



AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických vozidel

OBSAH	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	5
5. Pojištění	5
6. Reklama a označení	7
7. Pneumatiky	8
8. Palivo, Tankování	8
9. Seznamovací jízdy	8
10. Administrativní přejímka	9
11. Technická přejímka, plombování, značení	9
12. Průběh rally	10
13. Označení činovníků	12
14. Klasifikace a ceny	12
15. Závěrečné kontroly a protesty	12
Příloha 1 Časový harmonogram	13
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	15
Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	16
Příloha 4 Startovní čísla a reklama	17
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	18
Příloha 6 Monitorovací systém GPS	19

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ, NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch

99,5 % asfalt a 0,5 % šotolina

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- délka RZ: 159,06 km

- délka trati: 558,75 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Autoklub Mistrovství České republiky v rally historických vozidel

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **HA00119b** ze dne **27. 2. 2019**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pošumavský auto moto klub v AČR

Dobrovského 154, 339 01 Klatovy II

IČ: 00479942

tel.: (+420) 720 037 750, (+420) 376 310 180

e-mail: autoklub@pamk.cz

web: www.pamk.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Jan Petru

Členové: Oldřich Bosman, Lucie Drábková, Jiří Nejdli, Milan Pospíšil, Milan Procházka, Petr Rath, Josef Rubáš, Jan Suda, Pavel Štípek, Martin Válek, Zdeněk Weber, Pavel Ausperger, Miroslava Neubauerová, Petr Kubini

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Miloslav Regner

Sportovní komisaři

Jiří Venuš

Zdeněk Bělák

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR

Martin Konečný

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Jiří Valenta

Zástupci ředitele

Pavel Štípek, Josef Rubáš, Jan Suda

Tajemník rally:

Tereza Sýkorová

Hlavní technický komisař:

Stanislav Mrkvan

Hlavní časoměřič:

Svatobor Saller

Činovník pro styk se soutěžícími:

Petr Linhart, Petra Mynářová

Sekretář SSK

Jan Mochan

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Petr Kubini

Hlavní činovník pro tisk:

Alexandra Weberová

Vedoucí dispečinku:

Miroslav Žitník

Operátoři ONI

Milan Cikán, Milan Hlaváček, Radek Škach, Martin Vlček

GPS systém:

Václav Štípek

Hlavní lékař:

MUDr. Milan Procházka

Zástupce hlavního lékaře:

MUDr. Jiří Tuháček

Vedoucí zpracovatelské skupiny:

RECO, Luboš Šperka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

GPS: 49.3331458N, 13.2095186E

Datum: 24.-25.04.2019

Čas: 07:00-20:00

Datum: 26.04.2019

Čas: 07:00-23.59

Datum: 27.04.2019

Čas: 00.00-01.00, 07.00-21.00

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
GPS: 49.3331458N, 13.2095186E

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Rally Bar
GPS: 49.3331458N, 13.2095186E
Datum: 25.04.2019 Čas: 17.00 – 19.00
Datum: 26.04.2019 Čas: 07.00 – 23.59
Datum: 27.04.2019 Čas: 08.00 – 20.00

3. PROGRAM

➤ Uzávěrka přihlášek

Datum: 14.04.2019
Čas: 20.00

➤ Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

Datum: 14.04.2019
Čas: 20.00

➤ Publikování seznamu přihlášených

Datum: 17.04.2019
Čas: 20.00

➤ Publikování itineráře a map

Místo: www.pamk.cz
Datum: 23.04.2019

➤ Umístění oficiální vývěsky

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, ředitelství rally
Datum: 26.-27.04.2019 Čas: 00.00-23.59

➤ Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy (možnost administrativní přejímky)

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Rally Bar
Datum: 24.04.2019
Čas: 15.00-20.00
Datum: 25.04.2019
Čas: 7.30-9.30

➤ Seznamovací jízdy

Datum: 24.-26.04.2019
Čas: čl. 9 a Příloha 2 ZU

➤ Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Rally Bar
Datum: 25.04.2019
Čas: 17.00

➤ Otevření servisního parkoviště

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
GPS: 49.3331458N, 13.2095186E
Datum: 24.04.2019
Čas: 14.00

➤ Doplnění údajů o spolujezdcích

Místo: Administrativní přejímka
Datum: 26.04.2019
Čas: Do 07.00

➤ Administrativní přejímka

Místo: ARBO, spol. s r.o., Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
GPS: N 49°19.80450', E 13°12.43252'
Datum: 26.04.2019
Čas: 07.00-10.30

➤ Instalace GPS jednotek pro rally

Místo: Před technickou přejímkou
Datum: 26.04.2019
Čas: Dle rozpisu časů technických přejímek

➤ Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí

Místo: ARBO, spol. s r.o., Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
GPS: N 49°19.80450', E 13°12.43252'
Datum: 26.04.2019
Čas: 07.30-11.00

➤ **Odevzdání tréninkových GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy**

Místo: Tiskové středisko

Datum: 26.04.2019

Čas: Do 17.00

➤ **Testovací zkouška / Shakedown**

Místo: Janovice nad Úhlavou - Vacovy

Datum: 26.04.2019

Čas: 08.00-10.00

➤ **První zasedání sportovních komisařů**

Místo: Ředitelství rally

Datum: 26.04.2019

Čas: 12:30

➤ **Vyvěšení startovní listiny a časů**

Místo: Oficiální vývěska, web rally www.pamk.cz

Datum: 26.04.2019

Čas: 13.00

➤ **Tisková konference před startem**

Místo: Autoklub ČR, Opletalova ul., Praha

Datum: 18.04.2019

Čas: 11.00

➤ **Předání vozidel do UP**

UP před slavnostním startem a startem do 1. etapy nebude organizováno.

➤ **Start do 1. etapy**

Místo: Náměstí Míru, Klatovy

Datum: 26.04.2019

Čas: 15.00

➤ **Cíl 1. etapy**

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

Datum: 26.04.2019

Čas: 23.08

➤ **Oznámení úmyslu pokračovat v rally pro 2. etapu**

Místo: Dispečink rally

Datum: 26.04.2019

Čas: Do 23.59

➤ **Vyvěšení startovních časů do 2. etapy**

Místo: Oficiální vývěska, web rally www.pamk.cz

Datum: 27.04.2019

Čas: 00.30

➤ **Start do 2. etapy**

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

Datum: 27.04.2019

Čas: 07.30

➤ **Rozdílání cen**

Místo: Cílová rampa, Náměstí Míru, Klatovy

Datum: 27.04.2019

Čas: 16.47

➤ **Cíl rally (ČK - UP)**

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

Datum: 27.04.2019

Čas: 17.00

➤ **Závěrečná technická kontrola**

Místo: AUTO Nejdl s.r.o, Domažlické předměstí 610, Klatovy

GPS: 49.3908036N, 13.2757706E

Datum: 27.04.2019

Čas: Ihned po dojezdu do cíle

➤ **Tisková konference**

Bude součástí cílového ceremoniálu.

➤ **Vyvěšení předběžných konečných výsledků**

Místo: Oficiální vývěska, web rally www.pamk.cz

Datum: 27.04.2019

Čas: 19.00

➤ **Vyvěšení oficiálních konečných výsledků**

Místo: Oficiální vývěska, web rally www.pamk.cz

Datum: 27.04.2019

Čas: 19.30

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: 14.04.2019

Čas: 20.00

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.pamk.cz. Přihlášku je nutné podepsat při prezenci a předání itineráře a dokumentů. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 70.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy K Ročenky AS AČR 2019 čl.3.

4.3.3 Vypsání kategorie a třídy MČR HA

4.3.3.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

4.3.3.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0** - do 1150 ccm
- C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5** - nad 2500 ccm

4.3.3.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

- D0** - nad 1150 ccm
- D1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4** - nad 2000 ccm

4.3.3.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1** - skupina A do 1300 ccm
- E2** - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3** - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm

- E4 - skupina A nad 2000 ccm
- E5 - skupina B do 1300 ccm
- E6 - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7 - skupina B nad 1600 ccm
- E8 – skupina N do 1600 ccm
- E9 – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10 – skupina N nad 2000 ccm

4.3.3.5 Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996** rozdělené do objemových tříd:

- F1 - skupina N do 1300 ccm
- F2 - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4 - skupina N nad 2000 ccm
- F5 - skupina A do 1300 ccm
- F6 - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7 - skupina A nad 2000ccm

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

Snížený vklad – uzávěrka 01.04.2019 ve 23.59

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem

11.000 Kč + pojištění 2.090 Kč = 13.090 Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele

22.000 Kč + pojištění 2.090 Kč = 24.090 Kč

Základní vklad – uzávěrka 14.04.2019 ve 20.00

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem

12.800 Kč + pojištění 2.090 Kč = 14.890 Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele

25.600 Kč + pojištění 2.090 Kč = 27.690 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- označení pro 4 mechaniky
- vstup pro 2 osoby na slavnostní vyhlášení (dokoupení dalších vstupů bude řešeno individuálně při vydávání itineráře)

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet: *Fio banka, č. ú. 2700361527/2010*

Jako variabilní symbol uveďte číslo vygenerované v potvrzení přihlášky. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Kooperativa, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojištnou smlouvu č. 7721116973 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořádáním rally až do výše 10 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojištné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobami až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny

účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšizou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech (reklama A):
- na přední tabulce (reklama B):
- na zadním štítku (reklama B):

28. Historic Vltava Rallye

Klatovy, Plzeňský kraj, AUTO Nejdí

Klatovy, Plzeňský kraj, AUTO Nejdí

6.1.1 Na obou stranách zadní části vozu (zadní dveře nebo blatník nebo zadní sloupek) musí být umístěna nálepka „ONI systém“ o rozměrech 25 x 5,6 cm.

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 10 x 20 cm: **Klatovy, AUTO Nejdí**

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy bude publikována nejpozději jeden měsíc před konáním rally.

6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000 Kč za každou chybějící reklamu.

6.4 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 18 SPR pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Čísla a tabulky musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

6.5 Jména jezdce a spolujezdce

Jméno jezdce a spolujezdce spolu se státními vlajkami země jejich ASN musí odpovídat čl. 3.7.5 kap. K NSŘ.

7. PNEUMATIKY

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 60 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

8. PALIVO, TANKOVÁNÍ

8.1. Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8.2. Tankování

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách určených v itineráři.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a

monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: 720 037 750. Výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na tiskové středisko.

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 25 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 25.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat zástupce ředitele Pavla Štípka, mob.: 720 037 750, s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.

Na startu a ve stopce každé RZ si posádka sama provede zápis času do výkazu seznamovacích jízd. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě. Posádky jsou u nich povinny zastavit a předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a následujícími rozhodčími faktů určenými ředitelem rally: Josef Rubáš, Petr Rath, Petr Sklenář, František Maxa, Jiří Hodek, Petr Kubini, Miroslav Liška, Pavel Štípek. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

Upozorňujeme na omezenou rychlost na RZ 8 - 12 v obci Kváskovice 30 km/h, RZ 10 - 14 v obci Tedražice a Čejkovy 20 km/h, tato stálá místní úprava provozu je provedena dopravními značkami.

9.3.5 Způsob jízd

Posádky jsou povinny dodržovat článek 20 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti:

všichni jezdci 250 Kč

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení, než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

- | | |
|-------------------|---|
| 1. a 2. přestupek | pokuta uložena sportovními komisaři |
| 3. přestupek | časová penalizace 5 minut uložena ředitelem soutěže |
| 4. přestupek | vyločení rozhodnuté sportovními komisaři |

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Administrativní přejímka

Místo: ARBO, spol. s r.o., Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

GPS: N 49°19.80450', E 13°12.43252'

Datum: 26.04.2019

Čas: 07.00-10.30

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku.

Dokumenty k předložení:

- potvrzení přihlášky
- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)

- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Místo: ARBO, spol. s r.o., Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

Datum: 26.04.2019 *Čas:* 07.30-11.00

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky a uveden na internetových stránkách www.pamk.cz. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařem.

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán), HTP/TPHV
- vyplněnou technickou kartu, s potvrzením o absolvování administrativní přejímky, vyplněný tiskopis bezpečnostní výbava jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.3 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS – pokud je předepsán), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.4 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.5 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 75% maximálních otáček (obvykle 3500 ot/min.) u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů metodou popsanou v Kapitole E NSŘ. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařem.

11.5.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařem, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařem, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.6.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.6.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS při výdeji itineráře a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.6.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.6.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	110 Kč (poplatek je součástí vkladu)
kompletní mobilní jednotka	350 Kč nebo 15 €
vratná kauce deponovaná u správce ONI®:	licence nebo 1 000 Kč

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.6.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit jakýkoliv trest dle disciplinárního řádu.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Slavnostní start

Nebude organizován

12.1.2 Start rally

Start bude proveden na startovní rampě státní vlajkou následujícím způsobem:

- 5 sekund před startem startér zvedne vlajku do vodorovné polohy před přední kapotu vozidla
- v okamžiku startu mávne startér vlajkou vzhůru a tím bude vozidlo odstartováno.
- posádce, která se zpozdí na startu sekce o více než 15 minut, nebude povolen start do rally

12.1.3 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 46 SPR. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP 1 hodinu před startem 1. soutěžní posádky do 2. etapy.

12.1.4 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- | | |
|-------------|--|
| 40 sekund | - rozsvítí se červené světlo |
| 30 sekund | - startér ukáže na startovací hodiny |
| 10 sekund | - problikne červené světlo |
| 0 - Start | - rozsvítí se zelené světlo |
| - 20 sekund | - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR. |

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 14A na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového UP.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do ČK 6A, 14A, 14B, 14C je povolen. V ČK 14B obdrží posádky jízdní výkaz pro přejezd do UP.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 40.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- | | |
|---|-----------|
| - posunutí 1 části retardéru mimo základnu nebo její převrácení | 5 sekund |
| - posunutí více částí nebo neprojetí (vynechání) retardéru | 30 sekund |

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2 Super RZ - polookruhová rychlostní zkouška RZ 1/4

12.4.2.1 V polookruhové rychlostní zkoušce se stejná část trati (okruh) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okruhové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po absolvování předepsaného počtu kol pokračuje dle itineráře do letmého cíle.

12.4.2.2 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 8 minut za každý nedokončený okruh (s výjimkou případů podle čl. 12.4.2.3). Posádce, která ujede více okruhů než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy a bude oznámena sportovním komisařům.

12.4.2.3 Posádky, kterým byla vyvěšena červená vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a ihned pokračují do cíle rychlostní zkoušky (bez ohledu na počet absolvovaných kol). Těmto posádkám bude přidělen náhradní čas v souladu s čl. 39 SPR.

12.5 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.5.1. Servisních parkovišť

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

Datum a čas: od 24.04.2019 14.00

Přehled servisních parkovišť

Servis	Název	Doba	Výměna pneu	Tankování
1. etapa		pátek	26.04.2019	
	Janovice	15'	Ano	Ano
	Janovice	30'	Ano	Ano
	Janovice	45'	Ano	Ano
2. etapa		sobota	27.04.2019	
	Janovice	15'	Ano	Ano
	Janovice	30'	Ano	Ano

Přidělený prostor

Všem posádkám bude vymezena plocha 80 m². Zvětšení prostoru servisu pro jednu posádku je možné pouze o 20 m². Cena za navýšení prostoru pro servis o 20 m² je 2 000 Kč. Cena za připojení k el. proudu bude stanovena dle příkonu individuálně.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při předání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na oficiální vývěsce i na www stránkách pořadatele (www.pamk.cz). Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, připojení el. proudu, případně další služby) musí být pořadateli dodány spolu s přihláškou. Do servisního parkoviště smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“, „DOPROVOD“, „PRŮZKUMNÉ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže. Kontakt na provozovatele objektu firmu DEVELOP Start, s.r.o. (Jan R. Petřů, telefon: +420 720 295 866).

Je přísně zakázáno jakýmkoli způsobem narušovat povrch servisního parkoviště (vrtání, přibíjení, apod.). Za porušení této podmínky bude udělena pokuta ve výši 5 000 Kč.

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

12.6 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.7 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.7.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.7.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejnění informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.8 Shakedown

12.8.1 Registrace pro shakedown musí být potvrzena při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem 1 000 Kč pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.

12.8.2 Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 29 SPR. Počet průjezdů není omezen.

12.8.3 Servisní parkoviště pro shakedown je v servisní zóně v Janovicích nad Úhlavou.

➤ Uzávěrka pro registraci na shakedown

Při vydávání itineráře

12.9 Vzdálené zóny

Vzdálená zóna pro přezouvání pneumatik bude zřízena před RZ 8 – 12

Místo: Běšiny dle plánu v itineráři

GPS: 49.2993617N, 13.3104644E
Vzdálená tankovací zóna bude zřízena před RZ 10 – 14
Místo: Žichovice dle plánu v itineráři
GPS: 49.2666603N, 13.6214611E

12.10 Rally show (pouze pro pozvané posádky)

Místo: Náměstí Míru, Klatovy
Datum: 25.04.2019
Čas: Čas bude upřesněn

12.11 Autogramiáda posádek (pouze pro pozvané posádky)

Místo: Náměstí Míru, Klatovy
Datum: 25.04.2019
Čas: Čas bude upřesněn

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- | | |
|----------------------------------|--|
| Vedoucí RZ | - červená vesta |
| Vedoucí ČK | - oranžová vesta |
| Vedoucí bezpečnosti RZ | - červená vesta |
| Traťoví komisaři v RB a BB | - žlutá vesta se znakem RB (blesk) |
| Spojaři v RB a BB | - modrá vesta |
| Vedoucí kontrolních stanovišť | - oranžová vesta |
| Časoměřiči | - žlutá vesta nebo žlutý rukávník s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“ |
| Rozhodčí faktu | - oranžová vesta |
| Ostatní traťoví komisaři | - oranžová vesta |
| Činovník pro styk se soutěžícími | - oranžová vesta s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“ |

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace MČR

14.1.1 Klasifikace pro MČR HA ve vypsáních kategoriích a třídách

14.1.2 Samostatné hodnocení každé etapy v hodnocení kategorií

14.2 Ceny

14.2.1 Nejrychlejší posádce:

1. místo: poháry

14.2.2 Ve vypsáních kategoriích:

1. – 3. místo: poháry

14.2.3 V jednotlivých objemových třídách:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

14.3 Nejlepší smíšené posádce podle celkové klasifikace budou uděleny poháry.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele závodu ihned po dojezdu do cíle rally. Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: AUTO NEJDL s.r.o. (Domažlické předměstí 610, 339 01 Klatovy)

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč



Jiří Valenta
Jiří Valenta
Ředitel rally

ČASOVÝ HARMONOGRAM

28. HISTORIC VLTAVA RALLYE * 2019

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM



LEG 1 / 1.ETAPA				Friday / pátek 26.4.2019		
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	START Klatovy, Náměstí Míru	—	—	—		15:00
1	Slavošovice	—	6,02	6,02	15	15:15
RZ 1	Super RZ Klatovský okruh	12,82	—	—		15:18
1A	Technical zone-IN	—	20,54	33,36	45	16:03
Tech.zone (Janovice, rozvoj.zóna)					3	
1B	Technical zone-OUT - Service-IN	—	—	—		16:06
Service A (Janovice, rozvoj.zóna)		(12,82)	(26,56)	(39,38)	15	
1C	Service-OUT	—	—	—		16:21
Refuelling - tankovací zóna		(23,32)	(50,93)	(74,25)		
2	Skelná Huť	—	12,31	12,31	24	16:45
RZ 2	Chudenínská	8,85	—	—		16:48
3	Buková	—	18,88	27,73	37	17:25
RZ 3	Koráb	14,47	—	—		17:28
3A	Regrouping-IN & Technical zone-IN	—	19,74	34,21	50	18:18
Regrouping (Janovice, rozvoj.zóna)					30	
3B	Regrouping-OUT - Service-IN	—	—	—		18:48
Service B (Janovice, rozvoj.zóna)		(23,32)	(50,93)	(74,25)	30	
3C	Service-OUT	—	—	—		19:18
Refuelling - tankovací zóna		(36,14)	(85,96)	(105,6)		
4	Slavošovice	—	16,50	16,50	30	19:48
RZ 4	Super RZ Klatovský okruh	12,82	—	—		19:51
5	Skelná Huť	—	30,84	43,66	57	20:48
RZ 5	Chudenínská	8,85	—	—		20:51
6	Buková	—	18,88	27,73	37	21:28
RZ 6	Koráb	14,47	—	—		21:31
6A	Technical zone-IN	—	19,74	34,21	49	22:20
Technical zone					3	
6B	Technical zone OUT / Service IN	—	—	—		22:23
Service C (Janovice, rozvoj.zóna)		(36,14)	(85,96)	(122,1)	45	MAX
6C	Service OUT / Regrouping 2 IN					23:08
Regrouping 2 (Janovice, rozvoj.zóna)						

LEG 1 totals	72,28	163,45	235,73
---------------------	--------------	---------------	---------------

30,66%

Section 1

Section 2

28. HISTORIC VLTAVA RALLYE * 2019

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM



LEG 2 / 2. ETAPA

Saturday / sobota 27.4.2019

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
6D	Parc fermé OUT - Janovice					7:30
6E	Service IN	—	0,32	0,32	3	7:33
Service C (Janovice, rozvoj.zóna)		(0)	(0,32)	(0,32)	15	
6F	Service OUT	—	—	—		7:48
Refuelling - tank.zóna		(37,29)	(82,3)	(111,69)		
7	Klenová	—	3,66	3,66	14	8:02
RZ 7	Strážovská	10,10	—	—		8:05
8	Pohorsko	—	45,56	55,66	76	9:21
RZ 8	Strašinská	19,29	—	—		9:24
9	Hoslovice	—	12,28	31,57	43	10:07
RZ 9	Hoslovická	7,90	—	—		10:10
Refuelling - tank.zóna Žichovice		(6,1)	(39,02)	(33,84)		
10	Lipová Lhota	—	20,60	28,50	46	10:56
RZ 10	Tedražická	6,10	—	—		10:59
10A	Regrouping-IN & Technical zone-IN	—	33,19	39,29	53	11:52
Regrouping (Janovice)					30	
10B	Regrouping-OUT - Service-IN	—	—	—		12:22
Service D (Janovice, rozvoj.zóna)		(43,39)	(115,29)	(158,68)	30	
10C	Service-OUT	—	—	—		12:52
Refuelling - tank.zóna		(37,29)	(82,3)	(111,69)		
11	Klenová	—	3,66	3,66	14	13:06
RZ 11	Strážovská	10,10	—	—		13:09
12	Pohorsko	—	45,56	55,66	76	14:25
RZ 12	Strašinská	19,29	—	—		14:28
13	Hoslovice	—	12,28	31,57	43	15:11
RZ 13	Hoslovická	7,90	—	—		15:14
Refuelling - tank.zóna Žichovice		(6,1)	(64,81)	(78,81)		
14	Lipová Lhota	—	20,60	28,50	46	16:00
RZ 14	Tedražická	6,10	—	—		16:03
14A	FINISH KLATOVY	—	25,21	31,31	44	16:47
14B	PODIUMRAMP / RAMPA	—				
14C	UP Janovice	—	11,30	11,30	15	

Section 3

Section 4

LEG 2 totals	86,78	234,22	321,00
--------------	-------	--------	--------

RALLY TOTALS				
LEG ETAPA	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.
1	6	72,28	163,45	235,73
2	8	86,78	234,22	321,00
Overall Totals	14	159,06	397,67	556,73

30,66%
27,03%
28,57%

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum	RZ	Čas
Středa 24. 4. 2019	RZ 1 / 4 RZ 2 / 5 RZ 3 / 6 RZ 7 / 11 RZ 8 / 12 RZ 9 / 13 RZ 10 / 14	16:00 – 21:00
Čtvrtek 25. 4. 2019	RZ 1 / 4	08:00 – 14:00
	RZ 2 / 5 RZ 3 / 6 RZ 7 / 11 RZ 8 / 12 RZ 9 / 13 RZ 10 / 14	08:00 – 20:00
Pátek 26. 4. 2019	RZ 2 / 5 RZ 3 / 6 RZ 7 / 11 RZ 8 / 12 RZ 9 / 13 RZ 10 / 14	08:00 – 15:00

Jízda v protisměru při seznamovacích jízdách je povolena na: RZ 7 / 11 v úseku Opálka – Janovice nad Úhlavou. Průjezd obcemi Lehom a Javor je zakázán!

Upozorňujeme na omezenou rychlost na RZ 8 - 12 v obci Kváskovice 30 km/h, RZ 10 - 14 v obci Tedražice a Čejkovy 20 km/h, tato stálá místní úprava provozu je provedena dopravními značkami.

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce



Petr Linhart
+420 604 733 295



Petra Mynářová
+420 775 760 464

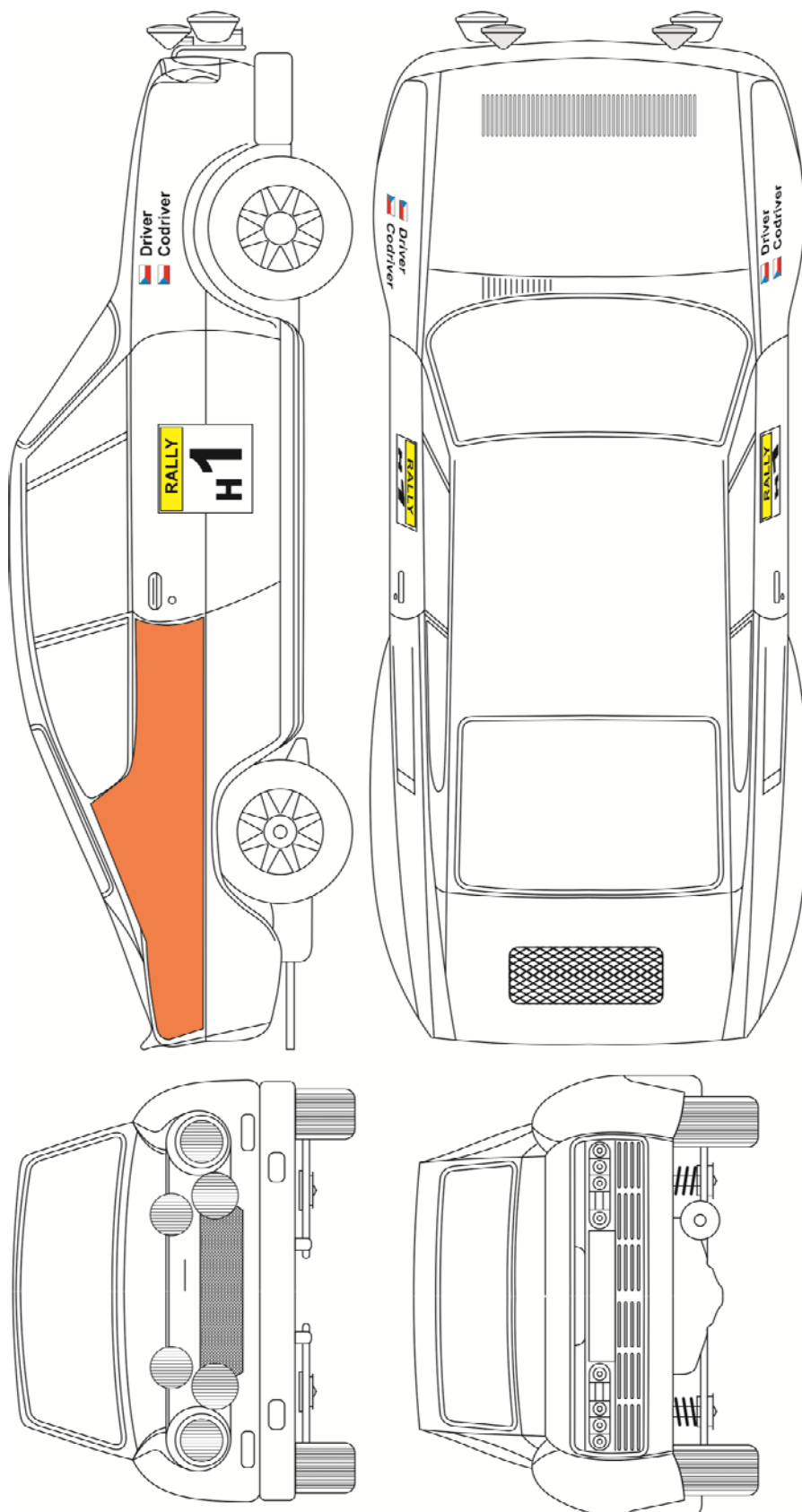
Pátek 26. 4. 2019

07:00 – 10:00	Administrativní přejímky Místo: ARBO, spol. s r.o., Janovice nad Úhlavou
07:30 – 11:00	Technické přejímky Místo: ARBO, spol. s r.o., Janovice nad Úhlavou
15:00 – 16:30	Start rally (ČK 0) Místo: náměstí Míru, Klatovy
18:15 – 20:00	Přeskupení (ČK 3A) Místo: rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
22:20 – 23:50	Vstup do Parc Fermé (ČK 6A) Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

Sobota 27. 4. 2019

07:20 – 09:00	Start 2. etapy (ČK 6D) Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
11:50 – 13:30	Přeskupení (ČK 10A) Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
16:30 – 18:00	Cíl rally (ČK 14A) Místo: náměstí Míru, Klatovy
18:30 – 19:00	Vyvěšení předběžných konečných výsledků Místo: ředitelství rally

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA



PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 resp. přilby, uvedené na Technických listech FIA č. 33, 41, 49 a 69 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a 36 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 350 Kč za celou sadu (hradí soutěžící).

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:



- tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
- přepínač SOS pro přivolání pomoci

Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezenci. Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka, příp. celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v závěrečném servisním parkovišti nebo těsně před cílem rally

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce na displeji objeví dotaz: Jste OK? Potvrď.
- tento dotaz je po 10 sekund doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne OK, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Neplánované zastavení

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavila. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která přijíždí k překážce na stejné RZ.
- posádka stlačením tlačítka OK potvrdí, že je v pořádku, objeví se obrazovka OK. Není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

- **Přivolání pomoci**

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

- **Červená vlajka**

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinná potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen až zrušením červené vlajky dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle Příloh 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 je nastartována při převzetí itineráře před zahájením seznamovacích jízd. Po celou dobu seznamovacích jízd jede jednotka na vlastní baterii. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití jednotky ve voze během seznamovacích jízd bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle zvláštních ustanovení či předpisů pro šampionátu.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz