

# **27<sup>th</sup> RALLY SLIVEN**

from 1 to 3 September 2006

**FIA**

**2006 EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP REGIONAL CUP-EAST**

**BFAS**

**2006 BULGARIAN RALLY CHAMPIONSHIP**

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS**

Organization: **Automobile Sport Club SLIVEN**

# 27<sup>th</sup> RALLY SLIVEN

## WINNERS

### **1976**

Stoyan Kolev  
Nikolay Kamburov  
BULGARIA VAZ 2103

### **1977**

Ilia Tchoubrikov  
Kolyo Tchoubrikov  
BULGARIA VAZ 21011

### **1982**

Bontcho Dunev  
George Marinov  
BULGARIA Skoda 130 RS

### **1983**

Radoslav Petkov  
Nikolay Momtchev  
BULGARIA VAZ 21011

### **1984**

Valeri Velikov  
Zlatan Iliev  
BULGARIA VAZ 21011

### **1985**

Radoslav Petkov  
Nikolay Momtchev  
BULGARIA NISSAN 240

### **1986**

Valeri Velikov  
Zlatan Iliev  
BULGARIA NISSAN 240

### **1987**

Stoyan Kolev  
Boyko Ignatov  
BULGARIA RENO 11 TURBO

### **1988**

Stoyan Kolev  
Boyko Ignatov  
BULGARIA AUDI 90 QUATRO

### **1989**

Stoyan Kolev  
Boyko Ignatov  
BULGARIA AUDI 90 QUATRO

### **1990**

Atakan Iskender  
Avimelek Ussoug  
TYRKEY LANCIA INTEGRALE 4

### **1991**

Pavel Jekov  
Hristo Popov  
BULGARIA AUDI 90 QUATTRO

### **1992**

George Petrov/ Ivan Tonev  
BULGARIA VW GOLF

### **1993**

Nikolay Nikolov  
Krassimir Petrov  
BULGARIA MITSUBISHI

### **1994**

George Petrov  
Ivan Tonev  
BULGARIA FORD ESCORT COSWORTH

### **1995**

George Petrov  
Ivan Tonev  
BULGARIA FORD ESCORT COSWORTH

### **1996**

George Petrov  
Ivan Tonev  
BULGARIA FORD ESCORT COSWORTH

### **1997**

Isik Volkan  
Erkan Bodur  
TYRKEY FORD ESCORT COSWORTH

### **1998**

Stoyan Kolev  
Rumen Manolov  
BULGARIA FORD ESCORT COSWORTH

### **1999**

Jasen Popov  
Dilian Popov  
BULGARIA TOYOTA COROLLA

### **2000**

Erkan Kazas  
Cem Bakancocuklari  
TYRKEY SUBARU IMPREZA WRC

### **2001**

Dimitar Iliev  
Petar Sivov  
BULGARIA PEUGEOT 306

### **2002**

Krum Donchev  
Rumen Manolov  
BULGARIA PEUGEOT 306

### **2003**

Ilia Tzarski  
Lazar Tevekelov  
BULGARIA Ford Escort WRC

### **2004**

Dimitar Iliev  
Petar Sivov  
BULGARIA MITSUBISHI LANCER EVO

### **2005**

Krum Donchev/Stojko Valchev  
BULGARIA SUBARU IMPREZA WRX

## TABLE OF CONTENTS

	Announcement	Page	4
1.	Programme	Page	4
2.	Organization and Description	Page	5
3.	Entries	Page	7
4.	Insurance	Page	8
5.	Advertising	Page	8
6.	Tyres	Page	9
7.	Fuel	Page	9
8.	Reconnaissance	Page	9
9.	Administrative checks	Page	9
10.	Scrutineering, Sealing and Marking	Page	10
11.	Features of the Rally	Page	10
12.	Opening cars	Page	11
13.	Prizes and Prize-giving	Page	12
14.	Final checks and Protests	Page	12
Appendix 1	Itinerary Leg 1 and Leg 2	Page	24
Appendix 2	Name and photographs of CRO	Page	26
Appendix 3	Competition numbers, rally plates and advertising	Page	27
Appendix 4	Shakedown	Page	28
Appendix 5	Tyre marking	Page	29
Appendix 6	Super Rally	Page	30
Appendix 7	Service Park	Page	31

The Supplementary Regulations are published in English and Bulgarian.  
In case of dispute concerning the interpretation of the Regulation, only the English text will be binding.

The 2006 FIA Rally General Prescriptions, 2006 FIA Regulations for the European Rally Championship and 2006 FIA Regulations for the European Rally Cups are published on the FIA internet site: [www.fia.com](http://www.fia.com)

# 27<sup>th</sup> RALLY SLIVEN

## Announcement

This Rally will be run in a compliance with the International Sporting Code (and its appendixes), the General Prescriptions applicable to all FIA Rally Championships, the National (BFAS) Sporting Regulations which comply with the FIA Regulations, and these Supplementary Regulations.

Modifications, amendments and/or changes of these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated bulletins (issued by the Organizer or by the Stewards).

## 1. PROGRAM

<b>Tuesday, 1 August 2006</b>	Opening Date for entries
<b>Thursday, 17 August 2006</b>	Closing Date for entries
<b>Friday, 18 August 2006</b>	Date of assigning of Road book and Maps
<b>Wednesday, 23 August 2006</b>	Last date for details to concerning the co-driver
<b>Thursday, 24 August 2006</b>	Publication of the list of entrants
<b>Tuesday, 29 August 2006</b>	Pre-administrative checks, handout the Road book, the 10.00 to 19.00 Reconnaissance material, the Competition numbers and advertising material Auto Sport Club Sliven- 1 Br. Miladinovi Str.
<b>Wednesday, 30 August 2006</b> 09.00 to 18.00	<b>Reconnaissance</b> of the Special Stage <b>1/9, 2/10, 3/11, 4/12</b>
<b>Thursday, 31 August 2006</b> 09.00 to 18.00	<b>Reconnaissance</b> of the Special Stage <b>5/13, 6/14, 7/15, 8/16</b>
<b>Friday, 1 September 2006</b> 09.00 to 12.00	<b>Shakedown-village Gavrailovo</b> Service park Shakedown- village Malko Chochoven 09.00 to 10.30 cars from competition number 36-70 10.30 to 12.00 cars from competition number 1-35
08.00 to 12.00	<b>Administrative check</b> Hadji Dimitar sqr., The House of Culture - Sliven 08.00 to 10.30 crews and cars from competition number 1 to 35 10.30 to 12.00 crews and cars from competition number 36 to 70
12.00 to 16.00	<b>Scrutineering of the cars, marking and sealing</b> Hadji Dimitar sqr. 12.00 to 14.00 from No 36 to No 70 14.00 to 16.00 from No 1 to No 35 16.00 to 16.15 from No 0, No 00, No 000
18.00	<b>First meeting of the Stewards of the Meeting</b>
19.00	<b>Publication of Start List for Leg 1</b> Official Notice Board, House of Culture-Sliven

# 27<sup>th</sup> RALLY SLIVEN

## Saturday, 2 September 2006

8.30

### **Cerominal Start**

Podium Hadji Dimitar sqr.

9.00

### **Start Leg 1**

Podium Hadji Dimitar sqr.

17.19

### **Leg 1 arrival - Parc Ferme**

Hadji Dimitar sqr.

20.00

### **Publication of Start List for Leg 2**

Official Notice Board, House of Culture-Sliven

## Sunday, 3 September 2006

8.00

### **Start Leg 2**

Podium Hadji Dimitar sqr.

15.54

### **Rally arrival** - Prize giving on the Podium - Parc Ferme

Hadji Dimitar sqr.

16.20

### **Final Scrutineering**

Autoservice Prista Oil

19.00

### **Publication of final proffisional classification**

Official Notice Board, House of Culture-Sliven

## **2. ORGANISATION AND DESCRIPTION**

### **2.1 FIA titles the Rally counts for**

2006 EUROPEAN CHAMPIONSHIP REGIONAL CUP EAST

### **2.1.1 ASN titles the Rally counts for**

2006 BULGARIAN RALLY CHAMPIONSHIP

### **2.2 Visa numbers**

ASN visa

**3/21.03.2006**

FIA visa

**4CEE/160606**

### **2.3 Organiser's name**

Automobile Sport Club SLIVEN

### **2.4 Address and contacts details**

Postal address

8800 Sliven, BULGARIA, 1 Br. Miladinovi Str.

Telephone

+359 44 622 545

+359 44 624 997

Fax

+359 44 624 003

Website

[www.rallysliven.com](http://www.rallysliven.com)

E-mail

[info@rallysliven.com](mailto:info@rallysliven.com)

# 27<sup>th</sup> RALLY SLIVEN

## 2.5 Organising committee

Chairman  
Members

Mr. Jordan Lechkov  
Mr. Todor Tchaneff  
Mr. Kostadin Kostadinov  
Mr. Marin Kavrakov  
Mr. Emil Georgiev  
Mr. Dimitar Batakov  
Mr. Savko Panayotov  
Mr. Hristo Grigorov  
Mrs. Vasilesa Simeonova

## 2.6. Stewards of the Meeting

Chairman  
Members

Mr. Claudio Bortoletto (FIA)  
Mrs. Simone Schleimer (FIA)  
Mr. Alexander Boshnakov (ASN)

## 2.7 Observers

FIA Observer  
ASN Observer

Mr. Wulf Biebinger  
Mr. Vasil Magounev

## 2.8 Senior officials

Clerk of the course  
Deputy Clerk of the Course  
Assistant clerks of the course

Mr. Todor Tchaneff  
Mr. Atanas Tchaneff  
Mr. Nikolai Tchenkov (Marshals)  
Mr. George Valkov (Service Park, Regrouping)  
Mr. Geno Genov (Park Ferme, HQ)  
Mrs. Ralitz Balkanska (International public relations and papers)

Secretary of the Meeting  
Chief of Safety Officer  
Deputy Safety Officer  
Chief Scrutineer

Mr. Mladen Rusev  
Mr. Krastio Stoyanov  
Mr. Savko Panaiotov  
Mr. Georgi Ivanov  
dipl. eng. K. Mihailov (ASN)

Scrutineering Officers

dipl. eng. V. Shishkov  
dipl. eng. D. Kermentliev  
dipl. eng. G. Kanev

Secretary of the Rally

Mr. Ventzislav ORMANOV

Director of Press Center  
Public relation officer  
Chief Medical officer  
Chief Result officer  
and timekeeper  
Chief Computer Service  
Communication Officer

Mr. Strashimir Dimov  
Mr. Petko Petkov  
D-r V. Simeonova  
  
Mr. Minko Minkov  
Mr. Ognian Bumbarov  
Mr. Andrej Totev

## 2.9 Road surface

Both Legs and all Special Stages are run entirely on tarmac surface.

## 2.10 Head Quarter location

The House of Culture - Sliven

## 2.11 Location of Overnight and final Park Ferme

Sliven, Hadji Dimitar sqr.

# 27<sup>th</sup> RALLY SLIVEN

## 2.12 Rally Start and Arrival

### Saturday, 2 September 2006

8.30

Ceremonial Start  
Podium Hadji Dimitar sqr.

### Sunday, 3 September 2006

15.54

Rally Arrival -Prize giving  
Podium Hadji Dimitar sqr.

## 2.13 Media centre

House of Culture - Sliven

Opening times:

Thursday, 31 August 2006 16.00 to 20.00

Friday, 1 September 2006 09.00 to 21.00

Saturday, 2 September 2006 08.00 to 21.00

Sunday, 3 September 2006 08.00 to 19.00

## 3. ENTRIES

### 3.1 Entry procedure

Those wishing to take part in the 27th Rally Sliven must send the entry form duly completed to the Organizer office (details in Article 2.4) before closing of entries Thursday, 17 August 2006.

Co-driver details must reach the organizer no later than Wednesday, 23 August 2006.

The entry form only be accepted if accompanied by total amount of entry fee. If the entry form is sent by fax or by e-mail, the original entry form must reach the organizer no later than one week after the date of entries closing - Wednesday, 23 August 2006.

Foreign drivers must hold an authorization from their ASN or obtain its stamp on the entry form.

### 3.2 Number of entrants accepted and classes

#### 3.2.1 The maximum number of entrants will be 70 divided into:

FIA priority A drivers

FIA priority B drivers

ASN priority drivers

non- priority drivers

#### 3.2.2 The classes of cars will be divided as follows:

##### Production/serial cars (Group N)

N0 Class: up to 1150 cc

N1 Class: from 1151 to 1400 cc

N2 Class: from 1401 to 1600 cc

N3 Class: from 1601 to 2000 cc

N4 Class: over 2001 cc including Super 2000 cars

##### Touring cars (Group A)

A0 Class: up to 1150 cc

A5 Class: from 1151 to 1400 cc

A6 Class: from 1401 to 1600 cc including Super 1600 cars

A7 Class: from 1601 to 2000 cc

Cars homologated as Kit cars, with capacity over 1600 cc, are not accepted.

Cars homologated as Kit cars, with capacity between 1400 and 1600 cc, may be accepted if they also comply with Article 255-6.2 "Weight" of Appendix J.

Two-wheel drive cars equipped with a supercharged diesel engine with a nominal cylinder capacity of less than 2000 cc are accepted in Group A and N.

For Super 1600 homologated cars, it will be possible to use lapsed errata without any penalty.

World Rally Cars are not authorized.

# 27<sup>th</sup> RALLY SLIVEN

## 3.3 Entry fees

With the optional advertising proposed by the organizers:  
200 € or equivalent

Without the optional advertising proposed by the organizers:  
400 € or equivalent

## 3.4 Payment

**3.4.1** The participation applications will only be accepted if they are accompanied by the total entry fees or by a receipt which is given out by the competitor's National Sport Authority.

In leva: United Bulgarian Bank-Sliven

Bank account BG19UBBS83811010001120

Bank code UBBSBGSF

In euro: United Bulgarian Bank-Sliven

Bank account 4407646416

Bank code 20080023

**3.4.2** Entry fees cover the following:

A set of road books, Two sets of maps, A set of service plates, A set of "Auxiliary" plates, All numbers and plates, Organizer's advertising materials, 2 Competitors passes, 4 Service personnel pass, 1 Service Book 1 1 Shakedown books, 1 Result Book

## 3.5 Refunds

Entry fees will be returned in full:

-To candidates, whose entry has not been accepted

-in case the rally not hold.

## 4. INSURANCE

**4.1** The participation fee includes an insurance, which guarantees the competitors cover of 100 000 euro for civil liability towards third persons. The insurance is acting from the moment of rally start and expires in the end of the competition or in the moment of refusal. The same is valid for moments of disqualification and exclusion. The Risk insurance (Traffic insurance) is obligatory for all cars which take part in the rally. This insurance is valid both for road sections and special stages. If competitors, who have their cars registered in Bulgaria, are insured for material damage, their insurance will not be valid during the competition. The Bulgarian Traffic Damage Act covers physical injuries and material damage. Cars insured by foreign companies must have traffic insurance valid for Bulgaria. The Confirmation should be in the form of an International Motor Insurance Card (green card). This card is obtainable in the competitors' home country. The insurance can be made at the Bulgarian Border, in case there are cars without the above-mentioned green card.

**4.2** In case of an accident, the competitor or his representative should declare it in written form not later than two days. In case a breakdown service is used in a special stage or on a road section, the expenses should be paid by the competitor himself. If a driver who takes part in the rally is implicated in an accident where a member of the public is hurt, the driver concerned must notify it at the next radio point which is specified in the Road Book and displayed on the itinerary by a board, having the symbol of the radio point. If he fails to observe this rule, the Stewards may give penalty to the responsible crew, which can end even with an exclusion. (see FIA Appendix IV/2.5)

**4.3** The service vehicles and these with special plates issued by the Organizer can never be considered as official participants in the Rally. They are therefore not covered by the insurance policy of the competition and their owner has the responsibility on them.

## 5. ADVERTISING

**5.1** The advertisement which is obligatory for the Organizer is the one that concerns the plates, the numbers and all other parts of the cars, shown in scheme Appendix 3. Such advertising is compulsory and can not be refused by the competitors. IF the General Prescriptions of FIA are correctly observed, there is no limit concerning the advertisements.



# 27<sup>th</sup> RALLY SLIVEN

**5.2** The plates of the competition numbers, the front official rally plate with starting number, the rear window plate and the organizer's advertising must be affixed on the rally car (see scheme Appendix 3) before it is brought to scrutineering and must be visible throughout the whole duration of the rally, according to the Chapter IX of the 2006 FIA Rally General Prescriptions.

**5.3** The car should have a reserved place which will stay free especially for the advertisement of the Organizer, unless the higher participation fee is paid (article 3.3)

**5.4** The Organizer's keeps his right to put advertising panels at the two front mudguards with size 10/50cm or 20/25cm(see Appendix 3).

## **6. TYRES**

### **6.1 Tyres changes**

The changes of the tyres is authorized in the Service park of the Rally.

### **6.2 Tyres marking**

The marking of the tyres is compulsory for all competitors for the whole running of the Rally (see Appendix 5), following the rules of 2006 FIA Rally General Prescriptions.

## **7. FUEL**

**7.1** Maximum lead content of fuel in Bulgaria is 0, 15g/l.

**7.2** Refueling - after the Service park and in town Kotel.

## **8. RECONNAISSANCE**

### **8.1 Procedure for registration**

One of the crew members should sign a special ID form consisting of details about the car which will be used during the reconnaissance. The identification numbers, which will be given around at the moment of registration should be put on the both sides of the car during the reconnaissance.

### **8.2 Reconnaissance schedule**

Reconnaissance must be carried out according to the following schedule:

**Wednesday, 30 August 2006** Reconnaissance of the Special Stage 1/9, 2/10, 3/11, 4/12  
09.00 to 18.00

**Thursday, 31 August 2006** Reconnaissance of the Special Stage 5/13, 2/14, 7/15, 8/16  
09.00 to 18.00

**8.2.1** It will be allowed to the crews to drive maximum 3 times through each Special Stage but only in the same direction as pointed in the route of the Rally. This should be done with reduced speed and fully keeping to the Traffic Regulations.

### **8.3 Reconnaissance cars**

All reconnaissance operations, for all crews, may only be carried out using serial production cars, which meet the requirements described in the General Prescriptions applicable to FIA Rally Championship .

### **8.4 Controls**

The maximum speed allowed on the Special Stages during the reconnaissance is 60 km/hr.

### **8.5 Fitment of speed control checking devices**

The police will check the speed on the SS and the Road section, using speed check device.

## **9. ADMINISTRATIVE CHECK**

### **9.1 Documents to be presented**

The following documents will be checked at pre-administrative or at administrative check:

- competitor/entrant licence
- driver/co-driver competition licences
- driver/co-driver driver licences
- driver/co-driver medical licences

# 27<sup>th</sup> RALLY SLIVEN

- authorization for the drivers by their ASN to take part in the Rally, if required
- rally car registration papers
- rally car insurance documents
- information given on the entry form

Each crew member must send in advance or hand-in two identity photos.

## 10. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

### 10.1 Scrutineering before the start and during the Rally

**10.1.1** Save when a waiver has been granted by the FIA, all crews and cars taking part in the rally must arrive at scrutineering (and/or administrative checks) in accordance with the given timetable.

**10.1.2** Any crew reporting to the scrutineering area (and/or administrative checks) outside the time limits prescribed in the supplementary regulations of the rally will be reported to the Stewards.

**10.1.3** The crew must show the car's homologation form as well as any appendices to this form. If these are not submitted the Stewards may pronounce a penalty which may go as far refusal to allow the car to start

**10.1.4** After scrutineering, if a car is found not to comply with technical and/or safety regulations, the Stewards may set a deadline before which the car must be made to comply.

**10.1.5** Any car which does not comply may be refused the start by the Stewards based on the report presented.

### 10.2 Special regulations

#### 10.2.1 Noise level

The maximum permitted noise level is 103 dB. Cars not complying with this rule will not be allowed to start. The noise will be measured with a sonometer placed at a distance of 50cm from the exhaust outlet, with a angle of 45 degrees and with the car engine running at 3500rpm.

#### 10.2.2 Windows

Use of tinted windows is authorized in accordance with Article 253.11 "Windows/nets" of Appendix "J" of the FIA Sporting Code.

## 11. FEATURES OF THE RALLY

### 11.1 Start area/ Start Park Ferme

**11.1.1** Official time throughout the whole rally: Throughout the whole rally, the official time will be the time announced by the National System for Radio and TV and by tel. 180.

**11.1.2** A Start Park Ferme will be organized before the starting podium. It is compulsory for all competition cars to be represented in the Start Park Ferme /Hadji Dimitar sqr./ Entering the above mentioned park will be done 2 hours before the start of the crew. Any car reporting outside these time limits will receive penalty of 50 leva. The vehicles will be presented by a person chosen by the competitor. The Crew may enter this Park Ferme 10 minutes before their start time.

#### 11.1.3 Start order

The start order of Stage 1 is established as follows:

SERIE 1: Drivers seeded by the FIA Priority A

SERIE 2: Drivers seeded by the FIA Priority B

SERIE 3: All the other participants will follow the order established by the Organizers.

The start order for the next stage is determined according to the temporary classification, made in the end of the previous stage

**11.1.4** N priority drivers will have an interval of 2 min in between their start times (N is the invariable number of priority drivers at the start of the rally) . For the subsequent Leg, the first N+5 crews classified at the end of previous Leg will also take the start of the following leg at interval of 2 min. The Stewards may on their own decision put in order the priority drivers of FIA who will continue the competition.

#### 11.2 Time card change during the Rally

Section 1 TC 0

Section 2 TC 4A

Section 3 TC 8D

Section 4 TC 12A

# 27<sup>th</sup> RALLY SLIVEN

## 11.3 Starting system of special stages

11.3.1 At the start of each SS there is the following equipment:

- Photocell
- "Stop" marker
- Display for time, connected with light elements
- Printer

They work as follows:

The display shows the current real time /hh.mm.ss./, but the last 10 seconds of the minute i.e. 10 seconds before the start, the display shows the remaining seconds to the start 10, 9, 8 ....and the starting time /hh.mm.00/.

The tenth second and the last 5 seconds are synchronized with blinking red light elements.

The "Stop" marker is situated on the starting line. The photocell is located 40 cm after the start line.

The photocell is connected with a display and a printer, where the real starting time is being recorded.

The false start is accordingly recorded on the printer.

11.3.2 Should the electronic timing appliances break down at the start of a special stage, times will be recorded manually as provided by the 2006 FIA Rally General Prescriptions.

## 11.4 False start

A false start, made before the start signal has been given, is penalized as follows:

1st offence	<b>10"</b>
2nd offence	<b>1'</b>
3rd offence	<b>3'</b>

These penalties do not prevent Stewards from imposing heavier penalties if they judge it necessary.

## 11.5 Early check-in at the end of a Leg

Crew are authorized to check-in early without incurring a penalty at TC 8C (end of Leg 1) and TC 16C (end of Leg 2).

## 11.6 Identification of officials

All of the officials have a identification sign

The Post Chiefs will be identified as follows:

Red tabard	Stage Commanders
Yellow tabard	Stage Marshals
Blue tabard	SS Safety Officer
Green tabard	Doctor/Rescue
Tabard with sign <b>CRO</b>	Competitor's Relation Officers

## 11.7 Accident reporting

If a driver taking part in a rally is involved in an accident in which a member of the public sustains physical injury, the driver concerned must report this to the next radio point as specified in the road book and signposted on the route. If he fails to observe this rule the stewards of the meeting may impose on the crew responsible a penalty which may go as far as exclusion.

The laws of the country in which the event is conducted, must also be complied with in relation to procedures at accidents.

## 12. OPENING CARS

12.1 The organizer will use three cars, which will have plates on the front doors with figures 0, 00, 000. These cars will drive as near as possible to the first racing automobile, concerning a time schedule.

12.2 The crews of these cars will constantly stay in touch with the Director of the Rally to inform him about the conditions throughout the racing time.

12.3 The Organizer will use one sweeper car with a plate on its front doors with a chess-colored flag. This car will follow 15 minutes after the last participator.

## 13. PRIZE-GIVING AND PRIZES

### 13.1 Prize-giving

**Sunday, 3 September 2006**

16.00

Finish Podium, Hadji Dimitar sqr.

### 13.2 Prizes

The following prizes will be awarded

#### **GENERAL CLASSIFICATION EUROPEAN CHAMPIONSHIP EAST CUP**

1st, 2nd, 3rd place - Cups

GROUP A CLASSIFICATION:

1st, 2nd, 3rd place - Cups

GROUP N CLASSIFICATION:

1st, 2nd, 3rd place - Cups

CLASSIFICATION IN CLASSES 0 - 7:

To the winners Medals

#### **CLASSIFICATION NATIONAL CHAMPIONSHIP**

GROUP A CLASSIFICATION:

1st, 2nd, 3rd place - Cups

GROUP N CLASSIFICATION:

1st, 2nd, 3rd place - Cups

CLASSIFICATION IN CLASSES 0 - 7:

To the winners Medals

## 14. FINAL CHECKS AND PROTESTS

### 14.1 Final scrutineering

Final scrutineering will take a place on Sunday, 3 September 2006 from 16.20 at Autoservice PRISTA OIL

### 14.2 Protests

Sum of the protest fee set by the ASN: 250.00 Leva

**14.2.1** If the protest requires the dismantling and the reassembly of different parts of a car, the claimant must pay an additional deposit:

-For a protest involving a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, chassis, etc.) Sum of: 1000.00 Leva

**14.2.2** The expenses incurred by the work and by the transport of the car shall be borne by the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld.

**14.2.3** If the protest is unfounded, and if the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the deposit, the difference shall be borne by the claimant. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned to them.

### 14.3 Sum of the appeal fee

**14.3.1** Sum for a national appeal fee (ASN): 300.00 Leva

**14.3.2** Sum for an international appeal fee (FIA): 6000.00 EUR.

# **27<sup>МО</sup> РАЛИ СЛИВЕН**

1 - 3 Септември 2006

**FIA**

**2006 ЕВРОПЕЙСКИ ШАМПИОНАТ РЕГИОНАЛНА КУПА ИЗТОК**

**БФАС**

**2006 БЪЛГАРСКИ РАЛИ ШАМПИОНАТ**

**ДОПЪЛНИТЕЛЕН РЕГЛАМЕНТ**

Организатор: **АСК Сливен**

**СЪДЪРЖАНИЕ**

	Определение	Стр.	15
1.	Програма	Стр.	15
2.	Описание и организация	Стр.	16
3.	Заявки	Стр.	18
4.	Застраховки	Стр.	19
5.	Реклама	Стр.	19
6.	Гуми	Стр.	19
7.	Гориво	Стр.	20
8.	Опознавателни тренировки	Стр.	20
9.	Административна проверка	Стр.	20
10.	Технически преглед, пломбиране и маркиране	Стр.	21
11.	Протичане на ралито	Стр.	21
12.	Коли за безопасност	Стр.	22
13.	Награди и награждаване	Стр.	23
14.	Крайни технически прегледи и протести	Стр.	23
Appendix 1	Часови график Етап 1 и Етап 2	Стр.	24
Appendix 2	Имена и снимки на Отговорниците за връзка със състезателите	Стр.	26
Appendix 3	Състезателни номера, плаки и реклама	Стр.	27
Appendix 4	Шейкдаун	Стр.	28
Appendix 5	Маркиране на гумите	Стр.	29
Appendix 6	Супер Рали	Стр.	30
Appendix 7	Сервизен парк	Стр.	31

Този Допълнителен Регламент е публикуван на английски и български език.  
При различия в тълкуването на Регламента важи английския текст

2006 FIA Стандартен Регламент, 2006 FIA Регламент европейски рали шампионат и 2006 FIA Регламент за европейските регионални купи са публикувани на интернет страницата на **FIA: [www.fia.com](http://www.fia.com)**

## Определение

Това Рали ще се проведе в съответствие с Международния Спортен Кодекс(и неговите приложения), Стандартния регламент на FIA за Рали шампионат, Националния спортен кодекс(БФАС), който е в съответствие с Стандартния Регламент на FIA, и този Допълнителен Регламент.

Всички промени, касаещи този допълнителен Регламент ще се обявяват с Бюлетин с номер и дата(издаван от Организатора и Спортните комисари).

## 1. ПРОГРАМА

<b>Вторник, 1 Август 2006</b>	Откриване на записванията
<b>Четвъртък, 17 Август 2006</b>	Закриване на записванията
<b>Петък, 18 Август 2006</b>	Публикуване на Пътната книга и Карта
<b>Сряда, 23 Август 2006</b>	Последна дата за данни за навигатора
<b>Четвъртък, 24 Август 2006</b>	Публикуване на списъка с участниците и ред за стартиране
<b>Вторник, 29 Август 2006</b> 10.00 до 19.00	Предварителна административна проверка, раздаване на Пътната книга, материали за опознавателните тренировки, състезателните номера, рекламни материали на Организатора - АСК Сливен - ул. Бр. Миладинови 1
<b>Сряда, 30 Август 2006</b> 09.00 до 18.00	<b>Опознавателни тренировки на СЕ 1/9, 2/10, 3/11, 4/12</b>
<b>Четвъртък, 31 Август 2006</b> 09.00 до 18.00	<b>Опознавателни тренировки на СЕ 5/13,6/14,7/15, 8/16</b>
<b>Петък, 1 Септември 2006</b> 09.00 до 12.00	<b>Шейкдаун - с. Гавраилово</b> Сервизен парк Шейкдаун - село Малко Чочовен 09.00 до 10.30 Автомобили със номера от 36 до 70 10.30 до 12.00 Автомобили със номера от 1 до 35
08.00 до 12.00	<b>Административна проверка</b> Дом на Културата - Сливен, пл. Хаджи Димитър 08.00 до 10.30 екипажи и автомобили с номера от 1 до 35 10.30 до 12.00 екипажи и автомобили с номера от 36 до 70
12.00 до 16.00	<b>Технически преглед, маркиране и пломбиране</b> пл. Хаджи Димитър 12.00 до 14.00 от No 36 до No 70 14.00 до 16.00 от No 1 до No 35 16.00 до 16.15 - No 0, No 00, No 000
18.00	<b>Първо заседание на Спортните комисари</b>
19.00	<b>Публикуване на Стартов списък за Етап1</b> Официално информационно табло- Дом на Културата-Сливен

# 27<sup>th</sup> RALLY SLIVEN

## Събота, 2 Септември 2006

8.30	<b>Церемониален Старт</b> Подиум -пл.Хаджи Димитър
9.00	<b>Старт на Етап 1</b> Подиум -пл.Хаджи Димитър
17.19	<b>Финал Етап 1 - Закрит парк</b> пл.Хаджи Димитър
20.00	<b>Публикуване на Стартов Списък за Етап 2</b> Официално иформационно табло- Дом на Културата-Сливен

## Неделя, 3 Септември 2006

8.00	<b>Старт на Етап 2</b> Подиум -пл.Хаджи Димитър
15.54	<b>Финал на Ралито-Награждаване Подиум-Закрит парк</b> пл.Хаджи Димитър
16.20	<b>Заключителен технически преглед</b> Автосервиз Приста ойл
19.00	<b>Публикуване на временно крайно класиране</b> Официално иформационно табло- Дом на Културата-Сливен

## 2. ОПИСАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ

**2.1 Шампионати на FIA за които Ралито е валидно**  
2006 ЕВРОПЕЙСКИ ШАМПИОНАТ ИЗТОЧНА РЕГИОНАЛНА КУПА

**2.1.1 Шампионати на БФАС за които Ралито е валидно**  
2006 БЪЛГАРСКИ РАЛИ ШАМПИОНАТ

**2.2 Номер на визата**  
БФАС **3/21.03.2006**  
FIA **4CEE/160606**

**2.3 Име на Организатора** Автомобилен спортен клуб СЛИВЕН

**2.4 Адрес и координати на Организатора**  
Адрес 8800 Сливен, БЪЛГАРИЯ, бул. Бр. Миладинови 1  
Телефон +359 44 622 545  
+359 44 624 997  
Факс +359 44 624 003  
Интернет страница [www.rallysliven.com](http://www.rallysliven.com)  
E-mail [info@rallysliven.com](mailto:info@rallysliven.com)

**2.5 Организационен комитет**  
Председател г-н Йордан Лечков  
Членове г-н Тодор Чанев  
г-н Костадин Костадинов  
г-н Марин Кавръков  
г-н Емил Георгиев  
г-н Димитър Батаков  
г-н Савко Панайотов  
г-н Христо Григоров  
г-жа Василеса Симеонова



# 27<sup>th</sup> RALLY SLIVEN

- 2.6. Спортни комисари**  
Председател г-н Клаудио Бортолето (FIA)  
Членове г-жа Симоне Шлаймер (FIA)  
г-н Александър Бошнаков (ASN)
- 2.7 Наблюдатели**  
FIA Наблюдател г-н Вулф Бибингер  
ASN Наблюдател г-н Васил Магунев
- 2.8 Основни официални лица**  
Директор на ралито г-н Тодор Чанев  
Зам. директор на ралито г-н Атанас Чанев  
Помощници на директора г-н Николай Ченков (Съдии)  
г-н Георги Вълков (Сервизен парк, Прегрупиране)  
г-н Гено Генож (Закрит парк, Щаб на ралито)  
г-ца Ралица Балканска (Межд. връзки и документи)  
г-н Младен Русев  
Секретар на спортните комисари г-н Кръстьо Стоянов  
Отговорник за сигурността г-н Савко Панайотов  
Зам. отговорник за сигурността г-н Георги Иванов  
Председател на техн. комисия инж. Камен Михайлов (БФАС)  
Технически комисари инж. В. Шишков  
инж. Д. Керменлиев  
инж. Г. Канев  
Секретар на ралито г-н Венцислав Орманов  
Директор на пресцентъра г-н Страшимир Димов  
Отг. за връзки с обществеността г-н Петко Петков  
Главен лекар д-р Василеса Симеонова  
Отг. за резултати и времеизмерване г-н Минко Минков  
Главен отг. компютърно обслужване г-н Огнян Бумбаров  
Отговорник радиовръзки г-н Андрей Тотев
- 2.9 Пътна настилка**  
Всички СЕ са на асфалт.
- 2.10 Разположение на щаба**  
Дом на културата - Сливен
- 2.11 Разположение на Закрития Парк за нощта**  
Сливен, пл. Хаджи Димитър
- 2.12 Старт и финал на Ралито**  
**Събота, 2 Септември 2006**  
8.30 Церемониален старт  
Подуим, пл. Хаджи Димитър
- Неделя, 3 Септември 2006**  
15.54 Финал на Ралито, Награждаване  
Подуим, пл. Хаджи Димитър
- 2.13 Пресцентър**  
Дом на културата - Сливен  
Дата на откриване:  
Четвъртък, 31 Август 2006 16.00 до 20.00  
Петък, 1 Септември 2006 09.00 до 21.00  
Събота, 2 Септември 2006 08.00 до 21.00  
Неделя, 3 Септември 2006 08.00 до 19.00

## 3. ЗАЯВКИ

### 3.1 Ред за заявки

Всеки желаещ да участва в 27мо Рали Сливен трябва да изпрати до Организатора на Ралито приложена и съответно попълнена заявка(детайли в Чл. 2.4) преди датата за закриване на записванията - Четвъртък, 17 Август 2006г.Т

Данните за навигатора трябва да бъдат изпратени до Организатора до Сряда, 23 август 2006 .

Заявката ще бъде приета само ако е придружена с пълната такса за участие. Ако заявката е пратена по факс или e-mail, оригиналът трябва да се получи от Организатора най-късно 1 седмица след крайния срок - Сряда, 23 август 2006 .

### 3.2 Брой на приети заявки и класове

#### 3.2.1 Максимален брой на записани участници: 70 екипажа

FIA приоритет А

FIA приоритет В

ASN приоритет

без приоритет

#### 3.2.2 Класовете на автомобилите ще бъдат както следва

##### **Серийни автомобили (Група N)**

NO Клас: до 1150 cc

N1 Клас:от 1151 до 1400 cc

N2 Клас: от 1401 до 1600 cc

N3 Клас: от 1601 до 2000 cc

N4 Клас: над 2001 cc включително Super 2000 автомобили

##### **Туристически автомобили (Група А)**

A0 Клас: до 1150 cc

A5 Клас: от 1151 до 1400 cc

A6 Клас: от 1401 до 1600 cc including Super 1600 cars

A7 Клас: от 1601 до 2000 cc

Автомобили Kit car, с обем на цилиндрите над 1600 cc, не се допускат.

Автомобили хомогирани като Kit car, с обем на цилиндрите между 1400 и 1600 cc, могат да бъдат допуснати съгласно Чл.255-б.2 от Приложение J.

Автомобили с две двигателни колела с турбодизелов двигателпо-малък от 2000cc се допускат съответно в група Група А и N.

За Super 1600 хомологирани автомобили, е възможно да използват "errata" без наказание.

WRC не се допускат.

### 3.3 Такси за участие

С приемане на рекламата на Организатора:

200 € или техния еквивалент

Без приемане на рекламата на Организатора:

400 € или техния еквивалент

За екипажи състезаващи се за България и приели рекламата на Организатора : 150 лева

### 3.4 Информация за заплащане

3.4.1 Заявките за участие ще бъдат приемани само ако са придружени с цялата такса за участие или квитанция издадена от националната спортна власт на състезателите

В лева: ОББ - Сливен, Рали Сливен

Банкова сметка BG19UBBS83811010001120

Банков код UBBSBGSF

В евро: ОББ - Сливен

Банкова сметка 4407646416

Банков код 20080023

## 3.4.2 Таксата за участие включва:

Комплект Пътни книги, Два комплекта карти, комплект сервизни плаки, комплект плаки "Auxiliary", всички състезателни номера и плаки, рекламни стикери на Организатора, 2 отличителни знака за състезателите, 4 отличителни знака за механиците, Сервизна книга, Книга за Шейкдаун, Резултати

## 3.5 Възстановяване

Таксата за участие ще бъде изцяло възстановена:

- на кандидати, чиито заявки са отхвърлени
- в случай че ралито не се проведе.

## 4. ЗАСТРАХОВКИ

**4.1** Всеки участник в ралито трябва да има застраховка «Гражданска отговорност», която гарантира на състезателя покриване до 200 000лв стойността на гражданската отговорност по отношение на трети лица. Застраховката действа от момента на започването и изтича в края на състезанието или в момента на отказа, на изключването или отстраняването от състезанието. Застрахователният риск ( Пътна застраховка ) е задължителен за всички коли, които участват в ралито. Тази застраховка е валидна както за пътните секции, така и за специалните етапи. Ако състезатели, с регистрирани в България автомобили, са застраховани срещу материални щети същата няма да бъде валидна по време на състезанието. Акта за пътна злополука има покритие при телесни и материални щети. Автомобили, които са застраховани от чужди компании, трябва да имат пътна застраховка валидна за България. Потвърждението трябва да бъде във формата на Международна автомобилна застрахователна карта (зелена карта). Тази карта се получава в страните на състезателите. За автомобили, които идват без зелена карта, застраховката може да бъде направена на българската граница.

**4.2** В случай на ПТП състезател или негов представител следва да обяви случилото се в писменна форма и то не по късно от два дни. В случай, че са използвани услугите на Пътна помощ в СЕ или Сектор за свързка, разходите са за сметка на състезателя. Ако пилот, участващ в ралито участва в ПТП, вследствие на което има ранен зрител, същият пилот следва да го обяви на следващия радио пункт, описан в пътната книга и обозначен на маршрута със табло, носещо знака на радио пункт. Ако той не спази това правило Спортните комисари могат да наложат на отговорният екипаж наказание, стигащо и до изключване(вж. ФИА Приложение IV / 2.5)

**4.3** Застраховката не покрива щети нанесени на трети лица от други автомобили освен състезателните

## 5. РЕКЛАМА

**5.1** Рекламата определена на Организатора е върху всички състезателни номера и обозначителни плаки, показани на схемата в Приложение 3. Тази реклама е задължителна и не може да бъде отхвърлена от състезателите. Ако Стандартния регламент на FIA е спазен, няма ограничения върху рекламата на автомобила.

**5.2** Плаките на състезателните номера, предната и задна плаки, и рекламата на Организатора трябва да бъдат поставени на състезателния автомобил (схема Приложение 3) преди началото на техническия преглед, и да бъдат видими по време на цялото състезание в съответствие с Глава IX от 2006 FIA Стандартен регламент.

**5.3** Автомобила трябва да има запазено място за реклама на Организатора , с изключение на случаите, когато е платена по-висока такса за участие (Чл.3.3).

**5.4** Организатора си запазва правото да сложи два рекламни стикера върху предните два калника на автомобила с размери 10/50см или 20/25см (Приложение 3).

## 6. ГУМИ

### 6.1 Смяна на гумите

Смяната на гумите е разрешена в сервизния парк.

## 6.2 Маркиране на гумите

Маркирането на гумите ще се извършва през цялото времетраене на състезанието (Приложение 5), в съответствие с 2006 FIA Стандартен регламент.

## 7. ГОРИВО

7.1 Максималното съдържание на олово е 0, 15g/л.

7.2 Зареждане на гориво се извършва след Сервизния парк и в гр. Котел.

## 8. ОПОЗНАВАТЕЛНИ ТРЕНИРОВКИ

### 8.1 Регистрация

Единия член на екипажа трябва да попълни и подпише заявка за участие в опознавателните тренировки и детайли за автомобила. Идентификационните номера, които ще бъдат получени веднага след регистрацията, трябва да бъдат поставени от двете страни на автомобила по време на тренировките.

### 8.2 Програма

Опознавателните тренировки ще се проведат съгласно следната програма:

**Сряда, 30 Август 2006**

Опознавателни тренировки СЕ 1/9, 2/10, 3/11, 4/12

09.00 до 18.00

**Четвъртък, 31 Август 2006**

Опознавателни тренировки СЕ 5/13,2/14,7/15, 8/16

09.00 до 18.00

8.2.1 На екипажите ще бъде позволено да преминат максимум три пъти през всеки СЕ, но само в посоката посочена в маршрута на ралито при намалена скорост и пълно спазване на правилата на движение.

### 8.3 Тренировъчни автомобили

Всички тренировки за всички екипажи се провеждат само със серийни автомобили съгласно Стандартния регламент на FIA.

### 8.4 Контрол

Максимално разрешената скорост по време на Опознавателните тренировки е 60км/ч.

### 8.5 Инсталиране на системи за контрол на скоростта

Полицията ще контролира скоростта с радар.

## 9. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА

### 9.1 Документи които следва да бъдат представени

Следните документи ще бъдат проверени по време на предварителната и административна проверка:

- международен лиценз
- лицензи на пилота и навигатора
- свидетелства за правоуправление на пилота и навигатора
- медицински карти на пилота и навигатора
- разрешение от Националната спортна власт
- регистрационен талон на автомобила
- застраховка на автомобила
- информацията получена от заявката

Всеки член на екипажа трябва да представи предварително или на място две скоростни снимки .

## 10. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, ПЛОМБИРАНЕ И МАРКИРАНЕ

### 10.1 Технически преглед преди и по време на състезанието

**10.1.1** Освен ако няма специално разрешение от ФИА, всички екипажи и всички автомобили, участващи в ралито следва да се явят на технически преглед, предвиден в програмата на ралито.

**10.1.2** Екипаж, който се яви на технически преглед, извън границите предвидени от СР на ралито, ще бъде докладван на СК.

**10.1.3** Екипажът следва да представи хомологационния фиш на автомобила и евентуалните приложения към него. Ако същите не се представят, спортните комисари могат да наложат наказание, стигащо и до отказ от стартиране.

**10.1.4** След ТП и в случай на несъответствие на автомобила с техническо изискване или на изисквания за безопасност, СК могат да дадат срок за тяхното отстраняване.

**10.2.5** Стартът може да бъде отказан на всички несъобразени с изискванията автомобили от СК по доклад на техническите комисари.

### 10.2 Специални изисквания

#### 10.2.1 Ниво на шума

Максимално допустимото ниво на шума е 103 dB. Автомобили които не отговарят на това изискване няма да бъдат допуснати до старт. Шума ще бъде измерван с уред поставен на разстояние от 50см от ауспуха, под ъгъл от 45 градуса и при 3500об/мин.

#### 10.2.2 Прозорци

Използването на затъмнени стъкла е разрешено съгласно Чл.253.11 от Приложение J на FIA.

## 11. ПРОТИЧАНЕ НА РАЛИТО

### 11.1 Зона за стартиране/Старт Закрит Парк

**11.1.1** Официално време през цялото рали: По време на цялото състезание, за официално време ще се счита времето, оповестено от Националната система за радио и телевизия и телефон 180.

**11.1.2** Преди старта на състезанието ще се организира предстартов закрит парк. Всички състезателни автомобили трябва задължително да бъде представени в закрития стартов парк 2 часа преди старта /пл. Хаджи Димитър/. Екипажа на автомобил който не бъде представен в посочения период ще се наказва с парична глоба 50 лева. Екипажа може да влезе в закрит парк 10 мин преди неговото стартово време.

#### 11.1.3 **Ред за стартиране:**

Редът за стартиране за 1 Етап се определя както следва:

СЕРИЯ 1 : Пилоти от FIA приоритетна листа А

СЕРИЯ 2 : Пилоти от FIA приоритетна листа Б

СЕРИЯ 3 : Всички останали участници, по ред установен от Организаторите. Редът за стартиране за следващия етап се определя съобразно временното класиране, извършено в края на предходния етап.

**11.1.4** N броя приоритетни пилоти ще имат интервал от 2 минути между техните стартови времена (N е неизменния брой на приоритетни състезатели на старта на ралито). За следващия етап първите N+5 екипажа класирани след края на предишния етап, също ще получат старт през интервал от 2 минути. Спортните комисари могат по тяхна преценка да наредат приоритетните състезатели на FIA, които продължават състезанието.

### 11.2 Смяна на контролни карнети по време на ралито

Section 1 TC0

Section 2 TC4A

Section 3 TC8D

Section 4 TC12A

### 11.3 Система за стартиране на СЕ

**11.3.1** На старта на всеки СЕ има следното оборудване:

- фотоклетка

- "стоп" маркер

- дисплей за време, свързан със светлинни елементи

- принтер

Същите работят както следва:

Дисплеят показва текущото реално време (чч.мм.сс.), но последните 10 сек. от минутата, т.е. 10 сек. преди старта, дисплея показва оставащите секунди до старта 10,9,8....и стартовото време (чч.мм.00.). 10-та секунда и последните 5 сек. са синхронизирани с мигащи червени светлинни елементи.

"Стоп" маркера е разположен на стартовата линия, а 40 см след нея се намира фотоклетката. Фотоклетката е свързана с дисплей и принтер на които се записва реалното стартово време. Всеки "фал старт" се регистрира на принтера.

**11.3.2** Ако времеизмервателната система на СЕ откаже да действа, времената ще бъдат измервани съгласно 2006 FIA Стандартен регламент

## 11.4 Фалстарт

Старт, направен преди подаване на стартовия сигнал, се наказва както следва:

1 нарушение	<b>10"</b>
2 нарушение	<b>1'</b>
3 нарушение	<b>3'</b>

Спортните комисари не са възпрепятствани да налагат и по строги санкции ако преценят че е нужно.

## 11.5 Предварително влизане на ЧК в края на всеки етап

На екипажите се разрешава да влизат с предупреждение без да получават наказание на ЧК 8С (в края на 1 етап) и ЧК 16С(вкрая на 2 етап).

## 11.6 Идентификация на официалните лица

Всички официални лица имат идентификационен знак.

Съдиите ще носят следните отличителни жилетки:

Червена	Отговорник на поста
Жълта	Съдии по трасето
Синя	Отговорник по сигурността
Зелена	Лекар
Жилетка с надпис <b>CRO</b>	Отговорника за връзка със съзетателите

## 11.7 Доклад за инциденти

Ако водач, който участва в състезанието е станал част от инцидент с член на публиката, които е получил физически наранявания, е длъжен да докладва на следващия радиопост, които е отбелязан в пътната книга и е обозначен с знак на трасето. Ако водачът пропусне на докладва, Спортните комисари могат да му наложат наказание по свое усмотрение, което може да бъде и дисквалификация.

## 12. КОЛИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

**12.1** Организатора ще използва три коли, които ще носят пана на предните врати с номера 0,00,000, които ще се движат възможно най-близо до първия състезателен автомобил, съгласно график.

**12.2** Екипажите на тези автомобили информират непрекъснато Директора на ралито за условията по време на побяга.

**12.3** Организатора ще ползва една откриваща кола с пано на предните врати с шахматен флаг, които ще се движат възможно най-близо до последния стартирал автомобил.

## 13. НАГРАЖДАВАНЕ И НАГРАДИ

### 13.1 Награждаване

Неделя, 3 Септември 2006

16.00

Финал Подиум пл. Хаджи Димитър

### 13.2 Награди

#### ГЕНЕРАЛНО КЛАСИРАНЕ ЗА ЕВРОПЕЙСКИ ШАМПИОНАТ ИЗТОЧНА КУПА

1во, 2ро, 3то място - Купи

КЛАСИРАНЕ ГРУПА А:

1во, 2ро, 3то място - Купи

КЛАСИРАНЕ ГРУПА N:

1во, 2ро, 3то място - Купи

КЛАСИРАНЕ ПО КЛАСОВЕ 0 - 7:

За победителите - медали

#### КЛАСИРАНЕ НАЦИОНАЛЕН ШАМПИОНАТ

КЛАСИРАНЕ ГРУПА А:

1во, 2ро, 3то място - Купи

КЛАСИРАНЕ ГРУПА N:

1во, 2ро, 3то място - Купи

КЛАСИРАНЕ ПО КЛАСОВЕ 0 - 7:

За победителите - медали

## 14. КРАЙНИ ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ И ПРОТЕСТИ

### 14.1 Заключителен технически преглед

Заключителния технически преглед ще се извърши в Неделя, 3 Септември 2006 от 16.20 в Автосервиза на ПРИСТА ОЙЛ.

### 14.2 Протести

Таксата за рекламация е определена от Националната спортна власт както следва: 250 лв.

**14.2.1** Когато рекламацията налага демонтажа и монтажа на различни части от колата, рекламирацията трябва да плати допълнителен депозит.:

-За рекламация, засягаща конкретно определена част от колата (двигател, трансмисия, управление, спирачна система, ел. инсталация, шаси и др. ) сумата е: 1000 лв

**14.2.2** Разходите по демонтажните и монтажните работи и транспорта на автомобила са за сметка на рекламирацията, когато рекламацията е неоснователна, и за сметка на съответния състезател, обект на рекламацията, когато тя е основателна.

**14.2.3** Когато рекламацията е неоснователна и извършените разходи (проверка, превоз и пр.) превишават внесената гаранция, разликата е за сметка на рекламирацията. И обратно - когато са по-малки от внесената гаранция, разликата се възстановява.

### 14.3 Право за обжалване-суми

**14.3.1** 300 лева пред националната спортна власт.

**14.3.2** 6000 Евро при международно обжалване (FIA).

# 27<sup>th</sup> RALLY SLIVEN

## APPENDIX 1

### ITINERARY - LEG 1 Saturday, 2 September 2006

TC	SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
Section 1							
0		Start Leg 1 Podium					9.00
0A		Service IN		3.93	3.93	6'	9.06
		Service Park A		3.93	3.93	20'	
0B		Service OUT					09.26
1		Bulgarka		5.55	5.55	12'	09.38
	<b>1</b>	<b>BULGARKA</b>	<b>19.41</b>				<b>09.41</b>
2		Tchukata		5.77	25.18	27'	10.08
	<b>2</b>	<b>TCHUKATA</b>	<b>7.56</b>				<b>10.11</b>
3		KIPILOVO 1		39.54	47.10	57'	11.08
	<b>3</b>	<b>KIPILOVO 1</b>	<b>8.50</b>				<b>11.11</b>
4		Stara Reka 1		13.17	21.67	31'	11.42
	<b>4</b>	<b>STARA REKA 1</b>	<b>19.49</b>				<b>11.45</b>
4A		Regrouping IN		27.79	47.28	55'	12.40
		Regrouping				Max 15'	
Section 2							
4B		Regrouping OUT/Service IN					12.55
		Service Park B	54.96	95.75	150.71	20'	
4C		Service OUT					13.15
5		Mollova gora		7.81	7.81	15'	13.30
	<b>5</b>	<b>MOLLOVA GORA</b>	<b>17.70</b>				<b>13.33</b>
6		KIPILOVO 2		39.54	57.24	65'	14.38
	<b>6</b>	<b>KIPILOVO 2</b>	<b>8.50</b>				<b>14.41</b>
7		Stara Reka 2		13.17	21.67	31'	15.12
	<b>7</b>	<b>STARA REKA 2</b>	<b>19.49</b>				<b>15.15</b>
8		Karandila		5.19	24.68	25'	15.40
	<b>8</b>	<b>KARANDILA</b>	<b>13.12</b>				<b>15.43</b>
8A		Service IN		24.08	37.20	45'	16.28
		Service Park C	58.81	89.79	148.60	45'	
8B		Service OUT					17.13
8C		Park Ferme IN		2.16	2.16	6'	17.19
LEG		Number of Stages	SS distance	Liaison distance	Total distance		
<b>1</b>		<b>8</b>	<b>113.77</b>	<b>187.70</b>	<b>301.47=37.61 %</b>		



# 27<sup>th</sup> RALLY SLIVEN

## APPENDIX 1

### ITINERARY - LEG 2

Sunday, 3 September 2006

TC	SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
Section 3							
8D		Start Leg 2 Podium					8.00
8E		Service IN		3.93	3.93	6'	8.06
		Service Park D		3.93	3.93	20'	
8F		Service OUT					8.26
9		Bulgarka		5.55	5.55	12'	8.38
	<b>9</b>	<b>BULGARKA</b>	<b>19.41</b>				<b>8.41</b>
10		Tchukata		5.77	25.18	27'	9.08
	<b>10</b>	<b>TCHUKATA</b>	<b>7.56</b>				<b>9.11</b>
11		Kipilovo 1		39.54	47.10	57'	10.08
	<b>11</b>	<b>KIPILOVO 1</b>	<b>8.50</b>				<b>10.11</b>
12		Stara Reka 1		13.17	21.67	31'	10.42
	<b>12</b>	<b>STARA REKA 1</b>	<b>19.49</b>				<b>10.45</b>
12A		Regrouping IN		27.79	47.28	55'	11.40
		Regrouping				Max 15'	
Section 4							
12B		Regrouping OUT/Service IN					11.55
		Service Park E	54.96	95.75	150.71	20'	
12C		Service OUT					12.15
13		Mollova gora		7.81	7.81	15'	12.30
	<b>13</b>	<b>MOLLOVA GORA</b>	<b>17.70</b>				<b>12.33</b>
14		Kipilovo 2		39.54	57.24	65'	13.38
	<b>14</b>	<b>KIPILOVO 2</b>	<b>8.50</b>				<b>13.41</b>
15		Stara Reka 2		13.17	21.67	31'	14.12
	<b>15</b>	<b>STARA REKA 2</b>	<b>19.49</b>				<b>14.15</b>
16		Karandila		5.19	24.68	25'	14.40
	<b>16</b>	<b>KARANDILA</b>	<b>13.12</b>				<b>14.43</b>
16A		Service IN		24.08	37.20	45'	15.28
		Service Park F	58.31	89.79	148.60	20'	
16B		Service OUT					15.48
16C		FINAL		2.16	2.16	6'	15.54
LEG		Number of Stages	SS distance	Liaison distance	Total distance		
<b>1</b>		<b>8</b>	<b>113.77</b>	<b>187.70</b>	<b>301.47=37.74%</b>		
<b>2</b>		<b>8</b>	<b>113.77</b>	<b>187.70</b>	<b>301.47=37.74%</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>16</b>	<b>227.54</b>	<b>375.40</b>	<b>602.94=37.74%</b>		

## APPENDIX 2

### NAME AND PHOTOGRAPHS OF CRO ИМЕ И СНИМКИ НА ОТГОВОРНИЦИТЕ ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

Mr. Nikolay Iliev/г-н Николай Илиев

Mr. Demir Iliev/г-н Демир Илиев



Mr. Nikolay Iliev  
г-н Николай Илиев

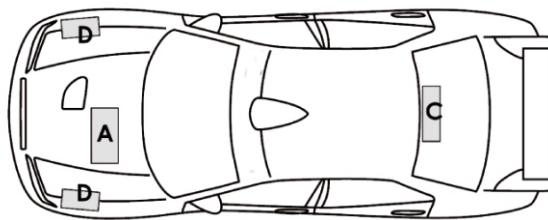
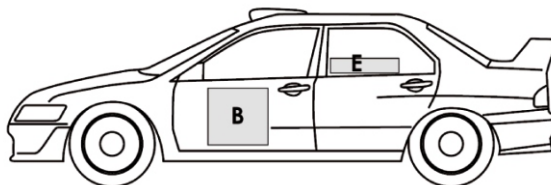


Mr. Demir Iliev  
г-н Демир Илиев

# 27<sup>th</sup> RALLY SLIVEN

## APPENDIX 3

### COMPETITION NUMBERS, RALLY PLATES AND ADVERTISING СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА, ПЛАКИ И РЕКЛАМА



<b>A</b>	Official Rally Plate Официална плака на състезанието	<b>43/21.5</b> cm
<b>B</b>	Competition number Състезателен номер	<b>50/52</b> cm
<b>C</b>	Transperent stiker Прозрачен стикер	<b>28/15</b> cm
<b>D</b>	2 Panels with the organizer optional advertising 2 плаки с опционална реклама на организатора	<b>10/50</b> or <b>20/25</b> cm
<b>E</b>	Name and national flag of the driver/co-driver Име и национален флаг на пилота/навигатора	

# 27<sup>th</sup> RALLY SLIVEN

## APPENDIX 4

### SHAKEDOWN

#### Location

The Shakedown will take place 15.77km away from town Sliven in the beginning of village Gavrailovo. The length of the Shakedown segment is 4.00 km. The Service Park will be located at the end of this segment in village Malko Chochoven.

**Date:** Friday, 1 September 2006

**Time:** 09.00-12.00

#### Fee

The fee that should be paid for participation in the SHAKEDOWN comes up to 80 €. It should be paid in the SECRETARIAT of the Rally not later than 08.00 h on Friday, 1 September 2006.

### ШЕЙКДАУН

#### Местоположение

“Шейкдаун” ще се проведе на 15.77 км от град Сливен в началото на с. Гавраилово. Дължината на отсечката е 4.00 км. Сервизен Парк ще се разположи на края на отсечката в с. Малко Чочовен.

**Дата:** Петък, 1 Септември 2006

**Час:** 09.00-12.00

#### Такса

Таксата за участие в Шейкдауна е 80€. Тя трябва да бъде платена в Секретариата на ралито до 08.00ч. на 01.09.2006г.

## APPENDIX 5

### TYRE MARKING

#### Tyre marking

The marking of the tyres is obligatory for all competitors. In compliance with the regulations for tyres, the following points must be noted:

- The tyres will be marked throughout the Rally in accordance with the instruction given by the FIA.
- At the start of each leg, the four tyres mounted on the car and the possible spare tyre will be marked using a special ink, in the same colour for all competitors.
- At the exit from each Service Park, the same marking operation will be carried out by using different colour.
- Tyres which have not been used on the previous special stages should be marked again. The same procedure is valid for tyres which are worn out while being used or which do not meet the requirements of the regulations. Tyre marking zone, constructed especially for this purpose should be established at the exit from the refueling zone and its entrance and exit should be denoted by tyre marking signs.
- For the sole purpose of assisting with the tyre marking procedure, and only for the period of time during which the car is in that zone, one member of the team of each crew may have access to this zone.

#### Control

At any time during the event, controls may be carried out to check the conformity of the tyres.

Any tyre which is not in conformity will be marked with a special stamp and must not be used.

At the Time Control before the start of a Special Stage, if a scrutineer notes that a tyre mounted on the vehicle is not in conformity with the requirements of minimum depth, the competitor must replace this tyre with a spare one which is being brought in the car. This should be done before the start.

The post chief will then issue the competitor with a new starting time for the start on the Special Stage concerned.

Breaking the rules of tyre regulations will be submitted to the Stewards and may result in an exclusion of the Competition.

### МАРКИРАНЕ НА ГУМИТЕ

Маркирането на гумите е задължително за всички състезатели. В съответствие с правилата за гумите трябва да се спазват следните точки:

- По време на Ралито гумите трябва да се маркират в съответствие с изискванията на ФИА.
  - На старта на всеки Етап, четирите гуми монтирани на автомобила и възможните резервни гуми трябва да бъдат маркирани със специално мастило с един и същи цвят за всички състезатели.
  - На изхода на всеки Сервизен Парк, трябва да се маркират по същия начин като се използва различен цвят.
  - Гумите които не са били използвани при предишните Специални Етапи, или които са били износени при използването и не отговарят на изискванията на правилата трябва да се маркират отново.
- Зоната за маркиране на гумите изградена специално за тази цел трябва да бъде разположена след изхода на зоната за зареждане и нейния вход и изход трябва да бъдат обозначени със знаците за "маркиране на гуми".
- Само по един член от отбора на всеки състезател има право да присъства в зоната за да помага при маркирането и то само във времето когато състезателния автомобил се намира в тази зона.
- Организатора трябва да има предвид това при съставяне графика на Ралито.

#### Контрол

По всяко време на Ралито може да се извършва проверка на гумите.

Всяка гума, която не отговаря на изискванията трябва да се маркира със специален знак и не трябва да бъде използвана.

На ЧК преди старта на СЕ, ако техническия комисар установи че някоя гума на автомобила не отговаря на изискванията що се отнася до минималната дълбочина на шарките, състезателят трябва да замени тази гума преди старта с резервна, която носи в автомобила при условие че тя отговаря на изискванията.

Отговорника на контролата трябва да даде ново стартово време на състезателя.

Всяко нарушение на правилата за гумите ще бъде докладвано на Спортните Комисари които ще наложат съответните наказания и може да доведе до изключване от състезанието.

## APPENDIX 6

### SUPER RALLY

Each crew, which has left during Leg 1, has the right to continue its participation in the Rally by using the start of the next Leg. Despite the fact that the crew will use the start of the next stage, it will be punished: 5 min will be added to the best time for every special stage, which have not been run. In case its leaving has happened after the last special stage, the crew will be considered as one that did not take part in this last special stage.

If a crew has not finished a stage, it has the right to start with the next stage. In case the crew does not want to start again, it should give to the Organizer written information as soon as possible before the Stewards' Meeting, which takes place before the new start.

The crews that want to start again should receive service-repairment in Park Ferme and they should go with their car to the scrutineering one hour before TC for the Start of the next day.

Each crew, which has left during Leg 2 will be classified after receiving a penalty of 5 min, added to the best time for every not run special stage for the priority group or team's class, which includes special stage/or super special stage/ through which the crew has left/see article 4.3/.Despite this, the crew should be lead to the Park Ferme in order to be classified.

### СУПЕР РАЛИ

Всеки екипаж, който е напуснал по време на етап 1 може да продължи участие в ралито, като стартира в следващия етап, независимо от това, екипажът ще получи наказание от 5 минути, прибавени към най-доброто време за всеки СЕ, който не е пробяган. Ако напускането е станало след последния СЕ, екипажът ще бъде разглеждан, като невзел участие в този последен СЕ.

Екипаж, който не е завършил един етап, може да стартира в следващия етап. Ако екипажа не желае да стартира отново, той трябва да връчи една писмена информация на Организатора, колкото се може по-рано преди заседанието на Спортните комисари, което предхожда новия старт.

Екипажите които желаят да стартират отново, трябва да получат ремонт в сервизния парк и се явят с автомобила си на технически преглед един час преди ЧК за старт на следващия ден.

Всеки екипаж, който е напуснал по време на етап 2 ще бъде класиран след налагане на наказание от 5 минути, прибавено към най-доброто време за всеки СЕ за проритетната група или неговия клас, който не е пробяган. Независимо от това, за да бъде класиран, същият трябва да бъде заведен в Закрит парк.

## APPENDIX 7

### SERVICE PARK

#### Location

There is one Service Park for the whole Rally. The Service Park is located in Stefan Karadja Str. Each team/competitor will be allocated an area at the Service Park according to the following:

Priority A and Priority B:	20 x 10 m
Non-priority:	10 x 10 m

#### Opening of the Service Park **Saturday, 2 September 2006**

7.00 Entrance of service vehicles

#### Access

Only one "Service car" will be allowed per competitor in the Service Park.

Service vehicles are allowed to enter the Service Park only if they are identified with Service plates stuck on the vehicle as instructed by the Organizer.

For the access to the Auxiliary parking vehicles must carry Auxiliary plate.

The plates must be fixed on the vehicle as instructed by the Organizer.

### СЕРВИЗЕН ПАРК

#### Местоположение

По време на цялото Рали се използва само един Сервизен Парк. Той се разполага на улица Стефан Караджа гр. Сливен. На всеки състезател/ екипаж ще се осигури площ с размери както следва:

Приоритет А и Приоритет В:	20 x 10 м.
Всички останали:	10 x 10 м.

#### Отваряне на сервизния парк **Събота, 2 Септември 2006**

7.00 Вход за сервизните автомобили

#### Достъп

В Сервизния Парк се разрешава само по един "сервизен" автомобил на състезател.

Сервизните автомобили могат да влизат в Сервизния Парк само ако имат залепени Сервизни плаки и след указания на Отговорника на Парка.

Спомагателните автомобили могат да паркират на Парка за спомагателни автомобили само със залепени плаки за спомагателни автомобили и след указания на отговорника на паркинга.