

89^e EDITION



RALLYE MONTE-CARLO

110th ANNIVERSARY

110



www.acm.mc

18-24
JANVIER
2021



f federall

© ACM Sport & Marketing

REGLEMENT PARTICULIER / SUPPLEMENTARY REGULATIONS



L'ENVIRONNEMENT AU COEUR DE NOS ACTIONS

THE ENVIRONMENT AT THE HEART OF OUR ACTIONS



Privilégiez le
covoiturage et les
transports non
polluants

Focus on carpooling and clean transportation



N'allumez pas de
barbecue ou de
feu de forêt

Don't start a barbecue or forest fire



Économisez l'eau

Save water



Triez vos déchets
et utilisez des
poubelles

Recycle your waste and use garbage bins



Respectez les
Riverains et leur
environnement

Respect the Residents and their Environment



Adoptez une
attitude
ÉcoResponsable

Adopt an eco-responsible attitude

Ensemble engageons nous pour demain !

Together let's commit for the future !





WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



89^e RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

18 - 24 JANVIER 2021

Organisé par
L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

Sous le Haut Patronage de
LEURS ALTESSES SERENISSIMES
LE PRINCE ET LA PRINCESSE DE
MONACO

Avec le soutien
DU GOUVERNEMENT PRINCIER
DE LA MUNICIPALITE DE MONACO
DE LA SOCIETE DES BAINS DE MER
DE LA MUNICIPALITE DE GAP
DE LA FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

EPREUVE COMPTANT POUR LE
CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE
LA FIA 2021

89^e RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

18 - 24 JANUARY 2021

Organised by
THE AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

Under the High Patronage of
THEIR SERENE HIGHNESSES
THE PRINCE AND PRINCESS OF
MONACO

With the support of
THE PRINCELY GOVERNMENT
THE MUNICIPALITY OF MONACO
THE SOCIETE DES BAINS DE MER
THE MUNICIPALITY OF GAP
THE FEDERATION INTERNATIONALE DE
L'AUTOMOBILE

EVENT COUNTING FOR THE
2021 FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP





SOMMAIRE / CONTENTS

1. INTRODUCTION.....	5
2. ORGANISATION	6
3. PROGRAMME / SCHEDULE.....	10
4. ENGAGEMENTS / ENTRIES.....	16
5. ASSURANCE / INSURANCE.....	21
6. PUBLICITÉ ET IDENTIFICATION / ADVERTISING AND IDENTIFICATION.....	24
7. PNEUMATIQUES / TYRES	25
8. CARBURANT / FUEL.....	28
9. RECONNAISSANCES	29
10. VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES / ADMINISTRATIVE CHECKS	31
11. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES, MARQUAGE ET PLOMBAGE / SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING.....	32
12. DÉROULEMENT DU RALLYE / RUNNING OF THE RALLY.....	36
13. IDENTIFICATION DES OFFICIELS / IDENTIFICATION OF OFFICIALS.....	40
14. VOITURES OUVREUSES / ROUTE NOTE CARS.....	41
15. PRIX / PRIZES.....	42
16. VÉRIFICATIONS FINALES ET RÉCLAMATIONS / FINAL CHECKS AND PROTESTS	43
17. DÎNER DE GALA / GALA DINNER	44
18. COVID-19	45

ANNEXE I : ITINERAIRE APPENDIX I: ITINERARY	47
ANNEXE II : PROGRAMME DES RECONNAISSANCES APPENDIX II: RECONNAISSANCE SCHEDULE.....	51
ANNEXE III : CHARGÉS DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS APPENDIX III: COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS	52
ANNEXE IV : NUMEROS DE COURSE ET PLAQUE DU RALLYE APPENDIX IV: COMPETITION NUMBERS AND RALLYE PLATE.....	53
ANNEXE V : MANUEL D'UTILISATION DU TRACKER SAS APPENDIX V: SAS TRACKER COMPETITOR USER MANUAL.....	55
ANNEXE VI : EQUIPEMENT DE SECURITE DES PILOTES, CSI FIA, ANNEXE L APPENDIX VI: COMPETITORS' SAFETY EQUIPMENT, FIA ISC, APPENDIX L	65
ANNEXE VII : PROCEDURE DE COMMANDE DE CARBURANT EN LIGNE APPENDIX VII: ONLINE FUEL ORDER PROCEDURE.....	67
ANNEXE VIII : RECONNAISSANCES SEULEMENT APPENDIX VIII: RECONNAISSANCE ONLY.....	83



1. INTRODUCTION

1.1 Le « 89^e Rallye Automobile Monte-Carlo » sera disputé conformément au Code Sportif International 2021, au Règlement Sportif du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA 2021 (RS CMR FIA 2021) et au présent Règlement Particulier.

Les modifications, amendements et / ou changements apportés à ce Règlement Particulier seront annoncés uniquement par voie d'additifs numérotés et datés (publiés par l'organisateur ou les Commissaires Sportifs).

1.2 Revêtement
Asphalte

1.3 Distance totale des Epreuves Spéciales et distance totale du rallye
Distance totale des ES : 303,52 km
Distance totale du rallye : 1475,59 km

1. INTRODUCTION

1.1 The "89^e Rallye Automobile Monte-Carlo" will be run in compliance with the 2021 International Sporting Code, the 2021 FIA World Rally Championship Sporting Regulations (2021 FIA WRC SR) and these Supplementary Regulations.

Modifications, amendments and / or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated bulletins (issued by the organiser or the Stewards).

1.2 Road surface
Asphalt

1.3 Overall Special Stages distance and rally total distance
Overall SS distance: 303.52 km
Rally total distance: 1,475.59 km



2. ORGANISATION

2.1 Titres de la FIA pour lesquels le rallye compte
Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Pilotes et Copilotes

Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Constructeurs

Championnat WRC 2 FIA pour Pilotes et Copilotes
Championnat WRC 2 FIA pour Equipes

Championnat WRC 3 FIA pour Pilotes et Copilotes

Coupe RGT FIA pour Pilotes et Copilotes

2.2 Numéros des visas

Nom de l'Autorité Sportive Nationale : Automobile Club de Monaco

N° de visa de l'ACM : 21-01

En date du : 1^{er} septembre 2020

N° de visa de la FIA : TBA

2.3 Contact Organisateur

L'Automobile Club de Monaco organise, sous le Haut Patronage de Leurs Altesses Sérénissimes le Prince Souverain et la Princesse de Monaco, sous les auspices du Gouvernement Princier et de la Société des Bains de Mer, avec le concours de la Municipalité de Monaco, de la Municipalité de Gap et de la Fédération Française du Sport Automobile, un Rallye International Automobile qui se déroulera du 18 au 24 janvier 2021, dénommé :

89^e RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

Adresse et coordonnées :

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

23, Boulevard Albert 1^{er}

98000 MONACO

Tél : +377 93 15 26 00

Fax : +377 93 25 80 08

E-mail : rallye@acm.mc

2.4 Comité d'Organisation

Président d'Honneur :

Son Altesse Sérénissime Le Prince Albert II de Monaco

2. ORGANISATION

2.1 FIA titles for which the rally counts

FIA World Rally Championship for Drivers and Co-Drivers

FIA World Rally Championship for Manufacturers

FIA WRC 2 Championship for Drivers and Co-Drivers

FIA WRC 2 Championship for Teams

FIA WRC 3 Championship for Drivers and Co-Drivers

FIA RGT Cup for Drivers and Co-Drivers

2.2 Visa numbers

National Sporting Authority: Automobile Club de Monaco

ACM visa number: 21-01

Date: 1st September 2020

FIA visa number: TBA

2.3 Organiser's contact

The Automobile Club de Monaco organises, under the High Patronage of their Serene Highnesses The Prince and Princess of Monaco, under the auspices of the Princely Government and the Société des Bains de Mer, with the support of the Municipality of Monaco, the Municipality of Gap and the Fédération Française du Sport Automobile, an International Automobile Rally which will take place from the 18 to the 24 January 2021, named:

89^e RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

Address and contact details:

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

23, Boulevard Albert 1^{er}

98000 MONACO

Tél : +377 93 15 26 00

Fax : +377 93 25 80 08

E-mail : rallye@acm.mc

2.4 Organising Committee

Honorary President:

His Serene Highness Prince Albert II of Monaco



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



Comité d'Honneur :

S.E.M. Pierre DARTOUT - Ministre d'Etat de la Principauté de Monaco
M. Stéphane VALERI - Président du Conseil National
Me Michel BOERI - Président du Conseil de la Couronne
S.E.M. Jacques BOISSON - Secrétaire d'Etat de la Principauté de Monaco
Colonel Tony VARO - Commandant Supérieur de la Force Publique
M. Patrice CELLARIO - Conseiller de Gouvernement, Ministre de l'Intérieur
M. Didier GAMERDINGER - Conseiller de Gouvernement, Ministre des Affaires Sociales et de la Santé
M. Laurent ANSELMi - Conseiller de Gouvernement, Ministre des Relations Extérieures et de la Coopération
Mme Marie-Pierre GRAMAGLIA - Conseiller de Gouvernement, Ministre de l'Équipement, l'Environnement et l'Urbanisme
M. Jean CASTELLINI - Conseiller de Gouvernement, Ministre des Finances et de l'Économie
M. Georges MARSAN - Maire de Monaco
M. Jean-Luc BIAMONTI - Président Délégué de la Société des Bains de Mer

Tribunal d'Appel National :

Président : S.E.M. Philippe NARMINO
Membre Titulaire : M. Daniel SERDET

Tribunal d'Appel International FIA :

Membres : M. Laurent ANSELMi et S.E.M. Philippe NARMINO

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

Président : Me Michel BOERI
Vice-Présidents : MM. René CLERISSI, Michel FERRY, Bernard RICHELMI et Dr Robert SCARLOT
Secrétaire Général : M. André FROLLA
Secrétaire Général Adjoint : M. Jean-Marie CONTERNO
Trésorier Général : M. Roland MELAN
Trésorier Général Adjoint : M. Alain FICINI

Honorary Committee:

H.E. Mr Pierre DARTOUT - Minister of State of Principality of Monaco
Mr Stéphane VALERI - Chairman of the National Council
Me Michel BOERI - Chairman of the Crown Council
H.E. Mr Jacques BOISSON - Secretary of State of Principality of Monaco
Colonel Tony VARO - Highest Command Officer of the Public Force
Mr Patrice CELLARIO - Government Councilor, Minister for the Home Office
Mr Didier GAMERDINGER - Government Councilor, Minister for Social Affairs and Health
Mr Laurent ANSELMi - Government Councilor, Minister for Foreign Affairs and Cooperation
Mrs Marie-Pierre GRAMAGLIA - Government Councilor, Minister for Equipment, Environment and Urban Development
Mr Jean CASTELLINI - Government Councilor, Minister for Finance and Economy
Mr Georges MARSAN - Mayor of Monaco
Mr Jean-Luc BIAMONTI - Chairman Delegate of the Société des Bains de Mer

National Appeal Court:

Chairman: H.E. Philippe NARMINO
Member: Mr Daniel SERDET

FIA International Court Appeal:

Members: Messrs. Laurent ANSELMi and H.E. Philippe NARMINO

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

Chairman: Me Michel BOERI
Vice-Chairman: Messrs. René CLERISSI, Michel FERRY, Bernard RICHELMI and Dr Robert SCARLOT
General Secretary: Mr André FROLLA
Deputy General Secretary: Mr Jean-Marie CONTERNO
General Treasurer: Mr Roland MELAN
Deputy General Treasurer: Mr Alain FICINI



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



Secrétariat de la Présidence :

Assistante : Mlle Marie BONIFAZIO

Relations Publiques et Protocole : M. Ruchdi HAJJAR et Mme Nadège RABOISSON

Commissariat Général :

Commissaire Général : M. Christian TORNATORE

Commissaires Généraux Adjoints : MM. Christophe ALLGEYER, Jean-Michel MATAS, Romain PUGLIESE et Dr. Robert SCARLOT

Assistant : M. Jérémy JOFFRE

Secrétaire : M. Antonio RIVELLO

2.5 Commissaires Sportifs

Président : TBA

Commissaire Sportif FIA : TBA

Commissaire Sportif ASN : M. Eric BARRABINO (MCO)

Secrétaire : Mme Yvonne GILLI

2.6 Délégués FIA

Délégué Sportif : M. Andrew WHEATLEY

Délégué Sécurité : TBA

Délégué Médical : TBA

Délégué Média : TBA

Délégué Technique Senior : TBA

Délégué Technique : TBA

Assistant du Délégué Technique : TBA

Assistant du Délégué Technique : TBA

Assistant du Délégué Technique : TBA

2.7 Officiels

Directeur de Course : M. Alain PALLANCA

Directeurs de Course Adjoints : MM. Christian TORNATORE, Christophe ALLGEYER, Jacques ROSSI, Cyril VADA, Jean-Marie CONTERNO, Jean-Michel MATAS, Romain PUGLIESE et TBA

Secrétaire de l'Épreuve et Responsable Environnement : Mme Marielle KRAEMER

Relations Concurrents : MM. Raymond GNUTTI, Jean-Marc HAIBLE, Giancarlo RAFFERMI, Alexandre PASTA et Giorgio STIRANO

Délégué Technique ASN : M. Renato MOSCATI

Presidential Office:

Assistant: Ms Marie BONIFAZIO

Public Relations and Protocol: Mr Ruchdi HAJJAR and Mrs Nadège RABOISSON

Executive Board:

General Commissioner: Mr Christian TORNATORE

Deputy General Commissioners: Messrs. Christophe ALLGEYER, Jean-Michel MATAS, Romain PUGLIESE and Dr Robert SCARLOT

Assistant: Mr Jérémy JOFFRE

Secretary: Mr Antonio RIVELLO

2.5 Stewards of the Meeting

Chairperson: TBA

FIA Steward: TBA

ASN Steward: Mr Eric BARRABINO (MCO)

Secretary: Mrs Yvonne GILLI

2.6 FIA Delegates:

Sporting Delegate: Mr Andrew WHEATLEY

Safety Delegate: TBA

Medical Delegate: TBA

Media Delegate: TBA

Senior Technical Delegate: TBA

Technical Delegate: TBA

Assistant to Technical Delegate: TBA

Assistant to Technical Delegate: TBA

Assistant to Technical Delegate: TBA

2.7 Officials

Clerk of the Course: Mr Alain PALLANCA

Deputy Clerks of the Course: Messrs. Christian TORNATORE, Christophe ALLGEYER, Jacques ROSSI, Cyril VADA, Jean-Marie CONTERNO, Jean-Michel MATAS, Romain PUGLIESE and TBA

Rally Secretary and Environment Manager: Mrs Marielle KRAEMER

Competitors' Relations Officers: Messrs. Raymond GNUTTI, Jean-Marc HAIBLE, Giancarlo RAFFERMI, Alexandre PASTA and Giorgio STIRANO

ASN Technical Delegate: Mr Renato MOSCATI



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



Responsable Communication et Médias :
M. Richard MICOUD

Directeur de la Sécurité : Dr. Robert SCARLOT
Assistant : M. Marco SCARSELLI

Responsable Sécurité : M. Jean-Luc VIELLEVILLE
Assistant : M. Philippe VERNUSSE

Médecin Chef de l'Epreuve : Dr. Robert SCARLOT
Assistants : Docteurs Brigitte PASQUIER, Benoit PAULMIER et Olivier TERNO

Directeurs d'ES : MM. Christophe FABRI, François ARDISSON et Guillaume MOREL

Chefs de Sécurité ES : MM. Jean Christophe MATTON, Sylvain FRIER et Christian BERNI

Chefs de Sécurité Adjoint ES : MM. Frédéric DALPONT, Jean-Marc GUSTINELLI et Michael ADJEDJ

Chefs de Poste Départ ES : MM. Arnaud WAVRANT, Antonino ARTUSO et Philippe BOUVIER

Chefs de Poste Arrivée ES : MM. Bernard BRACONI, Nunzio LENA et Nicolas LANTELME

Chefs de Poste CH Parc d'Assistance : MM. Marc MARCHISIO, Jean-Marc VITETTA et Edoardo LAINI

Responsable des Nouveaux Départs : Mlle Sophie BENSA

Assistant : M. Julien BERRY

Responsable des Regroupements : M. Romain PUGLIESE

Responsable du Parc d'Assistance : M. Christophe GORY

Responsables des Carnets de Contrôle : MM. Jean-Pierre BERNARDI et Kevin LAINI

Chargés des Relations avec les Autorités Françaises : TBA

Communications and Media Manager: Mr Richard MICOUD

Safety Director: Dr Robert SCARLOT
Assistant: Mr Marco SCARSELLI

Chief Safety Officer: Mr Jean-Luc VIELLEVILLE
Assistant: Mr Philippe VERNUSSE

Chief Medical Officer: Dr Robert SCARLOT
Assistants: Drs Brigitte PASQUIER, Benoit PAULMIER and Olivier TERNO

SS Directors: Messrs. Christophe FABRI, François ARDISSON and Guillaume MOREL

SS Safety Chiefs: Messrs. Jean Christophe MATTON, Sylvain FRIER et Christian BERNI

SS Deputy Safety Chiefs: Messrs. Frédéric DALPONT, Jean-Marc GUSTINELLI and Michael ADJEDJ

SS Start Marshal Post Chiefs : Messrs. Arnaud WAVRANT, Antonino ARTUSO et Philippe BOUVIER

SS Finish Marshal Post Chiefs : Messrs. Bernard BRACONI, Nunzio LENA et Nicolas LANTELME

TC Service Park Marshal Post Chiefs : Messrs. Marc MARCHISIO, Jean-Marc VITETTA and Edoardo LAINI

Restarts Manager: Ms Sophie BENSA

Assistant: Mr Julien BERRY

Regroups Manager: Mr Romain PUGLIESE

Service Park Manager: Mr Christophe GORY

Time Cards Managers: Messrs. Jean-Pierre BERNARDI and Kevin LAINI

French Authorities' Relations Officers: TBA



2.8 Permanences du rallye

- MONACO (98000) : Automobile Club de Monaco, 23 Boulevard Albert 1^{er} (Direction Course)
- GAP (05000) : Centre Omnisport COSEC, Avenue de Traunstein

2.9 Emplacement des Parcs Fermés

- GAP : Centre Omnisport COSEC
- MONACO : Quai Albert 1^{er}

2.10 Tableau d’Affichage Officiel

Gap : Permanence du Rallye
Centre Omnisport COSEC
Monaco : Automobile Club de Monaco

2.11 Tableau d’Affichage Officiel Numérique

<https://acm.mc/edition/rallye-monte-carlo-edition-2021/infos-concurrents/panneau-daffichage-officiel/>

2.8 Rally Headquarters

- MONACO (98000) : Automobile Club de Monaco, 23 Boulevard Albert 1^{er} (Race Control)
- GAP (05000) : Centre Omnisport COSEC, Avenue de Traunstein

2.9 Parc Fermé Locations

- GAP : Centre Omnisport COSEC
- MONACO : Quai Albert 1^{er}

2.10 Official Notice Board

Gap : Rally HQ Centre Omnisport COSEC
Monaco : Automobile Club de Monaco

2.11 Digital Official Notice Board

<https://acm.mc/en/edition/rallye-monte-carlo-edition-2021/competitors-information/official-notice-board/>

3. PROGRAMME

3.1 Programme avant la semaine du rallye

3. SCHEDULE

3.1 Schedule before the rally week

Mercredi 18 novembre 2020 / Wednesday, 18 th November 2020
Publication du Règlement Particulier Ouverture des engagements Supplementary Regulations published Opening date for entries
Vendredi 18 décembre 2020 / Friday, 18 th December 2020
Publication du Rallye Guide 2 Clôture des engagements Rally Guide 2 published Closing date for entries
Lundi 11 janvier 2021 / Monday, 11 th January 2021
Publication de la liste des engagés Entry list published



3.2 Programme durant la semaine du rallye

3.2 Schedule during the rally week

Jeudi 14 janvier 2021 / Thursday, 14 th January 2021		
14h00 - 20h00	Ouverture du parc d'assistance aux constructeurs <i>Service park opens to manufacturers</i>	GAP Centre Omnisport COSEC
Samedi 16 janvier 2021 / Saturday, 16 th January 2021		
08h00 - 20h00	Ouverture du parc d'assistance à tous les concurrents <i>Service parks open to all Competitors</i>	GAP Centre Omnisport COSEC
Dimanche 17 Janvier 2021 / Sunday, 17 th January 2021		
14h00	Départ Start	
14h00 - 21h00	Vérifications administratives, distribution du matériel aux concurrents (autocollants, plaques) sur convocation <i>Administrative checks, materials and documents distributed to competitors (stickers, plates) by appointment</i>	MONACO Centre Média <i>Media Centre</i>
	Distribution du matériel de reconnaissances et du système de suivi des voitures de reconnaissances <i>Reconnaissance materials and recce cars tracking system distribution</i>	
Lundi 18 janvier 2021 / Monday, 18 th January 2021		
08h00 - 20h00	Reconnaissance	Art. 12
14h00 - 20h00	Ouverture des Centres d'Accréditation et Média <i>Accreditation and Media Centre opening hours</i>	GAP Centre Média <i>Media Centre</i>
17h00 - 21h00	Distribution du système de suivi de sécurité des voitures de rallye <i>Rally cars safety tracking system distribution</i>	GAP Parc d'Assistance <i>Service Park</i>
Mardi 19 janvier 2021 / Tuesday, 19 th January 2021		
08h00 - 12h00	Distribution du système de suivi de sécurité des voitures de rallye <i>Rally cars safety tracking system distribution</i>	GAP Parc d'Assistance <i>Service park</i>
08h00 - 20h00	Reconnaissance	Art. 12
08h00 - 20h00	Ouverture des Centres d'Accréditation et Média <i>Accreditation and Media Centre opening hours</i>	GAP Centre Média <i>Media Centre</i>



09h00 - 24h00	Vérifications techniques pour les P1 non-engagés par un constructeur, P2, P3, RGT et non-prioritaires (sur convocation) <i>Scrutineering for P1 not-entered by a manufacturer, P2, P3, RGT and non-priority drivers (by appointment)</i>	GAP Lycée Technique CFA
Mercredi 20 janvier 2021 / <i>Wednesday, 20th January 2021</i>		
08h00 - 12h00	Vérifications techniques pour les constructeurs (un horaire détaillé sera communiqué) <i>Scrutineering for Manufacturers (a detailed timetable will be published)</i>	GAP Parc d'Assistance <i>Service Park</i>
08h00 - 19h00	Reconnaissance	Art. 12
08h00 - 20h00	Ouverture des Centres d'Accréditation et Média <i>Accreditation and Media Centre opening hours</i>	GAP Centre Média <i>Media Centre</i>
16h00	Briefing des Directeurs d'Ecuries (Constructeurs uniquement) <i>Team Managers briefing (Manufacturers only)</i>	Video Conference
18h00	Publication de la liste de départ des pilotes P1 et autres pilotes désignés pour la Séance de Mise au Point <i>Publication of start list for Shakedown for P1 and other drivers, if applicable</i>	GAP & MONACO Permanences du Rallye <i>Rally HQ</i>
19h00	Réunion des équipages des voitures de sécurité ACM <i>ACM Safety Car drivers briefing</i>	GAP Hôtel Les Olivades
20h30	Pour tous les pilotes et copilotes : briefing obligatoire d'information et d'utilisation du système de suivi de sécurité fourni par « Status Awareness Systems » <i>For all drivers and co-drivers: compulsory information and instructions briefing about the safety tracking system provided by « Status Awareness Systems »</i>	Video Conference
Jeudi 21 janvier 2021 / <i>Thursday, 21st January 2021</i>		
09h01 - 11h00	Séance de Mise au Point : 1 ^{er} tour pour les pilotes P1 et autres pilotes désignés, puis Séance de Mise au Point pour les pilotes P1, P2 et P3 <i>Shakedown: 1st run for P1 and other drivers, if applicable, followed by Shakedown for P1, P2 and P3 drivers</i>	GAP Route de la Garde



11h00 - 13h00	Séance de Mise au Point pour tous les pilotes <i>Shakedown for all drivers</i>	GAP Route de la Garde
08h00 >*	Ouverture du Centre Média <i>Media Centre opening hours</i>	GAP Centre Média <i>Media Centre</i>
08h00 - 21h00	Ouverture du Centre d'Accréditation <i>Accreditation Centre opening hours</i>	GAP Centre Média <i>Media Centre</i>
Approximativement <i>Approximately</i> 13h30	Rencontre avec les équipages (Top 3) <i>Meet the Crews (Top 3)</i>	GAP Parc d'Assistance <i>Service Park</i>
14h00	Conférence de presse FIA <i>FIA Press Conference</i>	GAP Parc d'Assistance <i>Service Park</i>
14h30	Publication de la liste de départ de la Section 1 <i>Publication of start list for Section 1</i>	GAP & MONACO Permanences du Rallye <i>Rally HQ</i>
14h30	Réunion du Corps Médical <i>Medical Briefing</i>	GAP Permanence du Rallye <i>Rally HQ</i>
15h00 - 15h30	Photo officielle des pilotes WRC <i>WRC drivers official photograph</i>	GAP Centre Omnisport COSEC
15h30 - 16h00	Photo officielle des voitures WRC <i>WRC cars official photograph</i>	TBC
17h00	Réunion des pilotes d'hélicoptères <i>Helicopters pilots briefing</i>	TBC
18h10	Départ du Jour 1 / <i>Start Day 1</i> « GAP - GAP »	
19h08	ES/SS 1 « SAINT-DISDIER - CORPS »	
20h06	ES/SS 2 « SAINT-MAURICE - SAINT-BONNET »	
21h59	Parc Fermé ENTREE (Pointage en avance autorisé) <i>Parc Fermé IN (Early check-in allowed)</i>	GAP - Centre Omnisport COSEC
Approximativement <i>Approximately</i> 21h30	Rencontre avec les équipages (Top 3) <i>Meet the Crews (Top 3)</i>	GAP Parc d'Assistance <i>Service Park</i>
00h00	Publication de la liste de départ de la Section 2 <i>Publication of start list for Section 2</i>	GAP & MONACO Permanences du Rallye <i>Rally HQ</i>
Vendredi 22 janvier 2021 / <i>Friday, 22nd January 2021</i>		
07h00 > *	Ouverture du Centre Média <i>Media Centre opening hours</i>	GAP Centre Média <i>Media Centre</i>
07h30	Départ du Jour 2 / <i>Start Day 2</i> « GAP - GAP »	
08h36	ES/SS 3 « ASPREMONT - LA BATIE-DES-FONTS » 1	



09h54	ES/SS 4 « CHALANCON - GUMIANE » 1	
11h27	ES/SS 5 « MONTAUBAN-SUR-L'OUVEZE - VILLEBOIS-LES-PINS » 1	
14h58	ES/SS 6 « ASPREMONT - LA BATIE-DES-FONTS » 2	
16h16	ES/SS 7 « CHALANCON - GUMIANE » 2	
17h59	ES/SS 8 « MONTAUBAN-SUR-L'OUVEZE - VILLEBOIS-LES-PINS » 2	
Approximativement <i>Approximately</i> 20h00	Rencontre avec les équipages (Top 3) <i>Meet the Crews (Top 3)</i>	GAP Parc d'Assistance <i>Service Park</i>
20h27	Parc Fermé ENTREE (Pointage en avance autorisé) <i>Parc Fermé IN (Early check-in allowed)</i>	GAP - Centre Omnisport COSEC
23h00	Publication de la liste de départ de la Section 4 <i>Publication of start list for Section 4</i>	GAP & MONACO Permanences du Rallye <i>Rally HQ</i>
Samedi 23 janvier 2021 / <i>Saturday, 23rd January 2021</i>		
08h30 > *	Ouverture du Centre Média <i>Media Centre opening hours</i>	GAP Centre Média <i>Media Centre</i>
08h57	Départ du Jour 3 / <i>Start Day 3</i> « GAP - MONACO »	
14h00 > *	Ouverture du Centre Média <i>Media Centre opening hours</i>	MONACO Centre Média <i>Media Centre</i>
10h38	ES/SS 9 « SAINT-CLEMENT - FREISSINIERES » 1	
12h15	ES/SS 10 « SAINT-APOLLINAIRE - EMBRUN »	
14h08	ES/SS 11 « SAINT-CLEMENT - FREISSINIERES » 2	
Approximativement <i>Approximately</i> 16h45	Rencontre avec les équipages (Top 3) <i>Meet the Crews</i>	MONACO TBC
18h09	ES/SS 12 « LA BREOLE - SELONNET »	
22h09	Parc Fermé ENTREE (Pointage en avance autorisé) <i>Parc Fermé IN (Early check-in allowed)</i>	MONACO - Quai Albert 1 ^{er}
00h00	Publication de la liste de départ de la Section 6 <i>Publication of start list for Section 6</i>	MONACO Permanence du Rallye <i>Rally HQ</i>



Dimanche 24 janvier 2021 - Sunday 24th January 2021

06h30 > *	Ouverture du Centre Média <i>Media Centre opening hours</i>	MONACO Centre Média <i>Media Centre</i>
06h42	Départ du Jour 4 / <i>Start Day 4</i> « MONACO - MONACO »	
08h30	ES/SS 13 « PUGET-THENIERS - LA PENNE » 1	
10h08	ES/SS 14 « BRIANCONNET - ENTREVAUX » 1	
10h45	ES/SS 15 « PUGET-THENIERS - LA PENNE » 2	
12h18	ES/SS 16 « BRIANCONNET - ENTREVAUX » 2 (Power Stage)	
14h18	Parc Fermé ENTREE (Pointage en avance autorisé) <i>Parc Fermé IN (Early check-in allowed)</i>	MONACO Quai Albert 1 ^{er}
16h00	Cérémonie de remise des prix <i>Prize Giving Ceremony</i>	MONACO Quai Albert 1 ^{er}
17h00	Vérifications techniques finales <i>Final scrutineering</i>	MONACO Service du Contrôle Technique
17h00	Conférence de presse FIA <i>FIA Press Conference</i>	MONACO Quai Albert 1 ^{er}
18h00	Publication du classement final provisoire <i>Publication of provisional final classification</i>	MONACO Permanence du Rallye <i>Rallye HQ</i>
20h30	Dîner de gala <i>Gala Dinner</i>	TBC

(*) = jusqu'au départ du dernier journaliste / Until the last journalist leaves



4. ENGAGEMENTS

4.1 Date de clôture des engagements

La date de clôture des engagements est **vendredi 18 décembre 2020**.

4.2 Procédure d'engagement

Les concurrents souhaitant participer au Rallye Monte-Carlo 2021 doivent s'inscrire en remplissant le formulaire d'inscription électronique sur le site de la FIA <https://registrations.fia.com/wrcmco> avant la date de clôture des inscriptions.

L'inscription ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant total des frais d'inscription.

Pour être acceptés, les concurrents doivent envoyer la preuve du paiement des frais d'inscription par e-mail à rallye@acm.mc avant la date de clôture des inscriptions.

Les pilotes étrangers doivent soumettre une autorisation de leur ASN dans le même e-mail.

Les concurrents souhaitant marquer des points dans les championnats de la FIA, doivent s'inscrire en utilisant le formulaire électronique standard d'inscription au rallye pour leur championnat, disponible sur le site de la FIA <https://registrations.fia.com/rally>

4.3 Nombre de concurrents acceptés et catégories

Le nombre maximum de concurrents est fixé à 90, répartis en 5 groupes de priorité : priorité 1 (P1), priorité 2 (P2), priorité 3 (P3), RGT et non-prioritaires (NP).

Le classement « Promotion » est réservé aux pilotes non-prioritaires engagés sous le nom du pilote (pilote = concurrent).

4. ENTRIES

4.1 Closing date for entries

The entries closing date is **Friday, 18th December 2020**.

4.2 Entry procedure

Competitors wishing to take part in Rally Monte-Carlo 2021 must registered and fill in the electronic entry form published at <https://registrations.fia.com/wrcmco> duly completed before the closing date for entries.

The entry will be accepted only if accompanied by the total amount of the entry fee.

To be accepted, competitors must send the proof of the entry fee payment by e-mail to rallye@acm.mc by the entries closing date.

Foreign drivers must submit an approval from their ASN in the same e-mail.

Competitors who wish to score points in FIA Championships, must take their entries by using the electronic standard rally entry form for their championship available in the FIA application at <https://registrations.fia.com/rally>

4.3 Number of competitors accepted and categories

The maximum number of competitors is 90, divided in 5 priority groups: priority 1 (P1), priority 2 (P2), priority 3 (P3), RGT and non-priority (NP).

The classification "Promotion" is reserved to non-priority drivers entered in the name of the driver (driver = competitor).



4.4 Voitures admises

4.4 Eligible cars

CLASSES	GROUPS	
RC1	World Rally Cars: moteur 1.6 T World Rally Cars: 1.6T engine	<ul style="list-style-type: none"> - World Rally Cars, conformes à l'Art. 255A de l'Annexe J 2021, lorsque conduites par un pilote ayant obtenu l'approbation de la FIA. - World Rally Cars homologuées avant le 31.12.2013, conformes à l'extension d'homologation 100/01 KSR et à son extension WR, ainsi qu'à l'Art. 255A de l'Annexe J 2013. Seules les voitures WRC dotées d'un passeport de la FIA délivré avant le 31/12/2016 sont admises. - World Rally Cars homologuées à partir du 01.01.2014, conformes à l'extension d'homologation 200/01 WRC ainsi qu'à l'Art. 255A de l'Annexe J 2016. Seules les voitures WRC dotées d'un passeport de la FIA délivré avant le 31/12/2016 sont admises. - World Rally Cars homologuées à partir du 01.01.2015, conformes à l'extension d'homologation 300/01 WRC et à l'Art. 255A de l'Annexe J 2016. Seules les voitures WRC dotées d'un passeport FIA délivré avant le 31/12/2016 sont admises. - World Rally Cars, complying with the 2021 Appendix J, Art. 255A, when driven by a driver who has obtained the approval of the FIA. - World Rally Cars homologated before 31.12.2013, complying with homologation extension 100/01 KSR and its WR extension, and with the 2013 Appendix J, Art. 255A. Only WRC cars with an FIA passport issued before 31/12/2016 are allowed. - World Rally Cars homologated as from 01.01.2014, complying with homologation extension 200/01 WRC and with the 2016 Appendix J, Art. 255A. Only WRC cars with an FIA passport issued before 31/12/2016 are allowed. - World Rally Cars homologated as from 01.01.2015, complying with homologation extension 300/01 WRC and with the 2016 Appendix J, Art. 255A. Only WRC cars with an FIA passport issued before 31/12/2016 are allowed.
RC2	Groupe Rally2 Group Rally 2 Groupe Rally2 Kit Group Rally2 Kit	<ul style="list-style-type: none"> - Voitures du Groupe Rally2 et conformes à l'Art. 261 de l'Annexe J 2021. - Group Rally2 cars conforming to the 2021 Appendix J, Art. 261. - Voitures équipées du Rally2 Kit et conformes à l'Art. 260E de l'annexe J 2021. - Car fitted with Rally2 Kit cars conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260E.
RGT	Voitures RGT RGT Cars	<ul style="list-style-type: none"> - Voitures du Groupe RGT et conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2019. - Voitures du Groupe RGT et conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2021. - Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256. - Group RGT cars conforming to the 2021 Appendix J, Art. 256.



RC3	Rally3 (atmo entre 1390 cm ³ et 2000 cm ³ et turbo entre 927 cm ³ et 1620 cm ³)	- Voitures du Groupe Rally3 homologuées à partir du 01/01/2021 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2021
	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and 1620cc)	- Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260.
RC4	Rally4 (atmo entre 1390 cm ³ et 2000 cm ³ et turbo entre 927 cm ³ et 1333 cm ³)	- Voitures du Groupe Rally4 homologuées à partir du 01/01/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2021. - Voitures du Groupe R2 homologuées avant le 31/12/2018 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018
	Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc)	- Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 - Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
	R3 (atmo entre 1600 cm ³ et 2000 cm ³ et turbo entre 1067 cm ³ et 1333 cm ³) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc – and turbo over 1067cc and up to 1333cc)	- Voitures du Groupe R homologuées avant le 31/12/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2019 - Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	R3 (turbo jusqu'à 1620 cm ³ / nominal) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal)	- Voitures du Groupe R homologuées avant le 31/12/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2019 - Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
RC5	Rally5 (atmo jusqu'à 1600 cm ³ et turbo jusqu'à 1333 cm ³)	- Voitures du Groupe Rally5 homologuées à partir du 01/01/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2021.
	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)	- Group Rally5 cars homologated from 01/01/19 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260.
	Rally5 (atmo jusqu'à 1600 cm ³ et turbo jusqu'à 1067 cm ³) Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)	- Voitures du Groupe R1 homologuées avant le 31/12/2018 et conformes à l'Art.260 de l'Annexe J 2018. - Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260.



4.5 Droits d'Engagement / Packs engagement

4.5.1 Droits d'engagement

RECONNAISSANCE UNIQUEMENT <i>RECONNAISSANCE ONLY</i>		1 500 €
CONSTRUCTEURS ENGAGÉS AU CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA <i>MANUFACTURER ENTERED IN THE FIA WORLD CHAMPIONSHIP</i>		Suivant accord avec la FIA <i>Following FIA agreement</i>
CONCURRENTS ENGAGÉS DANS UN CHAMPIONNAT ANNEXE <i>COMPETITORS ENTERED IN A SUPPORT CHAMPIONSHIP</i>		Suivant accord avec la FIA <i>Following FIA agreement</i>
AUTRES CONCURRENTS <i>OTHER COMPETITOR</i>	Avec la publicité facultative de l'organisation <i>Including optional organiser's advertising</i>	
	Concurrents non-membres de l'équipage <i>Competitors not aboard the car</i>	7 200 €
	Concurrents membres de l'équipage <i>Competitors aboard the car</i>	3 600 €
	Sans la publicité facultative de l'organisation <i>Not including optional organiser's advertising</i>	
	Concurrents non-membres de l'équipage 9 200 € Concurrents membres de l'équipage <i>Competitors aboard the car</i>	5 600 €

4.5 Entry fees / Packages

4.5.1 Entry fees

4.5.2 Packs engagement

Le package pour les constructeurs WRC, les équipes WRC, WRC2, les voitures RC1 supplémentaires et les concurrents WRC3 sera tel que stipulé par l'Annexe VI du RS CMR FIA 2021, à l'exclusion de la fourniture de laissez-passer d'invités qui ne seront pas autorisés sur cette manifestation.

4.5.2 Packages

The package for WRC Manufacturers, WRC Teams, WRC2, further RC1 cars and WRC3 competitors will be as stipulated by Appendix VI of the 2021 FIA WRC SR, excluding the provision of guest passes as they will not be authorized on this event.

Package pour les pilotes non-prioritaires (NP) :

Package for the non-priority drivers (NP):

<i>Plaques Voitures / Vehicle Plates</i>		<i>Laissez-Passer / Passes</i>	
<i>Assistance / Service</i>	1	<i>Pilote / Driver</i>	1
<i>Auxiliaire / Auxiliary</i>	1	<i>Mecanicien / Mechanic</i>	1
<i>Ouvreur / RouteNote Car</i>	1	<i>Surface Parc Assistance Service Park area</i>	100 m ² *
<i>Documents</i>			
<i>Règlement Particulier</i>	www.acm.mc	<i>Road Book</i>	2
<i>Rallye Guide 1</i>		<i>Cartographie Officielle</i>	2
<i>Rallye Guide 2</i>		<i>Programme Officiel</i>	2
<i>Résultats</i>			



*** toute demande de surface supplémentaire sera facturée 50 €/m²**

4.5 Matériel supplémentaire

Plaque Assistance (une seule plaque supplémentaire possible) : 200 €
Carnet d'Itinéraire : 100 €
Cartographie Officielle : 20 €

4.6 Mode de Paiement

Les droits d'engagement peuvent être réglés soit par carte de crédit ou par virement bancaire

Coordonnées bancaires :



Relevé d'Identité Bancaire / IBAN

Titulaire du compte : Automobile Club Monaco

Banque	Guichet	Numéro de compte	Clé RIB
12098	04125	10839904204	67
Agence de domiciliation : MONACO CENTRE			
IBAN : MC5812098041251083990420467			
Code BIC (Bank Identifier Code) : SDBMMCM2			
Routing BIC : NORDFRPP			

Les frais de virement sont à la charge de l'expéditeur.

Le justificatif de règlement doit être envoyé au secrétariat du rallye avant la date de clôture des engagements (**vendredi 18 décembre 2020**).

4.7 Remboursement

Les droits d'engagement seront intégralement remboursés :

- aux candidats dont l'engagement serait refusé,
- dans le cas où le rallye n'aurait pas lieu.

Dans tous les autres cas, les droits d'engagement ne seront pas remboursés.

*** any request for additional surface will be invoiced at 50 €/m²**

4.5 Additional material

Service Plate (only one additional plate possible): 200 €
Road Book: 100 €
Official Maps: 20 €

4.6 Payment details

The entry fees may be paid by credit card or by bank transfer:

Bank details:

Transfer fees are charged to the sender.

The proof of settlement should be sent to the rally secretariat before close of entries (**Friday, 18th December 2020**).

4.7 Refunds

Entry fees will be refunded:

- to candidates whose entry has not been accepted,
- if the rally does not take place.

In all other cases, no entry fees will be refunded.



5. ASSURANCE

Les droits d'engagement comprennent la prime d'assurance garantissant la responsabilité civile des concurrents à l'égard des tiers, telle que définie ci-dessous :

Conformément à la réglementation générale française des épreuves et compétitions sportives se déroulant sur la voie publique, le Comité d'Organisation contractera une police d'assurance auprès d'une ou plusieurs sociétés agréées par le Gouvernement Princier, garantissant, en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenus au cours de l'épreuve :

5.1 Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber aux organisateurs ou aux concurrents du fait des dommages corporels ou matériels, causés aux spectateurs, aux tiers, aux concurrents, étant précisé toutefois :

- qu'en ce qui concerne les épreuves qui comportent un usage privatif de la voie publique, la responsabilité civile des concurrents entre eux n'est garantie que pour les dommages corporels ;
- que la responsabilité civile du concurrent tenant le volant à l'égard de son coéquipier est garantie pendant toute la durée du rallye.

5.2 Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber aux organisateurs et aux concurrents envers les agents de l'Etat ou de toute autre collectivité publique participant au Service d'Ordre, à l'organisation ou au contrôle de l'épreuve, ou envers leurs ayants droit, du fait des dommages corporels ou matériels aux dits agents.

5.3 Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'Etat, aux départements et aux communes pour tous dommages causés aux tiers par les fonctionnaires, agents ou militaires mis à la disposition de l'organisation ou leur matériel.

5. INSURANCE

The entry fees include the insurance premium which guarantees the competitors' cover, for civil responsibility towards third parties as defined hereunder:

In conformity with the French general regulations governing sporting events and competitions on public highway, the Organising Committee will take out an insurance policy with one or more companies approved by the Monaco Government against accident, fire or explosion taking place during the competition covering:

5.1 The financial consequences of civil liability devolving upon the organisers or the competitors resulting from corporal or material damages caused to spectators, to a third party, to competitors, however being specified:

- that concerning the stages using closed sections of public roads, civil liability of competitors towards each other is guaranteed only for corporal injuries;
- that civil liability of the competitor handling the steering wheel towards his co-driver is guaranteed through the whole duration of the rally.

5.2 The financial consequences of civil liability devolving upon the organisers or the competitors with regard to the representatives of the State or members of any public body attached to the traffic authorities in connection with the organisation and controlling the event, or their legal representatives for bodily injuries or material damages caused to them.

5.3 The financial consequences of civil liability devolving upon the State, Departments or Municipalities through any damage caused to third parties by officials, police or military representatives placed at the disposal of the organisers or their material.



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



5.4 Les conditions générales de la police stipuleront notamment que la garantie est accordée jusqu'à concurrence de 16 000 000 € par sinistre, en ce qui concerne les dommages corporels, jusqu'à concurrence de 1 500 000 € par sinistre en ce qui concerne les dommages matériels.

5.5 La police d'assurance devra également mentionner une clause aux termes de laquelle l'assureur renoncera en cas de sinistre, à tout recours contre l'Etat et les Autorités Départementales ou Municipales ainsi que contre toute autre personne relevant desdites Autorités à un titre quelconque.

5.6 La garantie de cette assurance s'exercera dans tous les départements français traversés.

5.7 Elle prendra effet au plus tôt à partir du moment où sera donné le départ de la partie compétition du rallye et sera acquise non seulement pendant le rallye et les manifestations portées au programme officiel, mais encore pendant la durée du séjour des concurrents dans la Principauté de Monaco, les départements des Alpes-Maritimes, des Alpes-de-Haute Provence, des Hautes-Alpes, de l'Isère et de la Drôme jusqu'au dimanche 24 janvier 2021, à 18h00. Les voitures participant à la Séance de Mise au Point seront également couvertes par la même assurance.

5.8 En cas d'abandon, exclusion ou de mise hors course, au cours du rallye, la garantie cessera automatiquement dès ce moment. L'heure de cet abandon, exclusion ou de mise hors course, sera considérée comme étant celle de fermeture du contrôle horaire suivant.

5.9 En cas d'accident, le concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit au plus tard dans les 3 jours.

En cas de dépannage, dans une épreuve spéciale ou sur le parcours de liaison, les frais restent à la charge du concurrent.

5.4 The general conditions of this policy will chiefly stipulate that the coverage is granted up to amount of 16,000,000 € per accident, as far as bodily injuries are concerned. In respect of material damage the coverage is up to 1,500,000 € per accident.

5.5 The insurance certificate must also contain a clause specifying that the insurer, in case of accident, surrenders all claim against the state, and the departmental or municipal authorities, or any other person connected with these authorities, in any capacity.

5.6 The coverage of this insurance will be extended to all French "Departments" covered by the rally.

5.7 It will become effective, at the earliest from the start of the competitive element of the rally and will continue to be so not only during the whole rally and its subsidiary events as specified in the official program, but also during the stay of competitors in the Principality of Monaco and Alpes-Maritimes, Alpes-de-Haute Provence, Hautes-Alpes, Isère, Drôme departments until Sunday, 24th January 2021, at 18h00. Cars participating in the Shakedown will also be covered by the same insurance.

5.8 In case of retirement, exclusion or disqualification of a competitor during the rally, the coverage will automatically cease at that time. The time of this retirement, exclusion or disqualification shall be considered being the one of the closing of the following time control.

5.9 In case of an accident, the competitor or his representative must notify in writing to the insurers within 3 days at the latest.

In case of breakdown service in a special stage or during a road section the costs will be devolved upon the competitor.



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



5.10 La police d'assurance visée au présent article ne garantit pas la responsabilité à l'égard des tiers de tout conducteur ne détenant pas une licence internationale.

5.11 Le Comité d'Organisation décline toute responsabilité quant aux conséquences des infractions aux lois, règlements et arrêtés des départements traversés commises par les concurrents, qui devront être exclusivement supportées par ceux qui les auront commises.

Le Comité d'Organisation décline également toute responsabilité en cas de cataclysme, émeutes, manifestations, etc. dont pourraient être victimes les concurrents et les occupants du véhicule et dont toutes les conséquences (matérielles, pénales et sportives) devront être supportées par ceux-ci.

N.B. : Les concurrents sont informés que les assureurs du Comité d'Organisation du « 89^e Rallye Automobile Monte-Carlo » sont à leur disposition pour leur accorder toute assurance individuelle qu'ils désireraient souscrire :

*ASCOMA JH, 24 Boulevard Princesse Charlotte -
98000 MONACO*

Tél: +377 97 97 22 22

Fax: +377 93 25 08 22

E-mail: jutheau-husson@ascoma.com

5.12 Les véhicules d'assistance, même porteurs de plaques « ASSISTANCE » ne peuvent en aucun cas être considérés comme participant officiellement au rallye. Ils ne sont pas couverts par la police d'assurance de celui-ci et restent sous la seule responsabilité de leur propriétaire. Il en est de même des voitures avec lesquelles les concurrents participent aux reconnaissances, même si elles sont répertoriées par un numéro ou porteuses d'un signe distinctif du rallye.

5.10 The insurance policy mentioned in the present article does not cover the responsibility towards third parties of any competitor not holding an international license.

5.11 The Organising Committee declines all liability concerning the consequences for breach of laws, regulations and ordinances by competitors in the "Departments" they cross, such consequences being solely the liability of those who have incurred or committed them

The Organising Committee also declines all liability concerning any natural disaster, riots, demonstrations, etc... of which competitors and persons aboard the vehicle could suffer and of which all consequences (material, penal and sportive) will have to be supported by these ones.

N.B.: Competitors are informed that the insurers of the Organising Committee of the "89^e Rallye Automobile Monte-Carlo" are at their disposal regarding any individual insurance they would like to take out:

*ASCOMA JH, 24 Boulevard Princesse Charlotte -
98000 MONACO*

Tel: +377 97 97 22 22

Fax: +377 93 25 08 22

E-mail: jutheau-husson@ascoma.com

5.12 The service vehicles, even those bearing the special plates "SERVICE" issued by the organiser, may never be considered as official participants in the rally. They are therefore not covered by the insurance policy of the rally and remain the sole responsibility of their owner. It's the same for the cars used by the competitors for the reconnaissance, even if these cars are bearing a serial number or a specific inscription of the event.



6. PUBLICITÉ ET IDENTIFICATION

6.1 La publicité obligatoire des organisateurs qui sera apposée sur les voitures participant au « 89^e Rallye Automobile Monte-Carlo » sera communiquée par un additif.

La publicité facultative des organisateurs qui sera apposée sur les voitures participant au « 89^e Rallye Automobile Monte-Carlo » sera communiquée par un additif.

Sur le territoire monégasque, la publicité pour le tabac et les boissons alcoolisées n'est pas interdite. La publicité pour le tabac et les boissons alcoolisées est interdite sur le territoire Français. Ces lois s'appliquent aux voitures de course, véhicules d'assistance, matériel et vêtements.

6.2 L'organisateur fournira à tous les concurrents les numéros de course et les plaques de rallye conforme à l'Art. 27 du RS CMR FIA 2021. Les plaques et les numéros de compétition doivent figurer sur les voitures pendant toute la durée de la compétition.

Conformément aux dispositions d'identification des véhicules de rallyes (décret n°2012-312 du 5/03/2012 modifiant l'article R.411-29 du code de la route et arrêtés des 14 & 28/03/2012), l'identification des voitures se fera par l'apposition de deux numéros (21 cm x 14 cm) situés à l'avant et à l'arrière du véhicule (voir l'Annexe IV).

Le numéro d'identification sera celui attribué par l'organisateur en tant que numéro de course. Sa validité est limitée aux dates et à l'itinéraire prévu pour le rallye.

Ces deux numéros doivent être utilisés à la place des plaques d'immatriculation habituelles qui doivent être retirées ou dissimulées. Cette règle s'applique aussi aux véhicules immatriculés à l'étranger.

Les concurrents ne pourront présenter leurs véhicules aux vérifications techniques qu'après y avoir apposé les plaques de rallye, les panneaux de compétition et la publicité obligatoire.

6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION

6.1 The organiser's obligatory advertising which must be affixed to the competitors' cars of the "89^e Rallye Automobile Monte-Carlo" will be communicated in a bulletin.

The optional organiser's advertising which may be affixed to the competitors' cars of the "89^e Rallye Automobile Monte-Carlo" will be communicated in a bulletin.

On the Monegasque territory there is no restriction on alcohol and tobacco advertising. Advertising for alcoholic beverages and tobacco are forbidden in France. These laws apply to competing cars, service cars, team equipment and clothes.

6.2 The organiser will provide each crew with competition numbers and with rally plates as stipulated in the 2021 FIA WRC SR Art.27. Rally plates and competition numbers must be affixed to the cars for the whole duration of the competition.

Following requirement of the French traffic rules regarding the identification of the rally cars (decree n°2012-312 from 5/03/2012 which modifies the article R.411-29 of French traffic rules and the laws of 14 & 28/03/12) identification of all rally cars will be two numbers (21 cm x 14 cm) to be fixed at the front and rear of the car as supplied by the organiser of the rally (See the Appendix IV).

The identification number is the same as the competitor N° for the rally. It is valid only during the rally and on the rally itinerary.

These two numbers must be used in place of the usual registration plates which must be removed or concealed.

Above rule applies also to foreign registered rally cars.

Competitors must present their cars to scrutineering with rally plates, competition numbers and mandatory advertising, affixed to the car.



7. PNEUMATIQUES

7.1 Pneus spécifiés pour utilisation pendant le rallye

Les listes des pneumatiques spécifiés pour utilisation pendant le rallye seront communiquées par additif.

Le type de jantes suivant est autorisé pour les pneumatiques neige cloutés et neige non-cloutés (de même dimension, même sculpture, même gomme) :

Rally5 : jantes de 6"x15", 6.5"x15" et de 6.5"x16" (poids minimum d'une jante : 7,5 kg) avec assemblage jantes / pneumatiques excédant 7,5" de largeur.

Rally4 : jante 6.5"x16" (poids minimum d'une jante : 8 kg) avec assemblage jantes / pneumatiques excédant 7,5" de largeur.

Rally3 : jantes de 7"x17" (poids minimum d'une jante : 8 kg) avec assemblage jantes / pneumatiques excédant 7,5" de largeur.

7.2 Fournisseur FIA de pneumatiques pour toutes les voitures 4 roues motrices

PIRELLI Pneumatici S.p.A.
Viale Piero e Alberto Pirelli n°25
I - 20126 MILANO - Italie
www.pirelli.com

Contact: Mr Terenzio Testoni
Tél: +39 335 1227136
Email: terenzio.testoni@pirellif1.com

7. TYRES

7.1 Tyres specified for use during the rally

The lists of tyres specified for use during the rally will be communicated in a bulletin.

The following types of rims for snow studded tyres and snow non-studded tyres, which must be same size, same pattern, same compound, are allowed:

Rally5: 6"x15", 6.5"x15" and 6.5"x16" rims (minimum weight of a rim: 7.5 kg) with rims / tyres assembly exceeding a width of 7.5".

Rally4: 6.5"x16" rim (minimum weight of a rim: 8 kg) with rims / tyres assembly exceeding a width of 7.5".

Rally3: 7"x17" rims (minimum weight of a rim: 8 kg) with rims / tyres assembly exceeding a width of 7.5".

7.2 FIA tyre supplier for all 4WD cars

PIRELLI Pneumatici S.p.A.
Viale Piero e Alberto Pirelli n°25
I - 20126 MILANO - Italie
www.pirelli.com

Contact: Mr Terenzio Testoni
Tel: +39 335 1227136
Email: terenzio.testoni@pirellif1.com



7.3 Quantités

7.3 Quantities

	List 1 (WRC cars) (2021 FIA WRC SR Art. 13.2)	List 2 (other 4WD cars) (2021 FIA WRC SR Art. 13.3)	All other cars (2021 FIA WRC SR Art. 13.4 - 13.6)
Soft	20	20	Free
Super Soft	24	16	Free
Neige (non cloutés) Snow (non-studded)	12	12	Free
Neige (cloutés) Snow (studded)	24	24	Free
Total alloué Total allocated	80	72	Free
Maxi à utiliser sans le shakedown Maxi to use if no Shakedown	34	32	32
Maxi à utiliser avec le shakedown Maxi to use if Shakedown	38	36	36

7.4 Pneumatiques pour les voitures de reconnaissances

Voir l'Art. 35.2 du RS CMR FIA 2021

7.5 Les jantes de 16 pouces, d'une largeur de 5,5 pouces ou moins, sont interdites.

Toutes les voitures 4 roues motrices d'une cylindrée corrigée supérieure à 2 litres doivent utiliser des pneus montés sur des jantes de 8"x18".

7.6 Tous les concurrents doivent se conformer à l'Art. 13.1.4 du RS CMR FIA 2021 :

Pour tous les types de pneumatiques et tous les pilotes :

Chaque pneumatique doit comporter soit :

- Deux numéros identiques de codes-barres spécifiques moulés (de chaque côté du pneu / chaque code barre ayant une couleur différente comme défini par la FIA), fournis par le fournisseur 2021 de code-barres agréés par la FIA,

7.4 Tyres for reconnaissance cars

See the 2021 FIA WRC SR Art. 35.2

7.5 16" rims with a width of 5.5" or less are prohibited.

All 4WD cars with a corrected cylinder capacity greater than 2 litres must use tyres fitted on 8"x18" rims.

7.6 All competitors must follow the 2021 FIA WRC SR Art. 13.1.4:

For all types of tyres and all drivers:

Each tyre must have either:

- Two identical moulded barcode numbers (one on each side of the tyre / each barcode having a different colour as defined by the FIA), supplied by the 2021 FIA approved barcode supplier



Ou,

- Un numéro de code-barres moulé unique, fourni par le fournisseur 2021 de code-barres agréés par la FIA.

Les codes-barres pneumatiques doivent toujours être visibles depuis l'extérieur de la voiture.

7.7 Crampons (Annexe V - C/ Règlement Pneumatiques pour Neige du RS CMR FIA 2021)

Les dimensions des crampons pour les pneus neige montés sur des jantes de 8"x18" doivent respecter les critères suivants :

Seuls les crampons à pointe unique cylindrique injectés par l'extérieur de la bande de roulement sont autorisés. Ils ne peuvent en aucun cas traverser cette bande.

Ils devront répondre impérativement aux dimensions suivantes :

- diamètre maximum d'embase : 6,5 mm, tolérance comprise. Poids : 2 g ;
 - dépassement du crampon par rapport à la surface du pneumatique à l'état neuf : maximum 2 mm ;
 - hauteur totale du clou pointe comprise : 15 mm ;
- Tolérance maximum : 0,5 mm

7.7.1 Densité d'implantation sur des pneus de 18"

Le nombre de crampons ne doit pas excéder 10 par décimètre linéaire de la circonférence de la roue, à l'exception d'une bande centrale de 47 mm qui doit rester libre.

7.7.2 Densité d'implantation (sur des pneus autres que des 18")

Pour tous les pneumatiques autres que ceux mentionnés à l'article 7.7.1 :

Le nombre de crampons ne doit pas excéder 12 par décimètre linéaire de la circonférence de la roue, à l'exception d'une bande centrale de 47 mm qui doit rester libre.

7.7.3 Le cramponnage manuel ou mécanique est interdit.

Or,

- One unique moulded barcode number supplied by the 2021 FIA approved barcode supplier.

Tyre barcodes must always be visible from outside the car.

7.7 Studs (2021 FIA WRC SR Appendix V - C/ Snow Tyres Regulations)

The stud's dimensions for snow tyre mounted on an 8"x18" rim have to respect the following:

Only the cylindrical single point studs introduced through the outside of the tread are authorized.

They are in no circumstances to go through the tread. They shall imperatively meet the following sizes:

- maximum base diameter: 6.5 mm, allowance included. Weight: 2 gr;
 - stud profusion beyond the surface of the brand-new tyre: maximum 2 mm;
 - total stud height including point: 15 mm;
- Tolerance maximum: 0.5 mm

7.7.1 Density on the surface covered for 18" tyres

The number of studs must not exceed 10 per any decimetre of the wheel circumference, except a central band of 47 mm which must remain free.

7.7.2 Density on the surface covered (other than 18" tyres)

For all other tyres than those mentioned in article 7.7.1:

The number of studs must not exceed 12 per any decimetre of the wheel circumference, except a central band of 47 mm which must remain free.

7.7.3 Manual or mechanical studs are forbidden.



7.8 L'utilisation des pneumatiques pour les pilotes non-prioritaires inscrits avec une voiture à deux roues motrices doit être conforme à l'Art. 13.3 du RS CMR FIA 2021.

7.9 Les Commissaires Technique se réservent le droit d'organiser des contrôles où bon leur semble et d'effectuer des prélèvements de crampons aux fins de vérifications.

7.10 Chaque infraction constatée, en relation avec le règlement relatif aux crampons, entraînera une pénalisation de 30 minutes.

7.11 Le contrôle du cloutage pourra être fait en tout lieu, à tout moment, et comprendra les opérations suivantes :

- a) relevé d'une empreinte de la bande de roulement,
- b) prélèvement d'un clou aux fins de mensuration.

7.12 L'utilisation des pneus cloutés est interdite lors des vérifications techniques sises au CFA de Gap (Centre de Formation d'Apprentis Régional), sous peine d'une amende de 1 500 € appliquée par le Directeur de Course.

7.13 L'utilisation des pneus cloutés est interdite dans le Parc Fermé de Gap sous peine d'une amende de 1 500 € appliquée par le Directeur de Course.

8. CARBURANT

Les pilotes prioritaires P1, P2, P3 devront utiliser le carburant FIA fourni par le fournisseur désigné. Le fournisseur désigné par la FIA pour 2021 est « Total Additifs et Carburants Spéciaux » qui est autorisé à gérer les commandes de carburant et les services de ravitaillement.

7.8 Tyres use for non-priority drivers with a 2WD car must conform with the 2021 FIA WRC SR Art. 13.3.

7.9 Scrutineers reserve the right to set up controls wherever they wish and to remove some studs from the tyres for checking purposes.

7.10 Each infringement found in relation to the regulations on studs will entail a 30-minute penalty.

7.11 Checks of the studs can be made, at any time, and will consist of the following operations:

- a) reading of a tread print,
- b) removal of a stud for measuring purposes.

7.12 The use of studded tyres is forbidden during scrutineering situated in the CFA de Gap (Regional Apprentice Training Centre) under a pain of 1,500 € applied by the Clerk of the Course.

7.13 The use of studded tyres is forbidden in the Parc Fermé of Gap under a pain of 1,500 € applied by the Clerk of the Course.

8. FUEL

All priority P1, P2, P3 drivers must use the FIA fuel as provided by the FIA appointed supplier. The supplier appointed by the FIA for 2021 is "Total Additives and Specials Fuels" which is authorized to manage the fuel orders and the refuelling services.



Tous les pilotes non-prioritaires et les pilotes RGT doivent utiliser au choix :

- le carburant FIA WRC 2021 TOTAL Excellium Rally suivant les mêmes conditions et règles que les pilotes prioritaires,
- ou le carburant ACM SP98 (Sans Plomb 98) fourni par le fournisseur désigné. Le fournisseur désigné par l'ACM est TOTAL Additifs et Carburants Spéciaux qui est autorisé à gérer les commandes de carburant et les services de ravitaillement.

Tous les concurrents doivent disposer d'une autonomie en carburant leur permettant de parcourir les distances indiquées dans l'itinéraire entre les zones de ravitaillements plus 3 litres minimum pour les prélèvements de carburant (Art. 62.3.4 du RS CMR FIA 2021).

Toute adjonction de quelque produit que ce soit dans les carburants autorisés (carburant FIA & carburant ACM) est rigoureusement interdite.

8.1 Procédure de commande et prix

Le coût du carburant FIA WRC 2021 TOTAL Excellium Rally, y compris les services de ravitaillement, est de 5,60 € hors taxes par litre. Le coût du carburant ACM SP98, y compris les services de ravitaillement, est de 2,60 € hors taxes par litre.

La procédure de commande du carburant est intégralement en ligne et nécessite une inscription préalable. Veuillez trouver en Annexe VII la procédure de commande en ligne émise par Total. Merci de contacter mehmet.basar@total.com pour plus d'informations.

9. RECONNAISSANCES

9.1 Procédure d'enregistrement

Conformément à l'Art. 35.5 du RS CMR FIA 2021, tout pilote désirant participer uniquement aux reconnaissances doit remplir le formulaire (Annexe VIII) et s'acquitter d'un droit d'engagement de 1 500 €.

Paiement : par chèque (ordre : Automobile Club de Monaco), carte bleue ou virement bancaire (pour les détails, voir l'Art.4 ENGAGEMENTS).

All non-priority drivers & RGT drivers must use either:

- the FIA WRC 2021 TOTAL Excellium Rally fuel following the same conditions and rules as the priority drivers,
- Or the ACM RON98 fuel (Super Unleaded 98) as provided by ACM appointed supplier. The supplier appointed by the ACM is TOTAL Additives and Special Fuels which is authorized to carry out fuel ordering and refuelling services.

All competitors must ensure their cars carry sufficient fuel between refuelling zones to complete the distances shown in the itinerary plus at least 3 litres for any fuel sample checks (FIA WRC Art. 62.3.4).

Any addition of any product to the authorized fuels (FIA Fuel & ACM fuel) is strictly forbidden.

8.1 Ordering procedure and price

The cost of the FIA WRC 2021 TOTAL Excellium Rally including refuelling services is 5,60 € (VAT excl.) per liter.

The cost of the ACM RON98 fuel including refuelling services is 2,60 € (VAT excl.) per litre.

The system for ordering fuel is completely online and requires prior registration. Please follow the online fuel order procedure issued by Total in the Appendix VII.

Please contact mehmet.basar@total.com for further ordering information.

9. RECONNAISSANCE

9.1 Registration procedure

Following the 2021 FIA WRC SR Art. 35.5, crews taking part in reconnaissance only must complete the registration form (Appendix VIII) and pay a fee of 1,500 €. Payment: by check (payable to Automobile Club de Monaco), credit card or bank transfer (for details see the Art. 4 ENTRIES).



9.2 Programme

La période des reconnaissances s'étendra **du lundi 18 janvier au mercredi 20 janvier 2021**. Deux passages maximums sont autorisés pour chaque équipage dans chaque épreuve spéciale. (Annexe II - Programme des reconnaissances)

9.3 Restrictions particulières et limitation de vitesse

9.3.1 Toutes les reconnaissances, pour l'ensemble des équipages, ne pourront être effectuées qu'avec des voitures conformes aux dispositions de l'Art. 35.1 du RS CMR FIA 2021.

Deux autocollants "RECCE" numérotés seront à retirer lors des vérifications administratives, au Centre Media - Monaco, 4 Quai Antoine 1^{er}, **dimanche 17 janvier 2021 de 14h00 à 21h00**, et devront être apposés sur la voiture durant toute la période des reconnaissances (un sur le pare-brise en haut à droite et l'autre sur la lunette arrière centré en haut).

9.3.2 Les équipages devront se présenter directement au départ de chaque épreuve spéciale. Ces derniers pourront effectuer ces reconnaissances dans l'ordre de leur choix tout en respectant le programme de l'Annexe II.

9.3.3 La vitesse maximum autorisée dans les épreuves spéciales pendant les reconnaissances est de 80 km/h, sauf si la signalisation indique une vitesse inférieure.

9.3.3 La vitesse maximum autorisée dans les épreuves spéciales pendant les reconnaissances est de 80 km/h, sauf si la signalisation indique une vitesse inférieure.

9.3.4 La séance de « Mise au Point » se situant en zone urbaine, la vitesse maximum autorisée sera de 50 km/h.

Tout excès de vitesse au cours des reconnaissances du rallye sera passible d'une amende appliquée par le Directeur de Course (Art.34.2 du RS CMR FIA 2021).

9.2 Schedule

Reconnaissance will take place **from Monday, 18th to Wednesday, 20th January 2021**: a maximum of 2 passages are authorized for each crew in each special stage (Appendix II - Reconnaissance Program).

9.3 Supplementary restrictions and speed limits

9.3.1 For all competitors, reconnaissance must be done with cars conforming with the 2021 FIA WRC SR Art. 35.1.

Two "RECCE" numbered stickers must be collected during the administrative checks, at the Media Centre, 4 Quai Antoine 1^{er} - Monaco, on **Sunday, 17th January 2021 from 14h00 to 21h00**, and must be affixed on the car during the whole duration of the reconnaissance (one on the top right of the windscreen and the other on the top middle of the rear window).

9.3.2 Crews will go directly to the start of each special stage. They will be allowed to run this reconnaissance in the order of their choice while respecting the program of the Appendix II.

9.3.3 The speed limit during the reconnaissance of a special stage is 80 km/h except where road signs specify a lower speed limit.

9.3.3 The speed limit during the reconnaissance of a special stage is 80 km/h except where road signs specify a lower speed limit.

9.3.4 As the Shakedown is located in an urban zone, the maximum speed authorized will be 50 km/h.

Excessive speed during reconnaissance will incur a fine to be applied by the Clerk of the Course (2021 FIA WRC SR Art.34.2).



9.3.5 Il est interdit de circuler sur les spéciales en sens inverse du rallye.

Toute reconnaissance, en dehors de la période spécifiée, est interdite et sera rapportée aux Commissaires Sportifs qui pourront refuser le départ du rallye et appliquer des pénalités additionnelles.

9.4 Système de suivi pour les reconnaissances

Tous les concurrents devront équiper leurs véhicules de reconnaissances d'un système de suivi à retirer auprès du fournisseur officiel de la FIA STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS) lors de l'enregistrement aux reconnaissances au Centre Media - 4, Quai Antoine 1er - Monaco le **dimanche 17 janvier 2021 de 14h00 à 21h00**.

Coût de la location :

- | | |
|---------------------|----------|
| ▪ P1, P2, P3 et RGT | 300 € HT |
| ▪ Non-prioritaire | 130 € HT |

Le règlement se fera en ligne et au préalable sur le site internet de SAS :

<https://wrc.statusas.com/>

Les concurrents ayant inscrit une voiture ouvreuse avant le **mardi 5 janvier 2021**, devront équiper celle-ci avec le même système de suivi remis pour les reconnaissances.

Les concurrents n'ayant pas inscrit de voiture ouvreuse restitueront leur système de suivi au camion de SAS situé au parc d'assistance de Gap à la fin des reconnaissances.

10. VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES

10.1 Documents à présenter

Lors des vérifications administratives, les documents originaux et en cours de validité suivants seront contrôlés :

- Licence de compétition du concurrent ;
- Licence internationale du pilote et du copilote ;
- Permis de conduire du pilote et du copilote ;
- Passeport ou carte d'identité du pilote et du copilote ;

9.3.5 Under no circumstance may the special stages be run in the opposite direction to rally traffic.

Anu reconnaissance, apart from specified times, is forbidden and will be reported to the Stewards who may refuse the start and apply additional penalties.

9.4 Tracking system for reconnaissance

All competitors must equip their reconnaissance cars with a tracking system to be collected from the FIA official supplier STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS) during the reconnaissance registration in the Media Centre, 4 Quai Antoine 1er - Monaco on **Sunday, 17th January 2021 from 14h00 to 21h00**.

Rental costs:

- | | |
|----------------------|-------------|
| ▪ P1, P2, P3 and RGT | 300 € + VAT |
| ▪ Non-priority | 130 € + VAT |

Payment has to be done online and in advance on the SAS website:

<https://wrc.statusas.com/>

Competitors who have registered a route note car before **Tuesday, 5th January 2021** will have to equip this vehicle with the same tracking system they received for the reconnaissance.

Competitors having not registered a route note car will have to return the tracking system to the SAS truck located in the Gap service park at the end of the reconnaissance.

10. ADMINISTRATIVE CHECKS

10.1 Documents to be presented

During the administrative checks the following original and valid documents will be checked:

- Competitor's licence;
- Driver's and Co-driver's international competition licences;
- Driver's and Co-driver's valid driving licence;
- Driver's and Co-driver's passports or identification documents;



- Licence internationale ou nationale de conducteur auto du pilote et du copilote de la voiture ouverte en cours de validité (sauf pour les ouvreurs des pilotes P1) ;
- Autorisation de l'ASN pour les concurrents et/ou pilotes étrangers ;
- Titre de circulation ou de propriété de la voiture de rallye ;
- Fiche d'homologation de la voiture de rallye.
- Exactitude des informations données sur le bulletin d'engagement

10.2 Horaires

Voir l'Art 3. PROGRAMME (un horaire détaillé sera communiqué dans un additif)

11. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES, MARQUAGE ET PLOMBAGE

11.1

- Les voitures peuvent être présentées aux vérifications techniques par un représentant de l'équipe.
- Un seul véhicule < 3.5 t contenant les pièces détachées sera autorisé par concurrent.
- Le protège-carter des voitures doit être enlevé pour le plombage des boîtes de vitesses et des différentiels et être gardé avec la voiture aux fins du pesage.
- Toutes les voitures doivent avoir leur bloc moteur muni d'un trou d'au moins 2 mm de diamètre à un emplacement visible lors de l'ouverture du capot moteur, pour le passage du fil de plombage.
- L'équipage doit présenter la fiche d'homologation certifiée complète de la voiture.

- Valid international or national competition licence of the route note car Driver and Co-driver; (except for P1 drivers route note car);
- ASN authorisation for all foreign competitors and or/ or drivers;
- Rally car's registration papers;
- Rally car's homologation form;
- Completion of all information in the entry form;

10.2 Timetable

See the Art. 3. SCHEDULE (a detailed timetable will be published in a bulletin)

11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

11.1

- Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team.
- Only one vehicle < 3.5 t containing spare part is authorized per competitor.
- All cars must have their sump guards removed for sealing of gearboxes and differentials, and kept with the car for weighing purposes.
- All cars must have their cylinder-bloc equipped with a hole of at least 2 mm diameter and visible when opening the bonnet in order to pass the sealing wire.
- Crew must show the car's complete certified homologation form.



- f) Les Commissaires Techniques peuvent demander d'identifier la voiture. Le châssis et le bloc moteur devront être marqués.
- g) Suite aux vérifications techniques, en cas de non-conformité d'une voiture à la réglementation technique et/ou de sécurité, les Commissaires Sportifs peuvent fixer un délai pour la mise en conformité de cette voiture ou lui refuser le départ.

- f) Scrutineers will require the car to be identified. The chassis and cylinder block will be marked.
- g) If a car does not comply with the technical and/or safety regulations, Stewards may set a deadline before which the car must be made to comply, or may refuse the start.

La zone des vérifications et les équipements qui y sont contenus seront utilisés par plusieurs groupes pendant les événements. La FIA mettra en place les ressources nécessaires pour nettoyer toutes les surfaces de contact (y compris l'équipement) dans la zone de contrôle entre les utilisations par les différents groupes.

The scrutineering area and the equipment contained therein will be used by multiple Groups during the events. The FIA will put in place necessary resources to clean all touch surfaces (including equipment) within the scrutineering area between uses by different Groups.

- Vérifications techniques : 1 ou 2 personnes maximum pour les voitures (2 si nécessaire pour enlever la protection du dessous de caisse / 1 personne pour vérifier l'équipement / 1 personne pour sceller les pièces de rechange. L'EPI est obligatoire pour tous les membres de l'équipe qui entrent dans la zone de contrôle.
- Réduire au minimum le nombre de personnes entrant dans la zone de l'équipe pour sceller/marker les composants et, si possible, travailler à 2 m de distance - par exemple, sur les côtés opposés de la voiture.
- La nomination des pièces de rechange (pour les voitures WRC/Rally2 éligibles) doit être soumise à l'avance à wrc-technical@fia.com
- Le marquage des pneus sera effectué dans une zone à haute densité sans accès aux équipes. Les équipages devront remplacer eux-mêmes la roue de secours.

- Scrutineering: 1 or max 2 people for car. (2 if required to remove underbody protection / 1 person for checking the equipment / 1 person for sealing spare parts. PPE is required for all team members entering scrutineering.
- Minimize the number of people entering the team area to seal/mark components and where possible work 2m apart - e.g. on opposite sides of the car.
- Joker parts nomination (for eligible WRC/Rally2 cars) to be submitted in advance to wrc-technical@fia.com
- Tyre marking will be in high density area with no access to teams. Crews will have to replace spare wheel themselves



- Lors d'un événement, les commissaires techniques devront entrer dans les zones de service de l'équipe pour accomplir leurs tâches, ils devront porter un masque facial.
- À la fin d'une étape, afin de montrer que les équipages portent des vêtements corrects, merci d'aider les commissaires techniques en leur montrant les manches.

- During an event, Scrutineers will need to enter the team service areas to undertake their duties, they will be required to wear a face mask.
- At the end of stage, to show that crews are wearing the correct clothing, please help scrutineers by showing sleeves.

11.2 Horaires

Voir l'Art. 3. PROGRAMME (un horaire détaillé sera communiqué dans un additif)

11.2 Timetable

See the Art. 3. SCHEDULE (a detailed timetable will be published in a bulletin)

11.3 Vitres

L'utilisation de films argentés ou fumés est formellement interdite.

11.3 Windows

The use of silvered or tinted film is forbidden.

11.4 Equipement de sécurité des concurrents (Voir aussi l'Annexe VI)

Tous les équipements vestimentaires, y compris les casques et les dispositifs de retenue frontale de la tête (RFT), prévus d'être utilisés pendant le rallye doivent être présentés aux vérifications techniques. Leur conformité au Chapitre III de l'Annexe L au Code Sportif International sera contrôlée.

11.4 Competitor safety equipment (See also the Appendix VI)

All equipment (helmets, flame-resistant clothing, frontal head restraint (FHR) and safety belts) due to be used during the rally must be presented to scrutineering. They have to be in compliance with the Appendix L to the International Sporting Code - Chapter III.

Vêtements comprenant combinaisons, gants, sous-vêtements longs, cagoules, chaussettes et chaussures doivent être conformes à l'Annexe L au Code Sportif International - Chapitre III.

Standard des casques reconnus : voir l'Annexe L au Code Sportif International - Chapitre III - Equipements des Pilotes - Art. 1 Casques.

Clothing comprising overalls, gloves, long underwear, balaclavas, socks and shoes must be complying with the Appendix L to the International Sporting Code - Chapter III. Recognized standards for helmets: see the Appendix L to the International Sporting Code - Chapter III - Drivers Equipment - Art. 1. Helmets.

11.5 Exigences particulières

Chaque voiture concurrente doit être équipée d'un triangle rétro réfléchissant et de deux gilets rétro réfléchissants. Deux coupe-ceintures doivent être en permanence à bord. Ils doivent être facilement accessibles par le pilote et le copilote installés dans leurs sièges avec leurs harnais bouclés (Annexe J au Code Sportif International - Art.253.6.1).

11.5 Special Requirements

Each competition car must be equipped with a reflective triangle and two reflective jackets. Two belt cutters must be carried on board at all times. They must be easily accessible to the driver and co-driver when seated with their harnesses fastened (Appendix J to the International Sporting Code - Art. 253.6.1).



11.6 Installation du système de suivi de sécurité (Art. 18.2 et 53.2.1 du RS CMR FIA 2021)

Les concurrents doivent avoir installé le système de suivi de sécurité de la FIA sur leur voiture de rallye avant les vérifications techniques. Le système sera contrôlé lors des vérifications.

Les instructions d'installation sont fournies dans l'Annexe V. En cas d'abandon dans les sections 4 ou 5, le système de suivi de sécurité devra être retourné au camion de SAS à Gap avant 18h00 au plus tard.

Le système peut être collecté par l'équipage ou un représentant.

Aucune caution ne sera demandée pour le système de suivi de sécurité, mais toute dégradation sera facturée ultérieurement.

Les systèmes de suivi de sécurité pourront être démontés dans le Parc Fermé Final et devront être retournés **au plus tard à 19h00 au camion SAS à Monaco.**

Même si le Délégué Technique FIA donne l'autorisation, comme stipulé dans l'Art. 63.7 du RS CMR FIA 2021, de retirer le système de suivi de sécurité dans le Parc Fermé Final, cette intervention devra cependant s'effectuer sous le contrôle d'un commissaire.

11.7 Caméras embarquées

Selon l'Art. 18.1 du RS CMR FIA 2021, le concurrent de toute voiture équipée d'une caméra embarquée doit avoir l'accord préalable du promoteur. Les caméras autorisées seront identifiées à l'aide d'une décalcomanie adhésive et devront être montées dans la voiture au moment des vérifications techniques.

Le système de fixation et la caméra doivent pouvoir résister à une décélération de 25 g.

11.6 Installation of the safety tracking system (2021 FIA WRC SR Art. 18.2 and 53.2.1)

Competitors must have the FIA safety tracking system installed in their rally cars before the car is brought to scrutineering. The system will be checked during scrutineering.

Installation instructions are in the Appendix V enclosed.

In case of withdrawal in sections 4 or 5, the safety tracking system must be returned to the SAS truck in Gap before 18h00 at the latest.

Safety tracking systems may be collected either by the crew or a representative.

No deposit will be collected for the rally safety tracking equipment, but all the damage caused will be invoiced afterwards.

Safety tracking system devices can be removed in the Final Parc Fermé and must be returned **to the SAS truck in Monaco no later than 19h00.**

According to the 2021 FIA WRC SR Art. 63.7 regarding the removal of the tracking system devices in the Final Parc Fermé, even if the agreement of the FIA Technical Delegate is given, this intervention must be completed under the control of the marshals.

11.7 On Board Cameras

According to the 2021 FIA WRC SR Art. 18.1, competitor of any car which carries an on-board camera must have the prior agreement of the promoter. Authorised cameras will be identified by an adhesive decal and must be mounted in the car at the time of scrutineering.

The fixings of the camera and camera recorder must be able to withstand a deceleration of 25 g.



Les concurrents qui souhaitent utiliser une caméra devront fournir les informations suivantes au promoteur (accreditation@wrc.com) au moins une semaine avant le début des reconnaissances : nom du concurrent, numéro de la voiture, adresse du concurrent, et utilisation des images.

12. DÉROULEMENT DU RALLYE

12.1 Ordres de départ et intervalles - Ordres de départ pendant le rallye

Jeudi

Comme indiqué pour le « Vendredi » dans l'Art. 41.2 du RS CMR FIA 2021.

Vendredi

P1 Comme indiqué pour le « Vendredi » dans l'Art. 41.2 du RS CMR FIA 2021, excepté les pilotes P1 reprenant un nouveau départ le vendredi suivant l'Art. 54 du RS CMR FIA 2021 qui partiront en groupe fusionné avant les pilotes P1 dans l'ordre inverse du classement.

Tous les autres pilotes : Comme indiqué pour le « Samedi » dans l'Art 41.2 du RS CMR FIA 2021.

Samedi et Dimanche

Comme indiqué dans l'Art. 41.2 du RS CMR FIA 2021.

12.2 Procédure de départ

Le départ du « 89^e Rallye Automobile Monte-Carlo » se déroulera le **jeudi 21 janvier 2021 à 18h10** à Gap - Centre Omnisport COSEC.

12.3 Procédure d'arrivée

A l'issue de la cérémonie de remise des Prix et avant de rentrer dans le Parc Fermé final, les membres d'équipage de voitures P1 sont autorisés à effectuer le changement des pneumatiques de leur voiture dans la zone technique selon la procédure suivante :

- Le travail ne peut seulement être effectué que par l'équipage (ou les personnes conduisant la voiture), plus un membre de l'équipe par équipage ;

Competitors wishing to use a camera must supply the following information to the promoter (accreditation@wrc.com) at least one week before the start of reconnaissance: competitor's name, car number, competitor's address and use of footage.

12. RUNNING OF THE RALLY

12.1 Start orders and intervals - Start orders during the rally

Thursday:

As indicated for "Friday" in the 2021 FIA WRC SR Art. 41.2.

Friday:

P1: As indicated for "Friday" in the 2021 FIA WRC SR Art. 41.2, with the exception that P1 drivers re-starting on Friday under the 2021 FIA WRC SR Art. 54, will start as a merged group before the other P1 drivers in the reverse order of their position in the classification. All other drivers: As indicated for 'Saturday' in WRC Art. 41.2.

Saturday and Sunday:

As indicated in the 2021 FIA WRC SR Art. 41.2.

12.2 Start procedure

The start of the "89^e Rallye Automobile Monte-Carlo" will take place on **Thursday, 21st January 2021 at 18h10** in Gap - Centre Omnisport COSEC.

12.3 Finish procedure

After the podium ceremony and before entering the final Parc Fermé, crew members of P1 cars are allowed to change wheels of their cars in the technical zone according to the following procedures:

- The work may only be conducted by the crew (or the persons driving the car) alone plus one team member per crew;



- L'ensemble des roues de rechange peut être amené par le membre de l'équipe autorisé dans cette zone et les pneus remplacés peuvent être repris par ce membre de l'équipe ;
- Seul l'équipement transporté à bord de la voiture concurrente peut être utilisé ;
- Un cric supplémentaire de voiture peut être amené par le membre de l'équipe ;
- Seule l'action directement impliquée dans le changement des roues est permise.

12.4 Echange des carnets de contrôle pendant le rallye

Le jeu complet des carnets de contrôle pour l'ensemble du rallye (y compris celui du Shakedown pour tous les pilotes concernés selon l'Art. 36.2.2 du RS CMR FIA 2021) sera distribué avec le matériel du rallye lors des vérifications administratives. Il est impératif pour tous les équipages d'avoir au moins toutes les séries de carnets de contrôle d'une journée entière à l'intérieur de la voiture (cf. par exemple les procédures de contrôle de regroupement).

12.5 Procédure de départ d'épreuve spéciale Voir l'Annexe VII du RS CMR FIA 2021.

12.6 Pointage en avance

Les équipages sont autorisés à pointer en avance :
CH 2C Flexi-Assistance SORTIE/Parc Fermé ENTREE
CH 8C Flexi-Assistance SORTIE/Parc Fermé ENTREE
CH 12A Parc Fermé ENTREE
CH 16A Zone Technique ENTREE
CH 16B Zone Technique SORTIE/Parc Fermé ENTREE

12.7 Flexi-assistance

La flexi-assistance sera applicable aux pilotes P1 et P2 conformément aux Art.59.1 & 59.2 du RS CMR FIA 2021.

La flexi-assistance, telle que définie dans l'Art. 59 du RS CMR FIA 2021, ne sera pas applicable pour les pilotes P3, RGT et non-prioritaires. Les temps impartis dans l'itinéraire devront être strictement respectés par les pilotes P3, RGT et non-prioritaires.

- The set of spare wheels may be brought by the permitted team member to that zone and used tyres may be taken from there by that team member;
- Only the equipment carried on board the competing car may be used;
- An extra car jack may be brought by the team member;
- Only the action directly involved in the change of the wheels is permitted.

12.4 Time card changes during the rally

The complete set of time cards for the whole rally (including the Shakedown time cards for all drivers affected under the 2021 FIA WRC SR Art. 36.2.2) will be delivered with the rally materials at administrative checks. It is imperative for all crews to carry at least all the time card sets for a whole day inside the car (cf. for example procedures at regrouping controls).

12.5 Special stage start procedure See the 2021 FIA WRC SR Appendix VII.

12.6 Early check-in

Crews are allowed to check-in early at:
TC 2C Flexi-Service OUT/Parc Fermé IN
TC 8C Flexi-Service OUT/Parc Fermé IN
TC 12A Parc Fermé IN
TC 16A Technical Zone IN
TC 16B Technical Zone OUT/Parc Fermé IN

12.7 Flexi-service

Flexi-service in accordance with the 2021 FIA WRC SR Art.59.1 & 59.2 will be applied to all P1 and P2 drivers.

Flexi-service in accordance with the 2021 FIA WRC SR Art. 59 will NOT be applicable for P3, RGT and non-priority drivers. All the target times shown in the itinerary must be strictly respected by the P3, RGT and non-priority driver crews.



Ce qui suit s'applique en outre à tous les pilotes P3, RGT et non-prioritaires. Pour les Assistanes A et D, la voiture de compétition pourra être conduite par un représentant autorisé par le concurrent une fois seulement de la Zone Technique SORTIE au Parc d'Assistance et ensuite au Parc Fermé, en respectant toutes les formalités de présentation des cartes de pointage et les pénalités y afférentes.

12.8 Nouveau départ après un abandon

Les Art. 54 & 55 du RS CMR FIA 2021 s'appliquent uniquement en cas d'abandon dans les sections 1, 2 et 3.

12.9 Sections 6, 7 et 8

Seuls les 50 premiers classés à l'issue de la section 5 pourront prendre le départ des sections 6, 7 et 8, le dimanche 24 janvier 2021, au CH 12B.

Si plus de 50 concurrents sont classés à la fin de la section 5, la règle suivante s'appliquera pour le concurrent classé 51^e et ainsi de suite :

- Pour être éligible au classement provisoire et au classement final, tous les concurrents doivent rester dans le Parc Fermé de fin de section 5 jusqu'à ce que le Collège autorise l'ouverture du Parc Fermé à la fin du rallye.

- Pour chaque épreuve spéciale courue le dimanche 24 janvier 2021, tous ces concurrents seront alloués d'un temps forfaitaire qui sera composé du temps le plus lent réalisé dans chaque épreuve spéciale, plus 2 minutes par épreuve spéciale.

12.10 Power Stage

Conformément à l'Art. 50 du RS CMR FIA 2021, l'ES 16 "BRIANCONNET - ENTREVAUX" sera la Power Stage.

12.10.1 Ordre de départ et intervalles de la Power Stage

Voir Art. 50.3 du RS CMR FIA 2021.

The following applies in addition for all P3, RGT and non-priority drivers:

For Service A and D, the competing car may be driven by an authorised representative of the competitor only once from the Technical Zone OUT to the Service Park and then to the overnight Parc Fermé, respecting all the formalities of time card presentation and related penalties.

12.8 Restart after retirement

2021 FIA WRC SR Art. 54 & 55 will apply only in case of retirement in sections 1, 2 and 3.

12.9 Sections 6, 7 and 8

Only the 50 first competitors classified at the end of the section 5 will be authorized to take the start of sections 6, 7 and 8, on Sunday, 24th January 2021, at TC 12B.

If more than 50 competitors are classified at the end of section 5, the rule below will apply for any competitor classified 51^e and above:

To be eligible for the provisional and final classifications, all these competitors must remain in the Parc Fermé from the end of section 5 until the Stewards authorize the opening of the Parc Fermé at the end of the rally.

- For each special stage running on Sunday, 24th January 2021, all competitors will be allocated a notional time which will be calculated using the slowest time achieved in each special stage plus 2 minutes per special stage.

12.10 Power Stage

In compliance with the 2021 FIA WRC SR Art. 50, SS 16 "BRIANCONNET - ENTREVAUX" will be the Power Stage.

12.10.1 Start order and intervals of the Power Stage

See the 2021 FIA WRC SR Art. 50.3.



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



Tous les équipages devront être à la disposition de l'organisateur au regroupement entre les CH 15A et 15B, afin de pouvoir recevoir les informations sur leur heure de départ au CH 15B, si cette information est différente de celle qui leur a été donnée à leur arrivée au CH 15A.

Le réajustement des pressions des pneumatiques est autorisé à l'intérieur de ce regroupement.

12.10.2 Arrivée de la Power Stage

Voir l'Art. 50.5 du RS CMR FIA 2021.

12.11 Parc d'assistance

12.11.1 L'accès au parc d'assistance de GAP pour les constructeurs sera autorisé à partir du jeudi 14 janvier 2021 - 14h00.

12.11.2 L'accès au parc d'assistance de GAP pour les autres concurrents sera autorisé à partir du samedi 16 janvier 2021 - 08h00.

12.11.3 La vidange des eaux usées, le lavage des véhicules et le piquetage au sol sont interdits sur le Parc d'Assistance. Toute infraction sera rapportée aux Commissaires Sportifs qui pourront infliger des pénalités.

12.11.4 Les branchements électriques illégaux sur du mobilier urbain sont strictement interdits. En cas d'infraction une amende de 1 500 € sera appliquée par le Directeur de Course.

12.11.5 L'évacuation des camions vides et des tracteurs des constructeurs se fera obligatoirement à partir du samedi 16 janvier 2021 - 08h00 afin de libérer l'espace pour les autres concurrents. Ces véhicules devront être stationnés sur le parking ERDF, route de la Luye. Le non-respect peut entraîner une pénalité de 1 500 € par véhicule imposée par le Directeur de Course.

Seuls les véhicules disposant de la plaque « Service » pourront accéder au parc d'assistance. Si ces véhicules ne rentrent pas dans l'espace alloué à chaque concurrent, ils devront être stationnés sur les parkings prévus par l'organisateur.

All crews must be at the organiser's disposal in the regroup area between TC 15A and TC 15B, in order to be able to receive information about their start time from TC 15B. This information may be different from the one available at their arrival to TC 15A.

The adjustment of tyre pressure is allowed inside the regroup.

12.10.2 Finish of the Power Stage

See the 2021 FIA WRC SR Art. 50.5.

12.11 Service park

12.11.1 GAP service park will be open to manufacturers from Thursday, 14th January 2021 - 14h00.

12.11.2 GAP service park will be open to all competitors from Saturday, 16th January 2021 - 8h00.

12.11.3 The emptying of waste water, the car washing and the drilling of stakes into the ground are not permitted in the service park. Any infringement will be reported to the Stewards who may impose penalties.

12.11.4 Unauthorized power supply from street fittings is forbidden. In case of infringement a penalty of 1,500 € will be applied by the Clerk of the Course.

12.11.5 Manufacturers trucks and trailers must evacuate the service park no later than Saturday, 16th January 2021 - 8h00 in order to keep the service park clear for the other competitors. These vehicles must be parked in parking P1 ERDF, route de la Luye. Failure to comply may result in a penalty of 1,500 € per vehicle imposed by the Clerk of the Course.

Only vehicles displaying a "Service" sticker are authorized to enter in the service park. If these vehicles do not fit in the service park competitors' allocated area, they must be parked in the dedicated parking



Leur circulation dans les voies réservées aux concurrents est interdite 15 minutes avant l'heure de pointage du premier concurrent au CH d'entrée de Parc d'Assistance jusqu'à l'heure de pointage du dernier concurrent au CH de sortie de Parc d'Assistance.

Les véhicules identifiés « Auxiliaire » ou « Ouvreur » devront obligatoirement stationner sur les parkings prévus par l'organisateur.

Tout véhicule ne stationnant pas dans la zone allouée au concurrent dans le parc d'assistance pourra être sanctionné par une amende de 1 500 € imposée par le Directeur de Course au concurrent concerné.

12.11.6 Des tapis de sol doivent être utilisés. En cas d'infraction une amende de 1 500 € sera appliquée par le Directeur de Course.

12.11.7 L'organisateur fournira l'eau aux constructeurs dans le parc d'assistance.

12.12 Sortie du Parc Fermé final

Les voitures ne pourront ressortir du Parc Fermé final que lorsqu'il aura été déclaré ouvert par les Commissaires Sportifs.

Une heure après la publication du classement final définitif, le Parc fermé ne sera plus sécurisé et l'organisateur ne sera plus responsable des voitures.

12.13 Zone de Montage Pneumatiques (ZMP)

En complément du travail permis dans la Zone de Montage Pneumatiques (CH12B - CH12C) conformément à l'Art. 60 du RS CMR FIA 2021, les concurrents sont aussi autorisés à déposer tout éclairage auxiliaire dans cette zone.

13. IDENTIFICATION DES OFFICIELS

Les Officiels sont identifiés de la manière suivante :

Directeur d'ES :

veste bleue marquée DIRECTEUR ES

Chef de Sécurité ES :

veste bleue marquée CHEF DE SECURITE

However, these vehicles must not be driven in the lanes used by the competing cars 15 minutes prior to the expected arrival of the first competitor at TC SP IN until the last competitor has checked-in at TC SP OUT.

Vehicles displaying "Auxiliary" or "Route Note Car" stickers must mandatorily park in the dedicated parking zone.

Any vehicle which is not parked inside the competitor's allocated area in the service park may result in a penalty of 1,500 € imposed by the Clerk of the Course on the competitor concerned.

12.11.6 Ground sheets must be used. Failure to comply may result in a penalty of 1,500 € per vehicle imposed by the Clerk of the Course.

12.11.7 The organiser will supply water to manufacturers in the service park.

12.12 Car release from final Parc Fermé

Cars will be authorized to leave the final Parc Fermé once the Parc Fermé has been declared open by the Stewards.

One hour after the publication of the final classification, the Parc Fermé will no longer be supervised and the organiser will no longer be responsible for the cars.

12.13 Tyre Fitting Zone (TFZ)

In addition to the work permitted in the Tyre Fitting Zone (TC12B - TC12C) under the 2021 FIA WRC SR Art. 60, competitors are also allowed to leave any auxiliary lights in that zone.

13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS

Officials are identified as follow:

SS Commanders:

blue jacket marked DIRECTEUR ES

SS Chief Safety Officers:

blue jacket marked CHEF DE SECURITE



Adjoint Chef de Sécurité ES :
veste bleue marquée CHEF DE SECURITE ADJOINT
Chefs de Poste :
veste rouge marquée CHEF DE POSTE
Commissaires : **veste rouge**
Commissaires Radio :
veste orange marquée RADIO
Commissaires Drapeau Rouge :
veste rouge avec le signe radio
Chargés des Relations avec les Concurrents :
veste bleue et brassard jaune
Intervenants Médicaux : **veste jaune**
Commissaires Technique : **veste noire**
Commissaires Media : **veste verte**
Commissaires Sécurité :
veste jaune marquée SECURITE
Intervenants Sécurité : **veste orange**
Autres Officiels : **veste bleue**

14. VOITURES OUVREUSES

14.1 Une voiture ouvreuse par équipage inscrit au rallye peut être utilisée.

Cette voiture devra :

- Contenir 2 personnes au maximum, chacune en possession d'une licence conducteur auto internationale ou nationale (sauf pour les pilotes P1) ;
- Être conforme aux exigences concernant les voitures de reconnaissances comme indiqué à l'Art. 35.1 du RS CMR FIA 2021 ;
- Porter toute signalisation requise par la FIA sur chaque porte avant, y compris les logos « Safe Drive » ;
- Utiliser le système de suivi, comme utilisé lors des reconnaissances ;
- Partir dans l'ES au plus tard à H-70 avant le départ du premier concurrent ;
- Être équipée de pneumatiques adaptés aux conditions climatiques ;
- Respecter la liste des points d'échange de notes ;
- N'effectuer qu'un passage sur chaque épreuve spéciale ;
- N'interférer d'aucune manière avec le programme du rallye ;
- Être utilisée uniquement pour leur pilote attribué et se retirer si le pilote abandonne.

SS Deputy Chief Safety Officers:
blue jacket marked CHEF DE SECURITE ADJOINT
Post Chiefs: **red jacket marked CHEF DE POSTE**
Marshals: **red jacket**
Radio Marshals: **orange jacket marked RADIO**
Red Flag Marshals: **red jacket with radio sign**
Competitors' Relations Officers:
blue jacket with yellow armband
Medical Officers: **yellow jacket**
Scrutineers: **black jacket**
Media Marshals: **green jacket**
Safety Marshals: **yellow jacket marked SECURITE**
Safety Officers: **orange jacket**
Other Officials: **blue jacket**

14. ROUTE NOTE CARS

14.1 One route note car may be used for each crew entering the rally.

This car shall:

- Carry no more than 2 persons, both having an international or national "competitor - driver" licence (except for P1 drivers);
- Comply with the requirements for reconnaissance cars as in the 2021 FIA WRC SR Art. 35.1;
- Carry any required FIA signage on each front door including "Safe Drive" logos;
- Operate the tracking system as used during reconnaissance;
- Start in the special stages no later than H-70' before the first competitor;
- Use tyres adapted to the weather conditions;
- Respect the list of route note exchange points;
- Cover no more than one passage of each special stage;
- In no way interfere with the schedule of the rally;
- Be used only for their allocated driver and withdrawn if this driver retires.



La demande d'utilisation d'une voiture ouvreuse devra être adressée au secrétariat du rallye au plus tard le mardi 5 janvier 2021 (Annexe VIII).

Si un équipage n'a pas de voiture ouvreuse, un membre de l'équipe par concurrent pourra être présent aux points d'échanges de notes du parcours dans le seul but de remettre les notes à leur équipage respectif.

14.2 Le passage de toutes les voitures ouvreeses sera interdit dans les ES 11, ES 15 et ES 16.

14.3 Système de suivi pour les voitures ouvreeses
Chaque voiture ouvreuse doit être équipée d'un système de suivi à retirer auprès du fournisseur officiel de la FIA, STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS) (Voir aussi l'Art 9.4).

Restitution : **dimanche 24 janvier 2021 avant 15h00** - Camion SAS à Monaco

14.4 La vitesse maximum autorisée sur les épreuves spéciales pour les voitures ouvreeses est de 80 km/h.

14.5 Points d'échange des notes
Voir le carnet d'itinéraire

15. PRIX

Classement Général :

- 1^{er} Coupe de S.A.S. le Prince Souverain de Monaco
- 2^e Coupe de la Ville de Monaco
- 3^e Coupe de la Direction du Tourisme et des Congrès de la Principauté de Monaco
- 1^{er} Constructeur Coupe du Président de l'Automobile Club de Monaco

Classement « Promotion » (réservé aux pilotes non-prioritaires uniquement) :

- 1^{er} Coupe du Président de l'Automobile Club de Monaco et 6 000 €
- 2^e Coupe de la Société des Bains de Mer et 4 000 €
- 3^e Coupe de l'Automobile Club de Monaco et 2 000 €

The request to use a route note car must be sent to the secretariat of the rally no later than Tuesday, 5th January 2021 (Appendix VIII).

If a crew has no route note car, one team member per competitor may be present in the route note exchange points for the purpose of handing over the notes to the respective crew only.

14.2 All route note cars will be forbidden in SS 11, SS 15 and SS 16.

14.3 Tracking system for route note cars
All route note cars must be equipped with a tracking system to be collected from the FIA official supplier STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS) (See also the Art. 9.4).

Return: **Sunday, 24th January 2021, no later than 15h00** - SAS truck in Monaco.

14.4 The maximum speed authorized on the special stages for route note cars is 80 km/h.

14.5 Route notes exchange points
See the road book

15. PRIZES

General classification:

- 1st Cup of the H.S.H. The Sovereign Prince of Monaco
- 2nd Cup of the Monaco Municipality
- 3rd Cup of the "Direction du Tourisme et des Congrès" of the Principality of Monaco
- 1st Manufacturer: Cup of the President of the Automobile Club de Monaco

"Promotion" classification (for non-priority drivers only):

- 1st Cup of the President of the Automobile Club de Monaco and 6,000 €
- 2nd Cup of the Société des Bains de Mer and 4,000 €
- 3rd Cup of the Automobile Club de Monaco and 2,000 €



Classement « 2 Roues Motrices » :

- 1^{er} Coupe du Président de l'Automobile Club de Monaco et 3 300 €
- 2^e Coupe de la Société des Bains de Mer et 2 200 €
- 3^e Coupe de l'Automobile Club de Monaco et 1 100 €

Classement par « Classe » (sauf Classe RC1) (réservé aux classes comportant au moins 4 partants. Dans le cas contraire, les concurrents seront admis dans la classe supérieure) :

- 1^{er} Coupe de l'Automobile Club de Monaco et 1 000 €

16. VÉRIFICATIONS FINALES ET RÉCLAMATIONS

16.1 A l'issue de la cérémonie de remise des Prix sur le Quai Albert 1^{er}, les voitures sélectionnées devront se présenter aux vérifications techniques finales situées au Service du Contrôle Technique Automobile - 8, avenue Prince Albert II - 98000 MONACO.

Les concurrents concernés par ces vérifications finales devront prévoir une personne de leur choix pour conduire leur voiture du podium vers la zone technique, puis de la zone technique vers le Service du Contrôle Technique Automobile. Les autres concurrents retourneront directement au Parc Fermé.

16.2 Droits de réclamation

Montant du droit de réclamation : 1 000 €

Si la réclamation nécessite le montage et réassemblage d'une partie bien définie de la voiture, une caution supplémentaire sera notifiée par les Commissaires Sportifs selon l'Art. 13.4.3 du RS CMR FIA 2021.

"2WD" classification :

- 1st Cup of the President of the Automobile Club de Monaco and 3,300 €
- 2nd Cup of the Société des Bains de Mer and 2,200 €
- 3rd Cup of the Automobile Club de Monaco and 1,100 €

Classification by "Class" (except RC1 Class) (reserved for classes having a minimum of 4 starters: should this number not be reached, competitors in the class concerned are admitted in the next class up):

- 1st Cup of the President of the Automobile Club de Monaco and 1,000 €

16. FINAL CHECKS AND PROTESTS

16.1 After the podium ceremony on the Quai Albert 1^{er}, selected competitors will have to present their cars for final technical scrutineering located at the Service du Contrôle Technique Automobile - 8, Avenue Prince Albert II - 98000 MONACO.

Each competitor selected to attend the final scrutineering will have to provide a team member to drive their car from the podium to the technical zone, then from the technical zone to the "Service du Contrôle Technique Automobile". The other competitors will return straight to the Parc Fermé.

16.2 Protest deposit

Protest deposit amount: 1,000 €

If the protest requires the dismantling and the reassembly of a clearly defined part of the car, an additional deposit may be specified by the Stewards in accordance with the 2021 FIA WRC SR Art.13.4.3.



Les frais occasionnés par les travaux et par le transport de la voiture seront à la charge du réclamant si la réclamation n'est pas justifiée, et à la charge du concurrent visé par la réclamation dans le cas contraire.

Si la réclamation n'est pas justifiée, et si les frais occasionnés par la réclamation (vérification, transport, etc.) sont supérieurs au dépôt de garantie, la différence sera à la charge du réclamant.

En revanche, s'ils sont inférieurs, la différence lui sera restituée.

16.3 Montant du droit d'appel

Montant du droit d'appel international (FIA) :
6 000 €

17. DÎNER DE GALA

17.1 Exigence de Présence

Sera confirmé par additif

17.2 Lieu

Le Dîner de Gala se tiendra, sous réserve des mesures sanitaires, le dimanche 24 janvier 2021 à 20h30 au Sporting Monte-Carlo.

Le prix pour les personnes souhaitant assister au Dîner de Gala (autres que celles nommées à l'Art. 17.1) est de 360 € par personne.

Réservation obligatoire jusqu'au vendredi 22 janvier 2021 - 18h00 au Service Protocole - Automobile Club de Monaco - 23, Boulevard Albert 1^{er} - 98000 MONACO.

Tenue de soirée obligatoire.

Sauf pour les Equipes Constructeurs (chemise officielle, pantalon noir et chaussures de ville)

The expenses incurred by the work and the transport of the vehicle shall be charged to the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if the claim is founded.

If the claim is unfounded, and if the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the guarantee deposit, the difference shall be charged to the claimant.

Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned to him.

16.3 Appeal deposit amount

International appeal deposit (FIA): 6,000 €

17. GALA DINNER

17.1 Attendance Requirements

Will be confirmed by a bulletin

17.2 Venue

The Gala Dinner will take place, subject to the sanitary measures, on Sunday, 24th January 2021 at 20h30, at the Sporting Monte-Carlo.

The price for people wishing to attend the Gala Dinner (other than those named in Art. 17.1) is 360 € per person. Booking is compulsory, until Friday, 22nd January 2021 - 6.00 pm, at the Service Protocole - Automobile Club de Monaco - 23, Boulevard Albert 1^{er} - 98000 MONACO.

Black-tie compulsory.

Except for the Manufacturer Teams (team shirt, black trousers and casual shoes)



18. COVID-19

Depuis le 1^{er} septembre 2020, les protocoles de l'Annexe S du Code Sportif International de la FIA ont été appliqués à tous les Championnats, Coupes, Trophées, Challenges, Séries et Séries Internationales inscrits au calendrier sportif international de la FIA. Cela coïncide avec la reprise d'un certain nombre d'événements réglementés par la FIA.

L'extension comprend les mêmes mesures sanitaires clés du protocole de Formule 1 : distanciation physique, pré-test PCR, port de masques et hygiène des mains, sont obligatoires, avec une mise en œuvre adaptée à une structure organisationnelle plus petite. Ces procédures sont conçues pour limiter le risque de transmission de la COVID-19.

Le protocole COVID-19 relatif au « 89^e Rallye Automobile Monte-Carlo » fera l'objet d'une communication spécifique en amont de l'évènement.

18. COVID-19

From the 1st September 2020, the FIA International Sporting Code Appendix S protocols have been applied to all FIA Championships, Cups, Trophies, Challenges, Series, and International Series registered on the FIA international sporting calendar. This coincides with the resumption of a number of FIA-regulated events.

The extension includes the same key sanitary measures as the Formula One protocol: mandatory physical distancing, PCR pre-testing, wearing of face masks and hand hygiene, with adapted implementation to a smaller organisational structure. These procedures are designed to limit the risk of the transmission of COVID-19.

The "89^e Rallye Automobile Monte-Carlo" COVID-19 protocol will be communicated prior to the event.



PROTÉGEONS-NOUS LES UNS LES AUTRES PROTECT YOURSELF AND EACH OTHER

Se laver régulièrement les mains ou
utiliser une solution hydro-alcoolique
Wash your hands regularly or use an
alcohol-based hand sanitiser

Saluer sans serrer les mains ni faire
d'embrassades
No physical contact when greeting
friends or colleagues



Porter un masque dans les zones
obligatoires et quand la distance d'un
mètre ne peut pas être respectée
Wear a face mask in the specified
zones and when a distance of 1m
cannot be respected

Respecter une distance d'au moins
un mètre avec les autres
Keep a safe distance of 1m
between you and others



ANNEXE I : ITINERAIRE APPENDIX I: ITINERARY

THURSDAY 21 JANUARY 2021						
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
	Gap Service Park		0,00	0,00		
	Refuel (FIA fuel) - Gap					
SD	Shakedown		4,27	4,27		08h56
<i>SDS</i>	<i>Shakedown Stage</i>	<i>3,32</i>				<i>09h01</i>
	Gap Service Park		6,53	9,85		
TOTALS		3,32	10,80	14,12		
Sunrise : 08h05 (Gap) - 07h57 (Monaco)		Sunset : 17h29 (Gap) - 17h26 (Monaco)				

SHAKEDOWN

THURSDAY 21 JANUARY 2021						
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
0	Gap		0,00	0,00		18h10
	Refuel (FIA fuel) - Gap	R.Z.1	(3,63)			
	Distance to next refuel	(41,36)	(91,33)	(132,69)		
1	Saint-Disdier		46,61	46,61	0h55	19h05
<i>SS 1</i>	<i>Saint-Disdier - Corps (Live TV)</i>	<i>20,58</i>				<i>19h08</i>
2	Saint-Maurice		18,22	38,80	0h55	20h03
<i>SS 2</i>	<i>Saint-Maurice - Saint-Bonnet</i>	<i>20,78</i>				<i>20h06</i>
2A	Gap - Technical Zone IN		23,98	44,76	0h55	21h01
2B	Gap - Technical Zone OUT - Flexi-Service IN		0,15	0,15	0h10	21h11
	Flexi-Service A (Gap)	41,36	88,96	130,32	0h45+3	
2C	Gap - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		1,30	1,30		21h59
	Early check-in allowed					
	All cars (except restarting crews) must be returned to Parc Fermé no later than					00h30
DAY 1 : TOTALS		41,36	90,26	131,62		
Sunrise : 08h05 (Gap) - 07h57 (Monaco)		Sunset : 17h28 (Gap) - 17h25 (Monaco)				

SECTION 1

VERSION 1 - 18.11.2020



FRIDAY 22 JANUARY 2021

TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due	
2D	Gap - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		07h30	SECTION 2
Service B (Gap)			0,00	0,00	0h15+3		
2E	Gap - Service OUT		1,30	1,30		07h48	
	Refuel (FIA fuel) - Gap	R.Z.2	(3,40)				
	Distance to next refuel	(41,23)	(118,92)	(160,15)			
3	Aspremont		38,76	38,76	0h45	08h33	
SS 3	Aspremont - La Bâtie-des-Fonts 1	19,61				08h36	
4	Chalancon		35,40	55,01	1h15	09h51	
SS 4	Chalancon - Gumiane 1	21,62				09h54	
	Refuel (FIA fuel) - Saint-Auban-sur-l'Ouvèze	R.Z.3	(48,16)				
	Distance to next refuel	(22,24)	(77,70)	(99,94)			
5	Montauban-sur-l'Ouvèze		59,07	80,69	1h30	11h24	SECTION 3
SS 5	Montauban-sur-l'Ouvèze - Villebois-les-Pins 1	22,24				11h27	
5A	Gap - Technical Zone and Regroup IN		61,94	84,18	1h30	12h57	
5B	Gap - Technical Zone and Regroup OUT - Service IN		0,15	0,15	0h30	13h27	
Service C (Gap)			63,47	196,62	260,09	0h40+3	
5C	Gap - Service OUT		1,30	1,30		14h10	
	Refuel (FIA fuel) - Gap	R.Z.4	(3,40)				
	Distance to next refuel	(41,23)	(118,92)	(160,15)			
6	Aspremont		38,76	38,76	0h45	14h55	
SS 6	Aspremont - La Bâtie-des-Fonts 2	19,61				14h58	
7	Chalancon		35,40	55,01	1h15	16h13	
SS 7	Chalancon - Gumiane 2	21,62				16h16	
	Refuel (FIA fuel) - Saint-Auban-sur-l'Ouvèze	R.Z.5	(48,16)				
	Distance to next refuel	(22,24)	(126,10)	(148,34)			
8	Montauban-sur-l'Ouvèze		59,07	80,69	1h40	17h56	
SS 8	Montauban-sur-l'Ouvèze - Villebois-les-Pins 2	22,24				17h59	
8A	Gap - Technical Zone IN		61,94	84,18	1h30	19h29	
8B	Gap - Technical Zone OUT - Flexi-Service IN		0,15	0,15	0h10	19h39	
Flexi-Service D (Gap)			63,47	196,62	260,09	0h45+3	
8C	Gap - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		1,30	1,30		20h27	
	Early check-in allowed						
	All cars (except restarting crews) must be returned to Parc Fermé no later than					23h00	
DAY 2 : TOTALS			126,94	394,54	521,48		

Sunrise : 08h04 (Gap) - 07h57 (Monaco)

Sunset : 17h30 (Gap) - 17h27 (Monaco)

VERSION 1 - 18.11.2020



SATURDAY 23 JANUARY 2021						
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
8D	Gap - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		08h57
	Service E (Gap)		0,00	0,00	0h15+3	
8E	Gap - Service OUT		1,30	1,30		09h15
	Refuel (FIA fuel) - Embrun	R.Z.6	(50,50)			
	Distance to next refuel	(41,88)	(78,51)	(120,39)		
9	Saint-Clément		66,69	66,69	1h20	10h35
SS 9	Saint-Clément - Freissinières 1 (Live TV)	20,55				10h38
10	Saint-Apollinaire		57,99	78,54	1h34	12h12
SS 10	Saint-Apollinaire - Embrun	21,33				12h15
10A	Embrun - Regroup IN		4,23	25,56	0h35	12h50
10B	Embrun - Regroup OUT		0,10	0,10	0h45	13h35
	Refuel (FIA fuel) - Embrun	R.Z.7	(0,00)			
	Distance to next refuel	(38,86)	(134,01)	(172,87)		
11	Saint-Clément		16,19	16,19	0h30	14h05
SS 11	Saint-Clément - Freissinières 2 (Live TV)	20,55				14h08
11A	Gap - Technical Zone and Regroup IN		80,35	100,90	1h50	15h58
11B	Gap - Technical Zone and Regroup OUT - Service IN		0,15	0,15	0h30	16h28
	Service F (Gap)	62,43	225,70	288,13	0h45+3	
11C	Gap - Service OUT		1,30	1,30		17h16
12	La Bréole		30,79	30,79	0h50	18h06
SS 12	La Bréole - Selonnet	18,31				18h09
	Refuel (FIA fuel) - Seyne-les-Alpes	R.Z.8	(5,23)			
	Distance to next refuel	(0,00)	(206,09)	(206,09)		
12A	Monaco - Parc Fermé IN		210,96	229,27	4h00	22h09
	Early check-in allowed					
DAY 3 : TOTALS		80,74	468,75	549,49		

SECTION 4

SECTION 5

Sunrise : 08h04 (Gap) - 07h56 (Monaco)

Sunset : 17h31 (Gap) - 17h28 (Monaco)

VERSION 1 - 18.11.2020



SUNDAY 24 JANUARY 2021						
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due
12B	Monaco - Parc Fermé OUT - Tyre Fitting Zone IN		0,00	0,00		06h42
Tyre Fitting Zone (Monaco)						
12C	Monaco - Tyre Fitting Zone OUT		0,13	0,13	0h15	06h57
	Refuel (FIA fuel) - Monaco	R.Z.9	(0,23)			
	Distance to next refuel	(27,24)	(108,96)	(136,20)		
13	Puget-Théniers		81,01	81,01	1h30	08h27
SS 13	Puget-Théniers - La Penne 1	12,93				08h30
13A	Briançonnet - Regroup IN		18,88	31,81	0h45	09h15
13B	Briançonnet - Regroup OUT		0,10	0,10	0h45	10h00
14	Briançonnet		2,06	2,06	0h05	10h05
SS 14	Briançonnet - Entrevaux 1 (Live TV)	14,31				10h08
	Refuel (FIA fuel) - Puget-Théniers	R.Z.10	(7,14)			
	Distance to the end of the rally	(27,24)	(109,20)	(136,44)		
15	Puget-Théniers		8,21	22,52	0h34	10h42
SS 15	Puget-Théniers - La Penne 2	12,93				10h45
15A	Briançonnet - Regroup IN		18,88	31,81	0h40	11h25
15B	Briançonnet - Regroup OUT		0,10	0,10	0h45	12h10
16	Briançonnet		2,06	2,06	0h05	12h15
SS 16	Briançonnet - Entrevaux 2 (Power Stage - Live TV)	14,31				12h18
16A	Monaco - Technical Zone IN Early check-in allowed		86,99	101,30	1h50	14h08
16B	Monaco - Technical Zone OUT - Parc Fermé IN Early check-in allowed		0,10	0,10	0h10	14h18
DAY 4 : TOTALS		54,48	218,52	273,00		

Sunrise : 07h55 (Monaco)

Sunset : 17h29 (Monaco)

VERSION 1 - 18.11.2020

RALLY TOTALS					
		SS	Liaison	Total	% SS
Thursday 21 January	Shakedown	3,32	10,80	14,19	23,40%
Thursday 21 January	Section 1	41,36	90,26	131,62	31,42%
Friday 22 January	Sections 2,3	126,94	394,54	521,48	24,34%
Saturday 23 January	Sections 4,5	80,74	468,75	549,49	14,69%
Sunday 24 January	Sections 6,7,8	54,48	218,52	273,00	19,96%
Totals		303,52	1 172,07	1 475,59	20,57%



ANNEXE II : PROGRAMME DES RECONNAISSANCES

APPENDIX II: RECONNAISSANCE SCHEDULE

Lundi 18 janvier 2021	08h00 16h00	ES 13/15 ES 14/16
	14h00 20h00	ES 12
Mardi 19 janvier 2021	08h00 20h00	ES 3/6 ES 4/7 ES 5/8
Mercredi 20 janvier 2021	08h00 14h00	ES 9/11 ES 10
	08h00 18h00	Shakedown ES 1 ES 2

Monday, 18 th January 2021	08h00 16h00	SS 13/15 SS 14/16
	14h00 20h00	SS 12
Tuesday, 19 th January 2021	08h00 20h00	SS 3/6 SS 4/7 SS 5/8
Wednesday, 20 th January 2021	08h00 14h00	SS 9/11 SS 10
	14h00 19h00	Shakedown SS 1 SS 2

2 passages maximum

Maximum 2 passages



ANNEXE III : CHARGÉS DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS

APPENDIX III: COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS

GAP



Raymond GNUTTI



Jean-Marc HAIBLE



Giancarlo RAFFERMI

MONACO



Alexandre PASTA

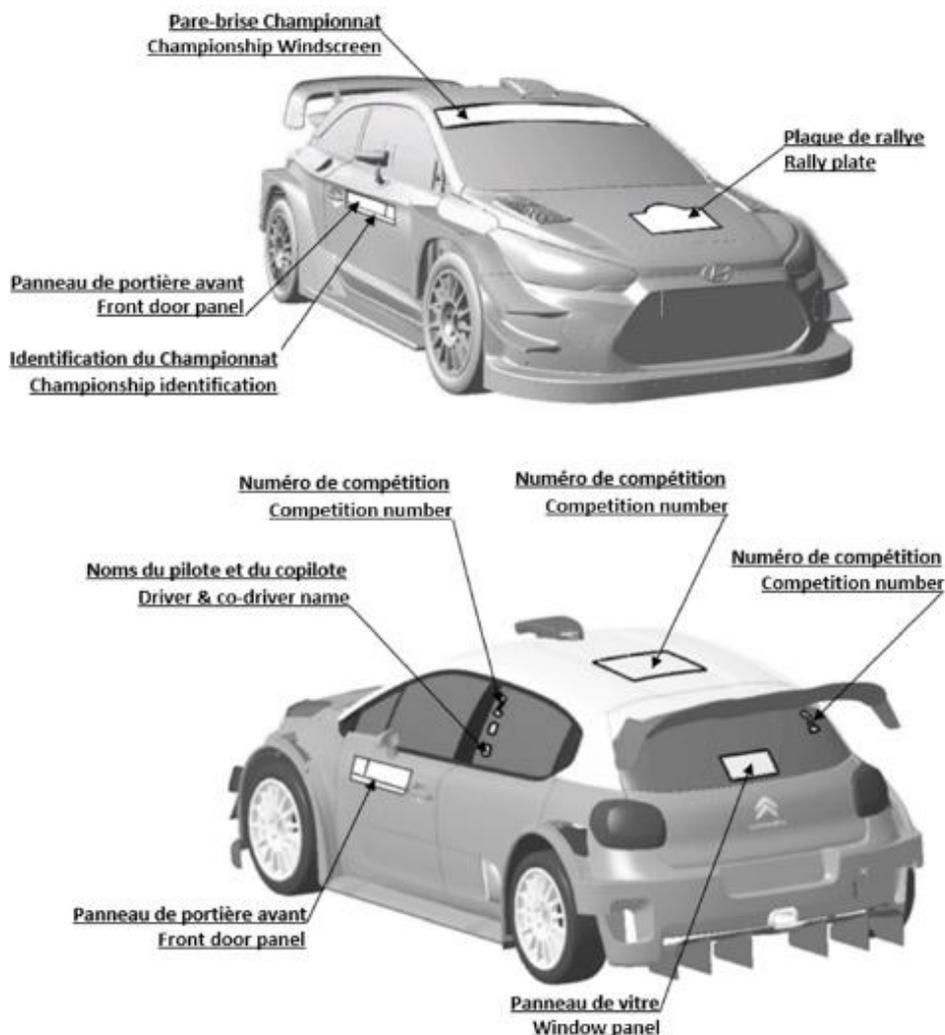


Giorgio STIRANO



ANNEXE IV : NUMEROS DE COURSE ET PLAQUE DU RALLYE

APPENDIX IV: COMPETITION NUMBERS AND RALLY PLATE



NUMEROS DE COURSE ET PUBLICITE OBLIGATOIRE :

A - DEUX PANNEAUX DE PORTIERES (67 cm x 17 cm) Chaque panneau sera placé à l'horizontale sur le bord d'attaque de chaque portière avant, le numéro place vers l'avant (des deux côtés). Le sommet du panneau devra se trouver entre 7 et 10 cm en dessous de la limite inférieure de la vitre. Aucun motif autre que la livrée de la voiture ne devra être placé à moins de 10 cm de ce panneau.

B - UN PANNEAU DE VITRE ARRIERE (30 cm x 10 cm) à apposer en bas au centre de la vitre arrière.

C - UN NUMERO DE VITRE ARRIERE (hauteur 14 cm) à apposer en haut à droite.

COMPETITION NUMBERS AND MANDATORY ADVERTISING:

A - TWO FRONT DOOR PANELS (67 cm x 17 cm): Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front (on both sides). The top of the plate shall be between 7 cm and 10 cm below the bottom window line. No signage, other than the colour scheme of the car, shall be placed within 10 cm of this panel.

B - ONE REAR WINDOW PANEL (30 cm x 10 cm): Shall be positioned at the bottom centre of the rear window.

C - ONE REAR WINDOW NUMBER (14 cm height): Shall be positioned at the top right of the rear window.



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



D - DEUX NUMEROS DE VITRES LATÉRALES (hauteur 20 cm) à apposer sur les vitres latérales arrière, adjacents aux noms de l'équipage.

E - DEUX NOMS DES PILOTES ET COPILOTES (Voir RS CMR FIA 2021 Art 28.1) Ces stickers ne sont pas fournis par l'organisateur.

F - UN PANNEAU DE TOIT (50 cm x 52 cm) le sommet orienté vers l'avant de la voiture.

G - UNE PLAQUE AVANT (43 cm x 20 cm)

H - NUMERO D'IDENTIFICATION (21 x 14 cm) A poser sur le pare-brise avant en haut à gauche côté copilote et sur l'emplacement de la plaque d'immatriculation arrière.

D - TWO SIDE WINDOWS NUMBERS (20 cm height): Shall be positioned on the rear side windows, adjacent to the crew's name.

E - TWO DRIVER'S & CO-DRIVER'S NAMES (See the 2021 FIA WRC SR Art. 28.1): These stickers are not provided by the organiser.

F - ONE ROOF PANEL (50 cm x 52 cm) Placed with the top towards the front of the car.

G - ONE FRONT PLATE (43 cm x 20 cm)

H - REGISTRATION NUMBER (21 x 14 cm): Placed at the top front right of the windscreen and on rear at the registration plate place.



ANNEXE V : MANUEL D'UTILISATION DU TRACKER SAS

APPENDIX V: SAS TRACKER COMPETITOR USER MANUAL

Welcome

For your and other competitor's safety, it is important that you are familiar with the use of the WRC tracking unit, herein referred to as "the unit" or "the WRC tracking unit".

The SAS System is designed to increase competition safety by providing safety notifications to inform event management, improve response times and provide accurate and reliable event times.

The following document outlines the basic features and functions of the WRC tracking unit. Please note that the WRC Tracking unit must be fitted and connected in all competitor's car, in accordance with the SAS Fitting Kit Manual – RALLY CAR.

Table of Contents

- 1. Powering The Unit On..... 3
- 2. Stage Modes 3
 - 2.1. Transport Mode 3
 - 2.2. Stage Mode..... 4
- 3. Hazard Alerts..... 6
- 4. Red Flag 8
- 5. Transport Menu 9
 - 5.1. Stage Times 10
 - 5.2. Manual Hazard..... 11
- 6. Contact Us..... 11



1. Powering The Unit On

The unit is pre-loaded with all of the stage coordinates and is activated when powered on. Please power the unit on early before the event to give it time to run checks.

When powered on the unit will display the transport mode, the details of which are specified in the Art. 2.1 of this document.

The unit does not need to be powered off at any stage during the event as it will go to sleep within a few minutes of inactivity but can be re-woken by either moving the vehicle or pressing any of the four buttons.

It is recommended that the unit is not powered off during the event, to ensure the internal battery stays fully charged for emergencies.

2. Unit Modes

The unit has two modes:

- When not in a competitive stage, the unit will be in **transport mode**, as described in 2.1.
- When in a competitive stage, the unit will go into **stage mode**, as described in 2.2.

2.1. Transport Mode

SCREEN 1 – The transport mode displays from the top down the following information: the name of the next point you are travelling to, the time in transit, current time, accumulative and intermediate distances and speed, average speed.

The unit has four physical buttons. Their functions are reported on the screen right above the button's location.

Starting from the far left button to the right, you have the following options:

- **OPTIONS**: Operation described in 5.Transport Menu.
- **BRIGHT**: Increase the screen brightness (Note that the screen must always be clearly readable so full brightness is recommended for daytime).
- **DIM**: Decrease the screen brightness,
- **RESET**: Intermediate trip meter.



SCREEN 1. Transport Mode

2.2. Stage Mode

SCREEN 2 – When the start official assigns each individual competitor a due start time, a countdown will display on the unit as shown in the white field below. Also shown in the white field is the stage number and the due start time.



SCREEN 2. Countdown to Stage Start

SCREEN 3 – Once the start time is reached, the screen will turn green as shown below and the competitor has to proceed into stage.



SCREEN 3. Stage Start

SCREEN 4 – Once the competitor has started the stage, the unit will automatically switch to on stage mode. The unit will start timing.



SCREEN 4. Stage mode

SCREEN 5 – If the start is postponed for whatever reason and the start time is cancelled, the unit will display the Transport Screen. Once it is clear to send cars again the official will re-issue a new start time.



SCREEN 5. Start Time Cancelled

3. Hazard Alerts

The unit's primary function is to help alert race control of incidents on the course. The incident is notified to race control with different levels of hazard depending on the severity.

SCREEN 6 – If a car stops during a stage for longer than 3 seconds, the unit will automatically transmit a HAZARD notification; this can either be upgraded to OK or downgraded to SOS by pressing the corresponding button to the text. A timer counts up to 60 seconds as an indication to press the "OK".



SCREEN 6. HAZARD Notification



SCREEN 7 – If you select OK after the HAZARD alert, then the following screen will appear, showing that you and the car are OK.



SCREEN 7. OK Acknowledgment

SCREEN 8 – If the manual SOS button is pressed, it must be confirmed as either a fire or medical SOS by pressing one of the two middle buttons. It can also be cancelled if pressed by mistake. If a car is involved in a High G impact, an automatic SOS message will display. If no urgent assistance is required, you can downgrade to OK by selecting the corresponding button.



SCREEN 8. Confirm Fire SOS or Medical SOS

SCREEN 9 – When the SOS is confirmed, the screen 9 will display. Even once confirmed, the hazard can be changed to OK. Pressing OK will inform race control that the crew are OK and do not need medical assistance.



SCREEN 9. SOS Notification

4. Red Flag

SCREEN 10 – In the case of a serious incident, a stage may be red flagged from Race Control. The red flag will display a full screen warning until it is acknowledged. To acknowledge the flag the far left button must be pressed.





SCREEN 10. RED FLAG Acknowledge

SCREEN 11 – Once the red flag has been acknowledged, normal stage functions will display with a warning still at the top of the screen.



SCREEN 11. RED FLAG in Stage Mode

5. Transport Menu

SCREEN 12 – In transport mode, the unit has a menu that can be accessed by pressing the options button.



SCREEN 12. Transport Mode



SCREEN 13 – The option menu will allow the crew to view stage times “VIEW TIMES” or send a manual hazard/SOS “SEND HAZARD”.



SCREEN 13. Transport Mode – View times/Send Hazard

5.1. Stage Times

SCREEN 14 – By pressing the “VIEW TIMES” button, provisional transit and competitive stage times will display. You can select times for any of the completed stages with the next and previous buttons.



SCREEN 14. Times of completed stages

5.2. Manual Hazard

SCREEN 15 – If manual hazard is sent in transport mode, this can be upgraded or downgraded the same way as a stage hazard. If the hazard is no longer required, it can also be cancelled by pressing either of the two middle buttons “PRESS TO CANCEL”.



SCREEN 15. Manual Hazard in Transport Mode

6. Contact us

For assistance, please contact the RallySafe Support Team by emailing: info@statusas.com

Please be as descriptive as you can when describing the problem. It would help us if you provide the following information at a minimum:

- Name of event.
- Vehicle or feature affected.
- Stage of incident.
- Time of incident.
- Any additional details.



ANNEXE VI : EQUIPEMENT DE SECURITE DES PILOTES, CSI FIA, ANNEXE L

Il est rappelé à tous les concurrents l'Annexe L du Code Sportif International FIA, en particulier le Chapitre III – Equipement du pilote.

Casques (Annexe L, Chapitre III, Art.1)

Tous les équipages doivent porter un casque protecteur conforme à l'une des normes de la liste FIA n°25. Les pilotes de Priorité 1 doivent respecter la norme FIA 8860-2018. Spécifications avancées de test de casque (liste technique n°69)

Retenue frontale de la tête (RFT, Annexe L, Chapitre III, Art. 3)

Les systèmes approuvés par la FIA sont obligatoires.

Le port de tout dispositif fixé au casque et destiné à protéger la tête ou le cou est interdit, à moins que le dispositif n'ait été homologué selon la norme FIA 8858. Les systèmes RFT homologués sont énumérés dans la liste FIA N°29.

Vêtements résistants aux flammes (Annexe L, Chapitre III, Art. 2)

Tous les pilotes et copilotes doivent porter une combinaison ainsi que des gants (facultatif pour les copilotes), des sous-vêtements longs, une cagoule, des chaussettes et des chaussures homologués selon la norme FIA 8856-2000 (Liste Technique N°27) ou FIA 8856-2018 (Liste Technique N°74).

Veuillez prêter une attention particulière aux prescriptions de l'Art. 2 concernant la broderie et l'impression sur des vêtements résistants aux flammes (certificats de fabricant, etc.).

APPENDIX VI: COMPETITORS' SAFETY EQUIPMENT, FIA ISC, APPENDIX L

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III – Drivers' Equipment.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

All crews must wear crash helmets which meet one of the standards listed in FIA Technical List No. 25. Priority 1 drivers must meet the FIA standard 8860-2018 - Advanced Helmet Test Specification (Technical List No. 69).

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3) FIA approved systems are mandatory.

The wearing in an international competition of any device intended to protect the head or neck and attached to the helmet is prohibited, unless the device has been homologated according to the FIA 8858 standard. Homologated FHR systems are listed in the FIA Technical List N° 29.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or 8856-2018 (Technical List N° 74).

Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.)!



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



Dispositifs Biométriques (Annexe L, Chapitre III, Art. 2.1).

Les pilotes peuvent porter un appareil permettant de collecter des données biométriques pendant la course. Si le dispositif biométrique est intégré dans un vêtement de protection homologué selon la norme FIA 8856, le vêtement doit être homologué selon les normes FIA 8856 et 8868-2018.

Si le dispositif biométrique est un dispositif autonome, il doit être homologué selon la norme FIA 8868-2018 uniquement. Ce dispositif doit être porté en plus du vêtement homologué selon la norme FIA 8856.

Port de bijoux (Annexe L, Chapitre III, Art. 5)

Le port de bijoux sous forme de piercing ou de collier en métal est interdit Durant la compétition et peut donc faire l'objet d'un contrôle avant le départ.

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing. - If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.

If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

LIENS / LINKS

FIA International Sporting Code and appendices

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>



ANNEXE VII : PROCEDURE DE COMMANDE DE CARBURANT EN LIGNE

PROCEDURE DE COMMANDE CARBURANT EN LIGNE

Pour commander le carburant officiel de la FIA pour le WRC, Veuillez suivre strictement cette procédure.

Toutes les commandes sont passées en ligne uniquement. Avant de pouvoir créer votre accès au site WEB, la création de votre entreprise dans nos systèmes informatiques est nécessaire.

Pour cela, veuillez remplir le formulaire ci-dessous informatiquement et nous le renvoyer au plus vite à l'adresse mehmet.basar@total.com.

Nous vous demandons également, par le même envoi, de nous fournir votre relevé d'identité bancaire (sous la forme d'un document officiel émis par votre banque), où apparait votre code IBAN. Ce document nous sera nécessaire pour vous assurer un remboursement rapide après votre dernière course de la saison. Votre inscription sera prise en compte dès que ces informations seront obtenues. Bonnes courses !



TOTAL ADDITIFS ET CARBURANTS SPECIAUX
3 place du bassin - 69700 Givors, France

WRC FUEL SUPPLY COORDINATOR :

francois.lapoutte@total.com

CUSTOMER SERVICE CONTACT :

mehmet.basar@total.com

TOTAL EXCELLIUM RALLY
PRIX PAR LITRE: **5.60 €/L + TVA**

ETAPE 1 : FORMULAIRE D'INSCRIPTION CLIENT (Tous les champs sont obligatoires)

INFORMATION SUR L'EQUIPE

Nom de l'équipe :	<input type="text"/>
Nom du contact principal au sein de l'équipe :	<input type="text"/>
Email :	<input type="text"/>
Portable :	<input type="text"/>
Nom du Pilote n°1 :	<input type="text"/>
Nom du Pilote n°2 :	<input type="text"/>

DONNEES D'ENTREPRISE POUR LA FACTURATION

Société :	<input type="text"/>
Adresse :	<input type="text"/>
Code postal :	<input type="text"/>
Ville :	<input type="text"/>
Pays :	<input type="text"/>
Téléphone :	<input type="text"/>
Numéro TVA :	<input type="text"/>
Contact comptable :	<input type="text"/>
Email :	<input type="text"/>
Procédure de facturation : DOCOnline (envoi de la facture par e-mail + accès portail WEB Doc On Line)	

Merci de renvoyer ce formulaire d'inscription à : mehmet.basar@total.com

TOTAL Classification: Restricted Distribution
TOTAL - All rights reserved



TOTAL ADDITIFS & CARBURANTS SPÉCIAUX



ETAPE 2 : PROCEDURE DE COMMANDE DE CARBURANT EN LIGNE

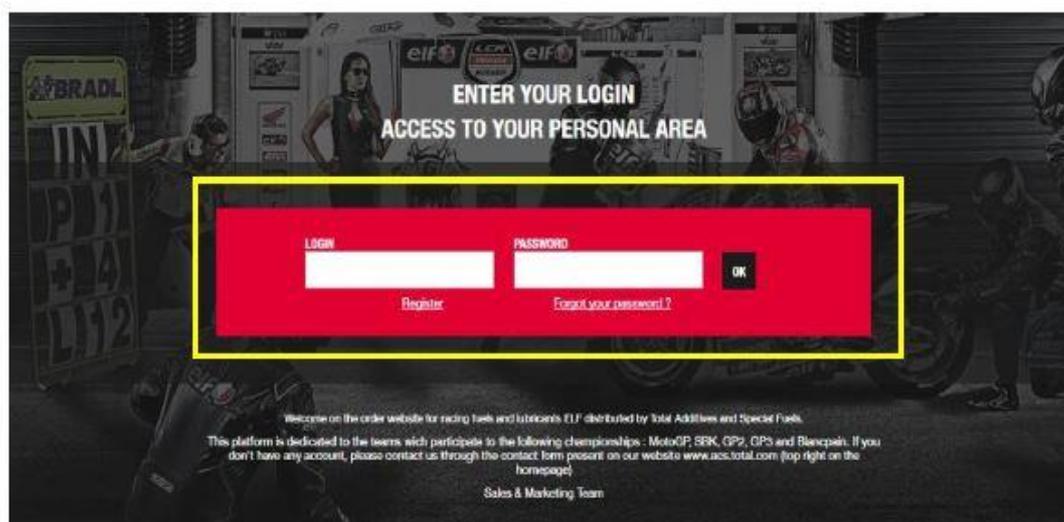
INSTRUCTIONS POUR LE SITE DE COMMANDE

- Ce site internet est **100% sécurisé**. Le règlement se fait en ligne à l'aide de votre Carte de Crédit
- Le **calendrier complet** est disponible. Vous pouvez dès à présent passer vos commandes
- Nous vous recommandons vivement de contacter votre banque avant tout achat pour vérifier les plafonds de votre carte. Cela aidera à garantir le succès de la transaction
- Vous pouvez accéder à votre compte à tout moment
- Les factures pro forma sont disponibles immédiatement après l'achat

ZONE DE CONNEXION

1

Connectez-vous sur www.fuelforraces.com à l'aide de votre identifiant et mot de passe, que vous aurez reçus préalablement. Nous vous recommandons vivement de les conserver soigneusement, ils vous serviront tout au long de la saison.



Si vous ne recevez pas ou avez perdu votre identifiant et mot de passe :
Merci de contacter mehmet.basar@total.com



COMMANDE DE CARTBURANT

Le menu principal du site web vous donne accès à « Votre compte », « Votre panier » et à l'option de langue (FR/EN)



2 CALENDRIER

- Cliquez sur la section "Calendrier" pour être redirigé vers le catalogue de produits

FRANCE	RALLY MONTE-CARLO	76 JOURS	10 JANV. 2021	31 JANV. 2021
SUÈDE	RALLY SWEDEN	89 JOURS	23 JANV. 2021	11 FÉVR. 2021
CROATIE	RALLY CROATIA	164 JOURS	8 AVR. 2021	22 AVR. 2021

3 INFORMATION PRODUIT

- Description produit et spécifications (numéro du lot)
- Fiche technique
- Prix par litre sans TVA (sauf pour la France où la TVA française est applicable)

4 PASSER VOTRE COMMANDE

- Sélectionner la quantité en cliquant sur le bouton +/-
- Cliquez sur le bouton "Ajouter au panier"



TOTAL Classification: Restricted Distribution
TOTAL - All rights reserved





PAIEMENT

5 Le message ci-dessous apparaîtra :



6 MON PANIER

- Pensez à vérifier la quantité (fût 25L & volume distribué dans le réservoir) avant de valider et confirmer le contenu de votre panier
- Cliquez sur le bouton "confirmer mon panier"

[CONFIRM MY CART](#)

7 VALIDATION DE PAIEMENT

- Le mode de paiement est par carte de crédit (AMEX n'est pas accepté).
- Le virement bancaire est également disponible mais si vous choisissez cette option, vous devez nous envoyer une copie du transfert immédiatement.
- Cochez les conditions générales de vente.

YOUR CART CONTENTS

YOUR CART CONTENTS

View the total of my cart
TOTAL : €
IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO PAY THE TAXES NOT INCLUDED

BILLING ADDRESS

DELIVERY INFORMATION

YOUR ORDER WILL BE SHIPPED ON THE CIRCUIT
Circuit address will be mentioned here
Wednesday, July 10, 2017

COMMENT (BILLING TEAM, INTERNAL ORDER REFERENCE, ETC.)

I read and I agree with you general terms and conditions of sale

[VALIDATE MY ORDER](#) [MODIFY MY CART](#)

8 Vous pouvez imprimer la **facture pro-forma** directement à partir de votre compte en ligne. La facture finale basée sur votre consommation réelle de carburant vous sera envoyée 2 Semaines après le rallye (selon l'option choisie)



APPENDIX VII: ONLINE WRC FUEL ORDER PROCEDURE

ONLINE WRC FUEL ORDER PROCEDURE

To order fuel for the WRC championship, please follow this ordering procedure.

Note that all orders are placed online only. Before you can access the online fuel order website, the first step is to register your customer account in our system.

To do this, please fill the registration form below by computer and return it by email to mehmet.basar@total.com as soon as possible.

Please attach to this registration form, your international bank account number (an official document issued by your bank). This document is necessary to ensure a quick refund after your last race of the season. Your registration will be taken into account as soon as this information is obtained. Good luck for the race!



TOTAL ADDITIFS ET CARBURANTS SPECIAUX
3 place du bassin - 69700 Givors, France

WRC FUEL SUPPLY COORDINATOR :
francois.lapoutte@total.com

CUSTOMER SERVICE CONTACT :
mehmet.basar@total.com

TOTAL EXCELLIUM RALLY
PRIX PAR LITRE: 5.60 €/L + TVA

STEP 1 : CUSTOMER REGISTRATION FORM

(All fields are mandatory)

TEAM INFORMATION

Name of the team :	<input type="text"/>
Name of the main contact within the team :	<input type="text"/>
Email :	<input type="text"/>
Mobile number :	<input type="text"/>
Name of driver n°1 :	<input type="text"/>
Name of driver n°2 :	<input type="text"/>

COMPANY DATA FOR INVOICING

Company name :	<input type="text"/>
Address :	<input type="text"/>
Postcode :	<input type="text"/>
City :	<input type="text"/>
Country :	<input type="text"/>
Telephone :	<input type="text"/>
VAT number :	<input type="text"/>
Accounting contact person :	<input type="text"/>
Email :	<input type="text"/>
Invoicing procedure : DOOnline (sending of e-invoice by email + access to the Doc On Line web portal)	
<div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; display: inline-block;"> Please return this registration form to : mehmet.basar@total.com </div>	

TOTAL Classification: Restricted Distribution
TOTAL - All rights reserved





STEP 2 : ONLINE FUEL ORDER INSTRUCTIONS

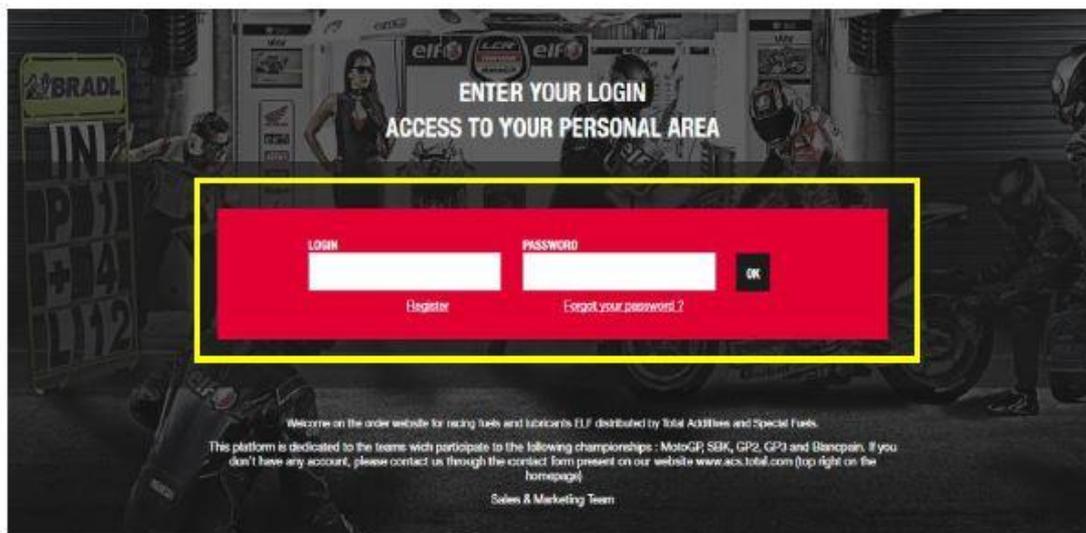
INSTRUCTIONS POUR LE SITE DE COMMANDE

- This website is **100% secure**. **Payment is made online using your credit card**
- The full calendar is available. You can place orders at any time
- We highly recommend you to contact your bank before any purchase and ask for a credit limit increase to guarantee a successful transaction
- You can access your personal account **24/7**
- Pro forma invoices are available immediately after purchase if required

LOG IN AREA

1

Log on to www.fuelforraces.com using your username and password sent to your email previously. We highly recommend that you keep them, they will be useful throughout the season.



If you don't receive or have lost your login details :
please contact mehmet.basar@total.com

TOTAL Classification: Restricted Distribution
TOTAL - All rights reserved





FUEL ORDER

The website's main menu give you access to "Your account", "Your cart" and the language option (FR/EN)



2 CALENDAR

- Click on the rally in the "Calendar section" to be redirected to the product catalog

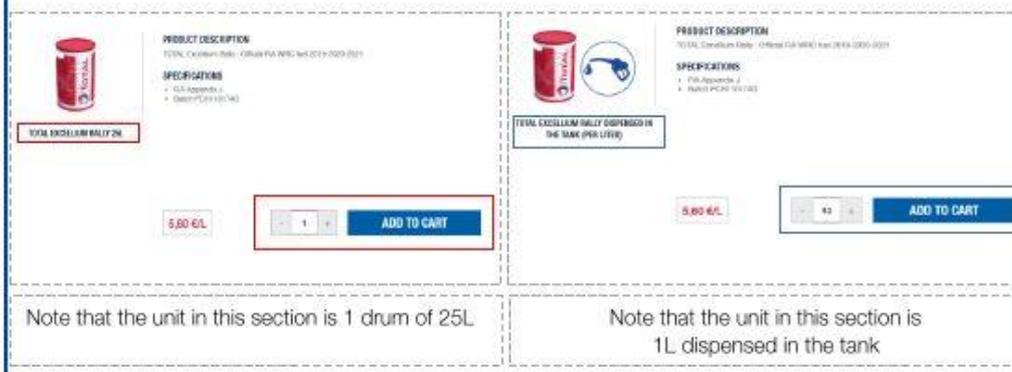
FRANCE	RALLY MONTE-CARLO	76 DAYS	10 JAN 2021	21 JAN 2021
SWEDEN	RALLY SWEDEN	89 DAYS	23 JAN 2021	11 FEB 2021
CROATIA	RALLY CROATIA	164 DAYS	8 APR 2021	22 APR 2021

3 PRODUCT INFORMATION

- Product description and specifications (batch number)
- Technical sheet
- Price per liter excluding VAT (except for France where French VAT is applicable)

4 PLACE YOUR ORDER

- Select quantity by clicking on the +/- button
- Click the button "Add to cart"



TOTAL Classification: Restricted Distribution
TOTAL - All rights reserved





PAYMENT

5 The following message will appear:



6 MY CART

- Please make sure to check the quantity (25L drum & volume dispensed in tank) before confirming your cart content
- Click the button "confirm my cart" [CONFIRM MY CART](#)

7 PAYMENT VALIDATION

- Preferred payment method is by credit card (AMEX is not accepted).
- Bank transfer is also available but if you choose this option, you must send us a copy of transfer immediately.
- Tick the general terms and conditions of sale

YOUR CART CONTENTS

YOUR CART CONTENTS

IMMEDIATE PAYMENT

ENTER NEW CREDIT CARD DATA...

CREDIT CARD TYPE
Please select

You will be redirected to ingenico ePayments website when you place an order.

View the detail of my cart

TOTAL : €
IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO PAY THE TAXES (NOT INCLUDED)

BILLING ADDRESS

DELIVERY INFORMATION

YOUR ORDER WILL BE SHIPPED ON THE CIRCUIT

Circuit address will be mentioned here
Wednesday, July 12, 2017

COMMENT (BILLING TEAM, INTERNAL ORDER REFERENCE, ETC.)

I read and I agree with your general terms and conditions of sale

[VALIDATE MY ORDER](#) [MODIFY MY CART](#)

8 You can print out the **pro-forma invoice** directly from your online account. The final invoice based on your real fuel consumption will be sent to you 2 weeks after the rally (according to your chosen option)



PROCEDURE DE COMMANDE CARBURANT EN LIGNE



Pour commander du carburant SP98 pour le WRC, **Veillez suivre strictement cette procédure.**

Toutes les commandes sont passées en ligne uniquement. Avant de pouvoir créer votre accès au site WEB, la création de votre entreprise dans nos systèmes informatiques est nécessaire.

Pour cela, **veuillez remplir le formulaire ci-dessous informatiquement** et nous le renvoyer au plus vite à l'adresse mehmet.basar@total.com.

Nous vous demandons également, par le même envoi, de nous fournir votre relevé d'identité bancaire (**sous la forme d'un document officiel émis par votre banque**), où apparaît votre code IBAN. Ce document nous sera nécessaire pour vous assurer un remboursement rapide après votre dernière course de la saison. Votre inscription sera prise en compte dès que ces informations seront obtenues.

TOTAL ADDITIFS ET CARBURANTS SPECIAUX
3 place du bassin - 69700 Givors, France

WRC FUEL SUPPLY COORDINATOR :
francois.lapoutte@total.com

CONTACT SERVICE CLIENT :
mehmet.basar@total.com

TOTAL EXCELLIUM SP98

PRIX PAR LITRE: **2,60 €/L + TVA**

ETAPE 1 : FORMULAIRE D'INSCRIPTION CLIENT

(Tous les champs sont

INFORMATION SUR L'EQUIPE

Nom de l'équipe :	<input type="text"/>		
Nom du contact principal au sein de l'équipe :	<input type="text"/>		
Email :	<input type="text"/>	Portable :	<input type="text"/>
Nom du Pilote n°1 :	<input type="text"/>		
Nom du Pilote n°2 :	<input type="text"/>		

DONNEES D'ENTREPRISE POUR LA FACTURATION

Société :	<input type="text"/>		
Adresse :	<input type="text"/>		
Code postal :	<input type="text"/>	Ville :	<input type="text"/>
Pays :	<input type="text"/>		
Téléphone :	<input type="text"/>		
Numéro TVA :	<input type="text"/>		
Contact comptable :	<input type="text"/>		
Email :	<input type="text"/>		
Procédure de facturation : DOOnline (envoi de la facture par e-mail + accès portail WEB Doc On Line)			

Merci de renvoyer ce formulaire d'inscription à : mehmet.basar@total.com

TOTAL Classification: Restricted Distribution
TOTAL - All rights reserved





ETAPE 2 : PROCEDURE DE COMMANDE DE CARBURANT EN LIGNE

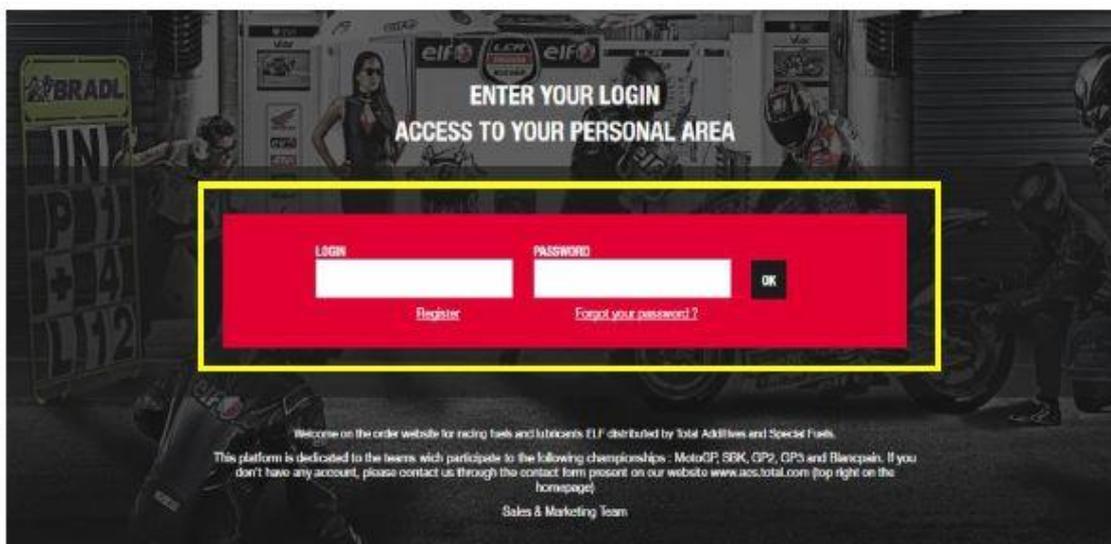
INSTRUCTIONS POUR LE SITE DE COMMANDE

- Ce site internet est **100% sécurisé. Le règlement se fait en ligne à l'aide de votre Carte de Crédit**
- Le **calendrier complet** est disponible. Vous pouvez dès à présent passer vos commandes
- Nous vous recommandons vivement de contacter votre banque avant tout achat pour vérifier les plafonds de votre carte. Cela aidera à garantir le succès de la transaction
- Vous pouvez accéder à votre compte à tout moment
- Les factures pro forma sont disponibles immédiatement après l'achat

ZONE DE CONNEXION

1

Connectez-vous sur www.fuelforraces.com à l'aide de votre identifiant et mot de passe, que vous aurez reçus préalablement. Nous vous recommandons vivement de les conserver soigneusement, ils vous serviront tout au long de la saison.



Si vous ne recevez pas ou avez perdu votre identifiant et mot de passe :
Merci de contacter mehmet.basar@total.com



COMMANDE DE CARTBURANT

Le menu principal du site web vous donne accès à « Votre compte », « Votre panier » et à l'option de langue (FR/EN)



2 CALENDRIER

- Cliquez sur la section "Calendrier" pour être redirigé vers le catalogue de produits

FRANCE RALLY MONTE-CARLO 76 JOURS 10 JANV. 2021 21 JANV. 2021

3 INFORMATION PRODUIT

- Description produit et spécifications (numéro du lot)
- Fiche technique
- Prix par litre sans TVA (sauf pour la France où la TVA française est applicable)

4 PASSER VOTRE COMMANDE

- Sélectionner la quantité en cliquant sur le bouton +/-
- Cliquez sur le bouton "Ajouter au panier"

DESCRIPTION DU PRODUIT
Essence SP98 - Unleaded 98 Octane
Unité : 1 litre
The price below includes VAT

SPECIFICATIONS
RON 98

3,12 €/L

AJOUTER AU PANIER

Notez que l'unité dans cette section est 1L distribué dans le réservoir



PAIEMENT

5 Le message ci-dessous apparaîtra :



6 MON PANIER

- Pensez à vérifier la quantité (volume distribué dans le réservoir) avant de valider et confirmer le contenu de votre panier
- Cliquez sur le bouton "confirmer mon panier"

[CONFIRM MY CART](#)

7 VALIDATION DE PAIEMENT

- Le mode de paiement est par carte de crédit (AMEX n'est pas accepté).
- Le virement bancaire est également disponible mais si vous choisissez cette option, vous devez nous envoyer une copie du transfert immédiatement.
- Cochez les conditions générales de vente

YOUR CART CONTENTS

YOUR CART CONTENTS

IMMEDIATE PAYMENT

ENTER NEW CREDIT CARD DATA...

CREDIT CARD TYPE
Please select

You will be redirected to Ingenico ePayments website when you place an order.

View the detail of my cart

TOTAL - €
IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO PAY THE TAXES NOT INCLUDED

BILLING ADDRESS

DELIVERY INFORMATION

YOUR ORDER WILL BE SHIPPED ON THE CIRCUIT

Circuit address will be mentioned here
Wednesday, July 12, 2017

COMMENT (BILLING TEAM, INTERNAL ORDER REFERENCE, ETC. ...)

I read and I agree with your general terms and conditions of sale

[VALIDATE MY ORDER](#) [MODIFY MY CART](#)

8 Vous pouvez imprimer la **facture pro-forma** directement à partir de votre compte en ligne. La facture finale basée sur votre consommation réelle de carburant vous sera envoyée 2 semaines après le rallye (selon l'option choisie).



ONLINE FUEL ORDER PROCEDURE



To order RON98 fuel for the WRC championship, please follow this ordering procedure.

Note that all orders are placed online only. Before you can access the online fuel order website, the first step is to register your customer account in our system.

To do this, please fill the registration form below by computer and return it by email to mehmet.basar@total.com as soon as possible.

Please attach to this registration form, your international bank account number (an official document issued by your bank). This document is necessary to ensure a quick refund after your last rally of the season. Your registration will be taken into account as soon as this information is obtained.

TOTAL ADDITIFS ET CARBURANTS SPECIAUX
3 place du bassin - 69700 Givors, France

WRC FUEL SUPPLY COORDINATOR :
francois.lapoutte@total.com

CUSTOMER SERVICE CONTACT :
mehmet.basar@total.com

TOTAL EXCELLIUM RON 98
PRICE PER LITRE: 2,60 €/L + TVA

STEP 1 : CUSTOMER REGISTRATION FORM

(All fields are mandatory)

TEAM INFORMATION

Name of the team:	<input type="text"/>		
Name of the main contact within the team:	<input type="text"/>		
Email:	<input type="text"/>	Mobile number:	<input type="text"/>
Name of driver n°1:	<input type="text"/>		
Name of driver n°2:	<input type="text"/>		

COMPANY DATA FOR INVOICING

Company name:	<input type="text"/>		
Address:	<input type="text"/>		
Postcode:	<input type="text"/>	City:	<input type="text"/>
Country:	<input type="text"/>		
Telephone:	<input type="text"/>		
VAT number:	<input type="text"/>		
Accounting contact person:	<input type="text"/>		
Email:	<input type="text"/>		
Invoicing procedure: DOOnline (sending of e-invoice by email + access to the Doc On Line web portal)			
Please return this registration form to: mehmet.basar@total.com			

TOTAL Classification: Restricted Distribution
TOTAL - All rights reserved



TOTAL ADDITIFS & CARBURANTS SPÉCIAUX



STEP 2 : ONLINE FUEL ORDER INSTRUCTIONS

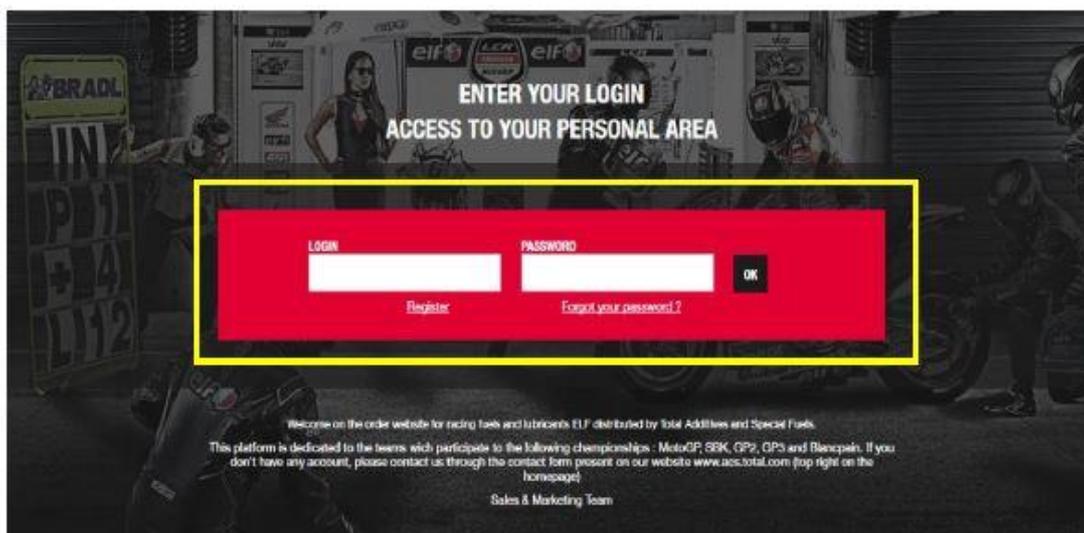
ONLINE SITE INSTRUCTIONS

- This website is **100% secure**. **Payment is made online using your credit card**
- The full calendar is available. You can place orders at any time
- We highly recommend you to contact your bank before any purchase and ask for a credit limit increase to guarantee a successful transaction
- You can access your personal account **24/7**
- Pro forma invoices are available immediately after purchase if required

LOG IN AREA

1

Log on to www.fuelforraces.com using your username and password sent to your email previously. We highly recommend that you keep them, they will be useful throughout the season.



If you don't receive or have lost your login details:
please contact mehmet.basar@total.com

TOTAL Classification: Restricted Distribution
TOTAL - All rights reserved





FUEL ORDER

The website's main menu give you access to "Your account", "Your cart" and the language option (FR/EN)



2 CALENDAR

- Click on the rally in the "Calendar section" to be redirected to the product catalog

3 PRODUCT INFORMATION

- Product description and specifications (batch number)
- Technical sheet
- Price per liter excluding VAT (except for France where French VAT is applicable)

4 PLACE YOUR ORDER

- Select quantity by clicking on the +/- button
- Click the button "Add to cart"

TOTAL Classification: Restricted Distribution
TOTAL - All rights reserved





PAYMENT

5 The following message will appear:



6 MY CART

- Please make sure to check the quantity (volume dispensed in tank) before confirming your cart content
- Click the button "confirm my cart" [CONFIRM MY CART](#)

7 PAYMENT VALIDATION

- Preferred payment method is by credit card (AMEX is not accepted).
- Bank transfer is also available but if you choose this option, you must send us a copy of transfer immediately.
- Tick the general terms and conditions of sale

YOUR CART CONTENTS

YOUR CART CONTENTS

View the detail of my cart

TOTAL: €

IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO PAY THE TAXES NOT INCLUDED

BILLING ADDRESS

DELIVERY INFORMATION

YOUR ORDER WILL BE SHIPPED ON THE CIRCUIT

Circuit address will be mentioned here
Wednesday, July 19, 2017

COMMENT (BILLING TEAM, INTERNAL ORDER REFERENCE, ETC. :)

I read and agree with you general terms and conditions of sale

[VALIDATE MY ORDER](#) [MODIFY MY CART](#)

8 You can print out the **pro-forma invoice** directly from your online account. The final invoice based on your real fuel consumption will be sent to you 2 weeks after the rally (according to your chosen option)



ANNEXE VIII : RECONNAISSANCES SEULEMENT

APPENDIX VIII : RECONNAISSANCE ONLY

	CONCURRENT ENTRANT	PREMIER PILOTE FIRST DRIVER	COPILOTE CO-DRIVER
Nom de l'équipe / <i>Team name</i>			
Nom de famille / <i>Family name</i>			
Prénom / <i>First name</i>			
Date de naissance / <i>Date of birth</i>			
Nationalité / <i>Nationality</i>			
Adresse postale / <i>Postal address</i>			
N° téléphone (professionnel) / <i>Phone n°(business)</i>			
N° téléphone (privé) / <i>Phone n° (private)</i>			
N° téléphone portable / <i>Mobile phone n°</i>			
N° de fax / <i>Fax n°</i>			
Adresse e-mail / <i>E-mail address</i>			
N° licence de compétition/ <i>Competition licence n°</i>			
ASN d'appartenance / <i>Issuing ASN</i>			
N° de permis de conduire / <i>Driving licence n°</i>			
Délivré en (pays) / <i>Country of issue</i>			



DETAILS DE LA VOITURE / CAR DETAILS

Marque / <i>Make</i>		N° d'immatriculation / <i>Registration n°</i>	
Modèle / <i>Model</i>		cm ³ / cc	

Signature du concurrent
Entrant signature

Signature du pilote
Driver signature

Signature du co-pilote
Co-driver signature

DATE :/...../.....

Frais : 1 500 € <input type="checkbox"/>	Fees: 1,500 € <input type="checkbox"/>
Paiement : - par chèque (ordre : Automobile Club de Monaco) <input type="checkbox"/> - par virement bancaire (frais de banque inclus) <input type="checkbox"/>	Payment: - by cheque (payable to Automobile Club de Monaco) <input type="checkbox"/> - bank transfer (banking charges included) <input type="checkbox"/>

Société
de Banque Monaco



Relevé d'Identité Bancaire / IBAN

Titulaire du compte : Automobile Club Monaco

Banque	Guichet	Numéro de compte	Clé RIB
12098	04125	10839904204	67
Agence de domiciliation : MONACO CENTRE			
IBAN : MC5812098041251083990420467			
Code BIC (Bank Identifier Code) : SDBMMCM2			
Routing BIC : NORDFRPP			

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO



L@boutique

O F F I C I E L L E

46 rue Grimaldi - MONACO - laboutique@acm.mc

www.monaco-grandprix.com



#MonacoGP



@automobileclubmonaco

#RallyeMonteCarlo



RENAULT
Passion for life

REJOIGNEZ LE CLIO TROPHY FRANCE EN 2021 !

DEUX TROPHÉES SÉPARÉS

- Trophée Asphalté : 6 rallyes
- Trophée Terre : 4 rallyes



CLIO TROPHY
FRANCE ASPHALTE

- Le Touquet Pas-de-Calais 16-18 mars
- Lyon-Charbonnières 22-24 avril
- Vosges 11-13 juin
- Rouergue 08-10 juillet
- Coeur de France 24-26 septembre
- Cévennes 28-30 octobre

CLIO TROPHY
FRANCE TERRE

- Castine 07-09 mai
- Langres 23-25 juillet
- Lozère 27-29 août
- Cardabelles 08-10 octobre

CONTACT

ClioTrophy@fr.RenaultSportRacing.com

www.cliorally.com

