



MČR v Rally
AUTOKLUB 2019



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
47. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2019
FIA European Rally Trophy – Central Rally Trophy
AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally
AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally historických automobilů
Volný mezinárodní podnik v rally historických automobilů
Pohár pořadatele



ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov
Urbinská 142, 381 01 Český Krumlov

OBSAH:

	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	4
4. Přihlášky	6
5. Pojištění	9
6. Reklama a označení	10
7. Pneumatiky	10
8. Palivo	11
9. Seznamovací jízdy	11
10. Administrativní přejímka	12
11. Technická přejímka, plombování a značení	12
12. Další postupy	14
13. Označení činovníků	17
14. Klasifikace a ceny	17
15. Závěrečné kontroly a ceny	18

- Příloha 1. Trať - Časový harmonogram
Příloha 2. Program seznamovacích jízd
Příloha 3. Činovníci pro styk se soutěžícími
Příloha 4. Rozmístění reklam
Příloha 5. Bezpečnostní výbava jezdce
Příloha 6. Jednotný monitorovací systém ONI®

1. ÚVOD

Název rally: 47. Rallye Český Krumlov 2019

Datum rally: 17. – 18. 5. 2019

1.1 Všeobecně

Rallye se koná v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIA a jejich přílohami, Sportovními předpisy pro Regionální mistrovství v rallye FIA 2019 (dále jen Regionální předpisy FIA) a jejich přílohami, Národními sportovními řády, WADA/NADA řády a FIA Antidopingovými řády ve znění pozdějších předpisů. Národní pravidla silničního provozu musí být dodržována. Pokud není v těchto zvláštních ustanoveních uvedeno jinak, platí výše uvedená pravidla a předpisy.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny – prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři). Dodatečné informace budou zveřejněny v Rallye průvodci č. 1, který bude vydán 17. 4. 2019.

Sportovní předpisy FIA lze nalézt na www.fia.com/regulations, národní sportovní řády na www.autoklub.cz.

Všechny dokumenty budou vyhotoveny písemně v anglickém a českém jazyce. V případě nesrovnalostí bude závazný anglický text.

1.2 Povrch trati

1. etapa: asfalt různé kvality	67,38 km
2. etapa: asfalt různé kvality	93,99 km

1.3 Trať

Počet etap	2
Počet sekcí	4
Počet rychlostních zkoušek	15
Celková délka trati rallye	547,62 km
Celková délka rychlostních zkoušek	161,37 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

2.1.1 Mistrovství a poháry FIA

FIA Central Rally Trophy

Mistrovství FIA European Rally Trophy pro jezdce a spolujezdce (FIA ERT)

FIA ERT 2 Trophy (ERT2) pro jezdce a spolujezdce

FIA ERT 3 Trophy (ERT3) pro jezdce a spolujezdce

FIA ERT Junior Trophy (ERTJ) pro jezdce

2.1.2 Mistrovství a poháry ASN

2.1.2.1 AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally (čl. 1 kap. F NSŘ)

AUTOKLUB Juniorský mistr ČR (čl. 6 kap. F NSŘ)

Dámský pohár ČR v rally (čl. 7 kap. F NSŘ)

Peugeot Rally Cup Czech Republic (PRCCZ)

2.1.2.2 AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally historických automobilů

2.2 Schvalovací číslo FIA

No. 02ERTCEN/270319

Schvalovací číslo ASN

č.j. AR00319 ze dne 27. 2. 2019

2.3 Jméno pořadatele

ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov

Adresa a spojení:

AMK Rallye Český Krumlov
P.O.Box 26, 381 01 Český Krumlov

Tel.: (+420) 380 712 622
 mobil CZ: (+420) 777 341 517
 mobil D: +420 602 461 568
 mobil GB: +420 777 341 522
 E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz
 Internetová adresa: www.rallyekrumlov.cz

Spolupřadatel: ČK motorsport s.r.o.

Bankovní spojení:

KB, a.s., Český Krumlov,
Číslo účtu: 43-2917180217 / 0100
 SWIFT: KOMBCZPPXXX
 IBAN: CZ 44 0100 0000 43 29 17 18 02 17

2.4 Organizační výbor

Luboš Šalát, Karel Mach, Tomáš Musil, Jiří Venuš, Michal Mikeš, Jindřich Kunc, Pavel Kacerovský, MUDr. Lumír Mraček

2.5 Sportovní komisaři

FIA Hlavní sportovní komisař	Ediz Atabey	TUR
FIA 2. sportovní komisař	Jaroslav Noworól	POL
ASN Sportovní komisař	Jan Regner	CZE

2.6 Pozorovatelé a delegáti

FIA pozorovatel	Jaroslav Noworól	POL
Bezpečnostní delegát ASN	Martin Konečný	CZE
Média delegát ASN	Karel Louda	CZE

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rallye:	Luboš Šalát
Tajemník:	Jiří Venuš
Zástupci ředitele:	Pavel Kacerovský – hlavní pořadatel Tomáš Musil – hlavní činovník pro bezpečnost Karel Mach Michal Mikeš – vedoucí trati
Hlavní technický komisař:	Jiří Máša
Hlavní časoměřič:	Stanislav Jelínek
Zástupce hlavního pořadatele	Jan Bláha
Ekonom	Věra Nedvědická
Šekretář SSK	Jan Mochan
Činovník pro styk se soutěžícími:	Petr Starý
Činovník pro styk s tiskem:	František Fošum Pavel Kacerovský
Hlavní lékař:	MUDr. Lumír Mraček
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Karel Bláha
Vedoucí dispečinku:	Pavel Štípek
Dispečeri:	Milan Cikán Jakub Ziegelbauer Pavel Buriánek
Monitorovací systém ONI:	Pavel Štípek, Václav Štípek SAS Zlín. NAM systém, a.s.
Zpracovatelská skupina:	SK PORS plus v AČR, Oto Berka

2.8 Umístění ředitelství rallye

Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112
GPS N 48°49.06515', E 14°18.60380'

Datum: Středa 15. 5. 2019 13.00 – 17.00
Čtvrtek 16. 5. 2019 07.00 – 10.00, 14.00 – 16.00
Pátek 17. 5. 2019 14.00 – 01.00
Sobota 18. 5. 2019 07.30 – 19.30

Místo: České Budějovice, Výstaviště – pavilon Z
Datum: Pátek 17. 5. 2019 07,00 – 14,00

2.9 Oficiální vývěska

Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz
Datum: Středa 15. 5. 2019 13.00 – 17.00
Čtvrtek 16. 5. 2019 07.00 – 10.00, 14.00 – 16.00
Pátek 17. 5. 2019 07.00 – 15.00
Sobota 18. 5. 2019 07.30 – 19.30

Místo: České Budějovice, Výstaviště, pavilon Z + www.rallyekrumlov.cz
Datum: Pátek 17. 5. 2019 07.00 – 15.00

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z
GPS N 48°59.11447', E 14°27.61623'

Datum: Pátek 17. 5. 2019 07.30 - 24.00
Sobota 18. 5. 2019 08.00 - 14.30

Místo: parkoviště Jelení zahrada stan, Český Krumlov
Datum: Sobota 18. 5. 2019 16.00 - 18.30

2.10 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy

2.10.1 UP po 1. etapě:
místo: České Budějovice, Výstaviště
GPS N 48°58.83733', E 14°27.56763'

2.10.2 UP v cíli rallye:
místo: Český Krumlov, parkoviště Jelení zahrada,
GPS N 48°48.84312', E 14°18.72905'

2.11 Umístění servisního parkoviště

místo: České Budějovice, Výstaviště, GPS N 48°58.83733', E 14°27.56763'

2.12 Organizace servisního parkoviště

2.12.1 Přehled

Servis	Umístění	Předepsaná doba	Výměna pneu	Tankování	Flexi servis
1. etapa		Pátek		17. 5. 2019	
A	Č.Budějovice - Výstaviště	15'	ANO	ANO	NE
B	Č.Budějovice - Výstaviště	30'	ANO	ANO	NE
2. etapa		Sobota		18. 5. 2019	
C	Č.Budějovice - Výstaviště	45'	ANO	ANO	NE
D	Č.Budějovice - Výstaviště	30'	ANO	ANO	NE

3. PROGRAM

Před rallye

Úterý, 2. 4. 2019		
	Zveřejnění Zvláštních ustanovení rallye	www.rallyekrumlov.cz
Neděle, 5. 5. 2019		
20:00	Datum uzávěrky přihlášek	stálý sekretariát
20:00	Uzávěrka zvláštních přání v servisním parkovišti	stálý sekretariát
Čtvrtek, 9. 5. 2019		
	Zveřejnění přehledové mapy	www.rallyekrumlov.cz
	Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem	www.rallyekrumlov.cz

Během rallye

Středa, 15. 5. 2019		
13.00 – 17.00	Prezentace posádek a předání itineráře, předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd, administrativní přejímky	Ředitelství, Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská 112
15.00 – 19.00	Seznamovací jízdy	Dle přílohy č. 2
Čtvrtek, 16. 5. 2019		
7.00 – 10.00	Prezentace posádek a předání itineráře, předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd, administrativní přejímky	Ředitelství, Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská 112
8.00 – 20.30	Seznamovací jízdy	Dle přílohy č. 2
16.00 – 22.00	Otevření servisního parkoviště	České Budějovice, Výstaviště
Pátek, 17. 5. 2019		
6:00	Otevření servisního parkoviště	České Budějovice, Výstaviště
7:00 – 10:30	Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích	České Budějovice, Výstaviště
7:00 – 10:30	Administrativní přejímky	České Budějovice, Výstaviště
7.00 – 11.00 před přejímkami	Předání jednotek sledovacího systému GPS ONI®	České Budějovice, Výstaviště
8:00 – 9:30	Seznamovací jízdy - Shakedown	České Budějovice, Výstaviště
7:30 – 11:00	Technická přejímka vozidel, plombování a značení	České Budějovice, Výstaviště
7:30	Zahájení činnosti tiskového střediska a akreditace médií	České Budějovice, Výstaviště
11:00 – 13:00	Shakedown	České Budějovice, Výstaviště
13:00	První zasedání sportovních komisařů	České Budějovice, Výstaviště
13:30	Tisková konference před startem	České Budějovice, Výstaviště
13:45	Vyvěšení startovních listin do 1. sekce 1. etapy	Oficiální vývěska
15:57	Start rallye (1. sekce 1. etapy), 1. vozidlo	České Budějovice, Výstaviště
23:20	Cíl 1. etapy, 1. vozidlo	České Budějovice, Výstaviště
Sobota, 18. 5. 2019		
01:00	Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu	oficiální vývěska
7:10	Odevzdání opravených vozů do UP před novým startem: Rally 2	parc fermé České Budějovice, Výstaviště
7:10	Technická kontrola opravených vozů před novým startem	parc fermé České Budějovice, Výstaviště
8:10	Start do 2. etapy, 1. vozidlo	České Budějovice, Výstaviště
16:36	Cíl rallye, 1. vozidlo	Podium ramp – Český Krumlov, parking Jelení zahrada
16:45	Předání cen	Český Krumlov, pódium, parking Jelení zahrada
ihned po předání cen	Závěrečná technická kontrola	Český Krumlov, CB Auto, a.s., Budějovická 166
16:50	Tisková konference	Český Krumlov, pódium, tiskové středisko
19:30	Vyvěšení předběžných konečných výsledků	oficiální vývěska
20:00	Vyvěšení oficiálních konečných výsledků	oficiální vývěska

20:30 – 22:00	Slavnostní vyhlášení výsledků	Český Krumlov, pódium
Oceněné posádky se dostaví k rozdělení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které bude vyvěšeno na oficiální vývěsce dne 18. 5. 2019 v 19.30 hodin		

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Neděle 5. 5. 2019, **20.00**

4.2.1 Přihláška musí být zaslána na adresu pořadatele do uzávěrky přihlášek spolu s vkladem dle těchto ZU, online pomocí řádně vyplněného webového formuláře na stránkách soutěže www.rallyekrumlov.cz. Rozhodujícím údajem při podání elektronické přihlášky je datum a čas odeslání webového formuláře. Soutěžící si přihlášku po provedení online přihlášení vytiskne a při administrativní přejímce potom tento vytištěný originál odevzdá pořadateli i s podpisy soutěžícího a obou jezdců.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ). Přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Platba je považována za přijatou, je-li připsána na účet nejpozději v den uvedený v těchto ZU.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek 140

4.3.2 Vypsání skupiny a třídy:

4.3.2.1 Mistrovství FIA ERT:

Rallye se mohou účastnit soutěžní vozy podle článku 4 Regionálních předpisů FIA 2019 a regionálních variant a dalších předpisů V1 - FIA European Rally Championship / Trophy.

Třída		Skupiny
RC2	Skupina R5 (VR5)	
	S2000-Rally: 1.6T s 28mm restriktorem	
	S2000-Rally: 2.0 atmosférický	
	Skupina R4 (VR4K)	
	Skupina NR4 nad 2000cc (nynější N4)	
RGT		vozy RGT
RC3	R3 (atmo / nad 1600cc a do 2000cc – VR3C a turbo nad 1067cc a do 1333cc – VR3C)	
	R3 (turbo / do 1620cc / jmenovitý – VR3T)	
	R3 (diesel / do 2000cc / jmenovitý – VR3D)	
	Skupina A nad 1600cc a do 2000cc	
	Super 1600	
RC4	RC4A	R2 (atmo nad 1600cc a do 2000cc – VR2C a turbo nad 1067cc a do 1333cc – VR2C)
	RC4B	R2 (atmo nad 1390cc a do 1600cc – VR2B a turbo nad 927cc a do 1067cc – VR2B)
		Kit-car do 1600cc
		Skupina A do 1600cc
		Skupina N nad 1600cc a do 2000cc
RC5	R1 (atmo do 1600cc - VR1 a turbo do 1333cc - VR1)	
	R1 (atmo do 1600cc - VR1A/VR1B a turbo do 1067cc - VR1A/VR1B)	
	Group N do 1600cc	

4.3.2.2 Mistrovství ČR v rally

MČR se mohou zúčastnit vozidla uvedená v čl. 1.2 Vypsání třídy NSŘ 2019. MČR se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají platným předpisům Přílohy „J“, MSŘ a technickým předpisům NSŘ.

Třída	Skupiny
2	S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) R4 R5
3	N nad 2000 cm ³ (nynější N4)
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R2C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) R3C atmo (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) R3T (turbo do 1620 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) R2B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) R1B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (atmo do 1390 cm ³) R1A (turbo do 927 cm ³)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
12	S do 2000 cm ³ včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 cm ³

4.3.2.3 Národní automobily – rally historických automobilů

MČR RHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií 1 – 5 s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a HTP nebo TPHV.

MČR RHA se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají předpisům: Příloha J MSŘ FIA (odpovídající periodě), současně platná Příloha K MSŘ FIA a současně platným technickým předpisům NSŘ

Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1919 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

A1 - do 1000 cm³ (do 31. 12. 1961)

A2 - nad 1000 cm³ do 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)

A3 - nad 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)

B1 - do 1000 cm³ (po 31. 12. 1961)

B2 - od 1000 cm³ do 1300 cm³ (po 31. 12. 1961)

B3 - od 1300 cm³ do 1600 cm³ (po 31. 12. 1961)

B4 - od 1600 cm³ do 2000 cm³ (po 31. 12. 1961)

B5 - nad 2000 cm³ (po 31. 12. 1961)

Kategorie 2 1 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

C0 - do 1150 cm³

C1 - nad 1150 cm³ do 1300 cm³

C2 - nad 1300 cm³ do 1600 cm³

C3 - nad 1600 cm³ do 2000 cm³

C4 - nad 2000 cm³ do 2500 cm³

C5 - nad 2500 cm³

Kategorie 3 1 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

D0 - do 1150 cm³

D1 - nad 1150 cm³ do 1300 cm³

D2 - nad 1300 cm³ do 1600 cm³

D3 - nad 1600 cm³ do 2000 cm³

D4 - nad 2000 cm³

Kategorie 4 1 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2), rozdělené do objemových tříd:

E1 - skupina A do 1300 cm³

E2 - skupina A nad 1300 cm³ do 1600 cm³

E3 - skupina A nad 1600 cm³ do 2000 cm³

E4 - skupina A nad 2000 cm³

E5 - skupina B do 1300 cm³

E6 - skupina B nad 1300 cm³ do 1600 cm³

E7 - skupina B nad 1600 cm³

E8 - skupina N do 1600 cm³

E9 - skupina N nad 1600 cm³ do 2000

E10 - skupina N nad 2000 cm³

Kategorie 5 1 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996 rozdělené do objemových tříd:

F1 - skupina N do 1300 cm³

F2 - skupina N nad 1300 cm³ do 1600 cm³

F3 - skupina N nad 1600 cm³ do 2000 cm³

F4 - skupina N nad 2000 cm³

F5 - skupina A do 1300 cm³

F6 - skupina A nad 1300 cm³ do 2000 cm³

F7 - skupina A nad 2000 cm³

4.3.2.4 Pohár pořadatele – národní automobily

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit soutěžící s těmito vozy:

- Soudobá vozidla tříd 14, 15, 16, 17 a 18 dle kapitoly „F“ NSŘ článku 2.2.
- Poháru pořadatele se mohou zúčastnit i vozy s národní homologací jiných ASN nebo automobilů s homologací pro rallye v kterékoli zemi EU. Soutěžící musí předložit národní homologaci nebo národní předpis nejméně 14 dní před soutěží. Se schválením Technické komise AČR.
- Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 Přílohy J FIA).
- Všechny bezpečnostní prvky a vybavení pro automobily a řidiče a hmotnost vozu musí odpovídat předpisům pro Mistrovství ČR.

4.4 Přihlašovací vklad:

4.4.1 Mistrovství FIA ERT (dle čl. 4.3.2.1) a MČR (dle čl. 4.3.2.2):

Základní vklad - uzávěrka neděle 5. 5. 2019:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

16 000 Kč / EUR 650

Snížený vklad pro servis 60 m²:

14 000 Kč / EUR 570

Vklad bez této reklamy:

32 000 Kč / EUR 1 300

Komerční balíček pro ASN prioritní jezdce: 9 075 Kč / EUR 370 vč. DPH
Pojistné 2 090 Kč / EUR 85 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.

4.4.2 Rally historických automobilů (dle čl. 4.3.2.3) a Pohár pořadatele (dle čl. 4.3.2.4) Základní vklad - uzávěrka neděle 6. 5. 2015:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 12 800 Kč / EUR 522
Snížený vklad pro servis 60 m2: 10 800 Kč / EUR 440
Vklad bez této reklamy: 25 600 Kč / EUR 1 040
Pojistné 2 090 Kč / EUR 85 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.

4.4.3 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
 - označení pro 1 soutěžní vozidlo,
 - označení pro 2 servisní vozidlo,
 - označení pro 1 doprovodné vozidlo,
 - označení pro 4 mechaniky,
 - označení pro seznamovací vozidlo
- Komerční balíček pro ASN prioritní jezdce:
- označení pro 1 servisní vozidlo
 - označení pro 4 mechaniky
 - označení HOST pro 4 vozidla, toto označení neopravňuje k vjezdu do servisního areálu
 - označení HOST pro 8 osob pro vstup do servisního areálu (neopravňuje ke vstupu na akce pořádané pro hosty pořadatele)

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100.
IBAN: CZ 44 0100 0000 432917180217
SWIFT: KOMBCZPPXXX
Variabilním symbolem je číslo licence jezdce.
Do zprávy pro příjemce napsat jméno jezdce.

4.6 Vrácení vkladu

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rallye,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do 1 měsíce po skončení rallye. V případě, že soutěžící nebude mít vrácen vklad ve stanovené lhůtě, musí pořadatel zaplatit soutěžícímu o 25 % více, než byla původně určená částka.

4.7 Povolení ke startu

Zahraniční účastníci (soutěžící, jezdec i spolujezdec) musí předložit během administrativní přejímky povolení ke startu vydané jejich ASN v souladu s čl. 3.9 MSŘ.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Pořadatel uzavřel pojistné smlouvy č. 0024680494 s Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, proti škodám způsobeným třetí osobě do výše 10 000 000 Kč. Pro ERT je uzavřen dodatek do výše 1 000 000 EUR.

5.1.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

- 5.2** Každý zahraniční jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.
- 5.2.1** Pořadatel se zavazuje sjednat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla pro všechny účastníky, s výjimkou těch posádek, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění odpovědnosti pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.
- 5.3 Oznámení škody**
Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rallye. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.
- 5.4 Vyloučení z pojistného krytí**
Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rallye (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

- 6.1 Povinná reklama**
Na startovních číslech na dveřích:
- | | |
|--------------|---------------|
| levá strana | bude oznámeno |
| pravá strana | bude oznámeno |
- Na přední tabulce: bude oznámeno
Štítek na zadní okno: bude oznámeno
zadní dveře (nebo blatník nebo zadní sloupek) -pravá a levá strana: ONI systém 25 x 5,6 cm.
- 6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:**
- 6.2.1** Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích. Pro Rallye historických automobilů dle čl. 4.3.2.3 obdélník o šířce 50 cm a výšce 14 cm na obou předních dveřích nad startovním číslem nebo 2 x 7 cm nad a pod startovním číslem
- 6.2.2** Specifikace volitelné reklamy:
- | | |
|--------------|-----------------------|
| levá strana | bude zveřejněno v PU. |
| pravá strana | bude zveřejněno v PU. |
- Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v příloze IV těchto ZU.
- 6.3 Startovní čísla**
Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.
- 6.4 Chybějící reklama nebo označení**
- 6.4.1** Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy dodané pořadatelem (čl. 6.1 a 6.2 ZU) udělí ředitel posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.
- 6.4.2** Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:
- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 3 000 Kč / EUR 122,
 - obě startovní čísla na předních dveřích, posádka bude oznámena sportovním komisařům,
 - jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1 000 Kč / EUR 41.

7. PNEUMATIKY

- 7.1** Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm alespoň na tři čtvrtinách dezénu. Výrobce pneumatik musí zajistit viditelné kontrolní body. Všechny vozy musí být vybaveny lisovanými pneumatikami (FIA 2019), které odpovídají ustanovením Regionálních předpisů FIA a jejich Příloze č. V a jsou homologovány FIA (viz seznam zveřejněný na internetových stránkách FIA).
V rychlostních zkouškách mohou být použity jen označené pneumatiky
- 7.2** Ruční řezání
Ruční řezání pneumatik je zakázáno

- 7.3 Při seznamovacích jízdách musí být použity sériově vyráběné pneumatiky pro asfalt homologované pro veřejný provoz.
- 7.4 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.
- 7.5 Při MČR 2019 (vozy dle čl. 4.3.2.2 ZU) je povoleno použití pneu dle FIA 2012, 2013-2018. Ruční řezání pneumatik je povoleno. Každá chemická a / nebo mechanická úprava pneumatik je zakázána. Každé zařízení pro ohřev pneumatik jednou namontovaných na ráfku je zakázáno. Nenamontované i namontované pneumatiky na ráfku je povoleno udržovat v prostoru s teplotou do 35° C.
- 7.6 Při MČR-RHA (vozy dle čl. 4.3.2.3 ZU) je možno použít pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Rozměr musí odpovídat článku 8 Přílohy K MSŘ FIA (tolerance maximálně minus 3 %).
- 7.7 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Všechny použité závodní benzíny a nafta musejí odpovídat Příloze J FIA 2019, čl. 252.9
Je povolen pouze bezolovnatý benzin s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

- 9.1. **Postup při zápisu**
Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních oknech seznamovacího vozidla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.
- 9.2 **Pravidla pro seznamovací jízdy**
 - 9.2.1 Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 Regionálních předpisů FIA.
 - 9.2.2 Pro období před soutěží platí čl. 2.12 a 25.3 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrci přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.
 - 9.2.3 Po vydání ZU se může osoba spojená se soutěžícím pohybovat (s výjimkou pro pěší) po trati rallye pouze se souhlasem ředitele rally (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou odpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.
 - 9.2.4 Jsou povoleny maximálně **2 průjezdy** stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v itineráři. Pro Mistrovství ČR v rally a historické automobily platí ustanovení čl. 25.5.1 Standardních propozic rally 2019.
 - 9.2.5 Kontrola dodržování rychlosti bude pořadatelem prováděna prostřednictvím GPS jednotky pro seznamovací jízdy
Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 SPR.
 - 9.2.6 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat namátkově komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Posádky mohou vjet do RZ a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.
Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů:
Karel Mach, Luboš Šalát, Tomáš Musil, Michal Mikeš, Jan Bláha, Martin Venuš, Pavel Kacerovský, Miroslav Kopecký, Václav Vaněček.

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Datum: Středa 15. 5. 2019 Čas: 15.00 – 19.00 hod.

Datum: Čtvrtek 16. 5. 2019 Čas: 08.00 – 20.30 hod.

Činovníci

CZE: Ing. Luboš Šalát (telefon: +420 724 371 037)

ENG: Ing. Martin Venuš (telefon: +420 777 341 522)

9.2.8 Zvláštní a/nebo národní omezení

Maximální rychlost na silnicích je stanovena dopravními předpisy. Na vybraných silnicích pořadatel na základě jednání s majiteli komunikací a vedením obcí stanovil nižší rychlostní limity - při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 5 / 12 České Budějovice, Shakedown České Budějovice, RZ 3 / 7 Citajl, RZ 9 / 13 Kohout z Velkých Skalín do cíle (lesní cesty) a RZ 11 / 15 Rožmberk je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h!

Pro RZ 1 / 5 / 12 České Budějovice jsou povoleny maximálně 2 průjezdy i pro MČR a historické automobily.

9.2.8 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd:

Místo: ředitelství rallye- Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: Středa 15. 5. 2019

Čas: 13.00 – 17.00 hod.

Datum: Čtvrtek 16. 5. 2019

Čas: 7.00 – 10.00 hod.

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1 000 Kč / EUR 41. Za ztracenou jednotku penále 3 630 Kč / EUR 148 bez DPH.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty k předložení

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- karta zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- GPS jednotky pro seznamovací jízdy
- povolení majitele vozidla v případě, že není jedním z řidičů

10.2 Místo a časový rozvrh:

Místo: Pavilon Z, Výstaviště České Budějovice

GPS N 48°59.06023', E 14°27.56442'

Datum: Pátek 17. 5. 2019

Čas: 7.00 – 10.30 hod.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Místo: Pavilon Z, Výstaviště České Budějovice

GPS N 48°59.06023', E 14°27.56442'

Datum: Pátek 17. 5. 2019

Čas: 7.30 – 11.00 hod.

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1 000 Kč / EUR 41 za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.12 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly bude provedena montáž a kontrola GPS podle čl. 11.7.4 ZU.

11.1.3 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- HTP nebo TPHV pro HA
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.1.4 Plombování a značení

Před technickou přejímkou musí mít všechny soutěžící vozy vyvrtaný otvor s průměrem minimálně 2 mm na viditelném místě na bloku motoru (při otevření kapoty), aby jím prošel plombovací drát.

11.2 Zástěrky (Příloha J článek 252.7.7)

11.3 Zasklení (Přílohy J článek 253.11)

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA (např. HANS) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro vozidla všech vypsanych skupin a tříd dle čl. 4.3.2.1. a 4.3.2.2 ZU s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 49.02.

Dovolené hlučnost historických automobilů je 96 (A) + 2 dB (A) podle dodatku K Mezinárodních sportovních řádů

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rallye bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40%-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rallye zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

Pro historické automobily platí předpisy emisí podle přílohy K, MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.

Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI[®].

Všichni účastníci rallye v ČR musí mít své vozy vybavené GPS monitorovacím zařízením ONI[®]. Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU

Po příjezdu na technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje do vozidla sledovací jednotku, anténu a ovládací panel.

Na konci rallye nebo po odchodu do důchodu musí být sledovací jednotka nebo kompletní sledovací systém vráceny správci zařízení. Obvykle se zařízení shromažďují v poslední servisní oblasti nebo před dokončením rallye.

Poplatky:

- Sledovací jednotka 110 Kč (zahrnuto ve vkladu)
- Kompletní sada (sledovací jednotka, anténa, ovládací panel) 350 Kč nebo 15 EUR
- Vratná kauce (složená s licencí správci ONI[®]) nebo 1 000 Kč nebo 41 EUR

Případné zničení, nevrácení nebo poškození jednotky musí soutěžící uhradit poskytovateli v souladu s platným ceníkem.

Každý pokus o padělání, manipulaci nebo porušení sledovacího zařízení, které znemožní sběr dat z důvodu vnějšího rušení, bude oznámen sportovním komisařům, kteří mohou posádku potrestat až do vyloučení z rallye.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

- Startovní pořadí pro 1. etapu: prioritní jezdci (FIA, ASN), ostatní budou zařazeni dle jejich předchozích výsledků a kvality

12.1.1 Slavnostní start nebude organizován.

12.1.2 Start do rallye

a) Start do 1. sekce 1. etapy

Posádky se i s vozidly dostaví podle itineráře a v čase stanoveném ve startovní listině přímo na start.

b) Nový start po odpadnutí v průběhu 1. etapy

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rallye, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 46 Regionálních předpisů FIA.

Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy.

12.1.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ (kromě okruhových, pro které platí čl. 12.4) bude proveden pomocí elektronických ručních nebo digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka se nachází 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+5 cm).

Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce až v minutě startovací procedury.

Činnost startéra s použitím elektronických digitálních hodin

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

40 sekund – rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

START - rozsvítí se zelené světlo

-20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 Regionálních předpisů FIA.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 ZU budou předány během slavnostního vyhlášení výsledků. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového UP.

12.3 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do ČK 8A (cíl 1. etapy) a 15A (cíl rally) je povolen bez penalizace.

12.4 Okruhové RZ

12.4.1 Pro RZ 1 / 5 / 12 České Budějovice platí tato pravidla:

V ČK před startem okruhové RZ bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců.

Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ, projede letmým startem, kde jí bude změřen přesný startovní čas a pokračuje v jízdě po RZ. Absolvuje předepsanou trať podle itineráře (jednotlivá kola si počítá sama) a po průjezdu letmým cílem musí zmírnit rychlost a zastavit u panelu STOP, kde předloží jízdní výkaz k potvrzení. Při výjezdu z okruhu a v oblasti cíle i mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrožovat ostatní posádky.

Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován hned na stanovišti STOP, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce.

Start s použitím semaforu:

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby

delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo je zakázán!

- 12.4.2 Nedodržení předpisů pro okruhovou zkoušku nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno SK.
- 12.4.3 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných kol, obdrží ke svému skutečnému času penalizaci 5 minut za každé neodjeté kolo. Posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola
- 12.4.4 Posádky, kterým byla vyvěšena červená vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Bude jim přidělen náhradní čas.
- 12.4.5 Časoměřiči měří všechny průjezdy jednotlivými koly.

12.5 Ostatní procedury

12.5.1 Organizace servisního parkoviště

a) Vjezd servisních vozidel do Servisu A

Datum: **Čtvrtek 16. 5. 2019**

Čas: **od 16.00 hod. do 22.00 hodin**

Datum: **Pátek 17. 5. 2019**

Čas: **od 6.00 hod.**

b) Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha cca 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici i na www stránkách pořadatele.

Zvláštní požadavky:

- větší místo za 182 Kč / 8 EUR vč. DPH na m²,

Řešení požadavku na umístění není pořadatelem zaručeno.

Zvláštní požadavky na zvětšení plochy v servisu, případně další služby, musí být pořadateli dodány písemně nejpozději do termínu uzávěrky přihlášek

Do servisního parkoviště České Budějovice smí vjet pouze vozidlo s řádně upevněným označením „SERVICE“. Třetí označení vozidla „SERVICE“ (kromě komerčního balíčku ASN prioritních jezdců) je možné zakoupit za 6 050 Kč / EUR 246 vč. DPH.

Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení za 1 500 Kč / EUR 61, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

Zvláštní požadavky uplatněné až po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, budou navíc nad cenikové ceny zpoplatněny částkou 6 050 Kč / EUR 246 vč. DPH.

d) Provozní pravidla:

- maximální rychlost 30 km/hod

- Znečištění servisních a opravárenských ploch

Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu

- Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvem rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je ředitelství rallye oprávněno catering zakázat.

Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.

- Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvem rallye nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvem rallye zpoplatněno.

Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány.

e) V servisním areálu Výstaviště Česká Budějovice je zakázáno použití elektrocentrál a je k dispozici připojení (230/400 V). Cena za 230V činí 605 Kč / EUR 25 vč. DPH, cena za 400 V je 1210 Kč / EUR 50 vč. DPH za každé vozidlo. Poplatek by měl být zaplacen se vkladem nebo nejpozději při prezentaci každé posádky. Každé servisní místo bude

připojeno zaměstnanci Výstaviště České Budějovice. Kontaktní informace budou poskytnuty při prezentaci posádky.

Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000 Kč / EUR 204. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.5.2 Shakedown

Místo: České Budějovice, výstaviště

Datum: Pátek 17. 5. 2019

Čas: 11.00 – 13.00 startovní číslo 1 – 15

11.30 – 13.00 všichni registrovaní

Registrace pro shakedown by měla být potvrzena v přihlášce a je zpoplatněna částkou 1 000 Kč / EUR 41 pro každé auto. Poplatek by měl být uhrazen zároveň se vkladem. Registrace je možná až do konce administrativní přejímky. Účast na shakedownu je povolena pouze registrovaným posádkám.

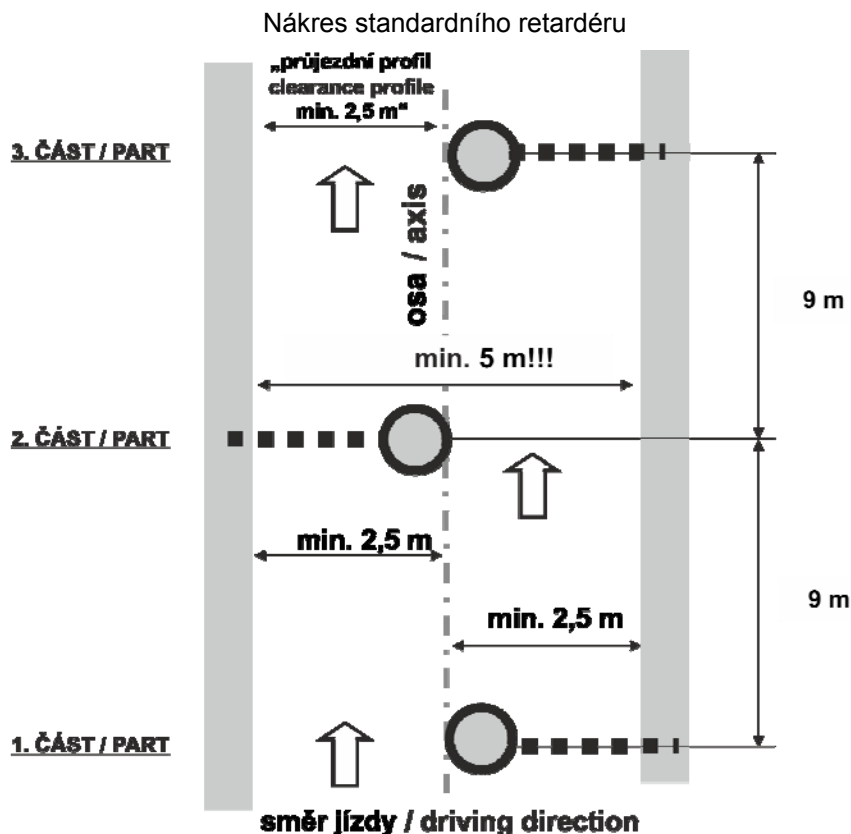
Všechna bezpečnostní pravidla pro RZ jsou platná i pro shakedown.

12.5.3 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí jedné části retardéru mimo základnu 5 sekund
- posunutí více částí, objetí (vynechání) retardéru 30 sekund



Příklad posunutí prvku ze základny v retardéru. / Example of moving an element of the retarder off the base.

základna / base	prvek v základně / element in base	penalizace / penalty: 5 sekund posunutí 1 části retardéru mimo základnu nebo její převrácení / moving 1 part of the retarder off the base or its rollover

12.6 Oficiální čas rallye

Oficiálním časem rallye je čas vysílaný stanicí Český rozhlas – ČRo1 – Radiožurnál 91,1 MHz

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

13. Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontroly:	červená vesta
Vedoucí RZ:	oranžová bunda/vesta s označením
Traťoví komisaři:	žlutá vesta
Komisaři radiobodu:	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	černá vesta s textem “Činovník pro styk se soutěžícími / Competitors relation officer“
Časoměřič:	žlutá reflexní vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace:

14.1.1 Mistrovství FIA European Rally Trophy, FIA ERT 2 Trophy, FIA ERT 3 Trophy a FIA ERT Junior Trophy:

- absolutní klasifikace

14.1.2 Mistrovství ČR v rally

- absolutní klasifikace
- samostatná klasifikace vozů 2WD
- třídy 2 až 13
- mistrovství juniorů
- nejlepší dámská posádka

14.1.3 Samostatné hodnocení každé etapy

- absolutní klasifikace 1. etapy
- absolutní klasifikace 2. etapy

14.1.4 Celková klasifikace historických automobilů

- klasifikace kategorií 1-5 (viz čl. 4.3.2 ZU)
- klasifikace dle tříd

14.1.5 Celková klasifikace Poháru pořadatele.

14.2 CENY

14.2.1 Následující poháry a ceny budou uděleny v celkové klasifikaci FIA ERT:

- | | |
|----------|--------|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

14.2.2 Následující poháry a ceny budou uděleny v celkové klasifikaci, klasifikaci 2WD a třídách 2-13 Mistrovství ČR v rally:

- | | |
|----------|--------|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |
- pro nejvýše umístěné posádce s juniorským jezdcem - poháry
 - pro nejlepší dámskou posádku - poháry
 - pro nejlepší smíšenou posádku – poháry

14.2.3 Následující poháry a ceny budou uděleny v celkové klasifikaci Rally historických automobilů:

- | | |
|----------|--------|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

14.2.4 Následující poháry a ceny budou uděleny v klasifikacích kategorií 1 - 5 Mistrovství ČR v rally historických automobilů:

- | | |
|----------|--------|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

14.2.5 Následující poháry a ceny budou uděleny v jednotlivých třídách kategorií 1 - 5 Mistrovství ČR v rally historických automobilů:

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.3.1 Nejrychlejší posádka 47. Rallye Český Krumlov

14.3.2 Následující poháry a ceny budou uděleny v celkové klasifikaci Poháru pořadatele:

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.3.3 Případné další ceny budou specifikovány v prováděcích ustanoveních

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rallye.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: CB AUTO, a.s., Budějovická 166, 381 01 Český Krumlov - Domoradice

Časový rozvrh: Sobota 18. 5. 2019

čas: ihned po předání cen

15.2 Poplatek při protestu

FIA ERT 25 000 Kč / EUR 1 000

Stanoven ASN: 19 000 Kč / EUR 800

15.3 Poplatek při odvolání

Národní (k ASN): 39 000 Kč / EUR 1 560

Mezinárodní (k FIA): EUR 3 000



Ing. Luboš Šalát
ředitel rallye

PŘÍLOHY

- PŘÍLOHA Č. 1 TRAŤ - ČASOVÝ HARMONOGRAM
- PŘÍLOHA Č. 2 PROGRAM SEZNAMOVAČÍCH JÍZD
- PŘÍLOHA Č. 3 JMÉNA A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKŮ PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI MI
- PŘÍLOHA Č. 4 ROZMÍSTĚNÍ REKLAM
- PŘÍLOHA Č. 5 BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCŮ
- PŘÍLOHA Č. 6 JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

47. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2019

SHAKEDOWN		FRIDAY / PÁTEK 17/05/19				
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo
Service OUT / KONEC						
	SHAKEDOWN start	--	0,49	0,49		
SD	SHAKEDOWN Č.Budějovice	1,53	--	--		11:00
	Service IN / VSTUP		0,38	1,91		
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		1,53	1,53	1,91		

SHAKEDOWN

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 17/05/19				
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo
1	START I. České Budějovice	--	0,00	0,00	0:00	15:57
SS 1	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 1	2,75	--	--	0:03	16:00
1A	Service IN / VSTUP		0,28	3,03	0:07	16:07
	Service A (Č.Budějovice)	(2,75)	(0,28)	(3,03)	0:15	
1B	Service OUT / KONEC	--	--	--		16:22
RZ1	Refuel					
	Distance to next refuel	(33,69)	(94,40)	(128,09)		
1C	Podium Český Krumlov	--	24,15	24,15	0:50	17:12
2	Spolí	--	6,37	6,37	0:12	17:24
SS 2	Rožmitál 1 (Spolí-Rožmitál na Š.)	11,83	--	--	0:03	17:27
3	Bukovsko	--	24,64	36,47	0:44	18:11
SS 3	Citajl 1 (Bukovsko-Bělá)	6,46	--	--	0:03	18:14
4	Blansko	--	15,11	21,57	0:27	18:41
SS 4	Ján 1 (Blansko-Svatý Jan nad M.)	12,65	--	--	0:03	18:44
4A	Regroup / Přeskupení Velešín IN / VSTUP		5,00	17,65	0:22	19:06
4B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC				0:25	19:31
5	České Budějovice	--	18,85	18,85	0:24	19:55
SS 5	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2	2,75	--	--	0:03	19:58
5A	Service IN / VSTUP		0,28	3,03	0:07	20:05
	Service B (Č.Budějovice)	(33,69)	(94,40)	(128,09)	0:30	20:35
5B	Service OUT / KONEC	--	--	--		20:35
RZ2	Refuel					20:35
	Distance to Parc Fermé	(30,94)	(93,14)	(124,08)		20:35
6	Spolí	--	29,59	29,59	0:41	21:16
SS 6	Rožmitál 2 (Spolí-Rožmitál na Š.)	11,83	--	--	0:03	21:19
7	Bukovsko	--	24,64	36,47	0:44	22:03
SS 7	Citajl 2 (Bukovsko-Bělá)	6,46	--	--	0:03	22:06
8	Blansko	--	15,11	21,57	0:27	22:33
SS 8	Ján 2 (Blansko-Svatý Jan nad M.)	12,65	--	--	0:03	22:36
8A	Parc Fermé IN / VSTUP Č.Budějovice		23,80	36,45	0:44	23:20
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		67,38	187,82	255,20		

SEKCE / SECTION 1

SEKCE / SECTION 2

LEG / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 18/05/19				
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	1. vozidlo
START LEG / ETAPA 2 Č. Budějovice						
8B	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP	--	--	--	--	8:10
	Service C (Č. Budějovice)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:45	
8C	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	8:55
RZ3	Refuel					
	Distance to next refuel	(13,04)	(37,45)	(50,49)		
9	Bída	--	34,93	34,93	0:48	9:43
SS 9	Kohout 1 (Bída-Předlesí)	13,04	--	--	0:03	9:46
RZ4	Refuel Benešov nad Čermou					
	Distance to next refuel	(35,33)	(73,60)	(108,93)		
10	Pohorská Ves	--	10,95	23,99	0:34	10:20
SS 10	Malonty 1 (Pohorská Ves-Tichá)	22,83	--	--	0:03	10:23
11	Rožmberk nad Vltavou	--	20,38	43,21	0:52	11:15
SS 11	Rožmberk 1 (Rožmberk-Rožmitál)	9,75	--	--	0:03	11:18
11A	Regroup / Přeskupení (Kaplice) IN/VSTUP		14,58	24,33	0:31	11:49
11B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC				0:30	12:19
12	Č. Budějovice	--	29,93	29,93	0:38	12:57
SS 12	SuperSS / SuperRZ Č. Budějovice 3	2,75	--	--	0:03	13:00
12A	Service Č. Budějovice IN / VSTUP		0,28	3,03	0:07	13:07
	Service D (Č. Budějovice)	(48,37)	(111,05)	(159,42)	0:30	
12B	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	13:37
RZ5	Refuel					
	Distance to Parc Fermé	(45,62)	(87,38)	(133,00)		
13	Bída	--	34,93	34,93	0:48	14:25
SS 13	Kohout 2 (Bída-Předlesí)	13,04	--	--	0:03	14:28
14	Pohorská Ves	--	10,95	23,99	0:30	14:58
SS 14	Malonty 2 (Pohorská Ves-Tichá)	22,83	--	--	0:03	15:01
15	Rožmberk nad Vltavou	--	20,38	43,21	0:52	15:53
SS 15	Rožmberk 2 (Rožmberk-Rožmitál)	9,75	--	--	0:03	15:56
15A	Finish / Cíl Č. Krumlov	--	21,12	30,87	0:40	16:36
Leg / Etapa 2 Totals / Celkem		93,99	198,43	292,42		

SEKCE / SECTION 3

SEKCE / SECTION 4

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Leg / Etapa 1 - 8 SS / RZ	67,38	187,82	255,20	26,40%
Leg / Etapa 2 - 7 SS / RZ	93,99	198,43	292,42	32,14%
Total / Celkem - 15 SS / RZ	161,37	386,25	547,62	29,47%

Vers. 14/03/2019

PŘÍLOHA Č. 2 PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA SPECIAL STAGE		Středa 15. 5. 2019 Wednesday 15. 5. 2019	Čtvrtek 16. 5. 2019 Thursday 16. 5. 2019	Pátek 17. 5. 2019 Friday 17. 5. 2019
1 / 5 / 12	České Budějovice	NE / NO	18:30 – 20:30	NE / NO
2 / 6	Rožmitál	15:00 – 18:00	8:00 – 20:00	NE / NO
3 / 7	Citajl	NE / NO	8:00 – 11:00	NE / NO
4 / 8	Ján	15:00 – 18:00	8:00 – 20:00	NE / NO
9 / 13	Kohout	15:00 – 18:00	8:00 – 20:00	NE / NO
10 / 14	Malonty	15:00 – 18:00	11:30 – 20:00	NE / NO
11 / 15	Rožmberk	15:00 – 18:00	8:00 – 20:00	NE / NO
Shakedown	České Budějovice			8:30 – 9:30

Při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 5 / 12 České Budějovice, Shakedown České Budějovice, RZ 3 / 7 Citajl, RZ 9 / 13 Kohout od Velkých Skalín do cíle (lesní cesty), RZ 11 / 15 Rožmberk je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h!

PŘÍLOHA Č. 3 APPENDIX 3

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI COMPETITORS RELATION OFFICER



Petr Starý
Czech, English
+420 602 261 872

Friday / Pátek 17. 5. 2019

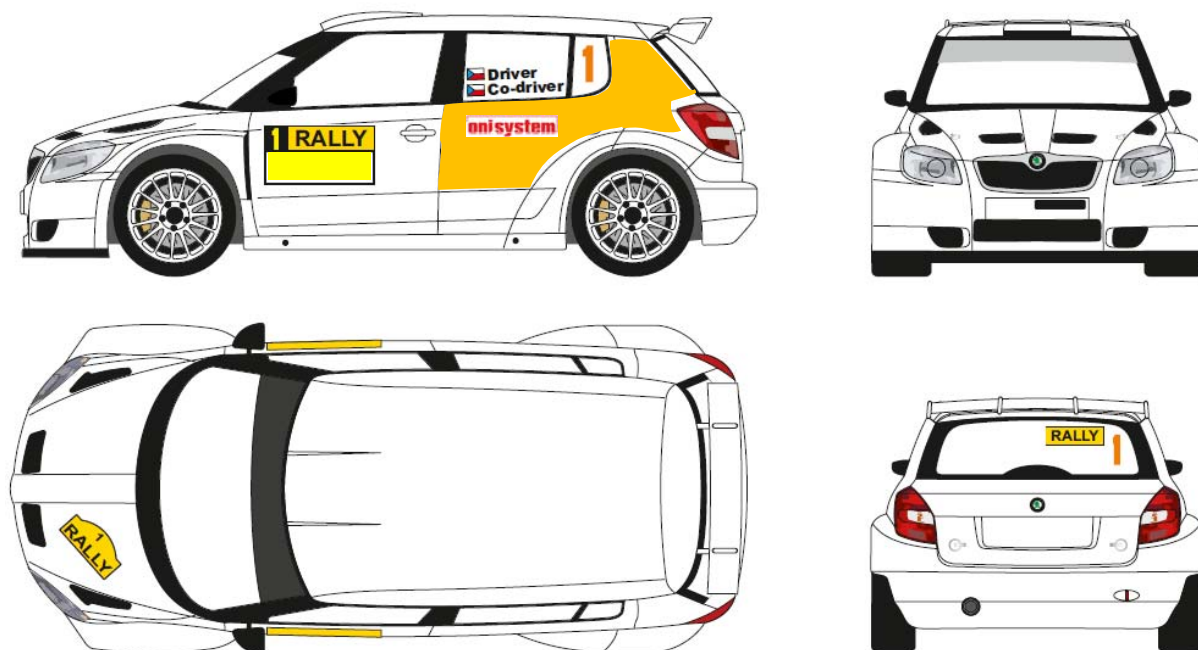
- 07:00 – 10:30 Administrative checks, České Budějovice
Administrativní přejímky, České Budějovice
- 15:50 – 18:00 Start of the Rally (1st section, Leg 1)
Start rallye (1. sekce, 1. etapa)
- 19:00 – 21:30 Regrouping (TC 4B, Kaplice)
Přeskupení (ČK 4B, Kaplice)
- 23:20 – 01:00 Parc Fermé IN (TC 8A)
Vstup do Parc Fermé (ČK 8A)

Saturday / Sobota 18. 5. 2019

- 07:50 – 09:30 Start of the Leg 2
Start 2. etapy
- 12:00 – 12:30 Regrouping (TC11B Český Krumlov)
Přeskupení (ČK 11B Český Krumlov)
- 16:20 – 17:45 Finish of the Rally
Cíl rallye
- 19:30 – 20:00 Publication of the Provisional Final results
Vyvěšení předběžných konečných výsledků

PŘÍLOHA Č. 4 ROZMÍSTĚNÍ REKLAM

UMÍSTĚNÍ POVINNÉ A VOLITELNÉ REKLAMY DODANÉ POŘADATELEM



VOLITELNÁ REKLAMA DODANÁ POŘADATELEM:

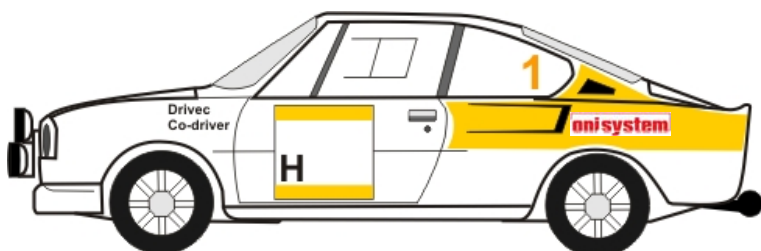
Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích

Zadní blatníky nebo dveře vpravo/vlevo

ONI SYSTEM

Historické automobily dle čl. 4.3.2.3:

Prostor pro reklamu pořadatele je ohraničený šířkou panelu min. 50 cm a výškou 14 cm, nebo 2 x 7 cm nad a/nebo pod číslem)



Zadní blatníky nebo dveře vpravo/vlevo

ONI SYSTEM

Příloha 5. Bezpečnostní výbava jezdce

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rallye musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rallye je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rallye musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rallye upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl.253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“.

Najdete na webových stránkách: www.autoklub.cz

PŘÍLOHA č. 6 JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rallye musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 350 Kč za celou sadu (hradí soutěžící).

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:



- tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
- přepínač SOS pro přivolání pomoci

Všem účastníkům rallye v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezenci. Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rallye nebo po odstoupení z rallye musí být sledovací jednotka, příp. celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v závěrečném servisním parkovišti nebo těsně před cílem rallye.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rallye je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rallye

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce na displeji objeví dotaz: Jste OK? Potvrď.
- tento dotaz je po 10 sekund doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne OK, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Neplánované zastavení

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavila. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která přijíždí k překážce na stejné RZ.

- posádka stlačením tlačítka OK potvrdí, že je v pořádku, objeví se obrazovka OK. Není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.
- **Přivolání pomoci**
 - přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
 - zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.
- **Červená vlajka**
 - po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
 - posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
 - akustický signál je možné zrušit jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.
 - symbol červené vlajky na displeji je zrušen až zrušením červené vlajky dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI[®] Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI[®]

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI[®] Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle Přílohy 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 je nastartována při převzetí itineráře před zahájením seznamovacích jízd. Po celou dobu seznamovacích jízd jede jednotka na vlastní baterii. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití jednotky ve voze během seznamovacích jízd bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle zvláštních ustanovení či předpisů pro šampionát.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz