

38. KOWAX Valašská rally ValMez 2019

29. – 31. března 2019

- European Rally Trophy – Central Rally Trophy
 - Autoklub MČR v rally
- Mistrovství Slovenska v rally a v rally HA



RALLY GUIDE

Valašská rally s.r.o.
Jiráskova 2057, 755 01 Vsetín

Tento dokument má pouze informativní účinek.
This document has no regulamentary power – for information only.

E-SHOP PLNÝ KRABIC, KARTONŮ A OBALOVÝCH MATERIÁLŮ

- slevový program pro registrované zákazníky
- množstevní slevy až 40 %
- nákup již od 1 ks
- responzivní zobrazení
- rozšířené možnosti filtrování
- snadné vyhledávání krabic dle rozměrů
- bezplatná zákaznická linka 800 990 100



ZAKÁZKOVÁ VÝROBA Z KARTONU

- výroba kartonových obalů, krabic a POS/POP materiálů
- digitální potisk ve fotografické kvalitě
- možnost parciálního laku nebo laminace (lesklá, matná)
- vývoj a výroba již od malých sérií
- vizualizace výrobku s tiskem ve 3D



KONTAKT:

www.paketo.cz

bezplatná linka: 800 990 100 / Tel.: +420 576 510 074 / info@paketo.cz

Dolní Jasenka 279, 755 01 Vsetín

PREAMBULE

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA 2019 (Regionálních předpisů FIA), Standardních propozic rally AS AČR (SPR) a SAMŠ (SPR SAMŠ), podle Národních sportovních řádů AS AČR a SAMŠ, podle předpisů pro FIA European Rally Trophy, podle předpisů pro Mistrovství Zóny střední Evropy a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletin – prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři). SPR, NSŘ a překlad MSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz

Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: 99,35 km (asfalt)

2. etapa: 65,04 km (asfalt)

Celková délka trati

Celková délka rally: 560,90 km

Počet RZ: 14

Celková délka RZ: 164,39 km

Počet etap: 2 / počet sekcí: 5

Zápočty rally

FIA European Rally Trophy – ERT Region Central

FIA ERT 2 Trophy (ERT2) pro jezdce a spolujezdce

FIA ERT 3 Trophy (ERT3) pro jezdce a spolujezdce

FIA ERT Junior Trophy (ERTJ) pro jezdce

AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally

Mistrovství SR v rally a v rally HA

Juniorský mistr ČR

Dámský pohár ČR

Peugeot Rally Cup Czech Republic

Pohár Pirelli

Kalendáře 2019:

FIA ERT - CENTRAL 2019	Autoklub MČR v rally 2019	MSR v rally a v rally HA 2019
29. – 31. 3. Valašská rally ValMez 17. – 18. 5. Rallye Český Krumlov 7. – 8. 6. Zagreb INA Delta, HR 18. – 20. 7. Rallye Weiz, A 8. – 10. 8. Rajd Rzeszow, PL 19. – 21. 9. Rally Nova Gorica, SLO 1. – 2. 11. Lausitz Rallye, D	29. – 31. 3. KOWAX Valašská rally ValMez 26. – 27. 4. Rallye Šumava Klatovy 17. – 18. 5. Rallye Český Krumlov 14. – 15. 6. Agrotec Petronas rally Hustopeče 12. – 14. 7. Rally Bohemia 16. – 18. 8. Barum Czech Rally 4. – 6. 10. Rally Příbram	29. – 31. 3. Valašská rally ValMez 03. – 04. 5. Rallye Tatry 16. – 17. 6. Agrotec rally Hustopeče 05. – 06. 7. Rally Prešov 30. – 31. 8. Rallye Trebišov 27. – 28. 9. Rally Veľký Krtíš 18. – 20. 10. Rally Košice

VITAJTE NA VALACHOCH ... / WELCOME IN WALLACHIA ...

Půvabné kopce porostlé smíšenými lesy, voňavé louky a prosluněné stráně s typickými dřevěnými chalupami, dobročinní a pohostinní lidé – to je Valašsko, rázovitý kraj na východě České republiky. Název území je nejčastěji odvozován od Valachů – pastevců ovcí, kteří se zde začali postupně usazovat od 13. století. Spojením jejich zvyklostí s životním stylem původních zemědělců vznikla velmi osobitá kultura, jež je dodnes zachovávána v lidové architektuře a především v silné folklorní tradici.

Valašsko tvoří pohoří Javorníků a Beskyd, které je vyhlášeno chráněnou krajinnou oblastí a rozlohou 1166 km² je největší v České republice.

ÚVODEM

Vážení motorističtí přátelé,
dostáváte do rukou průvodce osmatřicátým ročníkem KOWAX Valašské rally ValMez, která se v okolí Valašského Meziříčí a Kopřivnice uskuteční ve dnech 29. až 31. března 2018.

Valašská rally patří k nejstarším automobilovým soutěžím v české kotlině. Za dobu svého trvání získala „Valaška“, jak valašské automobilové klání důvěrně nazývají jeho skalní příznivci, na věhlasu nejen u samotných aktérů.

V letošním roce je 38. KOWAX Valašská rally ValMez součástí EUROPEAN Rally Trophy – Central Rally Trophy, Mistrovství České republiky v rally 2019 a Mistrovství Slovenska v rally a v rally historických automobilů. Rovněž je pořádána jako Memoriál Jiřího Sedláře, od jehož tragické smrti nedaleko Valašského Meziříčí uplyne letos v srpnu třicet.

Ani letošní ročník Valašská rally ValMez nezůstane své dobré pověsti nic dlužen. Trať Valašky je opět velmi náročná. V několika případech povede i po zcela nových úsecích.

Organizátoři rally přijali a budou realizovat taková opatření, aby se soutěž stala jak pro soutěžící, tak i pro jejich fanoušky co nejbezpečnější. Zejména na diváky se obrácíme s žádostí, aby se v Oficiálním programu 37. KOWAX Valašské rally ValMez 2018, na oficiálních webových stránkách soutěže www.valasskarally.cz a v dalších dokumentech pečlivě seznámili s bezpečnostními opatřeními, důsledně je dodržovali a dbali nařízení, rad a doporučení pořadatelů.

Neberme to, prosím, jako nějaké klišé. Motoristický sport může být a svým charakterem je nebezpečný. Na místě je při něm rozvaha, ohleduplnost a pokora. Jejich nerespektování se nemusí vyplatit!

Na tomto místě se hodí poděkovat všem městům a vesnicím, partnerům, orgánům a organizacím státní správy a samosprávy, jednotkám integrovaného záchranného systému a dalším institucím za pomoc, bez níž by tak náročnou automobilovou soutěž, jakou Valašská rally ValMez bezesporu je, nebylo možné připravit. Upřímný dík pak patří rovněž traťovým komisařům, časoměřičům, radistům a všem, kteří se na zajištění hladkého průběhu letošní Valašky přímo podílejí.

A totéž platí pro funkcionáře Autoklubu ČR a Komise rally, bez jejichž rad a metodického vedení je příprava tak organizačně obtížné soutěže nemyslitelná. Dík za spolupráci patří rovněž ÚAMK České republiky a MŠMT, stejně jako všem partnerům, kteří soutěž finančně podporují.

Jaromír Tomašík

šéf organizačního týmu 38. KOWAX Valašské rally Valmez 2019

POŘADATEL:

Valašská rally s.r.o.

Odpovědný zástupce: Jaromír Tomašík

Adresa: Jiráskova 2057, 755 01 Vsetín

Telefon: +420 733 401 669

E-mail: info@valasskarally.cz

Web: www.valasskarally.cz

Účet pořadatele:

287259748 / 0300

IBAN: CZ55 0300 0000 0002 8725 9748

BIC: CEKOCZPP

Organizační výbor:

Jaromír Tomašík, Rudolf Kouřil, Petra Mynářová, Tomáš Plachý, Peter Oravec

KLÍČOVÍ ČINOVNÍCI:

Pozorovatel FIA: Willy Singer (AUT)

Sportovní komisaři:

Hlavní sportovní komisař: Pedro Melvill Araujo (PRT)

Sportovní komisař: Willy Singer (AUT)

Sportovní komisař ASN: Jan Regner

Hlavní sportovní komisař MSR: Boris Kočergin (SVK)

Sportovní komisař: Gabriela Szczecinová (SVK)

Hlavní činovníci:

Ředitel rally: Rudolf Kouřil

Zástupce ředitele: Jaromír Tomašík

Tajemník rally: Petra Mynářová

Hlavní činovník pro bezpečnost: Jaromír Tomašík

Zástupce hlav. čin. pro bezpečnost: Petra Pilná

Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan

Hlavní lékař: MUDr. Lubomír Nečas

Hlavní časoměřič: Vlastimil Lobiš

Činovník pro styk s jezdci: Jakub Hofbauer

Činovník pro styk s jezdci: Stanislav Hanzeli

Hlavní činovník pro tisk: Tomáš Plachý

Sekretář SSK: Jan Mochan

HISTORIE VALAŠSKÉ RALLY V KOSTCE

Valašská rally patří k nejstarším automobilovým soutěžím v České republice pořádaným v nepřetržitém sledu. Její historii začali pořadatelé a organizátoři psát na podzim roku 1982. Přesněji, ve dnech 16. a 17. října. Tehdy byla Valašská rally, které předcházely dva ročníky zimní automobilové soutěže a několik ročníků mototuristických soutěží a závodů do vrchu, zapsána do seznamu závodů oblastního přeboru.

V tu dobu zřejmě jen málokdo z organizátorů jen tušil, že Valašská rally bude psát historii, která, jak se ukazuje, nebere ani v současné době konce. Ba naopak. Valašská rally na jaře roku 2016, díky v podstatě zcela novému vedení nadechla svěží vzduch, který ji do žil vlil novou krev či druhou mízu. Ale nepředbíhejme...

JEDNOU JSI DOLE, JEDNOU NAHOŘE

Po osmi letech od prvního startu, kdy se Valašská rally pohybovala v oblastních a krajských automobilových soutěžích, postoupila v roce 1988 do vyšších pater v hierarchii automobilových rally. Stala se součástí přeboru tehdejší CSR.

Rok 1990 pak znamenal další posun ve významu Valašky. Otevřela si pomyslné dveře do celostátního šampionátu. V podtitulu Valašské rally se objevilo mistrovství České a Slovenské federativní republiky. Od té doby je již Valašská rally s automobilovými závody celostátního významu spojována, až na malé výjimky, dodnes.

Dosavadním vrcholem Valašské rally se stalo její zařazení do kalendáře mistrovství Evropy v roce 2004. Valaška byla tehdy organizována spolu se slovenskými partnery a tratě rychlostních zkoušek zavedly posádky nejenom do pověstných valašských kopců, ale také do okolí slovenského města Púchov. Stalo se tak 1. května 2004, tedy v den vstupu České republiky do Evropské unie.

Valašskou rally později najdeme i v seznamech podniků Mezinárodního mistrovství České republiky v rally, někdy byla soutěž započítávána do hodnocení jednodenních závodů označovaných jako Mistrovství České republiky ve sprintrally a Rallysprint série. Další ze zajímavostí je skutečnost, že v roce 2000 bylo součástí vsetínské Valašské rally také Mistrovství České republiky v rally historických vozidel. Na start se tak při 19. ročníku Valašky postavilo i 17 historických vozidel.

Ne vždy se ale dařilo. Valaška měla nejednou „na kahaníku“. Taková údobí si automobilová soutěž z Valašky za svůj dosavadní pětaticetiletý život prožila tři.

První přišel v roce 2006, kdy se Valašská rally ocitla pouze v seriálu Rally Super Serie. Bohužel, v době, kdy si Valašská rally připomínala 25. výročí svého prvního startu. Nutno ale otevřeně přiznat, že bylo zejména zásluhou tehdejšího vedení Rally komise Autoklubu České republiky a jejího předsedy Františka Rosického, že se Valaška v tom roce vůbec jela a vsetínský AutoMotoKlub dostal svolení k jejímu uspořádání.

Tím druhým byl dosud poslední velký mistrák v roce 2012, který se organizátorovi Valašky, AutoMotoKlubu Rallye Sport - Vsetín, hodně nevyvedl. A to tak, že Valašské rally dokonce hrozilo vyřazení ze všech kalendářů rally v České republice. Valašská rally nakonec byla, i s ohledem na svou tradici, zařazena do seriálu volných podniků. Reparát v roce 2013 dopadl na výbornou a valašská automobilová soutěž se od roku 2014 vrátila alespoň do jednodenních sprintů.

V roce 2015 se však situace především kvůli ne vždy kvalitní přípravě opakovala znovu. Ukázalo se, že tehdejší pořadatelské a organizační vedení Valašské rally, v němž rozhodující úlohu sehrával AutoMotoKlub Rallye Sport - Vsetín je pro Svaz rally Autoklubu České republiky nepřijatelné. Navíc tehdejší ředitel, Miroslav Hošák, který stál v čele Valašky od jejího prvního startu (kromě 24. ročníku v roce 2005, kdy byl ředitelem pověřen Antonín Berger), na funkci ředitele Valašské rally rezignoval. Na řadu přišly rozsáhlé personální změny. A také změna pořadatele rally, kterým se stala od přípravy 35. ročníku Valašské rally společnost JTRT pro s.r.o., posléze Valašská rally s.r.o. Do vedení organizačního výboru rally byl postaven Jaromír Tomašík, ředitelem se stal Rudolf Kouřil a tajemnicí rally Petra Mynářová. Všichni s bohatými soutěžáckými zkušenostmi.

Výsledkem je, že po 35. ročníku na jaře roku 2016 se Valaška vrací tam, odkud byla v roce 2012 odejita. Do velkého mistráku. Jak říká činovnícká legenda českého rallysportu Ing. František Rosický, mezi „velké kluky“. A letos bude novinkou zařazení do ERT – Central a do slovenského šampionátu.

TAK ŠLY DNY, TÝDNY, MĚSÍCE A ROKY

Letos Valaška napíše osmatřicátou kapitolu své historie, která přinášela jak slzy štěstí a radosti, tak, jak už to ke kterémukoliv sportovnímu odvětví patří, i zklamání a bolesti. V pomyslných rádcích historie Valašky se lze dočíst o vynikajících sportovních výsledcích a o skvělých automobilových zážitcích. Mohli bychom v nich však najít i slova popisující dramatické okamžiky, kdy člověk a technika nebyli v souladu a divákům se nabízely obrazy, z nichž, jak se říká, šel až mráz po zádech.

Valaška po první dvě desetiletí své existence nacházela zázemí na různých místech metropole Valašska, ve Vsetíně. Start a cíl býval na prostranství pod Nadjezdem pionýrů, před bývalým Závodním klubem ROH podniku MEZ Vsetín, v areálu ČSAD ve Vsetíně na Ohradě, před vsetínským gymnáziem či nedalekým hotelem Vsacan a Domem kultury. Nikdy však v tomto městě, k nelibosti organizátorů i diváků, nenašla svůj stálý domov.

Fanoušci se ale s tímto stavem dokázali vyrovnat. Na Valašsko přijížděli ze všech koutů republiky i ze zahraničí hlavně k vůli rally a jejím tratím. Zpočátku se těšili na průjezdy škodovek různých specifikací. Včetně legendární stotřicítky. Pamětníci si vzpomenou i na žigulíky, trabanty a další, dnes již dávnou historií zavánějící stroje. Přesto již tenkrát rovněž tato vozidla absolvovala trasy, jejichž úseky mnohdy vedly po velmi obtížných a technicky náročných místech.

Nejinak je tomu i v posledních letech, kdy trať Valašské rally zavádí posádky na náročné úseky nejenom v Beskydech, ale také do podhůří Jeseníků a na řadu dalších zajímavých míst nejenom Valašska, ale v posledních letech i Lašska.

Postupně vzrůstající význam Valašské rally přitahoval na její tratě nejenom přední domácí jezdce. Z nich jmenujme například Václava Blahnu, Pavla Siberu, Emila Trinera či pro Valašku legendární posádku Ladislav Křeček - Jan Krečman, která svými čtyřmi vítězstvími drží rekord v počtu premiantství. Valašku několikrát úspěšně absolvoval i Roman Kresta, který se ve svojí kariéře se cíť potýkal také s nástrahami rychlostních zkoušek světového šampionátu, nebo Václav Pech jun. Na Valašce několikrát nechyběl ani současný premiant české rally Jan Kopecký, ale také Martin Prokop, Pavel Valoušek jun. či slovenský reprezentant, jenž brázdil tratě mistrovství světa, Martin Kočí a řada dalších.

Na startu Valašské rally se však postupem doby začaly objevovat i zahraniční posádky. A to nejenom ze sousedního Slovenska a Polska, ale i z Maďarska, Ruska, Velké Británie, Ukrajiny, Itálie, Chorvatska a Francie.

Spolu s kvalitou soutěžních posádek rostla i kvalita vozidel. A tak se i Valašská rally mohla pyšnit tím, že na jejím startu se objevila vozidla nejenom předních světových producentů, ale i specifikace WRC. Tedy auta ve své době nejvyšší světové technické úrovni. Ta v současnosti nahradila vozidla třídy nad 2000 cm³ či R5. A nutno podotknout, že i pro některá z nich nebyly a nejsou nástrahy valašských rychlostek občas k překonání.

Ostatně, vzpomínáte na velmi populární vracák v obci Pržno, který se stal diváckou modlou a od nějž vedla trať erzety velmi náročným lesním terénem přes Mikulůvku do Kateřinic? Nebo na překrásný úsek rychlostního testu, který nabídl svá úskalí soutěžním posádkám mezi Lhotou u Vsetína, Semetínem a Hošťálkovou? Nebo na ...

A tak by bylo možné pokračovat v řadě dalších rychlostních zkoušek. I třeba v okolí Hovězí, Francovy Lhoty, Poličné, Kelče, Rožnova pod Radhoštěm, Vidče, Zašové a mnoha dalších míst v podstatě celého Vsetínska. Byly to neméně složité, technicky i fyzicky a psychicky náročné a zároveň nádherné rychlostní zkoušky, které se nesmazatelně zapsaly do paměti soutěžáků i jejich příznivců a diváků Valašské rally.

Dominantním prvkem trati Valašské rally se však přece jenom v minulosti stala rychlostní zkouška obecně situovaná mezi Vsetín, Valašskou Bystřicí a Bystřičku. Její délka byla přibližně třicet kilometrů a soutěžním posádkám nabízela vše, co má správná rychlostka obsahovat. Sjezdy, výjezdy, horizonty, vracáky, asfalt i šotolinu. Prostě patnáct minut tvrdé náročné práce se vším všudy. Však si na ní v minulosti vylámala zuby i nejedna z předních posádek. Samotné posádky tento úsek označily za Valašskou bombu či Valašské Watterloo, za jeden z nejtěžších a nejnáročnějších rychlostních testů v České republice. A zahraniční jezdci se zkušenostmi z evropských klání? Podle mnohých z nich by bylo možné v Evropě obdobnou rychlostní zkoušku jen těžko najít. I to hovoří o významu a postupném vývoji Valašské rally víc než jasně. Výše uvedené podtrhuje i zájem diváků o dění na Valašské rally. Těch se v posledních letech podél rychlostních zkoušek postavilo vždy několik desítek tisíc.

Jak již bylo uvedeno, po dvě desetiletí byla Valašská rally spojována se Vsetínem. Avšak právě nestálost místa zázemí byla jednou z příčin, proč se organizátoři Valašské rally začali poohlížet po něčem novém.

VALAŠSKÁ RALLY SE STĚHUJE

Svým způsobem osudné se z tohoto pohledu stalo jednání mezi členem organizačního výboru rally Dušanem Póčem a tehdejší valašskomeziříčským místostarostou Zdeňkem Petrošem. Ti se dohodli, že se svými spolupracovníky projednají možnost spolupráce. Během několika dní bylo rozhodnuto. Valašskomeziříčská radnice nabídla Valašce takové zázemí, o jakém se jí do té doby ani nesnilo. Stranou při tom nezůstaly ani místní podnikatelské subjekty. A tak od roku 2001 je Valašská rally spojována s valašskými Athénami, městem na soutoku Vsetínské a Rožnovské Bečvy, s Valašským Meziříčím. V uvedeném roce se ve dnech 27. až 28. dubna jela Valaška poprvé jako podnik Mezinárodního mistrovství České republiky. A je nutné zcela objektivně uvést, že od onoho roku 2001 společenská úroveň a prestiž valašské automobilové soutěže roste. To vše díky nevšednímu zájmu a pochopení představitelů města i jeho obyvatel, což platí doposud. Vrcholem bylo loňské zařazení divácké speciálky v těsné blízkosti centra Valašského Meziříčí.

A ještě „jedny lidi“ je zapotřebí v souvislosti s Valašskou rally vzpomenout. Pořadatele! Kdybychom chtěli vyjmenovat všechny, kteří mají pod Valašskou rally svůj podpis, byly by to stovky řádků. A pak, bylo by neslušné na kohokoliv, kdo přiložil ruku k dílu, zapomenout. Vám, tisícům, často i takzvaně bezejmenným, vám traťovým komisařům, radistům, pořadatelům, zdravotníkům, časoměřičům i rozhodčím, i vám všem dalším patří vřelé a obrovské: Ogaři a cěrky, děkujeme!

Galerie vítězů Valašské rally	
1982 Očadlík Vladimír – Kryštof Jan	2001 Roman Kresta – Jan Tománek
1983 Miloslav Polášek – Jaroslav Novák	2002 Tomáš Hrdinka – Petr Gross
1984 Pavel Malý – Vítězslav Klimek	2003 Václav Pech jn. – Petr Uhel
1985 Pavel Maňas - Svatava Čechová	2004 Roman Kresta – Jan Tománek
1986 Petr Vraj – Výchopeň Petr	2005 Václav Pech jn. – Petr Uhel
1987 Robert Kotál – Jana Bogarová	2006 Leoš Flídr – Bohumil Ehl
1988 Ladislav Mařík – Klára Koppová	2007 Karel Trněný – Václav Pritzl
1989 Jaroslav Častoral – Bohumír Hůlka	2008 Roman Kresta – Petr Gross
1990 Pavel Sibera – Petr Gross	2009 Roman Kresta – Petr Gross
1991 Ladislav Křeček – Jan Krečman	2010 Pavel Valoušek – Zdeněk Hruza
1992 Ladislav Křeček – Jan Krečman	2011 Jan Kopecký – Petr Starý
1993 Václav Blahna – Pavel Schovánek	2012 Jan Kopecký – Dresler Pavel
1994 Ladislav Křeček – Jan Krečman	2013 Martin Vlček - Richard Lasevič
1995 Václav Arazim – Julius Gál	2014 Karel Trněný – Pavol Kušnier
1996 Ladislav Křeček – Jan Krečman	2015 Martin Kočí - Lukáš Kostka
1997 Milan Dolák – Štěpán Palivec	2016 Jan Černý - Petr Černožský
1998 Pavel Sibera – Petr Gross	2017 Jan Kopecký - Pavel Dresler
1999 Jaroslav Starý – Miroslav Šlambora	2018 Jan Kopecký - Pavel Dresler
2000 Tomáš Vojtěch – Štěpán Palivec	2019 ?

Nejčastějšími vítězi Valašské rally jsou jezdcí **Ladislav Křeček**, **Roman Kresta** a od loňského ročníku k nim přibyl **Jan Kopecký**. Každý z nich vyhrál uvedenou valašskou automobilovou soutěž v její dosavadní pětatřicetileté historii celkem čtyřikrát. Jan Kopecký drží ještě jeden primát. Všechny své dosavadní starty na Valašce proměnil v pomyslné zlato.

Nejúspěšnějším spolujezdcem v dosavadní historii Valašky je **Petr Gross**. Na nejvyšší stupeň vítězů se postavil celkem pětikrát. Dvakrát s jezdcem Pavlem Siberou, jedenkrát s Tomášem Hrdinkou a dvakrát s Romanem Krestou.

SLEVA NA POHONNÉ HMOTY

S klubovou kartou UAMK získáváte
exklusivní výhodu v podobě slevy na
pohonné hmoty v síti čerpacích stanic
akceptujících karty CCS



Kontakt ÚAMK:

ÚAMK
Na Strži 1837/9, 140 00
tel: 261 104 111
mail: obchod@uamk.cz
web: www.uamk.cz

37. KOWAX VALAŠSKÁ RALLY VALMEZ 2018

Devětasedmdesátičlenný konvoj účastníků loňské Valašky vedl dle očekávání její vítěz a úřadující mistr republiky Jan Kopecký. Jeho Fabia R5 se oděla do slušivého designu v barvách národní trikolóry. Na otázku, kde hledá Jan Kopecký k dalším startům doma motivaci, odpověděl na rampě jednoznačně: „U mě je motivace jednoduchá. Rád bych ještě vydržel v továrním týmu, a protože nejsem nejmladší, musím mít výsledky.“ Přestože část přihlížejících hledala v jeho vyjádření především diplomacii, odborníci tušili, že cesta k vítězství pro něj může být o poznání složitější než dříve.

Tahákem 37. KOWAX Valašské rally valMez 2018 byl nejenom druhý tovární pilot škodovky, Nor Ole Christian Veiby. Spolu s ním Václav Pech, Jan Černý, Martin Vlček, Jan Dohnal, domácí Miroslav Jakeš, polský jezdec Jaroslaw Szeja, slovenský borec Jaro Melichárek, ale bez šancí nebyli ani další posádky.

Tvrdý úder Kopeckého

Kdo ze strany posádek továrního týmu čekal tvrdý atak, jeho úvaha byla naplněna. Kopecký s Dreslerem nasadili od úvodních kilometrů pekelné tempo. Tato dvojice v první etapě 37. Valašky, jejímž vrcholem se stala premiéra městské erzety v ulicích Valašského Meziříčí, nenašla přemožitele a její náskok před osmi rychlostními zkouškami druhé etapy činil téměř půlminuty.

Setrvalý stav

Druhá etapa 37. KOWAX Valašské rally valMez 2018 nabídla posádkám větší porci kilometrů na známějších a vyzkoušených úsecích. Avšak nový závěr rychlostní zkoušky Hukvaldy z Mniší do Tiché budil pozornost. Stejně jako zrádná Bystřička. Když k tomu připočteme polokruhovou Juřinku a specifické závodění v areálu polygonu Tatry, rozhodně vedoucí tandem Kopecký – Dresler nemohl nic vypustit. Svou roli mohl sehrát také fakt, že ranní sekce obsahovala celkem 55 ostrých kilometrů bez asistence.

Závěrečná sekce 37. KOWAX Valašské rally ValMez 2019 nabídla televizní průjezdy kopřivnickým polygonem a poslední dvě rychlostní zkoušky v blízkosti Valašského Meziříčí (Bystřička, Juřinka). Ty už nic nezměnily na postavení úřadujících domácích šampiónů, jejichž náskok narostl na více než minutu.

Posádka týmu Škoda Motorsport Jan Kopecký – Pavel Dresler nejen zvítězila stylem start - cíl, ale zároveň navýšila počet svých vítězných startů v řadě na osmnáct.

Výsledky 37. KOWAX Valašská Rally ValMez 2018

1. Kopecký – Dresler, Škoda Fabia R5 1:29:39,9
2. Pech – Uhel, Ford Fiesta R5 + 1:01,8
3. Veiby – Skjaermoen, Škoda Fabia R5 + 1:18,8
4. J. Dohnal – Ernst, Ford Focus WRC + 1:19,5
5. Černý – Černožský, Ford Fiesta R5 + 2:18,8
6. Tarabus – Trunkát, Škoda Fabia R5 + 2:58,8
7. Vlček – Žáková, Ford Fiesta R5 + 3:06,3
8. Mareš – Hloušek, Škoda Fabia R5 + 3:23,5
9. Kopáček – Rendlová, Ford Fiesta R5 + 3:28,9
10. Szeja – Szeja, Ford Fiesta R5 + 3:59,5

ŘEDITELSTVÍ SOUTĚŽE

Jméno: Městský úřad

Adresa: Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5

Telefon/Fax: +420 733 401 669

E-mail: info@valasskarally.cz

Provozní doba:

27. března 2019 od 18 do 22 hodin

28. března 2019 od 08 do 22 hodin

29. března 2019 od 08 do 22 hodin

30. března 2019 od 06 do 22 hodin

31. března 2019 od 07 do 19 hodin

Oficiální vývěska: Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5

Elektronická vývěska: www.valasskarally.cz

Tiskové středisko:

Městský úřad Valašské Meziříčí

Provozní doba tiskového parkoviště

29. března 2019 od 09 do 22 hodin

30. března 2019 od 07 do 22 hodin

31. března 2019 od 07 do 19 hodin

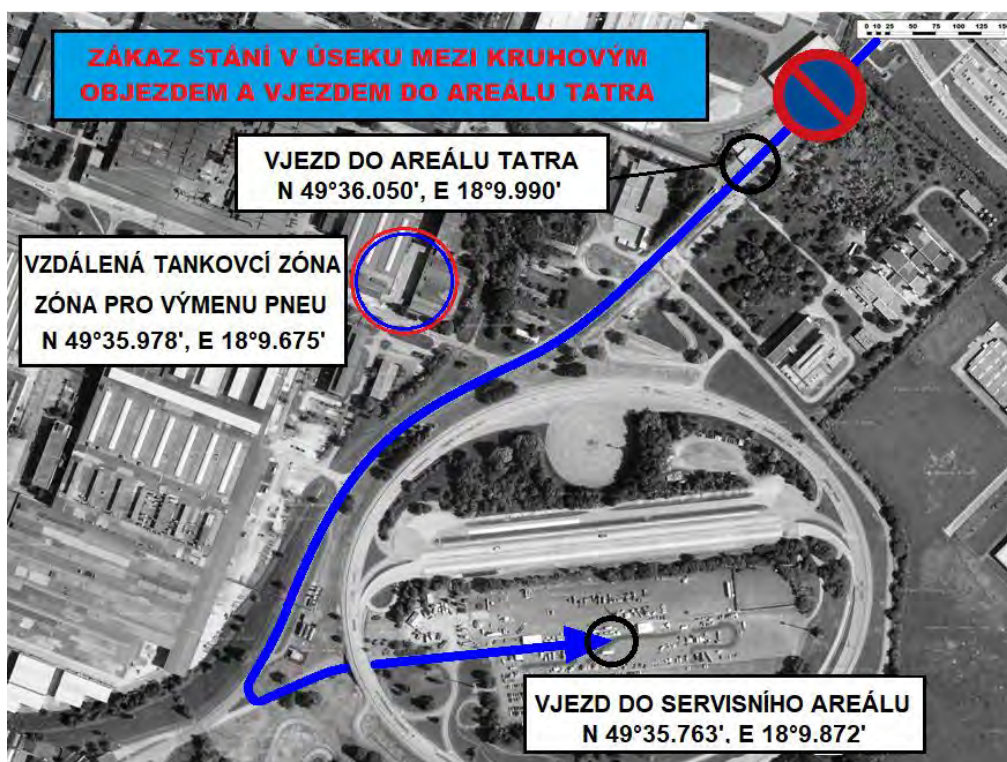
Servisní areál / Service area:

Kopřivnice, zkušební areál TATRA

N 49°36.050', E 18°9.990'

Provozní doba servisního parkoviště

28.03.2019 od 16:00 hod. - 31.3.2019 do 18:00 hod.



PROGRAM A DŮLEŽITÉ DATUMY

	Místo	Datum	Čas
Vydání Zvláštních ustanovení		18.02.2019	24:00 hod.
Zahájení příjmu přihlášek		19.02.2019	24:00 hod.
Uzávěrka přihlášek		17.03.2019	24:00 hod.
Zveřejnění seznamu přihlášených posádek	Elektronická vývěska	22.03.2019	24:00 hod.
Vydání Rally Guide	www.valasskarally.cz	07.03.2019	24:00 hod.
Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisu	info@valasskarally.cz	17.03.2019	24:00 hod.
Vydání itineráře a map	www.valasskarally.cz	19.03.2019	24:00 hod.
Prezentace posádek (+ volitelná admin. přejímka)	Valašské Meziříčí, Masarykova 752, AUTOCENTRUM LUKAŠ	27.03.2019	14:00 hod.
Uzávěrka registrace pro shakedown	info@valasskarally.cz	17.03.2019	24:00 hod.
Administrativní přejímka	Valašské Meziříčí, Masarykova 752, AUTOCENTRUM LUKAŠ	29.03.2019	07:30 hod.
Předání monitorovacího systému pro sezn. jízdy	Valašské Meziříčí, Masarykova 752, AUTOCENTRUM LUKAŠ	27.03.2019	14:00 hod.
Začátek seznamovacích jízd		27.03.2019	14:30 hod.
Konec seznamovacích jízd		29.03.2019	14:00 hod.
Otevření tiskového střediska a akreditace médií	Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5 ředitelství rally	29.03.2019	09:00 hod.
Předání monitorovacího systému pro rally	Valašské Meziříčí, Masarykova 752, AUTOCENTRUM LUKAŠ	29.03.2019	07:30 hod.
Technická přejímka, plombování a značení dílů	Valašské Meziříčí, Masarykova 752, AUTOCENTRUM LUKAŠ	29.03.2019	08:00 hod.
Shakedown	Kopřivnice, zkušební areál TATRA	29.03.2019	11:00 hod.
Vydání seznamu převzatých posádek	Ofic. + elektr. vývěska	29.03.2019	16:00 hod.
Vydání startovní listiny pro slavnostní start	Ofic. + elektr. vývěska	29.03.2019	16:00 hod.
Vydání startovní listiny pro 1. etapu	Ofic. + elektr. vývěska	29.03.2019	16:00 hod.
Slavnostní start	Valašské Meziříčí, náměstí	29.03.2019	17:00 hod.
Start 1. etapy	Valašské Meziříčí, Solární	29.03.2019	19:22 hod.
Cíl 1. sekce 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozu)	Kopřivnice, zkušební areál TATRA	29.03.2019	20:23 hod.
Start 2. sekce 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozu)	Kopřivnice, zkušební areál TATRA	30.03.2019	09:00 hod.
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozu)	Kopřivnice, zkušební areál TATRA	30.03.2019	19:50 hod.
Vydání startovní listiny pro 2. etapu	Ofic. + elektr. vývěska	30.03.2019	22:00 hod.
Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem	Kopřivnice, zkušební areál TATRA	31.03.2019	06:45 hod.
Cílový ceremoniál na rampě / předání cen	Valašské Meziříčí, náměstí	31.03.2019	15:25 hod.
Tisková konference po skončení rally	Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, ředitelství rally	31.03.2019	Okamžitě po dojezdu do cíle
Závěrečná technická kontrola	Valašské Meziříčí, Masarykova 752, AUTOCENTRUM LUKAŠ	31.03.2019	Okamžitě po dojezdu do cíle
Vydání předběžné konečné klasifikace	Ofic. + elektr. vývěska	31.03.2019	17:30 hod.
Vydání oficiální konečné klasifikace	Ofic. + elektr. vývěska	31.03.2019	Po vypršení lhůty pro protesty a podepsání sportovními komisáři

SEZNAMOVACÍ JÍZDY / harmonogram seznamovacích jízd

Seznamovací jízdy budou probíhat v souladu s čl. 25 Regionálních předpisů FIA. Harmonogram seznamovacích jízd je uveden v Příloze II ZU.

Vozidla pro seznamovací jízdy se musejí registrovat na zvláštním formuláři. Každé vozidlo musí být označeno číslem pro seznamovací jízdy, které dodá pořadatel. Pro seznamovací jízdy nesmějí být použity soutěžní vozy. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou oknech zadních dveří.

Během seznamovacích jízd musejí být dodržována pravidla silničního provozu a platné zákony, zejména rychlostní omezení. Během seznamovacích jízd nejsou rychlostní zkoušky uzavřeny pro veřejný provoz!

Pořadatel může ve vybraných úsecích dále omezit rychlost, takovéto úseky budou vyznačeny v itineráři a podél trati. Překročení rychlosti během seznamovacích jízd bude pokutováno dle čl. 20.2 Regionálních předpisů FIA.

Pro období 2 měsíce před soutěží platí čl. 2.11 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

Způsob průjezdu RZ: V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny maximálně 2 průjezdy stejnou RZ (neplatí pro RZ 1 Valašské Meziříčí – městská). Pro MČR v rally platí ustanovení čl. 25.5.1 Standardních propozic rally 2019.

RZ 1 Valašské Meziříčí – městská je povolen pouze jeden průjezd za zaváděcím vozidlem. Časy vjezdu do RZ přidělené posádkám budou zveřejněny současně se seznamem přihlášených.

ČASOVÝ ROZPIS SEZNAMOVACÍCH JÍZD				
SS/RZ	délka	Středa 27.3.2019	Čtvrtek 28.3.2019	Pátek 29.3.2019
1 Valašské Meziříčí - městská	3,51 km	NE	19:00-21:00 hod.	NE
2,5 Fulnek	13,61 km	14:30-18:00 hod	08:00-18:00 hod.	NE
3,6 Odry	10,47 km	14:30-18:00 hod	08:00-18:00 hod.	NE
4,7 Lešná	20,97 km	14:30-18:00 hod	08:00-18:00 hod.	08:00-13:00 hod.
8,11,12 TATRA	5,67 km	NE	16:00-20:00 hod.	NE
9,13 Bystřička	15,06 km	NE	08:00-13:00 hod.	NE
10,14 Juřinka	9,38 km	NE	NE	08:00-14:00 hod.
SHAKEDOWN TATRA	2,71 km	NE	15:00-15:45 hod.	NE

Povolená jízda v protisměru	
SS/RZ	
1 Valašské Meziříčí - městská	NE
2,5 Fulnek	NE
3,6 Odry	ANO - od objezdu ostrůvku v obci Veselí do stanoviště START
4,7 Lešná	NE
8,11,12 TATRA	ANO - od km 1,36 do RET1, v něm vpravo do stanoviště START
9,13 Bystřička	ANO 1. od stanoviště STOP k JTRT areně (pak vpravo na hráz) 2. od RB 4 do RB 2 (pak přímo do Valašské Bystřice) 3. od RB 1 do stanoviště START
10,14 Juřinka	NE
SHAKEDOWN TATRA	NE

Úseky se sníženou maximální rychlostí mimo míst daných dopravním značením:	
SS/RZ	
1 Valašské Meziříčí - městská	platí omezení rychlosti stanovené zákonem
2,5 Fulnek	platí omezení rychlosti stanovené zákonem
3,6 Odry	platí omezení rychlosti stanovené zákonem
4,7 Lešná	platí omezení rychlosti stanovené zákonem
8,11,12 TATRA	je stanovena rychlost 50 km/hod.
9,13 Bystřička	v úseku od km 8,88 do km 11,12 vedeném v protisměru dopravního značení je stanovena maximální rychlost na 30 km/hod. na ostatních úsecích platí omezení rychlosti stanovené zákonem
10,14 Juřinka	platí omezení rychlosti stanovené zákonem
SHAKEDOWN TATRA	je stanovena rychlost 50 km/hod.

GPS SOUŘADNICE:

Shakedown	START N 49°35.68420', E 18°9.98693'
	STOP N 49°35.68138', E 18°9.44658'

I. etapa	II. etapa
RZ1 ValMez-městská ČK/TC N 49°28.43540', E 17°59.46607' START N 49°28.39878', E 17°59.48028' CÍL N 49°28.17772', E 17°59.15100' STOP N 49°28.17572', E 17°59.11760'	RZ 9,13 Bystřička ČK/TC N 49°26.45708', E 18°5.75022' START N 49°26.45720', E 18°5.69477' CÍL N 49°24.96350', E 17°59.43635' STOP N 49°24.93423', E 17°59.31217'
RZ 2,5 Fulnek ČK/TC N 49°42.77272', E 17°54.25818' START N 49°42.75533', E 17°54.24732' CÍL N 49°40.17970', E 17°50.87390' STOP N 49°39.95212', E 17°50.63098'	RZ 10,14 Juřinka ČK/TC N 49°29.02425', E 17°57.04027' START N 49°29.02268', E 17°56.99907' CÍL N 49°28.89778', E 17°56.17145' STOP N 49°28.80117', E 17°56.06717'
RZ 3,6 Odry ČK/TC N 49°37.57255', E 17°49.28062' START N 49°37.64667', E 17°49.16225' CÍL N 49°39.56353', E 17°48.11410' STOP N 49°39.55412', E 17°47.75745'	RZ 11,12 Tatra 2 ČK/TC N 49°35.83458', E 18°9.05948' START N 49°35.81207', E 18°9.03592' CÍL N 49°35.76105', E 18°10.08012' STOP N 49°35.69053', E 18°9.97922'
RZ 4,7 Lešná ČK/TC N 49°33.39943', E 18°1.10592' START N 49°33.45362', E 18°1.05513' CÍL N 49°30.27052', E 17°57.52317' STOP N 49°30.13558', E 17°57.41172'	
RZ8 Tatra 1 ČK/TC N 49°35.83458', E 18°9.05948' START N 49°35.81207', E 18°9.03592' CÍL N 49°35.80257', E 18°9.71417' STOP N 49°35.81988', E 18°9.99483'	

ČASY UZAVÍREK JEDNOTLIVÝCH ÚSEKŮ

pátek 29.03.2019		délka	uzavření	1.průjezd	2.průjezd	otevření nejpozději
SHAKEDOWN	TATRA		11:30	12:30		16:30
RZ 1	Valašské Meziříčí		18:30	19:30		22:30

sobota 30.03.2019		délka	uzavření	1.průjezd	2.průjezd	otevření nejpozději
SS/RZ 2,5	Fulnek		8:40	10:28	15:26	18:30
SS/RZ 3,6	Odry		9:10	10:59	15:57	18:55
SS/RZ 4,7	Lešná		10:00	12:12	17:20	20:40
SS/RZ 8	TATRA		17:30	18:49		22:00

neděle 31.03.2019		délka	uzavření	1.průjezd	2.průjezd	otevření nejpozději
SS/RZ 9,13	Bystřička		7:10	8:46	14:08	17:00
SS/RZ 10,14	Juřinka		7:50	9:27	14:49	17:40
SS/RZ 11,12	TATRA		10:00	11:23	11:42	14:30



BEZPEČNOST PŘI SLEDOVÁNÍ 38. KOWAX VALAŠSKÉ RALLY VALMEZ 2019

BEZPEČNOSTNÍ DESATERO DIVÁKA RALLY

MÍSTA, KDE DIVÁCI V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ
NEMOHOU BÝT (OBECNÁ PRAVIDLA)



Více informací naleznete na
bezpecnost.autoklub.cz

RALLYSPOURT MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÝ

ZÁKLADNÍ ZÁSADOU VŠECH BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ
JE OCHRANA ŽIVOTA, ZDRAVÍ A MAJETKU

01

V ZAKÁZANÝCH PROSTORECH
A PŘED PÁSKOU NEBO ZÁBRANOU



02

V ÚNIKOVÝCH ZÓNÁCH
(MÍSTA VYKŘÍŽOVANÁ PÁSKOU)



03

POD ÚROVNÍ VOZOVKY



04

V BLÍZKOSTI TRATI - PŘED PŘÍKOPEM,
VYVÝŠENÍM, SRÁZEM APOD.

05

PŘED PEVNOU PŘEKÁŽKOU
(PLOT, STĚNA, STROM, VOZIDLO APOD.)



06

V BEZPŘÍMÉ BLÍZKOSTI TRATI
RZ, NAPŘ. NA NÍZKÝCH ZIDKÁCH A NA
SVODIDLECH. DIVÁCI BY ZÁSADNĚ
NEMĚLI SEDĚT! (NULOVÁ SCHOPNOST
REAGOVAT NA SITUACI)



07

V MÍSTĚCH PROTI
PŘÍJÍZDĚJÍCÍM VOZIDLŮM



08

V BLÍZKOSTI TRATI NA VNĚJŠÍM
A VNITŘNÍM OBVODU ZATÁČEK



09

PO OBOU STRANÁCH TRATI U SKOKŮ
A HORIZOTŮ (ZEJMÉNA ZA NIMI)

10

V MÍSTĚCH INTENZIVNÍHO BRZDĚNÍ NEBO
AKCELERACE PO OBOU STRANÁCH TRATI



ČASOVÝ HARMONOGRAM / TIMETABLE

38. KOWAX VALAŠSKÁ RALLY VALMEZ 2019

Friday/pátek 29.03.2019

Leg 1/1.etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	Valašské Meziříčí START, ul.Solární-Technical zone/technická zóna in					19:22
	Technical zone/technická zóna (Valašské Meziříčí, ul.Solární)				5	
1	Technical zone/technická zóna out-Valašské Meziříčí, ul.Solární					19:27
SS/RZ 1	Valašské Meziříčí - městská	3,51				19:30
1A	Parc ferme/UP - in		37,05	40,56	55	20:25

Section 1 /
1. sekce

Saturday/sobota 30.03.2019

Leg 1/1.etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
1B	Parc ferme/UP out - SERVICE/SERVIS in					9:00
	SERVICE/SERVIS A (Kopřivnice)	3,51	37,05	40,56	30	
1C	SERVICE/SERVIS out					9:30
	Refueling zone/tankovací zóna (Kopřivnice)	24,08	75,00	99,08		
2	Fulnek		34,16	34,16	55	10:25
SS/RZ 2	Fulnek	13,61				10:28
3	Veselí		6,84	20,45	28	10:56
SS/RZ 3	Odry	10,47				10:59
	Bludovice, Revoluční, HYUNDAI LXM motors		34,00			
	Refueling zone/tankovací zóna (Bludovice)	20,97	38,51	59,48		
4	Čertův mlýn		3,13	47,60	70	12:09
SS/RZ 4	Lešná	20,97				12:12
4A	Regrouping/přeskupení in		35,38	56,35	76	13:28
	Regrouping, Technical Area, Parc Fermé/Seskupení, technická zóna, UP				30	
4B	Regrouping/přeskupení out - SERVICE/SERVIS in					13:58
	SERVICE/SERVIS B (Kopřivnice)	45,05	113,51	158,56	30	
4C	SERVICE/SERVIS out					14:28
	Refueling zone/tankovací zóna (Kopřivnice)	24,08	75,00	99,08		
5	Fulnek		34,16	34,16	55	15:23
SS/RZ 5	Fulnek	13,61				15:26
6	Veselí		6,84	20,45	28	15:54
SS/RZ 6	Odry	10,47				15:57
	Bludovice, Revoluční, HYUNDAI LXM motors		34,00			
	Zóna pro montáž přídatných světel (Bludovice)					
	Refueling zone/tankovací zóna (Bludovice)	26,71	40,35	67,06		
7	Fojtův mlýn		3,13	47,60	80	17:17
SS/RZ 7	Lešná	20,97				17:20
	Kopřivnice		34,14			
	Zone for exchange fro Tyres zone/zóna pro výměnu pneumatik (Kopřivnice)					
8	Kopřivnice		1,73	56,84	86	18:46
SS/RZ 8	TATRA	5,74				18:49
8A	Technical Area, Parc Fermé/technická zóna in		1,35	7,09	13	19:02
	Technical Area, Parc Fermé/technická zóna				3	
8B	Technical Area, Parc Fermé/technická zóna, UP out - SERVICE/SERVIS in					19:05
	FLEXI SERVICE/FLEXI SERVIS C (Kopřivnice)	50,79	115,35	166,14	45	
8C	SERVICE/SERVIS out - Parc ferme/UP in					19:50
	Všechna vozidla (mimo vozidel využívajících restart) musí být do UP odevzdána nejpozději					23:00
	All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than					

Section 2/2. sekce

Section 3/3. sekce

Leg 1 totals/1.etapa celkem 99,35 265,91 365,26 27,20%

Sunday/neděle 31.03.2019

Leg 2/2.etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
8D	Parc ferme/UP out - SERVICE/SERVIS in					7:45
	SERVICE/SERVIS D (Kopřivnice)	0,00	0,00	0,00	15	
8E	SERVICE/SERVIS out					8:00
	Refueling zone/tankovací zóna (Kopřivnice)	24,95	79,65	104,60		
9	Vidče		26,89	26,89	43	8:43
SS/RZ 9	Bystřička	15,06				8:46
10	Juřinka		12,29	27,35	38	9:24
SS/RZ 10	Juřinka	9,89				9:27
			40,47			
	Refueling zone/tankovací zóna (Kopřivnice II)	15,14	6,44	21,58		
10A	Regrouping/přeskupení in		0,98	51,34	73	10:40
	Regrouping, Technical Area, Parc Fermé/Seskupení, technická zóna, UP				31	
10B	Parc ferme/UP out					11:11
11	Kopřivnice		2,11	2,11	9	11:20
SS/RZ 11	TATRA	7,57				11:23
12	Kopřivnice		2,57	10,14	16	11:39
SS/RZ 12	TATRA	7,57				11:42
12A	Regrouping/přeskupení in		0,78	8,35	15	11:57
	Regrouping, Technical Area, Parc Fermé/Seskupení, technická zóna, UP				55	
12B	Regrouping/přeskupení out - SERVICE/SERVIS in					12:52
	SERVICE/SERVIS E (Kopřivnice)	40,09	86,09	126,18	30	
12C	SERVICE/SERVIS out					13:22
	Refueling zone/tankovací zóna (Kopřivnice)	24,95	44,51	69,46		
13	Vidče		26,89	26,89	43	14:05
SS/RZ 13	Bystřička	15,06				14:08
14	Juřinka		12,29	27,35	38	14:46
SS/RZ 14	Juřinka	9,89				14:49
14A	FINISH/CÍL		5,33	15,22	30	15:19

Section 4/4. sekce

Section 5/5. sekce

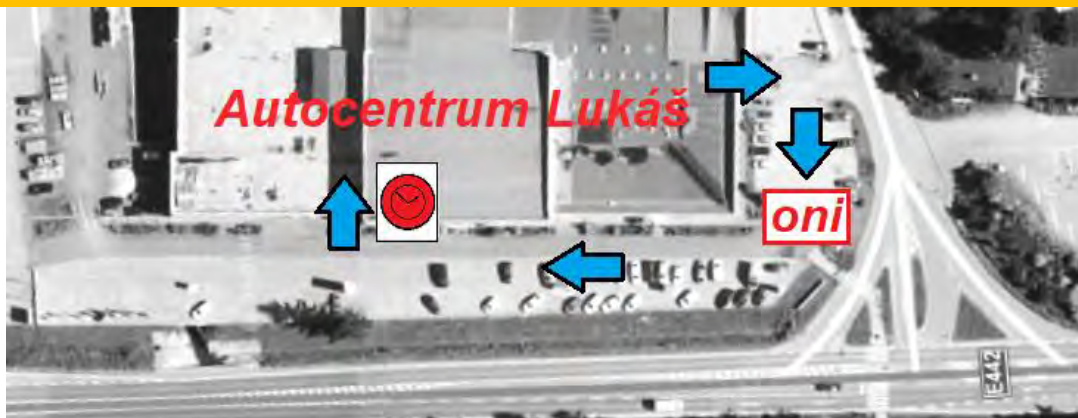
Leg 2 totals/2.etapa celkem 65,04 130,60 195,64 33,24%

RALLY TOTALS/CELKEM RALLY				
Leg Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Celkem
1	8	99,35	265,91	365,26
2	6	65,04	130,60	195,64
Overall totals/celkový součet	14	164,39	396,51	560,90

29,31%

Administrativní a technická přejímka
Administrative and technical scrutineering
N 49°29.545', E 17°57.704'

AUTOCENTRUM LUKÁŠ / Valašské Meziříčí, Masarykova 752

29. 3. 2019**7:30 - 14****ČESKÁ REPUBLIKA****Všeobecné informace****Oficiální název země:** Česká republika**Geografická poloha:** střední Evropa**Sousední státy:** Německo, Polsko, Rakousko, Slovensko**Rozloha:** 78 864 km²**Státní hranice:** délka 2 303 km**Počet obyvatel:** 10,3 mil.**Hustota obyvatel:** 131 obyv./km²**Časové pásmo:** GMT +1**Hlavní město:** Praha - 1,2 mil. obyvatel**Politický systém:** parlamentní republika**Měna:** CZK – česká koruna**Správní rozdělení:** 14 krajů (včetně hlavního města Praha), 76 okresů**Etnické složení:** Češi (95%), Slováci (3%), Poláci, Němci, Romové (všichni pod 1%), a další.**Náboženství:** katolíci (40%), protestanti (4%), pravoslavní (3%), židé, téměř 40% bez vyznání**Jazyky:** čeština (úřední jazyk, 96%), slovenština, němčina, polština, romština**Členství (výběr):** EU, OSN, NATO, GATT, CEFTA, RE, OECD, UNESCO, UNICEF, WHO

Česká republika leží ve střední Evropě a je snadno dostupná letecky, po železnici i po silnici. Praha je hlavním městem České republiky, a také hlavním dopravním uzlem, v němž se nachází mezinárodní letiště Václava Havla. ValMez je dobře dostupný i z letiště Bratislava a Vídeň

Důležitá telefonní čísla:**Hasiči 150****Rychlá lékařská služba 155****Policie 158****Městská policie 156****Nemocnice:****Valašské Meziříčí / U Nemocnice 980, 757 01**
Valašské Meziříčí, tel.: +420 571 758 111**Nový Jičín / Purkyňova 2138/16, 741 01 Nový Jičín,** tel.: +420 556 773 111**Kopřivnice / Štefánikova 1301/4, 742 21**
Kopřivnice, tel.: +420 556 870 111**Vsetín / Nemocniční 955, 755 01 Vsetín,** tel.: + 420 571 818 111

ZCELA NOVÁ ŠKODA SCALA

 **LUKÁŠ**
AUTOCENTRUM



již v dubnu
na našich showroomech

Valašské Meziříčí



757 01 Masarykova 752
tel: +420 572 152 915

Rožnov pod Radhoštěm



756 61 Meziříčská 2607
tel: +420 572 152 925

Šenov u Nového Jičína



742 42 Jeremenkova 9
tel: +420 572 152 945

Frenštát pod Radhoštěm



744 01 Beskydské sídliště
tel: +420 572 152 935

Váš autorizovaný
prodej a servis vozů

KAROSÁRNA

AUTOLAKOVNA PNEUSERVIS

3D LASEROVÁ GEOMETRIE ODTAHOVÁ SLUŽBA

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRŮ MYTÍ VOZŮ

RENOVACE LAKU

| a mnohem více...



ŠKODA



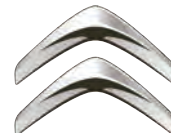
**ŠKODA
Plus**



Service



KIA MOTORS



CITROËN

VALAŠSKÉ MEZIRÍČÍ

Historie:

První zmínka o Meziříčí pochází z roku 1297. V sousedství byla založena obec Krásno, roku 1491 povýšená na městečko. V roce 1924 se obce Meziříčí a Krásno spojily ve Valašské Meziříčí.

Poloha:

Město leží na soutoku řek Rožnovská a Vsetínská Bečva. Svou polohou představuje vstupní bránu do pohoří Moravskoslezské Beskydy.

Pamětihodnosti města:

Dominanta města - obnovený zámek Žerotínů, který je dnes sídlem Kulturního zařízení, Muzejního a galerijního centra a oblíbeného hudebního M-klubu.

Náměstí s renesanční budovou radnice, měšťanským domem U Apoštolů a morovým sloupem. Empírový zámek Kinských (dnes sídlo Muzea regionu Valašsko s expozicí skla a gobelínů), bývalá krásenská radnice. Galerie Kaple, vzniklá z dřívější věžeňské kaple, vystavuje současné české výtvarné umění. Galerie Sýpka u zámku Žerotínů představuje krátkodobé výstavy mladých tvůrců a místních umělců. Z církevních památek Farní kostel Nanebevzetí Panny Marie u náměstí, renesanční kostel sv. Jakuba a dřevěný kostel Nejsvětější Trojice s lapidáriem (otevřen pouze v červenci a srpnu). Hvězdárna, Moravská gobelínová manufaktura s živým muzeem gobelínů a Muzeum valašských strašidel.

Turistika:

Naučné stezky Tomáše Garrigue Masaryka a Jana Karafiáta a jeho Broučků. Muzeum regionu Valašsko, sídlící v zámku Kinských, nabízí expozici skla, gobelínů, historie města i krátkodobé výstavy. Muzejní a galerijní centrum v zámku Žerotínů nabízí stálou expozici barokního malíře J. I. Sádlera a krátkodobé výstavy. Moravská gobelínová manufaktura nabízí komentované prohlídky gobelínových dílen a stylovou kavárnu. Oblíbeným cílem turistů je Valašské muzeum v přírodě v nedalekém Rožnově pod Radhoštěm, horské středisko Pustevny v Beskydech se stavbami slavného architekta Dušana Jurkoviče, přehrada Bystřička, Hranická propast - nejhlubší propast v Evropě a lázně Teplice nad Bečvou.

Sport:

Valašské Meziříčí je město s bohatou sportovní tradicí i nabídkou. K dispozici je letní stadion se třemi fotbalovými hřišti a atletickou dráhou. V sousedství stojí Krytý bazén s tobogánem a relaxačním bazénem a letní koupaliště. Ledovou plochu pro hokej a bruslení veřejnosti nabízí Zimní stadion, kde se nachází i zmodernizovaná kuželna. Tenisové dvorce a krytá tenisová hala na tenis a badminton. Na řece Bečvě je loděnice se slalomovou dráhou. Hlavními sportovními akcemi jsou každoroční Valašská rally ValMez, hokejové a fotbalové zápasy, mezinárodní turnaj ve fotbale žáků VALMEZ CUP.

Nejdůležitější statistická data:

Počet obyvatel: 22 855 (4.2.2014)

Počet obyvatel ve správním obvodu obce s rozšířenou působností: 41 879 (5.2.2014)

Počet obcí ve správním obvodu: 18 (správní obvod je totožný s Mikroregionem Valašskomeziříčsko-Kelečsko)

Počet kilometrů čtverečních města: 35,2

Počet kilometrů čtverečních správního obvodu: 229,75

Počet místních částí: 6

Počet katastrálních území: 8

www.valasskemezirici.cz

KOPŘIVNICE

Mladé a dynamické město, historicky spojené s výrobou slavné značky Tatra. Nachází ve východní části Česka a spolu se sousedním malebným Štramberkem, Freudovým Příborem a Janáčkovými Hukvaldy vytvářejí pomyslnou Lašskou bránu Beskyd. Ačkolí je to území rozlohou malé, svou nabídkou je velmi pestré a bohaté. Vyznačuje se půvabnou přírodou, vzácnými památkami a turistickými zajímavostmi. Kopřivnice je místo vhodné nejen k poznávání, ale také příjemné pro život a vstřícné k podnikání.

Historie:

Původní osada Kopřivnice vznikla pravděpodobně již brzy po vybudování hradu Šostýna v 2. polovině 13. století. Pro tehdejší vesnici byl důležitý rok 1812 a vznik prosperující továrny na hliněné zboží, jejíž činnost byla ukončena až po téměř 150 letech. Ještě významnější byl rok 1850, kdy došlo k založení továrny na bryčky a kočáry, následně se výroba přeorientovala na vagóny a od roku 1897 přicházejí automobily. První světová válka si vyžadovala nákladní vozy, rostl počet zdejších dělníků a vznikaly nové obytné domy. Kopřivnice ztratila vesnický charakter a od roku 1910 je městysem. Za druhé světové války se Kopřivnice pro svůj hospodářský význam stala součástí německé říše. Po válce zaznamenala prudký růst a roku 1948 byla povýšena na město. V období před rokem 1989 zažívala Kopřivnice obrovský rozmach automobilky, velký nárůst výroby, příliv obyvatel, mohutnou výstavbu a výraznou změnu tváře města. Po roce 1989 se automobilka na dlouhou dobu ocitla v problémech a ty se přenášely na město a život v něm. Vytvořením podnikatelského parku v roce 1999 začíná období, kdy se město odpoutává od dlouholeté silné vazby na podnik Tatra. Dnes je Kopřivnice ambiciózním městem se smělými plány do budoucna.

www.koprivnice.cz

Rally Guide 2019 připravili: Tomáš Plachý, Dušan Póč, Rudolf Kouřil, Petra Mynářová, Jakub Hofbauer

max for
koWax[®]
elding



**Pravá ruka
svářeče**




MIG

3400V +15-20%	 Inteligentní řízení	 SinglePulse PULSE	+40°C 20% 300A	+40°C 60% 250A	+40°C 100% 217A	 Vysoká produkivita	 Režim HotStart	 1,4-28 min	 8 kladky	 15-18kg
 MIG	 MMA	 180kHz DIGITAL IGBT Inverter	 DC	 Ocel	 Nerez	 Hliník	 30-300A	 Synergie	 2T/4T	 Bodování

**GeniMig[®]
300DP**

**...tak ostrý, že
hrozí pokousání !**

www.kowax.cz