

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

16. - 18. 8. 2019



www.CzechRally.com



MČR v Rally
AUTOKLUB 2019



Barum

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



★EUROSPORT **EVENTS**



www.fiaerc.com



Absolutní vítězové

1971	J. Halmazňa	-	V. Kostruh	CSE	Škoda 1100 MB
1972	V. Hubáček	-	V. Rieger	CSE	Renault Alpine A110
1973	V. Hubáček	-	S. Minářik	CSE	Renault Alpine A110
1974	W. Hauck	-	W. P. Pitz	DEU	Porsche 911 Carrera
1975	V. Hubáček	-	S. Minářik	CSE	Renault Alpine A110
1976	J. Haugland	-	A. Antonsen	NOR	Škoda 130 RS
1977	V. Blahna	-	L. Hlávka	CSE	Škoda 130 RS
1978	J. Šedivý	-	J. Janeček	CSE	Škoda 130 RS
1979	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	NOR/SWE	Škoda 130 RS
1980	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	NOR/SWE	Škoda 130 RS
1981	A. Zanussi	-	S. Fachim	ITA	Porsche 911 SC
1982	G. Kalnay	-	F. Hinterleitner	AUT	Opel Ascona 400
1983	L. Křeček	-	B. Motl	CSE	Škoda 130 RS
1984	H. Demuth	-	W. Lux	DEU/BEL	Audi 80 Quattro
1985	H. Demuth	-	E. Radaelli	DEU/ITA	Audi Quattro A2
1986	L. Pavlík	-	K. Jirátko	CSE	Audi Quattro A2
1987	A. Ferjancz	-	J. Tandari	HUN	Audi Coupe Quattro
1988	F. Wittmann	-	J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF 4WD
1989	F. Wittmann	-	J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF Int.
1990	M. Sundstroem	-	J. Repo	FIN	Mazda 323 4WD
1991	P. Snijers	-	D. Colebunders	BEL	Ford Sierra RS Cosworth
1992	E. Weber	-	M. Hiemer	DEU	Mitsubishi Galant VR-4
1993	R. Baumschlager	-	K. Wicha	AUT/DEU	Ford Escort RS Cosworth
1994	P. Snijers	-	D. Colebunders	BEL	Ford Escort RS Cosworth
1995	E. Bertone	-	M. Chiapponi	CZE	Toyota Celica 4WD Turbo
1996	S. Chovanec	-	H. Kurus	SVK	Ford Escort RS Cosworth
1997	E. Bertone	-	M. Koči	CZE/SVK	Toyota Celica GT-Four
1998	E. Bertone	-	M. Koči	CZE/SVK	Toyota Celica GT-Four
1999	J. Kulig	-	E. Horniaček	POL/SVK	Toyota Celica GT-Four
2000	R. Kresta	-	J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2001	R. Kresta	-	J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2002	R. Travaglia	-	F. Zanella	ITA	Peugeot 206 WRC
2003	V. Pech	-	P. Uhel	CZE	Ford Focus RS WRC
2004	S. Jean-Joseph	-	J. Boyere	FRA	Renault Clio S1600
2005	R. Travaglia	-	F. Zanella	ITA	Renault Clio S1600
2006	R. Kresta	-	P. Gross	CZE	Mitsubishi Lancer Evo IX
2007	N. Vouilloz	-	N. Klingner	FRA	Peugeot 207 S2000
2008	F. Loix	-	R. Buysmans	BEL	Peugeot 207 S2000
2009	J. Kopecký	-	P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2010	F. Loix	-	F. Miclotte	BEL	Škoda Fabia S2000
2011	J. Kopecký	-	P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2012	J. Hänninen	-	M. Markkula	FIN	Škoda Fabia S2000
2013	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia S2000
2014	V. Pech	-	P. Uhel	CZE	Mini John Cooper Works S2000
2015	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2016	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2017	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2018	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

49. BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2019

16. – 18. 8. 2019

FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců
FIA Mistrovství Evropy v rally týmů
FIA ERC 1 Junior jezdců
FIA ERC 2 jezdců a spolujezdců
FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců
FIA ERC 3 Junior jezdců
ABARTH Rally Cup
ERC Nations Cup
Mistrovství Evropy - dámský pohár
Mistrovství České republiky v rally
Mistrovství ČR juniorů
Dámský pohár ČR
LENZ Adam Cup
Peugeot Rally Cup

OBSAH

	Strana
1. Úvod	3
2. Organizace	3
3. Program	4
4. Přihlášky	7
5. Pojištění	10
6. Reklama a označení	10
7. Pneumatiky	11
8. Palivo, Tankování	12
9. Seznamovací jízdy	12
10. Administrativní přejímka	13
11. Technická přejímka, plombování, značení	13
12. Průběh rally	15
13. Označení činovníků	18
14. Klasifikace a ceny	19
15. Závěrečné kontroly a protesty	20
Příloha 1 Časový harmonogram	21
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	24
Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	25
Příloha 4 Startovní čísla a reklama	26
Příloha 5 Kapitola III: Vybavení jezdce z Přílohy L 2019	27
Příloha 6 Monitorovací systém GPS	30
Příloha 7 Předpisy platné jen pro jezdce Mistrovství České republiky	31
Příloha 8 Přehled ubytování	33



1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally se bude konat podle Mezinárodních sportovních řádů a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA (dále jen Regionálních předpisů FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři. Pro jezdce startující v rámci pole FIA ERC je závazná anglická mutace ZU, pro jezdce startující jen v rámci MČR v rally platí mutace česká.

Doplňující informace budou uvedeny v Rally Guide 2 vydaném 5. srpna 2019. Sportovní řády regionálních mistrovství FIA v rally pro rok 2019 jsou ke stažení na oficiálních internetových stránkách www.fia.com.

1.2 Povrch

100% asfalt

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- Celková délka RZ: 219,63 km

- Celková délka trati: 770,12 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

2.1.1 Zápočet do mistrovství FIA:

FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců

FIA Mistrovství Evropy v rally týmů

FIA ERC 1 Junior jezdců

FIA ERC 2 jezdců a spolujezdců

FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců

FIA ERC 3 Junior jezdců

ABARTH Rally Cup

Mistrovství Evropy - dámský pohár

2.1.2 Zápočet do ostatních hodnocení:

Mistrovství České republiky v rally

Mistrovství ČR juniorů

Dámský pohár ČR

LENZ Adam Cup

Peugeot Total Rally Cup

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo FIA: **06ERC/210619**

Schvalovací číslo ASN: **AR00619** from 15th May 2019

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Auto klub Barum Zlín v AČR

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín (49.2290339N, 17.6746392E)

Česká republika

Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024

Fax: 577 210 907

E-mail: info@czechrally.com

Web: www.czechrally.com

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miloslav Regner

Členové: Jan Regner, Martin Konečný, Marta Regnerová, Věra Šmakalová

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Jean-Pierre Tardent

CHE

Sportovní komisaři

Mauro Furlanetto

ITA

Tomáš Kunc

CZE

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Sportovní delegát FIA

Anita Passalis

Bezpečnostní delegát FIA:

Bertil Klarin

Technický delegát FIA:

Lionel Carre

Zástupce Technického delegáta FIA:

Karmo Uusmaa



2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Miloslav Regner
Zástupci ředitele	Martin Konečný Jan Regner
Tajemník rally:	Petr Konečný
Bezpečnostní delegát ASN:	Jiří Valenta
Hlavní technický komisař:	Jiří Máša
Hlavní časoměřič:	Hana Hlobilová
Činovník pro styk se soutěžícími:	Wolfgang Gasterfer Petr Starý
Sekretář SSK	Jan Mochan
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Jan Regner
Hlavní činovník pro tisk:	Roman Ordelt
GPS systém:	SAS Zlín NAM systém, s.r.o.
Hlavní lékař:	MUDr. Lubomír Nečas
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Tomáš Novotný
Vedoucí zpracovatelské skupiny:	Oto Berka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo	AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín		
Datum:	12. 8. 2019	Čas:	08:00–21:00
	13. 8. 2019		08:00-21:00
	14. 8. 2019		08:00-20:00
	19. 8. 2019		10:00-18:00

Místo:	Krajský úřad- budova 21, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín (budova 21, KÚ Zlín)		
Datum:	15. 8. 2019	Čas:	08:00-23:00
	16. 8. 2019		07:00-24:00
	17. 8. 2019		07:00-24:00
	18. 8. 2019		07:00-20:00

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo:	Otrokovice (po kvalifikační RZ)	16. 8. 2019
	Zlín pod Velkým kinem	16. - 18. 8. 2019

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo:	Univerzitní centrum UTB, nám. T.G.M. 5555, 760 01 Zlín		
Datum:	15. 8. 2019	Čas:	08:00-23:00
	16. 8. 2019		07:00-24:00
	17. 8. 2019		08:00-23:00
	18. 8. 2019		08:00-20:00

2.11 Umístění satelitního tiskového střediska

Místo:	Vestibul AB Continental Barum, Otrokovice		
Datum:	16. 8. 2019	Čas:	06:30-20:00
	17. 8. 2019		07:00-24:00
	18. 8. 2019		08:00-18:00

3. PROGRAM

3.1 Publikování zvláštních ustanovení

Místo:	Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum:	12. 6. 2019

3.2 Uzávěrka přihlášek

Místo:	Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum:	28. 7. 2019
Čas:	18:00

3.3 Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

Místo:	Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum:	28. 7. 2019
Čas:	18:00



3.4 Publikování seznamu přihlášených schváleným FIA

Datum: 5. 8. 2019

Čas: 18:00

3.5 Publikování itineráře, map a RallyGuide 2

Místo: www.czechrally.com

Datum: 5. 8. 2019

3.6 Uzávěrka pro registraci helikoptéry

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín

Datum: 9. 8. 2019

Čas: 17:00

3.7 Umístění oficiální vývěsky (Elektronická vývěska na www.czechrally.com)

Místo: AK Barum, Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín

Datum: 13. 8. 2019 Čas: 08:00 - 21:00

14. 8. 2019 08:00 - 18:00

Místo: Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín

Datum: 15. 8. 2019 Čas: 08:00 - 23:00

16. 8. 2019 07:00 - 24:00

17. 8. 2019 07:00 - 23:00

18. 8. 2019 07:00 - 20:00

3.8 Doporučená administrativní přejímka

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín

AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

Datum: 13. 8. 2019 Čas: 12:00 - 21:00

14. 8. 2019 08:00 - 20:00

3.9 Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín

AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

Datum: 13. 8. 2019

Čas: 12:00 - 21:00

3.10 Seznamovací jízdy

Datum: od 14. do 15. 8. 2019

Čas: čl. 9 a Příloha 2 ZU

3.11 Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Místo: Univerzitní centrum UTB

Datum: 15. 8. 2019

Čas: 08:00

3.12 Otevření servisního parkoviště

Místo: Otrokovice (vjezd bude povolen pouze vozům s nalepeným správným označením)

Datum: 15. 8. 2019

Čas: od 08:00

3.13 Doplnění údajů o spolujezdcích

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín

Datum: 15. 8. 2019

Čas: do 20:00

3.14 Administrativní přejímka

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín

Datum: 15. 8. 2019

Čas: 13:00 - 20:00

3.15 Instalace GPS jednotek pro rally

Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice (v prostoru před technickou přejímkou)

Datum: 15. 8. 2019

Čas: 13:00 - 21:00

3.16 Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí

Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice

Datum: 15. 8. 2019

Čas: 14:00 - 21:00

3.17 Setkání týmových manažerů

Místo: Vestibul AB Continental Barum, Otrokovice

Datum: 15. 8. 2019

Čas: 20:30



3.18 Vyvěšení startovní listiny pro kvalifikační RZ

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 15. 8. 2019
Čas: 22:00

3.19 Odevzdání tréninkových GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy

Místo: Zlín (v kontrole Stop seznamovacích jízd na SSS Zlín)
Datum: 15. 8. 2019
Čas: od 23:00

3.20 Otevření satelitního tiskového střediska

Místo: Vestibul AB Continental Barum, Otrokovice
Datum: 16. 8. 2019
Čas: 06:30

3.21 Volný trénink (FIA a ERC prioritní jezdci)

Místo: Pohořelice
Datum: 16. 8. 2019
Čas: 08:00 - 09:30

3.22 Kvalifikační RZ (FIA a ERC prioritní jezdci)

Místo: Pohořelice
Datum: 16. 8. 2019
Čas: 09:35 - 10:20

3.23 Testovací zkouška / Shakedown

Místo: Pohořelice
Datum: 16. 8. 2019
Čas: 10:25 - 13:00

3.24 Vyvěšení předběžných výsledků kvalifikační RZ

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 16. 8. 2019
Čas: 11:30

3.25 Vyvěšení oficiálních výsledků kvalifikační RZ

Místo: Ředitelství – budova 21, KÚ Zlín
Datum: 16. 8. 2019
Čas: 12:00

3.26 Vyvěšení startovních listin (pro slavnostní start, pro start do 1. sekce 1. etapy)

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 16. 8. 2019
Čas: 12:00

3.27 Tisková konference před startem

Místo: Ředitelství – budova 21, 16. patro KÚ Zlín
Datum: 16. 8. 2019
Čas: 14:30

3.28 Výběr startovní pozice (prioritní jezdci FIA a ERC)

Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí
Datum: 16. 8. 2019
Čas: 15:30

3.29 Předání vozidel do UP

UP před slavnostním startem a startem do 1. sekce 1. etapy nebude organizováno.

3.30 Slavnostní start rally

Místo: Zlín, náměstí Míru – před radnicí
Datum: 16. 8. 2019
Čas: 16:00

3.31 Rozprava s piloty helikoptér nebo jejich zástupci

Místo: Kancelář Europortu, Continental Barum, Otrokovice
Datum: 16. 8. 2019
Čas: 18:00

3.32 Vyvěšení startovní listiny (pro start do 2. sekce 1. etapy)

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 16. 8. 2019
Čas: 18:00



3.33 Start do 1. sekce (1. etapa) - ČK 0

Místo: Zlín (ulice Vodní)
Datum: 16. 8. 2019
Čas: 21:07 (Mistrovství České republiky)
22:10 (Mistrovství Evropy - přesný čas bude upřesněn při vyvěšení startovních listin)

3.34 Cíl 1. sekce (1. etapa) - ČK 1A

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 16. 8. 2019
Čas: 21:45

3.35 Start do 2. sekce (1. etapa) - ČK 1B

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 17. 8. 2019
Čas: 08:30

3.36 Cíl 1. etapy

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 17. 8. 2019
Čas: 22:55

3.37 Vyvěšení startovních časů do 2. etapy

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 18. 8. 2019
Čas: 01:00

3.38 Start do 2. etapy

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 18. 8. 2019
Čas: 07:30

3.39 Rozdílání cen

Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí
Datum: 18. 8. 2019
Čas: 16:58

3.40 Cíl rally (poslední ČK - UP)

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 18. 8. 2019

3.41 Tisková konference

Místo: Zlín, náměstí Míru - Obchodní centrum Zlaté Jablko, www.zlatejablko.cz
Datum: 18. 8. 2019
Čas: 17:45

3.42 Závěrečná technická kontrola

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, 763 02 Zlín
Datum: 18. 8. 2019
Čas: 17:30

3.43 Vyvěšení předběžných výsledků

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 18. 8. 2019
Čas: 19:30

3.44 Vyvěšení konečných výsledků

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 18. 8. 2019
Čas: 20:00

3.45 Barum Czech Rally Zlín - After Party (Vstup zdarma)

Místo: Star club (Flip), Gahurova 5265, 760 01 Zlín
Datum: 18. 8. 2019
Čas: 20:30

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Uzávěrka přihlášek: 28. 7. 2019 v 18:00

4.2 Postup při přihlášení

Každý soutěžící FIA Mistrovství Evropy (registrovaný a také neregistrovaný) musí vyplnit ONLINE verzi přihlášky pro rally na internetové stránce: <https://registrations.fia.com/erccze>

Všichni soutěžící (FIA Mistrovství Evropy a Mistrovství ČR v rally) musí vyplnit přihlášku na internetové stránce: <https://www.czechrally.com> současně se servisním formulářem ohledně dodatečného místa a dalších požadavků jako je elektřina, společný servis apod.) Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. Je-li přihláška zaslána e-mailem, musí být originál podepsán při vyzvednutí materiálů pro seznamovací jízdy. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je **entry@czechrally.com**. Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní příjímky.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 150.

4.3.2 Pro účast vozidel platí ustanovení čl. 4 Předpisů pro FIA Mistrovství Evropy 2019.

Vypsání tříd a skupiny:

Třída	Skupina	Popis
RC2	Skupina R5 (VR5)	Vozy skupiny R5 odpovídající čl. 261, Přílohy J 2019
	S2000-Rally: 1.6T s restriktorem 28 mm	Vozy S2000-Rally odpovídající čl. 255A, Přílohy J 2013 vybaveny restriktorem podle čl. 255A-5.1.1-b s výjimkou následujících bodů: a) Maximální vnitřní průměr restriktoru 28 mm b) Vnější průměr restriktoru v místě jeho nejužšího vnitřního průměru musí být menší než 34 mm a musí být dodržen ve vzdálenosti 5 mm na každou stranu od nejužšího vnitřního průměru. Průměr restriktoru turba může FIA kdykoliv kontrolovat bez předchozího upozornění.
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Vozy S2000 odpovídající čl. 254A Přílohy J 2013
	R4 (VR4) (v Evropě nejsou k dispozici)	Vozy skupiny R4 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2019
	R4 (VR4K)	Vozidla přestavěna R4 Kitem odpovídající čl. 260E, Přílohy J 2019
	NR4 nad 2000 ccm (nyní N4)	Vozy skupiny N odpovídající čl. 254, Přílohy J 2019
RGT	Vozy RGT	Vozy skupiny RGT odpovídající čl. 256, Přílohy J 2019
RC3	R3 (atmosférický, nad 1600 ccm do 2000 ccm – VR3C turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm – VR3C)	Vozy skupiny R odpovídající čl. 260, Přílohy J 2019
	R3 (turbo - do 1620 ccm / jmenovitý – VR3T)	Vozy skupiny R odpovídající čl. 260, Přílohy J 2019
	R3 (diesel - do 2000 ccm / jmenovitý – VR3D)	Vozy skupiny R odpovídající čl. 260D, Přílohy J 2019
	Skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm	Vozy skupiny A s přepočítaným objemem válců do 2000 ccm, které odpovídají čl. 255 Přílohy J 2019
	Super 1600	Vozy skupiny A odpovídající čl. 255 Přílohy J 2019

RC4	RC4A	R2 (atmosférický nad 1600 ccm do 2000 ccm – VR2C turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm – VR2C)	Vozy skupiny R odpovídající čl. 260, Přílohy J 2019
	RC4B	R2 (atmosférický nad 1390 ccm do 1600 ccm – VR2B turbo nad 927 ccm do 1067 ccm – VR2B)	Vozy skupiny R odpovídající čl. 260, Přílohy J 2019. Vozy skupiny R odpovídající čl. 260, Přílohy J 2018 (VR2B homologované před 31. 12. 2018)
		Kit-car do 1600 ccm	Vozy Kit skupiny A s přepočítaným objemem válců do 1600 ccm, jejichž homologaci FIA uznala jako způsobilou pro dané mistrovství
		Skupina A do 1600 ccm	Vozy skupiny A odpovídající čl. 255, Přílohy J 2019
		Skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm	Vozy skupiny N odpovídající čl. 254 přílohy J 2019
RC5	R1 (atmosférický do 1600 ccm – VR1 turbo do 1333 ccm – VR1)	Vozy skupiny R odpovídající čl. 260, Přílohy J 2018 (VR1A a VR1B homologované před 31. 12. 2018)	
	R1 (atmosférický do 1600 ccm – VR1A/VR1B turbo do 1067 ccm – VR1A/VR1B)	Vozy skupiny R odpovídající čl. 260, Přílohy J 2018 (VR1A a VR1B homologované před 31. 12. 2018)	
	Skupina N do 1600 ccm	Vozy skupiny N odpovídající čl. 254 přílohy J 2019	

DALŠÍ UJEDNÁNÍ

- Vozy homologované jako „Kit“ s objemem válců mezi 1400 a 1600 ccm mohou být přijaty, pokud také vyhovují článku 255-6.2 „Hmotnost“ v Příloze J.
- Vozy s pohonem dvou kol a přeplňovaným dieselovým motorem o jmenovitém objemu válců do 2000 ccm budou přijaty ve skupině A a N.
- Jezdci přihlášení s vozy Super 2000-Rally v souladu s 2013 Přílohou J článkem 255A mohou použít propadlá errata bez jakýchkoliv penalizací.
- Vozy homologované jako Super 1600 mohou použít propadlá errata bez penalizace. Viz také odchylky v každém regionu.
- Technický průkaz FIA je povinný pro S2000, R5, Super 1600 a vozy RGT (volitelně pro vozy přihlášené ve FIA Evropská Trofej).
- Vozy RGT musí mít platný technický průkaz FIA RGT v souladu s přílohou J, čl. 256.

4.4 Přihlašovací vklady:

Vklad pro jezdce s licenci FAS AČR:

Vklad s reklamou pořadatele	Vklad (bez pojištění)
Firemní licence nebo ERC 1	32 670 Kč (27 000 + DPH)
Klubová licence nebo ERC 2 (nebo na jméno fyzické osoby)	30 250 Kč (25 000 + DPH)
Licence na jméno jezdce nebo ERC 3 (přítomného ve vozidle)	27 830 Kč (23 000 + DPH)
Vklad bez reklamy pořadatele	Vklad (bez pojištění)
Firemní licence nebo ERC 1	65 340 Kč (54 000 + DPH)
Klubová licence nebo ERC 2 (nebo na jméno fyzické osoby)	60 500 Kč (50 000 + DPH)
Licence na jméno jezdce nebo ERC 3 (přítomného ve vozidle)	55 660 Kč (46 000 + DPH)

Pojistné ve výši 3410 Kč podle čl. 5.1.2 ZU může být poukázáno zároveň se vkladem.



4.5 Způsob platby

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet:

KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín

Majitel účtu: Rallye Zlín, spol. s r.o.

č. ú.: 1101705661/0100

Variabilním symbolem budou poslední 4 čísla licence jezdce.

IBAN: CZ400100000001101705661

Swift: KOMBCZPPXXX

4.6 Přijetí přihlášky

Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li doprovázena celým vkladem (kopie dokladu o zaplacení) nebo potvrzením ASN soutěžícího. Pořadatel má právo odmítnout jakoukoliv přihlášku kromě FIA nebo ERC registrovaného jezdce bez udání důvodu.

4.7 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky

- při odvolání rally.

Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Kooperativa, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 7721116973 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do částky 10.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

A - na startovních číslech: Barum

B - na tabulce rally: Barum

C - panel na zadním okně: Barum

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

D - reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: Zlín, AČR, Czech Republic

E - reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: Zlín, AČR, Czech Republic

ERC - reklamní označení Mistrovství Evropy (přední okno, zadní okno, zrcátka)

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.



6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána ředitelem rally peněžitou pokutou ve výši 10 000 Kč za každou chybějící reklamu.

6.4 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 18 Regionálních předpisů FIA pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Čísla a tabulky musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 2500 Kč ředitelem rally
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

6.5 Jména jezdce a spolujezdce

Počáteční písmeno (iniciály) jména a celé příjmení jezdce a spolujezdce musí být spolu se státními vlajkami zemí, jejichž ASN jim vydala licence, napsáno na zadním bočním okně na obou stranách vozu vedle startovního čísla takto:

- bílé písmo „Helvetica“
- iniciály jmen a první písmena příjmení obou musí být velká a zbývající písmena jsou malá
- písmo je 6 cm vysoké s tloušťkou čáry 1 cm.

Jméno jezdce bude na obou stranách vozu napsáno jako horní.

7. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy V, Regionálních předpisů FIA a článku 60 téže předpisů.

Množství pneumatik pro soutěžící:

- Všichni jezdci přihlášení ve třídě **RC2 a RGT** mohou použít maximálně **18 pneumatik** během celé rally
- Všichni jezdci přihlášení ve třídě **RC3, RC4 a RC5** mohou použít maximálně **14 pneumatik** během celé rally, kromě jezdců **ERC3 Junior**.
- Všichni jezdci přihlášení v **ERC3 Junior** mohou použít maximálně **12 pneumatik** během celé rally.

Jezdci registrovaní v ERC 3 Junior mohou používat pouze Pirelli pneumatiky

Pneumatiky mohou být zakoupeny pouze v servisním parkovišti této rally nebo při jiném podniku ERC3 Junior před touto rally. Všechny pneumatiky musí být prezentovány před technickou přejímkou u Pirelli pro kontrolu čárových kódů

Posádky registrované v ERC 3 Junior musí používat následující pneumatiky:

Výrobce	Velikost	Jméno
PIRELLI	195/50-16	RK5
	195/50-16	RKW7
	195/50-16	RW

Maximální množství pneumatik pro každého jezdce je 12, které musí být vybrány z tabulky níže:

Výrobce	Velikost - jméno	Množství
PIRELLI	195/50-16 – RK5	12
	195/50-16 – RKW7	6
	195/50-16 – RW	6

PNEUMATIKY PRO VOLNÝ TRÉNINK / KVALIFIKAČNÍ RZ / SHAKEDOWN

- Jezdci, kteří se mohou zúčastnit kvalifikační RZ, musí použít pneumatiky z celkového množství pneumatik na celou rally
- Na kvalifikaci se značí pouze pneumatiky na voze, rezerva se neznačí
- Jezdci, kteří pojedou Volný trénink / shakedown, nemusí použít pneumatiky z celkového množství pneumatik na rally.



Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

Čárové kódy schválené FIA jsou povinné a musí být vždy viditelné na venkovní straně pneu.

8. PALIVO, TANKOVÁNÍ

8.1. Palivo

Palivo musí být ve shodě s Přílohou J FIA 2019.

8.2. Tankování

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách určených v itineráři.

8.2.1 FIA ERC 3 Junior – Tankování

Posádky FIA ERC 3 Junior mohou tankovat POUZE palivo 100 oktanů z komerční čerpací stanice MOL Zlín, třída Tomáše Bati 5276, 760 01 Zlín (GPS: 49°13'11.670"N, 17°38'34.602"E), která je zaznačena v itineráři.

Mechanici posádek ERC Junior mohou naplnit kanystry a posléze natankovat jejich vozy v tankovacích zónách a ve vzdálených tankovacích zónách.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na konci seznamovacích jízd RZ1 – SSS Zlín – ve stanovišti STOP. Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou zveřejněny na internetové stránce rally a budou posádkám předány při výjezdu itinerářů. Posádka se může dostavit do prostoru před SSS Zlín nejdříve 20 minut před svým časem. Dřívější příjezd na start seznamovacích jízd RZ 1 bude pokutován ředitelem rally částkou 5000 Kč.

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 25 Regionálních předpisů FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 25.1 Regionálních předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdců a/nebo spolujezdců na trati rychlostních zkoušek v době třech měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat ředitele rally (M. Regner, tel: 577 432 004) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **dva průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.

Na startu a ve stopce každé RZ si **posádka sama** provede zápis času do výkazu seznamovacích jízd. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě. Posádky jsou u nich povinny zastavit a předložit jízdni výkaz pro seznamovací jízdy.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat Regionální předpisy článek 20.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.



Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti: **500 Kč**

Další překročení rychlosti během seznamovacích jízd bude řešeno pokutou, kterou udělí sportovní komisaři. Výše pokut bude jiná než pokuty udělené policií. Pokuta bude dvojnásobná, v případě druhého porušení rychlosti během seznamovacích jízd v téže rally.

Soutěžícím, kteří poruší jiná ustanovení než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek

- překročení rychlostního limitu: pokuta 500 Kč za 1 km nad povolený limit uložená ředitelem rally
- jiný přestupek: pokuta udělená sportovními komisaři

2. přestupek

- překročení rychlostního limitu: pokuta 1000 Kč za 1 km nad povolený limit uložená ředitelem rally
- jiný přestupek: pokuta udělená sportovními komisaři

3. přestupek: časová penalizace 5 minut uložená ředitelem rally

4. přestupek: vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

9.3.6 Jakékoliv testování od středy 14. 8. 2019 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Barum Czech Rally Zlín zakázáno.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Doporučená administrativní přejímka

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

Datum: 13. 8. 2019 Čas: 12:00 - 21:00
14. 8. 2019 08:00 - 20:00

Administrativní přejímka

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín

Datum: 15. 8. 2019

Čas: 13:00 - 20:00

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku.

Dokumenty k předložení:

- potvrzení přihlášky – vyplněná technická karta (zaslaná poštou po uzávěrce přihlášek)
- licence jezdců a soutěžícího
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- platné řidičské průkazy
- doklady o pojištění vozidla
- homologační list
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice

Datum: 15. 8. 2019 Čas: 14:00 - 21:00

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky a vyvěšen jako prováděcí ustanovení na oficiálních stránkách rally. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Vůz musí přijet na technickou přejímku s vyplněnou technickou kartou potvrzenou z administrativní přejímky.

11.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice

Datum: 15. 8. 2019 Čas: 14:00 - 21:00

Aktuální seznam vozů vybraných na značení a plombování bude zaslán s potvrzením přihlášky. Plombování a značení mimo uvedenou dobu se trestá pokutou 1000 Kč.

Podle Regionálních předpisů FIA 2019:

- Všechny vozy prioritních jezdců FIA a ERC priorit musí mít zaplombovány nainstalované i náhradní transmise.
- Všechny vozy musí mít zaplombován motor.
- Všechny přeplňované vozy musí mít zaplombované nainstalované i náhradní turbo.



11.3 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

Jezdci a spolujezdci, kteří mají přilbu přes obličej ("full-face"), musí být schopní udělat test, zda tato helma zajišťuje dostatečný přístup ke zraněnému jezdcovi a přítom

- jezdec sedí v autě, s helmou a systémem FHR a má zapnuté bezpečnostní pásy
- s pomocí dvou záchranářů, hlavním lékařem rally (nebo, je-li přítomen zdravotní delegát FIA), musí být schopní sundat helmu z hlavy jezdce a stále hlavu držet v neutrální pozici.

Není-li toto možné, jezdec bude požádán, aby použil otevřenou ("open-face") přilbu.

11.4 Okna

Použití ztmavených oken je povoleno jen na zadních oknech ve shodě s článkem 253.11 „Okna/sítě“ Přílohy J Mezinárodních sportovních řádů.

11.5 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími fakti a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ FIA.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.6.1 Monitorovací zařízení bude soutěžícím zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč/jednotka (je již obsažen ve vkladu) a 350 Kč/jednotka + komponenty, pokud již ve vozidle není instalován. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.6.2 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno monitorovací jednotkou GPS.

11.6.3 Soutěžící obdrží komponenty GPS od správce při výdeji itineráře a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.6.4 Správce zařízení nainstaluje držák i jednotku před technickou přejímkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.6.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.6.6 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

11.6.7 Jednotky GPS, případně půjčovací držáky jednotek budou vybírány správcem systému GPS v časové kontrole (ČK 15D). Při předčasném odstoupení posádka odevzdá systém GPS v servisním areálu (na konci servisního areálu).

11.6.8 Postup při jednotlivých událostech na RZ je popsán v příloze 6 těchto ZU.



12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Starty do rally

Na oficiální informační tabuli budou v době uvedené v čl. 3 ZU vyvěšeny startovní časy pro:

Název	ČK	Popis	Pořadí startu
Slavnostní start		startovní pořadí podle startovních čísel, prvních deset posádek po 2 minutách, zbytek po 1 minutě	ERC, MČR
Start do 1. sekce 1. etapy	ČK 0	obrácené startovní pořadí po 1 minutě	MČR, ERC
Start do 2. sekce 1. etapy	ČK 1B	FIA, ERC1 a ERC2 prioritní jezdci dle vybraných startovních pozic (čl. 3.25). Prvních 15 po 2 minutách, zbývající ERC1 prioritní jezdci dle výsledků z kvalifikace, zbývající ERC2 prioritní jezdci dle výsledků z kvalifikace, ERC3 prioritní jezdci dle výsledků z kvalifikace, zbytek po 1 minutě dle startovních čísel	ERC, MČR
Start do 2. etapy	ČK 9E	- prvních 10 jezdců v absolutní klasifikaci bude startovat jako sloučená skupina v opačném pořadí k jejich klasifikaci po 1. etapě po 2 minutách - všichni ostatní jezdci budou normálně startovat v pořadí dle jejich klasifikace po 1. etapě po 1 minutě	ERC, MČR

Jízdní výkazy budou odevzdávány v těchto kontrolách: 1A, 3A, 5A, 7A, 9A, 9E, 12A, 15E a 15F

12.1.2 Slavnostní start

Na slavnostní start se všechny posádky (oblečené v závodní kombinéze) musí dostavit podle startovní listiny (vzhledem k omezenému prostoru před startem ne dříve než **20 minut** před svým startovním časem) i se svým soutěžním vozem. Jestliže se posádka nemůže zúčastnit slavnostního startu kvůli technickým problémům s vozem, bude jí povoleno odstartovat do 1. etapy v ČK 0 v jejím určeném čase s tím, že o tom bude informován ředitel rally a proběhne nutná technická kontrola vozu. Dotyčná posádka (oblečená v závodní kombinéze) však musí být přítomna na slavnostním startu ve svém řádném startovním čase.

12.1.3 Start rally

Posádky budou startovat v opačném pořadí dle startovní listiny (první startovní pole MČR, poté startovní pole ERC), která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství. Uzavřené parkoviště před startem před ČK 0 nebude organizováno. Posádky přijedou před ČK 0 dle nákresu v itineráři. Značení pneumatik bude zřízeno za ČK 0.

12.1.4 Restart - nový start po odpadnutí

Předpokládá se, že každý soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, bude znovu startovat do 2. etapy, pokud nepotvrdí písemně řediteli rally jinak. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 46 Regionálních předpisů FIA. Soutěžící musí informovat pořadatele písemně o důvodech odstoupení (např. nehoda, technický problém, atd.) a o úmyslu si nechat vůz zkontrolovat technickými komisaři a to nejpozději 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu. Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP 1 hodinu před startem 1. soutěžní posádky do 2. etapy.

Penalizace pro odstoupené posádky v 1. etapě

Pro všechny posádky, které odstoupí, bude přidána penalizace dle čl. 46 Regionálních předpisů FIA. Tato časová penalizace bude 7 minut za každou neodjetou RZ. Tato časová penalizace bude přidána k nejrychlejšímu času jezdce z každé skupiny za každou vynechanou RZ, která zahrnuje RZ, na které posádka odstoupila. Posádka, která odstoupí na poslední RZ 1. etapy, obdrží časovou penalizaci 10 minut za neodjetou RZ

Posádka, která odstoupí po poslední RZ před nočním uzavřeným parkovištěm, bude považována, jakoby odstoupila na poslední RZ. Penalizace v této RZ je 10 minut

Pro SSS 1 Zlín platí článek 12.4.2 ZU.



12.1.5 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 40 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 Regionálních předpisů FIA.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do uzavřeného parkoviště (ČK 15F). Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu posádky dostanou výkaz na dojezd do cílového UP (Zlín pod Velkým kinem), kam jsou posádky povinny okamžitě odjet.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd bez penalizace je povolen pouze do ČK PF (UP Otrokovice), ČK 1A (UP Zlín), ČK 9D (UP Zlín), ČK 15E (Náměstí Míru) a ČK 15F (Uzavřené parkoviště).

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Testovací RZ (Shakedown) / Volný trénink / Kvalifikační RZ (16.8.2019 08:00 – 13:00)

Testovací zkoušky, volného tréninku a kvalifikační RZ se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a s předepsanými reklamami. Pro použití bezpečnostních prvků platí stejná pravidla jako na RZ při rally.

Pro shakedown a volný trénink: Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít souhlas od ředitele rally a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele, které bude k dispozici při výdeji itinerářů, administrativní přejímce a na startu shakedownu.

Posádka, jejíž vůz pro poruchu odpadl při shakedownu, volném tréninku nebo kvalifikační RZ se musí přesto dostavit ke slavnostnímu startu v souladu s článkem 12.1.2. ZU

Značení pneumatik pro volný trénink / kvalifikační RZ / bude před ČK QS.

Pro kvalifikační RZ budou značeny vždy pouze kola na autě (rezerva nebude značena).

Kola pro volný trénink se nezapočítávají do celkového počtu.

12.4.2 Okruhová RZ: RZ 1 – SSS Zlín (16. 8. 2019 ve 21:15)

Posádky budou startovat v opačném pořadí dle startovní listiny (první národní startovní pole, poté startovní pole ERC), která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství.

Posádky přijedou do zóny startu RZ 1 dle nákresu v itineráři. RZ 1 bude uspořádána s podrobnostmi uvedenými v časovém harmonogramu soutěže, v itineráři a v jízdním výkazu. Výsledky budou započítány do celkového hodnocení soutěže stejně jako případné penalizace, které budou uděleny podle pravidel platných pro všechny ostatní RZ.

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou 50 m za startovní čarou. Stejná fotobuňka je použita zároveň jako cílová.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo semaforu je zakázán.

Posádkám, které nedokončí RZ 1 nebo odstoupí v průběhu 1. sekce, bude přidělen náhradní čas 12 minut. Tento čas bude přidělen i posádkám, které dosáhly času horšího než 12 minut, a rovněž posádkám, které absolvují menší než předepsaný počet kol.

Posádka, která odstoupí, může znovu startovat do 2. sekce pod podmínkou, že splní požadavky čl. 46 Regionálních předpisů FIA a její vozidlo bude opraveno, předáno do UP nejpozději 1 hodinu před plánovaným časem startu 2. sekce 1. etapy a projde novou technickou kontrolou 1 hodinu před startem téže sekce.



12.4.3 RZ 2/6 – Březová (17. 8. 2019) a RZ 10/13 - Maják (18. 8. 2019)

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čarou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo semaforu je zakázán.

Posádky, které absolvují menší počet kol, budou vyloučeny a mohou startovat do další etapy jako po odstoupení. Posádkám, které absolvují větší počet kol, bude započítáván skutečný čas. Absolvované okruhy budou počítány rozhodčím faktů. Posádky, které nedokončí RZ, budou považovány za odstoupené a mohou znovu odstartovat do další etapy dle ZU, čl. 12.1.4.

12.4.4 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s čl. 11.6 MSŘ.

Retardéry budou z balíků slámy nebo sudů. V případě objetí (vynechání) retardéru bude posádka nahlášena sportovním komisařům.

12.5 Servisní parkoviště

12.5.1. Umístění a organizace servisních parkovišť

Místo: Otrokovice, areál Continental Barum spol. s r.o. (A, B, C, D, E, F)

Otrokovice, areál ZAC Letiště (A, B, C, D, E, F)

Čas: od 15. 8. 2019 (8:00)

Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a V1 článek 14.4. Do servisního parkoviště A, B, C, D, E, F má povolen vjezd jen servisní vozidlo (označení Service), vozidlo Auxiliary nemá povolen vjezd do servisního parkoviště. Další podrobnosti o vjezdu servisních a doprovodných vozidel jsou popsány v servisním itineráři.

Servisní zóna pro shakedown, volný trénink a kvalifikační RZ: Otrokovice, areál Continental Barum spol. s r.o. a areál ZAC Letiště (Servis mimo servisní zónu je zakázán)

Přehled servisních parkovišť

Servis	Název	Doba	Výměna pneu	Tankování
1. etapa		Sobota	17. 8. 2019	
A	Otrokovice	30'	Ano	Ano
B	Otrokovice	30'	Ano	Ano
C	Otrokovice	45'	Ano	Ano
2. etapa		Neděle	18. 8. 2019	
D	Otrokovice	15'	Ano	Ano
E	Otrokovice	30'	Ano	Ano
F	Otrokovice	10'	Ano	Ano

Přidělený prostor

Soutěžící převzatí do rally dostanou k dispozici v servisní zóně následující přidělený prostor:

- registrované týmy ve FIA ERC 1 dostanou základní plochu 150 m² pro jeden závodní vůz a 200 m² pro 2 vozy. 50 m² pro každý další vůz v týmu.

- registrované týmy ve FIA ERC 2 dostanou základní plochu 100 m² pro jeden závodní vůz a 50 m² pro každý další vůz v týmu.

- registrované týmy ve FIA ERC 3 a ERC 3 Junior dostanou základní plochu 90 m² pro jeden závodní vůz a 50 m² pro každý další vůz v týmu.

- Prioritní jezdci FIA a čeští jezdci s prioritou ASN: základní plocha 100 m²

- Ostatní jezdci: základní plocha 80 m²

Základní plocha může být na žádost zvětšena za cenu 300 Kč/1 m² (dále viz čl. 3.2 ZU).

V servisní zóně bude zajištěno připojení k elektrické síti, ale jen na základě předchozí dohody s pořadatelem (viz článek 3.2 ZU).

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.



Doby s omezením pohybu servisních vozidel v servisním parkovišti

Service Otrokovice	Doby omezení	Detaily
A	17. 8. 2019, 08:50 - 10:50	Vozidla Servis pro vzdálenou tankovací zónu
B	17. 8. 2019, 15:00 - 17:00	Vozidla Servis pro vzdálenou tankovací zónu
C	17. 8. 2019, 21:15 - 23:15	není povoleno
D	18. 8. 2019, 07:40 - 09:40	není povoleno
E	18. 8. 2019, 12:00 - 14:00	není povoleno
F	18. 8. 2019, 15:40 - 17:40	není povoleno

12.5.2 Flexi servis (servis C, sobota 17. 8. 2019)

POZOR: Po Flexi servisu je přejezd a UP ve Zlíně, proto musí řídit posádka po celou dobu svůj závodní vůz až do UP.

Před 45' flexi servisem posádky odevzdají vůz do UP. Z něj mohou odjet do servisu anebo tam vůz ponechat. Závodní vůz může vyjet z UP do servisu jen jednou, na cestě z UP do servisu a naopak může být řízen jen závodní posádkou. Závodní vůz může být do UP zavezen před uplynutím 45 minut bez penalizování. Všechny vozy s výjimkou restartujících do 2. etapy musí být v nočním UP nejpozději v 2:00.

12.5.3 Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvem rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je ředitelství rallye oprávněno catering zakázat. Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.

12.5.4 Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvem rallye nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvem rallye zpoplatněno. Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány

12.6 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.7 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.7.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.7.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejnění informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- Vedoucí RZ - zelená vesta
- Vedoucí ČK - červená vesta
- Traťoví komisaři v RB a BB - žlutá vesta se znakem RB (blesk)
- Časoměřiči - žlutozelená vesta nebo zelený rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
- Ostatní traťoví komisaři - oranžová vesta
- Činovník pro styk se soutěžícími - žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“



14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace mistrovství FIA

- FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců
- FIA Mistrovství Evropy v rally týmů
- FIA ERC 1 Junior jezdců
- FIA ERC 2 jezdců a spolujezdců
- FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců
- FIA ERC 3 Junior jezdců

14.1.2 Ostatní klasifikace

- ABARTH Rally Cup
- Mistrovství Evropy - dámský pohár
- Mistrovství České Republiky v rally (celková klasifikace, samostatná klasifikace 2WD, jednotlivé třídy 2 - 13)
- Mistrovství České Republiky juniorů
- Dámský pohár ČR
- LENZ Adam Cup
- Peugeot Rally Cup
- Pohár pořadatele

14.1.3 Výsledky budou v průběhu rally vydávány podle Regionálních předpisů FIA

14.2 Ceny

Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí

Rozdělení cen se bude konat dne 18. 8. 2019 od 16:58 hod. při dojezdu do cíle rally v prostoru cílové rampy. Vlastnictví pohárů předaných vítězům bude potvrzeno až oficiální konečnou klasifikací. Budou uděleny tyto přémie a ceny:

14.2.1 FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců v absolutním pořadí

- 1. místo poháry, putovní pohár,
- 2. místo poháry,
- 3. místo poháry,

14.2.2 FIA Mistrovství Evropy v rally týmů

- 1. místo poháry

14.2.3 FIA ERC 2 jezdců a spolujezdců

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.2.4 FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.2.5 FIA ERC 1 Junior jezdců

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.2.6 FIA ERC 3 Junior jezdců

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.2.7 Mistrovství Evropy – dámský pohár

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.3 Mistrovství České republiky v rally v absolutním pořadí

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.3.1 Mistrovství České republiky v rally ve skupině 2WD

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry



14.3.2 Mistrovství České Republiky v jednotlivých třídách 2-13 včetně zahraničních posádek startujících v rámci národního pole

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.3.3 Mistrovství České republiky juniorů

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.3.4 Dámský pohár České republiky

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

14.3.5 Pohár pořadatele

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, 763 02 Zlín

Datum: 18. 8. 2019

Čas: 17:30

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 14 000 Kč

15.3. Deposit při odvolání

národní (k ASN): 39 000 Kč

mezinárodní (k FIA): 3 000 €

Miloslav Regner
Ředitel

Barum Czech Rally Zlín

Příloha 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM



Qualifying stage / Kvalifikační RZ (Sunrise: 5:41, Sunset: 20:04)							Friday 16 August 2019	
SS/RZ TC/ČK	Location Misto	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas I. jezdce	
TC FP Free Practice / Volný trénink							From:	8:00
Free practice closes at: 9:25								
TC QS Pohořelice								9:32
QS Pohořelice - BARUM		4,40						9:35
TC PF Parc Ferme - Otrokovice (Early check-in permitted)			21,01	25,41	0:35	43,56		10:10

LEG 1, Section 1 (Sunrise: 5:41, Sunset: 20:04)							Friday 16 August 2019	
SS/RZ TC/ČK	Location Misto	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas I. jezdce	
Ceremonial Start - Zlín (City square / náměstí Miru)								16:00
0	Start of Leg 1 - Zlín (Vodní) & Technical Zone in							21:07
1	Zlín (Vodní) & Technical Zone out		0,07	0,07	0:05	0,84		21:12
1	SSS ZLÍN (3 laps)	9,51						21:15
1A	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) (Early check-in permitted)		2,98	12,49	0:30	24,98		21:45

Leg 1 (Section 1) totals	9,51	3,05	12,56
---------------------------------	-------------	-------------	--------------

Sect. 1



LEG 1, Section 2-4 (Sunrise: 5:43, Sunset: 20:02) Saturday 17 August 2019							
SS/RZ TC/ČK	Location Misto	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas l. jezdce
1B	Re-start Leg 1 / Zlín (pod Velkým kinem / next HQ)						8:30
1C	Technical Zone in		10,29	10,29	0:25	24,70	8:55
1D	Service in				0:03		8:58
Service A (Otrokovice)		(9,51)	(13,34)	(22,85)	0:30		
1E	Service out						9:28
<i>Refueling Zone</i>		<i>(27,03)</i>	<i>(97,19)</i>	<i>(124,22)</i>			
2	Nové Dvory		36,49	36,49	0:45	48,65	10:13
2	Březová	15,48					10:16
3	Vsetín		30,86	46,34	0:55	50,55	11:11
3	Semetín	11,55					11:14
3A	Regrouping in		29,84	41,39	0:55	45,15	12:09
Regrouping (pod Velkým kinem / next HQ)					0:20		
3B	Regrouping out						12:29
<i>Remote Refueling Zone Zlín next HQ</i>		<i>(26,36)</i>	<i>(87,60)</i>	<i>(113,96)</i>			
4	Halenkovice		31,48	31,48	0:40	47,22	13:09
4	Halenkovice	13,66					13:12
5	Roštín		28,26	41,92	0:50	50,30	14:02
5	Kostelany	12,70					14:05
5A	Regrouping in		26,20	38,90	0:50	46,68	14:55
Regrouping (OT Otrokovice)					0:20		
5B	Regrouping out						15:15
5C	Technical Zone in		1,66	1,66	0:05	19,92	15:20
5D	Technical Zone out & Service in				0:03		15:23
Service B (Otrokovice)		(53,39)	(184,79)	(238,18)	0:30		
5E	Service out						15:53
<i>Refueling Zone</i>		<i>(27,03)</i>	<i>(97,19)</i>	<i>(124,22)</i>			
6	Nové Dvory		36,49	36,49	0:45	48,65	16:38
6	Březová	15,48					16:41
7	Vsetín		30,86	46,34	0:55	50,55	17:36
7	Semetín	11,55					17:39
7A	Regrouping in		29,84	41,39	0:55	45,15	18:34
Regrouping (pod Velkým kinem / next HQ)					0:20		
7B	Regrouping out						18:54
<i>Remote Refueling Zone Zlín next HQ</i>		<i>(26,36)</i>	<i>(87,39)</i>	<i>(113,75)</i>			
Light Fitting Zone Zlín							
8	Halenkovice		31,48	31,48	0:45	41,97	19:39
8	Halenkovice	13,66					19:42
9	Roštín		28,26	41,92	0:50	50,30	20:32
9	Kostelany	12,70					20:35
9A	Parc Fermé & Technical Zone in		27,65	40,35	0:50	48,42	21:25
9B	Parc Fermé out / Flexi Service in				0:10		21:35
Flexi Service C (Otrokovice)		(53,39)	(184,58)	(237,97)	0:45		
9C	Flexi Service out (Early check-in permitted)						22:20
<i>Refueling Zone</i>		<i>(0,00)</i>	<i>(28,23)</i>	<i>(28,23)</i>			
9D	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem (Early check-in permitted)		17,94	17,94	0:35	30,75	22:55
All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than							2:00

Leg 1 totals	116,29	400,65	516,94
---------------------	---------------	---------------	---------------

Section 2

Section 3

Section 4

Section 5



LEG 2, Section 5-6 (Sunrise: 5:44, Sunset: 20:00)							Sunday 18 August 2019
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas I. jezdce
9E	Start Leg 2 / Zlín (pod Velkým kinem / next HQ)						7:30
9F	Service in		10,29	10,29	0:25	24,70	7:55
Service D (Otrokovice)		(0)	(28,23)	(28,23)	0:15		
9G	Service out						8:10
<i>Refueling Zone</i>		<i>(51,67)</i>	<i>(55,34)</i>	<i>(107,01)</i>			
10	Malenovice		15,18	15,18	0:30	30,36	8:40
10	Maják	8,15					8:43
11	Kudlov		3,56	11,71	0:40	17,57	9:23
11	Pindula	18,64					9:26
12	Všemina		13,50	32,14	0:45	42,85	10:11
12	Kašava	24,88					10:14
12A	Regrouping in		12,67	37,55	0:45	50,07	10:59
Regrouping (Zlín)					0:40		
12B	Regrouping out						11:39
12C	Technical Zone in		10,43	10,43	0:30	20,86	12:09
12D	Technical Zone out, Service in				0:03		12:12
Service E (Otrokovice)		(51,67)	(55,34)	(107,01)	0:30		
12E	Service out						12:42
<i>Refueling Zone</i>		<i>(51,67)</i>	<i>(63,97)</i>	<i>(115,64)</i>			
13	Malenovice		15,18	15,18	0:30	30,36	13:12
13	Maják	8,15					13:15
14	Kudlov		3,56	11,71	0:40	17,57	13:55
14	Pindula	18,64					13:58
15	Všemina		13,50	32,14	0:45	42,85	14:43
15	Kašava	24,88					14:46
15A	Technical Zone in		31,73	56,61	1:05	52,26	15:51
15B	Technical Zone out, Service in				0:03		15:54
Service F (Otrokovice)		(51,67)	(63,97)	(115,64)	0:10		
15C	Service out						16:04
<i>Refueling Zone</i>		<i>(0,00)</i>	<i>(20,24)</i>	<i>(20,24)</i>			
15D	Zlín (Street / ulice Zarámi)		18,91	18,91	0:35	32,42	16:39
15E	Zlín (City square / náměstí Míru) (Early check-in permitted)		0,21	0,21	0:10	1,26	16:49
Prize Giving / Vyhlášení (City square / náměstí Míru)							(16:58)
15F	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) (Early check-in permitted)		1,12	1,12	(0:10)		

Section 6

Section 7

Leg 2 totals 103,34 149,84 253,18

RALLY TOTALS					
Leg Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Délka celk.	Percentage Procenta
1	9	116,29	400,65	516,94	22,50%
2	6	103,34	149,84	253,18	40,82%
Overall Totals	15	219,63	550,49	770,12	28,52%



Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Středa 14. 8. 2019

RZ	Místo	Start. č. 1-60 (od - do)	Start. č. 61-150 (od - do)
10/13	Maják	09:00 16:00	11:00 18:00
11/14	Pindula	10:00 17:00	08:00 15:00
12/15	Kašava	11:00 18:00	09:00 16:00
	Shakedown / QS	08:00 14:00	10:00 16:00

Čtvrtek 15. 8. 2019

RZ	Místo	Start. č. 1-60 (od - do)	Start. č. 61-150 (od - do)
2/6	Březová	08:00 15:00	10:00 17:00
3/7	Semetín	09:00 16:00	11:00 18:00
4/8	Halenkovice	10:00 17:00	08:00 15:00
5/9	Kostelany	11:00 18:00	09:00 16:00
1	SSS Zlín	23:20 00:20	23:45 00:45

Úterý 13. 8. 2019

Při prezentaci posádek - vyzvednutí itineráře, výkazu pro seznamovací jízdy, převzetí sledovací GPS jednotky pro seznamovací jízdy a možnost doporučené administrativní přejímky

Středa 14. 8. a čtvrtek 15. 8.

seznamovací jízdy dle stanoveného programu, povoleny 2 průjezdy

Příloha 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníci pro styk s jezdci jsou:



Wolfgang Gastorfer
(GER, GBR, SWE)



Petr Starý
(CZE, GBR)

Plán činovníků pro styk s jezdci

Čtvrtek, 15. 8. 2019	
13:00 - 20:00	Administrativní přejímka - Zlín, ředitelství (budova 21)
14:00 - 21:00	Technická přejímka –Otrokovice, Servisní parkoviště
Pátek, 16. 8. 2019	
08:00 - 13:00	Volný trénink / Kvalifikační RZ / Shakedown
12:00	Vyvěšení startovních listin - Zlín, ředitelství (budova 21)
16:00 - 18:00	Slavnostní start rally - Zlín, náměstí Míru
21:00 – 23:30	Start 1. sekce (1. etapa) - ČK 0, Zlín, Vodní ulice
21:45 – 00:15	Cíl 1. sekce (1. etapa) - ČK 1A, Zlín, pod Velkým kinem
Sobota, 17. 8. 2019	
08:00 - 11:00	Start 2. sekce (1. etapa) - ČK 1B, Zlín, pod Velkým kinem
08:45 - 23:00	Regrouping (Zlín), Service A, B, C (Otrokovice)
24:00	Vyvěšení startovních časů do 2. etapy - Zlín, ředitelství
Neděle, 18. 8. 2019	
07:30 - 17:00	Regrouping (Zlín), Service D, E, F, - Otrokovice
17:00 - 19:00	Cíl rally - Zlín, náměstí Míru - před radnicí
19:30 - 20:00	Vyvěšení předběžných a konečných oficiálních výsledků

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

1. Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres):

1.1 Povinná reklama

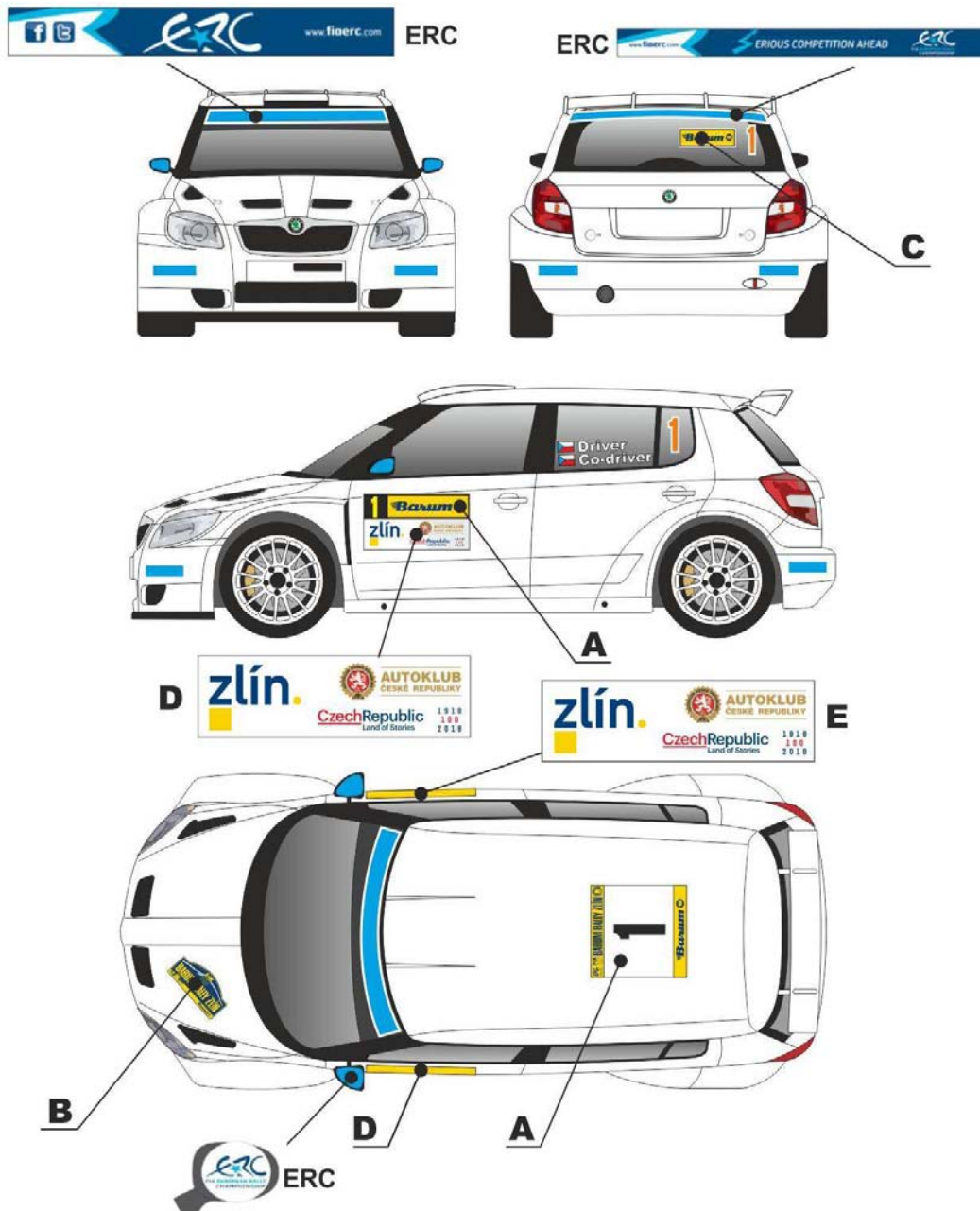
- A - na startovních číslech: Barum
- B - na tabulce rally: Barum
- C - panel na zadním okně: Barum

1.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

D, E - reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: Zlín, AČR, Czech Republic

ERC - reklamní označení dle propozic ERC.





Příloha 5

Kapitola III: Vybavení jezdců z PŘÍLOHY L 2019

OCHRANNÉ PŘILBY

Normy

Všichni jezdci účastníci se závodů automobilů na okruhu a do vrchu a při rychlostních zkouškách rally, zapsaných v mezinárodním sportovním kalendáři FIA, musí mít nasazeny ochranné přilby, splňující jednu z norem, uvedených v technickém listu FIAč.25.

Přilby homologované podle normy FIA 8860 – Zkušební specifikace pro technicky vyspělé přilby (Technický list č. 33), musí nosit jezdci při:

- mistrovství světa formule 1,
- mistrovství světa v rally FIA, pokud jsou zařazení jako jezdci priority 1,
- WTCC,
- mistrovství Evropy GT3 FIA,
- mistrovství F2 FIA,
- mezinárodních sérií pro vozy GP2, GP3, LMP1, LMP2 a F3.

Všichni jezdci účastníci se mistrovství světa formule 1 FIA musí používat pro přilby FIA 8860 zesilující štítek stínítka F1 2011.

Doporučuje se, aby jezdci mistrovství světa v rally a mezinárodních sérií, jejichž technické předpisy přebírají ustanovení týkající se odolnosti struktur vůči nárazům z technických předpisů formule 1, F3 nebo F3000 FIA, nosili přilby odpovídající normě FIA 8860.

Podmínky použití

Jezdci v otevřených vozech musí mít přilby zakrývající obličej s ochranou brady, která je nedílnou součástí struktury přilby a odpovídá normě schválené FIA. Toto opatření je doporučeno pro otevřené historické vozy a vozy autocrossu SuperBuggy, Buggy1600 a JuniorBuggy.

Jezdci a spolujezdci vozů s uzavřenou karoserií, kteří mají přilbu zakrývající obličej, musí být schopni absolvovat následující test (1), aby bylo zajištěno, že je umožněn odpovídající přístup k dýchacím cestám zraněného jezdce:

- Jezdec sedí ve voze, má nasazenou přilbu a zařízení zadržující hlavu schválené FIA, zapnutý bezpečnostní pás.
- Hlavní lékař soutěže (nebo, pokud je přítomen, lékařský delegát FIA), za pomoci dvou záchranářů musí být schopen sejmut přilbu, přičemž hlava jezdce je trvale držena v neutrální poloze.

Pokud se toto nezdaří, musí mít jezdce otevřenou přilbu.

(1) pro historické vozy je splnění doporučeno.

Modifikace

Žádná přilba nesmí být upravována vzhledem ke specifikaci stanovené výrobcem, s výjimkou případů schválených výrobcem a jednou ze zkušebních institucí podle norem FIA, která příslušný model schválila. Jakékoliv jiná úprava činí přilbu nepřijatelnou podle požadavků tohoto článku 1.

Maximální hmotnost a komunikační systémy

- Hmotnost ochranné přilby může být kontrolována kdykoli během podniku a nesmí přesáhnout 1800 g pro typ zakrývající obličej a 1600 g pro typ s otevřenou obličejovou částí, včetně všech doplňků a příslušenství.
- Sluchátka namontovaná do přilby jsou zakázána při okruhových závodech a závodech do vrchu, s vyloučením soutěží rallycrossu a autocrossu (sluchátka do uší jsou povolena). Žádost o výjimku, a to pouze z lékařských důvodů, lze podat prostřednictvím lékařské komise ASN jezdce. Instalaci mikrofону lze provést pouze v souladu s ustanoveními článku 1.3 výše.



Zdobení

Barva by mohla reagovat s materiálem skořepiny přilby a ovlivnit její ochrannou schopnost, proto může být přilba zdobena pouze při dodržení těchto předpisů nebo případných omezení, která stanovil výrobce, a to pouze pomocí barev výrobcem specifikovaných (akrylová barva schnoucí na vzduchu, polyuretanové laky a podobně), přednostně za použití barvy, která byla výrobcem schválena. Tento bod je mimořádně důležitý pro skořepiny lité vstřikováním, které se obecně nemalují.

Skořepina určená k malování musí být účinně chráněna, neboť barva, která by pronikla dovnitř, by mohla ovlivnit funkci vycpávky přilby.

Barvy, které musí být vypalovány, by neměly být použity. Ať je postup jakýkoli, teplota nesmí překročit maximum stanovené pro úpravu přileb v normě, podle které byly schváleny.

Ohledně použití samolepek nebo obtisků je třeba také vždy konzultovat pokyny výrobce.

OHNIVZDORNÝ ODĚV

Při závodech na okruhu a do vrchu, stejně jako při rychlostních zkouškách rally a při výběrových sektorech terénních podniků, zapsaných do Mezinárodního sportovního kalendáře, musí všichni jezdci a spolujezdci mít kombinézu, rukavice (pro spolujezdce volitelné), dlouhé spodní prádlo, kuklu, ponožky a boty homologované podle normy FIA 8856-2000 (Technický list č. 27).

Uživatelé se musí přesvědčit, že oděv není příliš těsný, neboť to snižuje úroveň ochrany.

Výšivky našité přímo na kombinéze mohou propichovat pouze první vnější vrstvu oděvu, aby se zlepšila tepelná izolace. Materiál použitý na podklad (nebo podložku) reklamních nášivek a nit' použitá k jejich připevnění ke kombinéze musí být odolné vůči plamenům (viz přílohu I normy FIA 8856-2000 pro podrobné požadavky a jiná doporučení pro uživatele).

Piloti monopostů účastníci se závodů s pevným startem musí mít rukavice v dobře viditelné barvě, kontrastující s převládající barvou vozu, aby pilot mohl jasně přivolat pozornost startéra závodu v případě potíží.

Látky, které mohou obíhat v jakémkoli chladicím systému, používaném jezdcem, jsou omezeny na vodu nebo vzduch mající atmosférický tlak. Systémy s vodou nesmí pro své fungování vyžadovat nasycení oděvu.

Pro soutěže konané za velkého horka se doporučuje použít systém chlazení (připojený například k prádlo k tomu určenému a homologovanému podle normy FIA 8856-2000).

Výjimečně mohou jezdci nosit chladicí oděv, který není homologovaný FIA. Ten je ovšem doplňkem povinného homologovaného spodního prádla a musí zahrnovat podpurný oděv, certifikovaný a opatřený etiketou ISO 15025. Všechny trubky musí být certifikované a opatřené etiketou ISO 17493 a nesmějí být v kontaktu s kůží jezdce. Navíc, jakékoli spojení se systémem uvnitř vozu musí odpovídat článku 5.8.6 normy FIA 8856-2000.

Zádržný systém hlavy (FHR)

Během mezinárodních soutěží je zakázáno používání jakéhokoli zařízení připevněného k přilbě, které je určeno k ochraně krku nebo hlavy jezdce, pokud toto zařízení nebylo homologováno v souladu s normou FIA 8858. Homologované systémy FHR jsou uvedeny na Technickém listu FIA č. 29. Minimální úhel límce HANS je 60° vzhledem k horizontále.

Systémy FHR schválené FIA musí jezdci a spolujezdci používat při všech mezinárodních soutěžích, s následujícími výjimkami nebo ustanoveními:

Nošení systému FHR schváleného FIA:

- a) je povinné pro vozy formule 1 z období G a následujících, kromě písemné výjimky udělené bezpečnostní komisí FIA;
- b) doporučené pro všechny ostatní historické vozy;
- c) je povinné v off-road pro všechny soutěže Mistrovství Evropy FIA, kromě vozů autocrossu, SuperBuggy, Buggy1600 a JuniorBuggy, pro které je doporučené s kompatibilními přilbami.
- d) není povinné pro následující kategorie alternativních pohonů: I, III, IIIA, IV, V elektrické motokáry, VII a VIII;
- e) je doporučené pro kategorie alternativních pohonů II, V vozy a VI s technickým průkazem vystaveným před 1. 1. 2006.

Pro ostatní vozy, v nichž z technických důvodů nelze namontovat systém FHR, je možné předložit Bezpečnostní komisi FIA žádost o výjimku.

Podmínky použití

Systémy FHR musí být používány pouze s prvky schválenými FIA v souladu s následující tabulkou:

Přilba ⁽²⁾	Systém pásů (řemínek, spona a ukotvení na přilbě)
FIA 8860 (Technický list č. 33) FIA 8858 (Technický list č. 41)	FIA 8858 (Technický list č. 29)

⁽²⁾ Povinné nošení přilby při každém mistrovství v souladu s čl. 1.1 výše.

Pokud je použitým zařízením HANS[®], podrobnější informace jsou uvedeny v „Guide of the use of HANS[®] in International Motor Sport“ zveřejněném Institutem FIA pro bezpečnost v automobilovém sportu, který se nachází na www.fia.com v rubrice FIA Sport – Předpisy – Vybavení jezdců.

3.3 Slučitelnost a povolení k používání prvků schválených podle norem FIA 8858-2002, 8858-2010, 8860-2004 a 8860-2010

Normy FIA 8860-2004 (Technicky vyspělé přilby) a FIA 8858-2002 (systémy FHR a kompatibilní přilby) byly v roce 2010 aktualizovány. Jak původní verze, tak verze revidovaná zůstávají v platnosti, pokud jsou použity tak, jak je to uvedeno v následující tabulce.

	FHR 8858-2010	Řemínek (se sponou na konci) 8858-2010	Ukotvení na přilbě 8858-2010	Přilba 8858-2010 a 8860-2010
HANS 8858-2002	X	ANO	ANO	ANO
Řemínek (se sponou na konci) 8858-2002	NE	X	Pokud je mechanicky kompatibilní	ANO
Ukotvení na přilbě 8858-2002	ANO	Pokud je mechanicky kompatibilní	X	NE
Přilba 8858-2002 a 8860-2004	ANO	ANO	NE	X

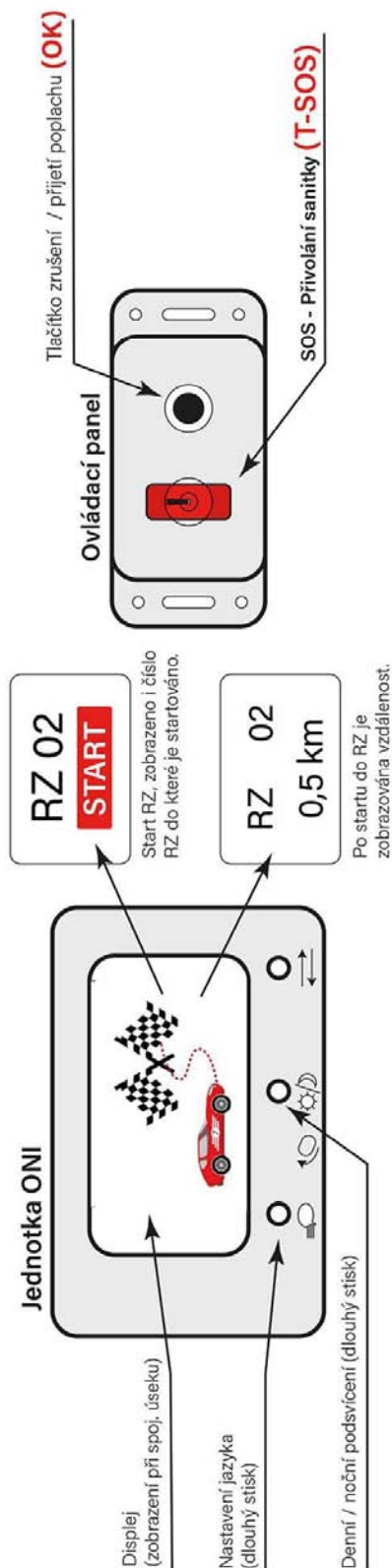
4. Bezpečnostní pásy

Jezdci musí být upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím přílohy J pro příslušný vůz, po celou dobu podniku když je vůz v pohybu na okruhu, v boxové uličce, během rychlostní zkoušky nebo na trati závodu.

Příloha 6

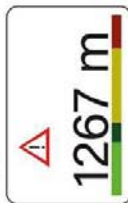
Monitorovací GPS systém ONI® (podrobnější popis bude uveřejněn v Rally Guide)

Referenční návod k užití jednotky ONI



Vůz stojí, nepřekáží

- Situace:**
- Bezpečná výměna defektu
 - Technická závada
 - Odstavení vozu na krajnici
 - Sklouznutí do příkopu...
- Co dělat?**
- Po zastavení stiskni tlačítko OK
 - V případě odstoupení volej informací na dispečink
 - V případě odstavění vozu na krajnici použij trojúhelník!
 - V případě ponechání vozu v příkopu nebo při odstoupení viditelně umísti cedulku OK



Vůz stojí, blokuje trať

- Situace:**
- Kompletně neprůjezdná trať
 - Vozidlo odstaveno ve velmi nebezpečném místě
- Co dělat?**
- Po zastavení nemačkej tlačítko OK
 - Volej informací na dispečink
 - Pokus se auto odtláčit do bezpečí
 - Jednotka po 30 vteřinách zobrazí:



Nehoda

- Situace:**
- Nehoda zaznamenaná jednotkou ONI. Zobrazí se:
- Co dělat?**
- Lékařská pomoc: Zapni T-SOS, viz následující bod
 - Posádka a trať RZ OK: Stiskni OK
 - Trať RZ blokována: Nemačkej OK
- Ostatní vidí:**
- V blízcím se voze je zobrazeno, se zvukovou výstrahou:



- Pokud havarovaná posádka stiskne OK, obrazovka zmizí.

SOS - Lékařská pomoc

- Situace:**
- Přivolání sanitky k nehodě
 - Přivolání sanitky jiné posádce dle standardů NSŘ
 - Přivolání pomoci divákům...
- Co dělat?**
- Použij přepínač T-SOS
 - Pokud možno volej dispečink
 - Jednotka zobrazí:



- Ostatní vidí:**
- V blízcím se voze je zobrazeno, společně s trvalou zvukovou výstrahou:



Červená vlajka

- Situace:**
- Dispečink vyhlásil červenou vlajku. Jednotka za trvalé zvukové signalizace zobrazí:



- Co dělat?**
- Jsi povinen přijmout hlášení stiskem OK, což zruší zvukovou signalizaci
 - Jezdec je povinen snížit rychlost a bezpečně dojet do cíle RZ (k místu nehody), dále se bude řídit pokyny pořadatelů.
 - Posádka obdrží náhradní čas



Příloha 7

Předpisy platné jen pro jezdce startující v rámci národního pole

Sportovní komisaři: Stanislav Kafka (hlavní SK)

Luděk Kopecký

Tomáš Kunc

Hlavní technický komisař: Jiří Máša

Vypsání tříd vozidel:

Třída	I Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 28 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) R4 R5
3	N nad 2000 cm ³
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C(atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R2C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) R3C (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³) R3T (turbo do 1620 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) R2B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³) R1B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (atmo do 1390 cm ³) R1A (turbo do 927 cm ³)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
12	S do 2000 cm ³ včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 cm ³

Pohár pořadatele (jen na pozvání od pořadatele Barum Czech Rally Zlín) – Poháru pořadatele se mohou zúčastnit soutěžící s vozy tříd 14 - 18 testované v České republice (RSS). Poháru pořadatele se mohou zúčastnit i vozy s národní homologací jiných ASN nebo automobilů s homologací pro rally v kterékoli zemi EU. Soutěžící musí předložit národní homologaci nebo národní předpis nejméně 14 dní před soutěží. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 Přílohy J FIA).



Pneumatiky:

Pro jezdce startující v poli Mistrovství ČR platí ustanovení čl. 60 Standardních propozic rally AS AČR 2019

V Mistrovství ČR mohou být použity pneumatiky bez čárových kódů.

Klasifikace

Soutěžící, který se přihlásí do pole ME (ERC), musí plně respektovat předpisy tohoto šampionátu. Přeřazení do pole Mistrovství ČR po uzavěrci přihlášek je možné pouze ve výjimečných případech za poplatek 5000 Kč.

Každá posádka s českou licencí startující v poli ME (ERC) se automaticky počítá i do MČR.

V rámci národního pole mohou po souhlasu s pořadatelem startovat i zahraniční posádky.

Startovní čísla a reklama

Platí ustanovení Příloha 4 ZU mimo reklamní označení ERC.

Seznamovací jízdy

Také posádky národního pole musí plně respektovat článek 9 těchto ZU včetně počtu průjezdů jednotlivými zkouškami.

LENZ Adam Cup

- Do hodnocení LENZ Adam Cupu se bude započítávat jen 1. etapa Barum Czech Rally Zlín.
- Posádky, které se chtějí zúčastnit jen LENZ Opel Adam Cupu musí ponechat závodní vůz v uzavřeném parkovišti po ČK 9D až do neděle 18. 8. 2019 (8:00). Poté si mohou závodní vůz vyzvednout z UP.
- Posádky LENZ Adam Cupu se mohou zúčastnit kompletní Barum Czech Rally Zlín. V tom případě budou postupovat dle těchto ZU v celé podobě.
- Vyhlášení výsledků bude probíhat na cílové rampě v neděli 18. 8. 2019



Příloha 8

PŘEHLED UBYTOVÁNÍ

Luxusní hotely, komfortní vily a penziony

Lázně Luhačovice, a.s.

Tel.: +420 577 682 100

E-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz

Web: www.lazneluhacovice.cz

Hotel Rottal a Penzion Lípa

Zlínská 172

765 02 Otrokovice-Kvítkovice

Tel.: +420 577 922 151

Fax: +420 577 922 356

E-mail: hotelrottal@hotelrottal.cz

Web: www.hotelrottal.cz

Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.

Lesní hotel

Filmová 4346

760 01 Zlín

Tel.: +420 577 053 699

E-mail: info@lesni-hotel.cz

Web: www.lesni-hotel.cz

LH Hotel Jana

Koliby 2

750 02, Přerov

Tel.: +420 581 833 429

Web: www.hotel-jana.cz

Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.

Penzion Apart SAMONT

Hřivínův Újezd 190

763 07 Velký Ořechov

Tel.: +420 731 583 909

E-mail: apartsamont@seznam.cz



LÁZNĚ LUHAČOVICE

lázně z nejkrásnějších ... jen 20 km od Zlína

- luxusní hotely, komfortní vily a penziony
 - 1 300 lůžek
- možnost využití relaxačních procedur a největšího wellness centra v Luhačovicích

Lázně Luhačovice, a.s., tel.: 577 682 100, e-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz

www.LazneLuhacovice.cz