



33

RAJD WARSZAWSKI

Warszawa - Ciechanów
29 września – 1 października 2006

Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Wstęp

Rajd zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami następujących przepisów:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy na rok 2006 wraz z Załącznikami,
- Przepisy Ogólne Rajdów Mistrzowskich FIA na rok 2006 wraz z Załącznikami,
- Regulaminem Sportowym Rajdowych Mistrzostw Europy FIA,
- Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski,
- Ustawa „Prawo o Ruchu Drogowym”,
- niniejszy Regulamin Uzupełniający.

Wszelkie modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach wydawanych przez organizatora lub ZSS.

Zatwierdzony przez PZM dnia 29.08.2006

Spis Treści:

1. PROGRAM RAJDU
2. ORGANIZACJA I OPIS
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIE
5. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. OPONY
7. PALIWO
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
9. BADANIE ADMINISTRACYJNE
10. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE i ZNAKOWANIE
11. PRZEBIEG RAJDU
13. NAGRODY
14. BADANIA KOŃCOWE I PROTESTY

Załączniki:

Załącznik 1.

Harmonogram

Załącznik 2.

Program zapoznawania się z trasą

Załącznik 3.

Nazwiska i zdjęcia Odpowiedzialnych za Kontakty z Zawodnikami.

Załącznik 4.

Numery startowe i reklama

1. PROGRAM RAJDU

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

poniedziałek, 28 sierpnia 2006

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

piątek, 15 września 2006, godz. 24.00

DATA OPUBLIKOWANIA PRZEWODNIKA RAJDOWEGO

piątek, 15 września 2006

DATA OPUBLIKOWANIA KSIĄŻKI DROGOWEJ

sobota, 16 września 2006

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ ZATWIERDZONYCH PRZEZ ORGANIZATORA

czwartek, 21 września 2006

DATA ZGŁASZANIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI SERWISOWEJ I WSPÓLNEGO SERWISU

poniedziałek, 25 września 2006

TERMIN ODBIORU DOKUMENTÓW NA ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Miejsce: Ojrzeń, Urząd Gminy ul. Ciechanowska 27

Data: środa 27 września 2006, w godzinach 8.00 – 10.00

POCZĄTEK ZAPOZNANIA Z TRASĄ

środa, 27 września 2006 od godz. 10.00

ZAKOŃCZENIE ZAPOZNANIA Z TRASĄ

piątek, 29 września 2006 do godz. 12.00

DATA ZGŁASZANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTÓW

piątek, 29 września 2006 godz. 11.00

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

piątek, 29 września 2006 godz. 16.00

OTWARCIE BIURA PRASOWEGO I AKREDYTACJI

Miejsce: Automobilklub Polski, Warszawa ul. Powstańców Śląskich 127

Czas: piątek 29 września 2006 godz. 10.00 – 18.00

BADANIE ADMINISTRACYJNE

Miejsce: Automobilklub Polski, Warszawa ul. Powstańców Śląskich 127

Czas: piątek, 29 września 2006, godz. 7.00 – 11.00

BADANIE KONTROLNE BK-1 oraz ZNAKOWANIE I PLOMBOWANIE

Miejsce: Autotest Warszawa ul. Conrada 29B
Czas: piątek 29 września 2006 godz. 8.00 – 13.00

DATA 1. POSIEDZENIA ZSS

Miejsce: Automobilklub Polski, Warszawa ul. Powstańców Śląskich 127
Czas: piątek, 29 września 2006, godz. 14.00

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ do Startu honorowego i Etapu I

Miejsce: Automobilklub Polski, Warszawa ul. Powstańców Śląskich 127
Czas: piątek, 29 września 2006, godz. 15.00

START HONOROWY

Miejsce: Wola Park, Warszawa ul. Górczewska 124
Czas: piątek 29 września 2006, godz. 15.30

START DO RAJDU

Miejsce: Ciechanów, Park serwisowy - wyjazd
Czas: sobota 30 września 2006 godz. 9.00

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ do Etapu II

Miejsce: Hotel Olimpijski, Ciechanów ul. 17 Stycznia 60a
Czas: sobota, 30 września 2006, godz. 19.30

START – II ETAP

Miejsce: Ciechanów, Park Zamknięty – wyjazd
Czas: niedziela, 1 października 2006, godz. 10.00

ROZDANIE NAGRÓD

Miejsce: Meta Rajdu, Ciechanów Zamek Księżąt Mazowieckich
Czas: niedziela, 1 października 2006, podczas przyjazdu załóg na metę,
początek około godz. 15.30

DATA KOŃCOWEGO BADANIA KONTROLNEGO BK-2

Miejsce: Fiat – Servmot, Ciechanów ul. Sońska 2
Czas: niedziela 1 października 2006, około godz. 16.00

KONFERENCJA PRASOWA ZE ZWYCIĘZCAMI RAJDU

Miejsce: Hotel Olimpijski, Ciechanów ul. 17 Stycznia 60a
Czas: niedziela, 1 października 2006, godz. 17.00

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI

Miejsce: Hotel Olimpijski, Ciechanów ul. 17 Stycznia 60a
Czas: Częściowa klasyfikacja nieoficjalna etapu I:
sobota, 30 września 2006, godz. 19.30
Prowizoryczna klasyfikacja końcowa:
niedziela, 1 października 2006, godz. 19.00

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Rozgrywki do których Rajd się zalicza:

Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski

2.2 Wiza numer: PZM: 2006/RSMP/38/BSS

2.3 Nazwa organizatora: Automobilklub Polski

2.4 Adres i kontakt:

**Automobilklub Polski
ul. Pańska 85
00-834 Warszawa
tel. (+48) 22 652-81-20
tel. / fax: (+48) 22 652-81-10
godz. 9.00 – 16.00**

2.4.1 Biuro Rajdu:

29 września 2006 godz. 7.00 – 20.00
Warszawa ul. Powstańców Śląskich 127
30 września – 1 października 2006 godz 8.00 – 20.00
Hotel Olimpijski, Ciechanów ul. 17 Stycznia 60a

2.5 Komitet Organizacyjny

Romuald Chałas	Przewodniczący – Prezes Automobilklubu Polski
Zdzisław Siwiński	V-ce Prezes Automobilklubu Polski ds. sportu
Tomasz Bartoś	Dyrektor Rajdu
Artur Pieńkowski	Zastępca Dyrektora ds. Zabezpieczenia
Andrzej Król	Wicedyrektor

2.6 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Janusz Szerła
Członek	Grzegorz Lewandowski
Członek	Ryszard Krawczyk

2.7 Obserwatorzy i delegaci

Obserwator PZM	Marek Oziębło
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Joachim Skutta
Delegat PZM ds. Technicznych	Marek Tymiański

2.8 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Tomasz Bartoś
Wicedyrektor ds. Sportowych	Andrzej Król
Zastępca Dyrektora ds. Zabezpieczenia	Artur Pieńkowski
Zastępca Dyrektora ds. Organizacyjnych	Marek Pawłowski
Zastępca Dyrektora ds. Sędziów	Jan Makarewicz
Centrum Kierowania Rajdem	Władysław Łodziana
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Marek Jaczewski
Sekretarz ZSS	Alina Bieńkowska
Kierownik Biura Prasowego	Andrzej Karaczun
Lekarz Zawodów	Zbigniew Żmijewski
Kierownik Badań Kontrolnych	Wojciech Nowak
Kierownik Biura Rajdu	Edyta Żuchowska
Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski

Kierownik Służby Łączności
Kierownik Komisji Obliczeń
Obliczenia Komputerowe
Kierownik Parku Serwisowego
Komisja Nagród

Andrzej Buziewicz
Tomasz Lisicki
Jerzy Głuśniewski
Jarosław Pakoca
Wiesław Leśniak

2.9 Nawierzchnia: szuter

2.10 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem:
Ciechanów ul. Niechodzka 5

2.11 Park zamknięty pomiędzy I i II etapem Ciechanów ul. Niechodzka 5.
Park zamknięty po mecie rajdu zostanie zlokalizowany w Ciechanowie przy
Zamku Książąt Mazowieckich

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Data otwarcia i zamknięcia zgłoszeń.

Otwarcie listy zgłoszeń: poniedziałek, **28 sierpnia 2006.**

Termin zamknięcia listy zgłoszeń: każde zgłoszenie musi dotrzeć do organizatora
najpóźniej do piątku 15 września do godz. 24.00.

Jeżeli zgłoszenie jest wysłane faksem lub drogą elektroniczną, oryginał musi dotrzeć
do organizatora najpóźniej tydzień po upływie terminu zgłoszeń.

3.1.1 Procedura zgłoszeń

Każdy zawodnik zamierzający wziąć udział w 33. Rajdzie Warszawskim musi
przesłać swoje zgłoszenie na adres:

Automobilklub Polski
ul. Pańska 85
00-834 Warszawa
tel. (+48) 22 652-81-20
tel. / fax: (+48) 22 652-81-10

3.2 Maksymalna liczba zgłoszonych załóg: 100.

Podział na klasy:

Samochody grupy N podzielone będą na klasy:

- klasa N-1 do 1400 ccm
- klasa N-2 powyżej 1400 i do 1600 ccm
- klasa N-3 powyżej 1600 i do 2000 ccm
- klasa N-4 powyżej 2000 ccm
- klasa Super 2000 do 2000 ccm

Samochody grupy A (w tym samochody Super 1600) podzielone będą na klasy:

- klasa A-5 do 1400 ccm
- klasa RPP Rajdowy Puchar Peugeota
- klasa A-6 powyżej 1400 i do 1600 ccm
- klasa Super 1600 ..powyżej 1400 i do 1600 ccm
- klasa A-7* powyżej 1600 i do 2000 ccm
- klasa TD Turbo Diesel 2WD do 2000 ccm

* z wyjątkiem samochodów homologowanych jako Kit Car

Samochody grupy HR będą podzielone na klasy:

- klasa HR 9..... do 750 cm³;
- klasa HR 10.... powyżej 750 cm³ i do 1 300 cm³;
- klasa HR 11.. powyżej 1300 cm³ i do 1600 cm³;
- klasa HR 12..... powyżej 1600 cm³;

3.3 Wpisowe

Wysokość wpisowego

	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) nie zgłaszanych w klasach: N4, VK Super 1600, A7, Super 2000	1 500 PLN (wpisowe podstawowe)	3 000 PLN
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszanych w klasach: N4, VK Super 1600, A7, Super 2000	2 000 PLN	4 000 PLN
Dla zawodników pozostałych (samochód zgłoszony przez osobę inną, niż kierowca lub pilot tego samochodu)	2 500 PLN	5 000 PLN
Dla zawodników grupy HR	800 PLN	1 600 PLN

3.3.1 Pakiety:

	Zgłoszenie osoby prawnej	Zgłoszenie prywatne
Tablica serwisowa	1	1
Tablica „Pojazd Towarzyszący”	1	1
Tablica na samochód „Zespół Rajdowy”	4	-
Tablica na samochód „Zaplecze”	1	-
Książka drogowa	2	1
Książka serwisowa	2	2
Regulamin uzupełniający	2	1
Oficjalna mapa rajdu	4	2
Oficjalny program rajdu / informator	4	2
Identyfikator/opaska członka załogi	2	2
Identyfikator/opaska mechanika	8	4
Identyfikator/opaska członka zespołu	10	4
Identyfikator/opaska kierownika zespołu	1	-
Płyta CD z wynikami rajdu	3	1
Zestaw tablic i numerów startowych na sam. rajdowy	1	1
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą	1	1

3.4 Wpłaty

Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez

ASN kraju zawodnika, chyba, że organizator zadecyduje inaczej w indywidualnych przypadkach.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

IV oddział KB SA w Warszawie Pl. Powstańców Warszawy 2 00-030 Warszawa

Numer konta: 90-1500-1777-1217-7001-1130-0000

Czeki nie będą akceptowane.

3.5 Zwroty

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu,

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy na skutek działania siły wyższej (potwierzonego przez narodowe władze sportowe) nie będą mogli wystartować w rajdzie.

4. UBEZPIECZENIE

Wpisowe zawiera opłatę ubezpieczeniową, która gwarantuje zawodnikowi pokrycie odpowiedzialności cywilnej w stosunku do osób trzecich do wysokości 400 000 PLN. Ubezpieczenie to ważne jest od momentu startu i wygasa w momencie zakończenia rajdu lub z chwilą wycofania się, dyskwalifikacji lub wykluczenia załogi z zawodów. Zawodnicy z krajów nie należących do Unii Europejskiej zobowiązani są do posiadania Międzynarodowej Karty Ubezpieczeniowej, która musi być okazana w Biurze Rajdu podczas odbioru administracyjnego.

Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników. Załogi biorą udział w zawodach na własne ryzyko. W razie wypadku, załoga lub jej reprezentant winien zgłosić ten fakt ustnie na najbliższym punkcie radiowym SOS lub punkcie kontrolnym, przy zachowaniu zasad procedury wypadkowej, a następnie złożyć pisemny raport w Biurze Rajdu nie później jednak niż przed ogłoszeniem wyników. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowania mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą wydarzyć się podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników.

5. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.

5.2 Reklama obowiązkowa organizatora umieszczona będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych. Reklama opcjonalna organizatora będzie podana komunikatem w terminie późniejszym.

5.3 Szczegóły dotyczące sponsorów rajdu oraz patronów medialnych będą podane komunikatem w terminie późniejszym.

5.4 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu oraz na całej trasie rajdu i w Parku Serwisowym. Wszelkie działania w zakresie reklamy muszą być uzgodnione z organizatorem.

5.5 Podczas ceremonii startu i mety rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych takich, jak flagi, bannery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone, chyba że organizator wyrazi na to pisemną zgodę.

5.6 Tablice rajdowe przez cały czas trwania Rajdu muszą znajdować się na samochodzie w miejscach jak w Załączniku 4. Przednia tablica nie może w żadnym przypadku zakrywać, nawet częściowo, tablic rejestracyjnych samochodu. Przekroczenie tego przepisu pociągnie za sobą karę do uznania ZSS, zgodnie z art. 152 i 153 Kodeksu.

5.7 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach zgodnie z Załącznikiem 4, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego, fakt ten będzie zgłoszony do ZSS, który będzie mógł nałożyć karę zgodnie z art. 152 i 153 Kodeksu.

5.8 Karta identyfikacyjna zawierająca aktualne informacje o członkach załogi, ich aktualne fotografie i podpisy oraz wszystkie szczegóły dotyczące samochodu musi znajdować się w czasie trwania Rajdu w miejscu widocznym przez prawą tylną boczną szybę. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary przez ZSS.

5.9 Karta wykroczeń: każda załoga otrzyma na PKC 0 kartę wykroczeń. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania rajdu będzie ukarana następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 1000 zł;
- drugie wykroczenie – kara 5 min;
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z Rajdu.

6. OPONY

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie opon zgodnych z Przepisami Ogólnymi, regulaminem sportowym Rajdowych Mistrzostw Europy FIA i innymi przepisami. Używanie opon kolcowanych jest zabronione pod karą do uznania przez ZSS.

7. PALIWO

7.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa handlowego, odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9). Maksymalna dopuszczalna zawartość ołowiu w paliwie wynosi w Polsce **0,15 g / litr**.

7.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Książce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Procedura zgłoszenia.

Każda załoga, która zamierza zapoznać się z trasą powinna zgłosić się w środę, 27 września 2006, w godz. 8.00 – 10.00 w miejscowości Ojrzeń w Urzędzie Gminy ul. Ciechanowska 27, przed rozpoczęciem zapoznania i otrzymać odpowiednie dokumenty wraz z kartą zapoznania i kartą wykroczeń podczas zapoznania oraz numery do naklejenia na samochody zapoznawcze.

8.2 Program zapoznania z trasą

środa 27 września: I etap w godz. 10.00 – 16.00

czwartek 28 września: II etap w godz. 10.00 – 16.00

piątek 29 września: Prolog w godz. 8.00 – 12.00

Zapoznanie z trasą będzie odbywać się w oparciu o art. 14.1.2 Przepisów Ogólnych.

8.3 Ograniczenia

8.3.1 Trening na trasie Rajdu jest zakazany.

8.3.2 W czasie trwania zapoznania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego, a zwłaszcza przestrzegać dozwolonych prędkości: **50 km/h** w obszarze zabudowanym i **90 km/h** poza obszarem zabudowanym. Niedozwolone jest używanie urządzeń wykrywających radar.

8.3.3 Podczas zapoznania każda załoga będzie mogła wykonać maksymalnie 3 przejazdy zapoznawcze każdego odcinka. Maksymalna prędkość na trasie OS podczas zapoznania z trasą wynosi **70 km/h** poza terenem zabudowanym. Na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego załogi obowiązane są przedstawić do ostemplowania i naniesienia czasu swoje karty zapoznania z trasą.

8.3.4 Podczas zapoznania z trasą, w żadnym przypadku niedozwolona jest jazda na odcinku specjalnym w kierunku przeciwnym do właściwego.

8.3.5 Każdy członek załogi biorącej udział w rajdzie lub zamierzającej wziąć udział w 33 Rajdzie Warszawskim, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie któregośkolwiek odcinka specjalnego od dnia 1 lipca 2006 do dnia 1 października 2006 włącznie, poza okresem dozwolonego zapoznania z trasą, jak również podczas trwania rajdu, będzie uważany za osobę dokonującą niedozwolonego zapoznania z trasą.

Każdy członek załogi biorącej udział w rajdzie lub zamierzającej wziąć udział w 33 Rajdzie Warszawskim, który zamierza przejechać trasą któregośkolwiek odcinka specjalnego przed dniem 2 października 2006, poza harmonogramem rajdu i zapoznania z trasą, musi wcześniej zawiadomić organizatora pisemnie o swoim zamiarze podając datę i godzinę przejazdu i otrzymać pisemną zgodę organizatora.

8.3.6 Organizator będzie regularnie kontrolował przebieg zapoznania z trasą na wszystkich odcinkach specjalnych.

8.3.7 Każde wykroczenie przeciwko przepisom o zapoznaniu z trasą, a zwłaszcza zapoznanie poza wyznaczonym limitem czasowym będzie uważane za bardzo poważne wykroczenie i będzie przedstawione ZSS, który rozpatrzy każdy przypadek i będzie mógł nałożyć karę, aż do odmowy zgody na start włącznie.

8.3.8 Samochody do zapoznania

Podczas zapoznania z trasą mogą być użyte tylko samochody pochodzące z seryjnej produkcji odpowiadające przepisom art.14.3 Przepisów Ogólnych.

Samochody muszą być wyposażone w seryjne opony posiadające normę „E”

9. BADANIE ADMINISTRACYJNE

9.1 Badanie Administracyjne dla wszystkich zawodników odbędzie się w biurze rajdu w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127 w piątek, 29 września 2006, w godz. 7.00 – 11.00.

9.2 Każdy zawodnik powinien zgłosić się w wyznaczonym czasie opublikowanym w biuletynie.

9.3 Dokumenty do okazania:

- Licencje zawodnika oraz członków załogi;
- Prawa jazdy członków załogi;
- Sportowe książeczki zdrowia członków załogi z aktualnym wpisem;
- Ważny dowód rejestracyjny samochodu;
- Dowód ubezpieczenia samochodu;
- Książka sportowa samochodu;
- Karta zapoznania z trasą i karta wykroczeń podczas zapoznania.

10. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

10.1 Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie i znakowanie odbędzie się w Autotest ul. Conrada 29B w piątek, 29 września 2006 w godz. 8.00 – 13.00.

10.2 Każda załoga powinna zgłosić się w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem w terminie późniejszym.

10.3 Inne wymagania.

10.3.1 Za spóźnienie na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50 % wpisowego podstawowego.

10.3.2 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J do MKS oraz ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”.

10.3.3 Głośność.

Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania rajdu. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK 1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11. PRZEBIEG RAJDU

11.1 Start honorowy

Start honorowy rajdu odbędzie się w piątek, 29 września 2006 o godz. 15.30 w Warszawie ul. Górczewska 124. Każdy zawodnik zobowiązany jest wstawić samochód do Parku Przedstartowego do godz. 15.00.

11.2 Wymiana kart drogowych w czasie rajdu.

Karta drogowa do sekcji 1 zostanie wydana na PKC 0

Wymiana kart drogowych nastąpi na:

Sekcja 2 – PKC 3B

Sekcja 3 – PKC 6B – 6C

Sekcja 4 – PKC 9B

11.2.1 Oficjalny czas rajdu: Zegar atomowy z Maineflingen BCS 77 Radio 77,5kh.

11.3 Procedura startu do odcinka specjalnego będzie następująca:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.

Gdy samochód z załogą ustawi się na linii startu, elektroniczny wyświetlacz urządzenia startowego usytuowany przed linią startu tak, by był dobrze widoczny dla załogi stojącej na linii startu, będzie odliczać sekundy pozostałe do startu. Kolejno będą wyświetlane liczby 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, pokazując czas pozostały do startu. Dokładnie w momencie startu zapalą się 2 zielone światła. Czas wyświetlania zielonych świateł wyniesie 20 sekund; w tym czasie załoga musi wystartować do odcinka specjalnego, zgodnie z art. 19.4 Przepisów Ogólnych.

11.4 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 12E bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

11.4.1 Od PKC 12D obowiązują zasady parku zamkniętego.

11.5 Identyfikacja osób oficjalnych podczas rajdu:

- | | |
|--|---------------------------------|
| ■ Kierownicy OS | kamizelka koloru czerwonego |
| ■ Kierownicy PKC | kamizelka koloru pomarańczowego |
| ■ Szefowie Zabezpieczenia OS | kamizelka koloru żółtego SAFETY |
| ■ Komisarze trasy | kamizelka koloru żółtego |
| ■ Odpowiedzialni za kontakty z zawodnikami | kamizelka koloru białego |
| ■ Kontrolerzy techniczni | kamizelka koloru granatowego |

11.6 Prolog odbędzie się w piątek 29 września 2006 o godz. 17.00 w Warszawie na terenie Automobilklubu Polski przy ul. Powstańców Śląskich 127

13. NAGRODY

13.1 Rozdanie nagród odbędzie się w niedzielę, 1 października 2006 około godz. 15.30 podczas przyjazdu załóg na metę rajdu w Ciechanowie na Zamku Książąt Mazowieckich.

13.2 Nagrody pucharowe: po dwa puchary za:

- 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej
- 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji Grupy N
- 1, 2 i 3 miejsce w kategorii Super 1600
- 1, 2 i 3 miejsce w każdej klasie liczącej więcej niż 8 załóg
- 1 i 2 miejsce w każdej klasie liczącej 6 – 8 załóg
- 1 miejsce w każdej klasie liczącej do 5 załóg
- 1 miejsce w klasyfikacji producentów
- 1 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich

13.3 Lista innych nagród zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w piątek 29 września 2006.

14. BADANIA KOŃCOWE I PROTESTY

14.1 Bezzwłocznie po wjechaniu na metę rajdu samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na Badanie Kontrolne BK 2, które odbędzie się na terenie Fiat – Serwot, Ciechanów ul. Sońska 2. Badanie Kontrolne BK 2 odbędzie się w niedzielę 1 października 2006 i rozpocznie się około godz. 16.00. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się ściśle do wskazówek organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić obecność podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

14.2 Kwota kaucji za złożenie protestu wyznaczona przez ASN: **100% wpisowego podstawowego** (patrz definicja w art. 3.3 niniejszego regulaminu).

14.2.1 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkową opłatę jako depozyt w wysokości:

- **200% wpisowego podstawowego**, jeżeli protest dotyczy dokładnie określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ kierowniczy, układ przeniesienia napędu, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie itd.)

- **500% wpisowego podstawowego**, jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

14.3 Kaucja za odwołanie:

14.3.1 Kaucja za odwołanie do GKSS wynosi: **2 500 PLN.**

Załącznik 1.

Harmonogram.

(patrz załącznik).

Załącznik 2.

Program zapoznania z trasą.

Załącznik 3.

Nazwisko i zdjęcie Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami.

Załącznik 4.

Numery startowe i reklama

(Szczegóły będą podane komunikatem w terminie późniejszym).

Załącznik 1

Harmonogram – Etap I

PKC OS	Lokalizacja	OS km	Dojazd km	Odcinek km	Czas jazdy	Czas 1-go zaw.
Piątek, 29 września 2006						
	Start Honorowy	-	-	-	-	15:30
	Prolog Bemowo	2,00	-	-	-	17:00
Sobota, 30 września 2006						
0	Serwis wyjazd	-	-	-	-	09:00
1	Sarnowa Góra	-	15,06	15,06	22	09:22
OS 1	Sarnowa Góra	14,75	-	-	-	09:25
<i>R1 - Dodatkowa Strefa Tankowania Nowa Wieś - 34,76 km z PKC0</i>						
2	Zawady B	-	7,39	22,14	35	10:00
OS 2	Nowe Miasto	31,29	-	-	-	10:03
3	Szczawin	-	2,76	34,05	37	10:40
OS 3	Szczawin	8,27	-	-	-	10:43
<i>R2 - Dodatkowa Strefa Tankowania Nowa Wieś - 60,01 km z R1</i>						
3A	Serwis wjazd	-	33,40	41,67	47	11:30
	Serwis A (CIECHANÓW)	54,31	58,61	112,92	20	
3B	Przegrupowanie wjazd	-	-	-	-	11:50
3C	Przegrupowanie wyjazd	-	-	-	≤15	12:05
4	Sarnowa Góra	-	15,06	15,06	22	12:27
OS 4	Sarnowa Góra	14,75	-	-	-	12:30
<i>R3 - Dodatkowa Strefa Tankowania Nowa Wieś - 34,76 km z PKC3C</i>						
5	Zawady B	-	7,39	22,14	35	13:05
OS 5	Nowe Miasto	31,29	-	-	-	13:08
6	Szczawin	-	2,76	34,05	37	13:45
OS 6	Szczawin	8,27	-	-	-	13:48
<i>R4 - Dodatkowa Strefa Tankowania Nowa Wieś - 60,01 km z R3</i>						
6A	Serwis wjazd	-	33,40	41,67	47	14:35
	Serwis B (CIECHANÓW)	54,31	58,61	112,92	45	
6 B	Park Ferme	-	-	-	-	15:20
I ETAP PODSUMOWANIE		108,62	117,22	225,84		48,10%

Harmonogram – Etap II

PKC OS	Lokalizacja	OS km	Dojazd km	Odcinek km	Czas jazdy	Czas 1-go zaw.
Niedziela, 1 października 2006						
6C	Park Ferme wyj., serwis wjazd	-	-	-	-	10:00
	Serwis C (CIECHANÓW)	-	-	-	20	
6D	Serwis wyjazd	-	-	-	-	10:20
7	Rutki	-	6,75	6,75	17	10:37
OS 7	Rutki	11,49	-	-	-	10:40
8	Zarośla	-	17,91	29,40	35	11:15
Os 8	Zarośla	6,50	-	-	-	11:18
9	Rydzewo	-	7,48	13,98	22	11:40
OS 9	Rydzewo	11,56	-	-	-	11:43
9A	Serwis wjazd	-	15,69	27,25	32	12:15
	Serwis D (CIECHANÓW)	29,55	47,83	77,38	20	
9B	Przegrupowanie wjazd	-	-	-	-	12:35
9C	Przegrupowanie wyjazd	-	-	-	≤15	12:50
10	Rutki	-	6,48	6,48	17	13:07
OS 10	Rutki	11,49	-	-	-	13:10
11	Zarosła	-	17,91	29,40	35	13:45
Os 11	Zarosła	6,50	-	-	-	13:48
12	Rydzewo	-	7,48	13,98	22	14:10
OS 12	Rydzewo	11,56	-	-	-	14:13
12A	Serwis wjazd	-	15,69	27,25	32	14:45
	Serwis E (CIECHANÓW)	29,55	47,56	77,11	20	
12B	Przegrupowanie wjazd	-	-	-	-	15:05
12C	Przegrupowanie wyjazd	-	-	-	≤10	15:15
12D	Ciechanów Zamek	-	3,50	3,50	15	15:30
12E	Meta Rajdu Park Ferme	-	-	-	15	15:45
II ETAP PODSUMOWANIE		59,10	98,89	157,99		37,41%
RAJD PODSUMOWANIE		169,72	216,11	383,83		43,70%

Załącznik 2

Program zapoznania z trasą

środa, 27 września	I etap, w godz. 10.00 – 16.00.
czwartek, 28 września:	II etap, w godz. 10.00 – 16.00.
piątek, 29 września:	Prolog, w godz. 8.00 – 12.00

Załącznik 3

Nazwisko i zdjęcie Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami.

Marek Jaczewski



Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

piątek, 29 września 2006

- godz. 7:00 ÷ 11:00 Badanie Administracyjne Biuro Rajdu,
Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127 – Automobilklub Polski
- godz. 8:00 ÷ 13:00 BK-1
Warszawa, ul. Conrada 29B – stacja AutoTest
- godz. 14:00 posiedzenie ZSS Biuro Rajdu,
Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127 – Automobilklub Polski
- godz. 15:30 Start Honorowy
Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127 – Automobilklub Polski

sobota, 30 września 2006

- godz. 08:50 ÷ 10:40 Start I Etapu, Ciechanów, ul. Niechodzka 5
- godz. 11:50 ÷ 13:40 Przegrupowanie, Ciechanów, ul. Niechodzka 5
- godz. 15:20 ÷ 16:50 Park Zamknięty, Ciechanów, ul. Niechodzka 5
- godz. II posiedzenie ZSS Biuro Rajdu,
Ciechanów, ul. 17 Stycznia 60a – Hotel Olimpijski

niedziela, 1 października 2006

- godz. 09:50 ÷ 11:30 Start II Etapu, Ciechanów, ul. Niechodzka 5
- godz. 12:30 ÷ 14:00 Przegrupowanie, Ciechanów, ul. Niechodzka 5
- godz. 15:40 ÷ 17:00 Meta Rajdu, Ciechanów, Zamek Książąt Mazowieckich
- godz. III posiedzenie ZSS Biuro Rajdu,
Ciechanów, ul. 17 Stycznia 60a – Hotel Olimpijski
- godz. 19:00 ÷ 19:30 Prowizoryczna klasyfikacja końcowa Oficjalna Tablica Wyników
Ciechanów, ul. 17 Stycznia 60a – Hotel Olimpijski

Załącznik 4 Numery startowe i reklama

