

## VÝSLEDKOVÁ LISTINA "VE STOPĚ VALAŠSKÉ ZIMY 2007"

27.ledna 2007 - Vizovice

## ABSOLUTNÍ POŘADÍ

| Pořadí | Poř. | Poř. | Poř. | Start. | JEZDEC            | SPOLUJEZDEC         | AUTO                    | TRÉDA     | SZ1 - ŠKOLA | SZ2 - BARÁK | SZ3 - RAKOVÁ | SZ4 - HVOZDNÁ | SZ5 - ŠKOLA | SZ6 - BARÁK | SZ7 - RAKOVÁ | SZ8 - HVOZDNÁ | TB za ČK | BODY CELKEM |        |       |     |      |        |       |     |        |       |     |        |     |     |        |     |        |  |
|--------|------|------|------|--------|-------------------|---------------------|-------------------------|-----------|-------------|-------------|--------------|---------------|-------------|-------------|--------------|---------------|----------|-------------|--------|-------|-----|------|--------|-------|-----|--------|-------|-----|--------|-----|-----|--------|-----|--------|--|
| ABS.   | A    | B    | C    | číslo  | jméno             | jméno               | značka                  | SPZ       | SEC         | Trest.      | Σ 1          | SEC           | Trest.      | Σ 2         | SEC          | Trest.        | Σ 3      | SEC         | Trest. | Σ 4   | MIN | SEC  | Trest. | Σ 5   | SEC | Trest. | Σ 6   | SEC | Trest. | Σ 7 | SEC | Trest. | Σ 8 |        |  |
| 1      | 1    |      |      | 3      | BEZA Martin       | MATOUŠEK Libor      | Mitsubishi Lancer EVO 7 | 121 5835  | A           | 54,8        | 54,8         | 202,7         |             | 202,7       | 345          | 3             | 348      | 280,1       |        | 280,1 |     | 56,5 |        | 56,5  | 194 | 193,5  | 322,9 |     | 322,9  | 260 |     | 259,6  |     | 1718,1 |  |
| 2      | 2    |      |      | 2      | NĚSTOR Petr       | SUSEN Radim         | Mitsubishi Lancer EVO 7 | 124 1121  | A           | 54,4        | 54,4         | 214,3         |             | 214,3       | 364          |               | 364,2    | 301,8       | 15     | 316,8 |     | 51,5 |        | 51,5  | 209 | 209,2  | 335,8 |     | 335,8  | 281 |     | 281    |     | 1827,2 |  |
| 3      | 3    |      |      | 4      | GINTER David      | KOLLEROVÁ Šilvie    | Toyota Celica GT4       | ZLL 41-43 | A           | 56,3        | 56,3         | 220,5         |             | 220,5       | 377          | 3             | 379,8    | 306,4       |        | 306,4 |     | 58,5 |        | 58,5  | 203 |        | 203   |     | 351    | 285 |     | 285,4  |     | 1860,9 |  |
| 4      | 4    |      |      | 18     | PODEŠVA Jaroslav  | PILKA Libor         | Subaru Impreza          | 224 3655  | A           | 59,1        | 59,1         | 229,2         |             | 229,2       | 371          |               | 370,6    | 300,1       |        | 300,1 |     | 63   |        | 63    | 208 | 207,7  | 352,4 |     | 352,4  | 284 |     | 284,2  |     | 1866,3 |  |
| 5      | 5    |      |      | 15     | KUTEJ Tomáš       | KUBIS Lubomír       | Subaru Impreza          | 226 1002  | A           | 57,8        | 57,8         | 218,8         | 3           | 221,8       | 373          |               | 372,9    | 314,1       | 15     | 329,1 |     | 61,7 |        | 61,7  | 206 | 205,8  | 348,6 |     | 348,6  | 276 |     | 276,1  | 10  | 1883,5 |  |
| 6      | 6    |      |      | 36     | MANDÁK Michal     | BEZRUC Richard      | Lancia Delta HF         | 226 0851  | A           | 64,8        | 64,8         | 240,2         |             | 240,2       | 385          |               | 385,3    | 309,9       |        | 309,9 |     | 67   |        | 67    | 220 |        | 220   |     | 354,3  | 293 |     | 293    | 10  | 1944,5 |  |
| 7      | 7    |      |      | 8      | KRAL Jakub        | DOUPOVEC Jiří       | Subaru Impreza 2.0      | ZLH 53-18 | A           | 56,9        | 56,9         | 232,9         |             | 232,9       | 383          |               | 382,8    | 330         | 30     | 360   |     | 53,8 |        | 53,8  | 227 | 227,2  | 358,9 |     | 358,9  | 289 |     | 288,8  |     | 1961,3 |  |
| 8      |      | 1    |      | 69     | JANČÍK Milan      | PIVODA Radim        | Suzuki Swift            | 128 6521  | B           | 48,2        | 48,2         | 216,4         |             | 216,4       | 410          |               | 409,7    | 318,6       |        | 318,6 |     | 48,2 |        | 48,2  | 218 | 217,8  | 383,7 |     | 383,7  | 311 |     | 310,8  | 20  | 1973,4 |  |
| 9      | 8    |      |      | 7      | RAK Premysl       | HARAGA Filip        | Subaru Legacy           | 222 9392  | A           | 55          | 55           | 246,2         |             | 246,2       | 402          |               | 402,4    | 324,7       |        | 324,7 |     | 59,2 |        | 59,2  | 230 | 230,3  | 372,2 |     | 372,2  | 293 |     | 293,4  |     | 1963,4 |  |
| 10     | 9    |      |      | 30     | KALISTA Jiří      | NACHÁZEL Zdeněk     | BMW 325 ix              | 245-6018  | A           | 65,2        | 65,2         | 242,3         |             | 242,3       | 393          |               | 393      | 315         | 15     | 330   |     | 69,3 |        | 69,3  | 218 | 217,7  | 372,5 |     | 372,5  | 296 |     | 295,7  |     | 1965,7 |  |
| 11     |      |      | 1    | 106    | ČASTULÍK Václav   | BERGER Erik         | S 120                   | 123 7345  | C           | 54,8        | 54,8         | 243,3         |             | 243,3       | 381          |               | 381,3    | 313         |        | 313   |     | 47,8 |        | 47,8  | 231 | 230,7  | 404,4 |     | 404,4  | 307 |     | 307,4  | 10  | 1992,7 |  |
| 12     | 10   |      |      | 20     | SILD Vít          | FILÁK Miroslav      | Audi Quattro            | 224 7054  | A           | 58,5        | 58,5         | 235,4         |             | 235,4       | 390          |               | 390,4    | 330,8       |        | 330,8 |     | 65,8 | 18     | 83,8  | 216 | 216,1  | 375,1 |     | 375,1  | 297 |     | 296,8  | 10  | 1996,9 |  |
| 13     | 11   |      |      | 37     | KRČMA Martin      | CABLA Tomáš         | Lancia Delta            | AKZ 68-90 | A           | 72,5        | 72,5         | 241,8         |             | 241,8       | 381          |               | 380,6    | 315,6       | 30     | 345,6 |     | 68,4 |        | 68,4  | 212 | 212,4  | 363,4 | 3   | 366,4  | 297 | 15  | 312,1  |     | 1999,8 |  |
| 14     |      | 2    |      | 57     | SKÁČELIK Jan      | SILNICA David       | Honda Civic             | 382 4426  | B           | 48,8        | 48,8         | 246,7         |             | 246,7       | 407          |               | 407      | 348,8       | 6      | 354,8 |     | 51,2 | 3      | 54,2  | 236 | 236    | 406,8 |     | 406,8  | 310 |     | 309,6  |     | 2063,9 |  |
| 15     | 12   |      |      | 25     | ČERNOCH Bohumil   | CERNOCH Bohumil     | Audi 80 Quattro         | 221 4117  | A           | 63,2        | 63,2         | 240,5         |             | 240,5       | 436          |               | 435,7    | 318,4       |        | 318,4 |     | 63,6 |        | 63,6  | 221 | 220,6  | 374,1 |     | 374,1  | 349 |     | 348,9  |     | 2065,0 |  |
| 16     |      | 3    |      | 75     | JANÍČEK Tomáš     | PECHAL Ladislav     | Š Felicia               | 227 5533  | B           | 62,8        | 62,8         | 244,5         |             | 244,5       | 419          |               | 418,7    | 342         |        | 342   |     | 66   |        | 66    | 224 | 224    | 393,9 |     | 393,9  | 314 |     | 313,8  |     | 2065,7 |  |
| 17     |      |      | 2    | 120    | HRBÁČEK Petr      | PAPUGA David        | Š 100                   | ZLC 7922  | C           | 49          | 49           | 251,4         |             | 251,4       | 413          |               | 412,5    | 319,4       |        | 319,4 |     | 52,9 |        | 52,9  | 241 | 241,4  | 433,7 |     | 433,7  | 310 |     | 309,9  |     | 2070,2 |  |
| 18     |      | 4    |      | 73     | SOVJÁK Zdeněk     | DUBOVSKÝ Tomáš      | Š Favorit               | ZLD 45-30 | B           | 52          | 52           | 252,0         |             | 252         | 404          |               | 403,7    | 344,4       |        | 344,4 |     | 57,7 |        | 57,7  | 241 | 240,8  | 406,8 |     | 406,8  | 323 |     | 323    |     | 2080,4 |  |
| 19     |      |      | 5    | 45     | HEINZ Martin      | HEINZ František st. | Š Felicia               | 225 0872  | B           | 50,2        | 50,2         | 254,6         |             | 254,6       | 415          |               | 415,2    | 339,1       |        | 339,1 |     | 52,9 |        | 52,9  | 239 | 239,3  | 413,9 |     | 413,9  | 316 |     | 315,5  |     | 2080,7 |  |
| 20     | 13   |      |      | 13     | OKRAJEK Pavel     | VRANSKA Hanka       | Audi S2                 | 228 8191  | A           | 69          | 69           | 227,8         |             | 227,8       | 398          |               | 398,2    | 368,6       |        | 368,6 |     | 73,7 | 30     | 103,7 | 214 | 213,5  | 393,8 |     | 393,8  | 300 |     | 300    | 10  | 2084,6 |  |
| 21     | 14   |      |      | 23     | MACHALA Bohumil   | GAIDOS Ondřej       | Audi Quattro            | AED 13-95 | A           | 59,2        | 59,2         | 244,2         |             | 244,2       | 406          |               | 405,9    | 323,2       |        | 323,2 |     | 59   |        | 59    | 225 | 225,4  | 375,5 |     | 375,5  | 323 |     | 322,5  | 70  | 2084,9 |  |
| 22     | 15   |      |      | 28     | SVOBODA Jiří      | ADAMEK Pavel        | Toyota Celica           | 111 3110  | A           | 57          | 57           | 255,0         |             | 255         | 414          |               | 414,2    | 344,5       |        | 344,5 |     | 57,1 |        | 57,1  | 254 | 254,3  | 390,2 | 6   | 396,2  | 312 |     | 311,6  |     | 2089,9 |  |
| 23     | 16   |      |      | 17     | ŠTARHA Radek      | GABRIELIK Pavel     | Subaru Impreza          | 124 8181  | A           | 61,1        | 61,1         | 254,0         |             | 254         | 404          |               | 404,4    | 349,6       |        | 349,6 |     | 69   |        | 69    | 233 | 232,6  | 403,4 |     | 403,4  | 307 | 3   | 309,6  | 10  | 2093,7 |  |
| 24     | 17   |      |      | 34     | NĚMEČEK Jaroslav  | SEITL Jakub         | Lancia Dedra            | 129 7294  | A           | 70,1        | 70,1         | 248,0         |             | 248         | 414          |               | 413,8    | 342,8       |        | 342,8 |     | 72,8 |        | 72,8  | 231 | 230,6  | 400,1 |     | 400,1  | 304 | 15  | 318,5  |     | 2096,7 |  |
| 25     |      | 6    |      | 100    | ŠKUBNÍK Rostislav | CEKR Zdenek         | Austin Mini Cooper      | OPJ 34-11 | B           | 54,7        | 54,7         | 272,4         |             | 272,4       | 430          |               | 430,2    | 352,6       |        | 352,6 |     | 52,1 |        | 52,1  | 202 | 201,7  | 425,1 |     | 425,1  | 327 |     | 326,7  |     | 2115,5 |  |
| 26     |      | 7    |      | 55     | MIKEL Tomáš       | FABRIKA Adam        | Renault 5               | PMR 84-01 | B           | 49,2        | 49,2         | 241,0         |             | 241         | 397          |               | 397      | 382,4       | 30     | 412,4 |     | 62,1 |        | 62,1  | 227 | 226,7  | 434,6 |     | 434,6  | 294 |     | 294    |     | 2117,0 |  |
| 27     | 18   |      |      | 43     | KŘENĚK Břetislav  | BARTOŠEK Václav     | Š Octavia 1.8T          | 223 8888  | A           | 66,1        | 66,1         | 258,4         |             | 258,4       | 431          |               | 431,1    | 341,6       |        | 341,6 |     | 66,6 |        | 66,6  | 237 | 236,8  | 402,3 |     | 402,3  | 318 |     | 317,6  |     | 2120,2 |  |
| 28     | 19   |      |      | 12     | KOLÁR Petr        | GREGUREK Dan        | Audi S2 2.3             | 6AO 5420  | A           | 59,7        | 59,7         | 242,5         |             | 242,5       | 406          | 15            | 421,2    | 381,4       |        | 381,4 |     | 59,1 |        | 59,1  | 234 | 234,3  | 403,5 |     | 403,5  | 313 |     | 312,8  | 10  | 2124,5 |  |
| 29     |      | 8    |      | 61     | ZIMOLA Bedřich    | TAUS Petr           | Peugeot 306             | 222 0334  | B           | 51,9        | 51,9         | 255,6         | 3           | 258,6       | 422          |               | 422,4    | 340,9       |        | 340,9 |     | 52,7 |        | 52,7  | 232 | 231,8  | 417   |     | 417    | 330 |     | 330,3  | 20  | 2125,6 |  |
| 30     |      |      | 3    | 103    | CHALUPA Stanislav | HLAVIČKA Zdeněk     | Škoda 130 L             | 126 5540  | C           | 69,6        | 69,6         | 250,8         |             | 250,8       | 431          |               | 431,1    | 348,2       |        | 348,2 |     | 56,5 |        | 56,5  | 247 | 247,3  | 409,4 | 3   | 412,4  | 314 |     | 314    |     | 2129,9 |  |
| 31     | 20   |      |      | 42     | KRAJČA Martin     | HRBÁČEK Michal      | Opel Vectra             | 227 9005  | A           | 66          | 66           | 274,0         |             | 274         | 433          |               | 433,3    | 340,1       |        | 340,1 |     | 60,4 |        | 60,4  | 244 | 244,1  | 389,6 |     | 389,6  | 323 |     | 323,3  |     | 2130,8 |  |
| 32     |      | 9    |      | 64     | UŠELA Martin      | JASENSKY Olda       | Renault 5               | 225 3780  | B           | 57,3        | 57,3         | 276,3         |             | 276,3       | 430          |               | 430,4    | 342,2       |        | 342,2 |     | 64   |        | 64    | 240 | 240    | 408,8 |     | 408,8  | 326 |     | 325,6  |     | 2144,6 |  |
| 33     | 21   |      |      | 44     | OTÍPKA Vít        | OTÍPKOVÁ Markéta    | Š Octavia 1.8T          | 246 8866  | A           | 58,7        | 58,7         | 266,1         |             | 266,1       | 436          |               | 435,5    | 347,7       | 15     | 362,7 |     | 59,2 |        | 59,2  | 252 | 251,7  | 406,4 |     | 406,4  | 318 |     | 317,6  |     | 2157,9 |  |
| 34     | 22   |      |      | 27     | MILOWSKÝ Martin   | KOZEL Jan           | Toyota Celica           | 5A5 9894  | A           | 57,9        | 57,9         | 260,4         |             | 260,4       | 468          |               | 467,7    | 351         |        | 351   |     | 60,2 |        | 60,2  | 238 | 237,7  | 407,4 | 3   | 410,4  | 313 |     | 313    |     | 2158,3 |  |
| 35     |      |      | 4    | 116    | POLA Petr         | BELEŠOVÁ Pavla      | Š 110 R                 | 121 8074  | C           | 61,4        | 61,4         | 249,7         |             | 249,7       | 423          |               | 423,2    | 353,7       |        | 353,7 |     | 53,6 |        | 53,6  | 251 | 254,3  | 430   | 3   | 430    | 317 |     | 316,8  | 20  | 2162,7 |  |
| 36     |      | 10   |      | 90     | HOMOLKA Radek     | VOJTEŠEK Zbyněk     | SEAT Ibiza              | ZLK 16-92 | B           | 52,5        | 52,5         | 249,8         |             | 249,8       | 417          |               | 417,3    | 350,4       |        | 350,4 |     | 50,4 |        | 50,4  | 241 | 240,9  | 424,3 |     | 424,3  | 348 |     | 348    |     | 2163,6 |  |
| 37     |      | 11   |      | 86     | JAVOŘÍK Petr      | ORLÍK Jaroslav      | Š Favorit               | ZL 89-14  | B           | 51,3        | 51,3         | 250,2         |             | 250,2       | 440          |               | 439,6    | 333,9       |        | 333,9 |     | 54,2 |        | 54,2  | 240 | 240,2  | 456,4 |     | 456,4  | 339 |     | 338,5  |     | 2164,3 |  |
| 38     |      |      | 5    | 121    | FILKORN Josef     | MILUČKA Stanislav   | Š 105                   | ZLE 11-51 | C           | 53,8        | 53,8         | 258,8         |             | 258,8       | 410          |               | 410      | 330,5       |        | 330,5 |     | 47,3 |        | 47,3  | 249 | 249,4  | 412,5 |     | 412,5  | 407 |     | 406,8  |     | 2169,1 |  |
| 39     | 12   |      |      | 127    | LEKĚŠ Michal      | JUNGER Ondřej       | Š Favorit               | 122 9655  | B           | 58,9        | 58,9         | 252,8         |             | 252,8       | 412          | 3             | 415,2    | 334,1       |        | 334,1 |     | 52,8 |        | 52,8  | 249 | 249,2  | 438,5 |     | 438,5  | 312 |     | 312    | 60  | 2173,5 |  |
| 40     | 13   |      |      | 6      | DRGA Radim        | KUDELKA Lubomír     | Š Favorit               | ZUL 22-33 | B           | 52,1        | 52,1         | 248,9         |             | 248,9       | 403          |               | 403      | 329,5       |        | 329,5 |     | 57,8 |        | 57,8  | 245 | 245    | 419,5 |     | 419,5  | 330 |     | 329,6  | 100 | 2185,4 |  |
| 41     |      |      | 6    | 130    | CHYTIL Stanislav  | SŮSTEK Miroslav     | Š 100                   | ZL 70-34  | C           | 56,8        | 56,8         | 284,9         |             | 284,9       | 457          |               | 457,2    | 348,2       |        | 348,2 |     | 50,4 |        | 50,4  | 241 | 240,8  | 426,8 |     | 426,8  | 329 |     | 328,8  |     | 2193,9 |  |
| 42     |      | 14   |      | 71     | POHLIDAL Jiří     | KRÍŽEK Marek        | Audi 80                 | 0         | B           | 66,8        | 66,8         | 263,4         |             | 263,4       | 434          |               | 433,5    | 355,5       |        | 355,5 |     | 65,8 |        | 65,8  | 261 | 261,2  | 405,3 |     | 405,3  | 345 |     | 345    |     | 2196,5 |  |
| 43     |      |      | 7    | 111    | ŽÁRSKY Roman      | PĚCHA Ondřej        | Š 136                   | VSH 30-01 | C           | 58,4        | 58,4         | 287,3         |             | 287,3       | 444          |               | 444,3    | 350,6       |        | 350,6 |     | 54   |        | 54    | 256 | 256,4  | 433,4 |     | 433,4  | 321 |     | 321,3  |     | 2205,7 |  |
| 44     | 23   |      |      | 41     | KADLE             |                     |                         |           |             |             |              |               |             |             |              |               |          |             |        |       |     |      |        |       |     |        |       |     |        |     |     |        |     |        |  |

## VÝSLEDKOVÁ LISTINA "VE STOPĚ VALAŠSKÉ ZIMY 2007"

27.ledna 2007 - Vizovice

ABSOLUTNÍ POŘADÍ

| Pořadí<br>ABS. | Poř.<br>A | Poř.<br>B | Poř.<br>C | Start.<br>číslo | JEZDEC<br>jméno    | SPOLUJEZDEC<br>jméno | AUTO<br>značka SPZ               | TRÉDA  | SZ1 - ŠKOLA<br>SEC Trest. Σ 1 | SZ2 - BARÁK<br>SEC Trest. Σ 2 | SZ3 - RAKOVÁ<br>SEC Trest. Σ 3 | SZ4 - HVOZDNÁ<br>SEC Trest. Σ 4 | SZ5 - ŠKOLA<br>MIN SEC Trest. Σ 5 | SZ6 - BARÁK<br>SEC Trest. Σ 6 | SZ7 - RAKOVÁ<br>SEC Trest. Σ 7 | SZ8 - HVOZDNÁ<br>SEC Trest. Σ 8 | TB za ČK | BODY<br>CELKEM |       |        |          |        |        |       |        |       |         |    |          |        |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|--------------------|----------------------|----------------------------------|--------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|----------|----------------|-------|--------|----------|--------|--------|-------|--------|-------|---------|----|----------|--------|
| 75             | 32        |           |           | 33              | JENDRISEK Martin   | MRKVOVÁ Kateřina     | BMW 325 ix 273 8160              | A 84,2 | 84,2                          | 314,9                         | 314,9                          | 563                             | 3                                 | 566,1                         | 416,5                          | 3                               | 419,5    | 70,4           | 70,4  | 269    | 268,7    | 464,3  | 464,3  | 337   | 336,9  |       | 2525,0  |    |          |        |
| 76             |           | 29        |           | 54              | SEDLÁČEK Petr      | SANTO Tomáš          | Peugeot S 16 224 3788            | B 52   | 52                            | 258,9                         | 258,9                          | 462                             | 3                                 | 464,8                         | 438,8                          |                                 | 438,8    | 61,8           | 61,8  | 373    | 372,5    | 463,8  | 463,8  | 405   | 404,5  | 10    | 2527,1  |    |          |        |
| 77             |           | 30        |           | 93              | HURTA Jiří         | RAFAJ Zdeněk         | Š Favorit ZL 55-59               | B 66,9 | 66,9                          | 314,6                         | 314,6                          | 461                             |                                   | 460,9                         | 388,4                          |                                 | 388,4    | 61,3           | 61,3  | 353    | 353,1    | 516,3  | 516,3  | 379   | 378,5  |       | 2540,0  |    |          |        |
| 78             |           | 31        |           | 96              | KRAJČA David       | GEREK Tomáš          | Š Favorit ZL 5422                | B 52,6 | 52,6                          | 284,4                         | 284,4                          | 592                             |                                   | 592,3                         | 393,2                          |                                 | 393,2    | 50,9           | 50,9  | 287    | 287,2    | 512    | 512    | 350   | 350,2  | 20    | 2542,8  |    |          |        |
| 79             |           | 32        |           | 84              | CHARVÁT Václav Ing | MARCON Jakub         | Š Favorit 224 2681               | B 53   | 53                            | 313,8                         | 313,8                          | 499                             |                                   | 498,5                         | 390,7                          |                                 | 390,7    | 55,1           | 55,1  | 286    | 285,8    | 504,7  | 504,7  | 387   | 387,3  | 40    | 2543,9  |    |          |        |
| 80             |           |           | 15        | 104             | ANCIK František    | UJBERLAY Jiří        | BMW 120 BA 120 MK                | C 59,5 | 59,5                          | 330,5                         | 330,5                          | 460                             |                                   | 460,3                         | 397,1                          |                                 | 397,1    | 61,4           | 61,4  | 294    | 293,5    | 622,2  | 622,2  | 352   | 351,5  |       | 2576,0  |    |          |        |
| 81             |           |           | 16        | 105             | NOVOTNY Petr       | PAVELKA Dušan        | Š 100 PVH 70-44                  | C 64,6 | 64,6                          | 457,0                         | 457,0                          | 492                             |                                   | 492,1                         | 381,2                          |                                 | 381,2    | 64             | 64    | 286    | 285,8    | 475,6  | 475,6  | 366   | 365,8  |       | 2586,1  |    |          |        |
| 82             |           |           | 17        | 113             | KOUDELA Tomáš      | KOUDELA Stanislav    | Š 105 UHE 78-13                  | C 62,8 | 62,8                          | 291,5                         | 291,5                          | 662                             | 33                                | 695,1                         | 401,8                          |                                 | 401,8    | 63,7           | 63,7  | 282    | 281,8    | 447    | 447    | 3     | 450    | 342   | 341,9   |    | 2588,6   |        |
| 83             |           | 33        |           | 56              | PAVEK Karel        | RAKOSNIK Ota         | Citroen Saxo 2P1 6642            | B 60,9 | 60,9                          | 364,5                         | 364,5                          | 516                             |                                   | 515,6                         | 535,8                          |                                 | 535,8    | 59,1           | 59,1  | 271    | 271,4    | 441,2  | 441,2  | 352   | 351,7  |       | 2600,2  |    |          |        |
| 84             | 33        |           |           | 29              | BABIČKA Michal     | CHVOJKA Petr         | Subaru Impreza 222 4214          | A 62,4 | 62,4                          | 303,6                         | 303,6                          | 482                             |                                   | 482,1                         | 361,3                          |                                 | 361,3    | 70,8           | 70,8  | 256    | 256,3    | 671    | 671    | 3     | 674    | 357   | 356,7   | 40 | 2607,2   |        |
| 85             |           |           | 18        | 115             | MUDRAK Petr        | MUDRAK Michal        | Š 105 S ZLA 94-39                | C 66,3 | 66,3                          | 275,2                         | 275,2                          | 463                             |                                   | 463,2                         | 526,6                          |                                 | 526,6    | 58,3           | 58,3  | 255    | 255,3    | 422,7  | 422,7  | 361   | 361,1  | 180   | 2608,7  |    |          |        |
| 86             | 34        |           |           | 48              | LEŠINSKÁ Petra     | NETOPILOVÁ Gabriela  | Audi 90 Quattro 128 7597         | A 65,5 | 65,5                          | 320,9                         | 320,9                          | 794                             |                                   | 793,5                         | 401,7                          |                                 | 401,7    | 83,4           | 83,4  | 288    | 287,5    | 504,8  | 504,8  | 376   | 375,9  | 80    | 2613,2  |    |          |        |
| 87             |           |           | 19        | 107             | GRACKA Miroslav    | MANDA Tomáš          | Š 105 S UHK 16-16                | C 68,2 | 68,2                          | 494,0                         | 494,0                          | 472                             |                                   | 472,1                         | 357,9                          |                                 | 357,9    | 68,8           | 68,8  | 376    | 375,7    | 428,1  | 428,1  | 349   | 348,6  |       | 2613,4  |    |          |        |
| 88             | 35        |           |           | 131             | KURTIN Jiří        | PSOTA Michal         | BMW 324 224 0082                 | A 64   | 64                            | 299,6                         | 299,6                          | 797                             |                                   | 797,3                         | 368,2                          |                                 | 368,2    | 71,7           | 71,7  | 258    | 258      | 423,4  | 423,4  | 341   | 341,4  |       | 2623,6  |    |          |        |
| 89             |           | 34        |           | 60              | NEDBALEK Adam      | CIGÁNIK Dušan        | Suzuki Swift CKC 27-08           | B 51,7 | 51,7                          | 240,0                         | 240,0                          | 885                             |                                   | 885,3                         | 316,1                          |                                 | 316,1    | 50,5           | 50,5  | 224    | 223,6    | 394,5  | 394,5  | 468   | 467,7  |       | 2629,4  |    |          |        |
| 90             |           |           | 20        | 125             | ŠÍMEK František    | ŠÍMEK Petr           | Š 120 L ZL 82-78                 | C 62,5 | 62,5                          | 310,3                         | 310,3                          | 499                             |                                   | 498,8                         | 371,8                          |                                 | 371,8    | 54,2           | 54,2  | 288    | 288      | 725,9  | 725,9  | 3     | 360,8  |       | 2678,3  |    |          |        |
| 91             |           | 35        |           | 47              | VRAGA Michal       | ROZSYPAL Pavel       | Fiat Tempra ZLK 01-99            | B 62,8 | 62,8                          | 453,3                         | 453,3                          | 642                             | 3                                 | 644,9                         | 389,7                          |                                 | 389,7    | 63             | 63    | 3      | 66       | 262    | 261,5  | 422,7 | 3      | 425,7 | 379     | 15 | 394,4    | 2693,3 |
| 92             |           | 36        |           | 62              | SAMIEC Augustin    | TROCHTA Jiří         | Mitsubishi Lancer 223 9704       | B 56,4 | 56,4                          | 339,5                         | 339,5                          | 762                             |                                   | 761,7                         | 365,8                          |                                 | 365,8    | 62             | 62    | 343    | 342,9    | 438,8  | 438,8  | 346   | 345,8  |       | 2727,9  |    |          |        |
| 93             |           |           | 21        | 122             | KOLOUCH Jaroslav   | MACHU Josef          | Š 120 L ZL 7014                  | C 74   | 74                            | 364,9                         | 364,9                          | 480                             |                                   | 479,9                         | 435,8                          |                                 | 435,8    | 66,6           | 66,6  | 267    | 266,8    | 501,9  | 501,9  | 540   | 540,3  |       | 2730,2  |    |          |        |
| 94             |           | 37        |           | 31              | MRACEK Jan         | MRACEK Vít           | Š Favorit UHC 66-65              | B 51,8 | 51,8                          | 469,7                         | 469,7                          | 548                             |                                   | 548,2                         | 388,2                          | 30                              | 418,2    | 66,2           | 66,2  | 385    | 385,3    | 433,8  | 433,8  | 326   | 325,7  | 40    | 2738,9  |    |          |        |
| 95             | 36        |           |           | 9               | RUŽIČKA Richard    | KOTUS Milan          | Subaru Impreza 2.0 223 8672      | A 55,3 | 55,3                          | 230,4                         | 230,4                          | 334                             |                                   | 333,8                         | 310,7                          |                                 | 310,7    | 57,3           | 57,3  | 214    | 214,2    | 375,6  | 375,6  | 1222  | 1221,8 |       | 2799,1  |    |          |        |
| 96             |           | 38        |           | 74              | ŠVIKRUHA Marek     | HUŠICKÁ Antonín      | Toyota Starlet 222 9807          | B 55,4 | 55,4                          | 310,3                         | 310,3                          | 676                             | 30                                | 706,2                         | 425,5                          |                                 | 425,5    | 71,6           | 71,6  | 277    | 277,2    | 527,4  | 527,4  | 373   | 372,9  | 80    | 2826,5  |    |          |        |
| 97             |           |           |           | 65              | KLIMÁK MICHAL      | ČIŽMAR Oldřich       | Renault Clio 225 8153            | B 65,7 | 65,7                          | 285,5                         | 285,5                          | 464                             |                                   | 463,8                         | 367,9                          |                                 | 367,9    | 64,9           | 64,9  | 251    | 251,2    | 894,7  | 894,7  | 338   | 338,4  | 110   | 2842,1  |    |          |        |
| 98             | 37        |           |           | 46              | OGURKOVÁ Jana      | ZALUDKOVÁ Eva        | Subaru Justy 224 2490            | A 78,2 | 78,2                          | 317,4                         | 317,4                          | 571                             |                                   | 570,9                         | 480,4                          |                                 | 480,4    | 76             | 76    | 295    | 294,6    | 530,7  | 530,7  | 414   | 413,8  | 80    | 2857,0  |    |          |        |
| 99             |           | 40        |           | 58              | DRBAL Petr         | ŠTAUDER Lubomír      | Š Felicia 228 8065               | B 63,5 | 63,5                          | 398,7                         | 398,7                          | 654                             |                                   | 653,5                         | 400,6                          |                                 | 400,6    | 62,6           | 62,6  | 411    | 411,3    | 477,9  | 477,9  | 30    | 507,9  | 375   | 375,2   |    | 2873,3   |        |
| 100            |           | 41        |           | 78              | MARUŠAK Tomáš      | SMYKAL Jaromír       | Š Felicia 224 0546               | B 71,4 | 71,4                          | 235,0                         | 235,0                          | 428                             |                                   | 428,2                         | 335,3                          |                                 | 335,3    | 55,4           | 55,4  | 229    | 229,4    | 1271,8 | 1271,8 | 15    | 1286,8 | 326   | 325,9   |    | 2967,4   |        |
| 101            |           |           | 22        | 108             | BUNIK Michal       | PUL Vlastimil        | Lada 1600 ZLB 55-44              | C 74,4 | 74,4                          | 524,7                         | 524,7                          | 508                             |                                   | 507,6                         | 438,9                          |                                 | 438,9    | 81,4           | 81,4  | 410    | 409,8    | 548,3  | 548,3  | 387   | 386,8  |       | 2971,9  |    |          |        |
| 102            |           | 42        |           | 82              | KROTKÝ Radek       | HANDL Eduard         | Š Felicia 227 3999               | B 48,9 | 48,9                          | 289,6                         | 289,6                          | 762                             |                                   | 762,4                         | 352,4                          |                                 | 352,4    | 53,4           | 53,4  | 618    | 617,6    | 523,7  | 523,7  | 407   | 407,0  | 30    | 437,4   |    | 3085,4   |        |
| 103            | 38        |           |           | 19              | POLACH Tomáš       | SANTAVÝ Petr         | Audi 80 ZLE 00-65                | A 72,7 | 72,7                          | 279,8                         | 279,8                          | 447                             |                                   | 447,1                         | 1018                           | 3                               | 1021     | 70,2           | 70,2  | 258    | 257,9    | 438,1  | 438,1  | 328   | 328,4  | 220   | 3135,2  |    |          |        |
| 104            |           | 43        |           | 85              | JAROS Zdeněk       | KAMAS Radek          | Š Favorit ZL 03-81               | B 66,6 | 66,6                          | 836,9                         | 836,9                          | 553                             |                                   | 553,1                         | 389,1                          |                                 | 389,1    | 56,2           | 56,2  | 270    | 269,8    | 447    | 447    | 350   | 349,7  | 230   | 3198,4  |    |          |        |
| 105            |           |           | 23        | 117             | SEBESTA Petr       | MIKULKA Martin       | Š 110 R 121 7747                 | C 68,5 | 68,5                          | 323,1                         | 323,1                          | 1439                            |                                   | 1438,8                        | 620,2                          |                                 | 620,2    | 58,7           | 58,7  | 297    | 296,8    | 545,5  | 545,5  | 360   | 360,2  | 90    | 3801,8  |    |          |        |
|                |           |           |           | 38              | SLOVÁK Lukáš       | MACHALA Miroslav     | Ford Sierra 226 2409             | A 59,9 | 59,9                          | 0,0                           | 99999                          | 99999                           | 0                                 | 0                             | 0                              | 0                               | 0        | 0              | 0     | 0      | 0        | 0      | 0      | 0     | 0      | 0     | 0       | 0  | 100058,9 |        |
|                |           |           |           | 21              | MACHALA Marian     | MAČEK Radim          | Audi Coupé PRM 34-57             | A 66,2 | 66,2                          | 579,2                         | 579,2                          | 0                               |                                   | 0                             | 0                              | 0                               | 99999    | 99999          | 0     | 0      | 0        | 0      | 0      | 0     | 0      | 0     | 0       | 0  | 100644,4 |        |
|                |           |           |           | 35              | HANAČEK Tomáš      | HANAČEK Lubomír      | Lancia Dedra HF 124 0608         | A 67,6 | 67,6                          | 226,2                         | 226,2                          | 384                             |                                   | 383,5                         | 0                              | 0                               | 99999    | 99999          | 0     | 0      | 0        | 0      | 0      | 0     | 0      | 0     | 0       | 0  | 100676,3 |        |
|                |           |           |           | 1               | SEVČÍK Petr        | MAZAL Petr           | Mitsubishi Lancer EVO 8 225 1255 | A 56,3 | 56,3                          | 220,1                         | 220,1                          | 376                             | 18                                | 394,4                         | 291,6                          |                                 | 291,6    | 55,4           | 55,4  | 99999  | 100054,4 | 0      | 0      | 0     | 0      | 0     | 0       | 0  | 101016,8 |        |
|                |           |           |           | 24              | POLACH Alois       | ROHAN Michal         | Audi Quattro 225 9692            | A 64,4 | 64,4                          | 247,5                         | 247,5                          | 826                             |                                   | 826,4                         | 0                              | 0                               | 99999    | 99999          | 0     | 0      | 0        | 0      | 0      | 0     | 0      | 0     | 0       | 0  | 101137,3 |        |
|                |           |           |           | 16              | RUŽIČKA Tomáš      | MIKEL Miroslav       | Subaru Impreza OCN 44-51         | A 50,2 | 50,2                          | 231,2                         | 231,2                          | 402                             | 15                                | 401,5                         | 1570,7                         | 30                              | 1600,7   | 0              | 99999 | 99999  | 0        | 0      | 0      | 0     | 0      | 0     | 0       | 0  | 102297,6 |        |
|                |           |           |           | 32              | CETKOVSKÝ Jindřich | BLAŽEK Roman         | BMW 325 ix PVH 80-41             | A 64,4 | 64,4                          | 248,3                         | 248,3                          | 412                             | 30                                | 412,4                         | 3331,5                         | 99999                           | 103330,5 | 0              | 0     | 0      | 0        | 0      | 0      | 0     | 0      | 0     | 0       | 0  | 104085,6 |        |
|                |           |           |           | 89              | MATUŠO Miroslav    | NAVRATILOVÁ Miroslav | Š Favorit VSD 41-71              | B 61,8 | 61,8                          | 292,2                         | 292,2                          | 438                             |                                   | 438,3                         | 366,2                          |                                 | 366,2    | 48,9           | 48,9  | 260    | 260      | 436,3  | 436,3  | 630   | 630,4  | 32000 | 34534,1 |    |          |        |
|                |           |           |           | 53              | KOLAŘ Marek        | PETRAŠ Dalibor       | Peugeot 205 124 2461             | B 55,7 | 55,7                          | 266,2                         | 266,2                          | 461                             |                                   | 460,8                         | 371,7                          |                                 | 371,7    | 59,2           | 59,2  | 316    | 316,2    | 496,9  | 496,9  | 333   | 333,3  | 42000 | 44360,0 |    |          |        |
|                |           |           |           | 33              | BALCÁREK Petr      | BALCÁRKOVÁ Jana      | Š Favorit 1M0 6901               | B 67   | 67                            | 275,8                         | 275,8                          | 0                               | 99999                             | 99999                         | 0                              | 0                               | 0        | 0              | 0     | 0      | 0        | 0      | 0      | 0     | 0      | 0     | 0       | 0  | 100341,8 |        |
|                |           |           |           | 68              | NESPOR Robert      | PASTOREK Marek       | Suzuki Swift 2M8 4224            | B 52,5 | 52,5                          | 243,5                         | 243,5                          | 399                             |                                   | 398,7                         | 0                              | 0                               | 99999    | 99999          | 0     | 0      | 0        | 0      | 0      | 0     | 0      | 0     | 0       | 0  | 100693,7 |        |
|                |           |           |           | 52              | BLAHA Stanislav    | MALÝ Roman           | VW Golf 129 6449                 | B 61,5 | 61,5                          | 289,2                         | 289,2                          | 477                             |                                   | 476,9                         | 0                              | 0                               | 99999    | 99999          | 0     | 0      | 0        | 0      | 0      | 0     | 0      | 0     | 0       | 0  | 100826,6 |        |
|                |           |           |           | 192             | RUŽIČKA Radim      | DOLEŽAL Petr         | Trabant 601S ZLA 25-48           | B 56,3 | 56,3                          | 339,3                         | 339,3                          | 561                             | 15                                | 576,4                         | 0                              | 0                               | 99999    | 99999          | 0     | 0      | 0        | 0      | 0      | 0     | 0      | 0     | 0       | 0  | 100971,0 |        |
|                |           |           |           | 50              | KOPECKÝ Radomír    | JURICA Radek         | Ford Escort VSJ 56-98            | B 58,7 | 58,7                          | 481,8                         | 481,8                          | 450                             |                                   | 450,3                         | 309,5                          |                                 | 309,5    | 0              | 99999 | 99999  | 0        | 0      | 0      | 0     | 0      | 0     | 0       | 0  | 101299,3 |        |
|                |           |           |           | 66              | LEKES Rudolf       | HVOZDENSÝ Milan      | Š Favorit ZLH 25-91              | B 52,1 | 52,1                          | 247,1                         | 247,1                          | 493                             |                                   | 492,7                         | 503                            | 15                              | 518      | 0              | 99999 | 99999  | 0        | 0      | 0      | 0     | 0      | 0     | 0       | 0  | 101308,9 |        |
|                |           |           |           | 49              | BLAHNA Jakub       | ZIRKLER Jiří         | Peugeot 205 AKX 97-95            | B 59,3 | 59,3                          | 293,2                         | 293,2                          | 524                             |                                   | 523,6                         | 583,6                          | 30                              | 613,6    | 54             | 99999 | 100053 | 0        | 0      | 0      | 0     | 0      | 0     | 0       | 0  | 101542,7 |        |
|                |           |           |           | 67              | ROBENEK Ladislav   | KRÁTKÝ Lukáš         | Opel Kadett 2T1 0132             | B 58,6 | 58,6                          | 299,2                         | 299,2                          | 504                             | 3                                 | 507,2                         | 402,2                          |                                 | 402,2    | 56,8           | 56,8  | 266    | 265,9    | 0      | 99999  | 99999 | 0      | 0     | 0       | 0  | 101588,9 |        |
|                |           |           |           | 79              | HUBNER Lukáš       | PRUŠA Robert         | Š Felicia AKI 31-05              | B 51,8 | 51,8                          | 252,4                         | 252,4                          | 407                             |                                   |                               |                                |                                 |          |                |       |        |          |        |        |       |        |       |         |    |          |        |