



# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

## 42. MOGUL ŠUMAVA RALLYE KLATOVY 2007

KLATOVY 1. – 3. 2. 2007

Mistrovství FIA Zóny Střední Evropa v rally  
Mezinárodní mistrovství České republiky v rally  
Rallye – Wintercup 2007



42. Mogul Šumava Rallye Klatovy 2007 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, Standardních propozic FAS AČR pro automobilové rally, zvláštních ustanovení pro Rallye–Wintercup 2007 a těchto zvláštních ustanovení.

OBSAH	strana
1. PROGRAM.....	1
2. ORGANIZACE A POPIS.....	2
3. PŘIHLÁŠKY.....	2
4. POJIŠTĚNÍ.....	3
5. REKLAMA A OZNAČENÍ.....	3
6. PNEUMATIKY.....	4
7. PALIVO.....	4
8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY.....	4
9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA.....	4
10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA – PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ.....	5
11. PRŮBĚH RALLY.....	5
12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA.....	6
13. KLASIFIKACE A CENY.....	7
14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY.....	7
Příloha I. Časový harmonogram	
Příloha II. Program seznamovacích jízd	
Příloha III. Činovníci pro styk se soutěžícími	
Příloha IV. Umístění start. čísel a reklamy na vozidle	

### 1. PROGRAM

#### Zahájení příjmu přihlášek

Datum: Út, 2.1.2007

Čas: 08:00

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK Klatovy

#### Uzávěrka přihlášek

Datum: Pá, 15.1.2007

Čas: 24:00

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK Klatovy

#### Zveřejnění itineráře a mapy

Datum: Út, 2.1.2007

Místo: [www.mogul-sumava-rallye.cz](http://www.mogul-sumava-rallye.cz)

#### Zveřejnění seznamu přihlášek potvrzených pořadatelem

Datum: Po, 18.1.2007

Místo: [www.mogul-sumava-rallye.cz](http://www.mogul-sumava-rallye.cz)

#### Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích

Datum: Pá, 2.2.2007

Čas: 06:30

Místo: Investtel Auto Klatovy

#### Otevření servisního parkoviště

Datum: Čt, 1.2.2007

Čas: 16:00

Místo: Rozvojová zóna Janovice

Datum: Pá, 2.2.2007

Čas: 06:00

Místo: kasárny U Sloupu Vimperk

#### Prezentace posádek a předání itineráře

Datum: Út, 30.1.2007

Čas: od 08:00

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK Klatovy

#### Představení posádek

Datum: Čt, 1.2.2007

Čas: 19:00–20:30

Místo: náměstí Míru Klatovy

Účast: vybrané posádky (na pozvánku)

#### Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: Pá, 2.2.2007

Čas: 07:00

Místo: Rozvojová zóna Janovice

#### První zasedání sportovních komisařů

Datum: Pá, 2.2.2007

Čas: 11:30

Místo: ředitelství rally – Janovice

#### Tisková konference před rally

Datum: Pá, 2.2.2007

Čas: 10:45

Místo: Investtel Auto Klatovy

#### Administrativní přejímka

Datum: Pá, 2.2.2007

Čas: 06:30–09:30

Místo: Investtel Auto Klatovy

#### Technická přejímka – plombování a značení

Datum: Pá, 2.2.2007

Čas: 07:00–10:00

Místo: Investtel Auto Klatovy

#### Vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu

Datum: Pá, 2.2.2007

Čas: 12:30

Místo: ředitelství rally – Janovice

#### Startovní ceremoniál (start)

Datum: Pá, 2.2.2007

Čas: 15:00

Místo: náměstí Míru Klatovy

## Start rally – místo a čas

Datum: Pá, 2.2.2007

Čas: 15:42

Místo: Slavošovice

## Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu

Datum: So, 3.2.2007

Čas: 06:00

Místo: ředitelství rally – Janovice

## Cíl rally – místo a čas

Datum: So, 3.2.2007

Čas: 17:16

Místo: náměstí Míru Klatovy

## Předání účastnických plaket

Datum: So, 3.2.2007

Čas: po dojezdu do cíle

Místo: náměstí Míru Klatovy

Účast: všechny posádky, které dokončí rally

## Závěrečná technická kontrola

Datum: So, 3.2.2007

Čas: po dojezdu do cíle

Místo: Investtel Auto Klatovy

## Tisková konference

Datum: So, 3.2.2007

Čas: 17:00

Místo: KD Družba Klatovy

## Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: So, 3.2.2007

Čas: 19:00

Místo: ředitelství rally – Janovice

## Předání cen

Datum: So, 3.2.2007

Čas: 20:30

Místo: KD Družba Klatovy

## 2. ORGANIZACE A POPIS

### 2.1 Zápočet rally do titulů FIA a ASN

#### 2.1.1 Zápočet do mistrovství a pohárů FIA

- Mistrovství FIA Zóny Střední Evropa v rally

#### 2.1.2 Zápočet do ostatních hodnocení

- Global Assistance Mezinárodní mistrovství ČR v rally
- Rallye–Wintercup 2007 (RWC)

### 2.2. Schvalovací číslo ASN: AR00107-A2 z 11.12.2007

### 2.3 Jméno pořadatele

Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR

### 2.4 Adresa a spojení

Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR (PAMK)

Dobrovského 154, 339 01 Klatovy 2

tel.: (+420) 376 310 180, (+420) 376 310 872

fax: (+420) 376 310 776

e-mail: [autoklub@pamk.cz](mailto:autoklub@pamk.cz)

URL: [www.mogu-sumava-rallye.cz](http://www.mogu-sumava-rallye.cz)

bankovní spojení: ČSOB Klatovy, č.ú. 2431277/0300

pracovní doba: Po–Pá, 08:00–16:00

### 2.5 Organizační výbor

Předseda: Pavel Babka

Členové: Rudolf Salvetr, Renata Marková, Miroslav Jaroš, Jaroslav Nejd, Václav Hřebec, Antonín Berger, Milan Pospíšil, Milan Pospíšil jun., Josef Rubáš, Jiří Žitek, Miroslav Zíka, Jiří Valenta, Libuše Ulrichová

### 2.6 Sportovní komisaři

Hl. sportovní komisař: Luděk Kopecký FAS (CZ)

Sportovní komisař: Wilhelm Singer OSK (A)

Sportovní komisař: Tomáš Kunc FAS (CZ)

### 2.7 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Vladimír Ondroušek FAS (CZ)

### 2.8 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Antonín Berger

Organizační ředitel: Milan Pospíšil

Zástupce ředitele: Josef Rubáš

Zástupce ředitele: Miroslav Zíka

Zástupce ředitele: Josef Žitek

Zástupce ředitele: Ferdinand Staber

Tajemník rally: Milan Pospíšil jun.

Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan

Hlavní časoměřič: Josef Synáč

Tajemník sboru SK: Zbyněk Velkoborský

Činov. pro styk se soutěžícími: Wolfgang Gastorfer

Jan Regner

Hlavní pořadatel: Andrea Valdmanová

Hlavní činovník pro tisk: Petr Jindra

Hl. činovník pro bezpečnost: Jiří Valenta

Hlavní lékař: Ivo Hrdina

Zpracovatelská skupina: RECO L. Šperka, Příbram

### 2.9 Povrch trati

100 % asfalt – různé kvality

### 2.10 Umístění ředitelství rally

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK)

Dobrovského 154, Klatovy

Datum: Út, 30.1.2007 07:00–20:00

St, 31.1.2007 07:00–20:00

Místo: Rozvojová zóna Janovice

Datum: Čt, 1.2.2007 10:00–21:00

Pá, 2.2.2007 06:00–23:00

So, 3.2.2007 06:00–20:00

### 2.11 Umístění nočního uzavřeného parkoviště

Datum: Pá, 2.2.2007

Místo: Rozvojová zóna Janovice

Do uzavřeného parkoviště před startem II. etapy je posádkám povolen vstup s pomocnou baterií pro nastartování vozidla a proto je povoleno i případné otevření kapoty.

### 2.12 Umístění cílového uzavřeného parkoviště

Datum: So, 3.2.2007

Místo: náměstí Míru Klatovy

### 2.13 Umístění servisního parkoviště

Místo: Rozvojová zóna Janovice

(servisní parkoviště A,B,C)

Vimperk – bývalé kasárny U Sloupu

(servisní parkoviště D,E,F,G,H)

## 3. PŘIHLÁŠKY

### 3.1 Postup při přihlášení

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na došlé faxové či e-mailové zprávě. Je-li přihláška zaslána faxem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději týden po uzavěrce přihlášek. V případě e-mailové přihlášky budou podpisy doplněny při administrativní přejímce. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky

### 3.2 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

3.2.1 Maximální počet přihlášených posádek: 120

3.2.2 Rally se mohou zúčastnit vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J, MSŘ FIA:

vozy skupiny N

třída N1	do 1400 cm <sup>3</sup>
třída N2	1401–1600 cm <sup>3</sup>
třída N3	1601–2000 cm <sup>3</sup>
třída N4	nad 2000 cm <sup>3</sup> (včetně S 2000 R)

vozy skupiny A

třída A5	do 1400 cm <sup>3</sup>
třída A6	1401–1600 cm <sup>3</sup> (včetně S 1600)
třída A7	1601–2000 cm <sup>3</sup> (mimo VK)

**3.2.3** V rámci Rallye–Wintercup 2007 jsou povolena rovněž vozidla:

třída A7 VK	1601–2000 cm <sup>3</sup>
třída A8	nad 2000 cm <sup>3</sup> (včetně WRC)
třída 9	diesel nebo vozy s alternativním pohonem dle technických předpisů OSK
třída 10	vozy skupiny H s průkazem OSK
třída 11	historické vozy z období 1.1.1947 až 31.12.1986 s průkazem FIA–HVCF

### 3.3 Přihlašovací vklady

**3.3.1** Soutěžící s licencí FAS AČR / jiné ASN:

- vklad s volitelnou reklamou pořadatele  
**13 100 Kč / 470 € (včetně DPH 5% + pojištění)**
- vklad bez volitelné reklamy pořadatele  
**25 700 Kč / 920 € (včetně DPH 5% + pojištění)**

**3.3.2** Zahraniční soutěžící:

- vklad s volitelnou reklamou pořadatele  
**5 800 Kč / 200 € (včetně DPH 5% + pojištění)**
- vklad bez volitelné reklamy pořadatele  
**11 600 Kč / 400 € (včetně DPH 5% + pojištění)**

**3.3.3** Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky,
- pojištění odpovědnosti soutěžní posádky za škody způsobené na zdraví a majetku třetím osobám na uzavřené trati rally v hodnotě 500,- Kč.

### 3.4 Podrobné informace o placení vkladu

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na účet: ČSOB Klatovy, č.ú. 2431277/0300 Jako variabilní symbol uveďte číslo licence prvního jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli zasláno spolu s přihláškou (viz 3.1). Pozdější termín předložení potvrzení o zaplacení nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta.

### 3.5 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Pořadatel vrátí min. 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodů vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy nedostaví k administrativní přejímce, vklad propadne.

## 4. POJIŠTĚNÍ

### 4.1 Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung AG rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty

registrovanými nebo evidovanými v AČR, které zplnily AČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají. Pořadatel sjednal další samostatné pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech nebo majetku do výše 5 000 000 Kč.

### 4.2 Pojištění soutěžních posádek

**4.2.1** Pro pojištění držitelů licencí vydaných FAS AČR platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic rally FAS AČR.

**4.2.2** Pojištění odpovědnosti soutěžících a posádek za škody způsobené na zdraví a majetku třetím osobám na uzavřené trati bude zajištěno pořadatelem v souladu s čl. 6.2. Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Zahraniční posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku a potom bude vozidlo připojištěno pořadatelem.

**4.2.3** Všichni jezdci a spolujezdci se na požádání pořadatele prokáží při administrativní přejímce dokladem o svém osobním pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v České republice. Bez těchto dokladů nemůže být posádce povolen start.

## 5. REKLAMA A OZNAČENÍ

### 5.1 Povinná reklama

- na startovních číslech (reklama A): *MOGUL*
- na tabulkách rally (reklama B): *MOGUL*

### 5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na soutěžních vozidlech zůstala volná místa pro následující reklamu:

- reklama C: *PARAMO*
- reklama D: *AČR*
- reklama E: *Global Assistance*
- reklama F: *APM-Automotive*
- reklama G: *di Andrea Lupo*
- reklama H: *Max Bögl & Josef Krýsl*

Povinnou a volitelnou reklamu dodanou pořadatelem musí posádka na svém vozidle umístit předepsaným způsobem (viz příloha č. IV těchto ZU), a to ještě před začátkem technické přejímky. Velikosti volitelné reklamy budou upřesněny při potvrzení přihlášky.

### 5.2.1. Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí ve výši reklamní nápis nebo jiný druh reklamy dodaný pořadatelem, bude posádka potrestána pokutou 3 000 Kč / 103 € za každou chybějící reklamu.

### 5.3 Startovní čísla

#### 5.3.1 Umístění

Pořadatel předá při administrativní přejímce každé posádce 2 startovní čísla (velká) s podkladem, 1 startovní číslo k umístění na zadním okně a 2 tabulky rally, které musí posádka na svém vozidle umístit předepsaným způsobem (viz příloha č. IV těchto ZU), a to ještě před začátkem technické přejímky.

#### 5.3.2 Ztráta nebo odstranění

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí:

- jedno velké start. číslo nebo tabulka – posádka bude potrestána pokutou ve výši 3 000 Kč / 103 €,
- obě velká startovní čísla nebo obě tabulky – posádka bude oznámena sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce dle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

## 6. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E" nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy č. IV Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Použití pneumatik s hroty upravuje čl. 6.5 těchto ZU. Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce dle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

**6.1** Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.

**6.2** Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle Přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA (SPR FAS).

**6.3** V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.

**6.4** Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označení STOP není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

### 6.5 Použití pneumatik s hroty

Na základě stanoviska MD ČR č. 269/2004-150-ORG2/2 je použití pneumatik s protiskluzovými hroty možné při splnění následujících podmínek:

- pneumatiky s hroty budou použity pouze v době konání rally, tj. počínaje startem 1. etapy a konče cílem 2. etapy rally,
- pneumatiky s hroty je striktně zakázáno použít během seznamovacích jízd a v průběhu rally na trati RZ 1 (okruh), RZ 4/7, RZ 11/17 a RZ 12/18,
- pneumatiky s hroty budou použity pouze na sportovních vozidlech, tj. vozidlech, pro které byl vystaven průkaz sportovního vozidla (netýká se zahraničních soutěžících),
- pneumatiky s hroty budou použity pouze na pozemních komunikacích se souvislou pokrývkou sněhu, popř. ledu.

Platí zákaz použití pneu s hroty na technické přejímce.

Důsledná kontrola použití pneu s hroty bude prováděna v ČK na výjezdu ze servisního parkoviště a v CK před startem každé RZ.

**6.5.1** Pro pneumatiky s hroty platí následující omezení:

- množství hrotů na pneumatice je libovolné,
- maximální přesah hrotů nesmí být v žádném okamžiku větší než 4 mm,
- technické parametry hrotu: celková délka max. 15 ± 0,5 mm, hmotnost max. 2 g, průměr příruby hrotu max. 6,5 mm, max. 2 příruby na hrot.

## 7. PALIVO

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

## 8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz pro seznamovací jízdy. Označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit tajemníkovi rally (M. Pospíšil, jun., mobil 604 243 287). Výkaz pro seznamovací jízdy posádka odevzdá při administrativní přejímce.

### 8.2 Pravidla seznamovacích jízd

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a těchto ZU.

**8.2.1** Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené ve Všeobecných předpisech pro rally mistrovství FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

**8.2.2** Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před konáním rally, je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec nebo spolujezdec, který se bude v tomto období z jakéhokoliv důvodu pohybovat v oblasti konání 42. Mogul Šumava Rallye Klatovy 2007, musí o tom včas informovat ředitele rally (A. Berger, mobil 736 621 201) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Toto omezení se týká všech, kteří se chtějí rally zúčastnit, bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

**8.2.3** Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd maximálně tři průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Kontrolu a zápis do jízdního výkazu na startu a v cíli, případně i uvnitř RZ provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely STOP s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy a řídit se pokyny vedoucích těchto kontrol. Seznamovací jízdy na trati okružové RZ 1 budou organizovány jízdou za zaváděcím a koncovým vozidlem. Posádky absolvují 3 okruhy, při nichž zaváděcí vozidla nesmí předjet. Časový program seznamovacích jízd je uveden v příloze II těchto ZU.

**8.2.4** Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat standardním způsobem příslušníci Policie ČR a další činovníci určení ředitelem rally. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude Policií ČR finančně pokutováno. Činovníci pověřeni kontrolou seznamovacích jízd: J. Hodek, D. Hradil, Z. Kroupar, J. Rubáš, J. Valenta.

**8.2.5** Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, může být odmítnut start a nebude jim vrácen vklad. Při porušení v době před uzávěrkou přihlášek, bude přihláška odmítnuta.

## 9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Místo: Investtel Auto, Klatovy

Datum: Pá, 2.2.2007

Čas: 06:30–09:30

## 9.1 Dokumenty k předložení

Posádky předloží ke kontrole následující dokumenty:

- licence jezdců a soutěžícího,
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce,
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce (pouze soutěžící z ČR),
- homologační list vozidla,
- doklad o zákonném pojištění vozidla,
- zelenou kartu (pouze zahraniční soutěžící),
- doklady o osobním úrazovém pojištění posádky,
- vyplněnou technickou kartu,
- výkaz seznamovacích jízd.

Přesný čas administrativní přejímky pro každou posádku bude uveden v potvrzení přihlášky na internetové adrese: [www.mogul-sumava-rallye.cz](http://www.mogul-sumava-rallye.cz).

## 10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA - PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

Místo: Investtel Auto, Klatovy

Datum: Pá, 2.2.2007

Čas: 07:00–10:00

Přesný čas zahájení technické přejímky pro každou posádku bude uveden v potvrzení přihlášky na internetové adrese: [www.mogul-sumava-rallye.cz](http://www.mogul-sumava-rallye.cz).

**10.1** V areálu Investtel Auto Klatovy, na přilehlých parkovacích plochách a na silnici Klatovy – Nýrsko nebude povoleno vykládání soutěžních vozidel z přepravních vozíků či vozidel. Na technickou přejímku je nutno soutěžní vozidlo přepravit po vlastní ose.

**10.2** Příjezd k technické přejímce bude kontrolován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru technické přejímky. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1 000 Kč / 35 € za každých dokončených 5 min. zpoždění proti koncovému času dané skupiny vozidel. Při zpoždění větším než 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

### 10.3 Národní technické předpisy

Všechna vozidla uvedená v čl. 3.2 těchto ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR č. 341/2002 Sb. s dále uvedenými výjimkami pro sportovní vozidla.

### 10.4 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

### 10.5 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 %-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem zjištěné v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle použitých sankce podle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

### 10.6 Použití tónovaných okenních fólií

Na základě čl. 253, Přílohy J, MSŘ FIA je povoleno použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech a zadním okně a na skle otevírací střechy při dodržení podmínky, že průhlednost fólie musí umožňovat, aby byl zvenčí viděn jezdec a vnitřek vozu.

## 11. PRŮBĚH RALLY

### 11.1 Postup při startu

**11.1.1** Slavnostní start bude proveden na startovní rampě státní vlajkou následujícím způsobem:

- 5 sekund před startem startér zvedne vlajku do vodorovné polohy před přední kapotu vozidla,
- v okamžiku startu mávne startér vlajkou vzhůru a tím bude vozidlo odstartováno.

Oficiální start do 1. etapy bude proveden v ČK 0 Slavošovice. Oficiální start do 2. etapy bude proveden v ČK 7D Janovice.

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo 2 na frekvenci 90,3 MHz.

**11.1.2** Zóny startu budou zřízeny před všemi starty uvedenými v čl. 11.1.1.

**11.1.3** Směr příjezdu do každé zóny startu je popsán v příloze v itineráři. Začátek zóny bude označen panelem STOP.

**11.1.4** Všechna vozidla se musí do příslušné zóny startu dostavit v dostatečném časovém předstihu 10 min. před svým předepsaným časem startu. Pozdní příjezd do kterékoliv zóny o více než 5 min. bude potrestán jednorázovou pokutou 1 000 Kč / 35 €.

**11.1.5** Zpoždění na startu 1. etapy (ČK 0 Slavošovice) a na startu 2. etapy (ČK 7D Janovice) bude penalizováno podle Všeobecných předpisů FIA.

### 11.2 Výměna jízdních výkazů

Výměna jízdních výkazů bude provedena v následujících ČK: 4A, 7C a 13A

### 11.3 Rychlostní zkoušky

#### 11.3.1 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněné fotobuňkou pro zajištění předčasných startů. Fotobuňka bude umístěna 40 cm za startovní čarou, ve výšce 50±5 cm nad vozovkou. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Činnost časoměřiče:

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách,

15 sekund - ukáže ruční tabulkou "15",

10 sekund - ukáže ruční tabulkou "10",

5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin,

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5. Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Start do okružové RZ 1 bude prováděn podle čl. 11.3.2 těchto ZU.

### 11.3.2 Okruhová RZ (RZ 1)

Start i cíl této RZ je letmý. V ČK 1 bude posádkám do jízdniho výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců. Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ a projede startovní čarou, kde jí bude změřen čas letmého startu. Posádka absolvuje stanovený počet 4 okruhů. Po průjezdu letmým cílem je posádka povinna pokračovat v jízdě podle itineráře po levé straně vozovky se zapnutým levým ukazatelem směru až k panelu STOP, který je umístěn mimo trať RZ. Mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrožovat ostatní posádky, které dále pokračují v RZ. Nedodržení těchto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

Na posádku, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, bude nahlíženo jako na posádku, která nedokončila RZ. Po splnění podmínek viz ZU čl. 11.7.1 může pokračovat v druhé etapě. Posádce, která ujede více okruhů než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy. Počet ujetých okruhů si každá posádka počítá sama.

### 11.3.3 Obuv spolujezdci

V průběhu rally bude spolujezdci umožněno použít pevnou nepromokavou obuv, místo předepsané nehořlavé obuvi.

### 11.3.4 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s čl. 149 c) MSŘ. Za nesprávné projetí retardérem mohou sportovní komisaři udělit penalizaci dle svého uvážení.

### 11.4 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do cíle 1. etapy ČK 7C je povolen. Předčasný příjezd do cíle 2. etapy ČK 19C není povolen.

### 11.5 Označení činovníků

- vedoucí RZ..... oranžová vesta
- vedoucí ČK..... oranžová vesta
- traťoví komisaři v RB a BB..... žlutá vesta s bleskem
- ostatní traťoví komisaři..... oranžová vesta

### 11.6. Servisní parkoviště

#### 11.6.1 Přehled servisních parkovišť

Servis	Umístění	Typ	Povolená doba	Výměna pneu	Tankování
A	Janovice	I	20	ano	ano
B	Janovice	I	20	ano	ano
C	Janovice	I	45	ano	ano
D	Vimperk	II	20	ano	ano
E	Vimperk	I	20	ano	ano
F	Vimperk	I	20	ano	ano
G	Vimperk	I	20	ano	ano
H	Vimperk	I	20	ano	ano

**11.6.2** Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Do všech servisních parkovišť má povolen vjezd pouze jedno servisní a jedno doprovodné vozidlo.

### 11.7 Super rally

#### 11.7.1 Opakovaný start v 2. etapě rally

Každá posádka, která odpadne v průběhu 1. etapy rally může znovu startovat v 2. etapě rally. Toto ustanovení

může být použito pro posádky, které byly z rally vyloučeny pro překročení povoleného zpoždění nebo kterým chybí potvrzení z některé kontroly. Nevztahuje se však na ty posádky, které byly vyloučeny za porušení stanovených podmínek, za dopravní přestupky nebo z rozhodnutí sportovních komisařů.

Za každou chybějící RZ včetně té, kterou nedokončila, obdrží posádka časovou penalizaci 5 min. přidanou k času nejrychlejšího jezdce v příslušné třídě. Není-li v dané třídě žádný čas zaregistrován, stanoví sportovní komisaři čas teoretický.

Případné odstoupení za poslední RZ v 1. etapě rally bude posuzováno jako nedokončení této RZ.

#### 11.7.2 Oprava vozidla v případě odstoupení

Každá posádka, která nedokončila 1. etapu rally a předpokládá, že nastoupí do 2. etapy rally, musí tuto skutečnost písemně oznámit řediteli rally nejpozději do zahájení 2. zasedání sboru SK (formulář je přílohou itineráře), jinak nemůže znovu startovat. Každá posádka, která chce startovat do 2. etapy rally, musí provést opravu vozidla pouze v servisním parkovišti a 1 hod. před startem 2. etapy rally vozidlo po technické kontrole odevzdat do uzavřeného parkoviště.

#### 11.7.3 Odstoupení v 2. etapě rally

Posádka, která odstoupí v průběhu 2. etapy rally bude zahrnuta do celkové klasifikace rally s časovou penalizací za každou chybějící RZ včetně té, kterou nedokončila. Penalizace bude přidělena ve výši 5 min + čas nejrychlejšího jezdce v příslušné třídě. Není-li v dané třídě žádný čas zaregistrován, stanoví sportovní komisaři čas teoretický.

Případné odstoupení za poslední RZ v 2. etapě rally bude posuzováno jako nedokončení této RZ. Podmínkou klasifikace je odevzdání vozidla do UP v cíli nejpozději 1 hod. před vyvěšením předběžné konečné klasifikace.

## 12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

**12.1** Průzkumná vozidla jsou povolena pouze pro jezdce s prioritou FIA nebo ASN.

**12.2** Pro průzkumné jízdy může být použito pouze sériové produkční vozidlo, jejich registrace bude probíhat při administrativní přejímce. Průzkumné vozidlo bude označeno startovním číslem příslušné posádky na skle pravních zadních dveří.

**12.3** V 1. a 3. sekci rally je povolen vjezd do RZ nejpozději 62 min. před startem prvního soutěžního vozidla. Ve 2. a 4. sekci rally je povolen vjezd do RZ se souhlasem vedoucího RZ nejpozději 45 min. před startem prvního soutěžního vozidla.

**12.4** Poplatek za registraci každého průzkumného vozidla činí 2 500 Kč / 90 €, v této částce je zahrnuto dvou denní pojištění posádky na uzavřené trati rally.

**12.5** Při nedodržení pravidel pro použití průzkumných vozidel bude posádka, která toto vozidlo přihlásila, nahlášena sportovním komisařům, kteří mohou udělit penalizaci dle svého uvážení.

## 13. KLASIFIKACE A CENY

### 13.1 Klasifikace Mistr. FIA Zóny Střední Evropa v rally

- skupina A
- skupina N
- S 1600

### 13.2. Klasifikace Mez. mistrovství ČR v rally

Klasifikace Mezinárodního mistrovství ČR v rally bude provedena dle NSŘ FAS 2007 ve skupinách a třídách viz ZU čl. 3.2.2.

### 13.3. Ostatní klasifikace

- klasifikace Rallye–Wintercup 2007 bude provedena dle samostatných ustanovení
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

### 13.4 Ceny

Místo: KD Družba Klatovy

Datum: So, 3.2.2007

Čas: 20:30

**13.4.1** Podle konečné oficiální klasifikace 42. MŠRK 2007 budou v absolutním pořadí uděleny tyto finanční prémie a věcné ceny:

- |              |                                  |
|--------------|----------------------------------|
| 1. místo     | 15 000 Kč, putovní pohár, poháry |
| 2. místo     | 10 000 Kč, poháry                |
| 3. místo     | 5 000 Kč, poháry                 |
| 4.– 5. místo | poháry                           |

**13.4.2** Podle klasifikace Mistrovství FIA Zóny Střední Evropa v rally ve skupině A, N a S 1600 budou uděleny tyto věcné ceny:

- |              |        |
|--------------|--------|
| 1.– 3. místo | poháry |
|--------------|--------|

**13.4.3** Podle klasifikace Mez. mistrovství ČR v rally v absolutním pořadí, ve skupinách A a N a v jednotlivých třídách budou uděleny tyto věcné ceny:

- |              |        |
|--------------|--------|
| 1.– 3. místo | poháry |
|--------------|--------|

**13.4.4** Podle klasifikace Rallye–Wintercup 2007 budou uděleny finanční prémie a věcné ceny dle samostatných ustanovení.

**13.4.5** Nejlepší dámské posádce v absolutním pořadí budou uděleny poháry.

**13.4.6** Nejlepší smíšené posádce v absolutním pořadí budou uděleny poháry.

### 14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

**14.1** Zběžná závěrečná kontrola všech soutěžních vozidel bude provedena na vjezdu do UP v cíli rally.

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena ihned po dojezdu do cíle rally.

#### 14.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN na 18 000 Kč / 620 €

#### 14.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 35 000 Kč / 1 207 €

Mezinárodní (k FIA): 4 600 €

Antonín BERGER  
ředitel rally

42. MOGUL ŠUMAVA RALLYE KLATOVY 2007





## Příloha ZU č. I

## 42. MOGUL ŠUMAVA RALLYE KLATOVY 2007

Mistrovství FIA ZSE v rally / MM ČR v rally / Rallye-Wintercup 2007  
FIA CEZ Rally Champ. / Czech Int. Rally Champ. / Rallye-Wintercup 2007ČASOVÝ HARMONOGRAM A TRASA / TIMETABLE AND ITINERARY  
1. ETAPA / LEG 1

Pátek / Friday, 2.2.2007

ČK TC	RZ SS	Místo Location	Délka RZ SS dist. (km)	Mimo RZ Liaison dist. (km)	Spoj.úsek Total dist. (km)	Jízdní doba Target time (min)	Čas 1.vozu 1 <sup>st</sup> car due (h)
		Slavnostní start / Ceremonial start Klatovy - startovní rampa / podium ramp	---	---	---	---	15:00
0		START 1. ETAPY / START OF LEG 1 Slavošovice	---	---	---	---	15:42
1		Klatovský okruh (circuit)	---	0,17	0,17	3	15:45
	<b>1</b>	<b>Klatovský okruh ( 4 okruhy / 4 laps)</b>	<b>15,72</b>	---	---	---	<b>15:45</b>
1A		Servis–začátek / Service–in	---	21,67	37,39	42	16:27
<b>Servis A / Service A (Janovice) (type I)</b>			<b>(15,72)</b>	<b>(21,84)</b>	<b>(37,56)</b>	<b>20</b>	
1B		Servis–konec / Service–out	---	---	---	---	16:47
2		Věckovice	---	12,25	12,25	15	17:02
	<b>2</b>	<b>Věckovice – Slatina</b>	<b>11,20</b>	---	---	---	<b>17:05</b>
3		Černíkov	---	8,48	19,68	30	17:35
	<b>3</b>	<b>Černíkov – Kdyně</b>	<b>10,76</b>	---	---	---	<b>17:38</b>
4		Patraska	---	29,46	40,22	52	18:30
	<b>4</b>	<b>Patraska – Strážov</b>	<b>10,21</b>	---	---	---	<b>18:33</b>
4A		Přeskupení - začátek / Regrouping - in	---	8,34	18,55	22	18:55
<b>Přeskupení–UP / Regrouping–PF (Janovice)</b>						<b>20</b>	
4B		Přeskupení–konec + Servis–začátek / Regrouping–out + Service–in			---	---	19:15
<b>Servis B / Service B (Janovice) (type I)</b>			<b>(32,17)</b>	<b>(58,53)</b>	<b>(90,70)</b>	<b>20</b>	
4C		Servis - konec / Service - out	---	---	---	---	19:35
5		Věckovice	---	12,25	12,25	15	19:50
	<b>5</b>	<b>Věckovice – Slatina</b>	<b>11,20</b>	---	---	---	<b>19:53</b>
6		Černíkov	---	8,48	19,68	30	20:23
	<b>6</b>	<b>Černíkov – Kdyně</b>	<b>10,76</b>	---	---	---	<b>20:26</b>
7		Patraska	---	---	---	52	21:18
	<b>7</b>	<b>Patraska – Strážov</b>	<b>10,21</b>	---	---	---	<b>21:21</b>
7A		Servis–začátek / Service–in	---	8,52	18,73	22	21:43
<b>Servis C / Service C (Janovice) (type I)</b>			<b>(32,17)</b>	<b>(58,71)</b>	<b>(90,88)</b>	<b>45</b>	
7B		Servis–konec / Service–out	---	---	---	---	22:28
7C		CÍL 1. ETAPY / FINISH OF LEG 1 Janovice – UP / Parc Fermé	---	0,08	0,08	10	22:38
<b>Celkem 1. etapa / Leg 1 Totals</b>			<b>80,06</b>	<b>139,16</b>	<b>219,22</b>		





## 42. MOGUL ŠUMAVA RALLYE KLATOVY 2007

Mistrovství FIA ZSE v rally / MM ČR v rally / Rallye-Wintercup 2007  
FIA CEZ Rally Champ. / Czech Int. Rally Champ. / Rallye-Wintercup 2007

### ČASOVÝ HARMONOGRAM A TRASA / TIMETABLE AND ITINERARY 2. ETAPA / LEG 2



Sobota / Saturday, 3.2. 2007

ČK TC	RZ SS	Místo Location	Délka RZ SS dist. (km)	Mimo RZ Liaison dist. (km)	Spoj.úsek Total dist. (km)	Jízdní doba Target time (min)	Čas 1.vozu 1 <sup>st</sup> car due (h)
7D		START 2.ETAPY / START OF LEG 2 Janovice – UP / Parc Fermé	---	---	---	---	06:00
7E		Servis–začátek / Service–in	---	68,93	68,93	80	07:20
<b>Servis D / Service D (Vimperk) (type II)</b>			<b>(0,00)</b>	<b>(68,93)</b>	<b>(68,93)</b>	<b>20</b>	
7F		Servis–konec / Service–out	---	---	---	---	07:40
8		Zálesí	---	14,19	14,19	18	07:58
	<b>8</b>	<b>Zálesí – Hoslovice</b>	<b>14,84</b>	---	---	---	<b>08:01</b>
9		Nuzín	---	9,70	24,54	30	08:31
	<b>9</b>	<b>Nuzín – Čkyně</b>	<b>10,55</b>	---	---	---	<b>08:34</b>
10		Spůle	---	3,05	13,60	17	08:51
	<b>10</b>	<b>Spůle – Račov</b>	<b>8,36</b>	---	---	---	<b>08:54</b>
10A		Servis–začátek / Service–in	---	7,18	15,54	20	09:14
<b>Servis E / Service E (Vimperk) (type I)</b>			<b>(33,75)</b>	<b>(34,12)</b>	<b>(67,87)</b>	<b>20</b>	
10B		Servis–konec / Service–out	---	---	---	---	09:34
11		Trpín	---	16,01	16,02	20	09:54
	<b>11</b>	<b>Trpín – Lažiště</b>	<b>8,58</b>	---	---	---	<b>09:57</b>
12		Vlachovo Březí	---	9,14	17,72	22	10:19
	<b>12</b>	<b>Vlachovo Březí – Setěchovice</b>	<b>7,02</b>	---	---	---	<b>10:22</b>
13		Radhostice	---	14,22	21,24	28	10:50
	<b>13</b>	<b>Radhostice – Boňanovice</b>	<b>12,40</b>	---	---	---	<b>10:53</b>
13A		Přeskupení–začátek / Regrouping–in	---	5,61	18,01	22	11:15
<b>Přeskupení–UP / Regrouping–PF (Vimperk)</b>						<b>20</b>	
13B		Přeskupení–konec / Regrouping–out	---	---	---	---	11:35
13C		Servis–začátek / Service–in	---	5,47	5,47	8	11:43
<b>Servis F / Service F (Vimperk) (type I)</b>			<b>(28,00)</b>	<b>(50,45)</b>	<b>(78,45)</b>	<b>20</b>	
13D		Servis–konec / Service–out	---	---	---	---	12:03
14		Zálesí	---	14,19	14,19	18	12:21
	<b>14</b>	<b>Zálesí – Hoslovice</b>	<b>14,84</b>	---	---	---	<b>12:24</b>
15		Nuzín	---	9,70	24,54	30	12:54
	<b>15</b>	<b>Nuzín – Čkyně</b>	<b>10,55</b>	---	---	---	<b>12:57</b>
16		Spůle	---	3,05	13,60	17	13:14
	<b>16</b>	<b>Spůle – Račov</b>	<b>8,36</b>	---	---	---	<b>13:17</b>
16A		Servis–začátek / Service–in	---	7,18	15,54	20	13:37
<b>Servis G / Service G (Vimperk) (type I)</b>			<b>(33,75)</b>	<b>(34,12)</b>	<b>(67,87)</b>	<b>20</b>	
16B		Servis–konec / Service–out	---	---	---	---	13:57
17		Trpín	---	16,01	16,02	20	14:17
	<b>17</b>	<b>Trpín – Lažiště</b>	<b>8,58</b>	---	---	---	<b>14:20</b>
18		Vlachovo Březí	---	9,14	17,72	22	14:42
	<b>18</b>	<b>Vlachovo Březí – Setěchovice</b>	<b>7,02</b>	---	---	---	<b>14:45</b>
19		Radhostice	---	14,22	21,24	28	15:13
	<b>19</b>	<b>Radhostice – Boňanovice</b>	<b>12,40</b>	---	---	---	<b>15:16</b>
19A		Servis–začátek / Service–in	---	8,38	20,78	25	15:41
<b>Servis H / Service H (Vimperk) (type I)</b>			<b>(28,00)</b>	<b>(47,75)</b>	<b>(75,75)</b>	<b>20</b>	
19B		Servis–konec / Service–out	---	---	---	---	16:01
19C		CÍL / FINISH Klatovy - cílová rampa / podium ramp	---	63,77	63,77	75	17:16

<i>Celkem 2. etapa / Leg 2 Totals</i>	<i>123,50</i>	<i>299,14</i>	<i>422,64</i>
<i>Celkem 1. a 2. etapa / Overall Totals</i>	<i>203,56</i>	<i>438,30</i>	<i>641,86</i>

## PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum	RZ	Čas
Út, 30.1.2007	RZ 2 – RZ 7	14:00–21:00
St, 31.1.2007	RZ 8 – RZ 19	08:00–18:00
Čt, 1.2.2007	RZ 8 – RZ 19	08:00–16:00
Čt, 1.2.2007	RZ 2 – RZ 7	15:00–21:00
Pá, 2.2.2007	RZ 1 (okruh)	10:00–12:00

## ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI



Wolfgang Gastorfer (D)



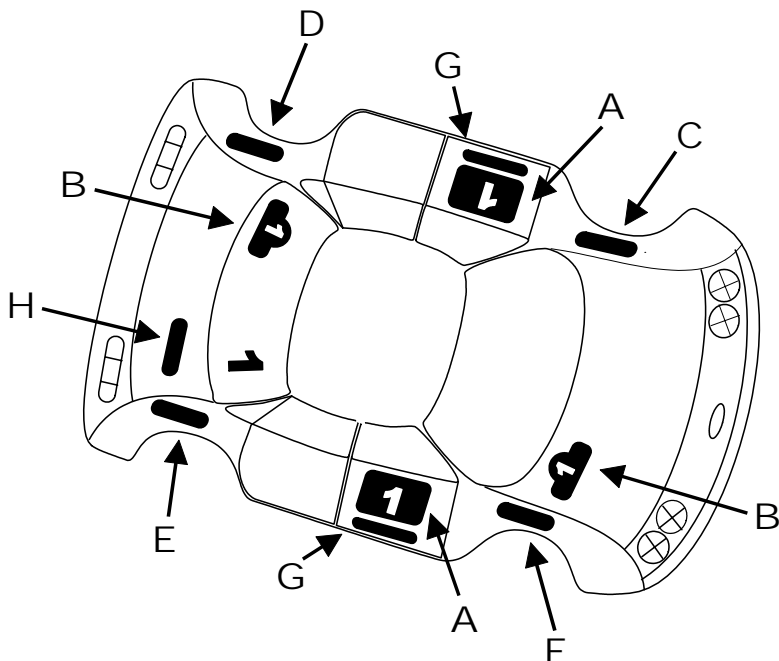
Jan Regner (CZ)

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníků pro styk s jezdci jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

**Označení činovníků:** oranžová vesta + černý nápis "STYK SE SOUTĚŽÍCI – COMPETITOR RELATION OFFICER"

Podrobný plán činnosti činovníků pro styk se soutěžícími bude zveřejněn na oficiální vývěsce.

## UMÍSTĚNÍ STARTOVNÍCH ČÍSEL A REKLAMNÍCH NÁPISŮ



Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa pro umístění startovních čísel, tabulek rally a reklamních nápisů:

- A - startovní čísla (MOGUL)
- B - tabulky rally (MOGUL)
- C - PARAMO
- D - AČR
- E - Global Assistance
- F - APM-Automotive
- G - di Andrea Lupo
- H - Max Bögl & Josef Krýsl