



SONAX
MČR v Rally
2020



KOWAX VALMEZ RALLY 2020

MEMORIÁL JIŘÍHO SEDLÁŘE

7. – 9. 8. 2020

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

FIA European Rally Trophy – Central Rally Trophy
SONAX MČR v rally

Valašská rally s.r.o.
Jiráskova 2057, 755 01 Vsetín

OBSAH

OBSAH

1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklama a označení
7. Pneumatiky
8. Palivo, Tankování
9. Seznamovací jízdy
10. Administrativní přejímka
11. Technická přejímka, plombování, značení
12. Průběh rally
13. Označení činovníků
14. Klasifikace a ceny
15. Závěrečné kontroly a protesty

Příloha 1	Časový harmonogram
Příloha 2	Harmonogram seznamovacích jízd
Příloha 3	Činovníci pro styk s jezdci
Příloha 4	Reklamy a označení
Příloha 5	Bezpečnostní výbava jezdců
Příloha 6	Monitorovací GPS systém ONI®

1. ÚVOD

1.1 Preambule

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA 2020 (Regionálních předpisů FIA), Standardních propozic rally AS AČR (SPR), podle Národních sportovních řádů AS AČR podle předpisů pro Mistrovství Zóny střední Evropy a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletinem - prováděcími ustanoveními (PU). SPR, NSŘ a překlad MSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině a angličtině. V případě nesrovnalostí bude za závazný brán anglický překlad.

Soutěžící, jezdci, jejich doprovod, činovníci, pořadatelé a ostatní personál jsou povinni dodržovat soubor hygienických opatření v souvislosti s výskytem viru COVID-19 podle aktuálních předpisů Ministerstva zdravotnictví.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: 70,78 km (asfalt)
2. etapa: 73,94 km (asfalt)

1.3 Celková délka trati

Počet etap:	2
Počet sekcí:	4
Počet RZ:	16
Celková délka rally:	531,49 km
Celková délka RZ:	144,72 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočty rally

FIA European Rally Trophy – ERT Region Central
SONAX MČR v rally
Juniorský mistr ČR
Dámský pohár ČR
Peugeot Rally Cup Czech Republic
Pohár Pirelli

2.2 Schvalovací číslo

Schvalovací číslo ASN	AR00120	Ze dne	12. 6. 2020
Schvalovací číslo FIA	01ERTCEN/030720	Ze dne	3. 7. 2020

2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Pořadatel:	Valašská rally s.r.o.
Odpovědný zástupce:	Jaromir Tomašík
Adresa:	Jiráskova 2057 755 01 Vsetín
Telefon:	+420 733 401 669
E-mail:	Info@valasskarally.cz
Web:	www.valasskarally.cz

a

Pořadatel:	ÚAMK – VR Vsetín
Odpovědný zástupce:	Jaromir Tomašík
Adresa:	Jiráskova 2057 755 01 Vsetín

a

Pořadatel:	ÚAMK – AutoMotoKlub Rallye Sport - Vsetín
Odpovědný zástupce:	Eva Zavadilová
Adresa:	Ratiboř č.p. 592 756 21 Ratiboř

2.4 Organizační výbor

předseda	Jaromír Tomašík
členové	Petra Hříbková, Rudolf Kouřil, Markéta Matušincová, Petra Mynářová, Petra Pilná, Tomáš Plachý, MUDr. Milan Procházka, Eva Tomašíková, Tomáš Trlica

2.5 Sportovní komisaři

	Jméno
Hlavní sportovní komisař	Wilhelm Singer (AUT)
Sportovní komisař	Andy Millns (GBR)
Sportovní komisař ASN	Jan Regner (CZE)
Sekretář SSK	Jan Mochan (CZE)

2.6 Delegáti a pozorovatelé FIA a ASN

	Jméno
Pozorovatel FIA	Andy Millns (GBR)
Bezpečnostní delegát ASN	Miroslav Smolík (CZE)
Media delegát ASN	Karel Louda (CZE)

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally	Rudolf Kouřil
Zástupce ředitele	Petra Mynářová
Zástupce ředitele	Jaromír Tomašík
Tajemník rally	Petra Mynářová
Hlavní činovník pro bezpečnost	Jaromír Tomašík
Zástupce hlav. čin. pro bezpečnost	Petra Pilná
Vedoucí dispečinku	Pavel Štípek
Dispečeři	Milan Hlaváček, Jakub Ziegelbauer, Martin Vlček, Petr Zwettler
Sledovací systém ONI	Václav Štípek
Hlavní technický komisař	Jiří Máša
Hlavní lékař	MUDr. Milan Procházka
Činovník pro styk s jezdci	Jakub Hofbauer
Hlavní časoměřič	Hana Hlobilová
Správce GPS systém	SAS Zlín, Petr Konečný
Zpracovatelská skupina:	SK PORS Plus v AČR, Ing. Ota Berka
Hlavní činovník pro tisk	Evžen Gargulák

2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení

Místo:	Městský úřad	
Adresa:	Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5	
GPS	N 49°28.283', E 17°58.275'	
Telefon/Fax:	+420 733 401 669	
E-mail:	info@valasskarally.cz	
Provozní doba	od	do
Čtvrtek 06.08.2000	07:00 hod	16:00 hod
Pátek 07.08.2020	07:00 hod	21:00 hod
Sobota 08.08.2020	07:00 hod	21:00 hod
Neděle 09.08.2020	07:00 hod	18:00 hod
Elektronická vývěska:	www.valasskarally.cz	

3. PROGRAM

	Místo	Datum	Čas
Vydání Zvláštních ustanovení	www.valasskarally.cz	01.07.2020	24:00 hod
Zahájení příjmu přihlášek	www.valasskarally.cz	01.07.2020	24:00 hod
Vydání Rally Guide			
Uzávěrka přihlášek			
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	www.valasskarally.cz	26.07.2020	24:00 hod
Uzávěrka registrace pro shakedown			

Publikování itineráře a map			
Publikování seznamu přihlášených	www.valasskarally.cz	31.07.2020	24:00 hod
Publikování časů technických přejímek			
Prezence, výdej itineráře a monitorovacího systému pro seznamovací jízdy	Valašské Meziříčí Masarykova 752 AUTOCENTRUM LUKAŠ	05.08.2020	18:00-20:00 hod
možnost provedení administrativní přejímky		06.08.2020	07:00-10:00 hod
Seznamovací jízdy začátek	viz.ZU příloha č.2	06.08.2020	08:00 hod
Otevření servisního parkoviště	Kopřivnice zkušební areál TATRA	06.08.2020	16:00 hod
Doplnění údajů o spolujezdcích	Kopřivnice	07.08.2020	do 08:30 hod
Administrativní přejímka	zkušební areál TATRA		08:30-17:30 hod
Předání monitorovacího systému pro rally	Kopřivnice	07.08.2020	od 08:30 hod
Technická přejímka, plombování a značení dílů	zkušební areál TATRA		09:00-18:00 hod
Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací	HQ, Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5	07.08.2020	14:00 hod
Testovací rychlostní zkouška shakedown	Kopřivnice zkušební areál TATRA	07.08.2020	17:30-20:00 hod
Seznamovací jízdy konec	viz.ZU příloha č.2	07.08.2020	17:00 hod
Odevzdání tréninkových GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy	Kopřivnice zkušební areál TATRA správce ONI®	07.08.2020	do 17:30 hod
První zasedání sportovních komisařů	HQ, Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5	07.08.2020	20:00 hod
Vydání seznamu převzatých posádek	Ofic. + elektr. vývěska	07.08.2020	21:00 hod
Vydání startovní listiny pro 1. etapu			
Předání vozidel do UP	UP před startem do 1. etapy nebude organizováno		
Start rally (čas 1. vozu)	ČK 0 - Kopřivnice zkušební areál TATRA	08.08.2020	07:00 hod
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozu)	ČK 8A - Kopřivnice zkušební areál TATRA	08.08.2020	16:10 hod
Oznámení úmyslu pokračovat v rally pro 2. etapu	Činovník pro styk s jezdci	08.08.2020	do 19:00 hod
Vydání startovní listiny pro 2. etapu	Ofic. + elektr. vývěska	08.08.2020	20:00 hod
Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem	Kopřivnice zkušební areál TATRA	09.08.2020	05:50 hod
Start 2.etapy (čas 1. vozu)	ČK 8D - Kopřivnice zkušební areál TATRA	09.08.2020	06:50 hod
Cíl 2. etapy (předpokládaný čas 1. vozu)	ČK 16A - Kopřivnice zkušební areál TATRA	09.08.2020	15:52 hod
UP po závodech	Kopřivnice zkušební areál TATRA	09.08.2020	Ihned po dojezdu do cíle
Závěrečná technická kontrola	Kopřivnice zkušební areál TATRA	09.08.2020	Ihned po dojezdu do cíle
Vydání předběžné konečné klasifikace	Ofic. + elektr. vývěska	09.08.2020	17:30 hod
Vydání oficiální konečné klasifikace	Ofic. + elektr. vývěska Po vypršení lhůty pro protesty a podepsání portovními komisaři	09.08.2020	

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz čl. 3 ZU a čl. 22 Regionálních předpisů FIA.

4.2 Postup při přihlášení

Pro přihlášky platí čl. 3.8 – 3.14 MSŘ FIA a čl. 22 - 25 Regionálních předpisů FIA.

Elektronická přihláška může být přijata přes webovou stránku pořadatele www.valasskarally.cz. Pokud je přihláška odeslána faxem, podepsaný originál musí být doručen pořadateli nejpozději 5 dnů po uzávěrce přihlášek.

Poštovní adresa pro zaslání přihlášky:

Jméno: Valašská rally s.r.o.

Adresa: Jiráskova 2057

PSČ, město: 755 01 Vsetín

Fax: +420 733 401 669

E-mail: Info@valasskarally.cz

Přihláška (i elektronická) bude pořadatelem přijata pouze, pokud bude doprovázena potvrzením o zaplacení plné výše vkladu. Vklad musí být poukázán na účet pořadatele:

2501162410/2010

Banka

CZ6720100000002501162410

IBAN

ÚAMK – VR Vsetín

Majitel účtu

FIOBCZPPXXX

SWIFT/BIC

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy

Maximální počet přihlášených soutěžících: 160

Povolné vozy v ERT

Třída	Skupiny		
RC2	Skupina Rally2	Vozy skupiny Rally2 dle čl. 261 přílohy J 2020	
	Skupina Rally2 Kit (VR4K)	Vozy s kitem R4 dle čl. 260E přílohy J 2020	
	S2000-Rally: 2.0 atmosférický	Vozy Super 2000 dle čl. 254A přílohy J 2013	
	Skupina NR4 nad 2000ccm	Vozy skupiny N dle čl. 254 přílohy J 2019	
RGT	Vozy RGT	Vozy skupiny RGT čl. 256 dle přílohy J 2019 Vozy skupiny RGT čl. 256 dle přílohy J 2020	
	R3 (atmo nad 1600ccm do 2000ccm a turbo nad 1067ccm do 1333ccm)	Vozy skupiny R homologované před 31. 12. 2019 a odpovídající čl. 260 přílohy J 2019	
RC3	R3 (turbo do 1620ccm)	Vozy skupiny R homologované před 31. 12. 2019 a odpovídající čl. 260D přílohy J 2019	
	Skupina A nad 1600ccm do 2000ccm	Vozy skupiny A dle čl. 255 přílohy J 2019	
	RC4	RC4A	Rally4 (atmo nad 1600ccm do 2000ccm a turbo nad 1067ccm do 1333ccm)
RC4B			Rally 4 (atmo nad 1390ccm do 1600ccm a turbo nad 927ccm do 1067ccm)
		Skupina A do 1600ccm	Vozy skupiny R2 homologované před 31. 12. 2018 dle čl. 260 přílohy J 2
RC5	Rally5 (atmo do 1600ccm a turbo do 1333ccm)	Vozy skupiny A dle přílohy J 2019, čl. 255	
	Rally 5 (atmo do 1600ccm a turbo do 1067cc)	Vozy skupiny Rally5 homologované po 01. 01. 2019 dle čl. 260 přílohy J 2020 Vozy skupiny Rally5 homologované před 31. 12. 2018 dle čl. 260 přílohy J 2018	

Další ujednání dle čl. 12.2 Regionálních předpisů FIA.

Pouze výše uvedené vozy mohou bodovat ve FIA European Rally Trophy.

Národní vozy

MČR se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají platným předpisům Přílohy „J“ MSŘ a technickým předpisům NSŘ. Všechna vozidla s českou registrační značkou musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. S příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

třída	skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC)
	S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm)
	R4
	R5

3	N nad 2000 ccm
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý)
12	S do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 ccm, Open N-CZ

Další ujednání:

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)
 - vozidla „Kit car“ s objemem nad 1600 ccm
 - vozidla třídy A8 (vozidla sk. A + 2000 ccm). Vozy mohou být upraveny max. v rámci předpisu pro skupinu A)
 - vozidla WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně s využitím všech variant příslušného homologačního listu, avšak s bezpečnostními prvky podle současně platných předpisů, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014.
 - vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro příslušnou skupinu, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů. Převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A.
- Jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A. Podmínkou pro uznání třídy OPEN N-CZ a pro možnost vypsání této třídy v podniku je schválení NTP OPEN N-CZ a metodiky vzniku vozidla této třídy Ministerstvem dopravy ČR.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro třídu 11 ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)

Pohár Pořadatele

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit soutěžící s těmito vozy:

Soudobá vozidla tříd 17 a 18 dle kapitoly „F“ NSŘ článku 2.2.

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit i vozy s národní homologací jiných ASN. Soutěžící musí předložit národní homologaci nejméně 14 dní před soutěží ke schválení Technické komisi.

Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 Přílohy J FIA).

Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní prvky a hmotnost vozidla musí být podle platných předpisů pro MČR

4.4 Přihlašovací vklady a vstupní balíčky

ERT s volitelnou reklamou pořadatele (viz čl. 29 Regionálních předpisů FIA)

EUR	752	Vklad do konečné uzávěrky přihlášek
Kč	18.800	

ERT bez volitelné reklamy pořadatele (viz čl. 29 Regionálních předpisů FIA)

EUR	1.504	Vklad do konečné uzávěrky přihlášek
Kč	37.600	

MČR s volitelnou reklamou pořadatele

Kč	16.800	Vklad do konečné uzávěrky přihlášek
----	---------------	-------------------------------------

MČR snížený pro třídy 7,8,9,10,11 a 12 s volitelnou reklamou pořadatele

Kč	13.800	Vklad do konečné uzávěrky přihlášek
----	---------------	-------------------------------------

MČR bez volitelné reklamy pořadatele

Kč	37.600	Vklad do konečné uzávěrky přihlášek
----	---------------	-------------------------------------

Pohár pořadatele

Kč	11.800	Vklad do konečné uzávěrky přihlášek
----	---------------	-------------------------------------

Pohár bez volitelné reklamy pořadatele

Kč	37.600	Vklad do konečné uzávěrky přihlášek
----	---------------	-------------------------------------

Další poplatky:

EUR	40	registrace k SHAKEDOWNU
Kč	1.000	
EUR	80	zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek
Kč	2.000	
EUR	15	zapůjčení celé sady Monitorovací zařízení ONI® (úhrada při instalaci)
Kč	370	

Pojištění – možno uhradit spolu s vkladem

EUR	96	základní pojištění 2 dny + shakedown
Kč	2404	
EUR	22	základní pojištění 2 dny + shakedown (juniorská kategorie)
Kč	551	
EUR	80	základní pojištění 2 dny
Kč	1986	
EUR	19	základní pojištění 2 dny (juniorská kategorie)
Kč	470	

4.5 Platba

Platba musí být provedena šekem připojeným k přihlášce nebo bankovním převodem na níže uvedený účet (v takovém případě musí být k přihlášce připojen doklad o provedení platby):

Detaily o účtu pořadatele:

2501162410/2010

Banka

CZ672010000002501162410

IBAN

Pořadatel není plátcem DPH.

ÚAMK – VR Vsetín

Majitel účtu

FIOBCZPPXXX

SWIFT/BIC

4.6 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,

Pořadatel může vrátit část vkladu v případě, že se posádka nemůže podniku zúčastnit z důvodu vyšší moci.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné krytí pořadatele

5.1.1 AČR uzavřel prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s.r.o. s Allinaz pojišťovna a.s., rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi zapsanými v kalendáři AS AČR, který zmocnil AČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají, a to prostřednictvím Přihlášky do pojištění.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škody způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře AS AČR.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Podstatné části rámcové pojistné smlouvy jsou publikovány na internetové adrese AČR – www.autoklub.cz – Pojištění.

5.1.2 Všechny posádky musí při administrativní převímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla, platnou pro ČR. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.3 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

Viz Přílohu IV ZU.

6.1 Povinná reklama pořadatele

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (67x17cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické převímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vpředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna od 7 do 10 cm od spodní hrany bočního okna. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.**

A + B Startovní číslo (panel 67 x 17 cm)

C Štít rally:

F Zadní dveře nebo zadní blatník, nebo zadní sloupek

G Zadní štítek

KOWAX

paveza rally

ONI, SONAX

KOWAX

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

D - levý panel 67 x 20 cm pod bočním startovním číslem: **UAMK, KDZ**

E - první panel 67 x 20 cm pod bočním startovním číslem: **VALMEZ, VALSTEEL**

Pro umístění reklamy dodané pořadatelem viz Přílohu IV ZU.

7. PNEUMATIKY

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Viz čl. 13 Regionálních předpisů FIA (Pneumatiky a kola).

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Všechny použité závodní benzíny musejí odpovídat Příloze J FIA 2020, čl. 252.9 (čl. 59 Regionálních předpisů FIA).

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Seznamovací jízdy budou probíhat v souladu s čl. 34 Regionálních předpisů FIA. Harmonogram seznamovacích jízd je uveden v Příloze II ZU.

9.1 Registrace vozidla

Vozidla pro seznamovací jízdy se musejí registrovat na zvláštním formuláři.

Pro seznamovací jízdy nesmějí být použity soutěžní vozy.

Pořadatel dodá označení – sartovní číslo, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla.

Toto označení neopravňuje k vjezdu do servisního areálu.

Po skončení seznamovacích jízd musí být označení z vozidla odstraněno.

Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

9.2 Další ujednání

Během seznamovacích jízd musejí být dodržována pravidla silničního provozu a platné zákony, zejména rychlostní omezení. Během seznamovacích jízd nejsou rychlostní zkoušky uzavřeny pro veřejný provoz! Pořadatel může ve vybraných úsecích dále omezit rychlost, takovéto úseky budou vyznačeny v itineráři a podél trati. Překročení rychlosti během seznamovacích jízd bude pokutováno dle čl. 34.2.2 Regionálních předpisů FIA.

Pro období 2 měsíce před soutěží platí čl. 35.3 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrce přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

Způsob průjezdu RZ:

V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny maximálně 2 průjezdy stejnou RZ.

Pro MČR v rally platí ustanovení čl. 35.5.1 Standardních propozic rally 2020.

Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v Příloze č. 2 těchto ZU.

Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 34.2 a čl. 35 SPR i těchto ZU.

9.3 Kontrola dodržování rychlosti pořadatelem

Všechna vozidla pro seznamovací jízdy musejí být vybavena monitorovacím zařízením pro kontrolu rychlosti. Toto zařízení bude posádkám předáno dle programu (čl. 3 ZU).

Sledovací jednotku je posádka povinna vrátit do skončení administrativních přejímek

Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000 Kč (40 EUR). Za ztracenou jednotku penále **3630** Kč bez DPH (146 EUR).

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty k předložení

Pro maximální urychlení administrativní přejímky je potřeba předložit všechny následující dokumenty:

- vyplněnou technickou kartu
- licenci soutěžícího

- licence jezdce a spolujezdce
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- souhlas ASN u všech zahraničních účastníků (mimo držitelů licence SAMŠ)
- doklad o zákonném pojištění vozidla (zelenou kartu)
- doklad o registraci vozidla

10.2 Místo, datum a čas

Viz program (čl. 3 ZU).

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ DÍLŮ

11.1 Technická přejímka, místo, datum a čas

Vozy mohou být na technickou přejímku přistaveny zástupcem týmu. Místo a čas dle programu (čl. 3 ZU).

Detailní rozpis časů technické přejímky bude zveřejněn spolu se seznamem přihlášených posádek.

Dokumenty k předložení:

- Originální homologační list vozidla
- Cedule SOS / OK (formát A3)

Ve voze prioritního jezdce FIA může být během podniku použita jedna náhradní převodovka a jeden set náhradních diferencíálů (přední a/nebo centrální a/nebo zadní). Tyto náhradní díly, stejně jako ty instalované na vozidle budou při technické přejímce označeny a zaplombovány. Vozy musejí být za účelem plombování na technickou přejímku přistaveny s odmontovanou ochrannou lyžinou, která ale musí být na při přejímce k dispozici za účelem vážení.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

11.2 Zástěrky

Viz Přílohu J FIA, čl. 252.7.7

11.3 Okna

Viz Přílohu J FIA, čl. 253.11

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel.

Datum a čas: pátek 07.08.2020 od 08:30 hod

Místo: Kopřivnice, zkušební areál TATRA

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	110 Kč (poplatek je součástí vkladu)
celá sada	370 Kč (hradí soutěžící)

vratná kauce deponovaná u správce ONI®:

licence nebo 1 000 Kč
dle NSŘ 2020 Přílohy 1. Poplatky 19.

Kontakt: Petr Konečný, email: petr@czechrally.com tel: + 420 722 734 127

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do cílového UP.

Cílový ceremoniál nebude organizován v souladu se souborem hygienických opatření v souvislosti s výskytem viru COVID-19

12.2 Povolený předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 8A – cíl 1. etapy.
Předčasný příjezd je povolen do ČK 16A - cíl rally

12.3 Rychlostní zkoušky

➤ Start do RZ (kromě okružové RZ)

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- 10 sekund - problikne červené světlo,
- START - rozsvítí se zelené světlo,
- - 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR - vyloučení a odstavení vozu

➤ Start do okružové RZ 12/16 Juřinka

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5.

V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s č. 5.

Start v době svítícího červeného světla je zakázán. Posádka bude nahlášena sportovním komisařům.

➤ Organizace rychlostních zkoušek

Shakedown

- Posádka je povinna se k účasti v shakedownu zaregistrovat (viz čl. 3 ZU).
- Počet průjezdů není omezen, časově je omezena doba vjezdu do shakedownu (viz čl. 3 ZU).
- Registrace k shakedownu je zpoplatněna částkou 1.000 Kč (40 EUR).
- Testovací zkoušky, se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a s předepsanými reklamami. Pro použití bezpečnostních prvků platí stejná pravidla jako na RZ při rally.
- Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít souhlas od ředitele rally a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění

zodpovědnosti pořadatele, které bude k dispozici při výdeji itinerářů, administrativní příjemce a startu rychlostní zkoušky.

➤ **Retardéry**

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí 1 prvku retardéru zcela mimo základnu 30 sekund
- posunutí 2 prvků retardéru, pokud částečně zůstanou v základně 30 sekund

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

➤ **Zkrácení trati**

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele vyloučena sportovními komisaři.

12.4 Speciální postupy

➤ **Nový start po odpadnutí**

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 Regionálních předpisů FIA. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy v 05:50 hodin dne 09.08.2020.

➤ **Servisní parkoviště**

Místo:	Kopřivnice, zkušební areál TATRA
GPS vjezdové brány	N 49°36.049', E 18°9.993'
Provozní doba	od 06.08.2020 16:00 hod. do 09.08.2020 19:00 hod

Vstup do "Zkušebního areálu TATRA Kopřivnice" v provázání na soubor hygienických opatření v souvislosti s výskytem viru COVID-19

V souladu se souborem hygienických opatření v souvislosti s výskytem viru COVID-19 je omezen počet členů týmového podpůrného personálu na 4 osoby (mechanici/doprovod).

U držitelů priority se počet členů týmového podpůrného personálu navyšuje o další 4 osoby (mechanici/doprovod).

Jsou zakázány jakékoliv promoakce v prostorách servisního areálu.

Je zakázáno využití hostesek.

Všichni členové týmu dle čl. 2.22 SPR (mimo posádky) jsou povinni být v prostorách "Zkušebního areálu TATRA Kopřivnice" označeni na ruce nesnímatelnou páskou, kterou dodá pořadatel jako součást balíčku pro posádku, a příslušnou visačkou.

Touto páskou musí být každý člen týmu označen již při svém prvním vstupu do areálu.

Další podrobnosti budou dle aktuálního vývoje opatření specifikovány v PU.

Organizace servisního parkoviště

Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení Regionálních předpisů FIA (zejména čl. 2.13 a čl. 56 až 60) a tato ZU

Velikost přidělené plochy – týmové zóny (FIA Central Rally Trophy, MČR)

- Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha (týmová zóna) 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce i na internetových stránkách pořadatele.
- Komerční balíček nebude nabízen v souladu se souborem hygienických opatření v souvislosti s výskytem viru COVID-19
- Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy u prioritních jezdců za poplatek 50,- Kč/m², případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.
- Zvláštní požadavky uplatněné po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, jsou zpoplatněny částkou 2.000 Kč.

Provozní pravidla servisní parkoviště areál Zkušební areál TATRA Kopřivnice
Maximální rychlost v servisním areálu je stanovena na 30 km/hod
Překročení bude penalizováno v souladu s článkem 57.4 SPR

Vjezd a pohyb servisních vozidel a jejich parkování v servisním areálu

- o Do servisního parkoviště Zkušební areál TATRA Kopřivnice smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“, a „DOPROVOD“ dodanou pořadatelem (čl. 4.5 ZU) a závodní vozidla.

Tato vozidla musí být zaparkována výhradně ve vymezené týmové zóně.

- o Vozidla neoznačená tabulkou „SERVIS“, a „DOPROVOD“ stojící mimo jakoukoliv týmovou zónu budou na náklady vlastníka odvezena ze servisního areálu na placené parkoviště.

Další pravidla pro využívání servisního areálu

- o Přívěsy pro přepravu závodních vozidel musí být odstaveny na vyhrazené ploše
- o Je přísně zakázáno jakékoliv poškozování povrchu v servisní zóně například kotvami, používáním barev atd.
- o Servisní místo v servisní zóně bude předáno a převzato zpět vedoucím servisu, který zkontroluje jeho čistotu.

Za porušení pravidel pro servisní parkoviště uvedených v článku udělí ředitel soutěžícím pokutu do **5.000 Kč**. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

➤ **Zóna pro výměnu pneumatik – umístění**

Zkušební areál TATRA Kopřivnice

➤ **Přítomnost soutěžícího**

Soutěžící, kteří odstaví své vozidlo do uzavřeného parkoviště po dojezdu do cíle, musí být dostupní na telefonu až do vydání oficiální konečné klasifikace.

➤ **Nakládání závodních vozidel po otevření UP**

Bude provedeno v prostorách servisního areálu.

➤ **Tiskové středisko**

Místo:	HQ, Městský úřad	
Adresa:	Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5	
GPS	N 49°28.283', E 17°58.275'	
Provozní doba	od	do
Pátek 07.08.2020	14:00 hod.	20:00 hod.
Sobota 08.08.2020	08:00 hod.	20:00 hod.
Neděle 09.08.2020	08:00 hod.	16:30 hod.

12.5 Oficiální čas použitý při rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí ČRo1-Radiožurnál

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Činovník pro styk s jezdci	žlutá vesta s nápisem
Techničtí komisaři:	černá vesta + visačka
Vedoucí stanoviště:	červená vesta s nápisem + visačka
Vedoucí RZ:	červená vesta s nápisem + visačka
Traťoví komisaři:	žlutá vesta
Traťoví komisaři radiobodu a bezpečnostního bodu	žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi)
Rozhodčí faktu	oranžová vesta s nápisem RF
Časoměřiči:	žlutý reflexní rukávec s nápisem ČASOMĚŘIČ TIMING

14. KLASIFIKACE A CENY

Oficiální konečná klasifikace nebude distribuována po skončení podniku. Bude vyvěšena na oficiální a elektronické vývěsce.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA, PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2 Poplatek při protestu

Poplatek při protestu:

EUR 1.000

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3 Poplatek při odvolání

Poplatek při odvolání k ASN:

Kč 11.000

Poplatek při odvolání k FIA:

EUR 3.000

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.

Rudolf Kouřil
ředitel rally

Příloha I – Časový harmonogram

KOWAX VALMEZ RALLY 2020						
Saturday/sobota 08.08.2020				Leg 1/1.etapa		
RZ/SS	Location	SS dist.	Laison. Dist.	Total dist.	Target line	First car due
ČK/TC	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj úsek	Jízdní doba	Čas 1. jezdce
0	SERVICE/SERVIS out					7:00
	Refueling zone/tankovací zóna (Kopřivnice)	35,39	105,20	140,59		
1	Fulnek		35,24	35,24	54	7:54
SS/RZ 1	Fulnek - PRENET	6,82				7:57
2	Hostašovice		23,84	30,66	45	8:42
SS/RZ 2	Lešná – AUTOCENTRUM LUKÁŠ	11,47				8:45
3	Velká Lhota		12,57	24,04	35	9:20
SS/RZ 3	Bystřička – SIMEX CONTROL	9,53				9:23
3	Kopřivnice		32,77	42,30	62	10:25
SS/RZ 4	TATRA 1 – VALSTEEL	7,57				10:28
4A	Regrouping/přeskupení in		0,78	8,35	16	10:44
	Regrouping, Technical Area, Parc Fermé/Seskupení, technická zóna, UP - Kopřivnice					1:12
4B	Regrouping/přeskupení out - SERVICE/SERVIS in					11:56
	SERVICE/SERVIS A (Kopřivnice)	35,39	105,20	140,59	30	
4C	SERVICE/SERVIS out					12:26
	Refueling zone/tankovací zóna (Kopřivnice)	35,39	105,20	140,59		
5	Fulnek		35,24	35,24	54	13:20
SS/RZ 5	Fulnek - PRENET	6,82				13:23
6	Hostašovice		23,84	30,66	45	14:08
SS/RZ 6	Lešná – AUTOCENTRUM LUKÁŠ	11,47				14:11
7	Velká Lhota		12,57	24,04	35	14:46
SS/RZ 7	Bystřička – SIMEX CONTROL	9,53				14:49
8	Kopřivnice		32,77	42,30	62	15:51
SS/RZ 8	TATRA 1 – VALSTEEL	7,57				15:54
8A	Technical Area, Parc Fermé/technická zóna in		0,78	8,35	16	16:10
	Technical Area, Parc Fermé/technická zóna - Kopřivnice					3
8B	Technical Area, Parc Fermé/technická zóna, UP out - SERVICE/SERVIS in					16:13
	FLEXI SERVICE/FLEXI SERVIS C (Kopřivnice)	35,39	105,20	140,59	45	
8C	SERVICE/SERVIS out - Parc ferme/UP in					
	Všechna vozidla (mimo vozidel využívajících restart) musí být do UP odevzdána nejpozději					19:30
	All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than					
Leg 1 totals/1.etapa celkem		70,78	210,40	281,18		25,17%

Section 1/1. sekce

Section 2/2. sekce

RZ/SS ČK/JC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
8D	Parc ferme/UP out, SERVICE/SERVIS in					6:50
	SERVICE/SERVIS B (Kopřivnice)	0,00	0,00	0,00	15	
8E	SERVICE/SERVIS out					7:05
	Refueling zone/tankovací zóna (Kopřivnice)	36,97	84,34	121,31		
9	Němetice		35,72	35,72	55	8:00
	SS/RZ 9 Choryně – ČMZO	9,59				8:03
10	Juřinka		5,89	15,48	23	8:26
	SS/RZ 10 Juřinka – INPRAISE	10,45				8:29
11	Příbor		30,85	41,30	60	9:29
	SS/RZ 11 Hájov – KOWAX	9,51				9:32
12	TATRA 2		9,56	19,07	28	10:00
	SS/RZ 12 TATRA 2 - KDZ	7,42				10:03
12A	Regrouping/přeskupení in		2,32	9,74	15	10:17
	Regrouping, Technical Area, Parc Fermé/Seskupení, technická zóna, UP - Kopřivnice					77
12B	Regrouping/přeskupení out - SERVICE/SERVIS in					11:34
	SERVICE/SERVIS B (Kopřivnice)	36,97	84,34	121,31	30	
12C	SERVICE/SERVIS out					12:04
	Refueling zone/tankovací zóna (Kopřivnice)	36,97	92,03	129,00		
13	TATRA 2		0,53	0,53	12	12:16
	SS/RZ13 TATRA 2 - KDZ	7,42				12:19
			1,18			
	TFZ/zóna na výměnu pneumatik					
14	Příbor		8,67	17,27	41	13:00
	SS/RZ 14 Hájov – KOWAX	9,51				13:03
15	Němetice		40,34	49,85	73	14:16
	SS/RZ 15 Choryně – ČMZO	9,59				14:19
16	Juřinka		5,89	15,48	23	14:42
	SS/RZ 16 Juřinka – INPRAISE	10,45				14:45
16A	FINISH/CÍL -TATRA		35,42	45,87	67	15:52

Section 3/3. sekce

Section 4/4. sekce

Leg 2 totals/2.etapa celkem	73,94	176,37	250,31	29,54%
-----------------------------	-------	--------	--------	--------

RALLY TOTALS/CELKEM RALLY				
Leg Etapu	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Celkem
1	8	70,78	210,40	281,18
2	8	73,94	176,37	250,31
Overall totals/celkový součet	16	144,72	386,77	531,49

Příloha II – Harmonogram seznamovacích jízd

Časový rozpis seznamovacích jízd			
SS/RZ	délka	Čtvrtek 06.08.2020	Pátek 07.08.2020
RZ 1/5 FULNEK	6,82 km	8:00 – 19:00	8:00 – 17:00
RZ 2/6 LEŠNÁ	11,47 km	8:00 – 19:00	8:00 – 17:00
RZ 3/7 BYSTRĚČKA	9,53 km	8:00 – 19:00	8:00 – 17:00
RZ 4/8 TATRA 1	7,57 km	NE	12:00 – 16:00
RZ 9/15 CHORYNĚ	9,59 km	19:30 – 22:00	8:00 – 17:00
RZ 10/16 JUŘINKA	10,45 km	8:00 – 19:00	8:00 – 17:00
RZ 11/14 HÁJOV	9,51 km	8:00 – 19:00	8:00 – 17:00
RZ 12/13 TATRA 2	7,42 km	14:00 – 18:00	NE
SHAKEDOWN	km	18:30 – 20:00	NE
Povolená jízda v protisměru			
SS/RZ			
RZ 1/5 FULNEK	Po hlavní silnici od stanoviště STOP do stanoviště START		
RZ 2/6 LEŠNÁ	NE		
RZ 3/7 BYSTRĚČKA	Po hlavní silnici zpět do RB2 a dále směr Bystřička, Podlesí, Velká Lhota. Na přejezdu je zakázán průjezd zkratkou ze silnice 57 v místní části Podlesí, Brňov		
RZ 4/8 TATRA 1	NE		
RZ 9/15 CHORYNĚ	NE		
RZ 10/16 JUŘINKA	NE		
RZ 11/14 HÁJOV	NE		
RZ 12/13 TATRA 2	NE		
Úseky se sníženou maximální rychlostí mimo míst daných dopravním značením (vyznačeno v itineráři) :			
SS/RZ			
RZ 2/6 LEŠNÁ	30 km/hod. od začátku obce Jasenice po výjezd na hlavní silnici Mštěnovice-Jasenice		
RZ 3/7 BYSTRĚČKA	30 km/hod. od začátku obce Velká Lhota až do RB2		
RZ 4/8 TATRA 1	50 km/hod. v celé délce		
RZ 11/14 HÁJOV	30 km/hod. od RB 1 po výjezd na hlavní silnici Hukvaldy-Příbor		
RZ 12/13 TATRA 2	50 km/hod. v celé délce		
SHAKEDOWN	50 km/hod. v celé délce		

Příloha III – Činovníci pro styk s jezdci



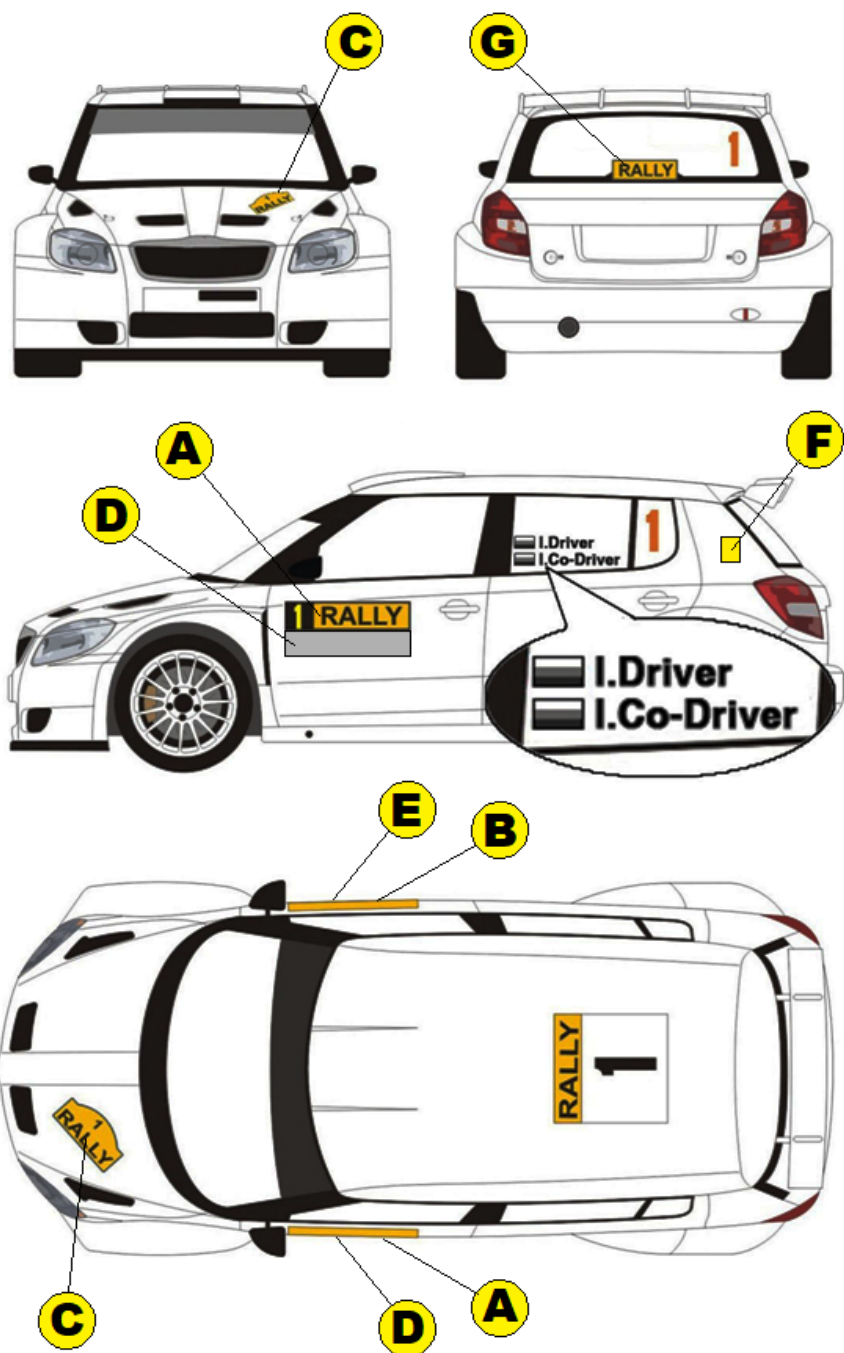
Jakub Hofbauer

tel.: + 420 777 306 344

Označení ČSS: žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

Program ČSS			
Datum	Název	Místo	Od –do
07.08.2020	Administrativní přejímka	Kopřivnice, zkušební areál TATRA	08:30 – 17:30
07.08.2020	Oficiální vývěska	MÚ, Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5	21:00 – 21:30
08.08.2020	ČK 0 – start rally	Kopřivnice, zkušební areál TATRA	od 06:50 do ukončení činnosti
08.08.2020	ČK 4A - regrouping in		od 10:30 do ukončení činnosti
08.08.2020	ČK 8A - UP in		od 16:00 do ukončení činnosti
09.08.2020	ČK 8D - UP out		od 06:50 do ukončení činnosti
09.08.2020	ČK 12A - regrouping in		od 10:05 do ukončení činnosti
09.08.2020	ČK 16A – cíl rally		od 15:45 do ukončení činnosti
09.08.2020	Oficiální vývěska	MÚ, Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5	17:30 – 18:00

Příloha IV – Reklamy a označení



- A - KOWAX
- B - KOWAX
- C - pavez rally
- D - UAMK, KDZ
- E - VALMEZ, VALSTEEL
- F – ONI, SONAX

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (67x17cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vpředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna od 7 do 10 cm od spodní hrany bočního okna. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.**

Příloha V – Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“.

Aktuální předpisy lze nalézt na:

<https://www.fia.com/regulation/category/123> (Chapter III page 19)

<https://www.fia.com/regulation/category/761> (Technical List)

Příloha VI - Monitorovací GPS systém ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 370 Kč za celou sadu (hradí soutěžící).

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 15750 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:



- tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
- přepínač SOS pro přivolání pomoci

Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezenci. Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka, příp. celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v závěrečném servisním parkovišti nebo těsně před cílem rally

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce na displeji objeví dotaz: Jste OK? Potvrď.
- tento dotaz je po 10 sekund doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne OK, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Neplánované zastavení

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavila. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která přijíždí k překážce na stejné RZ.
- posádka stlačením tlačítka OK potvrdí, že je v pořádku, objeví se obrazovka OK. Není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen až zrušením červené vlajky dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle Přílohy 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 je nastartována při převzetí itineráře před zahájením seznamovacích jízd. Po celou dobu seznamovacích jízd jede jednotka na vlastní baterii. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití jednotky ve voze během seznamovacích jízd bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 34.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally