

— 12. 7.-14. 7. 2019 —



— MLADÁ BOLESLAV —

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

RALLY BOHEMIA

12. – 14. 7. 2019



AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally

AUTOKLUB Mistrovství ČR juniorů

Dámský pohár ČR

Pohár Pirelli 2019

Peugeot Rally CUP Czech Republic 2019

Pohár pořadatele



AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických vozidel

OBSAH		Strana
1.	Úvod	3
2.	Organizace	3
3.	Program	5
4.	Přihlášky	7
5.	Pojištění	11
6.	Reklama a označení	12
7.	Pneumatiky	13
8.	Palivo, Tankování	13
9.	Seznamovací jízdy	13
10.	Administrativní přejímka	14
11.	Technická přejímka, plombování, značení	14
12.	Průběh rally	15
13.	Označení činovníků	18
14.	Klasifikace a ceny	19
15.	Závěrečné kontroly a protesty	20
	Příloha 1 Časový harmonogram	21
	Příloha 2 Program seznamovacích jízd	23
	Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími - jména, fotografie a plán činnosti	24
	Příloha 4 Startovní čísla a reklama	25
	Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	27
	Příloha 6 Monitorovací systém GPS	28

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2019 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch

99,9 % asfalt a 0,1 % šotolina

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- délka RZ: 163 km,
- délka trati: 554 km.

2. Organizace

2.1 Zápočet rally

AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally

Mistrovství ČR juniorů

Dámský pohár ČR

Pirelli Cup 2019

Peugeot Cup 2019

AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických vozidel

Pohár pořadatele

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **AR00519** ze dne **10. 5. 2019**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

AUTOKLUB BOHEMIA SPORT v AČR

- Adresa: Labe 184; 468 22 Malá Skála
- IČ: 750 57 930
- DIČ: CZ 750 57 930
- tel.: (+420) 605 168 331, (+420) 607 613 717 (AJ)
- e-mail: informace@rallybohemia.cz
- web: www.rallybohemia.cz
- účet: FIO Banka
 - Tuzemské platby:
 - 2901499573/2010
 - Zahraniční platby:
 - 2701567092/2010
 - IBAN: CZ1520100000002701567092
 - BIC/SWIFT: FIOBCZPPXXX

2.4 Organizační výbor

Předseda: Petr Pavlát

Členové: Tomáš Brzek, Martin Řehák, Jan Šrámek, Pavel Vomáčka, Pavel Hořák

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Martin Venuš
 Sportovní komisaři: Jan Možný
 Josef Vrátil

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR Jan Regner

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Petr Pavlát
 Zástupci ředitele: Pavel Vomáčka, Jan Šrámek, Tomáš Brzek
 Hlavní technický komisař: Josef Stránský
 Hlavní časoměřič: Svatobor Saller
 Činovník pro styk se soutěžícími: Jiří Venuš
 Sekretář SSK: Jan Mochan
 Hlavní činovník pro bezpečnost: Jan Šrámek
 Tajemník rally: Pavel Vomáčka
 Hlavní lékař: MUDr. Ivana Žyková
 Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Lucie Žihlová
 Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek
 Dispečink: Václav Žitník, Milan Hlaváček, Radek Škach, Jiří Žahour, Jan Hlaváček
 GPS ONI systém: Václav Štípek
 Hlavní činovník pro tisk: Aleš Holakovský
 Zpracovatelská skupina: RECO, Lubomír Šperka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Mladá Boleslav, Dům kultury, ul. Dukelská 1093
 GPS 50.4135978N, 14.9122511E
 Datum: 10. 7. 2019 Čas: 12:00 – 19:00
 11. 7. 2019 09:00 – 19:00
 12. 7. 2019 09:00 – 22:00
 13. 7. 2019 07:00 – 23:30
 14. 7. 2019 07:00 – 19:00

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: 1.etapa – Hoškovice, letiště
 GPS 50.5437789N, 15.0199386E
 Datum: 12. 7. – 14. 7.
 UP v cíli rally – Mladá Boleslav, Staroměstské nám.
 GPS 50.4110000N, 14.9027319E
 Datum: 14. 7.

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: Mladá Boleslav, Dům kultury, ul. Dukelská 1093
 GPS 50.4135978N, 14.9122511E
 Datum: 11. 7. 2019 Čas: 15:00 – 20:00
 12. 7. 2019 09:00 – 20:00
 13. 7. 2019 08:00 – 22:00
 14. 7. 2019 08:00 – 19:00

3. program

➤ Uzávěrka přihlášek

Místo: www.rallybohemia.cz

Datum: 30. 6. 2019

Čas: 20:00

➤ Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

Místo: www.rallybohemia.cz

Datum: 30. 6. 2019

Čas: 20:00

➤ Publikování seznamu přihlášených

Datum: 3. 7. 2019

Čas: 20:00

➤ Publikování itineráře a map

Místo: www.rallybohemia.cz

Datum: 10. 7. 2019

➤ Umístění oficiální vývěsky

Místo: Ředitelství rally + www.rallybohemia.cz

Datum:	10. 7. 2019	Čas:	12:00 – 19:00
	11. 7. 2019		09:00 – 19:00
	12. 7. 2019		09:00 – 22:00
	13. 7. 2019		07:00 – 23:30
	14. 7. 2019		07:00 – 19:00

➤ Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy

Místo: Mladá Boleslav, Dům kultury, ul. Dukelská 1093

Datum: 10. 7. 2019

Čas: 12:00 – 16:00

➤ Seznamovací jízdy

Datum: 10. – 12. 7. 2019

Čas: čl. 9 a Příloha 2 ZU

➤ Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Místo: Mladá Boleslav, Dům kultury, ul. Dukelská 1093
GPS 50.4135978N, 14.9122511E

Datum: 11. 7. 2019

Čas: 15:00

➤ Tisková konference před startem

Místo: Bondy Centrum Mladá Boleslav

Datum: 11. 7. 2019

Čas: 19:00

➤ Otevření servisního parkoviště

Místo: Hoškovice, letiště
GPS 50.5449433N, 15.0194294E

Datum: 12. 7. 2019

Čas: 8:00

➤ Doplnění údajů o spolujezdcích

Místo: Ředitelství rally

Datum: 12. 7. 2019

Čas: do 14:30

➤ Administrativní přejímka

Místo: Ředitelství rally

Datum: 12. 7. 2019

Čas: 9:00-14:30

➤ Instalace GPS jednotek pro rally

Místo: Servisní areál Hoškovice, před technickou přejímkou

Datum: 12. 7. 2019

Čas: 11:00 – 15:00 dle rozpisu časů technické přejímky

➤ **Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí**

Místo: Servisní areál Hoškovice

Datum: 12. 7. 2019

Čas: 11:00 – 15:00

➤ **Odevzdání tréninkových GPS jednotek**

Místo: Servisní areál Hoškovice – technická přejímka

Datum: 12. 7. 2019

Čas: 11:00 – 15:00

➤ **Testovací zkouška / Shakedown**

Místo: Loukov – Kruhy

Datum: 12. 7. 2019

Čas: 13:30-17:00

➤ **První zasedání sportovních komisařů**

Místo: Mladá Boleslav – ředitelství rally

GPS 50.4135978N, 14.9122511E

Datum: 12. 7. 2019

Čas: 16:30

➤ **Vyvěšení startovní listiny a časů do 1. a 2. sekce 1.etapy**

Místo: Oficiální vývěska, www.rallybohemia.cz

Datum: 12. 7. 2019

Čas: 17:00

➤ **Předání vozidel do UP**

UP před ČK 1 nebude organizováno.

➤ **Start do 1. sekce 1. etapy**

Místo: Sosnová, Autodrom

Datum: 12. 7. 2019

Čas: 18:30

➤ **Cíl 1. sekce 1. etapy**

Místo: Servisní areál Hoškovice

Datum: 12. 7. 2019

Čas: 20:08

➤ **Start do 2. sekce 1. etapy**

Místo: Servisní areál Hoškovice

Datum: 13. 7. 2019

Čas: 8:35

➤ **Slavnostní start rally**

Místo: Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí

Datum: 13. 7. 2019

Čas: 9:30

➤ **Cíl 2. sekce 1. etapy**

Místo: Servisní areál Hoškovice

Datum: 13. 7. 2019

Čas: 22:00

➤ **Oznámení úmyslu pokračovat v rally pro 2. etapu**

Místo: Ředitelství rally

Datum: 13. 7. 2019

Čas: do 22:00

➤ **Vyvěšení startovních časů do 2. etapy**

Místo: Oficiální vývěska, www.rallybohemia.cz

Datum: 13. 7. 2019

Čas: 23:00

➤ **Start do 2. etapy**

Místo: Servisní areál Hoškovice

Datum: 14. 7. 2019

Čas: 8:00

➤ Cíl rally (ČK - UP)

Místo: Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí
 Datum: 14. 7. 2019
 Čas: 15:21

➤ Rozdíl cen

Místo: Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí
 Datum: 14. 7. 2019
 Čas: 15:30

➤ Závěrečná technická kontrola

Místo: Mladá Boleslav, Zákaznické centrum Škoda Auto
 GPS 50.4189061N, 14.9150583E
 Datum: 14. 7. 2019
 Čas: Ihned po dojezdu do cíle

➤ Tisková konference

Místo: Bude součástí cílového ceremoniálu
 Datum: 14. 7. 2019
 Čas: 15:35

➤ Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Ředitelství rally, oficiální vývěska, www.rallybohemia.cz
 Datum: 14. 7. 2019
 Čas: 17:30

➤ Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Ředitelství rally, oficiální vývěska, www.rallybohemia.cz
 Datum: 14. 7. 2019
 Čas: 18:00

4. Přihlášky

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum:	16. 6. 2019	Čas:	23:59	Zvýhodněné startovné
Datum:	30. 6. 2019	Čas:	20:00	Základní startovné

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.rallybohemia.cz. Přihlášku je nutné podepsat při prezenci a předání itineráře a dokumentů. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele. Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do ukončení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 100 (MČR) + 40 (MČR HA).

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Vypsané skupiny a třídy MČR

třída	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) R4 R5
3	N nad 2000 ccm
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý)
12	S do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 ccm

Pohár pořadatele

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit soutěžící s těmito vozy:

Soudobá vozidla tříd 17 a 18 dle kapitoly „F“ NSŘ článku 2.2

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit i vozy s národní homologací jiných ASN. Soutěžící musí předložit národní homologaci nejméně 14 dní před soutěží ke schválení Technické komisi.

Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 Přílohy J FIA)

Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní prvky a hmotnost vozidla musí být podle platných předpisů pro MČR.

Doplňující ustanovení

Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.

- Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, jsou povolena ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)
 - vozidla „Kit car“ s objemem nad 1600 ccm
 - vozidla A8 včetně WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně s využitím všech variant příslušného homologačního listu, avšak s bezpečnostními prvky podle současně platných předpisů, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014.

- dále vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné **od 1. 1.1987**) s možností maximálních úprav pro skupinu A, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů. Převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A.
- Jsou povolena vozidla s národní homologací
- Všem vozidlům, kterým v roce 2016 a 2017 skončilo čtyřleté období pro účast ve FIA mistrovstvích (kromě MS) se prodlužuje povolení startovat v rámci MČR, ve svých třídách do 31. 12. 2019. Toto povolení se také vztahuje na vozidlo Honda Civic A/N 5552.
- Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání.

4.3.4 Vypsání kategorií a tříd MČR HA

4.3.4.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

4.3.4.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0** - do 1150 ccm
- C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5** - nad 2500 ccm

4.3.4.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

- D0** - nad 1150 ccm
- D1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4** - nad 2000 ccm

4.3.4.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (periody J1) a modely homologované od **1. 1.1986 do 31. 12. 1990** (periody J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1** - skupina A do 1300 ccm
- E2** - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3** - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4** - skupina A nad 2000 ccm
- E5** - skupina B do 1300 ccm
- E6** - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7** - skupina B nad 1600 ccm
- E8** - skupina N do 1600 ccm

E9 – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm

E10 – skupina N nad 2000 ccm

4.3.4.5 Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996** rozdělené do objemových tříd:

F1 - skupina N do 1300 ccm

F2 - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm

F3 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm

F4 - skupina N nad 2000 ccm

F5 - skupina A do 1300 ccm

F6 - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm

F7 - skupina A nad 2000ccm

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady pro vozy MČR

Snížený vklad – uzávěrka 16. 6. 2019 ve 23:59

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem 14.470,- + poj. 2.530,- = 17.000 Kč / 770 €

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele 28.470,- + poj. 2.530,- = 31.000 Kč / 1400 €

Základní vklad – uzávěrka 30. 6. 2019 ve 20:00

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem 16.000,- + poj. 2.530,- = 18.530 Kč / 840 €

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele 31.000,- + poj. 2.530,- = 33.530 Kč / 1520 €

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 2 servisní vozidla,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky
- prioritní jezdcí navýšení dle čl. 49.7 SPR

4.4.3 Přihlašovací vklady pro vozy MČR HA

Snížený vklad – uzávěrka 16. 6. 2019 ve 23:59

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem 11.470,- + poj. 2.530,- = 14.000 Kč / 630 €

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele 22.470,- + poj. 2.530,- = 25.000 Kč / 1130 €

Základní vklad – uzávěrka 30. 6. 2019 ve 20:00

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem 12.800,- + poj. 2.530,- = 15.330 Kč / 690 €

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele 24.000,- + poj. 2.530,- = 26.530 Kč / 1200 €

4.4.4 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 2 servisní vozidla,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky

4.4.5 Další úhrady

Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek navýšení vkladu o 25 procent v souladu s čl. 23 SPR

Komerční balíček + 50 m² 7.500 Kč / 340 €

Registrace shakedownu 1.000 Kč / 45 €

Zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek 2.000 Kč / 90 €

Zajištění většího místa v servisu (cena za 1 m²) 150 Kč / 7 €

Zajištění elektrické přípojky v servisu 380V/32A 4.000 Kč / 180 €

4.5 Způsob úhrady vkladu

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na účet pořadatele (viz bod 2.3)

Jako variabilní symbol uveďte číslo vygenerované v potvrzení přihlášky. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně písemně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. Pojištění

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Kooperativa, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 7721116973 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. Reklama a označení

6.1 Povinná reklama

- | | |
|-------------------------------------|----------------------|
| - na startovních číslech: | RALLY BOHEMIA |
| - na tabulce rally: | RALLY BOHEMIA, ŠKODA |
| - panel na zadním okně: | RALLY BOHEMIA |
| - na obou stranách zadní části vozu | ONI System |

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: ŠKODA, MOGUL

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000 Kč za každou chybějící reklamu.

6.4 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 18 SPR pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Čísla a tabulky musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

6.5 Jména jezdce a spolujezdce

Počáteční písmeno (iniciály) jména a celé příjmení jezdce a spolujezdce musí být spolu se státními vlajkami zemí, jejichž ASN jim vydala licence, napsáno na zadním bočním okně na obou stranách vozu vedle startovního čísla takto:

- bílé písmo „Helvetica“
- iniciály jmen a první písmena příjmení obou musí být velká a zbývající písmena jsou malá
- písmo je 6 cm vysoké s tloušťkou čáry 1 cm.

Jméno jezdce bude na obou stranách vozu napsáno jako horní.

7. Pneumatiky

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 60 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

8. Palivo, TANKOVÁNÍ

8.1. Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ 2019.

8.2. Tankování

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách určených v itineráři.

9. Seznamovací jízdy

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i

na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob. +420 605 168 331. Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá při technické přejímce v servisním areálu v Hoškovicích.

9.2 Program seznamovacích jízd

je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 25 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 25.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat ředitele rally – Petr Pavlát – pavlat@rallybohemia.cz s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd 3 **průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři.

Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími následujícími činovníky určenými ředitelem rally – Pavel Vomáčka, Jakub Vomáčka, Patrik Danko, Jan Šrámek, Tomáš Brzek, Vladimír Rázek, Pavel Zoubek, Martin Bartoníček, Michal Strach, Martin Hanic, Jaroslav Stadler, Luboš Hušek, Václav Poláček, Alexandr Geisler. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 20 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovními komisaři.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti: **všichni jezdci 250 Kč**

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení, než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek pokuta uložena ředitelem rally
2. přestupek časová penalizace 5 minut uložena sportovními komisaři
3. přestupek vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

10. Administrativní přejímka

Administrativní přejímka

Místo: Ředitelství rally

Datum: 12. 7. 2019

Čas: 9:00-14:30

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku.

Posádky mohou absolvovat Administrativní přejímku při výdeji itineráře.

Dokumenty k předložení:

- potvrzení přihlášky
- licenci soutěžícího

- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- technickou kartu
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. Technická přejímka, plombování, značení

11.1 Technická přejímka

Místo: Servisní areál Hořkovice
Datum: 12. 7. 2019 Čas: 11:00 - 15:00

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky nebo uveden na internetových stránkách www.rallybohemia.cz. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- HTP nebo TPHV pro MČR HA
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.3 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.4 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.5 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.6.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.6.2 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	110 Kč (poplatek je součástí vkladu)
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	350 Kč / 15 €
vratná kauce deponovaná u správce ONI®:	licence nebo 1 000 Kč

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.6.3 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest dle disciplinárního řádu.

12. Průběh rally

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Slavnostní start

Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí 13. 7. 2019.

Slavnostní Start bude proveden na startovní rampě státní vlajkou následujícím způsobem

- 5 sekund před startem startér zvedne vlajku do vodorovné polohy před přední kapotu vozidla
- v okamžik startu mávne startér vlajkou vzhůru a tím bude vozidlo odstartováno
- posádce, která se zpozdí na startu sekce o více než 15 minut, nebude povolen start do rally

12.1.2 Start rally

Oficiální start rally bude v ČK 1 Autodrom Sosnová. Posádky se do ČK 1 dostaví podle předepsaného časového rozvrhu. V ČK 1 posádky obdrží jízdní výkaz pro 1. sekci I. etapy. Při zpoždění větším jak 15 minut nebude posádce povolen start do I. etapy (čl. 44 SPR). Posádky se dostaví do prostoru před startem (označeným červeným panelem ČK bez čísla) 10 minut před časem startu. V prostoru od tohoto panelu po žlutý panel ČK 1 je technická zóna, kde bude provedeno značení pneumatik.

12.1.3 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 46 SPR. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP 1 hodinu před startem 1. soutěžní posádky do 2. etapy.

V případě, že posádka nedokončí první sekci první etapy (RZ1 nebo RZ2, nebo ani jednu z těchto RZ), bude jí za každou tuto nedokončenou RZ přidělen čas 5 minut a posádka může dále pokračovat v rally v případě, že svůj úmysl oznámí řediteli do jedné hodiny od konce RZ2. Pokud některou z těchto RZ nedokončí na základě havárie, musí její další účast v rally potvrdit hlavní technický komisař. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP 1 hodinu před startem 1. soutěžní posádky do 2. sekce 1. etapy.

12.1.4 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 40 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 20A na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou, na které budou posádkám předány ceny podle čl. 14.2 ZU. Pro první tři posádky v absolutním pořadí budou připraveny stupně vítězů. Na tento ceremoniál ihned naváže závěrečná tisková konference. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen v ČK 2 (Sosnová), ČK 2A (Sosnová), 13C (Flexiservis OUT, Hoškovice), 20A (Finish)

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ mohou být z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 40.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí 1 části retardéru mimo základnu nebo její převrácení 5 sekund
- posunutí více částí nebo neprojetí (vynechání) retardéru 30 sekund

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2 **SUPER RZ Sosnová (RZ1, RZ2)**

V předstartovním prostoru bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem maximální jízdní doby do příští ČK, která je v obou případech na stanovišti STOP a je do ní povolen předčasný příjezd. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců při použití světelné signalizace. Na startu ukáže časoměřič 5 vteřin a rozsvítí červené světlo. Start proběhne do 5 sekund od rozsvícení červeného světla, rozsvícením světla zeleného. Rozsvícením zeleného světla se začíná měřit čas v RZ. Předčasný start bude řešen dle SPR. Posádka absolvuje předepsanou trať podle itineráře a po průjezdu letným cílem musí zmírnit rychlost a zastavit u panelu STOP, kde předloží jízdní výkaz k potvrzení. Každá posádka startuje v SUPER RZ 2x (1x do RZ1, 1x do RZ2). Každá posádka absolvuje 1x RZ1 (jeden okruh – cíl je vždy v místě startu) a 1x RZ2. Trasa před SUPER RZ mezi servisním areálem a SUPER RZ není součástí rally, posádky tuto část nemusí absolvovat v soutěžním voze.

12.5 Ostatní postupy

V media zóně před vjezdem do servisního areálu jsou posádky povinny na požádání pořadatele poskytovat ve vyhrazeném prostoru před plachtou s partnery rally rozhovory zástupcům České televize, popř. dalším mediálním partnerům pořadatele. Pokud je jejich čas vjezdu do ČK menší než 3 minuty, mohou rozhovor odmítnout.

12.5.1. Servisních parkoviště

Místo: letiště Hoškovice

Datum a čas: od 12. 7. 8:00

Přehled servisních parkovišť

Servis	Název	Doba	Výměna pneu	Tankování
1. etapa		Sobota	13. 7. 2019	
	Hoškovice	15´	Ano	Ano
	Hoškovice	15´	Ano	Ano
	Hoškovice	30´	Ano	Ano
	Hoškovice	45´	Ano	Ne
2. etapa		Neděle	14. 7. 2019	
	Hoškovice	15´	Ano	Ano
	Hoškovice	30´	Ano	Ano
	Hoškovice	30´	Ano	Ano

Přidělený prostor

Prostor v servisní zóně bude přidělen podle čl. 49.5.3 Př. 9 SPR.

Pořadatel přidělí plochu 100 m² pro každé soutěžní vozidlo prioritních jezdců a plochu 80 m² pro každé soutěžní vozidlo ostatních jezdců.

Pořadatel umožní posádkám dokoupení většího prostoru v servisním parkovišti. Cena za tuto službu je 150 Kč za 1 m².

Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, připojení el. proudu, zakoupení komerčního balíčku, případné další služby) musí být pořadateli dodány písemně společně s přihláškou. Po uzavření přihlášek je jakýkoliv dodatečný požadavek na servis zpoplatněn částkou 2000Kč / 90 €. Je přísně zakázáno jakýmkoliv způsobem narušovat povrch servisního parkoviště (vrtání, přibíjení, malování, ...). Za porušení této podmínky bude udělena pokuta ve výši 5000,-Kč a požadováno odstranění závady.

KOMERČNÍ BALÍČEK

Pořadatel nabídne povinně prioritním jezdcům možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“, který bude obsahovat 50 m² navíc v servisním parkovišti, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení pro personál 2 x MECHANIK dále označení na vozidlo 4 x HOST* a označení osob 8 x HOST. Cena za tuto službu je 7 500 Kč bez DPH. Ostatním jezdcům pořadatel tuto službu nabídne do vyčerpání servisní plochy.

* takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisního parkoviště.

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

12.5.2 Průzkumná vozidla

Pravidla pro průzkumná vozidla se řídí čl. 25.6 SPR.

Uzávěrka pro objednání průzkumných vozidel je 30. 6. 2019 ve 20:00 hodin

12.6 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.7 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.7.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.7.2 Televizní štáby, jejichž pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.8 Shakedown

12.8.1 Registrace pro shakedown musí být potvrzena a zaplacená nejpozději při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem 1000 Kč pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem v přihlášce registrovali na shakedown.

12.8.2 Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 29 SPR. Počet průjezdů není omezen.

12.8.3 Servisní parkoviště pro shakedown je v servisním areálu v Hoškovicích na letišti.

12.8.4 Uzávěrka pro registraci na shakedown je při výdeji itineráře.

12.9 Autogramiáda posádek (pouze pro pozvané)

Místo: Bondy centrum Mladá Boleslav

Datum: 11. 7. 2019

Čas: 19:30

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	-	zelená vesta
Vedoucí ČK	-	modrá vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	-	červená vesta
Traťoví komisaři v RB a BB	-	žlutá vesta s bleskem
Vedoucí kontrolních stanovišť	-	modrá vesta
Vedoucí úsek	-	žlutá vesta
Časoměřiči	-	žlutá vesta nebo žlutý rukávnik „Časoměřič / Timekeeper“
Rozhodčí faktu	-	oranžová vesta
Ostatní traťoví komisaři	-	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími-	-	žlutá vesta s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“

14. Klasifikace a ceny

14.1.1 Klasifikace MČR

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD
- třídy 2 - 13
- Mistrovství České Republiky juniorů
- Dámský pohár ČR
- pohár pořadatele
- Peugeot Cup
- pohár Pirelli

14.1.2 Samostatné hodnocení každé etapy MČR

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD
- třídy 2 - 13

14.1.3 Klasifikace MČR HA

- klasifikace jednotlivých kategorií
- klasifikace jednotlivých tříd

14.1.4 Samostatné hodnocení každé etapy MČR HA

- klasifikace jednotlivých kategorií
- klasifikace jednotlivých tříd

14.2 Ceny MČR

Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl. 12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků. Vypsání cen budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartují do rally alespoň 4 posádky. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

14.2.1 Absolutní pořadí v cíli soutěže

- Poháry za 1. – 3. místo Rally Bohemia,
- Poháry za 1. – 3. místo v MČR v rally v rámci Rally Bohemia.

14.2.2 Třídy 2 – 13

- Poháry za 1. – 3. místo, pokud jsou ve třídě přihlášeny minimálně 4 posádky.
- Poháry za 1. místo, pokud je ve třídě přihlášeno méně než 4 posádky.

14.2.3 Samostatná klasifikace vozů 2WD

- Poháry za 1. – 3. místo.

14.2.4 Nejlepší dámská posádka obdrží

- Poháry za 1. místo.

14.2.5 Nejlepší smíšená posádka obdrží

- Poháry za 1. místo.

14.2.6 Nejlepší juniorská posádka obdrží

- Poháry za 1. místo.

14.2.7 Nejlepší posádka poháru pořadatele obdrží

- Poháry za 1. místo.

14.3 Ceny MČR HA

Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl. 12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků. Vypsání cen budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartují do rally alespoň 4 posádky. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

14.3.1 Absolutní pořadí v cíli soutěže

- Poháry za 1. – 3. místo Rally Bohemia Historic,

14.3.2 Kategorie 1 – 5 MČR HA

- Poháry za 1. – 3. místo, pokud jsou v kategorii přihlášeny minimálně 4 posádky.
- Poháry za 1. místo, pokud je v kategorii přihlášeno méně než 4 posádky.

14.3.3 Třídy MČR HA

- Poháry za 1. – 3. místo, pokud jsou ve třídě přihlášeny minimálně 4 posádky.
- Poháry za 1. místo, pokud je ve třídě přihlášeno méně než 4 posádky.

15. Závěrečné kontroly a protesty

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo: Zákaznické centrum Škoda Auto Mladá Boleslav
Datum: 14. 7. 2019
Čas: 16:00 (po dojezdu na pokyn pořadatele ve skupinách)

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč

Petr Paulát
ředitel



Příloha 1 - časový harmonogram

Friday 12 th July 2019 / Pátek 12. 7. 2019							LEG 1 / 1. ETAPA	
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdcce		
1	Sosnová		0,00	0,00		18:30		
SS1	SCALA Gladiator Sosnová I.	1,61				18:34		
2	Sosnová		0,38	1,99	0:10	18:44		
SS2	SCALA Gladiator Sosnová II.	1,61				18:48		
2A	Sosnová STOP SS2		0,29	1,90	0:10	18:58		
2B	Parc Fermé IN		48,85	48,85	1:10	20:08		
	Parc Fermé (Hoškovice)							
Saturday 13th July 2019 / Sobota 13. 7. 2019							MČR HA, MČR	
2C	Parc Ferme OUT - Service IN					8:35		
	Service A (Hoškovice)	(03,22)	(49,52)	(52,74)	0:15			
2D	Service OUT					8:50		
	Refuel RZ 1 (Hoškovice)							
	Distance to next refuel (Hoškovice)	4,94	58,88	63,82				
2E	START - Staroměstské náměstí		23,22	23,22	0:40	9:30		
3	Regnerova		11,50	11,50	0:30	10:00		
SS3	ŠKODA AUTO Staroměstská I.	4,94				10:03		
3A	Service IN		24,16	29,10	0:37	10:40		
	Service B (Hoškovice)	(04,94)	(58,88)	(63,82)	0:15			
3B	Service OUT					10:55		
	Refuel RZ 2 (Hoškovice)							
	Distance to next refuel (Hoškovice)	37,57	75,76	113,33				
4	Vorklevice		13,63	13,63	0:24	11:19		
SS4	Hradčany I.	7,67				11:22		
5	Proseč p.J.		5,71	13,38	0:20	11:42		
SS5	Rašovka I.	5,97				11:45		
6	Vratislavice n.N.		6,77	12,74	0:24	12:09		
SS6	Milíře I.	8,06				12:12		
7	Skuhrov		13,62	21,68	0:35	12:47		
SS7	Mogul Bzí I.	8,87				12:50		
8	Radčice		8,55	17,42	0:24	13:14		
SS8	Střevelná I.	7,00				13:17		
8A	Regrouping IN		27,48	34,48	0:47	14:04		
	Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení				0:30			
8B	Regrouping OUT Service IN					14:34		
	Service C (Hoškovice)	(37,57)	(75,76)	(113,33)	0:30			
8C	Service OUT					15:04		
	Refuel RZ 3 (Hoškovice)							
	Distance to next refuel (Hoškovice)	37,57	75,76	113,33				
9	Vorklevice		13,63	13,63	0:24	15:28		
SS9	Hradčany II.	7,67				15:31		
10	Proseč p.J.		5,71	13,38	0:20	15:51		
SS10	Rašovka II.	5,97				15:54		
11	Vratislavice n.N.		6,77	12,74	0:24	16:18		
SS11	Milíře II.	8,06				16:21		
12	Skuhrov		13,62	21,68	0:35	16:56		
SS12	Mogul Bzí II.	8,87				16:59		
13	Radčice		8,55	17,42	0:24	17:23		
SS13	Střevelná II.	7,00				17:26		
13A	Parc Ferme IN		27,48	34,48	0:47	18:13		
13B	Parc Ferme OUT - Flexi Service IN							
	Flexi Service D (Hoškovice)	(37,57)	(75,76)	(113,33)	0:45			
13C	Flexi Service OUT - Parc Ferme IN							
	All cars must be returned to Parc Ferme no later than					22:00		
Day 1 totals		83,30	259,92	343,22			24,27%	

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4

Sunday 14th July 2019 / Neděle 14. 7. 2019

MČR, MČR HA

LEG 2 / 2. ETAPA

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
13D	Parc Ferme OUT - Service IN					8:00
	Service E (Hoškovice)	(00,00)	(00,00)	(00,00)	0:15	
13E	Service OUT					8:15
	Refuel RZ 4 (Hoškovice)					
	Distance to next refuel (Hoškovice)	36,17	51,97	88,14		
14	Karlovice		20,84	20,84	0:31	8:46
SS14	Kvítkovice I.	7,23				8:49
15	Dlouhý		11,50	18,73	0:24	9:13
SS15	Chloudov I.	7,26				9:16
16	Malá Skála		4,07	11,33	0:19	9:35
SS16	Radostín I.	21,68				9:38
16A	Regrouping IN		15,56	37,24	0:50	10:28
	Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení				0:30	
16B	Regrouping OUT Service IN					10:58
	Service F (Hoškovice)	(36,17)	(51,97)	(88,14)	0:30	
16C	Service OUT					11:28
	Refuel RZ 5 (Hoškovice)					
	Distance to next refuel (Hoškovice)	36,17	51,97	88,14		
17	Karlovice		20,84	20,84	0:31	11:59
SS17	Kvítkovice II.	7,23				12:02
18	Dlouhý		11,50	18,73	0:24	12:26
SS18	Chloudov II.	7,26				12:29
19	Malá Skála		4,07	11,33	0:19	12:48
SS19	Radostín II.	21,68				12:51
19A	Regrouping IN		15,56	37,24	0:50	13:41
	Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení				0:10	
19B	Regrouping OUT Service IN					13:51
	Service G (Hoškovice)	(36,17)	(51,97)	(88,14)	0:30	
19C	Service OUT					14:21
	Refuel RZ 6 (Hoškovice)					
	Distance to next Finish	4,94	26,56	31,50		
20	Regnerova		26,48	26,48	0:40	15:01
SS20	ŠKODA AUTO Staroměstská II.	4,94				15:04
20A	Finish TC and Holding Area (STOP SS20)		0,08	5,02	0:10	15:14
	Podium Ceremony - Staroměstské náměstí / Staroměstské Square					15:30

Day 2 totals	77,28	130,50	207,78	37,19%
---------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

TOTALS OF THE RALLY					
Leg	SS	SS	Liaison	Total	%
1	13	83,30	259,92	343,22	24,27%
2	7	77,28	130,50	207,78	37,19%
Overall Totals	20	160,58	390,42	551,00	29,14%

Harmonogramy jednotlivých částí Rally Bohemia budou vydány po uzávěrci přihlášek a budou optimalizovány dle počtu přihlášených.

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Středa 10. 7. 2019

st. č.	RZ Hradčany, Rašovka, Milíře, Bzí, Střevelná, Kvítkovice, Chloudov, Radostín	
	čas startu	čas ukončení
1-50	14:00	21:00
51 -	14:30	21:30

Čtvrtek 11. 7. 2019

st. č.	RZ Hradčany, Rašovka, Milíře, Bzí, Střevelná, Kvítkovice, Chloudov, Radostín		RZ Staroměstská	
	čas startu	čas ukončení	čas startu	čas ukončení
1-50	8:00	18:30	21:00	22:30
51 -	8:30	19:00	21:30	23:00

Pátek 12. 7. 2019

st. č.	RZ Sosnová		Shakedown	
	čas startu	čas ukončení	čas startu	čas ukončení
1-50	8:00	11:00	8:00	11:00
51 -	8:30	11:30	8:30	11:30

Jízda v protisměru RZ je povolena na RZ Hradčany, RZ Rašovka v celé jejich délce

Jízda v protisměru RZ je povolena na RZ Staroměstská v rozsahu ulice Pražská

Jízda v protisměru RZ je povolena na Shakedownu mezi obcemi Kruhy a Březina

Příloha 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI - JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovník pro styk s jezdci je



Jiří Venuš (+420) 777 341 517

Plán činovníka pro styk se soutěžícími

Pátek 12. 7. 2019

11:00 – 15:00 Hoškovice letiště – technické přejímky

18:00 – 22:00 Autodrom Sosnová

Sobota 13. 7. 2019

9:20 – 12:00 Slavnostní Start (ČK2B) Staroměstské náměstí Mladá Boleslav

13:50 – 17:00 Přeskupení (ČK8A) Hoškovice letiště

18:00 – 21:00 Park Fermé (ČK13B) Hoškovice letiště

Neděle 14. 7. 2019

7:50 – 10:20 Start 2. etapy (ČK13E) Hoškovice letiště

10:25 – 12:30 Přeskupení (ČK16A) Hoškovice letiště

13:40 – 15:00 Přeskupení (ČK19A) Hoškovice Letiště

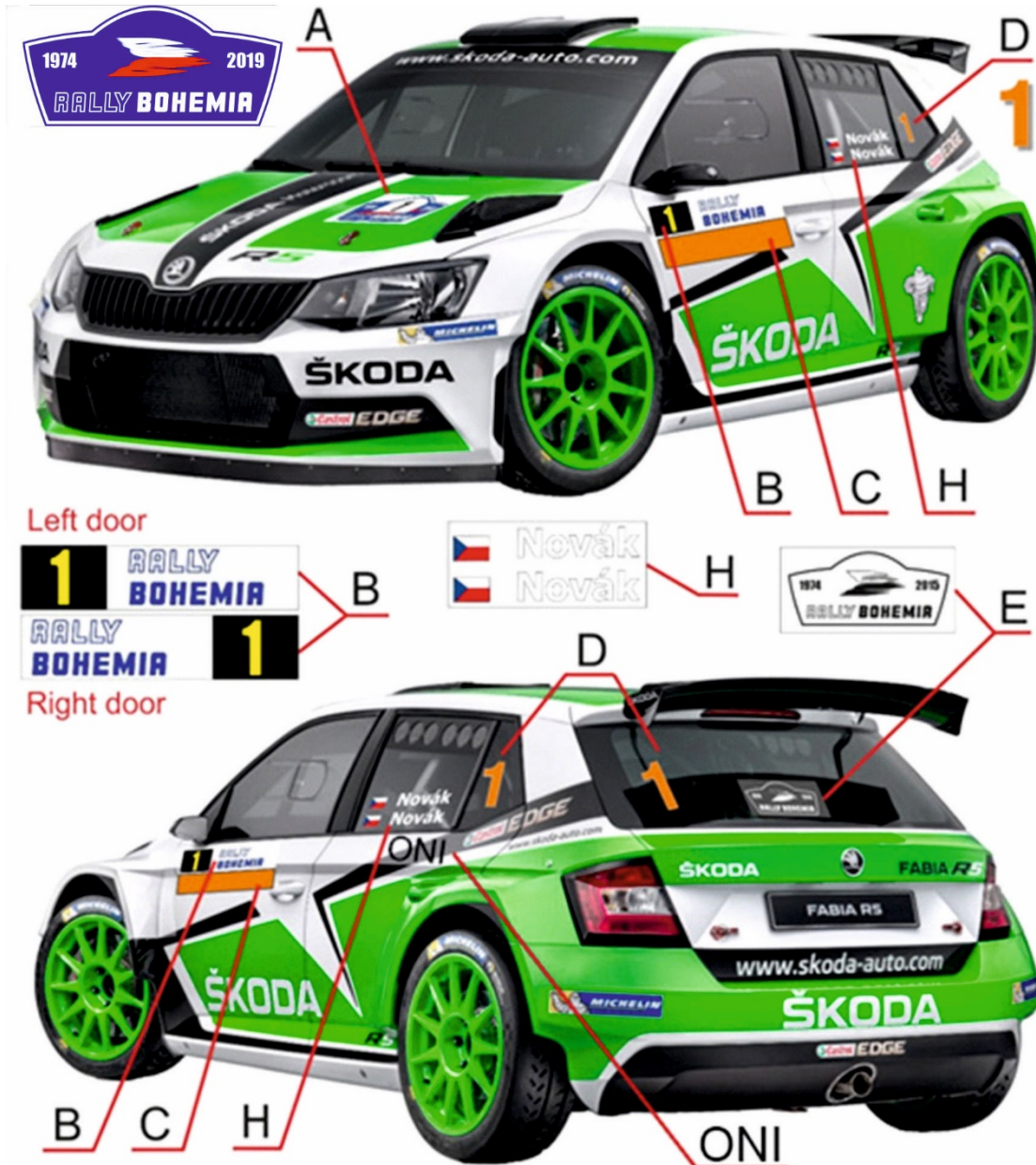
15:20 – 16:50 Cíl rally (ČK20A) Staroměstské náměstí

17:00 – 17:30 Vyvěšení předběžných konečných výsledků Dům kultury

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA MČR

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na voze zůstala tato volná místa (viz nákres)



Povinná reklama:

A - Tabulka rally - štít:

B - Startovní čísla:

E - Tabulka rally - štít zadní okno:

ONI

RALLY BOHEMIA, ŠKODA

RALLY BOHEMIA

RALLY BOHEMIA

ONI System

Volitelná reklama dodána pořadatelem:

C - Reklama (67 x 20 cm):

ŠKODA, MOGUL

Startovní čísla a reklama MČR HA

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres).



Povinná reklama

A - Tabulka rally - štít

RALLY BOHEMIA, ŠKODA

B - Startovní čísla

RALLY BOHEMIA, ŠKODA

ONI

ONI Systém

Pro startovní čísla, reklamu a jména jezdců historických automobilů platí bod 3.7.5 kapitoly K NSŘ.

Příloha 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 TL č. 27 a 8856-2018, TL č. 74 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA, uvedených v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com)".

3. Zádržný systém hlavy FHR (HANS System, Hybrid System, Hybrid Pro System, Hans Adjustable system - viz TL č. 36)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle standardu 8858-2010 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy dle standardu FIA 8853/98 nebo 8853-2016 (TL č. 24 a 57). Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

Příloha 6

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 350 Kč za celou sadu (hradí soutěžící).

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 15000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:

- tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
- přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou příjímku správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména přípojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• **Nehoda (detekce nárazu)**

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• **Zastavení v RZ**

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• **Přivolání pomoci**

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• **Červená vlajka**

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® System. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost online v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® System společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® system. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally