVA SPECIALE</i>  |   | ← 100m →     | ← 100m / 300m →  | ← 25m → | →                            |
| →                            | REGROUPMENT<br><i>RIORDINAMENTO</i>   |   | ← 25m →      | ← Xxm →  | ← 25m → | →                            |
| →                            | SERVICE PARK<br><i>PARCO ASSISTENZA</i>   |   | ← 25m →      |  | ← 5m →  | →                            |
| →                            | REFUELLING<br><i>RIFORNIMENTO</i>   |   | ← 5m →       | ← 25m →  | ← 25m → | →                            |
| →                            | MARKING<br><i>PUNZONATURA</i>   | ← 0-10m →   |              | ← 25m →  | ← 25m → | →                            |
|                              |   | Tyre marking<br><i>Punzonatura pneumatici</i>   |              | Tyre marking checking<br><i>Controllo punzonatura pneumatici</i> |         | →                            |

All distances are approximate - *Tutte le distanze sono approssimative*

## SICUREZZA NEL RALLY

L'organizzazione del 42° Rally del Friuli e delle Alpi Orientali, pubblicherà un "Piano di sicurezza" dove saranno descritte tutte le misure richieste dalla F.I.A. e dalla C.S.A.I., oltre a quelle dell'Organizzazione, inerenti a:

### Direzione Di Gara

- Componenti
- Coordinatore servizi sanitari

### Ufficiali Di Gara

### Apprestamenti Di Sicurezza

- Ospedali
- Servizio Sanitario
- Collegamenti radio
- Carri attrezzi

### Piano Di Sicurezza Particolareggiato Nelle Prove Speciali

### Sicurezza Degli Equipaggi E Degli Ufficiali Di Gara

### Vettura Apripista

- Orari
- Finalità

### Sicurezza Del Pubblico

- Manifesti
- Vetture d'informazione
- Comunicazioni attraverso la stampa, radio e televisioni

The start of Special stages will be given by the use of the semaphore.  
(FIA Art. 19.5, § 1 - Special stage start, agg. December 2004 - General Prescriptions for 2006 rallies)

**Semaphore type used throughout the rally for the start of the cars, and also at the shakedown**

| Count down                   | Comportamento del semaforo<br>Note - remarks  |   |
|------------------------------|---|---|
| -10 sec                      |    | <b>Breve accensione di tutti i moduli.</b><br><i>All modules light for a short while.</i>     |
| - 5 sec                      |    |   |
| - 4 sec                      |    |   |
| -3 sec                       |    |   |
| - 2 sec                      |  |   |
| -1 sec                       |  |   |
| <b>GO!<br/>VIA!<br/>LOS!</b> |  | <b>Spegnimento simultaneo di tutti i moduli.</b><br><i>All modules go off simultaneously.</i> |

Penalties due to a jump start remain unchanged (art. 9.5.7 of the Comp. Suppl. Regulations).

---

## **TROFEO FIAT ABARTH 2006**

---

Per quanto attiene la gestione delle classifiche e di eventuali reclami per le vetture partecipanti al "Trofeo Fiat Abarth 2006", saranno gestite dal sottocitato collegio giudicante; ad eccezione degli articoli sotto descritti, i concorrenti devono rispettare quanto prescritto nell'RpG del 42^Rally del Friuli e delle Alpi Orientali.

### **Art. 2.6 Ufficiali di Gara**

Commissari Sportivi:

|                    |                 |     |
|--------------------|-----------------|-----|
| Giovanni Festuccia | Lic. 16823      | (I) |
| Paolo Bet          | Lic. 222814 FVG | (I) |
| Tiziano Tonial     | Lic. 36374 FVG  | (I) |

### **Art. 3.4 Tasse di iscrizione**

La tassa di iscrizione è fissata in euro 900,00  
(da tale importo sono escluse le quote assicurative obbligatorie).

### **Art. 18 Premi**

Verranno premiati tutti gli equipaggi classificati;

### **Art. 20 Classifica**

Classifica Assoluta