

# XXVI. Internationale OMV Rally Waldviertel

26. – 28. Okt. 2006

[www.waldviertel-rallye.at](http://www.waldviertel-rallye.at)

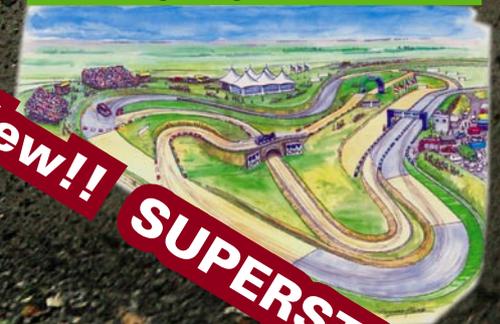
*"the Final"*

**HORN-WAIDHOFEN /THAYA  
LITSCHAU,  
NIEDERÖSTERREICH**

ORGANISATION Waldviertel Rallye: ÖAMTC ZV Baden & MSRR Neulengbach,  
c.o. Event & Organisation, A-3071 Böheimkirchen, Untere Hauptstrasse 18



Nordring / Fuglau b. Horn



**New!! SUPERSTAGE**

## Supplementary Regulations Zusatzausschreibung



## CONTENTS

Programme of the Rally	Page 3-4
Official notice board	Page 5
Headquarters	Page 5
Media Center	Page 5
1. Description	Page 5-6
2. Organisation	Page 6-7
3. Entries	Page 7-9
4. Insurance	Page 9
5. Advertising	Page 10
6. Starting Numbers and Rally Plates	Page 10
7. Tyres	Page 10
8. Fuel	Page 10
9. Training	Page 10
10. Reconnaissance	Page 11
11. Administrative checks	Page 12
12. Scrutineering, sealing and marking	Page 12-13
13. Shakedown	Page 13
14. Start of the Rally	Page 14
15. Running of the Rally	Page 14-15
16. Service park	Page 15-16
17. Classification	Page 16
18. Prizes	Page 16-17
19. Final Control	Page 17
20. Results	Page 17
21. Protests – appeals	Page 17
FIA approval	Page 17
Accommodation Info	Page 18

### Content of appendices:

page 19-20 Appendix 1 – Itinerary  
page 21 Appendix 3 – Names, photos and programme of cro  
page 22 Appendix 4 – Competition number and advertising

### Entry Form

**Appendix 5 – Non-liability Clause and arbitration agreement**

**Appendix 6 – Media information sheet**

see extra sheets A4 or download "www.waldviertel-rallye.at"

**Austrian Championship Page 24-29**  
**approved by the ASN, see national Regulations**

**Austrian Rallyechallenge Page 29-31**  
**approved by the ASN, see national Regulations**

**VOC Cup 2006 Page 26**  
**approved by the ASN, see national Regulations**  
**Class 12**

The rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (and its Appendices), the General Prescriptions applicable to FIA Rally Championships, the Prescriptions applicable to European Championships and European FIA rally cups, the National Sporting Regulations of the OSK which comply with FIA prescriptions, and these Supplementary Regulations.

## INHALT

Zeitplan der Rallye	Seite 3-4
offizieller Aushang	Seite 5
Rallyeleitung	Seite 5
Pressezentrum	Seite 5
1. Beschreibung	Seite 5-6
2. Organisation	Seite 6-7
3. Nennung	Seite 7-9
4. Versicherung	Seite 9
5. Werbung	Seite 10
6. Startnummern & Rallyeschilder	Seite 10
7. Reifen	Seite 10
8. Treibstoff	Seite 10
9. Training	Seite 10
10. Besichtigung	Seite 11
11. Administrative Abnahme	Seite 12
12. Tech. Abnahme Marrkieren&Verplomben	Seite 12-13
13. Test SP / Shakedown	Seite 13
14. Start der Rallye	Seite 14
15. Ablauf der Rallye	Seite 14-15
16. Service Zone(n)	Seite 15-16
17. Wertung	Seite 16
18. Preise	Seite 16-17
19. Schlusskontrolle	Seite 17
20. Resultate	Seite 17
21. Proteste - Berufungen	Seite 17
FIA - OSK Genehmigung	Page 17
Zimmernachweis	Seite 18

### Übersicht der Anhänge:

Seite 19-20, Anhang 1 – Zeitplan  
Seite 21, Anhang 3 – Info s u. Programm der Fahrerverbinder  
Seite 23, Anhang 4 – Startnummern und Werbung

### Nennformular

**Anhang 5 – Haftungsausschluss / Schiedsvereinbarung**

**Anhang 6 – Presse Informationsblatt**

siehe Beilagen A4 oder download "www.waldviertel-rallye.at"

**Österreichische Meisterschaft Seite 24-29**  
**Nationale Ausschreibung**

**Austrian Rallye Challenge Seite 29-31**  
**Nationale ARC Ausschreibung**

**VOC Cup 2006 Seite 26**  
**Nationale Ausschreibung**  
**Klasse 12**

Die Rallye wird durchgeführt unter dem Sporting Code der FIA und seinen Anhängen, den Allgemeinen Bestimmungen anwendbar auf alle Fia Meisterschaften, den Bestimmungen der FIA Europameisterschaft und des FIA Europa Cup sowie den nationalen Sportgesetzen der OSK in Übereinstimmung mit den FIA Bestimmungen und dieser Zusatzausschreibung.

## PROGRAMM OF THE RALLY

**Entries open:** 14.8. 2006, 08:00  
Permanent secretariat of OMV RALLY WALDVIERTEL

**Closing date for entries:** 9.10.2006, 18:00  
Permanent secretariat of OMV RALLY WALDVIERTEL

**Road Books distribution :** 24.10. 2006, 19:00 – 21:00  
Rally Center Nordring Fuglau 25.10. 2006, 08:00 – 12:00

**Publication of route maps and special stage maps:**  
17.10. 2006 in the service Information as part of the Entry Confirmation.

**Publication of the list of entries accepted by the organiser:**  
18.10. 2006, 22:00 in the Entry Confirmation posted on the Website

**Closing date for shakedown registrations:** 26.10. 2006, 22:00  
Administrative Checks Rally Center Stadthalle Waidhofen

**Closing date for co-driver details:**  
at the administrative checks:  
26.10. 2006 Rally Center Stadthalle Waidhofen

**Opening of the Service Park(s):**  
Rally Center Nordring / Fuglau 26.10. 2006, 15:00  
Airport Dobersberg 27.10. 2006, 18:00

**Opening of the Media Centre and Media Accreditation**  
Rally Center Stadthalle Waidhofen/Thaya 26.10. 2006, 18:00  
Rally Center Nordring / Fuglau 27.10. 2006, 09:00  
Rally Center Stadthalle Waidhofen/Thaya 28.10. 2006, 07:00

**Reconnaissance:** 25 and 26.10.2006  
See Appendix II postet in the entry Confirmation

**Shakedown:** 27.10. 2006, 9:30 - 12:00  
Gars am Kamp / Wolfshof

**1<sup>st</sup> stewards meeting** 26.10. 2006, 18:00  
Rally Center Stadthalle Waidhofen/Thaya

**Pre-event press conference:** 18.10. 2006  
Place: tba on the website [www.waldviertel-rallye.at](http://www.waldviertel-rallye.at)

**Presentation of crews and cars:** 26.10. 2006, 21:00- 21:30  
Sporthalle Waidhofen/Thaya, starting numbers 10 – 1,  
additional teams will be informed via Entry Confirmation

**Administrative checks:** 26.10. 2006, 18:00 – 22:00  
Rally Center Stadthalle Waidhofen/Thaya  
optional 25.10. 2006, 18:00 – 22:00  
Rally Center Stadthalle Waidhofen/Thaya  
with time schedule will be published in the Entry Confirmation

**Scrutineering , Marking and Sealing**  
Rally Center Nordring / Fuglau  
optional 26.10. 2006, 18:00 – 22:00  
special time schedule will be published in the Entry Confirmation  
scheduled 27.10. 2006, 07:00 – 11:00

## ZEITPLAN DER RALLYE

**Nennbeginn:** 14.8. 2006. 08:00  
Permanentes Sekretariat der OMV RALLY WALDVIERTEL

**Nennschluss:**  
Permanentes Sekretariat 9.10.2006 18:00

**Road Book Ausgabe:** 24.10. 2006, 19:00 – 21:00  
Rally Center Nordring Fuglau, 25.10. 2006 , 08:00 – 12:00

**Bekanntgabe der Etappenkarten und Sonderprüfungen:**  
17.10. 2006 in der Service-Information als Teil der Nennbestätigung

**Bekanntgabe der Nennliste:** 18.10.2006  
in der Nennbestätigung auf der WebSite

**Nennschluß für Testsonderprüfung:**  
26.10.2006 bei der Adm. Abnahme

**Nennschluß für die Nennung des Beifahrers:**  
26.10.2006 bei der Adm. Abnahme

**Öffnung der Serviceparks**  
Rally Center Nordring-Fuglau 26.10.2006 15.00  
Flugplatz Dobersberg 27.10.2006 18.00

**Eröffnung des Pressezentrams und Beginn der Akkreditierung**  
Rally Center Stadthalle Waidhofen/Thaya 26.10. 2006, 18:00  
Rally Center Nordring / Fuglau 27.10. 2006, 09:00  
Rally Center Stadthalle Waidhofen/Thaya 28.10. 2006, 07:00

**Besichtigung**  
25.10.2006 bis 26.10.2006 – Siehe Anhang II zu dieser Zusatzausschreibung in der Nennbestätigung.

**Shakedown (Testsonderprüfung)** 27.10.2006,  
09.30 – 12.00, Gars am Kamp / Wolfshof

**1. Sitzung der Sportkommissare** 26.10. 2006, 18:00  
Rally Center Stadthalle Waidhofen/Thaya

**Pressekondferenz vor der Rallye:**  
18.10. 2006, Ort tba

**Fahrerpräsentation:** 26.10. 2006, 21:00- 21:30  
Sporthalle Waidhofen/Thaya Startnummer 10 – 1 , weitere Teams werden in der Nennbestätigung informiert

**Administrative Abnahme:** 26.10. 2006, 18:00 – 22:00  
nach Zeitplan (siehe Nennbestätigung)  
Rally Center Stadthalle Waidhofen/Thaya  
**freiwillig am 25.10.2006 18.00– 22.00**

**Techn. Abnahme, Markieren und Verplomben:**  
Rallye Center Nordring-Fuglau  
freiwillig, am 26.10.2006 18.00– 22.00  
und nach Zeitplan (siehe Nennbestätigung)  
27.10. 2006 von 07.00 – 11.00

**Publication of the provisional list of crews eligible to take the start and starting order:** 27.10. 2006, 12:00  
Rally Center Nordring / Fuglau – Official Notice Board

**Publication of the official list of crews eligible to take the start and official starting order:** 27.10. 2006, 12:30  
Rally Center Nordring / Fuglau – Official Notice Board

**Cars in starting area:** 27.10. 2006, 13:15  
Rally Center Nordring / Fuglau  
(time will be set individually on the technical card)

**Start of the rally:** Start of Leg I  
Rally Center Nordring / Fuglau , 27.10. 2006, 13:20  
Start-Ramp EKZ Horn / Frauenhofen 27.10. 2006, 14:00

**Finish of Leg I** 27.10. 2006, 20:40  
Parc Ferme Waidhofen/Thaya Parking Area Stadthalle

**Posting of the partial unofficial classifications after Leg I**  
Rally Center Stadthalle Waidhofen/Thaya – Official Notice Board  
27.10. 2006, 22:30

**Posting of the starting order for Leg II** 27.10. 2006, 23:00  
Rally Center Stadthalle Waidhofen/Thaya – Official Notice Board

**Start of Leg II** Parc Ferme out, 28.10.2006, 07:20  
Start-Ramp Rally Center Stadthalle Waidhofen/Thaya

**Finish of Leg II** 28.10. 2006, 18:45  
Finish-Ramp Rally Center Stadthalle Waidhofen/Thaya

**Final checks:** 28.10. 2006, 18:55  
ÖAMTC Waidhofen/Thaya  
immediately after finishing

**Press conference:**  
Media Center- Rally Center Stadthalle Waidhofen/Thaya  
28.10. 2006, 19:15 Crews which are provisionally ranked in the top three positions of the overall results are required to appear at the press conference after the rally finish.

**Posting of provisional final results,** 28.10. 2006, 20:30  
Rally Center Stadthalle Waidhofen/Thaya  
– Official Notice Board

**Posting of official final results,** 28.10. 2006, 21:00  
Rally Center Stadthalle Waidhofen/Thaya  
– Official Notice Board

**Publication of winners – prize giving,**  
28.10. 2006, 21:30  
Sporthalle Waidhofen/Thaya

**Bekanntgabe der inoffiziellen Startliste und Startreihenfolge**  
27.10. 2006, 12:00 Rally Center Nordring-Fuglau  
– Offizieller Aushang

**Bekanntgabe der offiziellen Startliste und Startreihenfolge:**  
27.10. 2006, 12:30 Rally Center Nordring-Fuglau  
– Offizieller Aushang

**Einbringen der Fahrzeuge in den Startparkplatz** 27.10. 2006, 13:15 Rally Center Nordring-Fuglau (Die Zeit wird individuell auf der Techn. Karte bekannt gegeben)

**Start der Rallye:** Start zur 1. Etappe  
Rally Center Nordring / Fuglau , 27.10. 2006, 13:20  
Start-Rampe EKZ Horn / Frauenhofen 27.10. 2006, 14:00

**Ziel der 1. Etappe** 27.10. 2006, 20:40  
Parc Ferme, Waidhofen/Thaya Parkplatz Stadthalle

**Bekanntgabe des inoffiziellen Ergebnisses der 1.Etappe:**  
Rally Center Waidhofen/Thaya – Offizieller Aushang  
27.10.2006, 22:30

**Bekanntgabe der Startreihenfolge für die 2. Etappe**  
27.10. 2006, 23:00  
Rally Center Waidhofen/Thaya – Offizieller Aushang

**Start zur 2. Etappe:** 28.10.2006, 07:20  
Parc Ferme „AUS“ Rallye Center Waidhofen/Thaya

**Ziel der 2. Etappe:** 28.10. 2006, 18:45  
Ziel-Rampe Waidhofen/Thaya Rally Center

**Schlussabnahme:** 28.10. 2006, 18:55  
ÖAMTC Waidhofen/Thaya  
sofort nach der Zieldurchfahrt

**Pressekonferenz:**  
Presse Zentrum Waidhofen/Thaya 28.10.2006, 19:15  
Die 3 ersten Teams des vorläufigen Endergebnisses müssen auf der Presse Konferenz nach der Zielankunft erscheinen.

**Bekanntgabe des inoffiziellen Endergebnisses:**  
28.10. 2006, 20:30  
Rally Center Waidhofen/Thaya – Offizieller Aushang

**Bekanntgabe des offiziellen Endergebnisses:**  
28.10. 2006, 21:00  
Rally Center Waidhofen/Thaya – Offizieller Aushang

**Bekanntgabe der Sieger und Siegerehrung:**  
28.10. 2006, 21:30  
Sporthalle Waidhofen/Thaya

## OFFICIAL NOTICEBOARD(S)

Rally Center STADTHALLE / WAIDHOFEN/Thaya  
Franz Leisser Straße  
26.10. 2006, 12:00 – 22:00  
27.10. 2006, 07:00 – 24:00  
28.10. 2006, 07:00 – 21:30

Rally Center NORDRING / Fuglau  
27.10. 2006, 07:00 – 22:00

## HEADQUARTER

Rally Center STADTHALLE / WAIDHOFEN/Thaya  
Franz Leisser Straße  
25.10. 2006, 12:00 – 22:00  
26.10. 2006, 12:00 – 22:00  
27.10. 2006, 07:00 – 24:00  
28.10. 2006, 07:00 – 21:30

## MEDIA CENTER(s)

Rally Center STADTHALLE / WAIDHOFEN/  
Franz Leisser Straße, 26.10. 2006, 17:00 – 22:00  
27.10. 2006, 18:00 – 23:45  
28.10. 2006, 07:00 – 21:00

Rally Center NORDRING / Fuglau  
27.10. 2006, 08:00 – 22:00

## 1. DESCRIPTION

### 1.1. Place and date of the rally

Horn, Waidhofen. Litschau 26. – 28.10. 2006

- Total distance: 563,00 km
- Number of special stages: 16
- Total distance of the SS: 190,42 Km
- Road Surface. Gravel/Tarmac 80 / 20 %
- Number of sections: 7
- Number of legs: 2

### 1.2. Eligibility

1.2.1 FIA titles for which the rally counts:  
European FIA rally cups – Central (coefficient 5)

1.2.2 other titles for which the rally counts  
Austrian Championship Division II, Austrian Junior  
Championship, Cups and Prizes of Honour of the OSK  
\*\* Austrian Championship Division III Alternative / Diesel Cars  
**\*\* subject to approval of FIA**

1.3. FIA Visa No.: tba  
ASN Genehmigungs-Nr.: **RY 12/2006**

1.4. Location of Rally HQ and Official Notice Boards:

## OFFIZIELLER AUSHANG (2)

Rally Center STADTHALLE / WAIDHOFEN/Thaya  
Franz Leisser Straße  
26.10. 2006, 12:00 – 22:00  
27.10. 2006, 07:00 – 24:00  
28.10. 2006, 07:00 – 21:30

Rally Center NORDRING / Fuglau  
27.10. 2006, 07:00 – 22:00

## RALLYELEITUNG

Rally Center STADTHALLE / WAIDHOFEN/Thaya  
Franz Leisser Straße, 25.10. 2006, 12:00 – 22:00  
26.10. 2006, 12:00 – 22:00  
27.10. 2006, 07:00 – 24:00  
28.10. 2006, 07:00 – 21:30

## PRESSE ZENTRUM

Rally Center STADTHALLE / WAIDHOFEN/  
Franz Leisser Straße, 26.10. 2006, 17:00 – 22:00  
27.10. 2006, 18:00 – 23:45  
28.10. 2006, 07:00 – 21:00

Rally Center NORDRING / Fuglau  
27.10. 2006, 08:00 – 22:00

## 1. BESCHREIBUNG

### 1.1. Ort und Datum der Rallye

Horn, Waidhofen. Litschau, 26. – 28.10. 2006

- Gesamtlänge: 563,00 km
- Anzahl der Sonderprüfungen: 16
- Sonderprüfungskilometer: 190,42 Km
- Strecke Schotter / Asphalt: 80 / 20 %
- Anzahl der Sektionen: 7
- Anzahl der Etappen: 2

### 1.2. Wertung

1.2.1 FIA Bewerbe zu der diese Rallye zählt:  
European FIA rally cups – East (coefficient 5)

1.2.2 andere Titel zu der die Rallye zählt  
Österr. Meisterschaft Division II, und Junior Meisterschaft,  
Cups und Ehrenpreise der OSK  
\*\* Österr. Meisterschaft Division III Alternative / Diesel  
Fahrzeuge **\*\* vorbehaltlich der FIA Genehmigung.**

1.3. FIA Genehmigungs-Nr.: tba  
ASN Genehmigungs-Nr.: **RY 12/2006**

1.4. Ort der Rallyeleitung und offizieller Aushänge:

Rally Center Stadthalle Waidhofen/Thaya Franz Leisser Straße  
25.10.2006 12:00 – 22:00  
26.10.2006 12:00 – 22:00  
27.10.2006 07:00 – 00:00  
28.10.2006 07:00 – 21:30

Rally Center Nordring / Fuglau  
24.10.2006 18:00 – 21:00  
25.10.2006 08:00 – 12:00  
27.10.2006 07:00 – 22:00

**1.5. Location of the Start and the Finish: 27.10.2006**

Start place: (Nordring) Start-Ramp EKZ Horn /  
Frauenhofen  
Finish place: Finish Ramp Parc Ferme Stadthalle Waidhofen

28.10.2006  
Start place: Start-Ramp Rally Center Waidhofen  
Finish place: Finish-Ramp Rally Center Waidhofen

**1.6. Location of the parc fermé of each leg**

No parc ferme before the start  
– only start area Rally Center Nordring  
Leg I - Parking Area Stadthalle Waidhofen  
Leg II - Parking Area Stadthalle Waidhofen

**1.7. Location of Service Parks:**

Leg I – Rally Center Nordring / Fuglau  
Leg II - Airport LOAB Dobersberg, – (Waidhofen/Th.)

**1.8. Location of the Press Centers**

Rally Center Stadthalle Waidhofen/Thaya  
26.10.2006 17:00 – 22:00  
27.10.2006 18:00 – 23:45  
28.10.2006 07:00 – 21:00

Rally Center Nordring / Fuglau  
27.10.2006 08:00 – 22:00

**2. ORGANISATION**

**2.1. Name of the organiser:**

ÖAMTC ZV Baden & MSRR Neulengbach  
c.o. Helmut Schöpf Event & Organisation, A-3071  
Böheimkirchen, Untere Hauptstrasse 18

**2.2. Address of the permanent secretariat, contacts, bank information**

Helmut Schöpf Event & Organisation, A-3071 Böheimkirchen,  
Untere Hauptstrasse 18  
Tel.: +43 664 413 29 15 ,  
fax: +43 2743 77 0 53,  
E-mail: organisation@waldviertel-rallye.at

**Banc Account:**

Sparkasse Baden,  
Kto. Nr. 54643,  
BLZ 20205.  
IBAN: AT892020500000054643  
BIC: SPBDAT21

**2.3. Organising Committee:**

Rally Center Stadthalle Waidhofen/Thaya Franz Leisser Straße  
25.10.2006 12:00 – 22:00  
26.10.2006 12:00 – 22:00  
27.10.2006 07:00 – 00:00  
28.10.2006 07:00 – 21:30

Rally Center Nordring / Fuglau  
24.10.2006 18:00 – 21:00  
25.10.2006 08:00 – 12:00  
27.10.2006 07:00 – 22:00

**1.5. ORT für Start und Ziel: 27.10.2006**

Start: (Nordring) Start-Ramp EKZ Horn /  
Frauenhofen  
Ziel: Ziel Rampe Parc Ferme Stadthalle Waidhofen

28.10.2006  
Start: Start-Rampe Rally Center Waidhofen  
Ziel: Ziel-Rampe Rally Center Waidhofen

**1.6. ORT des Parc Ferme für jede Etappe**

vor dem Start – kein Parc Ferme !  
Nur eine Startzone im Rally Center Nordring-Fuglau  
1. Etappe – Parkplatz Waidhofen/Thaya Rally Center  
2. Etappe - Parkplatz Waidhofen/Thaya Rally Center

**1.7. ORT der Service Zonen für jede Etappe:**

1. Etappe – Rally Center Nordring-Fuglau  
2. Etappe – Flugplatz LOAB Dobersberg, – (Waidhofen/Th.)

**1.8. Ort der Pressezentren**

Rally Center Stadthalle Waidhofen/Thaya  
26.10.2006 17:00 – 22:00  
27.10.2006 18:00 – 23:45  
28.10.2006 07:00 – 21:00

Rally Center Nordring / Fuglau  
27.10.2006 08:00 – 22:00

**2. ORGANISATION**

**2.1. VERANSTALTER:**

ÖAMTC ZV Baden & MSRR Neulengbach  
c.o. Helmut Schöpf Event & Organisation, A-3071  
Böheimkirchen, Unt. Hauptstrasse 18

**2.2. Adresse des permanenten Sekretariats, und Bank Informationen**

Helmut Schöpf Event & Organisation, A-3071 Böheimkirchen,  
Untere Hauptstrasse 18  
Tel.: +43 664 413 29 15 ,  
Fax: +43 2743 77 0 53,  
E-mail: organisation@waldviertel-rallye.at

**Bankverbindung:**

Sparkasse Baden,  
Kto. Nr. 54643,  
BLZ 20205.  
IBAN: AT892020500000054643  
BIC: SPBDAT21

**2.3. Organisationskomitee:**

Chairman: Helmut Schöpf, Böheimkirchen, Austria  
Members: Christian Grünwald, Baden, Austria  
Leopold Freistätter, Neulengbach, Austria  
Franz Mikes, Bruck/Leitha, Austria  
Andreas Thierer, Wien, Austria  
Folkrad Payrich, Wien, Austria  
Oskar Buschek, Waidhofen, Austria  
Ernst Hauer, St. Leonhard, Austria

#### 2.4. Stewards:

Senior Steward: tba (FIA)  
Stewards: tba (FIA)  
DI Willi Singer (OSK)

#### 2.5. Observers and delegates:

FIA Observer: tba  
ASN Observer: Ing. Franz Landauf (OSK) / A

#### 2.6. Officials of the rally

Clerk of the Course: Helmut Schöpf / A  
Deputy COC: Robert Stadler / D  
Secretary of the rally: Claudia Bidlas / A  
Chief Scrutineer: Ing. Heribert Werginz / A  
Chief Timekeeper: Daut Damarija / CRO  
Competitors' Relations Officer: Peter Zeilberger / D,  
Ludek Kopecky / CZ  
Media Relations Officer: Armin Holenia / A  
Andreas Walk / A

Chief Safety Officer: Andreas Thierer  
Chief Medical Officer: Dr. Walter Huber, EMS / A  
Result Processing: Delta Timing / CRO

Judges of Facts: Roland Reither, Michael  
Pöchlinger, Franz Eisenhauer, Franz Zickbauer, Leopold  
Freistätter, Ernst Hauer, Johann Bauer, Anton Stierschneider,  
Gottfried Danner, Christoph Mittermaier, Robert Wenty, Bernd  
Gotschke

### 3. ENTRIES

#### 3.1. Opening and closing date for entries:

Opening date: 14. 8. 2006 08:00  
Closing date: 9.10.2006, 18:00

#### 3.2. Entry application - registration:

If the entry form is sent by fax or mail, the original must reach the organiser at the latest one week after the closing date of entries. Details regarding co-drivers may be subsequently added until the beginning of administrative checks. All entries must be accompanied by one foto each, car, 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> driver fotos may be sent via e-mail in JPG format to:  
teaminfo@waldviertel-rallye.at

In order to support our media team, please fill in the appendix 6 "Team Info" and send with entry form

Vorsitzender: Helmut Schöpf, Böheimkirchen, Austria  
Mitglieder: Christian Grünwald, Baden, Austria  
Leopold Freistätter, Neulengbach, Austria  
Franz Mikes, Bruck/Leitha, Austria  
Andreas Thierer, Wien, Austria  
Folkrad Payrich, Wien, Austria  
Oskar Buschek, Waidhofen, Austria  
Ernst Hauer, St. Leonhard, Austria

#### 2.4. Sportkommissare

Vorsitzender: tba (FIA)  
Sportkommissare: tba (FIA)  
DI Willi Singer (OSK)

#### 2.5. Observer und Delegierte

FIA Observer: tba  
ASN Observer: Ing. Franz Landauf/A (OSK)

#### 2.6. Offizielle der Veranstaltung

Rallyeleiter: Helmut Schöpf / A  
Rallyeleiter-Stv.: Robert Stadler / D  
Sekretär der Veranstaltung: Claudia Bidlas / A  
Cheftechniker: Ing. Heribert Werginz / A  
Chefzeitnehmer: Daut Damarija / CRO  
Teilnehmerverbindung: Peter Zeilberger / D,  
Ludek Kopecky / CZ  
Pressechefs: Armin Holenia / A  
Andreas Walk / A

Sicherheitschef: Andreas Thierer  
Leitender Arzt: Dr. Walter Huber EMS / A  
Auswertung: Delta Timing / CRO

Sachrichter: Roland Reither, Michael  
Pöchlinger, Franz Eisenhauer, Franz Zickbauer, Leopold  
Freistätter, Ernst Hauer, Johann Bauer, Anton Stierschneider,  
Gottfried Danner, Christoph Mittermaier, Robert Wenty, Bernd  
Gotschke

### 3. NENNUNG

#### 3.1. Nennbeginn / Nennschluss

Nennbeginn: 14.8. 2006 ab 08:00  
Nennschluss: 9.10.2006

#### 3.2. Registrierung Der Nennung:

Wird das Nennformular mit Fax übermittelt, muß das Original den Veranstalter spätestens eine Woche nach Nennschluß per Post übermittelt werden. Detail betreffend dem 2. Fahrer können bis zum Beginn der Adm. Abnahme nachgereicht werden. Zu jeder Nennung ist zusätzlich ein Foto des Fahrzeuges sowie ein Portaitfoto des 1. und 2. Fahrers in "JPG" Format per Email an teaminfo@waldviertel-rallye.at zu übermitteln

Bitte unterstützen Sie unser Media Team und senden sie den Anhang 6 "Media Information" mit Ihrer Nennung.

### 3.3. Number of entries and cars:

The maximum number of entrants is fixed at 90

#### 3.3.1 Eligible groups and categories:

The rally may only be entered by vehicles satisfying the provisions of Appendix J, OSK FIA and the European FIA rally cup Regulations.

Group N: N1 up to 1400 cm<sup>3</sup>  
N2 over 1400 cm<sup>3</sup> up to 1600 cm<sup>3</sup>  
N3 over 1600 cm<sup>3</sup> up to 2000 cm<sup>3</sup>  
N4: over 2000 cm<sup>3</sup>

Group A: A5 up to 1400 cm<sup>3</sup>  
A6 over 1400 cm<sup>3</sup> up to 1600 cm<sup>3</sup>  
A7 over 1600 cm<sup>3</sup> up to 2000 cm<sup>3</sup>  
(excluding VK kit cars)  
Other:

Super 1600, Super 2000 Rally

\*\* Class D9 Alternative Cars Division III Austrian Championship  
**NOT COUNTING FOR FIA ERC Cars driven with alternative fuel (gas) or Diesel with National ASN Homologation**

**\*\*subject to approval of FIA**

#### further Specifications:

Vehicles classed as "Kit cars" with a capacity of 1400 to 1600 cm<sup>3</sup> may be accepted provided that they fully meet the requirements of article 255.6.2 "weight, Appendix J. Vehicles classed as "Kit cars" with a capacity exceeding 1600 cm<sup>3</sup> are not permitted. Vehicles with two drive wheels and a supercharged Diesel engine who's nominal capacity does not exceed 2000 cm<sup>3</sup> are permitted in Groups A and N. WRC vehicles are not permitted.

### 3.4. Entry Fee

(including the optional advertising and insurance cover proposed by the Organiser )

for competitors of FIA ERC 2006 Group A-N € 500.-  
without org. advertising € 1.000.-

for competitors of ÖM 2006 Group N / D € 500.-  
without organizers advertising € 1.000.-

The entry fee is without VAT. If any invoice is to be made out for the entry fees, VAT will be added to the above fee.

Free Entry of national and foreign teams is guaranteed to following classes (but have to pay the insurance cover)  
Insurance payment is fixed in the amount of € 200.-  
Super 1600, Super 2000 Rally,  
SUZUKI MOTORSPORT CUP 2006 1st.-3rd. place  
FORD FIESTA SPORTING TROPHY 2006 1st.-3rd. place  
1st. place of the Austrian Rallye Challenge 2006  
all Teams with Entrant OMV

### 3.5. Entry fee payment

By money order to the address of the Organiser or by bank transfer to

**Banc account number: 54643, Sparkasse Baden**  
**BLZ : 20205**  
**IBAN: AT892020500000054643,**  
**BIC: SPBDAT21**

### 3.3. Teilnehmeranzahl

Das Maximum der Nennungen die akzeptiert werden ist: 90

#### 3.3.1 Zugelassene Fahrzeuge:

Die folgenden Fahrzeuge sind wenn sie den Bestimmungen des Anhang J, der OSK, der FIA und den Bestimmung für den FIA rally Cup entsprechen und über eine gültige FIA Homologierung verfügen, startberechtigt

Gruppe N: N1 bis 1400 cm<sup>3</sup>  
N2 über 1400 cm<sup>3</sup> bis 1600 cm<sup>3</sup>  
N3 über 1600 cm<sup>3</sup> bis 2000 cm<sup>3</sup>  
N4: über 2000 cm<sup>3</sup>

Gruppe A: A5: bis 1400 cm<sup>3</sup>  
A6: über 1400 cm<sup>3</sup> bis 1600 cm<sup>3</sup>  
A7: über 1600 cm<sup>3</sup> bis 2000 cm<sup>3</sup> (  
ausgenommen VK Kit Cars)

Andere:

Super 1600, Super 2000 Rally

\*\* Klasse D9 Alternative Fahrzeuge Division III Österr. Meisterschaft : **\*\* zählt nicht zur FIA ERC Fahrzeuge mit alternativem Treibstoff (Gas oder Diesel) mit nationaler Homologation bedürfen der Genehmigung durch die FIA**

#### Spezifikationen:

"Kit Cars" mit einem Hubraum von über 1400 bis 1600 cm<sup>3</sup> sind für die Veranstaltung zugelassen, vorausgesetzt Sie entsprechen den Anforderungen von Artikel 255.6.2 "Fahrzeuggewicht, Anhang J" "Kit Cars" mit einem Hubraum über 1600 cm<sup>3</sup> sind nicht zugelassen. Fahrzeuge mit 2 angetriebenen Rädern und einem aufgeladenen Diesel-Motor, dessen nominaler Hubraum (ohne Laderfaktor) nicht 2000 ccm<sup>3</sup> übersteigt sind in den Gruppen A und N erlaubt. WRC Fahrzeuge sind nicht zugelassen.

### 3.4. Nenngeld

Nenngeld mit Veranstalterwerbung inklusive Versicherungsgebühr

:  
Für Teilnehmer der FIA ERC 2006 Gruppe A-N € 500.-  
ohne Veranstalterwerbung € 1000.-

Für Teilnehmer ÖM 2006 Gruppe N/D € 500.-  
ohne Veranstalterwerbung € 1000.-

Das Nenngeld beinhaltet keine MwSt. Bei Rechnungsausstellung werden 20% zusätzlich ausgewiesen und verrechnet.

Nenngeldfrei gilt für folgende Klassen (die Versicherungsgebühr von € 200.- muß aber jeder Teilnehmer bezahlen)  
Super 1600, Super 2000 Rally,  
SUZUKI MOTORSPORT CUP 2006  
FORD FIESTA SPORTING TROPHY 1.-3.  
1. Platz der Österreichischen Austrian Rallye Challenge 2005  
Alle Teams mit Bewerber OMV

### 3.5. Nenngeld Einzahlung

Mit Banküberweisung auf das Veranstalterkonto:

**Nank Konto Nr.: 54643, Sparkasse Baden**  
**BLZ : 20205**  
**IBAN: AT892020500000054643,**  
**BIC: SPBDAT21**

Foreign crews have to pay their deposit in EURO. The variable symbol shall be the licence number of the driver. Confirmation that the payment has been effected, must be sent to the organiser together with the entry form. If the confirmation of payment of the deposit is sent late, the entry will not be accepted and the competitor's application will be refused. The organizer takes the right to allow exceptions in individual cases.

### **3.6. Refund of entry fees:**

Entry fees will be refunded in full as follows:

- to candidates whose entry have been rejected;
- in the case that the rally has been cancelled;
- in the case that the application has been cancelled by the entrant or 1<sup>st</sup> driver prior to the closing date for entries.

The Organiser may return 50 % of the fee to entrants who are unable to appear at the rally start because of force majeure and who excuse their non-participation prior to the commencement of administrative checks.

The entry fees of registered crews who do not appear at the rally without a legitimate reason shall not be reimbursed.

## **4. INSURANCE**

### **4.1. Insurance cover taken out by the organiser:**

Austrian competitors are insured via their ASN licence by € 11.000,- in case of death or remaining disability, resp. by € 13.000,- for treatment costs. Further there is a fetch-back insurance by a maximum of € 7.300,-. The organiser takes out the following insurance policy which is prescribed by the approving authorities valid for all people taking part in the event (especially officials), for co-drivers and drivers with foreign driver's licences, in the case that they are not yet insured at a foreign or domestic insurance company with a valid accident insurance for the following coverages:

€ 10.910,- in case of death      € 10.910,- in case of lasting disability  
€ 3.634,- for medical treatment

### **4.2 Organiser's third party insurance:**

This insurance is compulsory for all motorsport events. The coverage's provided for are as follows € 10.000.000,- for physical or material damages; included in this sum, damages of property are also covered by € 20.000,-. For Vehicles registered in Austria the normal third liability insurance covers those parts of the rally route which pass along public roads (acc. to the Austria Highway Code). Moreover, coverage on special stages (for competing cars registered abroad also on public routes) is given on the basis of the organiser's third part liability insurance. For this reason in 2003, all competitors must provide proportionate costs for this insurance which will be included in the entry fee. For teams who are granted free entry this proportionate amount has to be paid anyway (see Art. 3.5 of these regulations).

### **4.3 Service and auxiliary vehicles:**

Under no circumstances service and auxiliary vehicles may be regarded as official participants in the rally, even those bearing special plates issued by the Organiser. They are not covered by the insurance policy of the Organiser and shall invariably remain the sole responsibility of the owners.

Auch für ausländische Teilnehmer ist das Nenngeld in EURO zu bezahlen. Als Überweisungstext sollte der Veranstaltungstitel und die Lizenznummer des Teilnehmers verwendet werden. Die Zahlungsbestätigung muss zusammen mit dem Nennformular an den Veranstalter gesendet werden. Zu spätes Einsenden der Zahlungsbestätigung führt zur Ablehnung der Nennung.

### **3.6. Nenngeldrückerstattung**

Das volle Nenngeld wird unter folgenden Bedingungen rückerstattet:

- bei Nichtannahme der Nennung
- bei Absage der Veranstaltung
- bei schriftlicher Abmeldung des Teilnehmers bis Nennschluss

Der Veranstalter rückerstattet 50 % des Nenngeldes bei einer Verhinderung des Teams aus Gründen höherer Gewalt, sofern sich der Teilnehmer noch vor Beginn der administrativen Abnahme abmeldet. Registrierte Teilnehmer, die unbegründet der Veranstaltung fernbleiben, verlieren den Anspruch auf Rückerstattung.

## **4. VERSICHERUNG**

### **4.1. Versicherung**

Österreichische Teilnehmer sind über Ihre OSK-Lizenz im Todesfall oder bleibender Invalidität mit € 11.000,-, bzw. für Heilkosten mit € 13.000,- versichert. Weiters besteht eine Rückholversicherung von maximal € 7.300,-. Der Veranstalter schließt darüber hinaus, wie von der OSK vorgeschrieben, eine Gruppenunfallversicherung ab, welche für alle an der Durchführung der Veranstaltung beteiligten Personen (insbesondere Funktionäre) und für 2. Fahrer, sowie 1. Fahrer mit ausländischer Lizenz, sofern für sie nicht bereits bei einem anderen in- und ausländischen Versicherer eine aufrechte Unfallversicherung besteht, gilt mit folgenden Deckungssummen: € 10.910,- im Todesfall      € 10.910,- für den Fall dauernder Invalidität      € 3.634,- für Heilkosten

### **4.2 Veranstalterhaftpflichtversicherung:**

Es besteht eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter (diese Versicherung ist für alle motorsportlichen Veranstaltungen vorgeschrieben) mit folgenden Deckungssummen: € 10.000.000,- für Personen- und/oder Sachschäden. Innerhalb dieser Summe sind außerdem Vermögensschäden in der Höhe von € 20.000,- versichert. Für in Österreich zugelassene Fahrzeuge besteht auf Abschnitten, die im öffentlichen Verkehr abgewickelt werden (StVO) die Deckung durch die normale Haftpflichtversicherung des Fahrzeugs. Darüber hinaus erfolgt die Deckung auf Sonderprüfungen (für teilnehmende Fahrzeuge mit ausländischem Kennzeichen auch auf den Abschnitten) im Rahmen der Veranstalterhaftpflichtversicherung. Dazu ist von den Bewerbern im Jahr 2005 ein Kostenbeitrag pro Rallye zu leisten, der im Nenngeld enthalten ist. Für Nenngeld befreite Teams ist der in der Ausschreibung angeführte Anteil zu entrichten (siehe Art.3.4).

### **4.3 Service und Auxiliary Fahrzeuge:**

Unter keinen Umständen dürfen Service und Auxiliary Fahrzeuge als offizielle Teilnehmer an der Rallye angesehen werden, auch jene nicht die eine offizielles Schild vom Veranstalter besitzen. Diese Fahrzeuge sind nicht in der Veranstalterhaftpflicht inkludiert. Dafür sind alleine die Besitzer dieser Fahrzeuge verantwortlich.

## 5. ADVERTISING

### 5.1. Compulsory advertising:

A - starting numbers: OMV (up), NIEDERÖSTERREICH (down)

B - rally plates: OMV, NIEDERÖSTERREICH

### 5.2 Optional advertising supplied by the Organiser:

C – H advertising supplied by the Organiser, will be specified in the entry confirmation. The positioning and specification of advertising supplied by the Organiser is shown in Appendix 4 to these Supplementary Regulations.

### 5.3. The loss or removal of advertising:

If it is ascertained at any point during the rally that an advertising plate (or any other type of advertising) supplied by the Organiser is missing from a car, then the crew shall be penalised with a fine amounting 150 Euros for each missing advertisement.

## 6. STARTING NUMBERS AND RALLY PLATES

### 6.1. Positioning:

The Organiser shall supply each crew with starting numbers and rally plates during presentation. All markings (including advertisements) must be affixed to the specified positions on cars prior to scrutineering (see Appendix No. 3 to the Supplementary Provisions).

### 6.2. Loss or removal:

If it is ascertained that the following are missing from a car at any point during the rally:

6.2.1. One starting number or one rally plate, then the crew shall be penalised with a fine amounting to 100 Euros.

6.2.2. Both starting numbers or both rally plates, then the crew shall be disqualified.

## 7. TYRES

For the use of tyres, and their changing, the General Prescriptions applicable to the FIA Rally Championship (Appendix V), the prescriptions applicable to FIA European Rally Cups, (see Article 12.3.3 of these Supplementary Regulations) shall apply. Tyres must be marked in accordance with appendix no. IV of the FIA Rally Championship General Regulations. Non-observance of the tyre regulations shall be reported to the stewards, who may impose sanctions in accordance with Articles 152 and 153 of the FIA International Sporting Code.

## 8. FUEL

Unleaded fuel with a maximum lead content of 0.013 g/l is permitted. (except Diesel or Gas powered Cars).

## 9. TRAINING

It is not allowed to practice in the Austrian Republic except recce shown in art. 10

## 5. WERBUNG

### 5.1. Obligatorische Werbung:

A - Startnummern: OMV (oberhalb), NIEDERÖSTERREICH (unterhalb)

B - Rallyeschilder: OMV, NIEDERÖSTERREICH

### 5.2 Optionale durch den Veranstalter gestellte Werbung:

C – H wird in der Nennbestätigung bekannt gegeben. Die Positionierung dieser Werbungen ist im Anhang 4 dieser Ausschreibung definiert.

### 5.3. Verlust oder Entfernung der Veranstalterwerbung:

Wenn während der Rallye festgestellt wird, dass ein Werbeaufkleber (oder jede andere Art von Werbung), welche vom Veranstalter ausgegeben wurde, am Fahrzeug fehlt, so ist eine Strafe von € 150,- pro fehlendem Aufkleber zu zahlen.

## 6. STARTNUMMERN AND RALLYESCHILDER

### 6.1. Positionierung:

Der Veranstalter stellt jedem Teilnehmer Startnummern und Rallye Schilder zu Verfügung, welche lt. Anhang 3, dieser Zusatzausschreibung vor der Technischen Abnahme anzubringen sind.

### 6.2. Verlust oder Entfernung

Wird im Verlauf der Veranstaltung festgestellt, dass:

6.2.1. Eine Startnummer oder ein Rallye Schild fehlt, dann wird das Team mit einer Geldstrafe von € 100,- belegt

6.2.2. Beide Startnummern oder beide Rallye Schilder fehlen, dann wird das Team disqualifiziert.

## 7. REIFEN

Für die Verwendung und für das Wechseln der Reifen gelten die Allgemeinen Bestimmungen für FIA Rally Championships (Anhang V), sowie die Bestimmungen für FIA European rally cups (Artikel 12.3.3 dieser Zusatzausschreibung). Die Reifen werden in Übereinstimmung mit Anhang IV der Allgemeinen Bestimmungen für FIA Rally Championships markiert. Nicht Beachtung der Reifen-Bestimmungen wird den Sportkommissaren gemeldet, welche Strafen nach Artikel 152 und 153, des Internationalen Sporting Codes verhängen.

## 8. Treibstoff

Bleifreier Kraftstoff mit einem max. Bleigehalt von 0,013 g/l ist vorgeschrieben (ausg. Dieseltreibene oder Gasbetri. - Fahrzeuge).

## 9. TRAINING

Ist in Österreich verboten.

## 10. RECONNAISSANCE

### 10.1. Reconnaissance registration procedure:

Before the beginning of reconnaissance each crew has to notify the factory make and registration plate number of its reconnaissance car to the organiser, when receiving the Road Books. The crew receives identification plate for its reconnaissance car and a reconnaissance time card. The identification with the starting number must be affixed in the right upper part of the windscreen during reconnaissance at all the times. Any change of the car must be notified to the organiser in time. The reconnaissance time card shall be submitted to the organiser at administrative checks.

### 10.2. Programme recce

Wednesday: 25.10. 2006, from 08:00 to 20:00

Thursday: 26.10. 2006, from 08:00 to 18:00

The organizer takes the right to allow exceptions in individual cases.

### 10.3. Reconnaissance rules:

Crews are obliged to follow all reconnaissance rules specified in the General Prescriptions applicable to the FIA Rally Championship, the Prescriptions applicable to European Rally Cups, and the stipulations of these Supplementary Regulations during reconnaissance.

10.3.1 Reconnaissance shall be performed in accordance with Article 14.1.2 of the General Prescriptions applicable to the FIA Rally Championship and only series production cars which show conformity to the specifications presented in the General Prescriptions applicable to the FIA Rally Championship may be used. These cars must be insured in the manner required by law.

10.3.2 The presence of drivers and/or co-drivers on the route of special stages during a period of three months prior to the start of the rally shall be regarded as reconnaissance performed. Each driver or co-driver who is in the area used for the OMV RALLY WALDVIERTEL 2006 for any reason whatsoever during this period must promptly inform the Clerk of the Course of this fact (Mr. Helmut Schöpf, tel. +43 664 413 29 15), with the exception of drivers or codrivers who live in this area or who work here on a permanent basis. This restriction concerns all parties who wish to participate in the rally regardless of whether or not they have submitted an entry or received the Supplementary Regulations.

10.3.3 Prior to the start of reconnaissance, each crew is under obligation to inform the Organiser of the licence number of the car which shall perform the reconnaissance. The Organiser shall provide them with markings bearing a starting number, which must be affixed to the upper right-hand corner of the windscreen for the entire duration of reconnaissance. The crew must inform the Organiser of any pertinent change to the car announced in advance.

10.3.4 A maximum of 3 runs is permitted on the same special stage. Crews are forbidden to drive in the opposite direction of the special stages. Checks shall be conducted at the START and at a STOP post, or even in the middle of the special stage. These posts shall be identified with standard FIA boards with a red background and the START, STOP, or en-route check signs. The crews of reconnaissance cars are under obligation to stop at these boards, to present their reconnaissance time card, and to follow the instructions of the Chief of the Control Post.

## 10. BESICHTIGUNG

### 10.1. Besichtigungsregistrierung

Vor der Besichtigung, bei der Road Book Ausgabe, muss jedes Marke, Type und Kennzeichen Ihres Besichtigungsfahrzeuges dem Veranstalter bekannt geben. Jede Mannschaft erhält einen Identifikationskleber für das Besichtigungsfahrzeug und eine Besichtigungskarte. Der Identifikationskleber ist auf der Windschutzscheibe in Fahrtrichtung rechts oben anzubringen. Jeder Änderung des Fahrzeuges muss dem Veranstalter bekannt geben werden. Die Besichtigungskarte ist bei der Administrativen Abnahme abzugeben.

### 10.2. Besichtigungszeitplan

Mittwoch: 25.10.2006 von 08:00 bis 20:00

Donnerstag, 26.10.2006 von 08.00 bis 18.00

Der Veranstalter behält sich das Recht, in besonderen Fällen Ausnahmen zu gewähren.

### 10.3. Besichtigungsregeln

Die Mannschaften müssen allen Besichtigungsregeln der Allgemeinen Bestimmungen für FIA Rallye Championships, der Bestimmungen für FIA European Rally Cups und den Bestimmungen dieser Zusatzausschreibung folgen.

10.3.1 Nach Artikel 14.1.2 der Allgemeinen Bestimmungen für FIA Rally Championships dürfen nur Serien Produktionswagen, welche den Allgemeinen Bestimmungen entsprechen verwendet werden. Diese Fahrzeuge müssen dem Gesetz entsprechend versichert sein.

10.3.2 Die Anwesenheit vom 1. Fahrer und/oder 2. Fahrer auf Sonderprüfungen innerhalb von 3 Monaten vor der Veranstaltung wird als unerlaubte Besichtigung angesehen. Jeder Fahrer oder Beifahrer der sich in das Gebiet der OMV RALLY WALDVIERTEL 2006 für berufliche oder andere Zwecke begibt, ist verpflichtend während dieser Zeit den Rallyeleiter (Hr. Helmut Schöpf, Tel. +43 664 413 29 15) umgehend zu informieren, ausgenommen sind davon Fahrer und Beifahrer, welche in diesem Gebiet dauerhaft wohnen und/oder arbeiten. Diese Bestimmungen gelten für alle die an der Veranstaltung teilnehmen wollen, egal ob Sie schon eine Nennung abgegeben haben oder diese Zusatzausschreibung erhalten haben.

10.3.3 Vor der Besichtigung ist dem Veranstalter das Kennzeichen des Besichtigungsfahrzeuges bekannt zugeben. Jede Mannschaft erhält einen Identifikationskleber für das Besichtigungsfahrzeug und eine Besichtigungskarte. Der Identifikationskleber ist auf der Windschutzscheibe in Fahrtrichtung rechts oben anzubringen. Jeder Änderung des Fahrzeuges muss dem Veranstalter bekannt geben werden.

10.3.4 Maximal 3 Besichtigungsfahrten pro Sonderprüfung sind erlaubt. Das Fahren gegen die Sonderprüfungsrichtung ist verboten. Kontrollstellen werden bei START und STOP, sowie in der Mitte der Sonderprüfung eingerichtet. Diese Kontrollstellen werden mit Standard FIA Schildern mit rotem Hintergrund und START, STOP, oder PASSIERKONTROLLE gekennzeichnet. Die Mannschaften müssen während der Besichtigung dort anhalten und Ihre Besichtigungskarte vorweisen, den Anweisungen des Kontrollpostens ist Folge zu leisten.

10.3.5 The progress of reconnaissance shall also be checked by judges of facts and by members of the Police of the Austrian Republic or by other officials appointed by the Clerk of the Course. Non-observance of traffic regulations, primarily exceeding the maximum speed limit, shall be checked by the police and penalised. Checks during reconnaissance and during the rally itself shall be conducted by the Organiser and police bodies in the standard manner.

10.3.6 Competitors who are in breach of the provisions concerning reconnaissance shall neither be allowed to start, nor their entry fee reimbursed. Any breach of the provisions concerning reconnaissance in the period prior to the close of entries shall result in the entry being rejected.

10.4. Crew comments regarding the route by phone (every time) Official: Mr. Folkrad Payrich Tel.: +43 (0) 664 124 57 03

## 11. ADMINISTRATIVE CHECKS

11.1 Place: Rally Center Waidhofen / Thaya, Franz Leisser straÙe

11.2 Time schedule: 26.10. 2006 from 18:00 to 22:00  
An optional Administrative Check is possible for each team, who has informed the organiser during the Road Book distribution.  
Place: Rally Center Waidhofen / Thaya, Time: 25.10. 2006 from 18:00 – 22:00

11.3 Documents to be presented

in order to keep the time spent on verification to the minimum, the following documents in any case have to be handed in:

- LICENCE OF ENTRANT (if applicable)
- FIA DRIVERS LICENCE 1<sup>ST</sup> AND 2<sup>ND</sup> DRIVER
- DRIVING LICENCES OF 1<sup>ST</sup> AND 2<sup>ND</sup> DRIVER
- CAR LICENCE, HOMOLOGATION FORM
- STARTING PERMISSION BY ASN (where applicable)
- CERTIFICATE OF THIRD PART LIABILITY INSURANCE (“GREEN CARD”)
- AGREEMENT OF CAR HOLDER
- RECONNAISSANCE TIME CARD

Advise name and address of your hotel during your stay at the rally, and your personal mobile number where the organiser can reach you during the event

## 12. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

12.1 Place: Rally Center Nordring / Fuglau

12.2 Time Schedule:

Scrutineering: 27.10. 2006 07:00 – 10.45Uhr

Sealing and marking: 27.10. 2006 07.15 – 11.00Uhr

The exact time of Scrutineering shall be given on the technical card in the confirmation of entry. Delayed arrival at scrutineering of more than 5 minutes shall be penalised with a fine of 50 Euros for each full 5 minutes of delay. A crew which is delayed by more than 30 minutes shall be reported to the Stewards.

An open Scrutineering is possible for each team, who has informed the organiser at the Road book distribution.

Place: Rally Center Nordring / Fuglau,

Time: 26.10. 2006 from 18:00 – 22:00

10.3.5 Der Verlauf der Besichtigung wird von Sachrichtern, der Polizei und dem Rallyeleiter kontrolliert. Die Nichteinhaltung der Verkehrsregeln, speziell die Überschreitung der zugelassenen Höchstgeschwindigkeit, werden von der Polizei kontrolliert und dem entsprechend bestraft. Überprüfungen während der Besichtigung und während der Rallye selber werden vom Veranstalter und von der Polizei in der üblichen Art gehandhabt.

10.3.6 Teilnehmer welche gegen die Besichtigungsbestimmungen verstoßen, werden nicht zum Start zugelassen und bekommen Ihr Nenngeld nicht retourniert. Ein Verstoß gegen die Besichtigungsbestimmungen im Zeitraum vor der erlaubten Besichtigung der Strecke führen zu einer Nichtannahme der Nennung des Teams.

10.4. Teilnehmerkommentare zur Rallyestrecke per Telefon (zu jeder Zeit) Hr. Folkrad Payrich Tel.: +43 (0) 664 124 57 03

## 11. ADMINISTRATIVE ABNAHME

11.1 Ort: Rally Center Stadthalle Waidhofen/Thaya Franz Leisser straÙe

11.2 Zeitplan: 26.10. 2006 von 18:00 bis 22.00  
Eine freiwillige Abnahme ist für alle Teams, welche sich bei der Road Book Ausgabe dafür eingetragen haben, möglich.Ort: Rally Center Stadthalle Waidhofen/Thaya Zeit: 25.10. 2006 von 18:00 – 22:00

11.3 vorzulegende Dokumente

- Um bei der Administrativen Abnahme keine Verzögerungen zu verursachen sind folgende Dokumente vorbereitet zu übergeben
- BEWERBERLIZENZ (FALLS Bewerber angegeben))
  - FAHRERLIZENZ lt. FIA 1. U. 2. FAHRER
  - FÜHRERSCHEIN 1. U. 2. FAHRER
  - FAHRZEUG ZULASSUNGSSCHEIN UND HOMOLOGATIONSBLATT
  - STARTGENEHMIGUNG DER ZUSTÄNDIGEN ASN (NUR BEI AUSLÄNDISCHEN STARTERN)
  - VERSICHERUNGSDOKUMENTE DES FAHRZEUGES (“GRÜNE KARTE”)
  - EINVERSTÄNDNISERKLÄRUNG DES FAHRZEUGHALTERS
  - BESICHTIGUNGSKARTE

Halten sie auch die Adresse ihres Quartiers und wenn möglich eine Mobil Nr. unter der Sie während der Veranstaltung erreichbar sind bereit (siehe Nennformular)

## 12. TECH.ABNAHME, VERPLOMBEN u. MARKIEREN

12.1 Ort: Rally Center Nordring-Fuglau

12.2 Zeitplan:

Technische Abnahme: 27.10. 2006 07:00 – 10.45

Markieren und Verplomben: 27.10. 2006 07.15 – 11.00

Der genaue Zeitpunkt der technischen Abnahme wird auf der technischen Karte die mit der Nennbestätigung versendet wird, bekannt gegeben. Sollte bei der technischen Abnahme ein Team zu spät kommen, wird das Team mit einer Geldstrafe von 50 Euro pro 5 Minuten Verspätung belegt. Eine Mannschaft die mit mehr als 30 min Verspätung eintrifft, wird den Sportkommissären gemeldet.

Eine freiwillige Technische Abnahme ist am 26.10.2006 von 18.00-22.00 möglich, sofern das Team den Veranstalter bei der Road Book Ausgabe über diese Absicht informiert hat.

## 12.3 National regulations

### 12.3.1 Regulations of sound level of exhaust system

During the rally, the exhaust system sound level may in no case exceed 98 + 2 dB(A). For events in Austria, sound level measures (near-field method) are compulsory and will be taken before and during the rally. The technical scrutineers in position of judges of facts will take the measures. Protests against decisions by the judges of facts will not be admitted. This is also valid for protests against the way of measures. The Stewards will judge infringements of these regulations.

12.3.1.1 All Vehicles must be equipped with a catalyst and run with unleaded fuel or diesel, counting for the Austrian Championship is only valid with a catalyst converter or particel filter was proved at the scrutineering see national Regulations of the OSK

### 12.3.2 Checking of catalyst converters and fuel

12.3.2.2 The technical scrutineers in their function as judges of facts will make the checks. Protests against decisions by judges of facts are not permissible. This also relates to the way of measurement.

### 12.3.3 to be presented at scrutineering

In order to keep the time spent on verification to the minimum, the following has to be shown at the Scrutineering:

- LICENCE OF ENTRANT (if applicable)
- FIA DRIVERS LICENCE 1<sup>ST</sup> AND 2<sup>ND</sup> DRIVER
- DRIVING LICENCES OF 1<sup>ST</sup> AND 2<sup>ND</sup> DRIVER
- CAR LICENCE, HOMOLOGATION
- HELMETS of both drivers
- SAFETY HARNESS of both drivers

### 12.3.4 Control of drivers' helmets and equipment

During special stages, all drivers must use FIA/OSK-approved crash helmets and safety belts. All drivers in all groups must wear fire-resistant overalls satisfying the FIA and valid OSK-standards. All drivers must use fire resistant underwear and accessories (shoes) satisfying the FIA and valid OSK-standards. Controls will take place at scrutineering. The stewards will judge infringements of these regulations.

## 13. SHAKEDOWN

Place: Wolfshof (Gars am Kamp), 27.10. 2006, 9:30 – 12:00

13.1. Shakedown test-drives may only be taken for competitors whose crew have purchased the Organizers Shakedown-Plate A at the costs of € 80.- (to order on the admin check). Competitors on the Shakedown where the Co Pilot is not the 1st or 2nd driver must be marked with the Organizers Shakedown-Plate B including Co Pilot Insurance cost of € 200.- to order at the admin check. Vehicles must be marked with their starting numbers and the prescribed advertisements. Participation is not compulsory. The car must be driven by 1<sup>st</sup> or 2<sup>nd</sup> driver. The Organizers Shakedownplate B are entitled to transport other persons (minimum age 18 years) on the Shakedown with including Insurance for Co Drivers. For guest Co-drivers is obligatory to sign a special Liability Agreement at the start of the Shakedown. During the shakedown all drivers must use FIA/OSK-approved crash helmets and safety belts.

## 12.3 Nationale Regelungen

### 12.3.1 Bestimmungen über den Geräuschpegel der Auspuffanlage

Der Geräuschpegel der Auspuffanlage darf während der Veranstaltung 98+2 dB(A) (lt. Nahfeld-Messmethode - siehe OSK-Bestimmungen) - in keinem Fall überschreiten. Geräuschpegelmessungen sind für Veranstaltungen in Österreich vorgeschrieben und werden vor und während der Veranstaltung durchgeführt. Die Geräuschpegelmessung nehmen die technischen Kommissäre in Sachrichter-Funktion vor. Proteste gegen Sachrichter-Entscheidungen sind nicht möglich. Dies bezieht sich auch auf Proteste gegen die Messweise. Verstöße gegen die Geräuschpegel-Vorschriften werden von den Sportkommissären geahndet.

12.3.1,1 Alle Fahrzeuge müssen mit einem Katalysator ausgerüstet sein, und mit bleifreiem Benzin oder Alternativtreibstoffen betrieben werden. Alle Dieseltreibenden Fahrzeuge müssen mit einem Partikelfilter nach aktuellem Stand der Technik ausgerüstet sein. Diese Filter müssen plombierbar sein.

### 12.3.2 Überprüfung des Katalysators und des Treibstoffes

12.3.2.2 Die Überprüfungen nehmen die Technischen Kommissäre in Sachrichter-Funktion vor. Proteste gegen Sachrichter-Entscheidungen sind nicht möglich. Dies bezieht sich auch auf Proteste gegen die Messweise.

### 12.3.3 vorzulegende Dokumente und Ausrüstungsgegenstände

Um bei der technischen Abnahme keine Verzögerungen zu verursachen, ist folgendes vorzulegen oder bereitzuhalten:

- BEWERBERLIZENZ (FALLSBewerber angegeben)
- FAHRERLIZENZ lt. FIA 1. U. 2. FAHRER
- FÜHRERSCHEIN 1. U. 2. FAHRER
- FAHRZEUG ZULASSUNGSSCHEIN UND HOMOLOGATIONSBLATT
- HELME von beiden Fahrern
- OVERALL von beiden Fahrern

12.3.4 Kontrolle der Fahrerhelme und -ausrüstungen  
Während der Sonderprüfung müssen alle Fahrer FIA/OSK-abgenommene Helme und Sicherheitsgurte anlegen. Weiters müssen alle Fahrer feuerfeste, dem FIA/OSK Standard entsprechende, Overalls tragen. Vorgeschrieben ist auch das Tragen von feuerfester, dem FIA/OSK Standard entsprechender, Unterwäsche, sowie Schuhen. Kontrollen werden bei der Technischen Abnahme durchgeführt. Die Sportkommissäre werden Verstöße ahnden.

## 13. TEST SP / SHAKEDOWN

Ort: Wolfshof (Gars am Kamp), 27.10. 2006, 9:30 – 12:00

13.1. Am Shakedown sind nur Teilnehmer zugelassen, welche die Shakedown Kleber "A" zum Preis von € 80.- (erhältlich bei der Adm. Abnahme) vorweisen. Teilnehmer am Shakedown wo der Beifahrer weder der 1. noch der 2. Fahrer ist müssen den „Shake-Down-Kleber B“ vorweisen. Dieser Kleber schließt eine Co Pilotenversicherung ein und kann zum Preis von € 200.- bei der Adm. Abnahme erworben werden. Fahrzeuge müssen mit der Startnummer und den Werbungen versehen sein. Gefahren darf das Fahrzeug ausschließlich vom 1. oder 2. Fahrer werden (nicht von einem Mechaniker etc). Das Mindestalter eines Beifahrers ist 18 Jahre. Sämtliche Teilnehmer an der Tests Sonderprüfung müssen FIA geprüfte Helme und Sicherheitsgurten tragen und anlegen.

## 14. START OF THE RALLY

14.1 Publication of the starting list:  
Rally Center Nordring/Fuglau – Official Notice Board  
27.10. 2006, 12:30

14.2 Ceremonial start  
There will not be an extra ceremonial start.

14.3 Official start:  
Starting-Ramp EKZ Horn / Frauenhofen, 27.10. 2006, 14:00

14.4 Parc fermé (Start Parking Area Nordring)  
All cars which are eligible to start must appear in the parc fermé in time specified on the technical card. A description of the approach to the parc fermé is given in the Road Book. Late arrival shall be penalised with a single fine of 50 Euros.

## 15. RUNNING OF THE RALLY

15.1 Time cards shall be changed at time controls 4A, 6A, 7A, 9A, 12A, 14 A

15.2.1 Starting system of special stages  
(except for SS 7,12 Superstage)

After the marshal on start hands over to the crew a time card with the starting time entered, he will point to them the clock counting daily time in hours, minutes and seconds, with the red light on. 30 seconds before starting time digital display starts to count down seconds left to the starting time. 5 seconds before starting time light change from red to yellow. The time for the changing from yellow to green light signals start synchronised with the beginning of starting time minute on the clock. The starting lines are equipped with photo cells of the timekeeping instrument with print out device and coupled with the above mentioned system, registering false start.

15.2.2 Special Stage SS 7,12 "Superstage"

A Special Stage will be organised during which two cars will start (starting system is described in these supplementary regulations under art. 15.2.2) the stage simultaneously from different start positions. The first car entering the starting area will be directed to position 1 and the second car to position 2. The cars will follow the route of the stage, changing lanes in a tunnel/bridge combination and crossing the finish line at the same position where they started. Should a car fail to complete the Superstage Nordring in the correct manner, the organiser will place it on the road section after the STOP control. The crew will be allotted a time of 3 minutes plus the fastest time on the stage. Any such car will be deemed to have reported at its due time at the respective time control(s) immediately following the super special stage. The crew will be subject to all normal rules, regulations, service restrictions and time penalties applying to the rally. Any crew recording an actual time in excess of 3 minutes plus the fastest time will also be allotted a maximum time of 3 minutes plus the fastest time. If the running of the Special stage must be interrupted, this will be signalled to the drivers by showing of yellow flags. When given this signal, the driver must immediately reduce speed and follow the instructions of any marshals or other officials. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards.

## 14. START DER RALLYE

14.1 Bekanntgabe der Startliste:  
Rally Center Nordring-Fuglau – Offizieller Aushang  
27.10. 2006, 12.30

14.2 Zeremonieller Start  
Es wird keinen gesonderten zeremoniellen Start geben.

14.3 Offizieller Start:  
Startrampe EKZ Horn / Frauenhofen, 27.10. 2006, 14:00

14.4 Parc Ferme  
Alle für den Start zugelassenen Fahrzeuge müssen zu der Ihnen auf der Technischen Karte vorgegebenen Zeit im Start Parkplatz erscheinen. Eine Beschreibung der Zufahrt zum Startparkplatz befindet sich im Road Book. Bei zu Spätkommen ist eine Strafe von € 50,- zu bezahlen.

## 15. RUNNING OF THE RALLY

15.1.1 Zeitkarten werden bei folgenden Regrouping-Zeitkontrollen gewechselt 4A, 6A, 7A, 9A, 12A, und 14A

15.2 Start auf Sonderprüfungen

- gilt nicht für SP 7 und 12 „Super-Stage“

Der Start auf Sonderprüfungen erfolgt mittels einer elektronischen Start, welches sich im Sichtbereich des Fahrers befindet und elektronisch mit einem Lichtschranken gekoppelt ist um Fehlstarts festzustellen. Der Lichtschranken befindet sich 40 cm nach der Startlinie in einer Höhe von 50 cm (+/- 5 cm). Das Fahrzeug ist am Start so aufzustellen, dass der vorderste Punkt des Fahrzeuges sich an der Startlinie befindet. Der Starter gibt folgende Signale:

- 30 Sekunden – weist auf die Start ROTES LICHT
- 5 Sekunden – GELBES LICHT
- START – GRÜNES LICHT

Der Zeitpunkt für das GRÜNE LICHT ist mit der Zeitnahme synchronisiert und ident mit der Startzeit zu SP und Sektion. Wenn die Startampel nicht funktioniert, so wird mittels Flaggen in den dementsprechenden Farben das Signal gegeben.

15.2.2 Sonderprüfung 7 und 12 „Super Stage“

Die SPs 7 und 12 werden als Super Stages gefahren. 2 Fahrzeuge starten parallel mit dem Startsystem, welches unter Art. 15.2 beschrieben ist. Das erste Fahrzeug, das in den Kurs eingewiesen wird, startet aus Position 1. Die Fahrzeuge folgen der vorgeschriebenen Route, wechseln die Fahrbahn nach Unter/oder Überführung und überqueren fliegend die Ziellinie, die mit der Startlinie ident ist. Sollte ein Fahrzeug die Sonderprüfung nicht mit eigener Kraft beenden können, wird das Fahrzeug samt Besatzung zum SP-STOP gebracht. Das Team erhält eine SP-Zeit von 3 Minuten plus der schnellsten auf dieser SP gefahrenen Zeit. Die Startzeit zur SP gilt als Startzeit zur Sektion. Damit unterliegt das Team, welches die SP nicht aus eigener Kraft die SP beendet hat, den normalen Bedingungen für die kommenden Kontrollstellen mit allen Strafpunkte-Folgen die sich durch etwaige Zeitverluste für das Team ergeben haben. Sollte ein Team für die SP mehr als 3 Minuten mit eigener Kraft benötigen, gilt ebenfalls 3 Minuten plus der schnellsten Zeit. Sollte die Sonderprüfung aus irgendeinem Grund unterbrochen werden, wird die gelbe Flagge gezeigt und die Teams müssen sofort die Geschwindigkeit verringern und den Anweisungen der Streckenposten folgen.

### 15.3 Super Rally

15.3.1 Any crew which has retired from Leg 1 may re-start the rally from the start of the next leg. However, the crew will be penalised with a 5-minute penalty added to the fastest time of the driver's priority group for each missed stage or Super Special Stage which includes the special stage or Super Special Stage on which the crew has retired. Should retirement occur after the last special stage or Super Special Stage, the crew will nonetheless be deemed to have missed that last special stage or Super Special Stage. Any car/team wishing to re-start has to bring in the car in Parc Ferme latest 1 hour before actual start time of the regarding team.

15.3.2 Any crew which has retired from the last leg will be classified after the application of a 5-minute time penalty added to the fastest time of the driver's priority group or, for unseeded drivers, to the fastest time obtained in their class, for each missed stage or Super Special Stage which shall include the special stage or Super Special Stage on which the crew has retired (See Article 15.3.1). However, in order to be classified, their car must be conducted to the finish Parc Fermé.

15.3.3 A crew which fails to finish a leg may take the start of the following leg. If the crew does not wish to take the new start, it must inform the organisers in writing, as soon as possible and before the Stewards' meeting preceding the new start, that they wish to withdraw from the Rally.

15.3.4 Those crews wishing to take a new start must report to scrutineering with their car one hour before the Time Control for the start of the following leg. (Competitors of the Austrian Championship will not score points for the Austrian championship)

#### 15.4 Early arrival

Early arrival without penalty is permitted only at the finish of the rally (28. October 2006).

#### 15.5 Identification of post chief officials

Post Chiefs shall be indicated as follows:

SS-Commander:	yellow and orange vest
SS Safety Officers:	yellow and orange vest
Marshals of RCP and SP:	magenta / or yellow vest with radio point symbol

#### 15.6 Chicanes

Chicanes shall be set up on the track for safety reasons:

The judges of fact shall be published on the Official Notice Board.

The Stewards may impose a penalty for the improper passing of chicanes at their discretion.

More Informations about Chicanes you will find on the Website of the OSK under

<http://www.osk.or.at> / Reglements Austrian Rally Prescriptions and in the Roadbook of the Rally

### 16. SERVICE PARKS

#### 16.1. Place:

Service A, B, C, D, – Rally Center Nordring  
Service E, F, G, H – Airport "LOAB" Dobersberg

### 15.3 Super Rally

15.3.1 jedes Team, das auf der 1. Etappe ausgefallen ist, darf an der 2. Etappe teilnehmen. Ein auf Etappe 1 ausgefallenes Team erhält zu den bis zum Ausfall gerechneten Zeiten pro ausgelassener Sonderprüfung eine Zeit von 5 Minuten plus der Zeit des „Gruppen-Schnellsten“. Sollte ein Team nach der letzten SP (oder Super Stage) des Tages ausfallen, wird der Ausfall als „innerhalb“ der letzten SP angenommen und in Anrechnung gebracht. Jedes auf Etappe 1 ausgefallene Team, das an der 2 Etappe teilnehmen will, muß das Fahrzeug bis längsten 1 Stunde vor der für das betreffende Team vorgesehen Startzeit in den Start Parc Ferme einbringen.

15.3.2 Jedes Team, das auf der letzten Etappe ausfällt, wird mit der Regel aus Art. 15.3.1 gewertet, sofern das Fahrzeug mit eigener Kraft den Parc ferme am Schluß der Rally erreicht.

15.3.3 Ein Team das eine Etappe nicht beendet hat wird automatisch zum Start der folgenden Etappe zugelassen. Sollte das Team nicht starten können ist die Organisation so schnell wie möglich und noch vor der Sitzung der Sportkommissare (Festlegung der Startreihenfolge) zu informieren.

15.3.4 Ausgefallene Teams, die an der nächsten (letzten) Etappe teilnehmen wollen, müssen Ihr Fahrzeug spätestens 1 Stunde vor der vorgesehenen Startzeit einer Technischen Nachkontrolle durch die Techn. Kommissäre unterziehen. Teilnehmer an der ÖM können durch den Neustart zur 2. (letzten) Etappe keine Punkte für die ÖM lukrieren.

#### 15.4 Freie Einfahrt

Früheres Eintreffen ist nur beim Ziel der Rallye erlaubt (28. Oktober 2006).

#### 15.5 Kennzeichnung der Offiziellen

Kontrollstellenleiter sind folgendermaßen gekennzeichnet:

SP-Leiter:	gelbe und orange Weste
Sicherheitsposten	gelbe und orange Weste
Funkposten / Streckenposten	Magenta / oder gelbe Weste mit Funk Symbol

#### 15.6 Schikanen

Aus Sicherheitsgründen können auf der Strecke Schikanen eingerichtet werden:

Die Sachrichter für die Schikanen werden am Offiziellen Aushang bekannt gegeben.

Die Sportkommissare können Strafen verhängen für unkorrektes Passieren von Schikanen.

Mehr über Schikanen können die Teilnehmer auf der offiz. WebSite der OSK finden :

<http://www.osk.or.at> / Reglement Österr. Rally Staatsmeisterschaft und auch im Road Book

### 16. SERVICE ZONEN

#### 16.1. Ort:

Service A, B, C, D, – Rally Center Nordring  
Service E, F, G, H – Airport "LOAB" Dobersberg

16.2. Time of entry of service cars A and Auxiliary  
Service A – D 26.10. 2006 from 18:00  
Time of entry of service cars A,B and Auxiliary  
Service E – H 27.10. 2006 from 19:00

16.3 The provisions of the General Prescriptions applicable to the FIA Rally Championship shall apply for servicing, fuelling, and the change of mechanical parts.

#### 16.3.1

One service car and one auxiliary car are permitted to enter service park A – D These cars must be marked with properly affixed "SERVICE A" or "AUXILIARY" plates, which shall be issued by the Organiser. Two service cars and auxiliary cars are permitted to enter service park E – H Crews shall be able to purchase markings for extra (2) auxiliary cars and extra Service plate "SERVICE B" (only for Service Dobersberg) for 50 Euros at administrative checks.

For every car of a team in the Servicepark the plates are obligatory. Catering-cars and mobile-homes count for extra servicecar !

### 17. CLASSIFICATION

17.1. Classification of FIA European Rally Cup – East (coef. 5)

• overall classification

As part of the FIA European Rally Cup – Central (coef. 5) the following classifications will also be made

- Super 2000 Rally
- Super 1600
- Group A
- Group N
- certain classes in Group A (A5, A6, A7 without VK over 1600) and Group N (N1, N2, N3, N4)

17.3 Other Classifications

Austrian Champion Div. II Group N

Austrian Junior Championship

best OMV crew (Entrant)

**\*\*Alternative driven cars subject to approval of FIA**

17.3.1 Results shall be dispatched during the rally and officially at the notice boards in accordance with art. 21.2.1 of the General Prescriptions applicable to the FIA Rally Championship.

### 18. PRIZES

18.1 Prize-giving

Sporthalle Waidhofen/Thaya 28.10. 2006, 21:30

The following prizes shall be awarded according to the classification in the overall order of the FIA European Rally Cup – Central (coef. 5) for Drivers:

- For 1st position – the challenge cup + cups, for 2nd to 3rd positions, cups
- In line with the classification of the FIA European Rally Cup – Central (5) cups will be awarded for positions 1 – 3 in the Super 2000 rally and Super 1600 rankings.

16.2. Zeiten für den Einlass von Servicefahrzeugen:

A – D Rallye Center Nordring-Fuglau

nur Service "A" und "Auxiliary" 26.10. 2006 ab 18:00

E – H Flugplatz Dobersberg

Service „A“ + „B“ + A“Auxiliary“ 27.10. 2006 ab 19:00

16.3 Es gelten in Bezug auf Service, Tanken und Wechsel von mechanischen Teilen die Allgemeinen Bestimmungen für FIA Rally Championships.

#### 16.3.1

Nur das Servicefahrzeug „A“ und ein Auxiliary Fahrzeug ist in den Servicezonen A, B, C, D erlaubt !

Diese Fahrzeuge müssen richtig mit den Aufklebern "SERVICE A" oder "AUXILIARY" gekennzeichnet sein, welche vom Veranstalter ausgegeben werden. 2 Servicefahrzeuge „A“ + „B“ + 2 „Auxiliary“-Fahrzeuge können in die Servicezonen E – H einfahren. Die Teilnehmer können zusätzliche Aufkleber für weitere Fahrzeuge bei der Administrativen Abnahme um € 50,- pro Schild erwerben. Jedes Service- oder Auxiliary-Fahrzeug muß den betreffenden Kleber deutlich sichtbar am Fahrzeug aufgeklebt haben. Catering Fahrzeuge oder Wohnmobile gelten als „Extra“-Service-Fahrzeug.

### 17. WERTUNG

17.1. Wertungen für den FIA European Rally Cup – East (coef 5)

• Gesamtergebnis

Als Teil des FIA European Rally Cup – East (coefficient 5) werden folgende Wertung erstellt:

- Super 2000 Rally
- Super 1600
- Gruppe A
- Gruppe N
- Klassenergebnisse in der Gruppe A (A5, A6, A7 ohne Kit Cars über 1600) und in der Gruppe N (N1, N2, N3, N4)

17.3 Andere Wertungen

Österr. Rallye-Staatsmeisterschaft Div. II Gruppe N

Österr. Juniorenmeisterschaft

Bestes OMV Team

**\*\* Alternativ betriebene Fahrzeuge nach Genehmigung der FIA**

17.3.1 Ergebnisse werden während der Rallye nach Artikel 21.2.1 der Allgemeinen Bestimmungen für FIA Rally Championships herausgegeben.

### 18. PRIZES

18.1 Siegerehrung

Sporthalle Waidhofen/Thaya 28.10. 2006, 21:30

Folgende Preise werden in Bezug auf die Wertungen des Laufes zum FIA European Rally Cup – East (coef.5) vergeben:

- Pokale für den 1. Platz und der Challenge Cup  
2. und 3. Platz Pokale für Fahrer und Beifahrer
- Pokale für den 1. – 3. Platz der Klasse Super 2000 und Super 1600 (jeweils beide Fahrer)

- In line with the classification of the FIA European Rally Cup – Central (5) cups will be awarded for positions 1 – 3 in the overall rankings for Groups A and N.
- In line with the classification of the FIA European Rally Cup – Central (5) cups will be awarded for positions 1 – 3 in certain classes in Group A and N

## 19. FINAL CONTROL

19.1 Final control of all competing vehicles  
Parc Ferme Stadthalle Waidhofen/Thaya  
28.10. 2006, 18.55

19.2 Final Scrutineering for defined vehicles  
ÖAMTC Waidhofen/Thaya  
28.10. 2006, 18.55  
Immediately after rally finish

## 20. RESULTS

### Posting of provisional final results

**28.10. 2006, 20:30**

Rally Center Stadtsaal Waidhofen/Thaya  
– Official Notice Board

### Posting of official final results

**28.10. 2006, 20:30**

Rally Center Stadtsaal Waidhofen/Thaya  
– Official Notice Board

## 21. PROTESTS – APPEALS

21.1 Protest fee: defined by ASN, 250.- EUR

21.2 Appeal fee:  
National (to ASN) 800.-EUR  
international (to FIA) 4600 EUR

Helmut Schöpf  
Clerk of the Course

Approval of : FIA tba

### APPENDICES:

Appendix 1 – Itinerary  
Appendix 2 – Names, photos and programme of CRO Officers  
Appendix 3 – Competition number and advertising  
Appendix 4 – Entry Form  
Appendix 5 – Non-liability Clause and arbitration agreement  
Appendix 6 – Media Information

**Information about the Austrian Rally Championship Div. I and (Div. III) including ARC and Group H Cars see national Regulations**

- Pokale für den 1. – 3. Platz in den Gruppen A und N
- Pokale für die Klassensieger in den Klassen 1-7

## 19. SCHLUSSKONTROLLE

19.1 Schlusskontrolle aller teilnehmenden Fahrzeuge  
Parc Ferme Stadthalle Waidhofen/Thaya  
28.10. 2006, 18.55

19.2 Schlusskontrolle ausgewählter Fahrzeuge  
ÖAMTC Waidhofen/Thaya  
28.10. 2006, 18.55  
sofort nach Zieldurchfahrt

## 20. RESULTS

### Bekanntgabe der inoffiziellen Endergebnisse

**28.10. 2006, 20:30**

Rally Center Stadtsaal Waidhofen/Thaya  
– Offizieller Aushang,

### Bekanntgabe der offiziellen Endergebnisse

**28.10. 2006, 21:00**

Rally Center Stadtsaal Waidhofen/Thaya  
– Official Notice Board

## 21. PROTESTS – APPEALS

21.1 Protestgebühr: von der OSK festgelegt, 250.- EUR

21.2 Berufungsgebühr:  
National (an die OSK) 800.-EUR  
International (an die FIA) 4600 EUR

Helmut Schöpf  
Rallyeleiter

Genehmigung: FIA tba

### ANHÄNGE:

Anhang 1 Zeitplan  
Anhang 2 Teilnehmerverbindungsbeauftragter  
Anhang 3 Positionierung der Startnummern und Werbungen  
Anhang 4 Nennformular  
Anhang 5 Haftungsausschluss und Schiedsvereinbarung  
Anhang 6 Presse Informationsblatt

**Informationen über die Österr. Rallye Staatsmeisterschaft Div. I und (Div. III) inklusive ARC und Gruppe H Fahrzeuge finden Sie in der Nationalen Ausschreibung ab Seite 24.**

**Acommodation Information:**

Tourist Center Thayatal  
Hauptstraße 25 A-3820 Raabs  
Tel. +43(2846)36510  
Fax: +43(2846)36521  
mail: info@thayatal.com  
[www.thayatal.com](http://www.thayatal.com)

Tourist Center of the town Horn  
Wiener Straße 4, A-3580 Horn  
Tel. +43(02982)23721  
Fax +43(2982)23724  
E-Mail: horn.info@aon.at  
<http://www.tiscover.at/stadtgemeinde.horn>

Waldviertel Tourist Office  
Rathausplatz 1 A-3970 Weitra  
Tel. +43(2856)2998  
Fax: +43(2856) 3150  
mail: waldviertel.incoming@utanet.at  
Internet: www.waldviertel.or.at

On the Internet you find further information at the following addresses:

[www.waldviertel-rallye.at](http://www.waldviertel-rallye.at)  
[www.waldviertel.or.at](http://www.waldviertel.or.at)  
(online booking system)

**Zimmernachweis:**

Tourismusinformation Thayatal  
Hauptstraße 25 A-3820 Raabs  
Tel. +43(2846)36510  
Fax: +43(2846)36521  
mail: info@thayatal.com  
[www.thayatal.com](http://www.thayatal.com)

Tourismusinformation der Stadtgemeinde Horn  
Wiener Straße 4, A-3580 Horn  
Tel. +43(02982)23721  
Fax +43(2982)23724  
E-Mail: horn.info@aon.at  
<http://www.tiscover.at/stadtgemeinde.horn>

Waldviertel Tourismusbüro  
Rathausplatz 1 A-3970 Weitra  
Tel. +43(2856)2998  
Fax: +43(2856) 3150  
mail: waldviertel.incoming@utanet.at  
Internet: www.waldviertel.or.at

Im Internet finden sie weitere Informationen unter den folgenden Adressen

[www.waldviertel-rallye.at](http://www.waldviertel-rallye.at)  
[www.waldviertel.or.at](http://www.waldviertel.or.at)  
(mit online Buchungssystem)

TC	Location	SS-dist.	Liasion-dist.	Total-dist.	Target time	First car due
0	Start Leg 1- Service in Nordring					13:20
<b>SP A</b>	<b>Typ I Service Park Nordring</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>00:20</b>	
0A	Service OUT		1,20			13:40
	<b>Refueling Horn A Nordring</b>	<b>0,00</b>	<b>1,20</b>	<b>1,20</b>		
0B	Ramp Horn in		9,00	9,00	15	13:55
0C	Ramp Horn out		0,20	0,20	5	14:00
1	Frauenhofen		0,70	0,70	5	14:05
<b>SS 1</b>	<b>Frauenhofen-Nordring</b>	<b>13,40</b>				<b>14:08</b>
2	Gföhl		20,37	33,77	40	14:48
<b>SS 2</b>	<b>Gföhl-Kronsegg</b>	<b>6,51</b>				<b>14:51</b>
3	Leonhard		9,50	16,01	20	15:11
<b>SS 3</b>	<b>Leonhard-Gars/Kamp</b>	<b>13,60</b>				<b>15:14</b>
4	Frauenhofen		18,80	32,40	40	15:54
<b>SS 4</b>	<b>Frauenhofen-Nordring</b>	<b>13,40</b>				<b>15:57</b>
4A	Regrouping Nordring		0,10	13,50	15	16:12
4B	Regr. OUT- Serv. IN				20	16:32
<b>SP B</b>	<b>Typ I Service Park Nordring</b>	<b>46,91</b>	<b>59,87</b>	<b>106,78</b>	<b>00:20</b>	
4C	Service OUT					16:52
	<b>Refueling Horn B</b>	<b>46,91</b>	<b>39,67</b>	<b>86,58</b>		
5	Gföhl		20,37	20,37	25	17:17
<b>SS 5</b>	<b>Gföhl-Kronsegg</b>	<b>6,51</b>				<b>17:20</b>
6	Leonhard		9,50	16,01	20	17:40
<b>SS 6</b>	<b>Leonhard-Gars/Kamp</b>	<b>13,60</b>				<b>17:43</b>
6A	Regrouping Nordring		18,10	31,70	35	18:18
6B	Regr. OUT- Serv. IN				20	18:38
<b>SP C</b>	<b>Service Typ III Nordring</b>	<b>20,11</b>	<b>47,97</b>	<b>68,08</b>	<b>00:10</b>	
6C	Service OUT Sammelzone in					18:48
6D	Superstage ein		0,10	0,10	14	19:02
<b>SS7</b>	<b>Nordring Superstage I</b>	<b>3,60</b>				<b>19:05</b>
7A	Service IN		0,10	3,70	5	19:10
<b>SP D</b>	<b>Typ I Service Park Nordring</b>	<b>3,60</b>	<b>0,20</b>	<b>3,80</b>	<b>00:45</b>	
7B	Service OUT					19:55
	<b>Refueling Horn C</b>	<b>43,82</b>	<b>48,17</b>	<b>91,99</b>		
7C	Ramp Waidhofen Thaya		33,18	33,18	40	20:35
7D	Parc Ferme / Overnight Halt IN		0,20	0,20	5	20:40
<b>1. Etappe/Leg 1 totals</b>		<b>70,62</b>	<b>141,42</b>	<b>212,04</b>		

Section 1

Section 2

Section 3

V1.1		
------	--	--

TC	Location	SS-dist.	Liasion-dist.	Total-dist.	Target time	First car due
7E	Parc Ferme out					07:20
7F	Start - Leg 2 / Waidhofen		1,50	1,50	5	07:25
7G	Service IN		16,80	16,80	25	07:50
<b>SP D</b>	<b>Typ I Service Park Dobersberg</b>	<b>0,00</b>	<b>18,30</b>	<b>18,30</b>	<b>00:20</b>	
7H	Service OUT					08:10
	<b>Refueling Dobersberg</b>	<b>0,00</b>	<b>18,30</b>	<b>18,30</b>		
8	Niederredlitz		9,50	9,50	15	08:25
<b>SS 8</b>	<b>Niederredlitz I</b>	<b>22,80</b>				<b>08:28</b>
9	Hollenbach		2,07	24,87	30	08:58
<b>SS 9</b>	<b>Hollenbach I</b>	<b>10,40</b>				<b>09:01</b>
9A	Regrouping Dobersberg IN		23,70	34,10	40	09:41
9B	Reg. Out-Service IN		0,16	0,16	30	10:11
<b>SP E</b>	<b>Typ I Service Park Dobersberg</b>	<b>33,20</b>	<b>35,43</b>	<b>68,63</b>	<b>00:20</b>	
9C	Service OUT					10:31
	<b>Refueling Dobersberg</b>	<b>33,20</b>	<b>35,43</b>	<b>68,63</b>		
10	Niederredlitz		9,50	9,50	15	10:46
<b>SS 10</b>	<b>Niederredlitz II</b>	<b>22,80</b>				<b>10:49</b>
11	Hollenbach		2,07	24,87	30	11:19
<b>SS 11</b>	<b>Hollenbach II</b>	<b>10,40</b>				<b>11:22</b>
11A	Nordring		32,92	43,32	50	12:12
12	Vorstart Superstage		0,30	0,30	5	12:17
<b>SS 12</b>	<b>Nordring Superstage II</b>	<b>3,60</b>			3	<b>12:20</b>
12A	Regrouping Nordring IN		0,05	3,65	5	12:25
12B	Regrouping Nordring OUT		0,05	0,05	60	13:25
	<b>Refueling Nordring</b>	<b>36,80</b>	<b>44,89</b>	<b>81,69</b>		
12D	Service IN		47,83	47,83	55	14:20
<b>SP F</b>	<b>Typ I Service Park Dobersberg</b>	<b>36,80</b>	<b>92,72</b>	<b>129,52</b>	<b>00:20</b>	
12E	Service OUT					14:40
	<b>Refueling Dobersberg</b>	<b>0,00</b>	<b>47,83</b>	<b>47,83</b>		
13	Gopprechts		28,00	28,00	40	15:20
<b>SS 13</b>	<b>Gopprechts I</b>	<b>13,15</b>				<b>15:23</b>
14	Schlag		0,63	13,78	15	15:38
<b>SS 14</b>	<b>Schlag I</b>	<b>11,75</b>				<b>15:41</b>
14A	Regrouping Litschau IN		5,80	17,55	20	16:01
14B	Regrouping OUT				60	17:01
15	Gopprechts		6,75	6,75	10	17:11
<b>SS 15</b>	<b>Gopprechts II</b>	<b>13,15</b>				<b>17:14</b>
16	Schlag		0,63	13,78	15	17:29
<b>SS 16</b>	<b>Schlag II</b>	<b>11,75</b>				<b>17:32</b>
16A	Service IN		24,60	36,35	40	18:12
<b>SP G</b>	<b>Typ I Service Park Dobersberg</b>	<b>49,80</b>	<b>66,41</b>	<b>116,21</b>	<b>00:20</b>	
16B	Service OUT					18:32
	<b>Refueling Dobersberg</b>	<b>49,80</b>	<b>66,41</b>	<b>116,21</b>		
16C	Ramp Waidhofen		16,80	16,80	20	18:52
16D	Parc Ferme / Finish Rally		1,50	1,50	8	19:00
<b>2. Etappe/Leg 2 totals</b>		<b>119,80</b>	<b>231,16</b>	<b>350,96</b>		
<b>Rallye Total</b>		<b>190,42</b>	<b>372,58</b>	<b>563,00</b>		
V1.1						

Section 3

Section 4

Section 5

Section 6

IDENTIFICATION: Yellow Vest bearing the inscription „RELATIONS-OFFICER“



PETER ZEILBERGER / D

Phone Nr. tba \_\_\_\_\_



LUDEK KOPECKY / CZ

Phone Nr. tba \_\_\_\_\_

Will be present :

- at scrutineering                      - at shake down                      - publication of starting list
- Drivers briefing                      - start for leg 1   - entrance of park fermé at the end of leg 1
- start for leg 2, entrance of park fermé   - finish parc fermé
- official notice board at publication of final provisional results until end of protest period

FURTHER:

- Present at stewards' meetings - Presence at different control points during the rally

## VERANSTALTERWERBUNG / ORGANIZERS - ADVERTISING

Advertising / Werbung C - G: tba

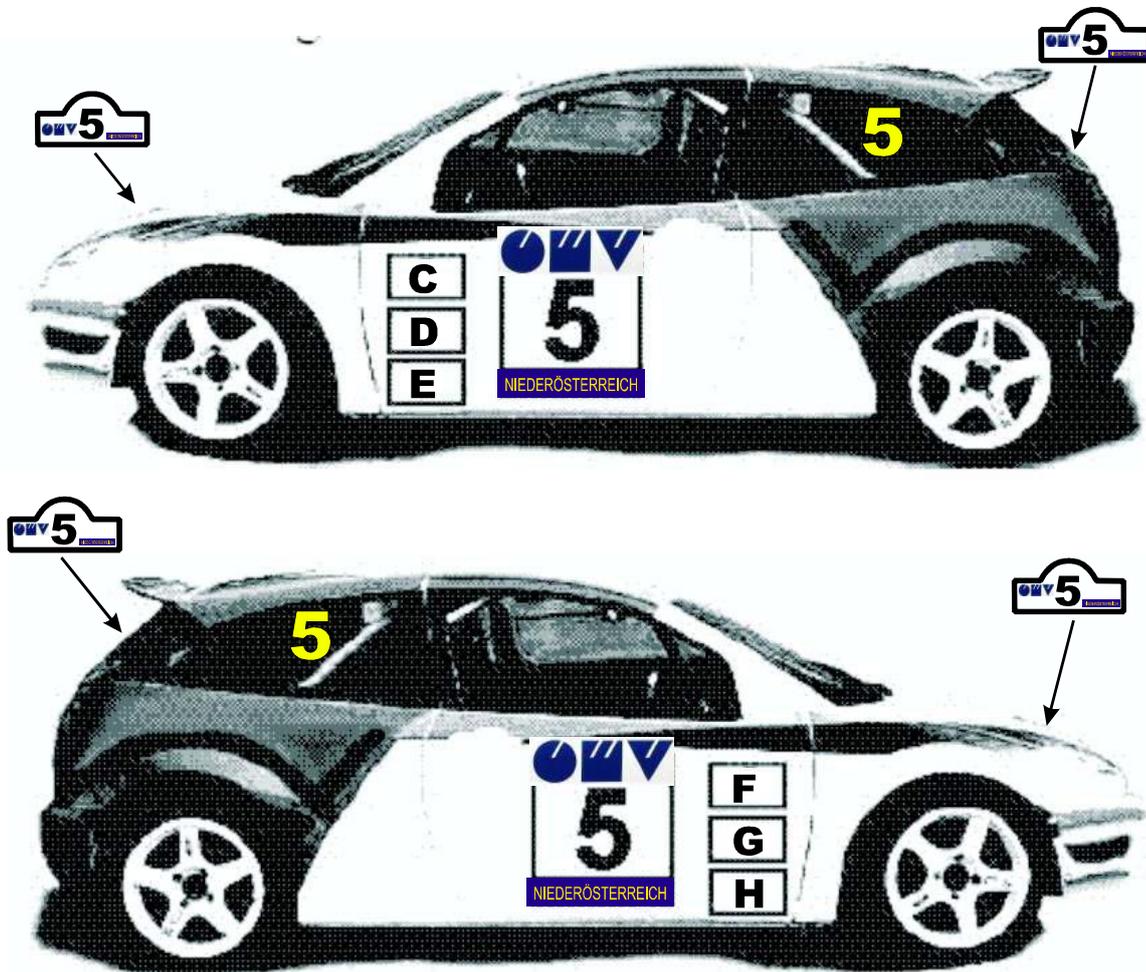
size each / Größe je: 30 X 15 cm

Advertising above Starting numbers:  
Werbung oberhalb der Startnummer:

OMV

Advertising below Starting numbers:  
Werbung unterhalb der Startnummer:

Niederösterreich





**NATIONAL REGULATIONS Austrian Championship Div. I und III****Ausschreibungsergänzung Österreichische Meisterschaft  
zur Zusatzausschreibung der Int. OMV RALLY WALDVIERTEL 2006**

Wenn nicht gesondert angeführt gelten sämtliche Bestimmungen der Zusatzausschreibung (Supplementary Regulations) der 26. Internationalen OMV Rally Waldviertel, FIA ERC sowie die Allgemeinen Bestimmungen Rallye 2006 der OSK.

**1. ZEITPLAN DER RALLYE**

Nennbeginn	14. 8.2006	08.00
Nennschluß	9.10.2006	18.00
Road Book Ausgabe	24.10.2006	19.00 – 21.00
Rallye Center Nordring Fuglau	25.10.2006	08.00 – 12.00
Bekanntgabe der Streckendetails, Etappen und Sonderprüfungen Siehe Nennbestätigung im Internet	17.10.2006	
Bekanntgabe der Startnummern und Nennbestätigung Siehe Internet	18.10.2006	22.00
Pressekonferenz vor der Rallye Siehe „Media“ im Internet <a href="http://www.waldviertel-rallye.at">www.waldviertel-rallye.at</a>	18.10.2006	
Dokumentenabnahme	25.10.2006	19.00 – 22.00
Rallye Center Waidhofen/Thaya	26.10.2006	18.00 – 22.00
Streckenbesichtigung Siehe Appendix 4 supplementary regulations	25. und 26.10.2006	
Nennschluß für 2. Fahrer Bei der Dokumentenabnahme	26.10.2006	
Technische Abnahme:		
RALLYE-CENTER NORDRING / FUGLAU	freiwillig	26.10.2006
RALLYE-CENTER NORDRING / FUGLAU	lt. Zeitplan	27.10.2006
Testsonderprüfung Es wird keine Testsonderprüfung gefahren		
Erste Sitzung der Sportkommissare: RALLYE-CENTER NORDRING / FUGLAU	27.10.2006	12:45
Aushang der zum Start zugelassenen Teams Offizieller Aushang	27.10.2006	13:15
Aushang der zum Start zugelassenen Teams und Startreihenfolge für die 1. Etappe: Offizieller Aushang RALLYE-CENTER NORDRING / FUGLAU	27.10.2006	13:45
Startparkplatz 10 Min.nach letztem Fzg. der Int. OMV Rally Waldv. FIA ERC Rallycenter Nordring Fuglau (die genaue Zeit wird auf der „Technischen Karte“ bekannt gegeben)	27.10.2006	
Start der 1. Etappe: RALLYE-CENTER NORDRING / FUGLAU 27.10.2006 10 Minuten nach letztem Fahrzeug der Int. OMV Rally Waldviertel FIA ERC		
Ziel der 1. Etappe: RALLYE-CENTER STADTHALLE / WAIDHOFEN/THAYA 2006.2006.2006 10 Minuten nach letztem Fahrzeug der Int. OMV Rally Waldviertel FIA ERC		
Aushang der inoffiziellen Ergebnisse der 1. Etappe und Startreihenfolge zur 2. Etappe RALLYE-CENTER STADTHALLE / WAIDHOFEN/THAYA	27.10.2006	23:30
Aushang der offiziellen Ergebnisse der 1. Etappe und Startreihenfolge zur 2. Etappe RALLYE-CENTER STADTHALLE / WAIDHOFEN/THAYA	27.10.2006	24:00

Start zur 2. Etappe: RALLYE-CENTER STADTHALLE / WAIDHOFEN/THAYA 10 Minuten nach letztem Fahrzeug der Int. OMV Rally Waldviertel FIA ERC	28.10.2006	
Ziel der 2. Etappe: RALLYE-CENTER STADTHALLE / WAIDHOFEN/THAYA 10 Minuten nach letztem Fahrzeug der Int. OMV Rally Waldviertel FIA ERC	28.10.2006	
Technische Schlussabnahme: ÖAMTC Waidhofen sofort nach Zieldurchfahrt	28.10.2006	
Pressekonferenz: (gleich lautend der int. Ausschreibung)		
Aushang der inoffiziellen Endergebnisse: Offizieller Aushang RALLYE-CENTER STADTHALLE / WAIDHOFEN/THAYA	28.10.2006	21:00
Aushang der offiziellen Endergebnisse: Offizieller Aushang RALLYE-CENTER STADTHALLE / WAIDHOFEN/THAYA	28.10.2006	21:30

## 2. BESCHREIBUNG

Die Rallye wird in Übereinstimmung mit dem IASG (und dessen Anhängen), den Allg. Bestimmungen für FIA-Meisterschafts-Rallies, dem Sportreglement für FIA-Meisterschaften, den Nationalen Bestimmungen und Beschlüssen der OSK, die den FIA-Regelungen entsprechen, dieser Ergänzungsausschreibung einschließlich eventueller noch zu erlassender Bulletins (Durchführungsbestimmungen) sowie der Straßenverkehrsordnung der Republik Österreich, dem Österr. Kraftfahrzeuggesetz und der Österr. Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung durchgeführt. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, zu dieser Ausschreibung noch nähere Durchführungsbestimmungen zu erlassen, die Rallye zu verschieben oder abzusagen. Höhere Gewalt entbindet den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtungen.

### Ort und Datum der Veranstaltung:

Waidhofen/Thaya und Horn 26. – 28.10.2006

- 2.1. die Rallye zählt zu folgenden Bewerbungen:  
Rallye Staatsmeisterschaft 2006 der Division I  
Rallye Klassenpokale der OSK 2006  
Rallye-Pokal der OSK für Dieselfahrzeuge und Alternativfahrzeuge Div. III 2006  
Teampokal und Ehrenpreis für Bewerber der OSK 2006
- 2.2. OSK Nummer ASN Nr RY 12/2006
- 2.3. Veranstalter : ÖAMTC ZV Baden & MSRR Neulengbach  
c.o. Helmut Schöpf Event & Organisation, A-3071 Böheimkirchen, Unt. Hauptstrasse 18
- 2.4. Anschrift des Rallye-Sekretariats  
Helmut Schöpf Event & Organisation, A-3071 Böheimkirchen, Unt. Hauptstrasse 18  
Tel., +43 664 413 29 15 ,  
fax: +43 2743 77 0 53,  
E-mail: organisation@waldviertel-tallye.at
- 2.5. Organisationskomitee :
- |               |                      |                        |
|---------------|----------------------|------------------------|
| Vorsitzender: | Helmut Schöpf,       | Böheimkirchen, Austria |
| Mitglieder:   | Christian Grünwald,  | Baden, Austria         |
|               | Leopold Freistätter, | Neulengbach, Austria   |
|               | Franz Mikes,         | Bruck/Leitha, Austria  |
|               | Andreas Thierer,     | Wien, Austria          |
|               | Folkrad Payrich,     | Wien, Austria          |
|               | Oskar Buschek        | Waidhofen, Austria     |
|               | Ernst Hauer          | St. Leonhard, Austria  |
- 2.6. Sportkommissare:
- |                 |                               |
|-----------------|-------------------------------|
| Vorsitzender:   | Dipl. Ing. Wilhelm Singer / A |
| Sportkommissar: | Dietmar Hinteregger/ A        |
| Sportkommissar: | tba _____                     |
- 2.7. OBSERVER UND DELEGIERTE
- |              |                              |
|--------------|------------------------------|
| ASN Observer | Ing. Franz Landauf (OSK) / A |
|--------------|------------------------------|

2.8.	OFFIZIELLE	
	Rallyeleiter:	Gerhard Leeb / A
	Rallyeleiter Stv.:	Folkrad Payrich / A,
	Sekretär:	Franz Mikes / A
	Cheftechniker:	tba
	Technische Kommissäre	tba
	Chef-Sicherheitsoffizier	Andreas Thierer, Wien
	Teilnehmerverbindung	Peter Zeilberger (BRD, Ludek Kopetzky (CZ)
	Sachrichter	Roland Reither, Michael Pöchlinger, Franz Eisenhauer, Franz Zickbauer, Leopold Freistätter, Ernst Hauer, Johann Bauer, Anton Stierschneider, Gottfried Danner, Christoph Mittermaier Robert Wenty Bernd Gotschke
	Pressechef	Armin Holenia, Wien
	Leitender Rallyarzt	Dr. Walter Huber, EMS
	Zeitnehmung / Auswertung	Delta Timing, Zagreb, Daut Damarja
	Weitere Offizielle	siehe int. Ausschreibung

2.9	Streckenbeschaffenheit		
		Gesamtstreckenlänge	563
		Anzahl der Sonderprüfungen	16
		Gesamtlänger der Sonderprüfungen	190,42 Km
		Streckenbeschaffenheit Schotter/Asphalt	80 / 20 %
		Anzahl Sektionen	7
		Anzahl der Etappen	2

2.10.	Standort der Rallyleitung		
	Rally Center STADTHALLE / WAIDHOFEN/Th.	25.10. 2006,	12.00 – 22.00
	Franz Leisser Straße	26.10. 2006,	12.00 – 22.00
		27.10. 2006,	07.00 – 24.00
		28.10. 2006,	07.00 – 21.30

2.11	Zimmernachweis	Waldviertel Tourismus Adresse: Hauptplatz 4 PLZ/Ort: 3910 Zwettl Telefon: 02822/54109 Telefax: 02822/54109-36 E-Mail: info@waldviertel.or.at Homepage: www.waldviertel.or.at
------	----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### 3. NENNUNGEN, FAHRZEUGE

- 3.1. Nennbeginn und Nennschluss siehe Zeitplan der Rally
- 3.2. Nennungsverfahren siehe Allgem. Bestimmungen der OSK 2006
- 3.3. MAXIMALE TEILNEHMERZAHL:  
Das Maximum der Nennungen, die akzeptiert werden ist 80
- 3.3.2 ZUGELASSENE FAHRZEUGE:  
siehe nat. Allgemeine Bestimmungen OSK 2006

Division 1 Tourenwagen (Gruppe A) inkl. Kit Cars, Super 1600, Super 2000 und WRC	Klasse 5 bis einschl. 1400ccm Klasse 6 über 1400ccm bis einschl. 1600ccm Klasse 7 über 1600ccm bis einschl. 2000ccm Klasse 8 über 2000ccm
----------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Klasse D9 Division III	Dieselfahrzeuge und Alternativstofffahrzeuge die homologiert sind und/oder den von der OSK für Dieselfahrzeuge / Alternativtreibstofffahrzeuge festgelegten technischen Bestimmungen entsprechen..
---------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Klasse 10	Fahrzeuge entsprechend dem Gruppe H Reglement der OSK. Der Veranstalter behält sich zusätzliche Hubraum und/oder Markenunterteilungen vor.
-----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Klasse 11	Historische Fahrzeuge die zwischen dem 1.1.1947 und dem 31.12.1987 hergestellt / homologiert wurden, einen historischen FIA-HVCF bzw. HTP – Wagenpass vorweisen können, sowie den Bedingungen des Anhang „K“ der FIA 2006 und den Vorschriften der OSK entsprechen.
-----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Klasse 12	Fahrzeuge entsprechend dem Austrian und/oder Int. Volvo Cup VOC / Gruppe H
-----------	----------------------------------------------------------------------------

- 3.3.2 Fahrerlizenz  
siehe nat. Allgemeine Bestimmungen OSK 2006
- 3.3.3 Startreihenfolge  
siehe nat. Allgemeine Bestimmungen OSK 2006
- 3.4. Nenngeld  
Das Nenngeld einschließlich der Veranstalterwerbung und Versicherungsgebühr für Teilnehmer der österreichischen Staatsmeisterschaft 2006 beträgt
- |                                                      |                   |
|------------------------------------------------------|-------------------|
| in der ÖM ausgeschriebene Klassen<br>A5,A6,A7,A8, D9 | € 800.-           |
| Nenngeld ohne Veranstalterwerbung                    | € 1600.-          |
| Gruppe H                                             | € 400.-           |
| Historische Fahrzeuge                                | Nenngeld befreit! |
| WRC – Fahrzeuge                                      | Nenngeld befreit! |
- Für Nenngeldbefreite Teams gilt eine Versicherungsgebühr von € 200.-
- 3.5. Einzahlung des Nenngeldes  
Zahlungen sind ausschließlich an die Adresse des Veranstalters zu leisten :
- ÖAMTC ZV Baden / Waldviertel Rally 2006  
Kontonummer: 54643, Sparkasse Baden  
BLZ : 20205  
IBAN: AT892020500000054643,  
BIC: SPBDAT21

## 7. TREIBSTOFF

- 7.2. Nachtanken: Siehe Nationale Bestimmungen der OSK 2006

## 8. BESICHTIGUNG

- 8.1. Registrierung der Besichtigungsfahrzeuge :  
Bevor ein Teilnehmer die Besichtigung beginnt, ist dem Veranstalter eine Kopie des Zulassungsscheines des für die Besichtigung vorgesehenen Fahrzeuges auszuhändigen. Erst dann erhält das Team eine Besichtigungskarte mit Besichtigungszeitplan, der stets im Bes.Fahrzeug mitgeführt werden muss und auf Verlangen von Funktionären oder der Exekutive vorgezeigt und ausgehändigt werden muss. Ein ID-Kleber für das Besichtigungsfahrzeug muss auf der Windschutzscheibe in Fahrtrichtung rechts oben fest angeklebt sein. Ein Wechsel des Besichtigungsfahrzeuges muss unmittelbar vor dem Wechsel der Rallyeleitung bekannt gegeben werden !  
Jede Sonderprüfung darf 3x in Fahrtrichtung im vorgesehenen Zeitfenster besichtigt werden.
- In der Sonderprüfung ist das Wenden und, wenn auch nur teilweise, das Zurückfahren untersagt.  
Verstöße gegen die Besichtigungsregeln (Siehe internationale Ausschreibung)

## 9. DOKUMENTENABNAHME

- 9.1. Ort, Datum  
Zeitplan : siehe Zeitplan der Rally und Nennbestätigung im Internet
- 9.2. Vorzulegende Dokumente: siehe Nationale Allgem. Bestimmungen der OSK 2006

## 10. TECHNISCHE ABNAHME, PLOMBIERUNG und MARKIERUNG

- 1.1. Ort: Rally Center Nordring / Fuglau, siehe Zeitplan der Rally und Nennbestätigung im Internet
- 10.2. Zeitplan technische Abnahme: 27.10. 2006 11:00 – 13:00

## 11. ABLAUF DER VERANSTALTUNG

- 1.1. Es ist ein Startparkplatz vorgesehen (kein Parc ferme)  
Ort: Nordring Fuglau, die Einfahrtszeit ist auf der technischen Karte eingetragen
- 11.1.2. OFFIZIELLER START:  
Etappe 1 Rallycenter Nordring, 27.10. 2006 10 Minuten nach letztem Fahrzeug der Int. OMV Rally Waldviertel  
Etappe 2 Sporthalle Waidhofen, 28.10. 2006 10 Minuten nach letztem Fahrzeug der Int. OMV Rally Waldviertel
- 11.2. Austausch der Zeitkarten Bei ZK 4A, 6A, 7A, 9A ,12A, 14 A

### 3.3. Startsystem auf den Sonderprüfungen

#### 3.3.1. Startsystem auf allen Sonderprüfungen außer SP 7 und 12

Nachdem der Zeitnehmer die Startkarte mit der eingetragenen Startzeit dem Team ausgehändigt hat verweist er auf die Uhr, die die Zeit in Stunden, Minuten und Sekunden anzeigt. In dieser Phase ist ROTES Licht. 30 Sekunden vor der effektiven Startzeit erfolgt auf einer digitalen Anzeige ein „countdown“ der Sekunden bis zum Start. 5 Sekunden vor der Startzeit wechselt das rote Licht auf GELB. GRÜNES Licht erscheint exakt mit Beginn der Startzeit.

Bei der Startlinie befindet sich eine Anlage mit Photozelle, die direkt mit der Zeitnehmung verbunden ist und einen Ausdruck mit der effektiven Startzeit des Teilnehmers produziert. Auf diese Art kann ein Fehlstart angezeigt werden.

#### 3.3.2. Startsystem auf den Sonderprüfung 7 und 12, Super Stage

Der Start erfolgt für 2 Teilnehmer gleichzeitig, die auf getrennten Fahrbahnen nebeneinander starten. Der Startvorgang ist in Art. 11.3.1. beschrieben. Das erste Fahrzeug, welches in die Startzone auf Anweisung der Funktionäre einfährt, wird auf Startposition 1 eingewiesen, das 2. Fahrzeug auf Startposition 2. Die Teilnehmerfahrzeuge werden nach dem Start der vorgesehenen Route folgen, mittels einer Unterführung/Überführung die Fahrbahn wechseln und nach 2 gefahrenen Runden die Ziellinie, die ident mit der Startlinie ist, überfahren. Sollte ein Teilnehmer diese Sonderprüfung nicht zur Gänze mit eigener Kraft beenden, wird das Fahrzeug vom Veranstalter auf eine Position nach dem „STOP“ gebracht. In diesem Fall wird dem Teilnehmer eine Fahrzeit von 3 Minuten zuzüglich der schnellsten Zeit auf dieser SP angerechnet. Für jedes Fahrzeug, wo diese Regelung zutrifft, gilt für die der SP folgenden Etappe die Startzeit auf der Sonderprüfung. Die Besatzung unterliegt allen normalen Bedingungen, die bei einer Rallye gelten. Jedes Team, das die SP mit eigener Kraft beendet und dennoch eine Gesamtfahrzeit über 3 Minuten gefahren hat, wird mit der gleichen Zeitstrafe von 3 Minuten und der besten Zeit gewertet. Sollte die SP unterbrochen werden, wird dies den Fahrern mit der GELBEN Flagge gezeigt. In diesem Fall muß der Fahrer die Geschwindigkeit sofort verringern und den Anweisungen der Funktionäre folgen. Die Nichtbeachtung dieser Regelung wird mit einer Meldung an die Sportkommissäre und einer Bestrafung durch die Sportkommissäre geahndet.

#### 5.5.5 Bestimmungen für die Servicezonen

11.7.5.1. Servicezone A, B, C, D, – Rally Center Nordring E, F, G, H – Airport “LOAB” Dobersberg

11.7.5.2. Einfahrt in die Servicezonen, A – D 26.10. 2006 ab 18:00 E – H 27.10. 2006 ab 19:00

3.3.3.3. Es gelten die Allgem. Bestimmungen der OSK 2006-07-30

3.3.3.4. Es dürfen pro Team nur 1 Service Fahrzeug und 1 „Auxiliary“ Fahrzeug in die Servicezonen A-D einfahren. Diese Fahrzeuge müssen permanent mit den Klebern „SERVICE“ oder „AUXILIARY“ versehen sein. Diese Kleber müssen in der rechten oberen Ecke der Windschutzscheibe fest aufgeklebt sein. Zusätzlich kann ein weiteres Servicefahrzeug „Service B“ in den Servicepark Dobersberge einfahren. Bei der Dokumentenabnahme können zusätzliche Servicekleber und Auxiliary Kleber zum Preis von Euro 50.- per Stück erworben werden. Catering-Fahrzeuge und Wohnwagen gelten als zusätzliche Auxiliary Fahrzeuge !

#### 11.7.5.5. Catering in der Servicezone

Sollte ein Team oder eine Firma ein „privates“ Catering für Teamgäste in der Servicezone planen, muss dies spätestens bis zum Nennschluss der Veranstaltung dem Veranstalter schriftlich mit der Größe des Platzbedarfes mitgeteilt werden. Erst dann kann eine Vereinbarung gesucht und getroffen werden. Die Organisationsleitung kann jederzeit die Durchführung des Caterings untersagen. Ausgenommen davon ist die Eigenversorgung des jeweiligen Teams, insbesondere von Fahrern und Mitarbeitern. Vom Veranstalter kann bei Einsatz regionsfremder Catering Firmen und im Hinblick auf die Stromversorgung und Müllbeseitigung ein Kostenbeitrag eingehoben werden. Der Verkauf und das Verschenken von Speisen und Getränken in der Servicezone ohne Zustimmung des Veranstalters ist untersagt !

#### 11.7.5.6. Platz in der Servicezone

Jedem Team werden maximal 60m<sup>2</sup> zur Verfügung gestellt, Bei Mehrbedarf sind pro 10m<sup>2</sup> Mehrbedarf eine Gebühr von 10 Euro zu entrichten. Der Mehrplatz ist schriftlich anzufordern

### 13. PREISE und POKALE

13.1. Siegerehrung, siehe Zeitplan der Rallye sowie Nat.Allgem. Bestimmungen der OSK 2006

13.2. Pokale und Ehrenpreise der Rallye Gesamtwertung

Gesamtwertung: 1. bis 3. Platz (beide Fahrer)

Klassenwertung : 1. bis 3. Platz (beide Fahrer)

### 14. TECHNISCHE SCHLUSSABNAHME UND PROTESTE

#### 14.1. Technische Schlußkontrolle

ÖAMTC Waidhofen/Thaya 28.10.2006 ab Zieldurchfahrt 1. Teilnehmer

Teams, die die Aufforderung zur Techn. Schlußabnahme erhalten, haben unverzüglich nach der Zielrampe dem Geleitfahrzeug direkt zur Schlußabnahme zu folgen, auch wenn dadurch eine oder mehrere ZKs der Veranstaltung nicht angefahren werden sollten.

14.2. Proteste, siehe Int. Ausschreibung

**15. ERGEBNISSE / WERTUNG**

Aushang der provisorischen Ergebnisse	Offizieller Aushang	28.10.2006	21:00 Uhr
Aushang der endgültigen Ergebnisse	Offizieller Aushang	28.10.2006	21:30 Uhr

15.1 FIA Meisterschaften keine

15.2 andere Wertungen

- Wertung in der Internationalen Rallye Staatsmeisterschaft 2006 Div. I
  - Wertung zu den OSK Klassenpokalen 2006 Div. I und III
  - Wertung zum Rallye-Pokal der OSK für Dieselfahrzeuge 2006
  - Wertung zum Teampokal und Ehrenpreis für Bewerber der OSK 2006 Div. I und III
- Alle Wertungen werden lt. Meisterschaftsausschreibungen der OSK für die Bewerbe erstellt.

Sie werden ausdrücklich darauf hingewiesen, dass die Zusatzausschreibung und die Durchführungsbestimmungen des internationalen Bewerbes als bindend anzusehen sind.

Genehmigt In Verbindung mit dem Schreiben der FIA / OSK vom **18. August 2006** unter der **Eintragungs-Nr.: RY 12/2006**  
 Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club Oberste Nationale Sportkommission f. d. Kraftfahrtsport  
 Der Vorsitzende Univ.Prof. Primarius Dr. Harald Hertz

**NATIONAL REGULATIONS Austrian Rallye Challenge**

## Ausschreibungsergänzung Austrian Rallye Challenge zur Zusatzausschreibung der Int. OMV RALLY WALDVIERTEL 2006

Wenn nicht gesondert angeführt gelten sämtliche Bestimmungen der Zusatzausschreibung der 26. Internationalen OMV Rally Waldviertel, FIA ERC inklusive dem Anhang ÖM der int. Ausschreibung sowie die Allgemeinen Bestimmungen Rallye 2006 der OSK.

Road-book Ausgabe: RALLYE-CENTER STADTHALLE / WAIDHOFEN/THAYA	27.10.2006	07:30-12:00
Besichtigung: Sonderprüfungen 8-16 der Int. Rallye Die Superstage Nordring (SS 12) kann nicht besichtigt werden	27.10.2006	08:00-18:45
Administrative Abnahme: Lt. Zeitplan RALLYE-CENTER STADTHALLE / WAIDHOFEN/THAYA	27.10.2006	19:00 – 20:00
Technische Abnahme: Lt. Zeitplan ÖAMTC Waidhofen Thaya	27.10.2006	19:30 – 20:30
Erste Sitzung der Sportkommissare: RALLYE-CENTER STADTHALLE / WAIDHOFEN/THAYA	27.10.2006	21:30
Aushang der zum Start zugelassenen Teams RALLYE-CENTER STADTHALLE / WAIDHOFEN/THAYA	27.10.2006	23:30
Aushang der zum Start zugelassenen Teams und Startreihenfolge: RALLYE-CENTER STADTHALLE / WAIDHOFEN/THAYA	27.10.2006	24:00
Start der Rallye: RALLYE-CENTER STADTHALLE / WAIDHOFEN/THAYA 5 Minuten nach letztem Fahrzeug der Int. OMV Rally Waldviertel ÖM	28.10.2006	
Ziel der Rallye: RALLYE-CENTER STADTHALLE / WAIDHOFEN/THAYA 5 Minuten nach letztem Fahrzeug der Int. OMV Rally Waldviertel ÖM	28.10.2006	
Aushang der inoffiziellen Ergebnisse RALLYE-CENTER STADTHALLE / WAIDHOFEN/THAYA	28.10.2006	21:00
Aushang der offiziellen Ergebnisse RALLYE-CENTER STADTHALLE / WAIDHOFEN/THAYA	28.10.2006	21:30
Technische Schlussabnahme: ÖAMTC Waidhofen sofort nach Zieldurchfahrt	28.10.2006	

## 2. BESCHREIBUNG

Die Rallye wird in Übereinstimmung mit dem IASG (und dessen Anhängen), den Allg. Bestimmungen für FIA-Meisterschafts-Rallies, dem Sportreglement für FIA-Meisterschaften, den Nationalen Bestimmungen und Beschlüssen der OSK, die den FIA-Regelungen entsprechen, dieser Ergänzungsausschreibung einschließlich eventueller noch zu erlassender Bulletins (Durchführungsbestimmungen) sowie der Straßenverkehrsordnung der Republik Österreich, dem Österr. Kraftfahrzeuggesetz und der Österr. Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung durchgeführt. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, zu dieser Ausschreibung noch nähere Durchführungsbestimmungen zu erlassen, die Rallye zu verschieben oder abzusagen. Höhere Gewalt entbindet den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtungen.

Ort und Datum der Veranstaltung: Waidhofen/Thaya und Horn 27. – 28.10.2006

2.1. die Rallye zählt zu folgenden Bewerben:  
Austrian Rallye Challenge der OSK 2006

2.2. OSK Genehmigungsnummer .gleich lautend der Ausschreibung ÖM 2006

2.3. Veranstalter : ÖAMTC ZV Baden & MSRR Neulengbach  
c.o. Helmut Schöpf Event & Organisation, A-3071 Böheimkirchen, Unt. Hauptstrasse 18

2.4. Anschrift des Rally-Sekretariats  
Helmut Schöpf Event & Organisation, A-3071 Böheimkirchen, Unt. Hauptstrasse 18  
Tel., +43 664 413 29 15 ,  
fax: +43 2743 77 0 53,  
E-mail: [organisation@waldviertel-rallye.at](mailto:organisation@waldviertel-rallye.at)

2.5. Organisationskomitee :  
Chairman: Helmut Schöpf, Böheimkirchen, Austria  
Members: Christian Grünwald, Baden, Austria  
Leopold Freistätter, Neulengbach, Austria  
Franz Mikes, Bruck/Leitha, Austria  
Andreas Thierer, Wien, Austria  
Folkrad Payrich, Wien, Austria  
Oskar Buschek, Waidhofen, Austria  
Ernst Hauer, St. Leonhard, Austria

2.6. Sportkommissare:  
Siehe Ausschreibung ÖM

2.7. OBSERVER UND DELEGIERTE  
Siehe Ausschreibung ÖM

2.8. OFFIZIELLE  
Siehe Ausschreibung ÖM

9.9 Streckenbeschaffenheit

Gesamtstreckenlänge	350,96
Anzahl der Sonderprüfungen	9
Gesamtlänger der Sonderprüfungen	119,8 Km
Streckenbeschaffenheit Schotter/Asphalt	85 / 15 %
Anzahl Sektionen	4
Anzahl der Etappen	1

3. NENNUNG

3.3. MAXIMALE TEILNEHMERZAHL:  
Das Maximum der Nennungen die akzeptiert werden ist: 30

3.3.1 ZUGELASSENE FAHRZEUGE / TEAMS:  
Wertbar in der ARC sind nur Eingeschriebene Teilnehmer lt. Reglement ARC 2006

ausgefallene Teams der Etappe 1 der Int. OMV Rally Waldviertel 2006 ÖM  
nach schriftlicher Anmeldung bis spätestens 27.10.2006, 21:00 (1. Sitzung Sportkommissare)  
und entsprechender Überprüfung durch die Technischen Kommissare.1 Stunde vor dem offiziellen Start

Wertbar in der ARC sind weiters eingeschriebene Teilnehmer 2006 aus der Subwertung der Etappe 2 der ÖM Veranstaltung.

3.3.2 Fahrerlizenz  
siehe nat. Allgemeine Bestimmungen OSK 2006

3.3.3 Startreihenfolge  
siehe nat. Allgemeine Bestimmungen OSK 2006

3.3.4 Zugelassene Teams  
lt. gültiger Nennliste der ARC 2006

#### 3.4. Nenngeld

Das Nenngeld einschließlich der Veranstalterwerbung und Versicherungsgebühr für Teilnehmer der österreichischen Rallyechallenge 2006 beträgt

In allen ausgeschriebenen Klassen der ARC (nur eingeschrieben Teilnehmer)	€ 350.-
Nenngeld ohne Veranstalterwerbung	€ 700.-
Andere Teilnehmer	€ 400.-
Nenngeld ohne Veranstalterwerbung	€ 800.-
Für Nenngeldbefreite Teams gilt eine Versicherungsgebühr von	€ 200.-

#### 14. START DER RALLYE

14.3 OFFIZIELLER START:  
Rallycenter Waidhofen/Thaya, 28.10. 2006  
3 Minuten nach letztem Fahrzeug der Int. OMV Rally Waldviertel ÖM

#### 17. WERTUNG

- Wertung zur österreichischen Rallyechallenge der OSK 2006

17.2 andere Wertungen  
keine

#### 18. PREISE

18.2 Pokale und Ehrenpreise der Rallye Gesamtwertung (Wertung 2. Rallyetag Samstag 28.10.)

Gesamtwertung:	1. bis 3. Platz	(beide Fahrer)
Challenge Wertung :	1. bis 3. Platz	(beide Fahrer)
Klassen Wertung :	1. Platz	(beide Fahrer)

Klasse 1-9

Klasse H-1600, H-2000 und H+2000,  
historische Klassen -1000 -1600 +1600

Klasse GT GTS GTP

über 5 Startern pro Klasse werden die Plätze 1-3 vergeben

#### 19. SCHLUSSKONTROLLE

ÖAMTC Waidhofen/Thaya                      28.10.2006                      ab Zieldurchfahrt 1. Teilnehmer

#### 20. ERGEBNISSE

Aushang der provisorischen Ergebnisse	Offizieller Aushang	28.10.2006	21:00 Uhr
Aushang der endgültigen Ergebnisse	Offizieller Aushang	28.10.2006	21:30 Uhr

#### 21. PROTESTE (siehe int. Ausschreibung)

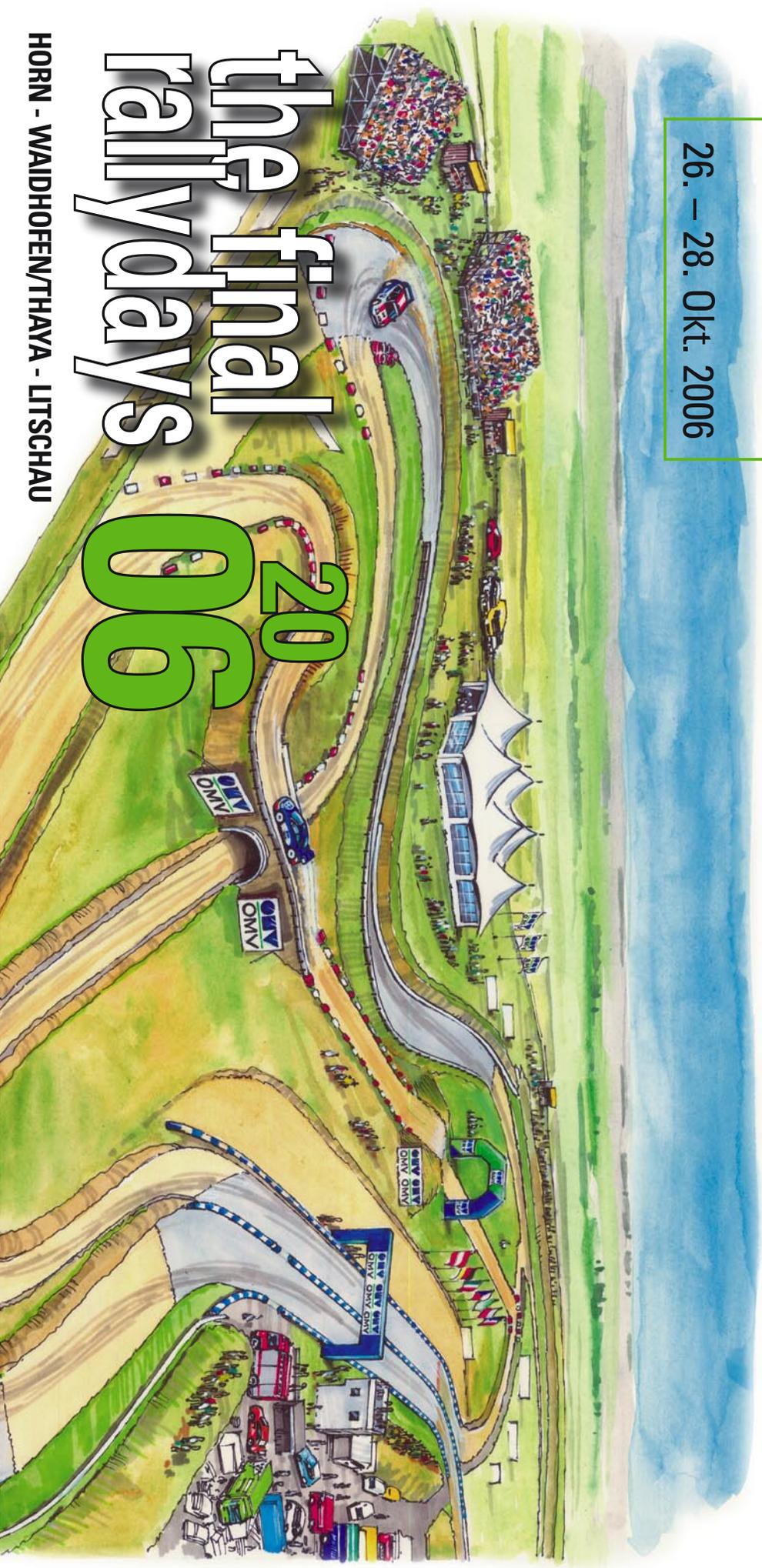
#### ZUSÄTZLICHE INFORMATION :

Sie werden ausdrücklich darauf hingewiesen, dass die Zusatzausschreibungen und die Durchführungsbestimmungen des internationalen FIA / ÖM Bewerbes als bindend anzusehen sind.

Genehmigt In Verbindung mit dem Schreiben der FIA / OSK vom **18. August 2006** unter der **Eintragungs-Nr.: RY 12/2006**  
Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club Oberste Nationale Sportkommission f. d. Kraftfahrtsport  
Der Vorsitzende Univ.Prof. Primarius Dr. Harald Hertz

XXVI. Internationale  
OMV Rally  
Waldviertel

26. – 28. Okt. 2006



the final  
rallydays  
2006

HORN - WAIDHOFEN/THAYA - LITSCHAU