



SONAX
MČR v Rally
2020



MČR v Historické rally
AUTOKLUB 2020

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



SONAX Mistrovství České republiky v rally
AUTOKLUB Mistrovství ČR juniorů
Dámský pohár ČR
Peugeot Rally Cup CZ 2020
AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů
Pohár pořadatele

OBSAH

	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	6
5. Pojištění	9
6. Reklama a označení	9
7. Pneumatiky	10
8. Palivo	10
9. Seznamovací jízdy	10
10. Administrativní přejímka	11
11. Technická přejímka, plombování, značení dílů	11
12. Další postupy	12
13. Označení činovníků	14
14. Klasifikace a ceny	14
15. Závěrečná kontrola, protesty	15
Příloha 1 Časový harmonogram	16
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	19
Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími	20
Příloha 4 Startovní čísla a reklama	21
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	21
Příloha 6 Monitorovací systém GPS	22

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2020 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text.

Hygienická opatření v souvislosti s omezeními MZ.

Soutěžící, jezdci, jejich doprovod, činovníci, pořadatelé a ostatní personál jsou povinni dodržovat soubor hygienických opatření podle aktuálních předpisů Ministerstva zdravotnictví. Počet členů jednotlivých týmů v servisu bude omezen. Označení budou vydána pro 2 jezdce soutěžní posádky, pro 6 osob týmového doprovodu (pro 10 osob v případě prioritních jezdců). V případě zakoupení průzkumného vozidla bude tento počet navýšen o 2 členy posádky průzkumného vozidla.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: 66,06 km (asfalt)

2. etapa: 60,22 km (asfalt) + 6,32 km (šotolina)

1.3 Celková délka trati

Počet etap: 2

Počet sekcí: 4

Počet RZ: 11

Celková délka rally: 402,8 km

Celková délka RZ: 132,6 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

SONAX Mistrovství České republiky v rally

AUTOKLUB Mistrovství ČR juniorů

Dámský pohár ČR

AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů

Peugeot cup

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **AR00220** ze dne **6. 10. 2020**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pořadatel: Pošumavský auto moto klub v AČR, IČ: 00479942

Odpovědný zástupce: Jiří Valenta

Adresa spojení.: Dobrovského 154, 339 01 Klatovy II

tel.: (+420) 720 037 750, (+420) 376 310 180

e-mail: autoklub@pamk.cz

web: www.pamk.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Jan Petru

Členové: Jiří Valenta, Jiří Nejd, Milan Pospíšil, Milan Procházka, Petr Rath, Josef Rubáš, Jan Suda, Pavel Štípek, Zdeněk Weber, Pavel Ausperger, Miroslava Neubauerová, Petr Kubini

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Martin Venuš

Sportovní komisaři

Zdeněk Bělák

Josef Vrátil

Jan Mochan

Sekretář SSK

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR

Miroslav Smolík

Media delegát AS AČR

Karel Louda

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Jiří Valenta

Zástupci ředitele

Pavel Štípek, Josef Rubáš, Jan Suda, Zdeněk Weber

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Petr Kubini

Hlavní technický komisař:	Jiří Máša
Hlavní časoměřič:	Svatobor Saller
Činovník pro styk se soutěžícími:	Petra Mynářová
Tajemník rally:	Tereza Sýkorová
Hlavní lékař:	MUDr. Milan Procházka
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Stanislava Bittenglová
Vedoucí dispečinku:	Miroslav Žitník
Dispečeři RZ:	Milan Cikán, Milan Hlaváček, Jiří Žahour, Martin Vlček
Dispečer ONI:	Václav Štípek, Jan Kodýdek
Správce GPS ONI systému:	SAS Zlín, Petr Konečný
Hlavní činovník pro tisk:	Alexandra Weberová
Zpracovatelská skupina:	Lubomír Šperka, RE-CO

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

GPS: 49.3331458N, 13.2095186E

Provozní doba: od do

04.11.2020 středa 16.30 20.30

05.11.2020 čtvrtek 08.00 18.00

06.11.2020 pátek 08.00 18.00

07.11.2020 sobota 07.00 21.00

08.11.2020 neděle 07.00 16.30

➤ Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno. Posádky se soutěžními automobily přijdou přímo na start. Směr příjezdu bude uveden v itineráři.

UP při přeskupení je umístěno Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

UP v cíli 1. etapy je Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

UP v cíli 2. etapy je Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

➤ Umístění tiskového střediska

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Ředitelství rally

Datum: 06.11.2020 Čas: 12.00-20.00

07.11.2020 07.00-20.00

08.11.2020 07.00-16.00

➤ Umístění oficiální vývěsky

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Ředitelství rally

Datum: 04.11.2020 Čas: 16.30-20.30

05.11.2020 07.30-21.00

06.11.2020 07.30-23.00

07.11.2020 07.00-22.00

08.11.2020 07.00-16.30

Elektronická vývěska www.pamk.cz

3. PROGRAM

➤ Uzávěrka přihlášek

Místo: Elektronická přihláška

Datum: 26.10.2020 pondělí

Čas: 22.00

➤ Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

Místo: Elektronická přihláška

Datum: 26.10.2020 společně s přihláškou

Čas: 22.00

➤ Uzávěrka registrace pro shakedown

Místo: Elektronická přihláška

Datum: 26.10.2020 společně s přihláškou

Čas: 22.00

➤ Uzávěrka registrace pro průzkumná vozidla

Místo: Elektronická přihláška

Datum: 26.10.2020 společně s přihláškou

Čas: 22.00

➤ Publikování seznamu přihlášených

Datum: 29.10.2020 čtvrtek

Čas: 24.00

- **Publikování itineráře a map**
Místo: www.pamk.cz
Datum: 01.11.2020
- **Publikování časů technických přejímek**
Místo: www.pamk.cz
Datum: 01.11.2020
Čas: 24.00
- **Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy** (možnost administrativní přejímky)
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Rally Bar
Provozní doba: od do
04.11.2020 16.30 20.30
05.11.2020 07.30 10.30
- **Seznamovací jízdy**
Datum: 05.-06.11.2020
Čas: čl. 9 a Příloha 2 ZU
- **Otevření servisního parkoviště**
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
Datum: 04.11.2020
Čas: 16.00
- **Doplnění údajů o spolujezdcích**
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
Datum: 06.11.2020
Čas: do předepsaného času administrativní přejímky
- **Administrativní přejímka**
Místo: ARBO, spol. s r.o., Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
Datum: 06.11.2020
Čas: 13.00-16.30
- **Instalace GPS jednotek pro rally**
Místo: ARBO, spol. s r.o., Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
Datum: 06.11.2020
Čas: 13.30-16.30
- **Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí**
Místo: ARBO, spol. s r.o., Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
Datum: 06.11.2020
Čas: 13.30-17.00
- **Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací**
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Rally Bar
Datum: 06.11.2020
Čas: 13:00
- **Odevzdání tréninkových GPS jednotek**
Místo: Tiskové středisko
Datum: 06.11.2020
Čas: do 19:00
- **Testovací zkouška / Shakedown**
Místo: Poborovice – Dolní Lhota
Datum: 06.11.2020
Čas: 14.00-17:30
- **První zasedání sportovních komisařů**
Místo: Ředitelství rally
Datum: 06.11.2020
Čas: 19:00
- **Vydání Seznamu převzatých posádek a vyvěšení Startovní listiny a časů**
Místo: Oficiální vývěska, Elektronická vývěska
Datum: 06.11.2020
Čas: 19.30
- **Předání vozidel do UP**
UP před slavnostním startem a startem do 1. etapy nebude organizováno.
- **Start do 1. etapy**
Místo: Náměstí Míru, Klatovy
Datum: 07.11.2020
Čas: 09.45

➤ **Cíl 1. etapy**

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
Datum: 07.11.2020
Čas: 17.33

➤ **Oznámení úmyslu pokračovat v rally pro 2. etapu**

Místo: Činovník pro styk se soutěžícími
Datum: 07.11.2020
Čas: do 19.00

➤ **Vyvěšení startovních časů do 2. etapy**

Místo: Oficiální vývěska, Elektronická vývěska
Datum: 07.11.2020
Čas: 20.00

➤ **Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem**

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
Datum: 08.11.2020
Čas: do 07.00

➤ **Start do 2. etapy (čas 1. vozu)**

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
Datum: 08.11.2020
Čas: 08.00

➤ **Cíl 2. etapy (předpokládaný čas 1. vozu)**

Místo: Cílová rampa, Náměstí Míru, Klatovy
Datum: 08.11.2020
Čas: 13.54

➤ **Cílový ceremoniál na rampě, předání cen**

Místo: Cílová rampa, Náměstí Míru, Klatovy
Datum: 08.11.2020
Čas: 14.00

➤ **Cíl rally (ČK - UP)**

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
Datum: 08.11.2020
Čas: 14.20

➤ **Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)**

Místo: AUTO Nejd s.r.o, Domažlické předměstí 610, Klatovy
Datum: 08.11.2020
Čas: Ihned po dojezdu do cíle

➤ **Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace**

Místo: Oficiální vývěska, Elektronická vývěska
Datum: 08.11.2020
Čas: 16.30

➤ **Vyvěšení Oficiální konečné klasifikace**

Místo: Oficiální vývěska, Elektronická vývěska
Datum: 08.11.2020
Čas: 17.00

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: 26.10.2020 Čas: 22.00

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě na www.pamk.cz. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele. Vytisknutou přihlášku s podpisy soutěžícího a obou jezdců předá posádka při prezenci a předání itineráře a dokumentů.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 140.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Vypsání skupiny a třídy MČR

třída	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) R4 R5
3	N nad 2000 ccm
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý)
12	S do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 ccm, Open N-CZ

Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)

Vozy skupiny S jsou vozidla s platnou nebo prošlou homologací skupin A a N s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů, které nelze zařadit do tříd 2 – 11.

- vozidla „Kit car“ s objemem nad 1600 ccm
- vozidla třídy A8 (vozidla sk. A + 2000 ccm). Vozy mohou být upraveny max. v rámci předpisu pro skupinu A)
- vozidla WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně s využitím všech variant příslušného homologačního listu, avšak s bezpečnostními prvky podle současně platných předpisů, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014.
- vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro příslušnou skupinu, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů. Převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A – platí pouze pro sk. A.

- Jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Pro restriktor a mezichladič plicního vzduchu platí pro třídu 11 ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)

4.3.4 Vypsání kategorie a třídy MČR HA

4.3.4.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

4.3.4.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0** - do 1150 ccm
- C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5** - nad 2500 ccm

4.3.4.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

- D0** - nad 1150 ccm
- D1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4** - nad 2000 ccm

4.3.4.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1** - skupina A do 1300 ccm
- E2** - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3** - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4** - skupina A nad 2000 ccm
- E5** - skupina B do 1300 ccm
- E6** - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7** - skupina B nad 1600 ccm
- E8** – skupina N do 1600 ccm
- E9** – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10** – skupina N nad 2000 ccm

4.3.4.5 Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996** rozdělené do objemových tříd:

- F1** - skupina N do 1300 ccm
- F2** - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3** - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4** - skupina N nad 2000 ccm
- F5** - skupina A do 1300 ccm
- F6** - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7** - skupina A nad 2000 ccm

4.3.5 Pohár pořadatele

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit soutěžící s těmito vozy: Soudobá vozidla tříd 17 a 18 dle kapitoly „F“ NSŘ článku 2.2. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 Přílohy J FIA). Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní prvky a hmotnost vozidla musí být podle platných předpisů pro MČR

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

	Vklad	Pojištění
S volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem		
pro posádky Mistrovství ČR v rally	16.800 Kč	1.986 Kč
pro posádky MČR v rally historických automobilů	13.500 Kč	1.986 Kč
pro posádky Poháru pořadatele	16.800 Kč	1.986 Kč

Bez reklamy pořadatele

pro posádky Mistrovství ČR v rally	30.000 Kč	1.986 Kč
pro posádky MČR v rally historických automobilů	25.000 Kč	1.986 Kč
pro posádky Poháru pořadatele	30.000 Kč	1.986 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 jezdce soutěžního vozidla
- označení pro 2 servisní vozidla
- označení pro 6 osob týmového doprovodu (10 osob u posádek prioritních jezdců)
- označení pro 1 seznamovací vozidlo
- označení pro 2 jezdce průzkumného vozidla
- prioritní jezdci navýšení dle čl. 57.7 SPR

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet *Fio banka, č. ú. 2700361527/2010*

Jako **variabilní symbol** uveďte **číslo vygenerované v potvrzení přihlášky**. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 400046134 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobami až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrlní franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: **Klatovy, Plzeňský kraj**
- na tabulce rally: **Klatovy, Plzeňský kraj**
- panel na zadním okně: **Klatovy, Plzeňský kraj**
- na obou stranách zadní části vozu **Sonax, ONI Systém**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: **NOVARES** (levá strana vozidla) další reklama bude specifikována v Prováděcích ustanoveních č. 1
- U MČR HA platí umístění dle čl. 3.7.5. Přílohy K Ročenky 2020
- Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s Přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000 Kč za každou chybějící reklamu.

6.4 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 27 SPR pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Čísla a tabulky musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

6.5 Jména jezdce a spolujezdce

Počáteční písmeno (iniciály) jména a celé příjmení jezdce a spolujezdce musí být spolu se státními vlajkami zemí, jejichž ASN jim vydala licence, napsáno na zadním bočním okně na obou stranách vozu vedle startovního čísla takto:

- bílé písmo „Helvetica“
- iniciály jmen a první písmena příjmení obou musí být velká a zbývající písmena jsou malá
- písmo je 6 cm vysoké s tloušťkou čáry 1 cm.

Jméno jezdce bude na obou stranách vozu napsáno“

U MČR HA platí umístění dle čl. 3.7.5. Přílohy K Ročenky 2020

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl. 252.9 (čl. 59 SPR).

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět a obdrží od pořadatele monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: 720 0378 750. Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na tiskové středisko.

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 34 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 34.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat zástupce ředitele rally *Ing. Pavla Štípka (720 037 750)* s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **3 průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě. Posádky jsou u nich povinny zastavit.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

Polookruhová RZ 1 – první průjezd RZ dle itineráře znamená tři průjezdy okružové části, které jsou považovány za tři průjezdy RZ pro seznamovací jízdy, druhý a třetí průjezd je povolen pouze od stanoviště START přes rozřaďovací retardér do stanoviště STOP.

Upozorňujeme na omezenou rychlost RZ 9/11 na šotolinovém úseku mezi obcemi Habartice a Zdebořice 50 km/h., tato úprava provozu bude provedena přenosnými dopravními značkami.

V obci Zdebořice na RZ 9/11 bude omezena rychlost na 30 km/h., bude vyznačeno v itineráři.

Pokud na RZ 9/11 na šotolinovém úseku mezi obcemi Zdebořice a Habartice dojde k závažnému poškození komunikace po seznamovacích jízdách, pořadatel zajistí uvedení do původního stavu.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti a ostatní přestupky během seznamovacích jízd a během rally budou potrestána bez ohledu na policejní sankce takto:

a) První přestupek:

- Rychlost: Pokuta 250 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže.
- Při jiném přestupku než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři

b) Druhý přestupek:

- Při jiném přestupku než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři

c) Třetí přestupek:

- Časová penalizace 5 minut uložená ředitelem soutěže

d) Čtvrtý přestupek:

- Vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Přesný čas administrativní přejímky nebude posádce stanoven. Posádky jsou povinny absolvovat administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, pořadatel doporučuje 30 minut před stanoveným časem.

10.1 Dokumenty k předložení:

- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- pas nebo občanský průkaz jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka, místo, datum a čas

Čas technické přejímky bude *zaslán v potvrzení přihlášky nebo uveden na internetových stránkách www.pamk.cz* Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán), u MČR HA průkaz HTP nebo TPHV nebo potvrzení o podání příslušné žádosti
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS při výdeji itineráře a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka 110 Kč (poplatek je součástí vkladu)

držák jednotky 370 Kč

vratná kauce deponovaná u správce ONI®: licence nebo 1 000 Kč

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Slavnostní představení posádek před rally

Nebude organizováno

12.1.2 Start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu.

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

12.1.3 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 SPR. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena dle harmonogramu u vedeném v bodu 3 těchto ZU.

12.1.4 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury-

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

0 - Start - rozsvítí se zelené světlo

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2 Cílový ceremoniál

Sportovní část rally končí v 11A. Mezi ČK 11A a cílovou rampou bude vytvořeno záchytné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři. V ČK 11B obdrží posádky jízdní výkaz pro přejezd do UP.

Ceny podle č. 14.2 budou předány na rampě. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 7C – cíl 1. etapy.

Předčasný příjezd je povolen do ČK 11A - cíl rally

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

12.4.3 Polookruhová rychlostní zkouška RZ 1

12.4.2.1 V polookruhové rychlostní zkoušce se stejná část trati (okruh) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okruhové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po absolvování předepsaného počtu kol pokračuje dle itineráře do letmého cíle.

12.4.2.2 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci podle čl. 12.4.2.5. Posádce, která ujede více okruhů, než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy a bude oznámena sportovním komisařům.

12.4.2.3 Start do polookruhové rychlostní zkoušky RZ 1

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5.

V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.

12.4.2.4 Start v době svítícího červeného světla je zakázán. Posádka bude nahlášena SK.

12.4.2.5 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 8 minut za každý nedokončený okruh.

12.5 Na trati RZ 1 budou umístěny reklamní oblouky, jejich umístění bude vyznačeno na trati RZ.

12.5 Ostatní postupy

12.5.1. Servisních parkoviště

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

Datum a čas: od středy 04.11.2020 16:00 hod do neděle 08.11.2020 20:00 hod

Nákes servisních parkoviště a označení místa vjezdu servisních vozidel bude součástí itineráře rally.

Přehled servisních parkovišť

Servis	Název	Doba	Výměna pneu	Tankování
1. etapa		sobota	07.11.2020	
	Janovice	10´		Janovice
	Janovice	30´		Janovice
	Janovice	45´		Janovice
2. etapa		neděle	08.11.2020	
	Janovice	15´		Janovice
	Janovice	30´		Janovice

Přidělený prostor

Prostor v servisní zóně bude přidělen podle čl. 49.5.3 Př. 9 SPR.

Pořadatel přidělí plochu 100 m² pro každé soutěžní vozidlo prioritních jezdců a plochu 80 m² pro každé soutěžní vozidlo ostatních jezdců. Posádky mají možnost dokoupení většího prostoru v servisním parkovišti. Cena za tuto službu je 150 Kč za 1 m² do max. velikosti 150 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při předání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na oficiální vývěsce i na www stránkách pořadatele (www.pamk.cz). Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, připojení el. proudu, zakoupení komerčního balíčku, případně další služby) musí být pořadateli dodány spolu s přihláškou. Do servisního parkoviště smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“, „PRŮZKUMNÉ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže. Kontakt na provozovatele objektu firmu DEVELOP Start, s.r.o. (Jan R. Petru, telefon: +420 720 295 866).

Je přísně zakázáno jakýmkoli způsobem narušovat povrch servisního parkoviště (vrtání, přibíjení, apod.). Za každé porušení tohoto zákazu bude udělena pokuta ve výši 5 000 Kč.

Komerční balíček

Vzhledem k vyhlášeným hygienickým opatřením je změněný obsah komerčního balíčku dle Přílohy č. IX SPR - obsahuje 50 m² navíc v servisním parkovišti, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení pro personál 2 x MECHANIK. Cena za komerční balíček je 6000 Kč. Poplatky za zvětšený prostor je nutné uhradit nejpozději při prezenci a předání itineráře. Cena za připojení k el. proudu bude stanovena dle příkonu individuálně.

* takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisního parkoviště

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán (neplatí pro transport nepojízdných vozidel). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

12.5.2 Průzkumná vozidla

Pravidla pro průzkumná vozidla se řídí čl. 35.6 SPR.

Posádka průzkumného vozidla nahlásí pořadateli jméno posádky, typ a značku vozidla, registrační značku a telefonní číslo, na kterém bude posádka průzkumného vozu po celou dobu soutěže k zastížení.

Pořadatel vydá pro každé průzkumné vozidlo: 1 x itinerář, 1 x označení umožňující vjezd na uzavřenou RZ a do servisního parkoviště, sledovací systém pro seznamovací jízdy – zůstává posádce ze seznamovacích jízd. Harmonogram vjezdů do jednotlivých RZ vjezd je povolen v čase -60 až -50 min před startem prvního soutěžního vozidla.

Poplatek za možnost využít průzkumné vozidlo je 2 000 Kč.

Posádky průzkumných vozidel se řídí ZU, pokyny dispečinku rally a vedoucích jednotlivých RZ.

Jakékoli porušení pravidel pro průzkumná vozidla bude oznámeno SSK.

12.6 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.7 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.7.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.7.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.8 Shakedown

12.8.1 Registrace pro shakedown musí být potvrzena při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem 1 100 Kč pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.

12.8.2 Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. Počet průjezdů není omezen.

12.8.3 Servisní parkoviště pro shakedown je v servisní zóně v Janovicích nad Úhlavou.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- červená vesta
Vedoucí ČK	- oranžová vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	- červená vesta
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Spojaři v RB a BB	- modrá vesta
Vedoucí kontrolních stanovišť	- oranžová vesta
Časoměřiči	- žlutá vesta nebo žlutý rukávník s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Rozhodčí faktu	- oranžová vesta
Ostatní traťoví komisaři	- oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	- oranžová vesta s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“
Technický komisař	- černá vesta

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace MČR

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD
- třídy 2 - 13
- Mistrovství České Republiky juniorů
- Dámský pohár ČR

14.1.2 Klasifikace MČR HA

- kategorie
- třídy

14.1.3 Ostatní klasifikace

Peugeot Rally CUP CZ 2020

Pohár pořadatele

14.1.4 Samostatné hodnocení každé etapy

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD
- třídy 2 - 13

14.2 Ceny

Absolutní pořadí	1. – 3. místo – poháry + věcné ceny
2 WD	1. – 3. místo – poháry
Třídy 2-13	1. – 3. místo – poháry
Junior	1. místo – poháry + věcné ceny
Dámský pohár	1. místo – poháry + věcné ceny
Absolutní pořadí rally HA	1. – 3. místo – poháry + věcné ceny
MČR HA kategorie	1. – 3. místo – poháry
MČR HA třídy	1. – 3. místo – poháry
Pohár pořadatele	1. místo - poháry

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro národní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSŘ a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.


Jiří Valenta



4. RALLY KLATOVY 2020

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM

LEG 1 / 1. ETAPA		Saturday / sobota 7.11.2020				
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	START Klatovy, Náměstí Míru	—	—	—		9:45
1	Slavošovice	—	6,02	6,02	15	10:00
RZ 1	Super RZ Klatovský okruh	12,82	—	—		10:03
1A	Regrouping-IN & Technical zone-IN	—	21,53	34,35	45	10:48
Technical zone					3	
1B	Regrouping-OUT - Service-IN	—	—	—		10:51
Service A (Janovice, rozvoj.zóna)		(12,82)	(27,55)	(40,37)	10	
1C	Service-OUT	—	—	—		11:01
TZ 1	Refuelling - tank.zóna	(24,62)	(62,96)	(89,58)		
2	Víteň	—	7,64	7,64	18	11:06
RZ 2	Strážovská	9,08	—	—		11:09
3	Skelná Huť	—	5,37	14,45	20	11:29
RZ 3	Chudenínská	8,85	—	—		11:32
4	Svrčovec	—	30,09	38,94	53	12:25
RZ 4	Andělická	8,69	—	—		12:28
4A	Regrouping-IN & Technical zone-IN	—	19,86	28,55	40	13:08
Regrouping (Janovice)					45	
4B	Regrouping-OUT - Service-IN	—	—	—		13:53
Service B (Janovice, rozvoj.zóna)		(26,62)	(62,96)	(89,58)	30	
4C	Service-OUT	—	—	—		14:23
TZ 2	Refuelling - tank.zóna	(26,62)	(62,96)	(89,58)		
5	Víteň	—	7,64	7,64	18	14:41
RZ 5	Strážovská	9,08	—	—		14:44
6	Skelná Huť	—	5,37	14,45	20	15:04
RZ 6	Chudenínská	8,85	—	—		15:07
7	Svrčovec	—	30,09	38,94	53	16:00
RZ 7	Andělická	8,69	—	—		16:03
7A	Regrouping-IN & Technical zone-IN	—	19,86	28,55	40	16:43
Regrouping (Janovice)					5	
7B	Regrouping-OUT - Service-IN	—	—	—		16:48
Service C (Janovice, rozvoj.zóna)		(26,62)	(62,96)	(89,58)	45	
7C	Service-OUT - UP2-IN	—	—	—		17:33

LEG 1 totals	66,06	153,47	219,53
---------------------	--------------	---------------	---------------

4. RALLY KLATOVY 2020

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM

LEG 2 / 2.ETAPA		sunday / neděle 8.11.2020				
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
7D	Parc fermé-OUT - Janovice	—	—	—		8:00
7E	Service-IN	—	0,32	0,32	3	8:03
Service D (Janovice, rozvoj.zóna)		(0)	(0,32)	(0,32)	15	
7F	Service-OUT	—	—	—		8:18
TZ 3	Refuelling - tank.zóna	(33,27)	(62,14)	(95,41)		
8	Buková	—	9,88	9,88	21	8:39
RZ 8	KORÁB	19,91	—	—		8:42
9	Nový Čestín	—	30,20	50,11	68	9:50
RZ 9	Zdebořická	13,36	—	—		9:53
9A	Regrouping-IN & Technical zone-IN		22,06	35,42	49	10:42
Regrouping (Janovice, rozvoj.zóna)					30	
9B	Regrouping-OUT - Service-IN	—	—	—		11:12
Service E (Janovice, rozvoj.zóna)		(19,91)	(62,46)	(95,73)	30	
9C	Service-OUT	—	—	—		11:42
TZ 4	Refuelling - tankovací zóna	(33,27)	(65,97)	(99,24)		
10	Buková	—	9,88	9,88	21	12:03
RZ 10	KORÁB	19,91	—	—		12:06
11	Nový čestín	—	30,20	50,11	68	13:14
RZ 11	Zdebořická	13,36	—	—		13:17
11A	CÍL KLATOVY	—	14,22	27,58	37	13:54
	Target ramp / Cílová rampa		Neutralization / Neutralizace			
11B	Klatovy, square					
11C	Janovice, Parc ferme / UP	—	11,67	11,67	15	

Section 3

Section 4

LEG Totals	66,54	116,76	183,30	36,30%
-------------------	--------------	---------------	---------------	--------

RALLY TOTALS					
LEG ETAPA	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.	
1	7	66,06	152,53	218,59	30,22%
2	4	66,54	116,76	183,30	36,30%
Overall Totals	11	132,60	269,29	401,89	32,99%

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum	RZ	Čas
Čtvrtek 05.11. 2020	RZ 1 RZ 2 / 5 RZ 3 / 6 RZ 4 / 7 RZ 8 / 10 RZ 9 / 11 Skakedown	08:00 – 18:00
Pátek 06.11. 2020	RZ 1	08:00 – 12:00
	RZ 2 / 5 RZ 3 / 6 RZ 4 / 7 RZ 8 / 10 RZ 9 / 11	08:00 – 18:00

Polookruhová RZ 1 – první průjezd RZ dle itineráře znamená tři průjezdy okružové části, které jsou považovány za tři průjezdy RZ pro seznamovací jízdy, druhý a třetí průjezd je povolen pouze od stanoviště START přes rozřadovací retardér do stanoviště STOP.

Upozorňujeme na omezenou rychlost RZ 9/11 na šotolinovém úseku mezi obcemi Habartice a Zdebořice 50 km/h., tato úprava provozu bude provedena přenosnými dopravními značkami. V obci Zdebořice na RZ 9/11 bude omezena rychlost na 30 km/h., bude vyznačeno v itineráři. Pokud na RZ 9/11 na šotolinovém úseku mezi obcemi Zdebořice a Habartice dojde k závažnému poškození komunikace po seznamovacích jízdách, pořadatel zajistí uvedení do původního stavu.

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdcí musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdcí bude vyvěšen na oficiální vývěsce



Petra Mynářová

+420 775 760 464

Pátek 6. 11. 2020

- 13:00 – 16:30 Administrativní přejímky
Místo: ARBO, spol. s r.o., Janovice nad Úhlavou
- 13:30 – 17:00 Technické přejímky
Místo: ARBO, spol. s r.o., Janovice nad Úhlavou
- 19:30 – 20.00 Vyvěšení startovní listiny a časů
Místo: ředitelství rally, oficiální vývěska

Sobota 7.11. 2020

- 09:30 – 12:00 Start rally
Místo: náměstí Míru, Klatovy
- 13:00 – 15:00 Přeskupení (ČK 4A)
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
- 16:40 – 18:40 Cíl rally (ČK 7A)
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
- 20:00 – 20:30 Vyvěšení startovních časů pro 2. etapu

Neděle 8. 11. 2020

- 08:00 – 10:00 Start 2. etapy (ČK 7D)
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
- 10:40 – 12:40 Přeskupení (ČK 9A)
Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
- 13:45 – 15:30 Cíl rally (ČK 11A)
Místo: náměstí Míru, Klatovy
- 16:00 – 16:30 Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Příloha 4

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: **Klatovy, Plzeňský kraj**
- na tabulce rally: **Klatovy, Plzeňský kraj**
- panel na zadním okně: **Klatovy, Plzeňský kraj**
- na obou stranách zadní části vozu **Sonax, ONI Systém**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: **NOVARES** (levá strana vozidla) další reklama bude specifikována v Prováděcích ustanoveních č. 1

U MČR HA platí umístění dle čl. 3.7.5. Přílohy K Ročenky 2020

Příloha 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 370 Kč za celou sadu (hradí soutěžící).

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 15750 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:



- tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
- přepínač SOS pro přivolání pomoci

Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezenci. Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka, příp. celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v závěrečném servisním parkovišti nebo těsně před cílem rally

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce na displeji objeví dotaz: Jste OK? Potvrď.
- tento dotaz je po 10 sekund doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne OK, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Neplánované zastavení

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavila. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která přijíždí k překážce na stejné RZ.
- posádka stlačením tlačítka OK potvrdí, že je v pořádku, objeví se obrazovka OK. Není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen až zrušením červené vlajky dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle Přílohy 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 je nastartována při převzetí itineráře před zahájením seznamovacích jízd. Po celou dobu seznamovacích jízd jede jednotka na vlastní baterii. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití jednotky ve voze během seznamovacích jízd bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 34.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally