



PROPOZICE
GLOBAL ASSISTANCE SETKÁNÍ AUTOMOBILOVÝCH MISTRŮ
Rally, rallycross, autocross
AUTODROM ČESKÁ LÍPA 11.11.06

ČASOVÝ HARMONOGRAM

8.15 – 9.15 TRÉNINK
9.30 START KVALIFIKAČNÍCH JÍZD
14:00 START FINÁLOVÝCH JÍZD

Závod je vypsán ve třídách :

Rally WRC, Rally PV, Rally S1600, Rallycross D1, Rallycross D1A, Rallycross D2, Autocross D3, Autocross D3A, Rally HA

Jezdci budou startovat s vozy odpovídajícími technickým předpisům pro danou třídu. Na jednom vozidle se mohou střídát maximálně dva jezdci.

Technický komisař má možnost zkontrolovat vozidlo kdykoli v průběhu závodu.

ORGANIZAČNÍ VÝBOR

Zdeněk Lindr, Jan Mochan, Ivo Nouzák, Barbora Šimůnková, Vlastimila Krumpolcová, Veronika Kubátová, Tomáš Tomašík, Ivana Moučková

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Sportovní komisař: Ladislav Tejchman
Technický komisař: Miroslav Maňas
Hlavní časoměřič: Václav Pištěk
Časoměřiči: CHRONORACE Sedlčany

ČINOVNÍCI

Ředitel závodu Jan Mochan
Zástupce ředitele Zdeněk Lindr
Tajemník závodu Vlastimila Krumpolcová
Činovník pro bezpečnost Petr Pluhař
Hlavní lékař Mudr. Miloš Volek
Rozhodčí start Jaroslav Hašlar

SYSTEM ZÁVODU

Závod se jede na trati paralelní Super RZ, na které startují dvě vozidla současně.

TRÉNINK

Každý jezdec absolvuje jednu tréninkovou jízdu. Do jednoho tréninku mohou být vpuštěni max. 4 jezdci. Tréninková jízda se jede na jedno kolo (most + šotolina).

KVALIFIKAČNÍ JÍZDY

Každá vypsaná třída startuje samostatně.

Do kvalifikačních jízd jezdci nastupují dle Rozpisu jízd, který jezdci obdrží před závodem. Pozice na startu (vlevo nebo vpravo) si jezdci budou losovat před startem dané jízdy.

Každý jezdec absolvuje dvě nebo tři kvalifikační jízdy podle počtu jezdců ve třídě. Vítěz jednotlivé jízdy obdrží 1 bod, poražený 2 body a jezdec, který se jízdy neúčastnil dostane 3 body. Součet obou dosažených bodů určí pořadí jezdců v dané třídě. V případě shodného bodového součtu rozhoduje lepší dosažený čas v kterékoli jízdě. Kvalifikační jízdy se jedou na jedno kolo.

FINÁLOVÉ JÍZDY

Dva nejlepší jezdci v každé třídě jedou finálovou jízdou o celkové vítězství a další dva o třetí a čtvrté místo. Pokud jsou ve třídě 3 jezdci, jede se jen o první místo. Finálové jízdy se jedou na dvě kola.

STARTOVNÍ PROCEDURA

Start

Startovní procedura začne ukázáním panelu „5 vteřin“, se kterým přejde „startmaršál“ před oběma jezdci. Po sklonění panelu bude start proveden do 5 vteřin. Start se provádí bliknutím červeného světla.

Obě startovní místa jsou vybavena elektronickým systémem a musí být odstup 20 cm +/- 2 cm mezi elektronickým systémem a vozem.

Chybný start

K chybnému startu dojde, pokud vůz opustí startovní pozici před zhasnutím červeného světla, toto bude signalizováno blikajícím žlutým světlem a rozsvícením dané pozice na kontrolní tabuli. Na trati budou vyvěšeny červené vlajky. Start bude vždy opakován. Jezdci jsou povinni se co nejrychleji vrátit na start. Jezdec, který se dopustil předčasného startu obdrží penalizaci 5 vteřin. Jestliže jezdec pokazí podruhé start ve stejné jízdě obdrží penalizaci 10 vteřin a při třetím chybném startu nebude v této jízdě startovat. Penalizace se budou připočítávat k času, kterého jezdec dosáhne v jízdě, ve které penalizaci obdržel.

VÝBAVA JEZDCE

Každý jezdec musí používat bezpečnostní vybavení v souladu s předpisy FIA pro jednotlivé disciplíny (ochranná přilba, kombinéza, rukavice ..).

SPOLUJEZDEC

Je povolena účast spolujezdců, kteří musí splňovat následující podmínky:

- bezpečnostní vybavení stejné jako jezdec (viz. bod Výbava jezdce)
- musí být držitelem minimálně národní licence (Stupeň C)

VLAJKOVÁ SIGNALIZACE

Trat'ovní komisaři budou signalizovat překážku na trati žlutou vlajkou. V případě vyvěšení této vlajky může ředitel závodu rozhodnout o opakování jízdy. Zastavení jízdy bude signalizováno červenou vlajkou.

Jan Mochan
Ředitel závodu

Schváleno FAS AČR pod č.j. **RC00806-A11** ze dne **02.11.2006**

