# BARUM CZECH RALLY ZLÍN

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

27. - 29. 8. 2021 | www.CzechRally.com

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

zlín.

#VisitCzechRepublic

Zlínský kraj

Univerzita Tomáše Bati

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ AGENTURA

Barum

Zlínský kraj
je hrdý podporovatel
Barum Czech Rally Zlín
Přejeme spoustu
zážitků do dalších
50 let!
#jsmezlinskykraj
www.kr-zlinsky.cz
Zlínský kraj - oficiální stránka
zlinskykraj
@zlinskykraj_kraj_official

# Absolutní vítězové

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **1971** | J. Halmazňa | - | V. Kostruh | CSK | Škoda 1100 MB |
| **1972** | V. Hubáček | - | V. Rieger | CSK | Renault Alpine A110 |
| **1973** | V. Hubáček | - | S. Minařík | CSK | Renault Alpine A110 |
| **1974** | W. Hauck | - | W. P. Pitz | DEU | Porsche 911 Carrera |
| **1975** | V. Hubáček | - | S. Minařík | CSK | Renault Alpine A110 |
| **1976** | J. Haugland | - | A. Antosen | NOR | Škoda 130 RS |
| **1977** | V. Blahna | - | L. Hlávka | CSK | Škoda 130 RS |
| **1978** | J. Šedivý | - | J. Janeček | CSK | Škoda 130 RS |
| **1979** | J. Haugland | - | J. O. Bohlin | NOR / SWE | Škoda 130 RS |
| **1980** | J. Haugland | - | J. O. Bohlin | NOR / SWE | Škoda 130 RS |
| **1981** | A. Zanussi | - | S. Fachim | ITA | Porsche 911 SC |
| **1982** | G. Kalnay | - | F. Hinterleitner | AUT | Opel Ascona 400 |
| **1983** | L. Křeček | - | B. Motl | CSK | Škoda 130 RS |
| **1984** | H. Demuth | - | W. Lux | DEU / BEL | Audi 80 Quattro |
| **1985** | H. Demuth | - | E. Radaelli | DEU / ITA | Audi Quattro A2 |
| **1986** | L. Pavlík | - | K. Jirátko | CSK | Audi Quattro A2 |
| **1987** | A. Ferjancz | - | J. Tandari | HUN | Audi Coupe Quattro |
| **1988** | F. Wittmann | - | J. Pattermann | AUT | Lancia Delta HF 4WD |
| **1989** | F. Wittmann | - | J. Pattermann | AUT | Lancia Delta HF Integrale |
| **1990** | M. Sundstroem | - | J. Repo | FIN | Mazda 323 4WD |
| **1991** | P. Snijers | - | D. Colebunders | BEL | Ford Sierra RS Cosworth |
| **1992** | E. Weber | - | M. Hiemer | DEU | Mitsubishi Galant VR-4 |
| **1993** | R. Baumschlager | - | K. Wicha | AUT / DEU | Ford Escort RS Cosworth |
| **1994** | P. Snijers | - | D. Colebunders | BEL | Ford Escort RS Cosworth |
| **1995** | E. Bertone | - | M. Chiapponi | CZE | Toyota Celica Turbo 4WD |
| **1996** | S. Chovanec | - | H. Kurus | SVK | Ford Escort RS Cosworth |
| **1997** | E. Bertone | - | M. Koči | CZE / SVK | Toyota Celica GT-Four |
| **1998** | E. Bertone | - | M. Koči | CZE / SVK | Toyota Celica GT-Four |
| **1999** | J. Kulig | - | E. Horniaček | POL / SVK | Toyota Celica GT-Four |
| **2000** | R. Kresta | - | J. Tománek | CZE | Škoda Octavia WRC |
| **2001** | R. Kresta | - | J. Tománek | CZE | Škoda Octavia WRC |
| **2002** | R. Travaglia | - | F. Zanella | ITA | Peugeot 206 WRC |
| **2003** | V. Pech | - | P. Uhel | CZE | Ford Focus RS WRC |
| **2004** | S. Jean-Joseph | - | J. Boyere | FRA | Renault Clio S1600 |
| **2005** | R. Travaglia | - | F. Zanella | ITA | Renault Clio S1600 |
| **2006** | R. Kresta | - | P. Gross | CZE | Mitsubishi Lancer EVO IX |
| **2007** | N. Vouilloz | - | N. Klinger | FRA | Peugeot 207 S2000 |
| **2008** | F. Loix | - | R. Buysmans | BEL | Peugeot 207 S2000 |
| **2009** | J. Kopecký | - | P. Starý | CZE | Škoda Fabia S2000 |
| **2010** | F. Loix | - | F. Miclotte | BEL | Škoda Fabia S2000 |
| **2011** | J. Kopecký | - | P. Starý | CZE | Škoda Fabia S2000 |
| **2012** | J. Hänninen | - | H. Markkula | FIN | Škoda Fabia S2000 |
| **2013** | J. Kopecký | - | P. Dresler | CZE | Škoda Fabia S2000 |
| **2014** | V. Pech | - | P. Uhel | CZE | Mini John Cooper Works S2000 |
| **2015** | J. Kopecký | - | P.Dresler | CZE | Škoda Fabia R5 |
| **2016** | J. Kopecký | - | P.Dresler | CZE | Škoda Fabia R5 |
| **2017** | J. Kopecký | - | P.Dresler | CZE | Škoda Fabia R5 |
| **2018** | J. Kopecký | - | P.Dresler | CZE | Škoda Fabia R5 |
| **2019** | J. Kopecký | - | P.Dresler | CZE | Škoda Fabia R5 Evo |

# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

# 50. BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2021

**27. – 29. 8. 2021**

**FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců**
**FIA Mistrovství Evropy v rally týmů**
**FIA ERC Junior jezdců**
**FIA ERC 2 jezdců a spolujezdců**
**FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců**
**FIA ERC 3 Junior jezdců**
**ABARTH Rally Cup**
**Clio Trophy by Toksport**
**Mistrovství České republiky v rally**
**Mistrovství ČR juniorů**
**Dámský pohár ČR**
**Peugeot Rally Cup**

**OBSAH** Strana


| | | |
|---|---|---|
| 1. | Úvod | 3 |
| 2. | Organizace | 3 |
| 3. | Program | 5 |
| 4. | Přihlášky | 6 |
| 5. | Pojištění | 7 |
| 6. | Reklama a označení | 8 |
| 7. | Pneumatiky | 8 |
| 8. | Palivo, Tankování | 9 |
| 9. | Seznamovací jízdy | 9 |
| 10. | Administrativní přejímka | 10 |
| 11. | Technická přejímka, plombování, značení | 11 |
| 12. | Průběh rally | 12 |
| 13. | Označení činovníků | 15 |
| 14. | Klasifikace a ceny | 16 |
| 15. | Závěrečné kontroly a protesty | 17 |
| | **Příloha 1** Časový harmonogram | 18 |
| | **Příloha 2**Program seznamovacích jízd | 21 |
| | **Příloha 3** Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti | 22 |
| | **Příloha 4** Startovní čísla a reklama | 23 |
| | **Příloha 5** Kapitola III: Vybavení jezdce z Přílohy L 2019 | 24 |
| | **Příloha 6** Monitorovací systém GPS | 27 |
| | **Příloha 7** Předpisy platné jen pro jezdce Mistrovství České republiky | 28 |
| | **Příloha 8** Přehled ubytování | 30 |

## 1. ÚVOD

### 1.1 Obecně

Tato rally se bude konat podle Mezinárodních sportovních řádů a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA (dále jen Regionálních předpisů FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.
Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři. Pro jezdce startující v rámci pole FIA ERC je závazná anglická mutace ZU, pro jezdce startující jen v rámci MČR v rally platí mutace česká.
Doplňující informace budou uvedeny v Rally Guide 2 vydaném 16. Srpna 2021. Sportovní řády regionálních mistrovství FIA v rally pro rok 2021 jsou ke stažení na oficiálních internetových stránkách www.fia.com.

### 1.2 Povrch

100% asfalt

### 1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- Celková délka RZ: 210,92 km
- Celková délka trati: 785,68 km

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally

**2.1.1** Zápočet do mistrovství FIA:
FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců
FIA Mistrovství Evropy v rally týmů
FIA ERC Junior jezdců
FIA ERC 2 jezdců a spolujezdců
FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců
FIA ERC 3 Junior jezdců
ABARTH Rally Cup
Clio Trophy by Toksport

**2.1.2** Zápočet do ostatních hodnocení:
Mistrovství České republiky v rally
Mistrovství ČR juniorů
Dámský pohár ČR
Peugeot Rally Cup

### 2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo FIA: **05ERC/040721**
Schvalovací číslo ASN: **AR00621**, **1. června 2021**

### 2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Auto klub Barum Zlín v AČR
Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín (49.2290339N, 17.6746392E)
Česká republika
Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024
Fax: 577 210 907
E-mail: info@czechrally.com
Web: www.czechrally.com

### 2.4 Organizační výbor

Předseda: Miloslav Regner
Členové: Jan Regner, Martin Konečný, Marta Regnerová, Věra Šmakalová

### 2.5 Sportovní komisaři

| | | |
|---|---|---|
| Hlavní sportovní komisař | Uwe Schmidt | DEU |
| Sportovní komisaři | Arnas Paliukenas | LTU |
| | Tomáš Kunc | CZE |

### 2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

| | |
|---|---|
| Sportovní delegát FIA | Jérôme Roussel |
| Bezpečnostní delegát FIA: | Bertil Klarin |
| Technický delegát FIA: | Karmo Uusmaa |
| Zástupce Technického delegáta FIA: | Ludovic Paturet |

**2.7 Hlavní činovníci**

| | |
|---|---|
| Ředitel rally | Miloslav Regner |
| Zástupci ředitele | Martin Konečný |
| | Jan Regner |
| | Petr Linhart |
| Tajemník rally | Petr Konečný |
| Bezpečnostní delegát ASN | Miroslav Smolík |
| Delegát pro Covid-19 | MUDr. Lubomír Nečas |
| Činovník pro životní prostředí | Vojtěch Valenta |
| Hlavní technický komisař | Jiří Máša |
| Hlavní časoměřič | Hana Hlobilová |
| Činovník pro styk se soutěžícími | Wolfgang Gastorfer |
| | Petr Starý |
| Sekretář SSK | Jan Mochan |
| Hlavní činovník pro bezpečnost | Jan Regner |
| Hlavní činovník pro tisk | Roman Ordelt |
| GPS systém | SAS Zlín |
| | NAM systém, s.r.o. |
| Hlavní lékař | MUDr. Lubomír Nečas |
| Zástupce hlavního lékaře | MUDr. Tomáš Novotný |
| Vedoucí zpracovatelské skupiny | Oto Berka |

**2.8 Umístění ředitelství rally**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Místo: | AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín | | |
| Datum: | 24. 8. 2021 | Čas: | 08:00-20:00 |
| | 25. 8. 2021 | | 08:00-21:00 |
| | 30. 8.2021 | | 10:00-12:00 |
| Místo: | Krajský úřad- budova 21, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín (budova 21, KÚ Zlín) | | |
| Datum: | 26. 8. 2021 | Čas: | 08:00-23:00 |
| | 27. 8. 2021 | | 07:00-24:00 |
| | 28. 8. 2021 | | 07:00-23:00 |
| | 29. 8. 2021 | | 07:00-20:00 |

**2.9 Umístění uzavřeného parkoviště**

| | | |
|---|---|---|
| Místo: | Otrokovice (po kvalifikační RZ) | 27. 8. 2021 |
| | Zlín pod Velkým kinem | 27. - 29. 8. 2021 |

**2.10 Umístění tiskového střediska**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Místo: | UTB Zlín, Univerzitní centrum U13, náměstí T. G. M. 5555, Zlín | | |
| Datum: | 26. 8. 2021 | Čas: | 08:00 – 23:00 |
| | 27. 8. 2021 | | 07:00 – 24:00 |
| | 28. 8. 2021 | | 08:00 – 23:00 |
| | 29. 8. 2021 | | 08:00 – 22:00 |

**2.11 Umístění satelitního tiskového střediska**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Místo: | *Vestibul AB Continental Barum, Otrokovice* | | |
| Datum: | 27. 8. 2021 | Čas: | 06:30-20:00 |
| | 28. 8. 2021 | | 07:00-24:00 |
| | 29. 8. 2021 | | 08:00-18:00 |

**2.12 Umístění oficiální vývěsky (Elektronická vývěska na www.czechrally.com)**

Bude zřízena pouze elektronická vývěska dostupná na www.czechrally.com. Posádky mohou využít také mobilní aplikace Sportity, heslo pro oficiální vývěsku je: **Barum2021**

## 3. PROGRAM

| | | |
|---|---|---|
| **Čtvrtek, 1. července** | | |
| | Publikování Zvláštních ustanovení rally | AK Barum, web rally |
| **Neděle, 8. srpna** | | |
| 21:00 | Uzávěrka přihlášek | AK Barum |
| 21:00 | Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně | AK Barum |
| **Pondělí, 16. srpna** | | |
| 18:00 | Publikování seznamu přihlášených schválený FIA | AK Barum, web rally |
| 21:00 | Publikování itineráře, map a Rally Guide 2 | web rally |
| **Pátek, 20. srpna** | | |
| 12:00 | Uzávěrka pro odeslání seznamu osob v týmu (Covid-19) | web rally |
| 18:00 | Uzávěrka pro registraci helikoptéry | AK Barum |
| **Středa, 25. srpna** | | |
| 08:00 – 21:00 | Doporučená administrativní přejímka | AK Barum |
| 08:00 – 21:00 | Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy | AK Barum |
| **Čtvrtek, 26. srpna** | | |
| 07:00 – 24:00 | Seznamovací jízdy | čl. 9 a Příloha 2 ZU |
| 08:00 | Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací | Univerzitní centrum UTB |
| 08:00 | Otevření servisního parkoviště | Barum Otrokovice |
| 13:00 | Uzávěrka pro změnu jednoho člena posádky | Ředitelství rally - 15. patro |
| 13:00 – 20:00 | Administrativní přejímka | Ředitelství rally - 15. patro |
| 13:00 – 21:00 | Instalace GPS jednotek pro rally | Barum Otrokovice |
| 14:00 – 21:00 | Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí | Barum Otrokovice |
| 20:30 | Setkání týmových manažerů (na pozvání) | AB Continental Barum |
| 22:00 | Vyvěšení startovní listiny pro kvalifikační RZ | Ředitelství rally, web rally |
| **Pátek, 27. srpna** | | |
| 06:30 | Otevření satelitního tiskového střediska | Vestibul AB Continental Barum |
| 07:00 – 15:00 | Seznamovací jízdy | čl. 9 a Příloha 2 ZU |
| 07:30 – 09:20 | Volný trénink (FIA a ERC prioritní jezdci) | Malenovice |
| 09:30 – 10:20 | Kvalifikační RZ (FIA a ERC prioritní jezdci) | Malenovice |
| 10:25 – 13:00 | Testovací zkouška / Shakedown | Malenovice |
| 11:30 | Vyvěšení předběžných výsledků kvalifikační RZ | Ředitelství rally, web rally |
| 12:00 | Vyvěšení startovních listin pro slavnostní start rally | Ředitelství rally, web rally |
| 12:00 | Vyvěšení startovních listin pro start 1. sekce 1. etapy | Ředitelství rally, web rally |
| 15:30 | Tisková konference před startem rally | Ředitelství rally - 16. patro |
| 16:00 - 19:00 | Odevzdání tréninkových GPS jednotek a jízdních výkazů pro seznamovací jízdy | Zlín, náměstí Míru |
| 16:30 | Výběr startovní pozice (FIA a ERC prioritní jezdci) | Zlín, náměstí Míru |
| 17:00 | Slavnostní start rally | Zlín, náměstí Míru |
| 18:00 | Rozprava s piloty helikoptér nebo jejich zástupci | Kancelář Eurosport, Otrokovice |
| 18:00 | Vyvěšení startovní listiny pro start 2. sekce 1. etapy | Ředitelství rally, web rally |
| 21:07 | Start 1. sekce 1. etapy, ČK 0 (MČR) | Ulice Vodní |
| 22:10 | Start 1. sekce 1. etapy, ČK 0 (FIA ERC) | Ulice Vodní |
| 21:45 | Cíl 1. sekce 1. etapy, ČK 1A | Zlín, pod Velkým kinem |
| **Sobota, 28. srpna** | | |
| 08:00 | Start 2. sekce 1. etapy, ČK 1B | Zlín, pod Velkým kinem |
| 22:10 | Cíl 1. etapy | Zlín, pod Velkým kinem |
| 24:00 | Vyvěšení startovních časů do 2. etapy | Ředitelství rally, web rally |
| **Neděle, 29. srpna** | | |
| 07:00 | Start 2. etapy | Zlín, pod Velkým kinem |
| (17:12) | Rozdílení cen | Zlín, náměstí Míru |
| | Cíl rally (poslední ČK-UP) | Zlín, pod Velkým kinem |
| 17:45 | Tisková konference | OC Zlaté Jablko |
| 18:00 | Závěrečná technická kontrola | Samohýl Motor Zlín, a.s. |
| 20:00 | Vyvěšení předběžných výsledků rally | Ředitelství rally, web rally |

## 4. PŘIHLÁŠKY

### 4.1 Uzávěrka přihlášek

Uzávěrka přihlášek: 8. 8. 2021 v 21:00

### 4.2 Postup při přihlášení

Každý soutěžící FIA Mistrovství Evropy (registrovaný a také neregistrovaný) musí vyplnit ONLINE verzi přihlášky pro rally na internetové stránce: https://registrations.fia.com/erccze

Všichni soutěžící (FIA Mistrovství Evropy a Mistrovství ČR v rally) musí vyplnit přihlášku na internetové stránce: https://www.czechrally.com, zároveň musí vyplnit i servisní formulář ohledně dodatečného místa a dalších požadavků (elektřina, společný servis apod.) E-mail pro komunikaci ohledně přihlášek a servisních požadavků je **entry@czechrally.com**. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

### 4.3 Počet přihlášek a vozidla

**4.3.1** Maximální počet přijatých přihlášek je 150.
**4.3.2** Pro účast vozidel platí ustanovení čl. 12 Předpisů pro FIA Mistrovství Evropy 2021.

***Vypsané třídy a skupiny:***

| Třída | Skupina | Popis |
|---|---|---|
| RC2 | Skupina Rally2 | Vozy skupiny Rally2 odpovídající čl. 261, Přílohy J 2021 |
| | Skupina Rally2 Kit (VR4K) | Vozidla přestavěna R4 Kitem odpovídající čl. 260E, Přílohy J 2021 |
| | NR4 nad 2000 ccm (nyní N4) | Vozy skupiny N odpovídající čl. 254, Přílohy J 2019 |
| | S2000-Rally: 2.0 Atmosférické | Vozy S2000 odpovídající čl. 254A Přílohy J 2013 |
| RGT | Vozy RGT | Vozy skupiny RGT odpovídající čl. 256, Přílohy J 2019 a odpovídající čl. 256 Přílohy J 2021 |
| RC3 | Rally3 (atmosférické motory nad 1390 ccm do 2000 ccm a turbomotory nad 927 ccm do 1620 ccm) | Vozy skupiny Rally3 homologované po 01/01/2021 a odpovídající čl. 260, Přílohy J 2021 |
| RC4 | Rally4 (atmosférické motory nad 1390 ccm do 2000 ccm a turbomotory nad 927 ccm do 1333 ccm) | Vozy skupiny Rally4 homologované po 01/01/2019 a odpovídající čl. 260, Přílohy J 2021 |
| | R3 (atmosférický, nad 1600 ccm do 2000 ccm a turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) | Vozy skupiny R homologované před 31/12/2019 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2019 |
| | R3 (turbo - do 1620 ccm / jmenovitý) | Vozy skupiny R homologované před 31/12/2019 odpovídající čl. 260D, Přílohy J 2019 |
| | Skupina A do 2000 ccm | Vozy skupiny A odpovídající čl. 255, Přílohy J 2019 |
| RC5 | Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm) | Vozy skupiny Rally5 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2021 homologované po 01/01/2019 |
| | R1 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm) | Vozy skupiny R1 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2018 homologované před 31/12/2018 |

DALŠÍ UJEDNÁNÍ

- Vozy homologované jako Kit Car a Super 1600 nejsou povoleny
- Jezdcům přihlášeným s vozy Rally2 v souladu s 2021 Přílohou J, čl. 261, bude umožněno použití staré části i po uplatnění žolíka (kromě spolehlivých a bezpečnostních žolíků)
- Jezdci přihlášení s vozy Super 2000-Rally v souladu s 2013 Přílohou J článkem 255A mohou použít propadlá errata bez jakýchkoliv penalizací.
- Technický průkaz FIA je povinný pro S2000, Rally2 a vozy RGT
- Vozy RGT musí mít platný technický průkaz FIA RGT v souladu s 2019 přílohou J, čl. 256.

**4.4 Přihlašovací vklady:**
Vklad pro jezdce s licencí AS AČR:

| Vklad s reklamou pořadatele | Vklad (bez pojištění) |
|---|---|
| ***Firemní licence nebo ERC 1*** | **32 670 Kč** (27 000 + DPH) |
| ***Klubová licence nebo ERC 2***(nebo na jméno fyzické osoby) | **30 250 Kč** (25 000 + DPH) |
| ***Licence na jméno jezdce nebo ERC 3***(přítomného ve vozidle) | **27 830 Kč** (23 000 + DPH) |
| **Vklad bez reklamy pořadatele** | **Vklad (bez pojištění)** |
| ***Firemní licence nebo ERC 1*** | **65 340 Kč** (54 000 + DPH) |
| ***Klubová licence nebo ERC 2***(nebo na jméno fyzické osoby) | **60 500 Kč** (50 000 + DPH) |
| ***Licence na jméno jezdce nebo ERC 3***(přítomného ve vozidle) | **55 660 Kč** (46 000 + DPH) |

**Pojistné ve výši 3240 Kč podle čl. 5.1.2 ZU může být poukázáno zároveň se vkladem.**

**4.5 Způsob platby**
Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet:
KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín
Majitel účtu: Rallye Zlín, spol. s r.o.
č. ú.: 1101705661/0100
Variabilním symbolem budou poslední 4 čísla licence jezdce.
IBAN: CZ4001000000001101705661
Swift: KOMBCZPPXXX

**4.6 Přijetí přihlášky**
Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li doprovázena celým vkladem (kopie dokladu o zaplacení) nebo potvrzením ASN soutěžícího. Pořadatel má právo odmítnout jakoukoliv přihlášku kromě FIA nebo ERC registrovaného jezdce bez udání důvodu.

**4.7 Vrácení vkladu**
Celý vklad bude vrácen:
- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally.

Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

**5. POJIŠTĚNÍ**

**5.1 Pojištění odpovědnosti**

**5.1.1** Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovna, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 400046134 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

**5.1.2** Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

**5.1.3** Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

**5.1.4** Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

**5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců**
Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

**5.3 Oznámení škody**
Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

**5.4 Vyloučení z pojistného krytí**
Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

**6. REKLAMA A OZNAČENÍ**
**6.1 Povinná reklama**
A - na startovních číslech: Barum
B - na tabulce rally: Barum
C - panel na zadním okně: Barum
**6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem**
Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:
D - reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: Zlín, AČR, Czech Republic
E - reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: Zlín, AČR, Czech Republic
ERC - reklamní označení Mistrovství Evropy (přední okno, zadní okno, zrcátka)
Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.
**6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy**
Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána ředitelem rally peněžitou pokutou ve výši 10 000 Kč za každou chybějící reklamu.
**6.4 Startovní čísla a tabulky rally**
Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 28 Regionálních předpisů FIA pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Čísla a tabulky musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:
- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 2500 Kč ředitelem rally
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

**7. PNEUMATIKY**
Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy V, Regionálních předpisů FIA a článku 13 stejných předpisů.
**Množství pneumatik pro soutěžící:**
- Všichni jezdci přihlášení ve třídě **RC2, RC3 a RGT**mohou použít maximálně **16 pneumatik** během celé rally (mimo free practice a shakedown)
- Všichni jezdci přihlášení ve třídě **RC4 a RC5**mohou použít maximálně **12 pneumatik** během celé rally (mimo free practice a shakedown)
  **Jezdci registrovaní v ERC 3 Junior mohou používat pouze Pirelli pneumatiky**

Pneumatiky pro ERC Junior a ERC3 Junior mohou být zakoupeny pouze v servisním parkovišti této rally od promotérem zvoleného dodavatele nebo při jiném podniku ERC Junior / ERC3 Junior před touto rally. Všechny pneumatiky musí být prezentovány před technickou přejímkou u Pirelli pro kontrolu čárových kódů

Posádky registrované v ERC Junior a ERC 3 Junior musí používat následující pneumatiky:

Pro vozidla **Rally4B** a **Rally5** (asfaltové pneumatiky **16** palců):

| Výrobce | Rozměry | Název | Použití | Počet pneu |
|---|---|---|---|---|
| **PIRELLI** | 195/50-16 | **RA5** | **Dry** | **12** |
| | 195/50-16 | **RA7+** | **Mix** | **6** |
| | 195/50-16 | **RWB** | **Rain** | **6** |

Pro vozidla **Rally3** a **Rally4C** (asfaltové pneumatiky **17** palců):

| Výrobce | Rozměry | Název | Použití | Počet pneu |
|---|---|---|---|---|
| **PIRELLI** | 205/45-17 | **RK5** | **Dry** | **12 (16 pro Rally3)** |
| | 205/45-17 | **RKW7A** | **Mix** | **6 (8 pro Rally3)** |
| | 205/45-17 | **RW1** | **Rain** | **6 (8 pro Rally3)** |

PNEUMATIKY PRO VOLNÝ TRÉNINK / KVALIFIKAČNÍ RZ / SHAKEDOWN

- Jezdci, kteří se mohou zúčastnit kvalifikační RZ, musí použít pneumatiky z celkového množství pneumatik na celou rally
- Na kvalifikaci se značí pouze pneumatiky na voze, rezerva se neznačí
- Jezdci, kteří pojedou Volný trénink / shakedown, nemusí použít pneumatiky z celkového množství pneumatik na rally.

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12. MSŘ.
Čárové kódy schválené FIA jsou povinné a musí být vždy viditelné na venkovní straně pneu.

**8. PALIVO, TANKOVÁNÍ**

**8.1. Palivo**

Palivo musí být ve shodě s Přílohou J FIA 2021, 252.9.

**8.2. Tankování**

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách určených v itineráři.

**8.2.1 FIA ERC 3 Junior – Tankování**

Posádky FIA ERC 3 Junior mohou tankovat POUZE palivo 100 oktanů z komerční čerpací stanice MOL Zlín, třída Tomáše Bati 5276, 760 01 Zlín (GPS: N 49°13.193', E 17°38.569'), která je zaznačena v itineráři.
Mechanici posádek ERC3 Junior mohou naplnit kanystry a posléze natankovat jejich vozy v tankovacích zónách a ve vzdálených tankovacích zónách.

**9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

**9.1 Postup při zápisu**

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá v ČK před Slavnostním startem na náměstí Míru. Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou zveřejněny na internetové stránce rally a budou posádkám předány při výdeji itinerářů. Posádka se může dostavit do prostoru před SSS Zlín nejdříve 20 minut před svým časem. Dřívější příjezd na start seznamovacích jízd RZ 1 bude pokutován ředitelem rally částkou 5000 Kč.

**9.2 Program seznamovacích jízd** je uveden v Příloze 2 ZU.

**9.3 Omezení**

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU.

**9.3.1** Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 Regionálních předpisů FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 Regionálních předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

**9.3.2** Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době třech měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat ředitele rally (M. Regner, tel: 577 432 004) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

**9.3.3** Pořadatel povoluje pro všechny posádky v rámci seznamovacích jízd **dva průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.
Na startu a ve stopce každé RZ si **posádka sama** provede zápis času do výkazu seznamovacích jízd. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě. Posádky jsou u nich povinny zastavit a předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy.

**9.3.4** Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

**9.3.5 Způsob jízdy**
Posádky jsou povinny dodržovat Regionální předpisy článek 34.
Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.
Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:
Za 1 km/h přes limit rychlosti: **500 Kč**
Další překročení rychlosti během seznamovacích jízd bude řešeno pokutou, kterou udělí sportovní komisaři. Výše pokut bude jiná než pokuty udělené policií. Pokuta bude dvojnásobná, v případě druhého porušení rychlosti během seznamovacích jízd v téže rally.
Soutěžícím, kteří poruší jiná ustanovení, než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:
1. přestupek
- překročení rychlostního limitu: pokuta 500 Kč za 1 km nad povolený limit uložená ředitelem rally
- jiný přestupek: pokuta udělená sportovními komisaři

2. přestupek
- překročení rychlostního limitu: pokuta 1000 Kč za 1 km nad povolený limit uložená ředitelem rally
- jiný přestupek: pokuta udělená sportovními komisaři

3. přestupek: časová penalizace 5 minut uložená ředitelem rally
4. přestupek: vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

**9.3.6** Jakékoliv testování od čtvrtku 26. 8. 2021 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Barum Czech Rally Zlín zakázáno.

## 10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Vzhledem ke stávající situaci a z důvodu, aby se zabránilo delší přítomnosti jezdců v sekretariátu, je povinnost zaslat předem všechny požadované dokumenty elektronicky.

**Doporučená administrativní přejímka**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Místo: | Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín<br>AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín | | |
| Datum: | 25. 8. 2021 | Čas: | 08:00 - 21:00 |

**Administrativní přejímka**

| | |
|---|---|
| Místo: | Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín |
| Datum: | 26. 8. 2021 |
| Čas: | 13:00 - 20:00 |

**Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku.**

***Dokumenty k zaslání:***
- licence jezdců a soutěžícího
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- platné řidičské průkazy
- doklady o pojištění vozidla
- homologační list
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

***Dokumenty k předložení na formální přejímce:***
- licence jezdců a soutěžícího (neplatí pro posádky s českou licencí)
- platné řidičské průkazy
- čestné prohlášení Covid-19

## 11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

### 11.1 Technická přejímka

| | | | |
|---|---|---|---|
| Místo: | Servisní areál, Barum Otrokovice | | |
| Datum: | 26. 8. 2021 | Čas: | 14:00 - 21:00 |

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky a vyvěšen jako prováděcí ustanovení na oficiálních stránkách rally. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.
Vůz musí přijet na technickou přejímku s vyplněnou technickou kartou potvrzenou z administrativní přejímky.

**11.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)**

Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice
Datum: 26. 8. 2021 Čas: 14:00 - 21:00

Aktuální seznam vozů vybraných na značení a plombování bude zaslán s potvrzením přihlášky. Plombování a značení mimo uvedenou dobu se trestá pokutou 1000 Kč.

**Podle Regionálních předpisů FIA 2021:**

- Všechny vozy prioritních jezdců FIA a ERC priorit musí mít zaplombovány nainstalované i náhradní transmise.
- Všechny vozy musí mít zaplombován motor.
- Všechny přeplňované vozy musí mít zaplombované nainstalované i náhradní turbo.

**11.3 Bezpečnostní výbava jezdců**

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

Jezdci a spolujezdci, kteří mají přilbu přes obličej ("full-face"), musí být schopní udělat test, zda tato helma zajištuje dostatečný přístup ke zraněnému jezdci a přitom

- jezdec sedí v autě, s helmou a systémem FHR a má zapnuté bezpečnostní pásy
- s pomocí dvou záchranářů, hlavním lékařem rally (nebo, je-li přítomen zdravotní delegát FIA), musí být schopni sundat helmu z hlavy jezdce a stále hlavu držet v neutrální pozici.

Není-li toto možné, jezdec bude požádán, aby použil otevřenou ("open-face") přilbu.

**11.4 Okna**

Použití ztmavených oken je povoleno jen na zadních oknech ve shodě s článkem 253.11 „Okna/sítě“ Přílohy J Mezinárodních sportovních řádů.

**11.5 Národní předpisy**

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

**11.5.1 Hlučnost vozidel**

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12 MSŘ.

**11.5.2 Katalyzátory**

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12 MSŘ.

**11.5.3 Osvětlení vozidel**

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12 MSŘ FIA.

**11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)**

**11.6.1** Monitorovací zařízení bude soutěžícím zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč/jednotka (je již obsažen ve vkladu) a 370 Kč/jednotka + komponenty, pokud již ve vozidle není instalován. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

**11.6.2** Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno monitorovací jednotkou GPS.

**11.6.3** Soutěžící obdrží komponenty GPS od správce při výdeji itineráře a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

**11.6.4** Správce zařízení nainstaluje držák i jednotku před technickou přejímkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

**11.6.5** Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

**11.6.6** Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

**11.6.7**Jednotky GPS, případně půjčovací držáky jednotek budou vybírány správcem systému GPS v časové kontrole (ČK 15D). Při předčasném odstoupení posádka odevzdá systém GPS v servisním areálu (na konci servisního areálu).
**11.6.8** Postup při jednotlivých událostech na RZ je popsán v příloze 6 těchto ZU.

## 12. PRŮBĚH RALLY
### 12.1 Způsoby startu rally
#### 12.1.1 Starty do rally
Na oficiální informační tabuli budou v době uvedené v čl. 3 ZU vyvěšeny startovní časy pro:

| Název | ČK | Popis | Pořadí startu |
|---|---|---|---|
| Slavnostní start | | startovní pořadí podle startovních čísel, prvních deset posádek po 2 minutách, zbytek po 1 minutě | ERC, MČR |
| Start do 1. sekce 1. etapy | ČK 0 | obrácené startovní pořadí po 1 minutě | MČR, ERC |
| Start do 2. sekce 1. etapy | ČK 1B | FIA, ERC1 a ERC2 prioritní jezdci dle vybraných startovních pozic . Prvních 15 po 2 minutách, zbývající ERC1 prioritní jezdci dle výsledků z kvalifikace, zbývající ERC2 prioritní jezdci dle výsledků z kvalifikace, ERC3 prioritní jezdci dle výsledků z kvalifikace, zbytek po 1 minutě dle startovních čísel | ERC, MČR |
| Start do 2. etapy | ČK 9E | - prvních 10 jezdců v absolutní klasifikaci bude startovat jako sloučená skupina v opačném pořadí k jejich klasifikaci po 1. etapě po 2 minutách<br>- všichni ostatní jezdci budou normálně startovat v pořadí dle jejich klasifikace po 1. etapě po 1 minutě | ERC, MČR |

Jízdní výkazy budou odevzdávány v těchto kontrolách: 1A, 3A, 5A, 7A, 9D, 12A, 15E a 15F

#### 12.1.2 Slavnostní start
Na slavnostní start se všechny posádky (oblečené v závodní kombinéze) musí dostavit podle startovní listiny (vzhledem k omezenému prostoru před startem ne dříve než **20 minut** před svým startovním časem) i se svým soutěžním vozem. Jestliže se posádka nemůže zúčastnit slavnostního startu kvůli technickým problémům s vozem, bude jí povoleno odstartovat do 1. etapy v ČK 0 v jejím určeném čase s tím, že o tom bude informován ředitel rally a proběhne nutná technická kontrola vozu. Dotyčná posádka (oblečená v závodní kombinéze) však musí být přítomna na slavnostním startu ve svém řádném startovním čase.

#### 12.1.3 Start rally
Posádky budou startovat v opačném pořadí dle startovní listiny (první startovní pole MČR, poté startovní pole ERC), která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství. Uzavřené parkoviště před startem před ČK 0 nebude organizováno. Posádky přijedou před ČK 0 dle nákresu v itineráři.
Značení pneumatik bude zřízeno za ČK 0.

#### 12.1.4 Restart - nový start po odpadnutí
Předpokládá se, že každý soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, bude znovu startovat do 2. etapy, pokud nepotvrdí písemně řediteli rally jinak. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 Regionálních předpisů FIA. Soutěžící musí informovat pořadatele písemně o důvodech odstoupení (např. nehoda, technický problém atd.) a o úmyslu si nechat vůz zkontrolovat technickými komisaři a to nejpozději 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP 1 hodinu před startem 1. soutěžní posádky do 2. etapy.
Penalizace pro odstoupené posádky v 1. etapě
Pro všechny posádky, které odstoupí, bude přidána penalizace dle čl. 54 Regionálních předpisů FIA. Tato časová penalizace bude 10 minut za každou neodjetou RZ. Tato časová penalizace bude přidána k nejrychlejšímu času jezdce z každé skupiny za každou vynechanou RZ, která zahrnuje RZ, na které posádka odstoupila.
Posádka, která odstoupí po poslední RZ před nočním uzavřeným parkovištěm, bude považována, jako by odstoupila na poslední RZ. Penalizace v této RZ je 10 minut
Pro SSS 1 Zlín platí článek 12.4.2 ZU.

**12.1.5 Start do RZ**
Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů (kromě RZ 1 a RZ 2/6). Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.
Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

**Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:**
Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

| | | |
|---|---|---|
| 40 sekund | - | rozsvítí se červené světlo |
| 30 sekund | - | startér ukáže na startovací hodiny |
| 10 sekund | - | problikne červené světlo |
| 0 - Start | - | rozsvítí se zelené světlo |
| - 20 sekund | - | zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 Regionálních předpisů FIA. |

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

**12.2 Cílový ceremoniál**
Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do uzavřeného parkoviště (ČK 15F). Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 66.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu posádky dostanou výkaz na dojezd do cílového UP (Zlín pod Velkým kinem), kam jsou posádky povinny okamžitě odjet.

**12.3 Předčasný příjezd**
Předčasný příjezd bez penalizace je povolen pouze do ČK PF (UP Otrokovice), ČK 1A (UP Zlín), ČK 9D (UP Zlín), ČK 15E (Náměstí Míru) a ČK 15F (Uzavřené parkoviště).

**12.4 Rychlostní zkoušky**

**12.4.1 Testovací RZ (Shakedown) / Volný trénink / Kvalifikační RZ (27.8.2021 07:30 – 13:00)**
Testovací zkoušky, volného tréninku a kvalifikační RZ se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a s předepsanými reklamami. Pro použití bezpečnostních prvků platí stejná pravidla jako na RZ při rally.
Pro shakedown a volný trénink: Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít souhlas od ředitele rally a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele, které bude k dispozici při výdeji itinerářů, administrativní přejímce a na startu shakedownu.
Posádka, jejíž vůz pro poruchu odpadl při shakedownu, volném tréninku nebo kvalifikační RZ se musí přesto dostavit ke slavnostnímu startu v souladu s článkem 12.1.2. ZU
Značení pneumatik pro kvalifikační RZ bude před ČK QS.
Pro kvalifikační RZ budou značeny vždy pouze pneumatiky na autě (rezerva nebude značena).
Pneumatiky pro volný trénink se nezapočítávají do celkového počtu.
Prioritní jezdci ERC nemají dovoleno se zúčastnit Shakedownu po skončení Kvalifikační RZ.

**12.4.2 Okruhová RZ: RZ 1 – SSS Zlín (27. 8. 2021 ve 21:15)**
Posádky budou startovat v opačném pořadí dle startovní listiny (první národní startovní pole, poté startovní pole ERC), která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství.
Posádky přijedou do zóny startu RZ 1 dle nákresu v itineráři. RZ 1 bude uspořádána s podrobnostmi uvedenými v časovém harmonogramu soutěže, v itineráři a v jízdním výkazu. Výsledky budou započítány do celkového hodnocení soutěže stejně jako případné penalizace, které budou uděleny podle pravidel platných pro všechny ostatní RZ.
Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou 50 m za startovní čárou. Stejná fotobuňka je použita zároveň jako cílová.
Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo semaforu je zakázán.
Posádkám, které nedokončí RZ 1 nebo odstoupí v průběhu 1. sekce, bude přidělen náhradní čas 12 minut. Tento čas bude přidělen i posádkám, které dosáhly času horšího než 12 minut, a rovněž posádkám, které absolvují menší než předepsaný počet kol.
Posádka, která odstoupí, může znovu startovat do 2. sekce pod podmínkou, že splní požadavky čl. 54 Regionálních předpisů FIA a její vozidlo bude opraveno, předáno do UP nejpozději 1 hodinu před plánovaným časem startu 2. sekce 1. etapy a projde novou technickou kontrolou 1 hodinu před startem téže sekce.

**12.4.3 RZ 2/6 – Březová (28. 8. 2021)**
Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čárou.
Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo semaforu je zakázán.
Posádky, které absolvují menší počet kol, budou vyloučeny a mohou startovat do další etapy jako po odstoupení. Posádkám, které absolvují větší počet kol, bude započítáván skutečný čas. Absolvované okruhy budou počítány rozhodčím faktu. Posádky, které nedokončí RZ, budou považovány za odstoupené a mohou znovu odstartovat do další etapy dle ZU, čl. 12.1.4.

**12.4.4 Retardéry**
Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s čl. 11.16 MSŘ.
Retardéry budou z balíků slámy nebo sudů. V případě objetí (vynechání) retardéru bude posádce udělena penalizace 30 sekund ředitelem rally.

**12.5 Servisní parkoviště**

**12.5.1. Umístění a organizace servisních parkovišť**
*Místo:* Otrokovice, areál Continental Barum spol. s r.o. (A, B, C, D, E, F, G)
*Čas:* od 26. 8.2021 (8:00)

Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení čl. 56 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Do servisního parkoviště A, B, C, D, E, F, G má povolen vjezd jen servisní vozidlo (označení Service), vozidlo Auxiliary nemá povolen vjezd do servisního parkoviště. Další podrobnosti o vjezdu servisních a doprovodných vozidel jsou popsány v servisním itineráři.
**Servisní zóna pro shakedown, volný trénink a kvalifikační RZ:** Otrokovice, areál Continental Barum spol. s r.o. (Servis mimo servisní zónu je zakázán)

***Přehled servisních parkovišť***

| Servis | Název | Doba | Výměna pneu | Tankování |
|---|---|---|---|---|
| **1. etapa** | | **Sobota** | **28. 8. 2021** | |
| A | Otrokovice | 15´ | Ano | Ano |
| B | Otrokovice | 30´ | Ano | Ano |
| C | Otrokovice | 30´ | Ano | Ano |
| D | Otrokovice | 45´ | Ano | Ano |
| **2. etapa** | | **Neděle** | **29. 8. 2021** | |
| E | Otrokovice | 15´ | Ano | Ano |
| F | Otrokovice | 30´ | Ano | Ano |
| G | Otrokovice | 10´ | Ano | Ano |

***Přidělený prostor***
Soutěžící převzatí do rally dostanou k dispozici v servisní zóně následující přidělený prostor:
- registrované týmy ve FIA ERC 1dostanou základní plochu 150 $m^2$ pro jeden závodní vůz a 200 $m^2$ pro 2 vozy. 50 $m^2$ pro každý další vůz v týmu.
- registrované týmy ve FIA ERC 2 dostanou základní plochu 100 $m^2$ pro jeden závodní vůz a 50 $m^2$ pro každý další vůz v týmu.
- registrované týmy ve FIA ERC 3 a ERC 3 Junior dostanou základní plochu 90 $m^2$ pro jeden závodní vůz a 50 $m^2$ pro každý další vůz v týmu.
- Prioritní jezdci FIA a čeští jezdci s prioritou ASN: základní plocha 100 $m^2$
- Ostatní jezdci: základní plocha 80 $m^2$

Základní plocha může být na žádost zvětšena za cenu 400 Kč/1 $m^2$
V servisní zóně bude zajištěno připojení k elektrické síti, ale jen na základě předchozí dohody s pořadatelem.

***Pohyb vozidel v servisním parkovišti***
V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

***Doby s omezením pohybu servisních vozidel v servisním parkovišti***

| Service Otrokovice | Doby omezení | Detaily |
|---|---|---|
| A | 28. 8. 2021, **08:20 - 10:20** | není povoleno |
| B | 28. 8. 2021, **12:00 - 14:00** | Vozidla Servis pro vzdálenou tankovací zónu |
| C | 28. 8. 2021, **18:00 - 20:00** | Vozidla Servis pro vzdálenou tankovací zónu |
| D | 28. 8. 2021, **20:30 - 22:30** | není povoleno |
| E | 29. 8. 2021, **07:00 - 09:00** | není povoleno |
| F | 29. 8. 2021, **11:30 - 13:30** | není povoleno |
| G | 29. 8. 2021, **16:00 - 18:00** | není povoleno |

**12.5.2 Flexi servis (servis D, sobota 28. 8. 2021)**
***POZOR: Po Flexi servisu je přejezd a UP ve Zlíně, proto musí řídit posádka po celou dobu svůj závodní vůz až do UP.***
Před 45' flexi servisem posádky odevzdají vůz do UP. Z něj mohou odjet do servisu anebo tam vůz ponechat. Závodní vůz může vyjet z UP do servisu jen jednou, na cestě z UP do servisu a naopak může být řízen jen závodní posádkou. Závodní vůz může být do UP zavezen před uplynutím 45 minut bez penalizování. Všechny vozy s výjimkou restartujících do 2. etapy musí být v nočním UP nejpozději v 1:00.

**12.5.3 Catering v servisní zónì**
Pokud by nìjaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a øeditelstvím rallye nejpozdìji do uzávìrky pøihlášek. Jinak je øeditelství rally oprávnìno catering zakázat. Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, pøedevším jezdcù a mechanikù. Poøadatel mùže pøi použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat pøíspìvek na náklady. Prodej jídel a nápojù v servisní zónì bez souhlasu poøadatele je pøísnì zakázán.

**12.5.4 Výstavní a pøedvádìcí akce v servisní zónì**
Pokud by nìjaký tým nebo firma plánovaly v servisní zónì výstavu èi pøedvádìcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a pøedvádìcích akcí a øeditelstvím rally nejpozdìji do ukonèení prezentace posádek. Pøípadné povolení bude øeditelstvím rally zpoplatnìno. Výstavy a pøedvádìcí akce v servisní zónì bez souhlasu poøadatele jsou pøísnì zakázány.

**12.6 Oficiální čas používaný během rally**
Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

**12.7 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště**
**12.7.1** Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázení delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).
**12.7.2** Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

**13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ**
Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

| | |
|---|---|
| Vedoucí RZ | - zelená vesta |
| Vedoucí ČK | - červená vesta |
| Traťoví komisaři v RB a BB | - žlutá vesta se znakem RB (blesk) |
| Časoměřiči | - žlutozelená vesta nebo zelený rukávník s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“ |
| Ostatní traťoví komisaři | - oranžová vesta |
| Činovník pro styk se soutěžícími | - žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“ |

**14. KLASIFIKACE A CENY**

**14.1.1** Klasifikace mistrovství FIA
- FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců
- FIA Mistrovství Evropy v rally týmů
- FIA ERC Junior jezdců
- FIA ERC 2 jezdců a spolujezdců
- FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců
- FIA ERC 3 Junior jezdců
- ABARTH Rally Cup
- Clio Trophy by Toksport

**14.1.2** Ostatní klasifikace
- Mistrovství České republiky v rally (celková klasifikace, samostatná klasifikace 2WD, jednotlivé třídy 2 - 13)
- Mistrovství České republiky juniorů
- Dámský pohár ČR
- Peugeot Rally Cup
- Pohár pořadatele

**14.1.3** Výsledky budou v průběhu rally vydávány podle Regionálních předpisů FIA

**14.2 Ceny**

Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí

Rozdílení cen se bude konat dne 29. 8. 2021 od 17:12 hod. při dojezdu do cíle rally v prostoru cílové rampy. Vlastnictví pohárů předaných vítězům bude potvrzeno až oficiální konečnou klasifikací. Budou uděleny tyto prémie a ceny:

**14.2.1** FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců v absolutním pořadí

| | |
|---|---|
| 1. místo | poháry, putovní pohár, |
| 2. místo | poháry, |
| 3. místo | poháry, |

**14.2.2** FIA Mistrovství Evropy v rally týmů

| | |
|---|---|
| 1. místo | poháry |

**14.2.3** FIA ERC 2 jezdců a spolujezdců

| | |
|---|---|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

**14.2.4** FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců

| | |
|---|---|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

**14.2.5** FIA ERC Junior jezdců

| | |
|---|---|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

**14.2.6** FIA ERC 3 Junior jezdců

| | |
|---|---|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

**14.2.7** Clio Trophy by Toksport

| | |
|---|---|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

**14.2.8** ABARTH Rally Cup

| | |
|---|---|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

**14.2.9** Michelin Talent Factory

| | |
|---|---|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

**14.2.10** Barum Czech Rally Zlín – dámský pohár

| | |
|---|---|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

**14.3** Mistrovství České republiky v rally v absolutním pořadí

| | |
|---|---|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

**14.3.1** Mistrovství České republiky v rally ve skupině 2WD

| | |
|---|---|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

**14.3.2** Mistrovství České republiky v jednotlivých třídách 2-13 včetně zahraničních posádek startujících v rámci národního pole

| | |
|---|---|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

**14.3.3** Mistrovství České republiky juniorů

| | |
|---|---|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

**14.3.4** Dámský pohár České republiky

| | |
|---|---|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

**14.3.5** Pohár pořadatele

| | |
|---|---|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

**15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY**

**15.1.** Závěrečná kontrola určených vozidel

| | |
|---|---|
| Místo: | Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, 763 02 Zlín |
| Datum: | 29. 8. 2021 |
| Čas: | 18:00 |

**15.2. Poplatek při protestu**

Stanoven ve výši: 1 000 €

**15.3. Deposit při odvolání**

mezinárodní (k FIA): 3 000 €

Miloslav Regner
Ředitel
Barum Czech Rally Zlín

*Příloha 1*

## ČASOVÝ HARMONOGRAM

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
27. - 29. 8. 2021
50 BARUM CZECH RALLY ZLÍN
EUROSPORT EVENTS

### Qualifying stage / Kvalifikační RZ (Sunrise: 5:58, Sunset: 19:42) — Friday 27 August 2021

| SS/RZ TC/ČK | Location Místo | SS distance RZ délka | Liaison dist. Trať bez RZ | Total dist. Spoj. úsek | Target time Jízdní doba | Av. Speed Prům.rychlost | First car due Čas I. jezdce |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TC FP | Free Practice / Volný trénink | | | | | **From:** | **7:30** |
| | **Free practice closes at: 9:20** | | | | | | |
| TC QS | Malenovice | | | | | | 9:27 |
| **QS** | ***Malenovice*** | ***4,07*** | | | | | ***9:30*** |
| TC PF | Parc Ferme - Otrokovice *(Early check-in permitted)* | | 12,89 | 16,96 | 0:30 | *33,92* | 10:00 |

### LEG 1, Section 1 (Sunrise: 5:58, Sunset: 19:42) — Friday 27 August 2021

| SS/RZ TC/ČK | Location Místo | SS distance RZ délka | Liaison dist. Trať bez RZ | Total dist. Spoj. úsek | Target time Jízdní doba | Av. Speed Prům.rychlost | First car due Čas I. jezdce |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ceremonial Start - Zlín (City square / náměstí Míru) | | | | | | 17:00 |
| 0 | Start of Leg 1 - Zlín (Vodní) & Technical Zone in | | | | | | 21:07 |
| 1 | Zlín (Vodní) & Technical Zone out | | 0,07 | 0,07 | 0:05 | *0,84* | 21:12 |
| ***1*** | ***SSS ZLÍN*** *(3 laps)* | ***9,18*** | | | | | ***21:15*** |
| 1A | Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) *(Early check-in permitted)* | | 1,47 | 10,65 | 0:30 | *21,30* | 21:45 |

Section 1

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Leg 1 (Section 1) totals** | **9,18** | **1,54** | **10,72** |

27. - 29. 8. 2021
50 BARUM CZECH RALLY ZLÍN
EUROSPORT EVENTS

## LEG 1, Section 2-5 (Sunrise: 5:59, Sunset: 19:40) — Saturday 28 August 2021

| SS/RZ TC/ČK | Location Místo | SS distance RZ délka | Liaison dist. Trať bez RZ | Total dist. Spoj. úsek | Target time Jízdní doba | Av. Speed Prům.rychlost | First car due Čas I. jezdce | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1B | Re-start Leg 1 / Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) | | | | | | 8:00 | Section 2 |
| 1C | Technical Zone in | | 10,64 | 10,64 | 0:25 | *25,54* | 8:25 | |
| 1D | Service in | | | | 0:03 | | 8:28 | |
| | Service **A (Otrokovice)** | (9,18) | (12,18) | (21,36) | 0:15 | | | |
| 1E | Service out | | | | | | 8:43 | |
| | *R.Z. 1 Refueling Zone* | *(31,59)* | *(110,20)* | *(141,79)* | | | | |
| 2 | Nové Dvory | | 33,48 | 33,48 | 0:45 | *44,64* | 9:28 | |
| ***2*** | ***Březová*** | ***12,73*** | | | | | ***9:31*** | |
| 3 | Vsetín-Potůčky | | 30,91 | 43,64 | 0:55 | *47,61* | 10:26 | |
| ***3*** | ***Hošťálková*** | ***18,86*** | | | | | ***10:29*** | |
| 3A | Regrouping & Technical Zone in | | 45,81 | 64,67 | 1:15 | *51,74* | 11:44 | |
| | Regrouping **(Otrokovice)** | | | | 0:30 | | | |
| 3B | Regrouping out, Service in | | | | | | 12:14 | |
| | Service **B (Otrokovice)** | (31,59) | (110,2) | (141,79) | 0:30 | | | |
| 3C | Service out | | | | | | 12:44 | |
| | *R.Z. 2 Refueling Zone* | *(27,41)* | *(37,57)* | *(64,98)* | | | | |
| 4 | Topolná | | 14,67 | 14,67 | 0:30 | *29,34* | 13:14 | Section 3 |
| ***4*** | ***Komárov*** | ***8,46*** | | | | | ***13:17*** | |
| 5 | Bohuslavice | | 12,53 | 20,99 | 0:35 | *35,98* | 13:52 | |
| ***5*** | ***Pindula*** | ***18,95*** | | | | | ***13:55*** | |
| 5A | Regrouping in | | 10,37 | 29,32 | 0:40 | *43,98* | 14:35 | |
| | Regrouping **(Zlín)** | | | | 0:20 | | | |
| 5B | Regrouping out | | | | | | 14:55 | |
| | *R.Z. 3 Remote Refuel Zone (Zlín)* | *(31,59)* | *(95,28)* | *(126,87)* | | | | |
| 6 | Nové Dvory | | 18,56 | 18,56 | 0:30 | *37,12* | 15:25 | Section 4 |
| ***6*** | ***Březová*** | ***12,73*** | | | | | ***15:28*** | |
| 7 | Vsetín-Potůčky | | 30,91 | 43,64 | 0:55 | *47,61* | 16:23 | |
| ***7*** | ***Hošťálková*** | ***18,86*** | | | | | ***16:26*** | |
| 7A | Regrouping & Technical Zone in | | 45,81 | 64,67 | 1:15 | *51,74* | 17:41 | |
| | Regrouping **(Otrokovice)** | | | | 0:30 | | | |
| 7B | Regrouping out, Service in | | | | | | 18:11 | |
| | Service **C (Otrokovice)** | (59) | (132,85) | (191,85) | 0:30 | | | |
| 7C | Service out | | | | | | 18:41 | |
| | *R.Z. 4 Refueling Zone* | *(27,41)* | *(47,98)* | *(75,39)* | | | | |
| 8 | Topolná | | 14,67 | 14,67 | 0:30 | *29,34* | 19:11 | Section 5 |
| ***8*** | ***Komárov*** | ***8,46*** | | | | | ***19:14*** | |
| 9 | Bohuslavice | | 12,53 | 20,99 | 0:35 | *35,98* | 19:49 | |
| ***9*** | ***Pindula*** | ***18,95*** | | | | | ***19:52*** | |
| 9A | Parc Fermé & Technical Zone in | | 20,78 | 39,73 | 0:55 | *43,34* | 20:47 | |
| 9B | Parc Fermé out / Flexi Service in | | | | 0:03 | | 20:50 | |
| | Flexi Service **D (Otrokovice)** | (27,41) | (47,98) | (75,39) | 0:45 | | | |
| 9C | Flexi Service out (Early check-in permitted) | | | | | | 21:35 | |
| | *R.Z. 5 Refueling Zone* | *(0,00)* | *(23,72)* | *(23,72)* | | | | |
| 9D | Parc Fermé - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem) (Early check-in permitted) | | 13,43 | 13,43 | 0:35 | | 22:10 | |
| | **All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than** | | | | | | 1:00 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Leg 1 totals** | **127,18** | **316,64** | **443,82** |

27. - 29. 8. 2021
50 BARUM CZECH RALLY ZLÍN
FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
EUROSPORT EVENTS

## LEG 2, Section 6-7 (Sunrise: 6:01, Sunset: 19:38) — Sunday 29 August 2021

| SS/RZ TC/ČK | Location Místo | SS distance RZ délka | Liaison dist. Trať bez RZ | Total dist. Spoj. úsek | Target time Jízdní doba | Av. Speed Prům.rychlost | First car due Čas I. jezdce |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9E | Start Leg 2 / Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) | | | | | | 7:00 |
| 9F | Service in | | 10,64 | 10,64 | 0:25 | *25,54* | 7:25 |
| | Service **E (Otrokovice)** | (0) | (10,64) | (10,64) | 0:15 | | |
| 9G | Service out | | | | | | 7:40 |
| | *R.Z. 6* *Refueling Zone* | *(41,87)* | *(115,33)* | *(157,20)* | | | |
| 10 | Bělov | | 4,77 | 4,77 | 0:20 | *14,31* | 8:00 |
| ***10*** | ***Halenkovice*** | ***8,85*** | | | | | ***8:03*** |
| 11 | Biskupice | | 26,17 | 35,02 | 0:45 | *46,69* | 8:48 |
| ***11*** | ***Biskupice*** | ***7,59*** | | | | | ***8:51*** |
| 12 | Vlčková | | 37,62 | 45,21 | 1:00 | *45,21* | 9:51 |
| ***12*** | ***Májová*** | ***25,43*** | | | | | ***9:54*** |
| 12A | Regrouping & Technical Zone in | | 46,77 | 72,20 | 1:25 | *50,96* | 11:19 |
| | Regrouping **(Otrokovice)** | | | | 0:30 | | |
| 12B | Regrouping out, Service in | | | | | | 11:49 |
| | Service **F (Otrokovice)** | (41,87) | (115,33) | (157,2) | 0:30 | | |
| 12C | Service out | | | | | | 12:19 |
| | *R.Z. 7* *Refueling Zone* | *(41,87)* | *(115,33)* | *(157,20)* | | | |
| 13 | Bělov | | 4,77 | 4,77 | 0:20 | *14,31* | 12:39 |
| ***13*** | ***Halenkovice*** | ***8,85*** | | | | | ***12:42*** |
| 14 | Biskupice | | 26,17 | 35,02 | 0:45 | *46,69* | 13:27 |
| ***14*** | ***Biskupice*** | ***7,59*** | | | | | ***13:30*** |
| 15 | Vlčková | | 37,62 | 45,21 | 1:00 | *45,21* | 14:30 |
| ***15*** | ***Májová*** | ***25,43*** | | | | | ***14:33*** |
| 15A | Technical Zone in | | 46,77 | 72,20 | 1:25 | *50,96* | 15:58 |
| 15B | Technical Zone out, Service in | | | | 0:10 | | 16:08 |
| | Service **G (Otrokovice)** | (41,87) | (115,33) | (157,2) | 0:10 | | |
| 15C | Service out | | | | | | 16:18 |
| | *R.Z. 8* *Refueling Zone* | *(0,00)* | *(16,82)* | *(16,82)* | | | |
| 15D | Zlín (Street / ulice Zarámí) | | 15,22 | 15,22 | 0:35 | *26,09* | 16:53 |
| 15E | Zlín (City square / náměstí Míru) (Early check-in permitted) | | 0,44 | 0,44 | 0:10 | *2,64* | 17:03 |
| | Prize Giving / Vyhlášení (City square / náměstí Míru) | | | | | | (17:15) |
| 15F | Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) (Early check-in permitted) | | 1,16 | 1,16 | (0:10) | | |

Section 6

Section 7

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Leg 2 totals** | **83,74** | **258,12** | **341,86** |

## RALLY TOTALS

| Leg Etapa | No. of SS Počet RZ | SS dist. RZ délka | Liaison dist. Trať bez RZ | Total. dist. Délka celk. | Percentage Procenta |
|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **9** | **127,18** | **316,64** | **443,82** | 28,66% |
| **2** | **6** | **83,74** | **258,12** | **341,86** | 24,50% |
| **Overall Totals** | **15** | **210,92** | **574,76** | **785,68** | 26,85% |

*Příloha 2*

**PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD**

**Čtvrtek 26. 8. 2021**

| RZ | Rychlostní zkouška | ERC Prioritní jezdci (od - do) | Ostatní Jezdci (od - do) |
|---|---|---|---|
| 2/6 | Březová | 07:00<br>15:00 | 11:00<br>19:00 |
| 11/14 | Biskupice | 07:00<br>15:00 | 11:00<br>19:00 |
| 5/9 | Pindula | 07:00<br>15:00 | 11:00<br>19:00 |
| FP/QS/SD | Malenovice | 10:00<br>17:00 | 10:00<br>17:00 |
| 3/7 | Hošťálková | 11:00<br>19:00 | 07:00<br>15:00 |
| 12/15 | Májová | 11:00<br>19:00 | 07:00<br>15:00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | SSS Zlín * | 23:15<br>24:00 | 24:00<br>00:30 |

* Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou zveřejněny na internetové stránce rally a budou posádkám předány při výdeji itinerářů, viz. ZU článek 9.1

**Pátek 27. 8. 2021**

| RZ | Rychlostní zkouška | ERC Prioritní jezdci (od - do) | Ostatní Jezdci (od - do) |
|---|---|---|---|
| 10/13 | Halenkovice | 10:00<br>15:00 | 07:00<br>15:00 |
| 4/8 | Komárov | 10:00<br>15:00 | 07:00<br>15:00 |

***Středa 25. 8. 2021***
Při prezentaci posádek - vyzvednutí itineráře, výkazu pro seznamovací jízdy, převzetí sledovací GPS jednotky pro seznamovací jízdy a možnost doporučené administrativní přejímky

***Čtvrtek 26. 8. a pátek 27.8. 2021***
seznamovací jízdy dle stanoveného programu, povoleny 2 průjezdy

*Příloha 3*

## ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníci pro styk s jezdci jsou:

**Wolfgang Gastorfer**
(GER, GBR, SWE)

**Petr Starý**
(CZE, GBR)

### Plán činovníků pro styk s jezdci

| **Čtvrtek, 26. 8. 2021** | |
|---|---|
| 13:00 - 20:00 | Administrativní přejímka - Zlín, ředitelství (budova 21) |
| 14:00 - 21:00 | Technická přejímka –Otrokovice, Servisní parkoviště |

| **Pátek, 27. 8. 2021** | |
|---|---|
| 07:30 - 13:00 | Volný trénink / Kvalifikační RZ / Shakedown |
| 12:00 | Vyvěšení startovních listin - Zlín, ředitelství (budova 21) |
| 16:00 - 18:00 | Slavnostní start rally - Zlín, náměstí Míru |
| 21:00 – 23:30 | Start 1. sekce (1. etapa) - ČK 0, Zlín, Vodní ulice |
| 21:45 – 00:15 | Cíl 1. sekce (1. etapa) - ČK 1A, Zlín, pod Velkým kinem |

| **Sobota, 28. 8. 2021** | |
|---|---|
| 08:00 - 11:00 | Start 2. sekce (1. etapa) - ČK 1B, Zlín, pod Velkým kinem |
| 08:30 - 23:00 | Regrouping (Zlín), Service A, B, C, D (Otrokovice) |
| 24:00 | Vyvěšení startovních časů do 2. etapy - Zlín, ředitelství |

| **Neděle, 29. 8. 2021** | |
|---|---|
| 07:30 - 17:00 | Regrouping (Otrokovice), Service E, F, G - Otrokovice |
| 17:00 - 19:00 | Cíl rally - Zlín, náměstí Míru - před radnicí |
| 20:00 - 20:30 | Vyvěšení předběžných a konečných oficiálních výsledků |

*Příloha 4*

## STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

1. Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres):

**1.1 Povinná reklama**

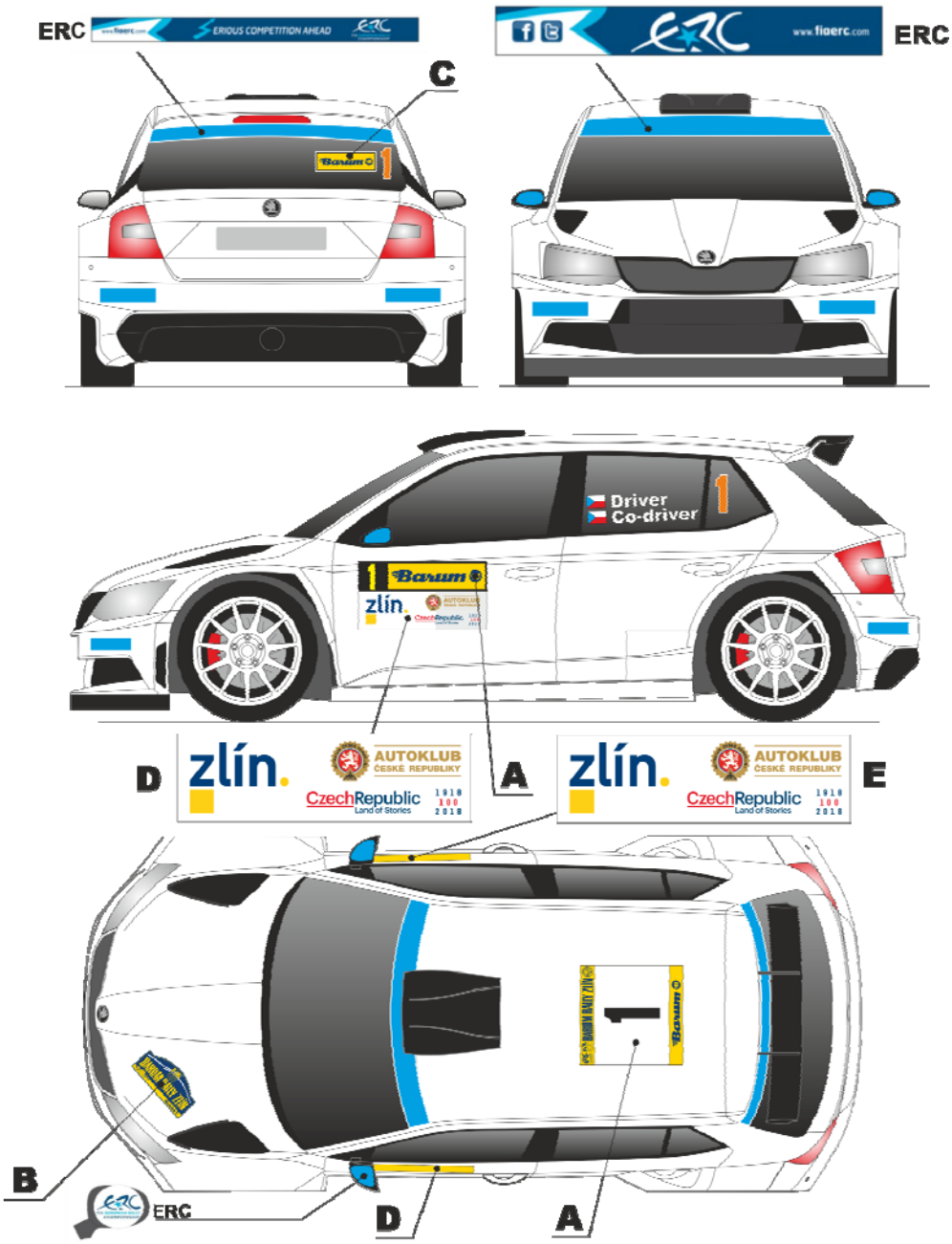
| | | |
|---|---|---|
| A | - na startovních číslech: | Barum |
| B | - na tabulce rally: | Barum |
| C | - panel na zadním okně: | Barum |

**1.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem**

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

D, E - reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: Zlín, AČR, Czech Republic

ERC - reklamní označení dle propozic ERC.



*Příloha 5*

## Výtah z FIA MSŘ Příloha L ohledně kombinéz, helem a další bezpečností výbavy

Všichni soutěžící jsou upozorněni na Přílohu L mezinárodních sportovních řádů FIA, obzvláště kapitolu III - Jezdecká výbava

**Helmy (Příloha L, Kapitola III, článek 1)**
Všichni soutěžící musí mít helmu dle následujících FIA standardů:

| | |
|---|---|
| 8858-2002 nebo 8858-2010 | (Technický list č.41), |
| 8859-2015 | (Technický list č.49), |
| 8860-2010 | (Technický list č.33), nebo |
| 8860-2018 nebo 8860-2018-ABP | (Technický list č.69) |

**Zařízení zadržující hlavu FIA (FHR, Příloha L, Kapitola III, článek 3)**
Všechny posádky musí používat FIA schválený systém FHR homologovaný dle FIA standardu 8858. Schválené FHR, přesky a pásky jsou vyjmenovány v technickém listu č. 29.
Helmy odpovídající části v Příloze L, kapitola III, článek 3.3.

**Ohnivzdorný oděv (Příloha L, Kapitola III, článek 2)**
Všichni jezdci a spolujezdci musí mít oblečeny kombinézu a rukavice (pro spolujezdce volitelné), dlouhé spodní prádlo, kuklu, ponožky a obuv homologovanou dle FIA 8856-2000 standardů (technický list č.27) nebo 8856-2018 (technický list č.74). Prosím věnujte pozornost ustanovení článku 2 týkajícího výšivek a tisků na nehořlavý oděv (certifikát výrobce), **a také rovněž správnému nošení dílů oděvu! Viz RRSR, článek 53.1.**

**Biometrické zařízení (Příloha L, Kapitola III, článek 2.1)**
Jezdci mohou nosit zařízení pro sběr biometrických dat během rally

Jestli je biometrický přístroj včleněný do ochranného oděvu homologovaného dle FIA Standardů 8856, oděv musí být homologován dle FIA Standardů 8856 a 8868-2018.

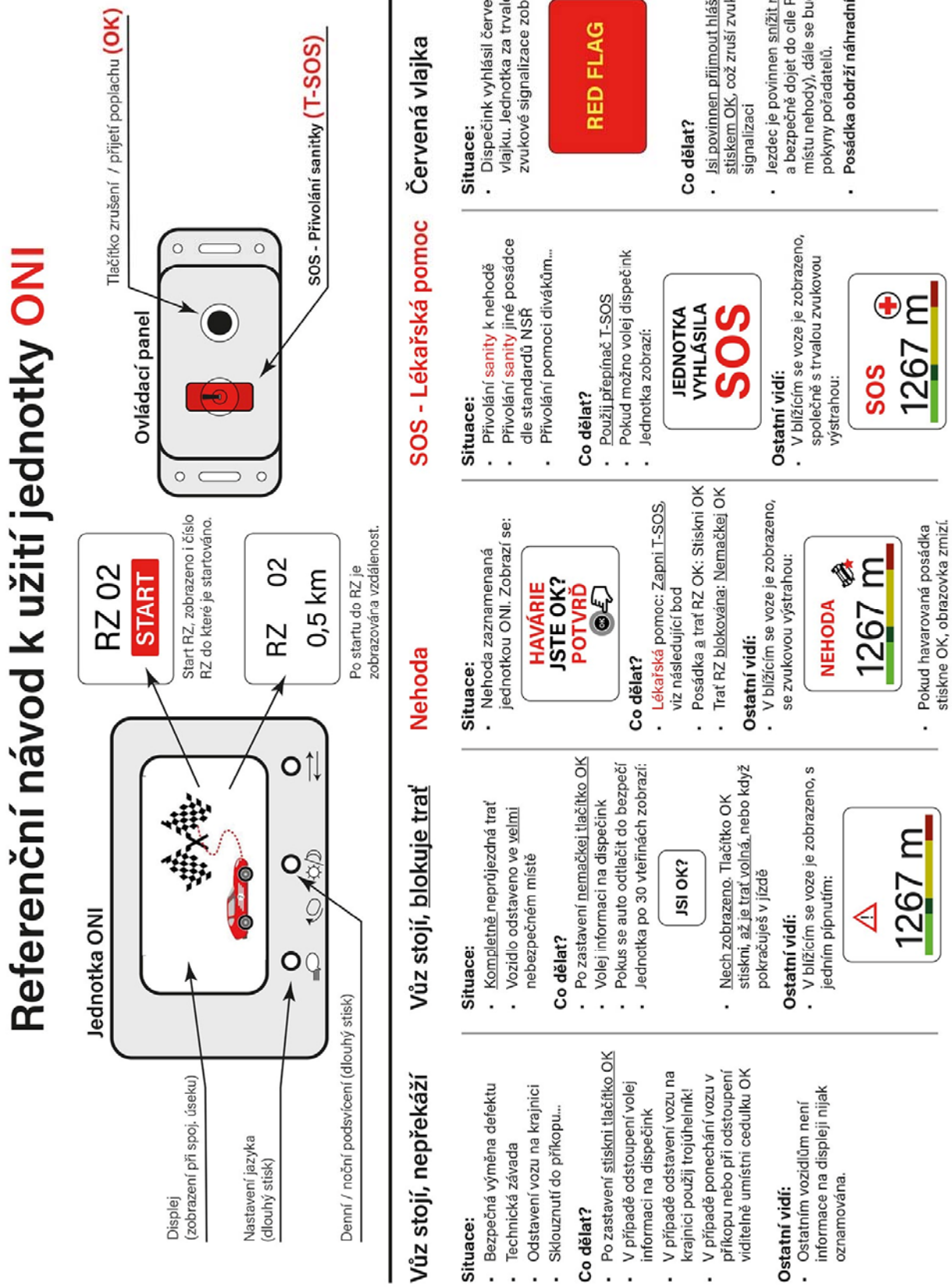
Jestli je biometrické zařízení zvlášť, pak musí být homologován jen dle FIA Standardů 8868-2018. Toto zařízení musí být navíc nošeno k homologovanému oděvu dle FIA Standardů 8856.

**Nošení šperků (Příloha L, Kapitola III, článek 5)**
Nošení šperků je zakázáno během rally i ve formě piercingu nebo kovovových řetězů na krku a toto může být zkontrolováno před startem rally.

| **UŽITEČNÉ LINKY:** | |
|---|---|
| FIA Mezinárodní sportovní řád a Přílohy: | https://www.fia.com/regulation/category/123 |
| FIA Technické listy: | https://www.fia.com/regulation/category/761 |

*Příloha 6*

**Monitorovací GPS systém ONI®** (podrobnější popis bude uveřejněn v Rally Guide)



*Příloha 7*

## Předpisy platné jen pro jezdce startující v rámci národního pole

| Vypsané třídy | |
|---|---|
| Třídy | Skupiny |
| 2 | S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) |
| | S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) |
| | Rally2 (R5) |
| | Rally 2 kit (VR4K) |
| 3 | N nad 2000 cm³<br>Rally3 (Ra3D) (turbo nad 1333 cm³ do 1620 cm³) |
| 4 | RGT, Porsche GT |
| 5 | A nad 1600 cm³ do 2000 cm³ |
| | R2C(atmo nad 1600 cm³ do 2000 cm³) |
| | R2C (turbo nad 1067 cm³ do 1333 cm³) |
| | R3C (atmo nad 1600 cm³ do 2000 cm³) |
| | R3C (turbo nad 1067 cm³ do 1333 cm³) |
| | R3T (turbo do 1620 cm³ / jmenovitý) |
| | Rally3 (Ra3C) (atmo nad 1600 cm³ do 2000 cm³) |
| | Rally3 (Ra3C) (turbo nad 1067 cm³ do 1333 cm³) |
| | Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 cm³ do 2000 cm³) |
| | Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 cm³ do 1333 cm³) |
| 6 | A nad 1400 cm³ do 1600 cm³ |
| | R2B(atmo nad 1390 cm³ do 1600 cm³) |
| | R2B (turbo nad 927 cm³ do 1067 cm³) |
| | Rally3 (Ra3B) (atmo nad 1390 cm³ do 1600 cm³) |
| | Rally3 (Ra3B) (turbo nad 927 cm³ do 1067 cm³) |
| | Rally4 (Ra4B) (atmo nad 1390 cm³ do 1600 cm³) |
| | Rally4 (Ra4B) (turbo nad 927 cm³ do 1067 cm³) |
| | Kit-car nad 1400 cm³ do 1600 cm³ |
| 7 | A do 1400 cm³ |
| | Kit-car do 1400 cm³ |
| 8 | N nad 1600 cm³ do 2000 cm³ |
| 9 | N nad 1400 cm³ do 1600 cm³ |
| | R1B (atmo nad 1390 cm³ do 1600 cm³) |
| | R1B (turbo nad 927 cm³ do 1067 cm³) |
| | Rally5 (Ra5) (atmo do 1600 cm³) |
| | Rally5 (Ra5) (turbo do 1333 cm³) |
| 10 | N do 1400 cm³ |
| | R1A (atmo do 1390 cm³) |
| | R1A (turbo do 927 cm³) |
| 11 | A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm³ / jmenovitý |
| | R3D (do 2000 cm³ / jmenovitý) |
| 12 | S do 2000 cm³ včetně vozů Kit Car |
| 13 | S nad 2000 cm³, Open N-CZ, R4 |

**Pohár poøadatele (jen na pozvání od poøadatele Barum Czech Rally Zlín)** – Poháru poøadatele se mohou zúèastnit soutìžící s vozy tøíd 17 - 18 testované v Èeské republice (RSS) **dle kapitoly "F" NSØ èlánku 2.2.** Poháru poøadatele se mohou zúèastnit i vozy s národní homologací jiných ASN nebo automobilù s homologací pro rally v kterékoli zemi EU. Soutìžící musí pøedložit národní homologaci nebo národní pøedpis nejménì 14 dní pøed soutìží. Bezpeènostní pøedpisy FIA musí být dodrženy (èl. 253 Pøílohy J FIA). **Bezpeènostní výbava posádky, bezpeènostní prvky a hmotnost vozidla musí být podle platných pøedpisù pro MÈR.**

| | |
|---|---|
| **Sportovní komisaři:** | Jiří Nejdl (hlavní SK) |
| | Luděk Kopecký |
| | Tomáš Kunc |
| **Hlavní technický komisař:** | Jiří Máša |

**Pneumatiky:**

Pro jezdce startující v poli Mistrovství ČR platí ustanovení čl. 12.4.4 a 13.1.4 Standardních propozic rally AS AČR 2021

V Mistrovství ČR mohou být použity pneumatiky bez čárových kódů.

**Klasifikace**

Soutěžící, který se přihlásí do pole ME (ERC), musí plně respektovat předpisy tohoto šampionátu. Přeřazení do pole Mistrovství ČR po uzávěrce přihlášek je možné pouze ve výjimečných případech a za poplatek 5000 Kč.

Každá posádka s českou licencí startující v poli ME (ERC) se automaticky počítá i do MČR.

V rámci národního pole mohou po souhlasu s pořadatelem startovat i zahraniční posádky.

**Startovní čísla a reklama**

Platí ustanovení Příloha 4 ZU mimo reklamní označení ERC.

**Seznamovací jízdy**

Také posádky národního pole musí plně respektovat článek 9 těchto ZU včetně **dvou** průjezdů jednotlivými rychlostními zkouškami.

**Závěrečné kontroly a protesty**

| | |
|---|---|
| Poplatek při protestu je stanoven ve výši: | 22 000 Kč |
| Deposit při odvolání: | 39 000 Kč |

*Příloha 8*

## PŘEHLED UBYTOVÁNÍ

**Luxusní hotely, komfortní vily a penziony**
Lázně Luhačovice, a.s.
Tel.: +420 577 682 100
E-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz
Web: www.lazneluhacovice.cz

**Hotel Rottal a Penzion Lípa**
Zlínská 172
765 02 Otrokovice-Kvítkovice
Tel.: +420 577 922 151
Fax: +420 577 922 356
E-mail: hotelrottal@hotelrottal.cz
Web: www.hotelrottal.cz

**LH Hotel Jana**
Koliby 2
750 02, Přerov
Tel.: +420 581 833 429
Web: www.hotel-jana.cz

LÁZNĚ LUHAČOVICE

# LÁZNĚ LUHAČOVICE

*lázně z nejkrásnějších . . . jen 20 km od Zlína*

- luxusní hotely, komfortní vily a penziony
- 1 300 lůžek
- možnost využití relaxačních procedur a největšího wellness centra v Luhačovicích

Lázně Luhačovice, a.s., tel.: 577 682 100, e-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz

**www.LazneLuhacovice.cz**

Continental
The Future in Motion

# Stačí vědět, které pneumatiky jsou nejlepší!

## Opakovaně oceňovaná německá bezpečnost.

Víte, že naše produkty získavají nejvyšší hodnocení v nezávislých testech pravidelně více než deset let? A tento dlouhodobý úspěch opravdu není náhoda! Do každé jednotlivé pneumatiky vkládáme vždy maximální úsilí i vášeň. Jsme hrdí na naše výsledky, které zvyšují bezpečnost našich silnic. Můžete se na nás spolehnout tehdy, když ostatní spoléhají na vás.

www.continental.cz

150 YEARS

www.continental.cz

# Cestuj bez starostí s pneumatikami pro každou generaci.

## Bravuris 5HM

Výjimečně dobrá ve všech jízdních podmínkách.

Barum

Chytrá volba.

Barum. Značka skupiny Continental.