

XXVII. RALLY VYŠKOV

AUTOKLUB MISTROVSTVÍ ČR V RALLY HISTORICKÝCH VOZIDEL, AUTOKLUB RALLYSPRINT SÉRIE,
AUTOKLUB POHÁR 2+, XTG ADAM CUP, POHÁR MLÁDEŽE, POHÁR POŘADATELE

VYŠKOV

31. 5. - 1. 6. 2019

jiho**m**oravský kraj



AUTO
POKORNÝ
BRNO



MČR v Historické rally
AUTOKLUB **2019**



Rallysprint serie
AUTOKLUB **2019**



Foto: Marek Janeček, I-Motorsport.cz

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

www.AutoSport.cz www.I-Motorsport.cz www.autoklub.cz www.rallyvyškov.cz

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

STRANA

1

OBSAH



1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklama a označení
7. Pneumatiky
8. Palivo, tankování
9. Seznamovací jízdy
10. Administrativní přejímka
11. Technická přejímka
12. Průběh rally
13. Označení činovníků
14. Klasifikace a ceny
15. Závěrečné kontroly a protesty

PŘÍLOHY



1. Trať – Časový harmonogram
2. Program seznamovacích jízd
3. Činovník pro styk se soutěžícími a program
4. Polepy a umístění doplňkové reklamy
5. Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců
6. Monitorovací systém GPS

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

STRANA

2

1. ÚVOD



1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ, NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch

97,8 % asfalt různé kvality a 2,2% šotolina

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- délka RZ: 70,99 km

- délka trati: 191,09 km

2. ORGANIZACE



2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Autoklub Rallysprint Série

Autoklub Pohár 2+

Pohár mládeže

Autoklub Mistrovství ČR v Rally historických vozidel

Pohár pořadatele

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **RS00219** ze dne **25. 4. 2019**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Hanácký rally klub v AČR

Purkyňova 419/2C

682 01 Vyškov - město

tel.: tel.:

fax: fax:

e-mail: rallyvyskov@seznam.cz

web: www.rallyvyskov.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Ladislav Petráš

Členové: Jaromír Palásek, Pavel Kressl, Roman Veselý, Vladimír Jež, Michaela Kubáčková
Kučerová, Hana Chvojková, Michal Palásek, Ivo Studený, Miroslav Dedek, Petr Svobodník, Roman Veselý ml., Michal Kressl, Jan Gottvald.

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Sportovní komisaři

Zdeněk Bělák

Jiří Nejd

Petra Mynářová

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

STRANA
3

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát AS AČR Miroslav Smolík
Media delegát ASN Karel Nevečeřal

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Jaromír Palásek
Zástupci ředitele Ladislav Petráš, Hana Chvojková
Tajemník rally: Jaromír Palásek
Hlavní technický komisař: Jiří Máša
Hlavní časoměřič: Alena Konečná
Činovník pro styk se soutěžícími: Jakub Hofbauer
Sekretář SSK Jan Mochan
Hlavní činovník pro bezpečnost: Pavel Kressl
Hlavní činovník pro tisk: Jaromír Brunclík
Vedoucí trati Roman Veselý
Vedoucí zpracovatelské skupiny Oto BERKA, PORS Plus s.r.o. Zlín
Ekonom rally Michaela Kubáčková Kučerová
Sekretariát Petra Veselá
Hlavní lékař MUDr. Lubomír Nečas
Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Helena Autratová
ASR systém Jaroslav Němec
Vedoucí dispečinku Pavel Štípek
Operátor ONI Václav Štípek
Operátor RZ 1 Milan Hlaváček
Operátor RZ 2 Jakub Ziegelbauer
Operátor RZ 3 Jiří Žahour
GPS systém Martin Křen

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov
Datum: 31.5.2019 Čas: 14:00 - 21:00
Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov
Datum: 1.6.2019 Čas: 07:00 - 21:30

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno; směr příjezdu ze servisu do zóny startu bude uveden v itineráři.

UP kontroly přeskupení:

Místo: Vyškov, Průmyslová 1.6.2019
GPS: 49°17'28.833"N, 17°0'34.944"E

UP po dojezdu do cíle rally:

Místo: Vyškov, Palánek, parkoviště Agrodomu 1.6.2019
GPS: N 49°16.56455', E 17°0.18123'

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov
Datum: 31.5.2019 Čas: 16:00 - 21:00
1.6.2019 07:00 - 21:00

2.11 Umístění servisního parkoviště

Místo: betonová plocha jižně od letiště Vyškov GPS: N 49°17.61232', E 17°1.29810'
Datum: 31.5.2019 Čas: Od 12:00
1.6.2019 Do 21:00 vyzvednout vozidla !

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

STRANA

4

3. PROGRAM



› Uzávěrka přihlášek

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov
Datum: 26.5.2019
Čas: 22:00

› Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov
Datum: 26.5.2019
Čas: 22:00

› Publikování seznamu přihlášených

Místo: www.rallyvyskov.cz
Datum: 28.5.2019
Čas: 22:00

› Publikování itineráře a map

Místo: www.rallyvyskov.cz
Datum: 30.5.2019

› Umístění oficiální vývěsky

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov
Datum: 31.5.2019 Čas: 16:00 – 21:00
1.6.2019 07:00 – 21:00

› Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov
Datum: 30.5.2019 Čas: 16:00 – 19:00
31.6.2019 08:00 – 11:30

› Seznamovací jízdy

Datum: 31.5.2019
Čas: čl. 9 a Příloha 2 ZU

› Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov
Datum: 31.5.2019 Čas: 16:00 - 21:00
1.6.2019 07:00 - 21:00

› Otevření servisního parkoviště

Místo: betonová plocha jižně od letiště Vyškov GPS: N 49°17.61232', E 17°1.29810'
Datum: 31.5.2019 Čas: od 12:00
1.6.2019 do 21:00 vyzvednout vozidla !

› Doplnění údajů o spolujezdcích

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov
Datum: 31.5.2019 Čas: do 12:00

› Administrativní přejímka

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov
Datum: 31.5.2019
Čas: 12:00 – 17:00

› Instalace GPS jednotek pro rally

Místo: letiště Vyškov GPS 49.2937372N, 17.0210378E
Datum: 31.5.2019
Čas: 13:00 – 18:00

› Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí

Místo: letiště Vyškov GPS 49.2937372N, 17.0210378E
Datum: 31.5.2019
Čas: 13:15 – 18:30

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

STRANA
5

› Odevzdání tréninkových GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov
Datum: 31.5.2019
Čas: 14:00 – 18:00

› Testovací zkouška / Shakedown

Testovací zkouška nebude organizována.

› Vyvěšení startovní listiny a časů

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov
- oficiální vývěska www.rallyvyskov.cz
Datum: 31.5.2019
Čas: 21:00

› Předání vozidel do UP

UP před startem do rally nebude organizováno.

› Slavnostní představení posádek

Představení posádek nebude organizováno.

› Start do rally

Místo: Startovní podium, parkoviště Tyršova ul. (u okružní křižovatky), Vyškov
GPS 49°16'35.725"N, 17°0'12.810"E
Datum: 1.6.2019
Čas: 08:30

› Rozdílání cen

Místo: Startovní podium, parkoviště Tyršova ul. (u okružní křižovatky), Vyškov
GPS 49°16'35.725"N, 17°0'12.810"E
Datum: 1.6.2019
Čas: 17:00 po dojezdu do cíle rally

› Cíl rally (ČK - UP)

Místo: Startovní podium, parkoviště Tyršova ul. (u okružní křižovatky), Vyškov
GPS 49°16'35.725"N, 17°0'12.810"E,
Datum: 1.6.2019
Čas: 17:00

Místo: **ČK-UP** Vyškov, Palánek, parkoviště Agrodomu
GPS: N 49°16.56455', E 17°0.18123'
Čas: 17:10

› Závěrečná technická kontrola

Místo: Auto tuning plus s.r.o. Vyškov-Předměstí, Tovární 803/8b
GPS N 49°17.74588', E 17°0.53675'
Datum: 1.6.2019
Čas: Vybraná vozidla ihned po přejetí cílové rampy s doprovodem pořadatelských vozidel.

› Tisková konference

Tisková konference nebude organizována

› Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov - oficiální vývěska
www.rallyvyskov.cz
Datum: 1.6.2019
Čas: 19:30

› Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov
- oficiální vývěska www.rallyvyskov.cz
Datum: 1.6.2019
Čas: 20:00

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

STRANA
6

4. PŘIHLÁŠKY



4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: 26.5.2019 Čas: 22:00

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. Je-li přihláška zaslána faxem nebo e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do 5 dnů po uzavěrci přihlášek. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je **prihlaska@rallyvyškov.cz**

Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzavěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzavěrci přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou nebo publikováním Seznamu přihlášených posádek na oficiálním webu pořadatele.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je **120**.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Vypsání skupiny a třídy

a/ Rallysprint série

Třídy	Skupiny
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600
	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm)
	R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm)
	R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm
	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm)
	R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
	Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm
	Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm
	R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm)
	R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm
	R1A (atmo do 1390 ccm)
	R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý
	R3D (do 2000 ccm / jmenovitý)
	SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý)
	VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý)
14	SA1 do 1400 ccm
15	SA2 nad 1400 do 1600 ccm
16	SA3 nad 1600 do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 ccm

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

STRANA
7

b/ Pohár 2+

homologovaná vozidla i s prošlou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povolena vozidla skupiny WRC, vozidla S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, R5, N nad 2000 ccm, RGT, Porsche GT a dále vozidla třídy 13 a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 ccm.

Další ujednání:

Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.

Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, jsou povolena ve skupině A a ve skupině N.

Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace

Vozidla R3D zařazená do třídy 11

Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)

- vozidla „Kit car“ s objemem nad 1600 ccm
- vozidla A8 včetně WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně s využitím všech variant příslušného homologačního listu, avšak s bezpečnostními prvky podle současně platných předpisů, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014.
- dále vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné **od 1. 1. 1987**) s možností maximálních úprav pro skupinu A, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů. Převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A.

Jsou povolena vozidla s národní homologací

Všem vozidlům, kterým v roce 2016 a 2017 skončilo čtyřleté období pro účast ve FIA mistrovstvích (kromě MS) se prodlužuje povolení startovat v rámci MČR, ve svých třídách do 31. 12. 2019. Toto povolení se také vztahuje na vozidlo Honda Civic A/N 5552.

Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

4.3.4 Vypsání kategorie a třídy MČR HA

4.3.4.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1 - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2 - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3 - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1 - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2 - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3 - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4 - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5 - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

4.3.4.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0 - do 1150 ccm
- C1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4 - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5 - nad 2500 ccm

4.3.4.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

- D0 - nad 1150 ccm
- D1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4 - nad 2000 ccm

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

STRANA

8

4.3.4.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1 - skupina A do 1300 ccm
- E2 - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3 - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4 - skupina A nad 2000 ccm
- E5 - skupina B do 1300 ccm
- E6 - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7 - skupina B nad 1600 ccm
- E8 – skupina N do 1600 ccm
- E9 – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10 – skupina N nad 2000 ccm

4.3.4.5 Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996** rozdělené do objemových tříd:

- F1 - skupina N do 1300 ccm
- F2 - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4 - skupina N nad 2000 ccm
- F5 - skupina A do 1300 ccm
- F6 - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7 - skupina A nad 2000 ccm

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem	10 000 Kč
Vklad bez reklamy pořadatele	18 000 Kč
Pohár mládeže vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem	7 850 Kč
Pohár mládeže vklad bez reklamy pořadatele	14 000 Kč
Pohár pořadatele	10 000 Kč
Pohár pořadatele bez reklamy pořadatele	18 000 Kč
M ČR RHA vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem	8 600 Kč
M ČR RHA vklad bez reklamy pořadatele	15 000 Kč
Pojištění	1 495 Kč
Pojištění Pohár mládeže	340 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo MANAGER*, 1 kus lze dokoupit za 600 Kč pokud to bude v možnosti pořadatele,.

*** takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisního parkoviště**

4.5 Způsob úhrady vkladu

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na účet: ČSOB, č. ú. 178047391

Jako variabilní symbol uveďte poslední čtyřčíslí licence jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

STRANA
9

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80% vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50% vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ



5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Kooperativa, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 7721116973 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10 000 000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšizou 5 000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

STRANA
10

6. REKLAMA A OZNAČENÍ



6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: RALLY VÝŠKOV
- na tabulce rally: nebude použito
- panel na zadním okně: TOVOSTAV
- zadní blatníky: ONI SYSTÉM

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

- reklama 67 x 20 cm na obou bočních dveřích pod startovním číslem: AUTO POKORNÝ BRNO

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3 000 Kč za každou chybějící reklamu.

6.4 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 18 SPR pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Čísla a tabulky musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3 000 Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

6.5 Jména jezdce a spolujezdce

Počáteční písmeno (iniciály) jména a celé příjmení jezdce a spolujezdce musí být spolu se státními vlajkami zemí, jejichž ASN jim vydala licence, napsáno na zadním bočním okně na obou stranách vozu vedle startovního čísla takto:

- bílé písmo „Helvetica“
- iniciály jmen a první písmena příjmení obou musí být velká a zbývající písmena jsou malá
- písmo je 6 cm vysoké s tloušťkou čáry 1 cm.

Jméno jezdce bude na obou stranách vozu napsáno jako horní.

7. PNEUMATIKY



Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 60 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

8. PALIVO



8.1. Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J FIA 2018.

8.2. Tankování

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách určených v itineráři.

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

STRANA
11

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY



9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na:

Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov, 31.5.2019, 14:00 – 18:00 hodin

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 25 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 25.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat Jaromír Palásek tel. 608 853 405 s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.

Na startu a ve stopce každé RZ si posádka sama provede zápis času do výkazu seznamovacích jízd. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě. Posádky jsou u nich povinny zastavit a předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 20 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovními komisařům.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti:

všichni jezdci 250 Kč

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek pokuta uložena ředitelem rally
2. přestupek časová penalizace 5 minut uložena sportovními komisaři
3. přestupek vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

STRANA
12

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA



Administrativní přejímka

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov

Datum: 31.5.2019

Čas: 12:00 – 17:00

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku.

Dokumenty k předložení:

- potvrzení přihlášky – vyplněná technická karta
- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- technickou kartu
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

STRANA
13

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ



11.1 Technická přejímka

Místo: betonová plocha jižně od letiště Vyškov GPS 49.2937372N, 17.0210378E

Datum: 31.5.2019 Čas: 13:15 – 18:30

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky nebo uveden na internetových stránkách. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.3 Bezpečnostní výbava jezdce

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.4 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.5 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.6.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.6.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS při výdeji itineráře a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

STRANA
14

11.6.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.6.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka 110 Kč (poplatek je součástí vkladu)

kompletní mobilní jednotka 350 Kč

vratná kauce deponovaná u správce ONI®: licence nebo 1 000 Kč

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.6.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY



12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Slavnostní start

Nebude organizován.

12.1.2 Start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo do ČK 0.

12.1.4 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

40 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

0 - Start - rozsvítí se zelené světlo

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 8A.

Na cílové podium posádka najede dle pokynu pořadatele.

Ceny podle čl. 14.2 ZU budou posádkám předány na rampě.

Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

Po ceremoniálu je posádka povinná okamžitě odjet přímo do cílového UP.

Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 40.6 SPR. Rozhodčí faktury budou zveřejněny na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu 5 sekund

- posunutí více částí nebo neprojetí (vynechání) retardéru 30 sekund

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2 Popis nestandardních postupů na rychlostních zkouškách

Popis zvláštních bezpečnostních opatření bude uveden v OPŘ každé RZ.

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

STRANA
15

12.5 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.5.1. Servisních parkovišť

Místo: betonová plocha jižně od letiště Vyškov GPS: N 49°17.61232', E 17°1.29810'
Datum: 31.5.2019 Čas: od 12:00
1.6.2019 do 21:00 vyzvednout vozidla !

Přidělený prostor

Prostor v servisní zóně bude přidělen podle čl. 49.5.3 PŘ. 9 SPR.

Pořadatel přidělí plochu 100 m² pro každé soutěžní vozidlo prioritních jezdců a plochu 80 m² pro každé soutěžní vozidlo ostatních jezdců.

Pořadatel umožní (pokud je to v jeho možnostech) posádkám dokoupení většího prostoru v servisním parkovišti. Cena za tuto službu je 50 Kč za 1 m².

Komerční balíček

Nebude nabízen, označení pro 1 doprovodné vozidlo, lze dokoupit za 600 Kč pokud to bude v možnosti pořadatele. * **Takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisního parkoviště**

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

12.5.2 Průzkumná vozidla

Pravidla pro průzkumná vozidla se řídí čl. 25.6 SPR.

12.6 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.7 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.7.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.7.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejnění informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ



Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- | | |
|----------------------------------|--|
| Vedoucí RZ | - modrou vestou s nápisem VEDOUcí RZ |
| Vedoucí ČK | - červenou vestou |
| Vedoucí bezpečnosti RZ | - červenou vestou s nápisem VBRZ |
| Traťoví komisaři v RB a BB | - žlutou vestou se symbolem radiobodu |
| Vedoucí kontrolních stanovišť | - světle zelená vesta s nápisem VDM (vedoucí diváckého místa) |
| Časoměřiči | - žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“ |
| Rozhodčí faktů | - světle zelená vesta s nápisem RF (rozhodčí faktů) |
| Ostatní traťoví komisaři | - pořadatelé oranžovou vestou |
| Činovník pro styk se soutěžícími | - oranžovou vestou + karta ŘEDITELSTVÍ |

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

STRANA
16

14. KLASIFIKACE A CENY



Na konci rally budou kromě souhrnných výsledků vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

14.1.1 Celková absolutní klasifikace XXVII. Rally Vyškov

Absolutní klasifikace všech startujících vozidel.

14.1.2 Autoklub Rallysprint Série

- › absolutní klasifikace
- › třídy 5 - 18

14.1.3 Autoklub Pohár 2+

- › absolutní klasifikace

14.1.4 Pohár mládeže

- › absolutní klasifikace

14.1.5 Autoklub Mistrovství ČR v Rally historických vozidel

- › klasifikace MČR HA ve vypsanych kategoriích a třídách

14.1.6 Pohár pořadatele

- › absolutní klasifikace

14.2 Ceny

14.2.1 V celkovém absolutním pořadí Rally Vyškov podle čl. 14.1.1. ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

14.2.2 V Autoklub Rallysprint Sérii podle čl. 14.1.2 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí a ve vypsanych třídách.

14.2.3 V Autoklub Poháru 2+ podle čl. 14.1.3 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

14.2.4 V Autoklub Mistrovství ČR v Rally historických vozidel budou uděleny poháry: nejrychlejší posádce za 1.- 3. místo absolutně. Ve vypsanych kategoriích: 1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje méně jak 5 posádek)

V jednotlivých objemových třídách: 1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje méně jak 5 posádek)

14.2.5 V Poháru mládeže podle čl. 14.1.4 ZU budou uděleny poháry za 1. místo absolutního pořadí PM.

14.2.6 V rámci celkové klasifikace XXVII. Rally Vyškov 2019 budou uděleny poháry pro nejlepší smíšenou posádku a pro nejlepší dámskou posádku.

14.2.7 V Poháru pořadatele podle čl. 14.1.6 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí a ve 2WD.

14.2.8 V rámci celkové klasifikace XXVII. Rally Vyškov 2019 budou uděleny poháry pro nejlepší juniorskou posádku do 27 let za 1.- 3. místo v absolutním pořadí.

Vypsane ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5. posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl. 12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

STRANA

17

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY



15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo: Auto tuning plus s.r.o. Vyškov-Předměstí, Tovární 803/8b
GPS N 49°17.74588', E 17°0.53675'

Datum: 1.6.2019

Čas: Vybraná vozidla ihned po přjetí cílové rampy s doprovodem pořadatelských vozidel.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč



Jaromír PALÁSEK
ředitel „XXVII. Rally Vyškov“

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ - PŘÍLOHY

 STRANA
18

1. TRAŤ - ČASOVÝ HARMONOGRAM



XXVII. RALLY VYŠKOV

Autoklub Mistrovství ČR v Rally historických vozidel
Autoklub Rallysprint Série
Autoklub Pohár 2+
Pohár Mládeže
Pohár pořadatele


1. června 2019


RZ/SS ČK/TC	Místo Location	RZ délka SS dist.	Úsek bez RZ Liasion dist.	Celk. úsek Total dist.	Jízd. doba Target time	Čas 1.jezdce First car due
0	START - Vyškov - Tyršova	—	—	—		9:00
1	Zouvalka	—	4,01	4,01	10	9:10
RZ1	IVANOVICKÁ BRÁNA I.	9,53	—	—		9:13
2	Podivice	—	14,69	24,22	35	9:48
RZ2	PODIVICKÁ I.	10,03	—	—		9:51
2A	Regrouping začátek - in	—	4,30	14,33	22	10:13
Regrouping (Vyškov Průmyslová) - přeskupení - Parc ferme					40	
2B	Regrouping konec - out	—	—	—		10:53
2C	Service začátek - in	—	1,53	1,53	5	10:58
Service A (Vyškov letiště)		19,56	24,53	44,09	30	
2D	Service konec - out	—	—	—		11:28
Tankovací zóna (Vyškov letiště)		30,48	48,55	79,03		
Vzdálenost do další tankovací zóny						
3	Nemojany - Nemojanská mlýn	—	11,84	11,84	28	11:56
RZ3	RAČICKÁ I.	10,92	—	—		11:59
4	Zouvalka	—	16,19	27,11	39	12:38
RZ4	IVANOVICKÁ BRÁNA II.	9,53	—	—		12:41
5	Podivice	—	14,69	24,22	35	13:16
RZ5	PODIVICKÁ II.	10,03	—	—		13:19
5A	Regrouping začátek - in	—	4,30	14,33	22	13:41
Regrouping (Vyškov Průmyslová) - přeskupení - Parc ferme					40	
5B	Regrouping konec - out	—	—	—		14:21
5C	Service začátek - in	—	1,53	1,53	5	14:26
Service B (Vyškov letiště)		30,48	48,55	79,03	30	
5D	Service konec - out	—	—	—		14:56
Tankovací zóna (Vyškov letiště)		20,95	47,02	67,97		
Vzdálenost do další tankovací zóny						
6	Nemojany - Nemojanská mlýn	—	11,84	11,84	28	15:24
RZ6	RAČICKÁ II.	10,92	—	—		15:27
7	Podivice	—	28,47	39,39	65	16:32
RZ7	PODIVICKÁ III.	10,03	—	—		16:35
7A	CÍL - Vyškov - Tyršova	—	6,71	16,74	25	17:00

Celkem / Totals:	70,99	120,10	191,09	37,15%
-------------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ - PŘÍLOHY

STRANA
19

2. PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD



PÁTEK 31.5.2019

RZ 1/4 IVANOVICKÁ BRÁNA

08:00 - 15:00 hodin, je povolen jednosměrný průjezd za dodržování předpisů. **Na celé RZ max. rychlost 60 km/hod.**

RZ 2/5/7 PODIVICKÁ

08:00 - 15:00 hodin, je povolen jednosměrný průjezd za dodržování předpisů. **Přes farmu ZELENÁ HORA po vjezd na hlavní silnici obce max. rychlost 30 km/hod.**

RZ 3/6 RAČICKÁ

08:00 - 15:00 hodin, je povolen jednosměrný provoz za dodržování předpisů. **Od křižovatky směr KŘTINY, RAČICE až po ČK max. rychlost 30 km/hod.**

Od odbočení na farmu RAČICE a průjezd celou obcí RAČICE včetně zámku po konec obce RAČICE max. rychlost 30 km/hod.

Mapy RZ s vyznačením úseků s omezenou rychlostí budou umístěny na rubové straně

„JÍZDNÍHO VÝKAZU SEZNAMOVACÍCH JÍZD“.

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ - PŘÍLOHY

STRANA
20

3. ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI A JEHO PROGRAM



Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovník pro styk s jezdci je



Jakub HOFBAUER

tel. +420 777 306 344

jakub.hofbauer@czechrally.com

Označení: Oranžová vesta s nápisem ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI
visačka – karta ŘEDITELSTVÍ RALLY

Plán činovníka pro styk se soutěžícími:

- Pátek 31.5. 2019 administrativní a technická přejímka 13:00 až 18:30 hod.
- Pátek 31.5. 2019 ředitelství soutěže 19:00 až 21:00 hod.
- Sobota 1.6. 2019 start rally 08:00 až 09:30 hod.
- Sobota 1.6. 2019 přeskupení + servis Vyškov letiště 10:30 až 17:00 hod.
- Sobota 1.6. 2019 cíl rally 17:00 až 19:00 hod.
- Sobota 1.6. 2019 vyvěšení předběžných konečných výsledků 18:00 až 20:30 hod.

Oficiální plán přítomnosti činovníka pro styk se soutěžícími bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally po schválení sborem sportovních komisařů.

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ - PŘÍLOHY

STRANA
21

4. STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

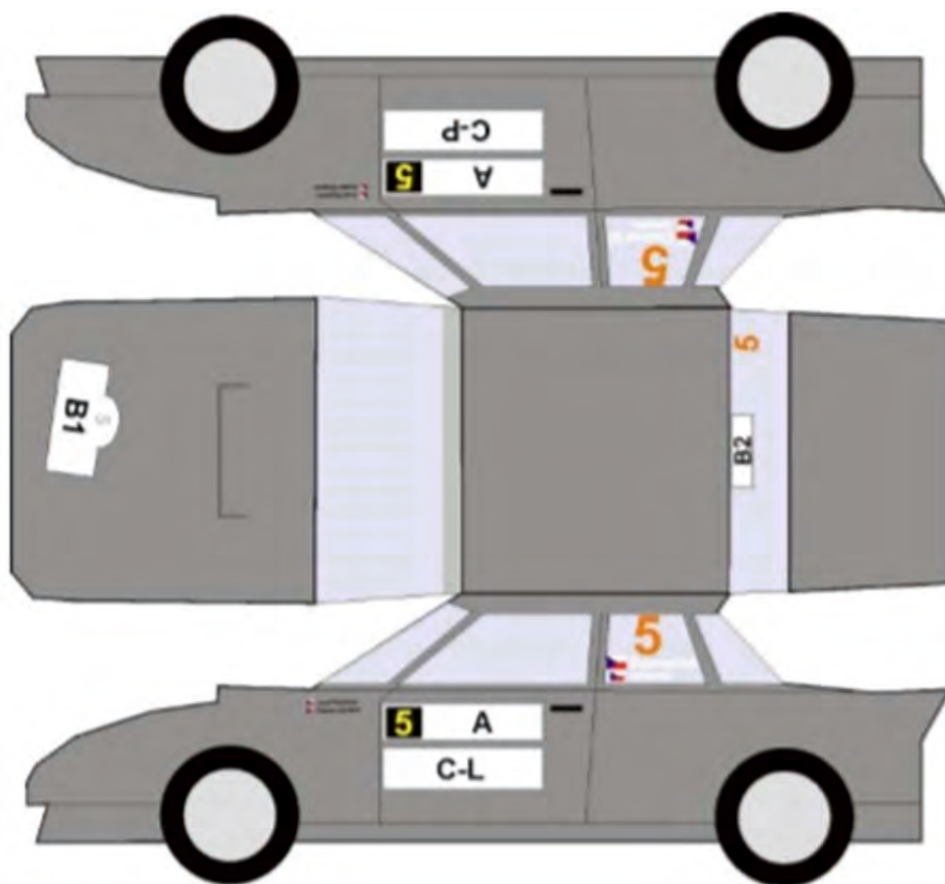


V plném rozsahu platí čl. 18 a 19 SPR. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat předpisům přílohy J FIA.

Volitelná reklama: Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Reklama bude uspořádána takto:

- A levé dveře – RALLY VÝŠKOV
- A pravé dveře – RALLY VÝŠKOV
- B1 kapota – nebude použito
- B2 TOVOSTAV
- CL levé dveře – AUTO POKORNÝ BRNO
- CP pravé dveře – AUTO POKORNÝ BRNO
- Zadní blatníky nebo dveře vpravo/vlevo – ONI SYSTEM



5. PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ



1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856/2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zadržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zadržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěží odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ - PŘÍLOHY

STRANA
23

6. MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®



1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 350 Kč za celou sadu (hradí soutěžící).

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 15 000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
- tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky*
- 0řepínač SOS pro přivolání pomoci
- Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem.
- Informace obdrží při prezentaci.



Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrdí.
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ - PŘÍLOHY

STRANA
24

• Zastavení v RZ

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ - POZNÁMKY

STRANA

25