

# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

## MOGUL „Test-rally“ Sosnová 19. – 20. 6. 2020

### Volný podnik rally

OBSAH	Strana
1. Úvod	3
2. Organizace	3
3. Program	4
4. Přihlášky	4
5. Pojištění	5
6. Reklama a označení	6
7. Pneumatiky	6
8. Palivo	6
9. Seznamovací jízdy	6
10. Administrativní přejímka	7
11. Technická přejímka, plombování, značení dílů	7
12. Další postupy	7
13. Označení činovníků	8
14. Klasifikace a ceny	8
15. Závěrečná kontrola, protesty	8
<b>Příloha 1</b> Časový harmonogram	10
<b>Příloha 2</b> Program seznamovacích jízd	10
<b>Příloha 3</b> Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	10
<b>Příloha 4</b> Mapy RZ	11

## 1. ÚVOD

### 1.1 Obecně

Tento volný podnik je pořádán podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2020 jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz).

Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text.

Opatření v souvislosti s výskytem viru COVID-19.

Soutěžící, jezdci, jejich doprovod, činovníci, pořadatelé a ostatní personál jsou povinni dodržovat soubor hygienických opatření podle aktuálních předpisů Ministerstva zdravotnictví. Počty přítomných osob a organizace servisního areálu budou odpovídat souboru hygienických a epidemiologických opatření podle aktuálně platných nařízení. Tato opatření a omezení budou vydána formou prováděcích ustanovení minimálně týden před konáním podniku.

### 1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

10 km (asfalt)

### 1.3 Celková délka trati

Počet RZ: 3  
Celková délka RZ: 30 Km

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet podniku

Volný podnik

### 2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **AR01220** ze dne **15. 5. 2020**

### 2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pořadatel: Autoklub Česká Lípa v AČR

Odpovědný zástupce: Pavel Dušánek

Adresa: Sosnová 200  
470 01 Česká Lípa

tel.: 737219596

e-mail: [obchod@autodrom.cz](mailto:obchod@autodrom.cz)

web: [www.autodrom.cz](http://www.autodrom.cz)

### 2.4 Organizační výbor

Předseda: Pavel Dušánek

Členové: Linda Studničková, Jan Mochan, Petr Zelinka

### 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař Jiří Venuš

### 2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR Martin Konečný

### 2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Jan Mochan

Hlavní činovník pro bezpečnost: TBA

Hlavní technický komisař: TBA

Hlavní časoměřič: Ladislav Just

Tajemník rally: Jan Mochan

Hlavní lékař: TBA

### 2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Autodrom Sosnová

Adresa: Sosnová 200, Česká Lípa

GPS: 50.658541, 14.540267

Tel.: 737018741

e-mail: [obchod@autodrom.cz](mailto:obchod@autodrom.cz)

Provozní doba: od do  
19.6.2020 8:00 20:00  
20.6.2020 7:00 18:00

#### ➤ Umístění uzavřeného parkoviště

Uzavřené parkoviště nebude organizováno.

➤ **Umístění tiskového**

Předem akreditovaní novináři (omezený počet) obdrží vybavení na ředitelství.

➤ **Umístění oficiální vývěsky**

Elektronická vývěska [www.autodrom.cz](http://www.autodrom.cz)

### **3. PROGRAM**

➤ **Uzávěrka přihlášek**

Místo: Autodrom Sosnová

Datum: 10.6.2020

Čas: 20:00

➤ **Publikování seznamu přihlášených**

Datum: 15.6.2020

Čas: 9:00

➤ **Otevření servisního parkoviště**

Místo: Autodrom Sosnová

Datum: 19.6.2020

Čas: 8:00

➤ **Administrativní přejímka**

Místo: Autodrom Sosnová

Datum: 19.6.2020; 20.6.2020

Čas: 19: 8:30 – 19:00; 20.: 7:30 – 8:30

➤ **Testovací zkouška / Shakedown**

Místo: Autodrom Sosnová

Datum: 19.6.2020

Čas: 12:00-19:00

➤ **Doplnění údajů o spolujezdcích**

Místo: Autodrom Sosnová

Datum: 20.6.2020

Čas: do 8:30

➤ **Seznamovací jízdy**

Datum: 20.6.2020

Čas: čl. 9 a Příloha 2 ZU

➤ **Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí**

Místo: Autodrom Sosnová - pochůzkou technického komisaře

Datum: 19.6. resp. 20.6.2020

Čas: 10:00 – 19:00 resp. 7:30 – 8:40

➤ **Vydání Seznamu převzatých posádek**

Místo: Autodrom Sosnová

Datum: 20.6.2020

Čas: 8:45

➤ **Start do 1. RZ**

Místo: Autodrom Sosnová

Datum: 20.6.2020

Čas: 9:00

➤ **Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace**

Místo: Autodrom Sosnová

Datum: 20.6.2020

Čas: 18:00

➤ **Vyvěšení Oficiální konečné klasifikace**

Místo: Autodrom Sosnová

Datum: 20.6.2020

Čas: 18:30

➤ **Cílový ceremoniál na rampě, předání cen**

Místo: Autodrom Sosnová

Datum: 20.6.2020

Čas: 18:30

### **4. PŘIHLÁŠKY**

#### **4.1 Uzávěrka přihlášek**

Datum: 10.6.2020 Čas: 20:00

## 4.2 Postup při přihlášení

**4.2.1** Přihlášení musí být provedeno pouze emailem na [jmochan@email.cz](mailto:jmochan@email.cz). Formulář přihlášky bude k dispozici na [www.autodrom.cz](http://www.autodrom.cz). Vytištěnou přihlášku s podpisy soutěžícího a obou jezdců předá posádka při prezenci a předání itineráře a dokumentů.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně během administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

Pořadatel si vyhrazuje právo odmítnout přihlášku z důvodu překročení stanoveného množství posádek.

**4.2.2** Vklad se bude hradit při administrativní přejímce.

**4.2.3** Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

## 4.3 Počet přihlášek a vozidla

**4.3.1** Maximální počet přijatých přihlášek je **40**. Tento počet může být snížen dle aktuálně platných hygienických a epidemiologických opatření.

**4.3.2** Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

### 4.3.3 Vypsání skupiny a třídy MČR

Třída	Skupiny
<b>2</b>	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) R5
<b>3</b>	N nad 2000 ccm
<b>4</b>	RGT, Porsche GT
<b>13</b>	S nad 2000 ccm

### Doplňující ustanovení

- Pro vozidla homologovaná jako S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)
  - vozidla WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně s využitím všech variant příslušného homologačního listu, avšak s bezpečnostními prvky podle současně platných předpisů, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014.
- Jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.

## 4.4 Vklady

### 4.4.1 Přihlašovací vklady

Vklad

1.000 Kč

Pojištění (viz čl. 5.1.2)

375 Kč

### 4.4.2 Vklad zahrnuje:

- mapy, označení a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 tréninkové vozidlo,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky

## 4.5 Způsob úhrady vkladu

Vklad bude zaplacen hotově při administrativní přejímce.

## 4.6 Vrácení vkladů

**4.6.1** Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odvolání rally,

## 5. POJIŠTĚNÍ

### 5.1 Pojištění odpovědnosti

**5.1.1** Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 400046134 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

**5.1.2** Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšizou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

**5.1.3** Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

## **5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců**

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

## **5.3 Oznámení škody**

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

## **5.4 Vyloučení z pojistného krytí**

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

## **6. REKLAMA A OZNAČENÍ**

### **6.1 Reklama na startovních číslech**

Na startovních číslech, která budou mít rozměr 67 cm x 37 cm, bude reklama firem:

- Mogul, Global Assistance, Ave

### **6.4 Startovní čísla**

Startovní čísla budou pouze na předních dveřích, v souladu s čl. 27 SPR pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce. Čísla musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč
- obě startovní čísla na předních, bude oznámena sportovnímu komisaři.

### **6.5 Jména jezdce a spolujezdce**

Počáteční písmeno (iniciály) jména a celé příjmení jezdce a spolujezdce musí být spolu se státními vlajkami zemí, jejichž ASN jim vydala licence, napsáno na zadním bočním okně na obou stranách vozu vedle startovního čísla takto:

- bílé písmo „Helvetica“
- iniciály jmen a první písmena příjmení obou musí být velká a zbývající písmena jsou malá
- písmo je 6 cm vysoké s tloušťkou čáry 1 cm.

Jméno jezdce bude na obou stranách vozu napsáno jako horní.

## **7. PNEUMATIKY**

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovnímu komisaři, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

### **7.1 Pneumatiky pro závod**

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

### **7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy**

Pro seznamovací jízdy lze použít libovolné pneumatiky.

## **8. PALIVO**

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl. 252.9 (čl. 59 SPR).

## **9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

### **9.1 Postup při zápisu**

Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla.

**9.2 Program seznamovacích jízd** je uveden v Příloze 2 ZU.

### **9.3 Omezení**

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení těchto ZU.

**9.3.1** Pro seznamovací jízdy musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 34.1 SPR.

**9.3.3** Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd 2 kola pro každou rychlostní zkoušku. V každé jízdě bude maximálně 7 vozidel dle rozpisu. Jízda v protisměru RZ je zakázána.

## **10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před technickou přejímkou.

### **10.1 Dokumenty k předložení:**

- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

### **11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ**

#### **11.1 Technická přejímka, Autodrom Sosnová 19.6.2020 10:00 – 19:00 a 20.6.2020, 7:30 – 8:40**

Technická přejímka bude provedena pochůzkou technického komisaře.

##### **11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty**

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

##### **11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)**

Platí ustanovení SPR.

##### **11.2 Zástěrky**

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

##### **11.3 Okna**

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

##### **11.4 Bezpečnostní výbava jezdců**

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

##### **11.5 Hlučnost vozidel**

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku může být prováděno v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

##### **11.6 Národní předpisy**

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

##### **11.6.1 Katalyzátory**

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

##### **11.7 Monitorovací zařízení ONI® (GPS)**

**11.7.1** Monitorovací jednotky GPS nebudou použity, protože vozidla budou, po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce, sledována ředitelem rally nebo činovníkem pro bezpečnost z věže rozhodčích Autodromu Sosnová.

## **12. PRŮBĚH RALLY**

### **12.1 Způsoby startu rally**

#### **12.1.4 Start do RZ**

Starty nebudou prováděny na celou minutu a vjezd do dané RZ bude řízen časoměřičem. Přesný čas startu bude změřen fotobuňkou.

#### **12.2 Cílový ceremoniál**

Vyhlášení posádek na stupních vítězů Autodromu Sosnová po skončení poslední RZ

### **12.4 Rychlostní zkoušky**

#### **12.4.1 Systém volného podniku**

Na Autodromu Sosnová budou připraveny tři různé okruhové rychlostní zkoušky. Každá se jede na 5 kol. Časy včetně penalizací (viz čl. 12.4.2 a 12.4.3) ze všech rychlostních zkoušek se sčítají do celkového výsledku podniku.

#### **12.4.2 Zkrácení trati**

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovním komisařem až vyloučena.

#### **12.4.3 Okruhové rychlostní zkoušky (všechny RZ)**

12.4.3.1 Při okruhové rychlostní zkoušce se stejná část trati (okruh) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle popisu tratě v jízdě po okruhové trati, absolvuje 5 kol, která si sama počítá. Po projetí letným cílem, vyjede z trati dle popisu tratě.

12.4.3.2 Posádky budou odstartovány do RZ ve skupinách po třech vozidlech v intervalech mezi jednotlivými vozidly v dané jízdě. Další skupina odstartuje po dokončení skupiny předcházející.

12.4.3.3 Pokud bude na trati RZ posádka dojeta rychlejším vozidlem, je povinna umožnit tomuto vozidlu předjetí. Nedodržení tohoto pravidla bude nahlášeno sportovnímu komisaři.

12.4.3.4 Posádka, která nenastoupí na start RZ, obdrží penalizaci 8 minut.

12.4.3.5 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 3 minuty za každý nedokončený okruh (s výjimkou případů podle čl. 12.4.3.6). Posádce, která ujede více okruhů, než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy a bude oznámena sportovnímu komisaři.

12.4.3.6 Posádky, kterým bude vyvěšena červená vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a ihned pokračují do cíle RZ (bez ohledu na počet absolvovaných kol). Těmto posádkám bude, na základě rozhodnutí ředitele rally, přidělen náhradní čas v souladu s čl. 39 SPR nebo umožněno opakování jízdy.

#### **12.5 Ostatní postupy**

##### **12.5.1. Servisních parkoviště**

Místo: Autodrom Sosnová

Datum a čas: 19.6.2020 od 8:00

##### **Přidělený prostor**

Prostor v servisní zóně bude přidělen na základě požadavků uvedených v přihlášce. Při rozmístění posádek bude přihlíženo k souboru hygienických a epidemiologických opatření podle aktuálně platných nařízení.

##### **Pohyb vozidel v servisním parkovišti**

Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

##### **12.5.2 Průzkumná vozidla**

Nejsou povolena

##### **12.6 Oficiální čas používaný během rally**

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

##### **12.7 Shakedown**

Každá osoba, která je v průběhu shakedownu ve voze a není přihlášená do volného podniku, musí podepsat prohlášení, že zbavuje pořadatele odpovědnosti.

#### **13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ**

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| Traťoví komisaři v RB    | - žluté vesty s označením radiobodu                                  |
| Časoměři                 | - žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“ |
| Ostatní traťoví komisaři | - oranžové vesty   |

#### **14. KLASIFIKACE A CENY**

##### **14.1.1 Klasifikace**

- absolutní klasifikace

##### **14.2 Ceny**

Posádky na 1, 2 a 3 místě obdrží poháry.

#### **15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY**

##### **15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel**

Nebude organizovaná.

##### **15.2. Poplatek při protestu**

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

**15.3. Poplatky při odvolání**

národní (k ASN):

22 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 5.2 a 5.3 NSŘ.

Jan Mochan

Ředitel





## **Příloha 1**

### **ČASOVÝ HARMONOGRAM**

<b>Sobota 20.6.2020</b>		
<b>RZ</b>	<b>RZ délka</b>	<b>Čas 1. jezdce</b>
RZ 1	10	9:00
RZ 2	10	12:15
RZ 3	10	15:30
<b>Celkem rally</b>	<b>30</b>	

## **Příloha 2**

### **PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD**

	<b>Začátek</b>	<b>Konec</b>
RZ1	8:30	9:00
RZ2	11:45	12:15
RZ3	15:00	15:30

**Seznamovací jízdy se uskuteční civilními vozidly před každou RZ. Seznamovací jízdy se jedou na 2 kola. Skupiny po max. 7 vozidlech.**

## **Příloha 3**

### **PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ**

#### **1. Nehořlavý oděv**

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

#### **2. Ochranné přilby**

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 ([www.fia.com](http://www.fia.com)).

#### **3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)**

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

#### **4. Bezpečnostní pásy**

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

#### **5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce**

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.