

23.3. SUBARU 2019

10. SUBARU BRZ TRZ ŽIŽELICE

amkcidlina.cz **AMKC** AUTOMOTOKLAS CIDLINA www.zizelice.cz

Zvláštní ustanovení

ŽIŽELICE 23.3.2019



Více informací na www.amkcidlina.cz

foto: Martina Dušková



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

X. Subaru BRZ Testovací RZ Žiželice 2019

23. 3. 2019

Obsah

1. ÚVOD	3
2. ORGANIZACE	3
3. PROGRAM.....	4
4. PŘIHLÁŠKY	5
5. POJIŠTENÍ.....	6
6. REKLAMA A OZNAČENÍ.....	6
7. PNEUMATIKY	7
8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	7
9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA	7
10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA	8
11. DALŠÍ POSTUPY	8
12. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ	9
13. KLASIFIKACE A CENY.....	9
PŘÍLOHA ČÍSLO 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM.....	10
PŘÍLOHA ČÍSLO 2 – MAPA RALLY	10

1. ÚVOD

1.1. Všeobecně

Testovací RZ (TRZ) je volný motoristický podnik zapsaný v kalendáři podniků rally AČR. Účelem podniku je umožnit přihlášeným posádkám otestování soutěžních automobilů na uzavřené a zabezpečené trati rychlostní zkoušky. TRZ je pořádaná na principech shakedownu, předmětem podniku tedy není soutěžení posádek.

TRZ se bude konat podle Národních sportovních řádů, podle Standardních propozic AS AČR (SPR AS) a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datoványmi bulletin - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem).

Standardní propozice rally AS AČR a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

TRZ je svým charakterem (bez prvků soutěžení mezi účastníky) volný podnik.

1.2. Povrch trati

100 % asfalt různé kvality

1.3. Trať

- Celková délka RZ Proudnice: 2,84 km
- Celková délka RZ Končice: 2,92 km

2. ORGANIZACE

2.1. Zápočet rally

Volný podnik zařazený do kalendáře AS AČR

2.2. Schvalovací číslo ASN

č.j. AR00819 ze dne 12. února 2019

2.3. Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Auto Moto klub Cidlina v AČR ve spolupráci s Race Day, s.r.o.

Masarykovo náměstí 25, 281 29 Žiželice

tel.: +420 602 204 869

e-mail: info@amkcidlina.cz

web: www.amkcidlina.cz

Bankovní spojení: 2601567933 / 2010

2.4. Organizační výbor

Předseda: Vítek Milan

Členové: Časta Radek, Eliáš Adam, Eliáš Radan, Končák Lukáš, Vítek Milan

2.5. Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát:

Miroslav Smolík

2.6. Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Adam Eliáš

Zástupce ředitele:

Milan Vítek

Technický komisař:

Josef Stránský

Hlavní časoměřič:

Radomír Navrátil

Činovník pro styk s tiskem:

Matěj Skalník

Hlavní činovník pro bezpečnost (Vedoucí bezpečnosti RZ):

Lukáš Končák

Hlavní lékař:

MUDr. Pavel Zuska

Vedoucí trati:

Milan Vítek

2.7. Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení

Místo: Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice Žiželice
Tel.: 602 204 869
Email: info@amkcidlina.cz

2.8. Umístění tiskového střediska

Místo: Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice Žiželice
Datum: 23. 3. 2019, Čas: 09:00 – 19:00

2.9. Umístění servisního parkoviště

Místo: Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice Žiželice
Datum: 23. 3. 2019, Čas: 07:00 - 19:30

3. PROGRAM

Vydání zvláštních ustanovení

Datum: 12. 2. 2019

Uzávěrka přihlášek

Místo: elektronicky na www.amkcidlina.cz
Datum: 18. 3. 2019
Čas: 18:00

Zveřejnění seznamu přijatých přihlášek

Místo: www.amkcidlina.com
Datum: 20. 3. 2019
Čas: 18:00

Ředitelství rally

Místo: Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice Žiželice
Datum: 23. 3. 2019
Čas: 07:00 – 09:00

Umístění oficiální vývěsky

Místo: Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice Žiželice
Datum: 23. 3. 2019
Čas: 08:00 -19:00

Umístění informační vývěsky

Místo: Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice Žiželice
Datum: 23. 3. 2019
Čas: 08:00 -19:00

Prezentace a předání itineráře a dokumentů

Místo: Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice Žiželice
Datum: 23. 3. 2019
Čas: Během administrativní přejímky

Otevření servisního parkoviště

Místo: Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice Žiželice
Datum: 23. 3. 2019
Čas: 07:00

Zvláštní požadavky jsou na konzultaci s pořadatelem! Týmům nebude umožněn vjezd před otevřením servisního parkoviště.

Administrativní přejímka

Místo: Servisní areál (areál společnosti Crocodile, Tovární ulice, Žiželice)

Datum: 23. 3. 2019

Čas: 08:30 - 10:00

Po dohodě je možný i jiný čas.

Otevření tiskového střediska a akreditace média

Místo: Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice Žiželice

Datum: 23. 3. 2019

Čas: 09:00

Technická přejímka

Místo: Servisní areál (Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice, Žiželice)

Datum: 23. 3. 2019

Čas: 09:00 - 10:30

Po dohodě je možný i jiný čas.

Seznamovací jízdy

Místo: RZ Proudnice 2,84 km

Datum: 23. 3. 2019

Čas: 10:10 – 10:35

Místo: RZ Končice 2,92 km

Datum: 23. 3. 2019

Čas: 14:40 – 15:05

Start TRZ

Dle přílohy číslo 1 – Časový harmonogram

4. PŘIHLÁŠKY

4.1. Datum uzávěrky přihlášek

Místo: elektronicky www.amkcidlina.cz

Datum: 18. 3. 2019

Čas: 18:00

4.2. Postup při přihlášení

Všichni zájemci o účast musí vyplnit přihlášku elektronickou formou na www.amkcidlina.cz, před ukončením příjmu přihlášek. Pořadatel si vyhrazuje právo umožnit posádkám přihlásit se v období mezi uzávěrkou přihlášek a dnem konání podniku za zvýšený vklad.

4.3. Počet přijatých soutěžících a třídy

Maximální počet přijatých vozů je 40.

Jsou povolena pouze vozidla odpovídající kap. F NSŘ 2019, a HA podle kap. K NSŘ 2019, včetně vozů s testací Legend, která musí být řízena jezdcí s platnou odpovídající licencí. Všechna vozidla s českou registrační značkou musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla a musí mít platnou testaci.

4.4. Přihlašovací vklad

Výše přihlašovacího vkladu je **3.000 Kč** při akceptaci povinné reklamy a **6.000 Kč** při odmítnutí povinné reklamy, včetně pojištění. V případě, že se dvě posádky budou střídat na jednom voze, výše přihlašovacího vkladu je **2.500 Kč** za každou posádku při akceptaci povinné reklamy a **5.000 Kč** při odmítnutí povinné reklamy, včetně pojištění.

Pro vozy Legend činí vklad **1.800 Kč** při akceptaci povinné reklamy a **3.600 Kč** při odmítnutí povinné reklamy, včetně pojištění.

V případě přihlášení v období po uzávěrci přihlášek a dnem konání podniku činí vklad **5.000 Kč** při akceptaci povinné reklamy a **10.000 Kč** při jejím odmítnutí.

4.5. Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na bankovní účet 2601567933 / 2010

Do textu pro příjemce uvede posádka jméno prvního jezdce.

4.6. Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen při odmítnutí přihlášky nebo při odvolání rally. Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1. Pojištění soutěžících a posádek

5.2.1 Pojistné krytí pořadatele:

Autoklub ČR uzavřel s Kooperativa pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s. r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721116973 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000 Kč na akci.

5.2.2 Pojištění soutěžících a posádek:

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10.000.000 Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky akce s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek, jako jsou stanoveny v rámcové pojistné smlouvě.

5.2.3. Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start

5.2.4. Každý jezdec i spolujezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí AS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladu na případné léčení v ČR.

5.2. Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.3. Vyloučení z pojistného krytí

Vozidla servisní a doprovodná, i když mohou být označena zvláštními tabulkami, které jim vydá pořadatel, nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1. Povinná reklama

A - na startovních číslech - Končák

B - pod startovním číslem – Subaru / BRZ

6.2. Nepovinná reklama

A - případná další reklama bude upřesněna v prováděcím ustanovení

6.3. Startovní čísla a tabulky podniku

6.3.1. Dveřní panely se startovním číslem a tabulky podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být před technickou přejímkou umístěny na předepsaných místech vozidla (viz prováděcí ustanovení).

6.3.2. Posádky, které se střídají na jednom voze, budou mít nalepeny na voze obě startovní čísla, přičemž vždy jedno bude přelepeno páskou, aby byla možná identifikace posádky.

6.3.3. Bude-li kdykoliv v průběhu podniku zjištěno, že na vozidle chybí platná startovní čísla (vlevo nebo vpravo), nebude posádka pokračovat v jízdě po RZ v rámci podniku.

7. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením Standardních propozic rally AS AČR. Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude pro posádku znamenat ukončení testovacích jízd.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Posádky se mohou seznámit s tratí za maximální obezřetnosti v soutěžním voze v následujících časech:

Testovací zkouška	Od	Do
RZ Proudnice (2,84 km)	10:10	10:35
RZ Končice (2,92 km)	14:40	15:05

Při seznamovacích jízdách je maximální povolená rychlost 50 km / hod, jízda v protisměru trati TRZ není povolena. Počet průjezdů není omezen.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1. Dokumenty k předložení:

- potvrzení přihlášky, technická karta
- licence jezdců
- řidičské průkazy
- doklady o pojištění vozidla
- seznam osob (členů týmu, inženýrů apod.), kteří se zúčastní jízd v rámci testování, včetně prohlášení o zproštění odpovědnosti pořadatele u těchto osob – formulář (čestné prohlášení) bude ke stažení na stránkách pořadatele. Tyto osoby obdrží nepřenositelné označení pro identifikaci na startu TRZ.

9.2. Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

Místo: Servisní areál (areál společnosti Crocodile, Tovární ulice, Žiželice)
Datum: 23. 3. 2019
Čas: 08:30 - 10:00

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

10.1. Místo a časový rozvrh technické přejímky

Místo: Servisní areál (areál společnosti Crocodile, Tovární ulice, Žiželice)
Datum: 23. 3. 2019
Čas: 09:00 - 10:30

10.2. Průběh technické přejímky

Při technické přejímce TK provede kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisu pro limity hluku a pravidel používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží ke kontrole sportovní průkaz vozidla.

TK provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky. Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel.

11. DALŠÍ POSTUPY

11.1. Start rally a jízda po trati

Oficiální start nebude organizován. Časové kontroly, kontroly přeskupení, uzavřené parkoviště a závěrečná technická prohlídka nebudou organizovány. Jízdní výkazy nebudou rozdávány. Posádky se dostaví na start TRZ a startovat budou v pořadí příjezdu.

Posádky jsou na traťovém úseku mimo TRZ běžnými účastníky provozu a musí se řídit pravidly silničního provozu, na jejichž dodržování bude dohlížet Policie ČR.

Na traťovém úseku mimo RZ a označená místa platí přísný zákaz ohřívání pneumatik.

11.2. Testovací rychlostní zkouška

TRZ se mohou zúčastnit jen posádky, jejichž přihláška byla přijata. Vozidla musí být řádně označena startovními čísly a předepsanými reklamami. Pro použití nehořlavého prádla a bezpečnostní výbavy všech jezdců a spolujezdců platí stejná pravidla jako při rally, včetně použití zádržného systému hlavy (FHR) – dle F nebo K NSŘ. Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí být na seznamu, který předloží posádka, a musí spolu s prvním jezdcem podepsat prohlášení o zproštění odpovědnosti pořadatele a být řádně označena. Bezpečnostní opatření na trati TRZ budou stejná jako na RZ při rally.

Posádky odstartují na pokyn startéra v dostatečných časových rozestupech. Start do TRZ bude letmý. Po průjezdu letmým cílem musí posádky zastavit na stanovišti Stop, kde jim bude oznámen dosažený čas. Všechna stanoviště na trati TRZ budou označena standardními panely FIA.

Při zjištěném porušení čl. 11.1. a 11.2. může ředitel provinilé posádce ukončit testovací jízdy.

11.3. Postup při nehodě

Při dopravní nehodě na otevřené trati mimo TRZ se postupuje podle platných předpisů pro silniční provoz. Posádka ohlásí nehodu také pořadateli.

Při zastavení nebo havárii na trati TRZ musí být minimálně 50 m za vozidlo umístěn červený reflexní trojúhelník, i když je vozidlo mimo trať. Trojúhelník bude umístěn na tu stranu komunikace, kde je vozidlo odstavené. Ostatní posádky tímto místem projedou se zvýšenou opatrností.

Při běžné nehodě na trati TRZ bez zranění musí být následujícím vozidlům ukazován zelený symbol OK. Při opuštění vozu musí být symbol OK umístěn na viditelném místě.

Při nehodě, která vyžaduje lékařskou pomoc, musí být (je-li to možné) následujícím vozidlům ukázán červený symbol SOS.

Posádka, které je ukazován červený symbol SOS, nebo která vidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol SOS, musí bezpodmínečně zastavit, získat informace a poskytnout první pomoc.

Další vozidlo, které přijede k nehodě, zastaví, zjistí situaci a informuje následující stanoviště pořadatele.

Ostatní vozidla rovněž zastaví, uvolní cestu pro zásahové vozy a bezpodmínečně se řídí pokyny pořadatelů.

11.4. Červené vlajky

Je-li v radiobodu TRZ vyvěšena červená vlajka, musí jezdec okamžitě snížit rychlost (až do cíle TRZ) a řídit se pokyny komisařů na trati.

11.5. Odpadnutí nebo havárie

Nebude-li posádka již pokračovat v další účasti, oznámí tuto skutečnost co nejdříve ředitelství.

11.6. Bezpečnostní spojení

Telefon pro oznámení: +420 776 339 319

Všem posádkám se připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti vyplývající z těchto zvláštních ustanovení, obecně platných sportovních pravidel pro automobilové rally a pravidel etických.

12. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí RZ:	zelená vesta
Hlavní činovník pro bezpečnost:	červená vesta
Vedoucí stanoviště:	modrá vesta
Přřadatelé:	oranžová vesta

13. KLASIFIKACE A CENY

Klasifikace nebude prováděna

Adam Eliáš
Ředitel rally



PŘÍLOHA ČÍSLO 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM

Testovací rychlostní zkouška	Od	Do
RZ Proudnice (2,84 km)	10:45	13:15
RZ Končice (2,92 km)	15:15	17:15

PŘÍLOHA ČÍSLO 2 – MAPA RALLY

