

20. - 22. október



32. RALLY KOŠICE 2006

FiA SANCTIONED
EVENT

**ZVLÁŠTNE USTANOVENIA
SUPPLEMENTARY REGULATIONS**

DENSO

PIRELLI

PIA

22

TEMPUS

SGS



U. S. Steel Košice, s.r.o.
A Subsidiary of United States Steel

www.rallye.sk

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

OBSAH:

1.	Program	2
2.	Organizácia a popis	3
3.	Prihlášky	4
4.	Poistenie	5
5.	Reklama a identifikácia	5
6.	Pneumatiky	6
7.	Pohonné hmoty	6
8.	Obhliadka trate	6
9.	Administratívne preberanie	6
10.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	6
11.	Charakteristiky rally	7
13.	Ceny	8
14.	Záverečné kontroly a protesty	8
Príloha 1	Časový harmonogram RS	
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	
Príloha 3	Činovníci pre styk s jazdcami	
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	
Príloha 5	Ponuka ubytovania	

OZNÁMENIE

Rally bude usporiadaná v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (MŠP) a jeho prílohami, Všeobecnými predpismi pre FIA majstrovstvá v rally (FIA Predpisy), predpismi pre CEZ Trophy, ustanoveniami národných športových poriadkov Slovenskej republiky, ktoré sú v súlade s FIA poriadkami a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny zvláštnych ustanovení budú oznámené všetkým prihláseným datovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami (vydanými organizátorom alebo športovými komisármi).

1. PROGRAM

Začiatok prijímania prihlášok:

dátum: 10.09.2006

Uzávierka prihlášok:

dátum: 06.10.2006

Zverejnenie zoznamu prihlásených:

dátum: 11.10.2006, streda

Výdaj itinerárov, registrácia na obhliadku trate:

miesto: Tempus Bavaria, Rastislavova ulica 110, Košice

dátum: 18.10.2006, streda 19.10.2006, štvrtok

čas: 17:00 – 19:00 08:00 – 12:00

Obhliadka trate:

dátum: 19.10.2006, štvrtok 20.10.2006, piatok

čas: 09:00 – 17:00; 19:00 - 21:00 08:00 – 12:30

Obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2.

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácie:

miesto: Riaditeľstvo rally, Tlačové stredisko

dátum: 20.10.2006, piatok

čas: 08:00

Otvorenie servisného parkoviska:

miesto: Rastislavova ulica, Košice

dátum: 20.10.2006, piatok

čas: 08:00

Administratívne preberanie: podľa časového harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu

miesto: Tempus Bavaria, Rastislavova ulica 110, Košice

dátum: 20.10.2006, piatok

čas: 12:30 – 15:30

Technické preberanie (značenie a plombovanie mechanických častí):

miesto: Tempus Bavaria, Rastislavova ulica 110, Košice

dátum: 20.10.2006, piatok

čas: 13:00 – 16:00 podľa časového harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu

Uzávierka údajov o spolujazdcovi:

dátum: 20.10.2006, piatok

čas: 15:30

1. zasadnutie RŠK:

miesto: Riaditeľstvo rally, miestnosť RŠK

dátum: 20.10.2006, piatok

čas: 16:30

Umiestnenie vozidiel do UP pred slávnostným štartom

miesto: Tempus Bavaria, Rastislavova ulica 110, Košice

dátum: 20.10.2006, piatok

čas: 17:00 – 17:30

Zverejnenie Predbežného zoznamu prevzatých vozidiel s časmi štartu do 1. etapy:

miesto: Riaditeľstvo rally, Oficiálna informačná tabuľa

dátum: 20.10.2006, piatok

čas: 17:00

Tlačová konferencia pred štartom rally:

miesto: Riaditeľstvo rally, Tlačové stredisko

dátum: 20.10.2006, piatok

čas: 17:00

Zverejnenie Oficiálneho zoznamu prevzatých posádok s časmi štartu do 1. etapy

miesto: Riaditeľstvo rally, Oficiálna informačná tabuľa
dátum: 20.10.2006, piatok
čas: 17:30

Slávnostný štart:

miesto: Štartová rampa, Tempus Bavaria, Rastislavova ulica 110, Košice
dátum: 20.10.2006, piatok
čas: 18:00

Umiestnenie vozidiel do UP pred štartom

miesto: Tempus Bavaria, Rastislavova ulica 110, Košice
dátum: 21.10.2006, sobota
čas: 07:00 – 07:30

Štart 1. etapy:

miesto: Štartová rampa, Tempus Bavaria, Rastislavova ulica 110, Košice
dátum: 21.10.2006, sobota
čas: 09:00

Cieľ 1. etapy:

miesto: Uzavreté parkovisko, Tempus Bavaria, Rastislavova ulica 110, Košice
dátum: 21.10.2006, sobota
čas: 19:30

Zverejnenie čiastočnej neoficiálnej klasifikácie 1. etapy a štartovej listiny pre 2. etapu:

miesto: Riaditeľstvo rally, Oficiálna informačná tabuľa
dátum: 21.10.2006, sobota
čas: 21:30

Štart 2. etapy:

miesto: Uzavreté parkovisko, Tempus Bavaria, Rastislavova ulica 110, Košice
dátum: 22.10.2006, nedeľa
čas: 08:00

Cieľ 2. etapy a odovzdávanie cien:

miesto: Cieľová rampa, Tempus Bavaria, Rastislavova ulica 110, Košice
dátum: 22.10.2006, nedeľa
čas: 14:00

Záverečná technická kontrola:

miesto: Tempus Bavaria, Rastislavova ulica 110, Košice
dátum: 22.10.2006, nedeľa
čas: 14:15

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie:

miesto: Riaditeľstvo rally, Oficiálna informačná tabuľa
dátum: 22.10.2006, nedeľa
čas: 16:00

2. ORGANIZÁCIA A POPIS

2.1 Zaradenie súťaže:

2.1.1 FIA CEZ Trophy 2006

2.1.2 Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally - koeficient 2
Pohár Slovenskej republiky v rally – koeficient 2

2.2 Číslo povolení:

SAMŠ č.: 300206 vydané: 22.08.2006

2.3 Názov organizátora:

Auto Klub Košice

2.4 Adresa a kontakty:

Auto Klub Košice, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
 tel./fax: 00421- 55 - 625 63 62
 mobil: 00421- 905 441 341
 e-mail: autoklub@rallye.sk
 internet: www.rallye.sk

2.5 Organizačný výbor:

Peter Szczeczina – predseda,
 František Egri, Tomáš Fülöp, Ján Gregor, Emil Hajoš, Peter Kováč, Ľubomír Majerčík,
 Martin Slivka, Ivan Slíž, Gabriela Szczeczínová

2.6 Športoví komisári:

predseda	Boris Kočergin
člen	Adrián Kramer
člen	Jaroslav Vadoc

2.7 Pozorovatelia a delegovaní činovníci:

Hlavný technický komisár	Robert Lenner
Hlavný časomerač	Miroslav Dzuriš

2.8 Hlavní činovníci:

Riaditeľ súťaže	Peter Szczeczina
Zástupca riaditeľa súťaže	Ľubomír Majerčík
Zástupca riaditeľa a vedúci trate	Ján Gregor
Tajomník súťaže	Gabriela Szczeczínová
Vedúca sekretariátu	Jana Szczeczínová
Starostlivosť o jazdcov	Miroslav Mikulovský
Tlačový tajomník	Ladislav Antoži
Hlavný bezpečnostný komisár	Ľubomír Šimko
Hlavný lekár	Ladislav Šimák
Vedúci dispečingu	František Egri
Vedúci spojenia	Peter Kováč
Vedúci výpočtového strediska	Rastislav Bánoci

2.9 Povrch trate:

Rally sa uskutoční na asfaltových cestách.

2.10 Umiestnenie riaditeľstva rally a oficiálnej informačnej tabule: stály sekretariát:

do 17.10.2006: Auto Klub Košice, Hroncova 3, Košice
 18. – 19.10.2006: Tempus Bavaria, Rastislavova ulica 110, Košice

riaditeľstvo súťaže:

miesto: Tempus Bavaria, Rastislavova ulica 110, Košice
 pracovný čas: 20.10.2006 piatok 08:00 – 21:00
 21.10.2006 sobota 07:30 – 20:00
 22.10.2006 nedeľa 07:00 – 16:00

2.11 Umiestnenie UP:

Tempus Bavaria, Rastislavova ulica 110, Košice

3. PRIHLÁŠKY

3.1 Postup prijímania prihlášok

Každý, kto sa chce zúčastniť tejto rally musí zaslať kompletne vyplnenú prihlášku na adresu organizátora (údaje v čl. 2.4) v termíne do uzávierky prihlášok.

Prihláška bude prijatá len vtedy, ak bude doplnená dokladom o úhrade celkovej sumy prihlasovacieho vkladu. Ak je prihláška zaslaná faxom alebo e-mailom, originál prihlášky musí obdržať organizátor najneskôr jeden týždeň po uzávierke prihlášok.

3.2 Počet prijatých prihlášok a triedy

3.2.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 120.

3.2.2 Vozidlá, budú rozdelené do skupín a tried nasledovne:

3.2.2.1 Vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy "J" FIA MŠP

- **Skupina N:**
 - N1 do 1 400 cm³
 - N2 od 1 400 cm³ - do 1 600 cm³
 - N3 od 1 600 cm³ - do 2 000 cm³
 - N4 od 2 000 cm³
- **Skupina A:**
 - A5 do 1 400 cm³
 - A6 od 1 400 cm³ - do 1 600 cm³ včítane vozidiel Super 1600 a vozidiel Kit car
 - A7 od 1 600 cm³ - do 2 000 cm³ včítane vozidiel Kit car
 - A8 od 2 000 cm³ včítane vozidiel WRC

3.2.2.2 Ostatné vozidlá

- historické vozidlá: podľa Prílohy K FIA MŠP a národných športových predpisov
- skupina vozidiel A-N/SK podľa národných technických predpisov

3.3 Prihlasovacie vklady / „balíky“ pre súťažiacich

3.3.1 s prijatím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom: 15 000,- Sk / € 400

3.3.2 s odmietnutím tejto reklamy: 30 000,- Sk / € 800

Vklad zahrňuje nasledovné: 1 zvlášťne ustanovenia, 1 sadu itinerárov, 1 sadu rally tabuliek a štartových čísel, sadu voliteľných reklám organizátora, 1 tabuľku „Service A“, 1 tabuľku „Service B“, označenie pre vozidlo na obhliadku, sadu výsledkov.

3.3.3 Tabuľku „Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 500 Sk/ € 12,5. Vozidlá označené touto tabuľkou bude možné umiestniť do parkoviska zriadeného vedľa servisného parkoviska.

3.4 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet:

Tatrabanka a.s, pobočka Košice, č. účtu: 2665110043 / 1100

IBAN: SK0511 00000000 2665110043, variabilný symbol, VS = číslo licencie jazdca alebo zaslaný na adresu:

Auto Klub Košice, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika

3.5 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti časť prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania.

O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

4. POISTENIE**4.1 Popis poistného krytia**

4.1.1 Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva č. 1136102 uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Union), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 5 000 000,- Sk / € 125 000. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia, diskvalifikácie alebo vylúčenia.

4.1.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

5. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

5.1 Štartové čísla, rally tabuľky a reklamy organizátora majú byť na vozidle umiestnené podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení.

5.2 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- jedno štartové číslo alebo jedna rally tabuľka, bude posádke udelená peňažná pokuta 4000,- Sk / € 100,
- obe štartové čísla alebo tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, bude udelený peňažný trest 4 000,- Sk/ € 100 za každú reklamu zvlášť.

6. PNEUMATIKY

Podľa Prílohy IV. FIA Všeobecných predpisov pre rally.

7. POHONNÉ HMOTY

Je povolené použiť len bezolovnaté palivo s maximálnym obsahom olova 0,013 g/l. Pohonné hmoty pre vozidlá so vznetovými motormi musí byť v súlade s čl. 251, bod 9.2 Prílohy J FIA MŠP.

8. OBHLIADKA TRATE

8.1 Postup registrácie

Pri registrácii na obhliadku trate je každá posádka povinná oznámiť organizátorovi evidenčné číslo, značku a typ vozidla, s ktorým bude vykonávať obhliadku trate. Posádka dostane identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle.

8.2 Časový harmonogram

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2.

8.3 Špecifické a národné obmedzenie

8.3.1 Počas obhliadky trate sa musí posádka presne riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

8.3.2 Pri obhliadke trate na účelovej komunikácii je povolená maximálna rýchlosť 40 km/hod. Jazda v protismere RS a otáčanie sa v RS je zakázané.

8.3.3 Obhliadka RS 8,11 Košice sa uskutoční za zavádzacím vozidlom po skupinách desiatich vozidiel. Počas obhliadky je zakázané predbiehanie vozidiel.

8.4 Posádka, ktorá poruší pravidlá pre obhliadku trate uvedené v čl. 8.2 a 8.3 bude na základe oznámenia činovníkov súťaže potrestaná rozhodnutím športových komisárov.

9. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

9.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní:

- licencia súťažiacého, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povinné zmluvné poistenie vozidla (medzinárodná zelená karta)
- registračné doklady súťažného vozidla

Zahraničné posádky musia okrem vyššie uvedeného predložiť:

- povolenie štartu v zahraničí od ASN jazdca a spolujazdca

10. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE MECHANICKÝCH ČASTÍ

10.1 Podmienky pre technické preberanie

10.1.1 Všetky reklamy organizátora a rally tabuľky musia byť upevnené na vozidle pred jeho pristavením na technické preberanie.

10.1.2. Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 200,- Sk / € 5 za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú o udelení iného trestu.

10.2 Hluk

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Meranie sa uskutoční podľa metódy popísanej vo FIA manuály pre technických komisárov 2006 a to pri otáčkách motora 3500 ot/min pre benzínové motory a 2500 ot/min u vznetrových motorov. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MSP.

11. CHARAKTERISTIKY RALLY**11.1 Štart rally**

11.1.1 Slávnostný štart sa uskutoční 20.10.2006 o 18:00. Všetky súťažné vozidlá musia byť umiestnené do UP 20.10.2006 v čase od 17:00 do 17:30 hod. Po ukončení slávnostného štartu je možné na noc zaparkovať súťažné vozidlá v priestore UP.

11.1.2 Štart rally

Pred štartom rally bude zriadené UP a vozidlá musia byť do neho umiestnené dňa 21.10.2006 v čase 07:00 – 07:30.

11.2 Výmena jazdných výkazov počas rally

11.2.1 Jazdné výkazy budú vydané na štarte 1. etapy v ČK 0 a na štarte 2. etapy v ČK 7D.

11.2.2 Jazdné výkazy budú menené v ČK: 3A, 7A, 10A a 13A.

11.2.3 V prípade odstúpenia sú posádky povinné odovzdať svoje jazdné výkazy v nasledujúcej ČK alebo otváraciemu vozidlu.

11.3 Systém štartu do RS

11.3.1 Štart do RS (okrem RS 8,11) sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka je umiestnená 40 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže na štartovacích hodinách
- 15 s – ukáže tabuľku "15"
- 10 s – ukáže tabuľku "10"
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s.

V ostatnom platí ustanovenie čl. 19.5. FIA Predpisov.

11.3.2 Štart do RS 8,11 bude letmý, to znamená, že posádka odštartuje do RS na pokyn štartéra.

11.4 Predčasný príjazd na konci etapy

Predčasný príjazd na konci etapy nie je povolený počas celej rally.

11.5 Označenia činovníkov

Všetci činovníci budú mať označenie s menom a funkciou. Vedúci stanovišť budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	zelené vesty, menovky
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádiobodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činovník pre styk s jazdcami:	červená vesta s nápisom: činovník pre styk s jazdcami

11.6 Super rýchlostná skúška - SSS

SSS nebude organizovaná

11.8 Organizácia cieľa rally

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 17:00 vybrané z UP.

11.9 Systém Super rally

11.9.1 Každá posádka, ktorá odstúpi v priebehu 1. etapy môže odštartovať do 2. etapy. Za každú neabsolvovanú RS, včítane tej v ktorej posádka odstúpila získa časový trest pripočítaním 5 minút k najrýchlejšiemu času v ich triede na danej RS. Odstúpenie posádky po poslednej RS sa považuje za odstúpenie v poslednej RS. Možnosť nového štartu sa nevzťahuje na posádky, ktoré boli športovými komisármi zo súťaže vylúčené.

11.9.2 O každej odstúpenej posádke sa bude predpokladať, že odštartuje do 2. etapy. Posádka, ktorá nechce v súťaži pokračovať musí svoje rozhodnutie oznámiť písomne riaditeľovi rally najneskôr do začiatku zasadnutia RŠK po 1. etape.

11.9.3 Súťažiaci, ktorí pokračujú v súťaži musia svoje vozidlo opraviť v servisnom parkovisku a najneskôr 1 hodinu pred štartom 2. etapy ho po technickej kontrole odovzdať do UP.

11.9.4 Posádka, ktorá odstúpi v priebehu 2. etapy bude potrestaná rovnakým spôsobom a bude zaradená do záverečnej klasifikácie pod podmienkou, že vozidlo po odstúpení odovzdá priamo do UP.

13. CENY**13.1 Zoznam cien**

13.1.1 Ceny vo FIA CEZ Trophy 2006 budú udelené víťaznej posádke v klasifikácii skupiny A, skupiny N a Super 1600.

13.1.2 Ceny v Majstrovstvách SR budú udelené prvým trom posádkam v absolútnom poradí, v skupine N a v klasifikácii jednotlivých tried, ďalej víťaznej posádke v kategórii Junior 2000 a v kategórii historických vozidiel.

13.1.3 Ceny v Pohári SR budú udelené prvým trom posádkam v absolútnej klasifikácii a víťazom v klasifikácii tried.

13.2 Ďalšie ceny

13.2.1 Pohár primátora mesta Košice získa víťazná posádka v absolútnom poradí PSR.

13.2.2 Ďalšie ceny budú udelené podľa rozhodnutia organizátora, zoznam ktorých bude zverejnený na informačnej tabuli do začiatku administratívneho preberania.

13.3 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

14. ZÁVEREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

14.1 Záverečnej kontroly sa musí zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

14.2 Poplatky za protesty

14.2.1 Poplatok za protest je 20 000,- Sk / € 500.

14.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž, musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

14.3 Poplatky za odvolanie:

14.3.1 Výška poplatku za národné odvolanie je 40 000,- Sk / € 1000.

14.3.2 Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je € 6 000.

Peter Szczeczina v.r.
riaditeľ súťaže