



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

38. SVK RALLY Příbram 2017

Memoriál Antonína Bergera

6. - 8. 10. 2017 Příbram

ČESKÁ TROPHY – RALLY PRAVIDELNOSTI

Obsah zvláštních ustanovení

1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklama a označení
7. Pneumatiky
8. Palivo
9. Seznamovací jízdy
10. Administrativní přejímka
11. Technická přejímka, plombování, značení
12. Další postupy
13. Označení činovníků
14. Klasifikace a ceny
15. Závěrečné kontroly a protesty

Přílohy:

- č. 1 Časový harmonogram 38. SVK RALLY Příbram
- č. 2 Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
- č. 3 Umístění povinných a volitelných reklam na vozidle
- č. 4 Doplnující ustanovení ČESKÁ TROPHY – RALLY PRAVIDELNOSTI

1. ÚVOD

1.1. Všeobecně

38. SVK RALLY Příbram se bude konat podle MSŘ FIA a jejich příloh, Standardních propozic FAS AČR pro automobilové rally 2017 (SPR FAS), podle Národních sportovních řádů a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny – prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři)
Standardní propozice FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz

1.2. Povrch trati

100 % asfalt – různé kvality

1.3. Trať

Celková délka RZ: 150,4 km

Celková délka rally: 585,5 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Česká Trophy – Rally pravidelnosti

SVK Rally Příbram je organizovaná jako dvouetapová soutěž. Do hodnocení České trofeje rally pravidelnosti bude hodnocena každá etapa samostatně.

2.2. Schvalovací číslo ASN:

č. j. **AR00717c** ze dne **23. 8. 2017**

2.3. Jméno pořadatele

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR

Poštovní spojení:

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR

Drahlín 165

261 01 Příbram

Kancelář:

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR

U Kasáren 6

261 01 Příbram

Tel.: 777 14 00 13

e-mail: reditelstvi@rally-pribram.cz

Web: www.rally-pribram.cz

Bankovní spojení: FIO banka 2601003927/2010 IČ:227 60 865

ID Datové schránky: cjyv3zh

2.4. Organizační výbor

Předseda: Petr Šefr

Členové: Josef Peták, Ing. Pavel Štípek, Zbyněk Stach, Antonín Souček, Jaroslav Svihálek, Michal Hylán, Šárka Šefrová

2.5. Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:

Ing. Jan Regner

Sportovní komisař:

Jiří Venuš

Sportovní komisař:

Zdeněk Bělák

2.6. Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN:

Miroslav Smolík

2.7. Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Ing. Pavel Štípek

Zástupci ředitele:

Petr Šefr

Hlavní technický komisař:

Václav Šedivý

Hlavní časoměřič:

Bc. Žaneta Vaverková

Činovník pro styk se soutěžícími:

Mgr. Jiří Nejd

Tajemník rally:

Ing. Martin Venuš

Sekretariát:

Mgr. Alena Váňová

Sekretář sportovních komisařů:

Jan Mochan

Vedoucí dispečinku:

Ing. Milan Hlaváček

Dispečeři RZ:

bude upřesněno v PU

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

www.rally-pribram.cz reditelstvi@rally-pribram.cz

Tiskový odbor:	Šárka Šefrová
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Jaroslav Švihálek
Hlavní lékař:	MUDr. Milan Procházka
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Jindřich Kaňa
Monitoring ONI:	Bc. Václav Štípek, SAŠ Zlín
Zpracování výsledků:	RE-CO, Ing. Lubomír Šperka
Vedoucí servisu:	Zbyněk Stach

2.8. Umístění ředitelství rally

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota,
GPS 49°42'56.682"N 14°5'40.996"E

Datum: středa 4. 10. 2017

Čas: 17:00 – 20:00 h

Datum: čtvrtek 5. 10. 2017

Čas: 8:00 – 18:00 h

Datum: pátek 6. 10. 2017

Čas: 08:00 – 21:00h

Datum: sobota 7. 10. 2017

Čas: 07:00 – 21:00 h

Datum: neděle 8. 10. 2017

Čas: 07:30 - 18:00 h

2.9. Umístění tiskového střediska

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Od: pátek 6. 10. 2017

Čas: 12:00 – 20:00 h

Od: sobota 7. 10. 2017

Čas: 07:00 – 20:00 h

Do: neděle 8. 10. 2017

Čas: 07:00 - 17:00 h

2.10. Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: sobota 7. 10. 2017

Čas: po dojezdu I. etapy

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: neděle 8. 10. 2017

Čas: po dojezdu rally

2.11. Umístění servisní parkoviště (viz čl. 3.10 a 12.5)

Místo: Letiště Dlouhá Lhota, GPS 49°43'2.421"N 14°5'29.601"E

Od: pátek 6. 10. 2017 – 8:00

Do: neděle 8. 10. 2017 – 18:00

3. PROGRAM

3.1. Datum uzávěrky přihlášek

Místo: AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

Datum: neděle 24. 9. 2017

Čas: 24:00 h

3.2. Datum uzávěrky objednávek zvláštních služeb v servisním parkovišti

(součást přihlášky)

Místo: AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

Datum: neděle 24. 9. 2017

Čas: 24:00 h

3.3. Zveřejnění itineráře a mapy

Místo: www.rally-pribram.cz

Datum: neděle 1. 10. 2017

3.4. Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem

Místo: www.rally-pribram.cz

Datum: čtvrtek 28. 9. 2017

- 3.5. Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích**
Datum: pátek 6. 10. 2017 (do zahájení administrativní přejímky)
Čas: 11:30 h
- 3.6. Ředitelství rally**
Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota
Od: středa 17:00 h dne 4. 10. 2017
Do: neděle 18:00 h dne 8. 10. 2017
- 3.7. Oficiální vývěska**
Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota
Od: čtvrtek 08:00 h dne 5. 10. 2017
Do: neděle 17:00 h dne 8. 10. 2017
- 3.8. Otevření servisního parkoviště**
Místo: Letiště Dlouhá Lhota
Datum a čas vjezdu servisních vozidel: pátek 6. 10. 2017 od 8:00 h
- 3.9. Zahájení tiskového střediska a akreditace médií**
Místo: Letiště Dlouhá Lhota
Datum: pátek 6. 10. 2017
Čas: 12:00 h
- 3.10. Administrativní přejímka**
Místo: Letiště Dlouhá Lhota
Datum: pátek 6. 10. 2017
Čas: 11:30 – 16:30 h
Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky v technické kartě.
- 3.11. Předání jednotek sledovacího systému GPS – ONI pro rally**
Místo: Letiště Dlouhá Lhota
Datum: pátek 6. 10. 2017
Čas: 12:00 – 17:30 h
- 3.12. Technická přejímka**
Místo: Letiště Dlouhá Lhota
Datum: pátek 6. 10. 2017
Čas: 12:00 – 17:30 h
Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky
- 3.13. Tisková konference před oficiálním startem rally - nebude organizována.**
- 3.14. První zasedání sportovních komisařů**
Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota
Datum: pátek 6. 10. 2017
Čas: 19:30 h
- 3.15. Vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu**
Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota
Datum: pátek 6. 10. 2017
Čas: 20:00 h
- 3.16. Start rally, místo a čas**
Místo: Letiště Dlouhá Lhota
Datum: sobota 7. 10. 2017
Čas: 8:00 h
- 3.17. Cíl 1. etapy**
Místo: Letiště Dlouhá Lhota
Datum: sobota 7. 10. 2017
Čas: 16:33 h
- 3.18. Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu**
Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota
Datum: sobota 7. 10. 2017
Čas: 20:00 h
- 3.19. Start 2. etapy, místo a čas**
Místo: ČK letiště Dlouhá Lhota
Datum: neděle 8. 10. 2017
Čas: 06:35 h

3.20. Cíl rally, rozdělení cen, místo a čas

Místo: náměstí T. G. Masaryka

Datum: neděle 8. 10. 2017

Čas: 14:20 h příjezd prvního jezdce

3.21. Závěrečná tisková konference

Nebude organizována.

3.22. Vyvěšení předběžné konečné klasifikace

Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota

Datum: neděle 8. 10. 2017

Čas: 16:30 h

3.23. Vyvěšení oficiální konečné klasifikace

Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota

Datum: neděle 8. 10. 2017

Čas: 17:00 h

4. PŘIHLÁŠKY

4.1. Datum uzávěrky přihlášek

Místo: AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

Datum: Neděle 24. 9. 2017

Čas: 24:00 h

4.2. Postup pro přihlášení

4.2.1. Postup

Přihláška je provedena **pouze v elektronické podobě na www.rally-pribram.cz**. Posádka si dle pokynů vytiskne originál, který podepsaný předá při prezenci. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datem připsání vkladu na účet pořadatele.

4.2.2. Přijetí přihlášky

Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. Potvrzení přihlášky bude potvrzeno e-mailovou zprávou.

4.3. Počet přijatých posádek, vypsání skupiny a třídy

4.3.1. Maximální počet přijatých posádek

Maximální počet přijatých posádek MČR je 20.

4.4. Přihlašovací vklad

4.4.1. Vklad MČR

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele:

3400,- Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele:

7000,- Kč

Pojistné 100,- Kč podle čl. 5.1.2 může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.2. Vklad zahrnuje

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo SERVIS

4.5. Způsob úhrady vkladu

- bankovním převodem na účet pořadatele u *FIO banky* č. 2601003927/2010

- poštovní poukázkou na adresu pořadatele AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

Šeky nebudou akceptovány.

Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli zasláno spolu s přihláškou (viz 4.2).

Pozdější termín předložení potvrzení o zaplacení nebude akceptován a přihláška posádky bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 ZU.

4.6. Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 Standardních propozic rally FAS AČR. Vrácení vkladu (nebo jeho části) bude provedeno nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1. Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s Kooperativa pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s. r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721016822 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000,-Kč na akci.

5.2. Pojištění soutěžících a posádek

5.2.1. Rozsah

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky akce s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek, jako jsou stanoveny v rámcové pojistné smlouvě.

Pojistné ve výši 100,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.2.2. Zelená karta

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3. Úrazové pojištění posádek

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.2.4 Pojistné

Pojistné ve výši 100,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.3. Oznámení škody

Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i případné posádky k disciplinární komisi. Posádky, které nemají pojištění zajištěno prostřednictvím pořadatele, si musí vyřídit likvidaci škod.

5.4. Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1. Povinná reklama

Startovní čísla - A/1 levá strana

Startovní čísla - A/2 pravá strana

Bude upřesněno v Prováděcích ustanoveních

Přední tabulka rally

Zadní tabulka rally

Na obou stranách zadních dveří nebo sloupků dveří

ONI systém

6.2. Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1. Vyhrazené místo

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo o rozměru 67 x 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

6.2.2. Specifikace volitelné reklamy

B/1 - levá strana

B/2 - pravá strana

Viz příloha č. 5 ZU

Bude upřesněno v Prováděcích ustanoveních

6.3. Startovní čísla

Startovní čísla, tabulky rally a ostatní reklamy pořadatel dodá každé posádce při prezentaci posádek. Všechna označení (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

6.4. Chybějící reklama nebo označení

6.4.1. Ztráta, odstranění nebo pozměnění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí nebo je úmyslně pozměněna či přemístěna některá část reklamy dodané pořadatelem, dle čl. 6.1. a 6.2. těchto ZU, bude posádka potrestána ředitelem soutěže, který udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však ve výši 20% vkladu.

6.4.2. Chybějící reklama nebo označení

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka rally, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu ve výši 3 000,- Kč.
- obě startovní čísla na předních dveřích vozidla, bude posádka oznámena sportovním komisařům

7. PNEUMATIKY

7.1. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E“, nebo které odpovídají ustanovením čl. 60 SPR FAS AČR 2016 a jejich Příloze č. V.

8. PALIVO

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Při rally pravidelnosti nejsou seznamovací jízdy povoleny.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1. Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- licence obou jezdců – uznány budou všechny druhy sportovních jezdeckých licencí vydaných FAS AČR, u zahraničních jezdců potom licence vydané jejich národní sportovní autoritou. Pro jezdce, kteří nejsou držiteli licence, bude vyhotovena formou seznamu, licence denní
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- doklad o registraci vozidla
- doklady o pojištění vozidla – zelenou kartu
- doklad o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- kartu zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- **oznámení čísla telefonu na posádce během rally**

10.2. Místo a časový rozvrh

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 6. 10. 2017

Čas: 11:30 – 16:30 h

Přesný čas administrativní přejímky nebude posádce stanoven. Posádka nebo zástupce týmu se dostaví k administrativní přejímce před příjezdem k technické přejímce **v čase určeném pro průběh administrativní přejímky** uvedeném v bodě 3 Program. Pořadatel doporučuje 30 minut před stanoveným časem technické přejímky.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1. Místo a časový rozvrh

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 6. 10. 2017

Čas: 12:00 – 17:30 h

Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky v technické kartě. Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího.

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

www.rally-pribram.cz reditelstvi@rally-pribram.cz

11.1.1. Čas příjezdu na technickou kontrolu

Přesný čas příjezdu vozidla na technickou přejímku bude stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě a bude kontrolován časoměřičem. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1 000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být výjimečně povolen jen tehdy, je-li stanoviště TK volné.

11.1.2. Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1. Způsoby startu a pořadí

Pořadí startu při mistrovství ČR: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR, Pohár pořadatele, Rally pravidelnosti, Rally legend (ostatní jezdce zařadí ředitel v rámci příslušného seriálu podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti).

12.1.1. Slavnostní start

Slavnostní start nebude organizován, startovní ceremoniál proběhne při oficiálním startu rally.

12.1.2. Start do rally a nový start po odpadnutí

Oficiální start do rally na startovní rampě na Letišti Dlouhá Lhota dne **7. 10. 2017** v 8:00 h. Uzavřené parkoviště před startem nebude organizováno. Soutěžní vůz, který nedokončil 1. etapu rally může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start však musí být v plném rozsahu splněny podmínky čl. 46 Regionálních předpisů.

Technická kontrola vozidel po opravě bude provedena v UP před startem 2. etapy od 5:30 do 06:30 h dne **8. 10. 2017**.

12.1.3. Start do druhé etapy

Start do druhé etapy (z nočního parkoviště) bude proveden podle startovní listiny dne 8. 10. 2017 od 06:35 h v ČK letišti Dlouhá Lhota.

12.1.4. Start do RZ (kromě okruhové RZ)

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a spojených s fotobuňkou pro zajištění předčasných startů. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra:

Bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,

10 sekund - problikne červené světlo,

START - rozsvítí se zelené světlo,

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 Standardních propozic FAS AČR - vyloučení a odstavení vozu.

12.2. Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Posádkám budou následně na cílové rampě předána ocenění za dosažené výsledky v absolutní klasifikaci, jednotlivých třídách a skupinách

12.3. Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle I. etapy je povolen.

Předčasný příjezd do cíle soutěže je povolen.

12.4. Rychlostní zkoušky

12.4.1. Polookruhová RZ 4/8 Hvozd'any - Leletice

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čárou. Posádky, které absolvují menší počet kol, budou vyloučeny a mohou startovat do další etapy jako po odstoupení. Posádkám, které absolvují větší počet kol, bude započítáván skutečný čas. Absolvované okruhy budou počítány rozhodčím faktů. Posádky, které nedokončí RZ, budou považovány za odstoupené a mohou znovu odstartovat do další etapy dle ZU, čl. 12.1.4.

12.5. Organizace servisního parkoviště

- 12.5.1.** Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA), zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 50 a tato ZU.
- 12.5.2.** Pro jedno soutěžní vozidlo bude vydáno označení pro jedno vozidlo Servis. Jen toto vozidlo má právo vjezdu do servisního prostoru. Již před prvním vjezdem musí mít toto vozidlo nalepeno na čelním skle označení, které soutěžícím vydá pořadatel při převzetí itineráře. Bez nalepeného označení nebudou vozidla vpuštěna do servisu.
- 12.5.3.** Pro ostatní vozidla týmu, která budou označena tabulkami „DOPROVOD“ zakoupenými při přejímce za cenu 500,- Kč na jedno vozidlo, bude zřízeno pomocné parkoviště v blízkosti servisního parkoviště. Maximálně dvě tabulky pro jedno soutěžní vozidlo.
- 12.5.4.** Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.
- 12.5.5.** Se zasláním přihlášky je možno objednat velikost prostoru a společná místa pro servis. Poplatek za nadstandardní prostor – více než 60 m² je stanoven na 2.500,- Kč, do max. velikosti 150 m². Požadavek musí být zaslán písemně společně s přihláškou a do řádného termínu příjmu přihlášek.

12.5.6. Otevření servisního parkoviště

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum a čas vjezdu označených servisních vozidel: pátek 6. 10. 2017 od 8:00 h

12.6. Výměna jízdních výkazů v průběhu rally

Výměna a odevzdání jízdních výkazů bude provedena v ČK 4A, 8A, 8C, 12A a 16A.

12.7. Povinnosti posádek

Všem soutěžícím a posádkám se připomíná povinnost dodržovat všechna bezpečnostní nařízení, která vyplývají z NSŘ nebo ze Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA), případně ze zvláštních ustanovení rally (viz informace pro posádky vydané pořadatelem).

12.8. Oznámení o odstoupení a nehodě

Při odstoupení posádky je nutné o této skutečnosti okamžitě informovat dispečink soutěže.

Posádka, která měla havárii a způsobila škodu nebo zranění, je povinna neprodleně oznámit na ředitelství místo nehody, podrobnosti a popis škody.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí RZ	- oranžová reflexní vesta „VEDOUcí RZ“
Zástupce vedoucího RZ	- žlutá reflexní vesta „ZÁSTUPCE VEDOUcíHO RZ“
Bezpečnostní činovník RZ	- zelená reflexní vesta „BEZPEČNOSTNÍ ČINOVNÍK RZ“
Komisař radiobodu	- žlutá vesta se znakem radiobodu
Ostatní traťoví komisaři	- oranžová vesta
Časoměřiči	- reflexní vesta s nápisem Časoměřič - timing

12. KLASIFIKACE A CENY - Viz Přílohu č. 4

14.1. Předání cen

Místo: náměstí T. G. Masaryka

Datum: neděle 8. 10. 2017

Čas: 14:20 h

Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno konečnou klasifikací.

Rozdělení pohárů a cen se bude konat po dojezdu na cílovou rampu podle neoficiálních výsledků. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinna předat věcné ceny a poháry posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

15. PROTESTY

15.1. Poplatek při protestu

Poplatek při protestu stanovený ASN: 10 000,-

15.2. Poplatek při odvolání

Poplatek při odvolání ASN: 20 000,-



Ing. Pavel Štípek v. r., ředitel rally

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

www.rally-pribram.cz reditelstvi@rally-pribram.cz

Časový harmonogram je uveden pro Mistrovství ČR v rally, Rally Pravidelnosti startuje v pořadí dle článku 12.1.

Příloha č. 1

38. SVK Rally Příbram ČASOVÝ HARMONOGRAM

Sobota 7.října 2017						
ČK/RZ HZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1. jezdce First car due
0	Start - letiště Dlouhá Lhota	--	--	--		8:00
1	Bohostice	--	24,17	24,17	35	8:35
RZ 1 Bohostice - Milín		8,55	--	--		8:38
2	Nestrašovice	--	11,70	20,25	24	9:02
RZ 2 Nestrašovice - Nestrašovice		8,65	--	--		9:05
Tankovací zóna Březnice		(24,38)	(55,81)	(80,19)		
3	Řiště	--	24,94	33,59	45	9:50
RZ 3 Řiště - Březí		10,43	--	--		9:53
4	Hvoždany	--	3,10	13,53	19	10:12
RZ 4 Hvoždany - Leletice		13,95	--	--		10:15
4A	Přeskupení začátek IN	--	42,37	56,32	65	11:20
Přeskupení (Dlouhá Lhota)					30	
4B	Přeskupení konec OUT Servis začátek IN	--	--	--		11:50
Servis A (Dlouhá Lhota)		(41,58)	(106,28)	(147,86)	30	
4C	Servis konec OUT	--	--	--		12:20
Tankovací zóna		(28,40)	(68,58)	(96,98)		
5	Bohostice	--	24,17	24,17	40	13:00
RZ 5 Bohostice - Milín		8,55	--	--		13:03
6	Nestrašovice	--	11,70	20,25	24	13:27
RZ 6 Nestrašovice - Nestrašovice		8,65	--	--		13:30
Tankovací zóna Březnice		(17,78)	(58,47)	(76,25)		
7	Řiště	--	24,94	33,59	45	14:15
RZ 7 Řiště - Březí		10,43	--	--		14:18
8	Hvoždany	--	3,10	13,53	19	14:37
RZ 8 Hvoždany - Leletice		13,95	--	--		14:40
8A	Technická zóna začátek IN	--	42,37	56,32	65	15:45
8B	Technická zóna konec OUT Flexi Servis začátek IN	--	--	--	3	15:48
Flexi Servis B (Dlouhá Lhota)		(41,58)	(106,28)	(147,86)	45	
8C	Flexi Servis konec OUT/UP začátek IN	--	--	--		16:33

Všechna vozidla musí být předána zpět do uzavřeného parkoviště nejpozději

20:00

Celkem I. etapa	83,16	212,56	295,72	28,12 %
------------------------	--------------	---------------	---------------	---------

38. SVK Rally Příbram

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Neděle 8. října 2017

ČK/RZ HZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1. jezdce First car due
8D	UP konec OUT /Servis začátek IN					6:35
	Servis C (Dlouhá Lhota)	(0)	(0)	(0)	15	
8E	Servis konec OUT	--	--	--		6:50
	Tankovací zóna	(9,38)	(18,69)	(28,07)		
9	Bohutín	--	16,02	16,02	25	7:15
	RZ 9 Bohutín - Podlesí	4,95	--	--		7:18
10	Příbram	--	2,67	7,62	12	7:30
	RZ 10 Příbram - Sádek	4,43	--	--		7:33
	Tankovací zóna	(24,24)	(71,94)	(96,18)		
11	Sestrouň	--	45,25	49,68	59	8:32
	RZ 11 Sestrouň - Hodětice	15,50	--	--		8:35
12	Nalžovice	--	23,97	39,47	47	9:22
	RZ 12 Nalžovice - Lichovy	8,74	--	--		9:25
12A	Přeskupení začátek IN	--	20,80	29,54	35	10:00
	Přeskupení (Dlouhá Lhota)				30	
12B	Přeskupení konec OUT Servis začátek IN	--	--	--		10:30
	Servis D (Dlouhá Lhota)	(33,66)	(108,67)	(142,33)	30	
12C	Servis konec OUT	--	--	--		11:00
	Tankovací zóna	(9,38)	(18,69)	(28,07)		
13	Bohutín	--	16,02	16,02	25	11:25
	RZ 13 Bohutín - Podlesí	4,95	--	--		11:28
14	Příbram	--	2,67	7,62	12	11:40
	RZ 14 Příbram - Sádek	4,43	--	--		11:43
	Tankovací zóna	(24,24)	(77,13)	(101,37)		
15	Sestrouň	--	45,25	49,68	59	12:42
	RZ 15 Sestrouň - Hodětice	15,50	--	--		12:45
16	Nalžovice	--	23,97	39,47	47	13:32
	RZ 16 Nalžovice - Lichovy	8,74	--	--		13:35
16A	Cíl - Příbram Milínská ul. Předání cen - cílová rampa UP - Servis Dlouhá Lhota	--	25,99	34,73	40	14:15 14:20

Sekce 3

Sekce 4

Celkem II. etapa **67,32** **222,53** **289,85** 23,22 %

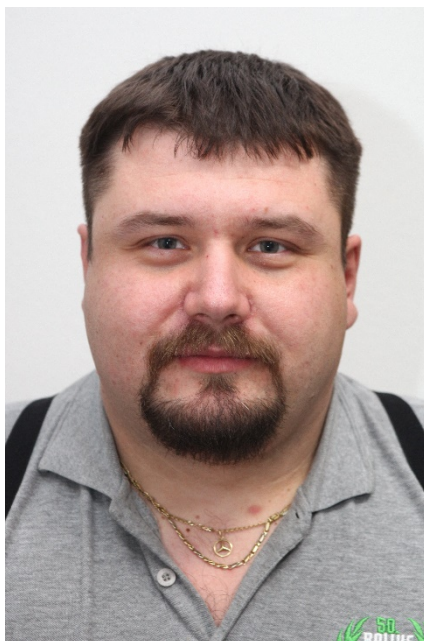
TOTALS RALLY	No. of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.
Etapa I. / Leg 1	8	83,16	212,56	295,72
Etapa II. / Leg 2	8	67,32	222,53	289,85
Overall Totals	16	150,48	435,09	585,57
	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Délka celk.

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram
www.rally-pribram.cz reditelstvi@rally-pribram.cz



Příloha č. 2

JMÉNO A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKA PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI



Mgr. Jiří Nejdl
+420 728 110 486

Základní povinností, funkce a činnosti činovníků pro styk se soutěžícími jsou uvedeny v čl. 3.3 Standardních propozic FAS AČR.

Označení činovníků: světle zelená vesta s nápisem „STYK SE SOUTĚŽÍCI“

Činovník bude během rally přítomen:

- Při administrativní přejímce v čase 12:30 – 16:30 h
- Při vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu 20:00 h u oficiální vývěsky
- Při startu rally v čase 7:30 – 10:30 h
- V kontrole přeskupení
- V cíli 1. etapy
- Při vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu u oficiální vývěsky Letiště Dlouhá Lhota
- Při startu 2. etapy v čase 6:00 – 9:00 h
- V kontrole přeskupení
- V uzavřeném parkovišti po dojezdu do cíle

Příloha č. 3

UMÍSTĚNÍ POVINNÝCH A VOLITELNÝCH REKLAM NA VOZIDLE

Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 18 až 19 SPR FAS AČR, Bulletin č.2/16 a čl. 6 těchto ZU. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

ČESKÁ TROPHY – RALLY PRAVIDELNOSTI DOPLNĚNÍ ZU

Pro rally pravidelnosti pořádané v České republice platí Standardní propozice rally a NSŘ 2017 vydané Federací automobilového sportu AČR. Jednotlivé články ZU pro daný podnik platí i pro rally pravidelnosti s následujícími změnami a doplňky.

1. Posádka

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu rally. Oba musí být držiteli některé z licencí FIA, nejméně však licence denní typ „D“ vystavené před podnikem pořadatelem formou seznamu.

Spolujezdec nesmí být mladší 18 let. Účast třetí osoby ve vozidle není povolena.

2. Vozidla

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit jen vozidla vyrobená do 31. 12. 1990.

Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

Jedná se o vozidla v tomto provedení:

- sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“ (<http://www.autoklub.cz/text/79-testovani-historickyh-vozidel.html>)
- vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA (<http://www.autoklub.cz/dokument/9805-metodika-k-prestavbam-vozidel-na-sportovni-automobily.html>).

Soutěžící předloží k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK.

Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testaci (registrační značku „R“).

3. Seznamovací jízdy

Při rally pravidelnosti nejsou seznamovací jízdy povoleny.

4. Administrativní a technická přejímka

Posádka musí předložit:

- vyplněnou technickou kartu
- průkaz sportovního nebo historického vozidla nebo Technický průkaz vozidla (velký)
- licence jezdců (spolujezdců), minimálně licence denní
- řidičské průkazy jezdců
- doklad o zákonném pojištění vozidla
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- úrazové pojištění jezdce a spolujezdce

Posádky si před technickou přejímkou u administrativní přejímky vyzvednou sledovací jednotky GPS, které jsou povinny mít po celou dobu rally ve vozidle.

5. Zkoušky pravidelnosti

5.1 Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 desetinu sekundy.

5.2 Start je pevný s vozidlem na startovní čáře. Každé vozidlo, které není schopno odjet do 20 sekund po signálu ke startu, je potrestáno penalizací 100 TB a bude pořadateli odtlačeno ze zóny startu.

5.3 Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý, zastavení mezi žlutým návěštím cíle ZP a panelem Stop je zakázáno pod penalizací 100 TB. Opakování přestupku je důvodem k oznámení sportovním komisařům.

5.4 Délka etap – předepsaná rychlost

ZP	Název	km	čas		Průměr
1	Bohostice - Milín	8,55	9'	36"	53,4
2	Nestrašovice - Nestrašovice	8,65	9'	54"	52,4
3	Řiště - Březí	10,43	11'	42"	53,5
4	Hvoždany - Leletice	13,95	15'	30"	54,0
5	Bohostice - Milín	8,55	9'	12"	55,8
6	Nestrašovice - Nestrašovice	8,65	9'	36"	54,1
7	Řiště - Březí	10,43	9'	18"	55,4
8	Hvoždany - Leletice	13,95	15'	6"	55,4
9	Bohutín - Podlesí	4,95	5'	36"	53,0
10	Příbram - Sádek	4,43	5'	00"	53,2
11	Sestrouň - Hodětice	15,50	17'	30"	53,1
12	Nalžovice - Líchovy	8,74	9'	45"	53,9
13	Bohutín - Podlesí	4,95	5'	30"	54,0
14	Příbram - Sádek	4,43	4'	54"	54,2
15	Sestrouň - Hodětice	15,50	17'	6"	54,4
16	Nalžovice - Líchovy	8,74	9'	35"	54,7

Pokud posádka opakovaně nebo podstatně překročí stanovenou průměrnou rychlost, bude oznámena sportovním komisařům.

6. Servis

Servis je definován jako neomezená práce na soutěžním vozidle. Při rally pravidelnosti není servis omezen a může být prováděn na trati rally mimo míst, která jsou těmito ZU výslovně zakázána a týkají se rally pravidelnosti. Tankování lze provádět u komerčních čerpacích stanic na trase spojovacích úseků. Pokud pořadatel určí v ZU servisní parkoviště i pro posádky rally pravidelnosti, platí pro tyto posádky v plném rozsahu pravidla pro servis (plachta pod vozidlem při práci na vozidle, tankování, vjezd jiných vozidel, ...).

7. Určení výsledků

Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

7.1 na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

- za pozdní příjezd: 10 TB za každou minutu nebo její zlomek
- za předčasný příjezd: 60 TB za každou minutu nebo její zlomek

7.2 na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:
každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 TB (1 sekunda odchylky je tedy 10 TB).

8. Klasifikace

Samostatné hodnocení každého dne

- absolutní klasifikace 1. etapy
- absolutní klasifikace 2. etapy

9. Ceny

Pořadatel udělí ceny prvním třem posádkám v absolutní klasifikaci za každou etapu.