



SONAX
MČR v Rally
2021



39. KOWAX VALAŠSKÁ RALLY VALMEZ 2021
MEMORIÁL JIŘÍHO SEDLÁŘE

26. 3. – 28. 3. 2021

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

FIA European Rally Trophy – Central Rally Trophy
SONAX Mistrovství České republiky v rally

Valašská rally s.r.o.

Jiráskova 2057, 755 01 Vsetín

OBSAH

1. **Úvod**Chyba! Záložka není definována.
 - o 1.1 **Preambule**Chyba! Záložka není definována.
 - o 1.2 **Délka rychlostních zkoušek a povrch**Chyba! Záložka není definována.
 - o 1.3 **Celková délka trati**Chyba! Záložka není definována.
2. **Organizace**Chyba! Záložka není definována.
 - o 2.1 **Zápočty rally**Chyba! Záložka není definována.
 - o 2.2 **Schvalovací číslo**Chyba! Záložka není definována.
 - o 2.3 **Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení**Chyba! Záložka není definována.
 - o 2.4 **Organizační výbor**Chyba! Záložka není definována.
 - o 2.5 **Sportovní komisaři**Chyba! Záložka není definována.
 - o 2.6 **Delegáti a pozorovatelé FIA**Chyba! Záložka není definována.
 - o 2.7 **Hlavní činovníci**Chyba! Záložka není definována.
 - o 2.8 **Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení**Chyba! Záložka není definována.
3. **Program**Chyba! Záložka není definována.
4. **Přihlášky**Chyba! Záložka není definována.
 - o 4.1 **Uzávěrka přihlášek**Chyba! Záložka není definována.
 - o 4.2 **Postup při přihlášení**Chyba! Záložka není definována.
 - o 4.3 **Počet přijatých soutěžících a třídy**Chyba! Záložka není definována.
 - o 4.4 **Přihlašovací vklady a vstupní balíčky**Chyba! Záložka není definována.
 - o 4.5 **Platba**Chyba! Záložka není definována.
 - o 4.6 **Vrácení vkladu**Chyba! Záložka není definována.
5. **Pojištění**Chyba! Záložka není definována.
6. **Reklama a označení**Chyba! Záložka není definována.
 - o 6.1 **Povinná reklama pořadatele**Chyba! Záložka není definována.
 - o 6.2 **Volitelná reklama dodaná pořadatelem**Chyba! Záložka není definována.
7. **Pneumatiky**Chyba! Záložka není definována.
 - o 7.1 **Pneumatiky pro použití při rally**Chyba! Záložka není definována.
 - o 7.2 **Pneumatiky pro seznamovací jízdy**Chyba! Záložka není definována.
 - o 7.3 **Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy**Chyba! Záložka není definována.
8. **Palivo**Chyba! Záložka není definována.
9. **Seznamovací jízdy**Chyba! Záložka není definována.
 - o 9.1 **Registrace vozidla**Chyba! Záložka není definována.
 - o 9.2 **Další ujednání**Chyba! Záložka není definována.
 - o 9.3 **Kontrola dodržování rychlosti pořadatelem**Chyba! Záložka není definována.
10. **Administrativní přejímka**Chyba! Záložka není definována.
 - o 10.1 **Dokumenty k předložení**Chyba! Záložka není definována.
 - o 10.2 **Místo, datum a čas**Chyba! Záložka není definována.
11. **Technická přejímka, plombování, značení dílů**Chyba! Záložka není definována.
 - o 11.1 **Technická přejímka, místo, datum a čas**Chyba! Záložka není definována.
 - o 11.2 **Zástěrky**Chyba! Záložka není definována.
 - o 11.3 **Windows**Chyba! Záložka není definována.
 - o 11.4 **Bezpečnostní výbava jezdců**Chyba! Záložka není definována.
12. **Další postupy**Chyba! Záložka není definována.
 - o 12.1 **Slavnostní start**Chyba! Záložka není definována.
 - o 12.2 **Cílový ceremoniál**Chyba! Záložka není definována.
 - o 12.3 **Povolený předčasný příjezd**Chyba! Záložka není definována.
 - o 12.4 **Rychlostní zkoušky**Chyba! Záložka není definována.
 - o 12.5 **Speciální postupy**Chyba! Záložka není definována.
 - o 12.6 **Oficiální čas použitý při rally**Chyba! Záložka není definována.
13. **Označení činovníků**Chyba! Záložka není definována.
14. **Klasifikace a ceny**Chyba! Záložka není definována.
15. **Závěrečná kontrola, protesty**Chyba! Záložka není definována.
 - o 15.1 **Závěrečná kontrola**Chyba! Záložka není definována.
 - o 15.2 **Poplatek při protestu**Chyba! Záložka není definována.
 - o 15.3 **Poplatek při odvolání**Chyba! Záložka není definována.

Příloha 1	Časový harmonogram
Příloha 2	Harmonogram seznamovacích jízd
Příloha 3	Činovníci pro styk s jezdci
Příloha 4	Reklamy a označení

1. Úvod

o 1.1 Preamble

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA 2020 (Regionálních předpisů FIA), Standardních propozic rally AS AČR (SPR), podle Národních sportovních řádů AS AČR podle předpisů pro Mistrovství Zóny střední Evropy a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny - prováděcími ustanoveními (PU). SPR, NSŘ a překlad MSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině a angličtině. V případě nesrovnalostí bude za závazný brán anglický překlad.

Soutěžící, jezdci, jejich doprovod, činovníci, pořadatelé a ostatní personál jsou povinni dodržovat soubor hygienických opatření v souvislosti s výskytem viru COVID-19 podle aktuálních předpisů Ministerstva zdravotnictví.

o 1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: 77,30 km (asfalt)

2. etapa: 63,64 km (asfalt)

o 1.3 Celková délka trati

Chyba! Záložka není definována.

Počet etap:

2

Počet sekcí:

4

Počet RZ:

10

Celková délka rally:

445,23 km

Celková délka RZ:

140,94 km

2. Organizace

Chyba! Záložka není definována.

o 2.1 Zápočet rally

Chyba! Záložka není definována.

FIA European Rally Trophy – ERT Region Central

SONAX Mistrovství České republiky v rally

AUTOKLUB Juniorský mistr ČR

Dámský pohár ČR

Česká Trophy v Rally historických automobilů

Pohár Pirelli

o 2.2 Schvalovací číslo

Schvalovací číslo ASN

AR00121

Ze dne

15. 2. 2021

Schvalovací číslo FIA

01ERTCEN/150321

Ze dne

15. 3. 2021

o 2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Pořadatel:	ÚAMK – VR Vsetín
Odpovědný zástupce:	Jaromir Tomašík
Adresa:	Jiráskova 2057
	755 01 Vsetín

a

Pořadatel:	Valašská rally s.r.o.
Odpovědný zástupce:	Jaromir Tomašík
Adresa:	Jiráskova 2057
	755 01 Vsetín
Telefon:	+420 733 401 669
E-mail:	Info@valasskarally.cz
Web:	www.valasskarally.cz

o 2.4 Organizační výbor

Chyba! Záložka není definována.

předseda	Jaromír Tomašík
členové	Petra Hříbková, Rudolf Kouřil, Petra Mynářová, Markéta Matušincová, Petra Pilná, Tomáš Plachý, MUDr. Milan Procházka, Eva Tomašíková, Tomáš Trlica

o 2.5 Sportovní komisaři

Chyba! Záložka není definována.

	Jméno
--	-------

Hlavní sportovní komisař FIA	Wilhelm Singer (AUT)
Sportovní komisař FIA	Metod Kurent (SVN)
Sportovní komisař ASN	Jan Regner (CZE)
Sekretář SSK	Jan Mochan (CZE)

o 2.6 Delegáti a pozorovatelé FIA a ASN

	Jméno
Pozorovatel FIA	Metod Kurent (SVN)
Bezpečnostní delegát ASN	Miroslav Smolík (CZE)
Media delegát ASN	Karel Louda (CZE)

o 2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally	Rudolf Kouřil
Zástupce ředitele	Petra Mynářová
Zástupce ředitele	Jaromír Tomašík
Tajemník rally	Petra Mynářová
Hlavní činovník pro bezpečnost	Jaromír Tomašík
Zástupce hlav. čin. pro bezpečnost	Tomáš Plachý
Pracovník pro ekologii	Markéta Matušincová
Vedoucí dispečinku	Pavel Štípek
Dispečeri	Martin Vlček, Cikán Milan, Ziegelbauer Jakub
Sledovací systém ONI	Václav Štípek
Hlavní technický komisař	Jiří Máša
Hlavní lékař	MUDr. Milan Procházka
Činovník pro styk s jezdci	Jakub Hofbauer
Hlavní časoměřič	Hana Hlobilová
Správce GPS systém	SAS Zlín, Petr Konečný
Zpracovatelská skupina:	SK PORS Plus v AČR, Ing. Ota Berka
Hlavní činovník pro tisk	Evžen Gargulák

o 2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení

Místo:	Městský úřad	
Adresa:	Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5	
GPS	N 49°28.283', E 17°58.275'	
Telefon/Fax:	+420 733 401 669	
E-mail:	Info@valasskarally.cz	
Provozní doba	od	do
Čtvrtek 25.3.2021	07:00 hod	16:00 hod
Pátek 26.03.2021	07:00 hod	21:00 hod
Sobota 27.03.2021	07:00 hod	21:00 hod
Neděle 28.03.2021	07:00 hod	18:00 hod
Elektronická vývěska:	www.valasskarally.cz	

3. Program Chyba! Záložka není definována.

	Místo	Datum	Čas
Vydání Zvláštních ustanovení	www.valasskarally.cz	01.03.2021	24:00 hod
Zahájení příjmu přihlášek	www.valasskarally.cz	01.03.2021	24:00 hod
Vydání Rally Guide	www.valasskarally.cz	11.03.2021	24:00 hod
Uzávěrka přihlášek			
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně			
Uzávěrka registrace pro shakedown			
Publikování itineráře a map	www.valasskarally.cz	20.03.2021	24:00 hod
Publikování seznamu přihlášených			
Publikování časů technických přejímek			
Prezence, výdej itineráře a monitorovacího systému pro seznamovací jízdy možnost provedení administrativní přejímky	Valašské Meziříčí Masarykova 752 AUTOCENTRUM LUKAŠ	24.03.2021	18:00-20:00 hod
		25.03.2021	07:00-10:00 hod
Seznamovací jízdy začátek	viz.ZU příloha č.2	25.03.2021	08:00 hod

Otevření servisního parkoviště	Kopřivnice zkušební areál TATRA	26.03.2021	16:00 hod
Doplnění údajů o spolujezdcích	Valašské Meziříčí		do 08:30 hod
Administrativní přejímka	Masarykova 752 AUTOCENTRUM LUKAŠ	26.03.2021	08:30-12:30 hod
Předání monitorovacího systému pro rally	Valašské Meziříčí		od 08:30 hod
Technická přejímka, plombování a značení dílů	Masarykova 752 AUTOCENTRUM LUKAŠ	26.03.2021	09:00-13:00 hod
Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací	HQ, Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5	26.03.2021	12:00 hod
Testovací rychlostní zkouška shakedown	Kopřivnice zkušební areál TATRA	26.03.2021	14:00 – 17:00 hod
Seznamovací jízdy konec	viz.ZU příloha č.2	26.03.2021	17:00 hod
Odevzdání tréninkových GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy	Kopřivnice zkušební areál TATRA správce ONI®	26.03.2021	do 17:30 hod
Slavnostní start	Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5	26.03.2021	18:00 hod
První zasedání sportovních komisařů	HQ, Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5	26.03.2021	19:30 hod
Vydání seznamu převzatých posádek	Ofic. + elektr. vývěska	26.03.2021	20:30 hod
Vydání startovní listiny pro 1. etapu			
Předání vozidel do UP	UP před startem do 1. etapy nebude organizováno		
Start rally (čas 1. vozu)	ČK 0 - Kopřivnice zkušební areál TATRA	27.03.2021	08:30 hod
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozu)	ČK 4C - Kopřivnice zkušební areál TATRA	27.03.2021	16:12 hod
Oznámení úmyslu pokračovat v rally pro 2. etapu	Činovník pro styk s jezdci	27.03.2021	18:00 hod
Vydání startovní listiny pro 2. etapu	Ofic. + elektr. vývěska	27.03.2021	19:30 hod
Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem	Kopřivnice zkušební areál TATRA	28.03.2021	07:15 hod
Start 2.etapy (čas 1. vozu)	ČK 4D - Kopřivnice zkušební areál TATRA	28.03.2021	08:15 hod
Cíl 2. etapy (předpokládaný čas 1. vozu)	ČK 10A - Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5	28.03.2021	14:45 hod
Cílová rampa	Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5	28.03.2021	14:55 hod.
UP po závodech	Valašské Meziříčí, Masarykova 752, AUTOCENTRUM LUKAŠ	28.03.2021	Ihned po dojezdu do cíle
Závěrečná technická kontrola	Valašské Meziříčí, Masarykova 752, AUTOCENTRUM LUKAŠ	28.03.2021	Ihned po dojezdu do cíle
Vydání předběžné konečné klasifikace	Ofic. + elektr. vývěska	28.03.2021	17:00 hod
Vydání oficiální konečné klasifikace	Ofic. + elektr. vývěska	28.03.2021	
	Po vypršení lhůty pro protesty a podepsání sportovními komisaři		

4. Přihlášky

o 4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz čl. 3 ZU a čl. 22 Regionálních předpisů FIA.

o 4.2 Postup při přihlášení

Pro přihlášky platí čl. 3.8 – 3.14 MSŘ FIA a čl. 22 - 25 Regionálních předpisů FIA.

Elektronická přihláška může být přijata přes webovou stránku pořadatele www.valasskarally.cz. Pokud je přihláška odeslána faxem, podepsaný originál musí být doručen pořadateli nejpozději 5 dnů po uzávěrce přihlášek.

Poštovní adresa pro zaslání přihlášky:

Jméno: Valašská rally s.r.o.

Adresa: Jiráskova 2057

PSČ, město: 755 01 Vsetín

Fax: +420 733 401 669

E-mail: Info@valasskarally.cz

Přihláška (i elektronická) bude pořadatelem přijata pouze, pokud bude doprovázena potvrzením o zaplacení plné výše vkladu. Vklad musí být poukázán na účet pořadatele:

2501162410/2010

ÚAMK – VR Vsetín

Banka

Majitel účtu

CZ6720100000002501162410

FIOBCZPPXXX

IBAN

SWIFT/BI

o 4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených soutěžících: 160

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

Povolené vozy v ERT

TRÍDY	SKUPINY
RC2	Rally2 (R5)
	Rally2 Kit (VR4K)
	S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm)
	NR4 nad 2000 ccm
RGT	RGT
RC3	Rally3 (atmo nad 1390 ccm do 2000 ccm a turbo nad 927 ccm do 1620 ccm)
RC4	Rally4 (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm a turbo nad 927 ccm do 1067ccm)
	R3 (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm a turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)
	R3 (turbo nad 1620 ccm / jmenovitý)
	A do 2000 ccm
RC5	Rally5 (Rally5 - atmo do 1600 ccm a turbo do 1333 ccm)
	Rally5 (R1 - atmo do 1600 ccm a turbo do 1067 ccm)

Další ujednání dle čl. 12.2 Regionálních předpisů FIA.

Pouze výše uvedené vozy mohou bodovat ve FIA European Rally Trophy.

4.3.3 Vypsané skupiny a třídy MČR

MČR se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají platným předpisům Přílohy „J“ MSŘ a technickým předpisům NSŘ. Všechna vozidla s českou registrační značkou musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. S příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

TŘÍDY	SKUPINY
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) Rally2 (R5) Rally2 kit (VR4K)
3	N nad 2000 ccm Rally3 (Ra3D) (turbo nad 1333 ccm do 1620 ccm)
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý) Rally3 (Ra3C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally3 (Ra3C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) Rally4 (Ra3C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra3C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally4 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally4 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally5 (Ra5) (atmo do 1600 ccm) Rally5 (Ra5) (turbo do 1333 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý)
12	S do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 ccm, Open N-CZ

Další ujednání:

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11

- Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)
 - vozidla S1600 a „Kit car“ s objemem nad 1600 ccm
 - vozidla třídy A8 (vozidla sk. A + 2000 ccm). Vozy mohou být upraveny max. v rámci předpisu pro skupinu A)
 - vozidla WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně s využitím všech variant příslušného homologačního listu, avšak s bezpečnostními prvky podle současně platných předpisů, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014.
 - vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro příslušnou skupinu, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů. Převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A.
- Jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A. Podmínkou pro uznání třídy OPEN N-CZ a pro možnost vypsání této třídy v podniku je schválení NTP OPEN N-CZ a metodiky vzniku vozidla této třídy Ministerstvem dopravy ČR.
- Pro restriktor a mezichladič plicního vzduchu platí pro třídu 11 ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)

• 4.3.4 Vypsání kategorie a třídy ČT RHA

• 4.3.4.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:
 - **A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
 - **A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
 - **A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
 - **B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
 - **B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
 - **B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
 - **B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
 - **B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

• 4.3.4.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:
 - **C0** - do 1150 ccm
 - **C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
 - **C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
 - **C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
 - **C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
 - **C5** - nad 2500 ccm

• 4.3.4.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- - cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:
 - **D0** - nad 1150 ccm
 - **D1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
 - **D2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
 - **D3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
 - **D4** - nad 2000 ccm

- **4.3.4.4 Kategorie 4 – období „90“** (periody: J1, J2)
- - cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:
 - **E1** - skupina A do 1300 ccm
 - **E2** - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
 - **E3** - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
 - **E4** - skupina A nad 2000 ccm
 - **E5** - skupina B do 1300 ccm
 - **E6** - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
 - **E7** - skupina B nad 1600 ccm
 - **E8** – skupina N do 1600 ccm
 - **E9** – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
 - **E10** – skupina N nad 2000 ccm
- **4.3.4.5 Kategorie 5 – období „96“**
- - cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996** rozdělené do objemových tříd:
 - **F1** - skupina N do 1300 ccm
 - **F2** - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
 - **F3** - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
 - **F4** - skupina N nad 2000 ccm
 - **F5** - skupina A do 1300 ccm
 - **F6** - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
 - **F7** - skupina A nad 2000 ccm

Pohár pořadatele soudobá vozidla

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit soutěžící s těmito vozy:

Soudobá vozidla tříd 17 a 18 dle kapitoly „F“ NSŘ článku 2.2.

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit i vozy s národní homologací jiných ASN. Soutěžící musí předložit národní homologaci nejméně 14 dní před soutěží ke schválení Technické komisi.

Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 Přílohy J FIA).

Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní prvky a hmotnost vozidla musí být podle platných předpisů pro MČR

o 4.4 Vklady

o 4.4.1 Přihlašovací vklady

ERT a MČR s volitelnou reklamou pořadatele

Kč	16.800	Vklad do konečné uzávěrky přihlášek
----	---------------	-------------------------------------

ERT a MČR snížený pro třídy 7,8,9,10,11 a 12 a Dámský pohár s volitelnou reklamou pořadatele

Kč	10.500	Vklad do konečné uzávěrky přihlášek
----	---------------	-------------------------------------

ERT a MČR bez volitelné reklamy pořadatele

Kč	37.600	Vklad do konečné uzávěrky přihlášek
----	---------------	-------------------------------------

Pohár pořadatele, ČT RHA

Kč	10.000	Vklad do konečné uzávěrky přihlášek
----	--------	-------------------------------------

Poháry pořadatele bez volitelné reklamy pořadatele

Kč	37.600	Vklad do konečné uzávěrky přihlášek
----	--------	-------------------------------------

Další poplatky:

EUR	40	registrace k SHAKEDOWNU
Kč	1.000	
EUR	80	zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek
Kč	2.000	
EUR	15	zapůjčení celé sady Monitorovací zařízení ONI® (úhrada při instalaci)
Kč	370	

Pojištění – možno uhradit spolu se vkladem

EUR	96	základní pojištění 2 dny + shakedown
Kč	2404	
EUR	22	základní pojištění 2 dny + shakedown (juniorská kategorie)
Kč	551	
EUR	80	základní pojištění 2 dny
Kč	1986	

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky

prioritní jezdcí navýšení dle čl. 57.7 SPR

o 4.5 Platba

Detaily o účtu pořadatele:

2501162410/2010

Banka

CZ6720100000002501162410

IBAN

ÚAMK – VR Vsetín

Majitel účtu

FIOBCZPPXXX

SWIFT/BIC

Pořadatel není plátcem DPH.

Jako variabilní symbol uveďte číslo licence jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vracení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vracení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 400046134 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobami až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. Reklama a označení

Viz Přílohu IV ZU.

o 6.1 Povinná reklama pořadatele

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (67x17cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vpředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna od 7 do 10 cm od spodní hrany bočního okna. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.**

A + B Startovní číslo (panel 67 x 17 cm)

KOWAX

C Štít rally:

KOWAX

F Zadní dveře nebo zadní blatník, nebo zadní sloupek

ONI, SONAX

G Zadní štítek

KOWAX

o 6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

D - panel 67 x 20 cm pod bočním startovním číslem:

UAMK, KDZ

E - panel 67 x 20 cm pod bočním startovním číslem:

VALMEZ, VALSTEEL

Pro umístění reklamy dodané pořadatelem viz Přílohu IV ZU.

7. Pneumatiky

o 7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Viz čl. 13 Regionálních předpisů FIA (Pneumatiky a kola).

o 7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

o 7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. Palivo

Všechny použité závodní benzíny musejí odpovídat Příloze J FIA 2020, čl. 252.9 (čl. 59 Regionálních předpisů FIA).

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na

zadních bočních oknech. Toto označení neopravňuje k vjezdu do servisního areálu. Po skončení seznamovacích jízd musí být označení z vozidla odstraněno. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: 775 760 464. Monitorovací jednotku GPS a výkaz pro seznamovací jízdy posádka odevzdá (AUTOCENTRUM LUKÁŠ).

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat Petru Mynářovou, 775 760 464 s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **2 průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků uvedených v Příloze 2 nebo vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.

Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku.

10.1 Dokumenty k předložení:

- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka, místo, datum a čas

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky nebo uveden na internetových stránkách. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedula SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS před technickou přejímkou a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	110 Kč (poplatek je součástí vkladu)
celá sada	370 Kč (hradí soutěžící)
vratná kauce deponovaná u správce ONI®:	licence nebo 1 000 Kč

Kontakt: Petr Konečný, email: petr@czechrally.com tel: + 420 722 734 127

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Slavnostní start

Slavnostního startu se zúčastní povinně posádky, kterým bylo přiděleno startovní číslo 1-30.

Posádky startovních čísel 31 a výše, které se chtějí slavnostního startu zúčastnit, se do něj musí bezplatně zaregistrovat současně s přihlášením.

Posádky se dostaví na slavnostní start ve stanoveném čase. Ten bude zveřejněn současně se seznamem přijatých posádek. Závodní kombinéza není povinná, je doporučeno týmové oblečení. V případě, že soutěžní vozidlo nebude v době slavnostního startu pojezdové z důvodu případného poškození v průběhu Shakedownu, je tuto skutečnost povinná oznámit činovníku pro styk s jezdci. Posádka má pak povinnost dostavit se ke slavnostnímu startu bez vozidla.

Slavnostní start bude proveden podle startovního pořadí na startovní rampě státní vlajkou takto:

- startér 5 sekund před startem zvedne vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru

12.2 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury-

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- | | |
|-------------|--|
| 39 sekund | - rozsvítí se červené světlo |
| 30 sekund | - startér ukáže na startovací hodiny |
| 10 sekund | - problikne červené světlo |
| 0 - Start | - rozsvítí se zelené světlo |
| - 20 sekund | - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR. |

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

Start do okružové RZ 5/8 Juřinka

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5.

V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP, a následně pak 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla ukáže tabulku s číslem 5.

Start v době svítícího červeného světla je zakázán. Posádka bude nahlášena sportovním komisařům.

12.2.1 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 SPR. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena dle harmonogramu uvedeného v bodu 3 těchto ZU.

12.3 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchranného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14 budou předány na rampě. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

12.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 4C cíl 1. etapy.

Předčasný příjezd je povolen do ČK 10A cíl rally

12.5 Rychlostní zkoušky

Shakedown

Registrace pro shakedown musí být potvrzena při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem 1.200 Kč pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.

Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. Počet průjezdů není omezen.

Servisní parkoviště pro shakedown je Kopřivnice, areál Tatra.

Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.7 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu 30 sekund
nebo posunutí více částí retardéru

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

Vymezení průjezdu

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů vymezeny průjezdy v místech křižovatek a rozšíření komunikací. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nedodržení stanoveného průjezdu vymezeného prostoru udělí ředitel penalizaci 30 sekund.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

Servisních parkoviště

Místo:	Kopřivnice, zkušební areál TATRA	
GPS vjezdové brány	N 49°36.049', E 18°9.993'	
Provozní doba	od 25.03.2021 16:00 hod.	do 28.03.2021 19:00 hod

Přidělený prostor

Prostor v servisní zóně bude přidělen podle čl. 49.5.3 Př. 9 SPR.

Pořadatel přidělí plochu 100 m² pro každé soutěžní vozidlo prioritních jezdců a plochu 80 m² pro každé soutěžní vozidlo ostatních jezdců.

Pořadatel umožní (pokud je to v jeho možnostech) posádkám dokoupení většího prostoru v servisním parkovišti. Doporučená cena za tuto službu je 100 Kč za 1 m², maximální cena by neměla přesáhnout 150 Kč za 1 m². Pořadatel může nabídnout posádkám menší než předepsanou plochu, nejméně 60 m², taková úprava musí být zohledněna snížením startovného částkou 2 000 Kč.

Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy u prioritních jezdců za poplatek 50 Kč/m², případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.

Zvláštní požadavky uplatněné po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, jsou zpoplatněny částkou 2.000 Kč.

KOMERČNÍ BALÍČEK

Pořadatel nabídne povinně prioritním jezdcům možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“, který bude obsahovat 50 m² navíc v servisním parkovišti, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení pro personál 2 x MECHANIK dále označení na vozidlo 4 x HOST* a označení osob 8 x HOST. Cena za tuto službu by neměla přesáhnout částku 7 500 Kč bez příslušné DPH. Ostatním jezdcům pořadatel tuto službu nabídne pouze v případech, kdy je to v jeho možnostech.

* takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisního parkoviště

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán (neplatí pro transport nepojízdných vozidel). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

Provozní pravidla servisní parkoviště areál Zkušební areál TATRA Kopřivnice

Vjezd a pohyb servisních vozidel a jejich parkování v servisním areálu

Do servisního parkoviště Zkušební areál TATRA Kopřivnice smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“, a „DOPROVOD“ dodanou pořadatelem (čl. 4.5 ZU) a závodní vozidla.

Tato vozidla musí být zaparkována výhradně ve vymezené týmové zóně.

Vozidla neoznačená tabulkou „SERVIS“, a „DOPROVOD“ stojící mimo jakoukoliv týmovou zónu budou na náklady vlastníka odvezena ze servisního areálu na placené parkoviště.

Pokud posádka, soutěžící nebo člen týmu vlastní elektromobil, obdrží pro toto vozidlo označení opravňující ho k průjezdu na vyhrazené parkoviště v blízkosti servisního areálu. Současně bude tomuto vozidlu umožněno dobítí.

Další pravidla pro využívání servisního areálu

Přívěsy pro přepravu závodních vozidel musí být odstaveny na vyhrazené ploše

Je přísně zakázáno jakékoliv poškozování povrchu v servisní zóně například kotvami, používáním barev atd.

Servisní místo v servisní zóně bude předáno a převzato zpět vedoucím servisu, který zkontroluje jeho čistotu.

Za porušení pravidel pro servisní parkoviště uvedených v článku udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000 Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům

12.6 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

Průzkumná vozidla

Pravidla pro průzkumná vozidla se řídí čl. 35.6 SPR – nebudou povoleny.

12.7 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.8 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.8.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.8.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Činovník pro styk s jezdci

Techničtí komisaři:

Vedoucí stanoviště:

Vedoucí RZ:

Traťoví komisaři:

Traťoví komisaři radiobodu a bezpečnostního bodu

Rozhodčí faktů

Časoměřiči:

žlutá vesta s nápisem

černá vesta + visačka

červená vesta s nápisem + visačka

červená vesta s nápisem + visačka

žlutá vesta

žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi)

oranžová vesta s nápisem RF

žlutý reflexní rukávce s nápisem ČASOMĚŘIČ
TIMING

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace FIA ERT

- absolutní klasifikace

- skupina ERT2

- Junior ERT

14.1.2 Klasifikace MČR

- absolutní klasifikace

- skupina 2WD

- třídy 2 - 13

- Juniorský mistr ČR

- Dámský pohár ČR

14.1.3 Klasifikace ČT RHA

- kategorie

- třídy

14.1.4 Klasifikace PP

- absolutní klasifikace

14.1.5 Samostatné hodnocení každé etapy

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD
- třídy 2 - 13

14.2 Ceny

Poháry.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč

Poplatek při odvolání k FIA: 3 000 €

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSŘ a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.

Rudolf Kouřil
ředitel rally

Příloha I – Časový harmonogram

Saturday/sobota 27.03.2021

Leg 1/1.etapa

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas l. jezdce
0	Service/Servis out - START					08:30
	Refueling zone/tankovací zóna Tatra	18,95	81,43	120,08		
1	Příbor		19,40	19,40	0:35	09:05
SS/RZ 1	Hukvaldy	18,95			0:03	09:08
3	Fojtův Mlýn		26,30	45,25	1:01	10:09
SS/RZ 2	Lešná	19,70			0:03	10:12
2A	Regrouping/Přeskupení - in		35,73	55,43	1:15	11:27
	Regrouping/Přeskupení (Tatra)				0:30	
2B	Regrouping/Přeskupení - out / Service/Servis in					11:57
	Service/Servis A (Tatra)	38,65	81,43	120,08	0:30	
2C	Service/Servis out					12:27
	Refueling zone/tankovací zóna Tatra	18,95	81,43	120,08		
3	Příbor		19,40	19,40	0:35	13:02
SS/RZ 3	Hukvaldy	18,95			0:03	13:05
4	Fojtův Mlýn		26,30	45,25	1:01	14:06
SS/RZ 4	Lešná	19,70			0:03	14:09
4A	Regrouping/Přeskupení - in		35,73	55,43	1:15	15:24
	Technical Area, Parc Fermé/technická zóna/Přeskupení (Tatra)				0:03	
4B	Regrouping/Přeskupení - out / Service/Servis in					15:27
	Flexi Service/Flexi servis B (Tatra)	38,65	81,43	120,08	0:45	
4C	Service/Servis out / Parc ferme/UP in					16:12
	Všechna vozidla (mimo vozidel využívajících restart) musí být do UP odevzdána nejpozději					21:12
	All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than					

Leg 1 totals / 1.etapa celkem

Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Celkem	
4	77,30	162,86	240,16	32,19 %

Section / Sekce 1

Section / Sekce 2

Sunday/neděle 28.03.2021			Leg 2/2.etapa				
SS/RZ TC/ČK	Location	Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
4D	Parc ferme/UP out - Service/Servis in						08:15
Service/Servis C (Tatra)			0,00	0,00	0,00	0:15	
4E	Service/Servis out						08:30
Refueling zone/tankovací zóna Tatra			31,82	77,96	109,78		
5	Juřinka			38,20	38,20	0:57	09:27
SS/RZ 5	Juřinka – KDZ		8,39			0:03	09:30
6	Poličná			3,83	12,22	0:20	09:50
SS/RZ 6	Poličná – Inpraise		8,89			0:03	09:53
7	Velká Lhota			8,56	17,45	0:24	10:17
SS/RZ 7	Bystřička – Paketo group		14,54			0:03	10:20
7A	Regrouping/Přeskupení - in			27,37	41,91	0:57	11:17
Regrouping/Přeskupení (Tatra)						0:30	
7B	Regrouping/Přeskupení - out / Service/Servis in						11:47
Service/Servis D (Tatra)			31,82	77,96	109,78	0:30	
7C	Service/Servis out						12:17
Refueling zone/tankovací zóna Tatra			31,82	63,47	95,29		
8	Juřinka			38,20	38,20	0:57	13:14
SS/RZ 8	Juřinka – KDZ		8,39			0:03	13:17
9	Poličná			3,83	12,22	0:20	13:37
SS/RZ 9	Poličná – Inpraise		8,89			0:03	13:40
10	Velká Lhota			8,56	17,45	0:24	14:04
SS/RZ 10	Bystřička – Paketo group		14,54			0:03	14:07
10A	FINISH/CÍL			12,88	27,42	0:38	14:45

Section / Sekce 3

Section / Sekce 4

Leg 2 totals / 2.etapa celkem				
Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Celkem	
6	63,64	141,43	205,07	31,03 %

RALLY TOTALS/CELKEM RALLY					
Leg	No. of SS	SS dist.	Liaison. Dist.	Total dist.	
Etap	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Celkem	
1	4	77,30	162,86	240,16	
2	6	63,64	141,43	205,07	
Overall totals/celkový součet	10	140,94	304,29	445,23	31,66 %

Příloha II – Harmonogram seznamovacích jízd

Časový rozpis seznamovacích jízd			
SS/RZ	délka	Čtvrtek 26.03.2021	Pátek 27.03.2021
1,3 Hukvaldy	18,95 km	08:00 – 18:00	08:00 - 16:00
2,4 Lešná	19,70 km	08:00 – 18:00	08:00 - 16:00
5,8 Juřinka	8,39 km	08:00 – 18:00	08:00 - 16:00
6,9 Poličná	8,89 km	08:00 – 18:00	08:00 - 16:00
7,10 Bystřička	14,54 km	08:00 – 18:00	08:00 - 16:00
shakedown		NE	13:00 – 16:00
Povolená jízda v protisměru			
SS/RZ			
1,3 Hukvaldy	NE		
2,4 Lešná	NE		
5,8 Juřinka	NE		
6,9 Poličná	NE		
7,10 Bystřička	NE		
shakedown	NE		
Úseky se sníženou maximální rychlostí mimo míst daných dopravním značením (vyznačeno v itineráři) :			
SS/RZ			
1,3 Hukvaldy	30 km/hod od km 8,61 do km 9,66 v obci Hájov		
2,4 Lešná	není		
5,8 Juřinka	není		
6,9 Poličná	není		
7,10 Bystřička	30 km/hod od km 3,50 do km 5,85 (komunikace chatovou oblastí)		
shakedown	50 km/hod. v celé délce		

Příloha III – Činovníci pro styk s jezdci



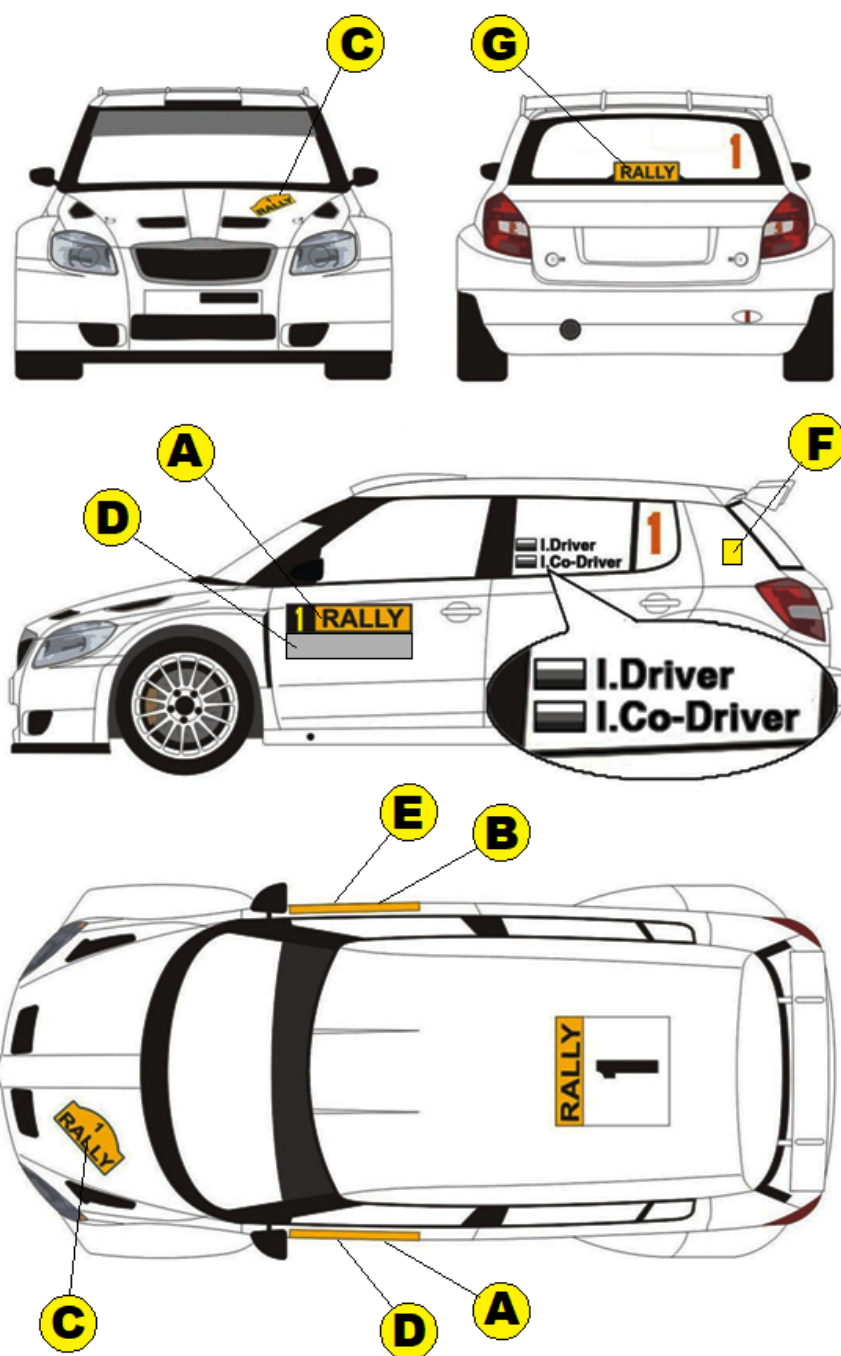
Jakub Hofbauer

tel.: + 420 777 306 344

Označení ČSS: žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

Program ČSS			
Datum	Název	Místo	Od –do
26.03.2021	Administrativní přejímka	AUTO LUKÁŠ, Valašské Meziříčí	08:30 – 15:00
27.03.2021	ČK 0 Service/Servis out - START	Kopřivnice, zkušební areál TATRA	od 08:15 do ukončení činnosti
27.03.2021	ČK 3A Regrouping/Přeskupení - in		od 11:45 do ukončení činnosti
27.03.2021	ČK 4A Regrouping/Přeskupení - in		od 15:55 do ukončení činnosti
28.03.2021	ČK 4D Parc ferme/UP out - Service/Servis in		od 08:00 do ukončení činnosti
28.03.2021	ČK 7A Regrouping/Přeskupení - in		od 11:00 do ukončení činnosti
28.03.2021	ČK 10A FINISH/CÍL		od 14:30 do ukončení činnosti

Příloha IV – Reklamy a označení



- A – KOWAX
- B - KOWAX
- C - KOWAX
- D - UAMK, KDZ
- E - VALMEZ, VALSTEEL
- F – ONI, SONAX

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (67x17cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vpředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna od 7 do 10 cm od spodní hrany bočního okna. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.**

Příloha V – Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“.

Aktuální předpisy lze nalézt na:

<https://www.fia.com/regulation/category/123> (Chapter III page 19)

<https://www.fia.com/regulation/category/761> (Technical List)

Příloha VI - Monitorovací GPS systém ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 370 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní sadu již dříve. Cena stálé sady 950 Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
 - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
 - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní přejímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrdí.
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Zastavení v RZ

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.
- **Červená vlajka**
 - po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
 - posádka je povinná potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
 - akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
 - symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally