ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XV. Lak Racing Rallye Plzeň 2021

Plzeň 4.- 5. června 2021

AUTOKLUB Rallysprint Série
Pohár 2+
AUTOKLUB Česká Trofej v rally historických automobilů
Pohár mládeže
Česká Trophy v Rally pravidelnosti historických automobilů
Pohár Pirelli 2021

OBSAH Strana

1.	Úvod	2
2.	Organizace	3
3.	Program	4
4.	Přihlášky	5
5.	Pojištění	8
6.	Reklama a označení	9
7.	Pneumatiky	9
8.	Palivo	9
9.	Seznamovací jízdy	9
10.	Administrativní přejímka	10
11.	Technická přejímka, plombování, značení dílů	10
12.	Průběh rally	11
13.	Označení činovníků	13
14.	Klasifikace a ceny	13
15.	Závěrečná kontrola, protesty	13
	Příloha 1 Časový harmonogram	14
	Příloha 2 Program seznamovacích jízd	15
	Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími	16
	Příloha 4 Startovní čísla a reklama	17
	Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	18
	Příloha 6 Monitorovací systém GPS	19
	Příloha 7 Česká Trophy v rally pravidelnosti historických automobilů	21

1. ÚVOD

1.1 Obecně

XV. Lak Racing Rallye Plzeň 2021 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).
Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.
MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2021 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.
Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text.
Soutěžící, jezdci, jejich doprovod, činovníci, pořadatelé a ostatní personál jsou povinni dodržovat soubor hygienických opatření souvislosti s výskytem viru COVID-19 podle aktuálních předpisů Ministerstva zdravotnictví a aktuálně vydaných Prováděcích ustanovení.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

69,82 km (asfalt) + 3,08 km (šotolina)

1.3 Celková délka trati

Počet sekcí:	2	
Počet RZ:	8	
Celková délka rally:	284,00	km
Celková délka RZ:	72,90	km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

AUTOKLUB Rallysprint Série
Pohár 2+
Pohár mládeže
AUTOKLUB Česká Trofej v rally historických automobilů
Česká Trophy v Rally pravidelnosti historických automobilů
Rally Legend
Pohár Pirelli 2021

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **RS00221** ze dne **13. 5. 2021**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pořadatel:	Auto rallye klub Plzeň v AČR, IČ 087 34 321
Odpovědný zástupce:	Jiří Hasman
Adresa:	Jablonského 2200 / 62 326 00 Plzeň
tel.:	602 407 735
e-mail:	Jiri.hasman@arkp.cz
web:	www.arkp.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda:	Jiří Hasman
Členové:	Jiří Hasman, Jiří Novák, Stanislav Drnec, Ladislav Vokroj, Václav Chaloupka, Pavel Mareš, Milan Procházka

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Miloslav Regner
Sportovní komisaři	Petra Mynářová Zdeněk Bělák
Sekretář SSK	Jan Mochan

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR	Michal Mikeš
Media delegát AS AČR	Karel Louda

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Jiří Hasman
Zástupci ředitele	Jiří Novák
Zástupci ředitele	Ladislav Vokroj
Tajemník rally:	Ladislav Vokroj
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Jiří Novák
Hlavní technický komisař:	Václav Šedivý
Hlavní časoměřič:	Stanislav Jelínek
Činovník pro styk se soutěžícími:	Jiří Venuš

Hlavní lékař:	MUDr. Milan Procházka
Hlavní činovník pro tisk:	Alexandra Weberová
Činovník pro životní prostředí	Václav Folk
Vedoucí dispečinku:	Miroslav Žitník
Operátoři RZ:	Miroslav Hlaváček, Radek Škach, Jiří Žahour, Václav Žitník
Správce GPS:	Petr Konečný
Operátor ONI:	Václav Štípek
Zpracovatelská skupina:	Lubomír Šperka, RE - CO

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	Letiště Líně			
Adresa:	Letiště Líně			
GPS:	N 49,680460, E 13,280896			
Tel.:	737 281 712			
e-mail:	arkp@arkp.cz			
Provozní doba:	od	do	od	do
03.06.2021 čtvrtek	16:30	20:30		
04.06.2021 pátek	07:30	10:30	14:00	21:30
05.06.2021 sobota	07:00	21:30		

- **Umístění uzavřeného parkoviště**

ÚP před startem rally nebude zřízeno.

ÚP v cíly rally

Místo:	Letiště Líně	05.06.2021	Čas:	17:30

- **Otevření servisního parkoviště**

Místo:	Letiště Líně		
Od:	04.06.2021	Čas:	13:00
Do:	05.06.2021	Čas:	21:00

- **Umístění tiskového střediska**

Místo:	Letiště Líně		
Datum:	04.06.2021	Čas:	18:00 - 20:00
Datum:	05.06.2021	Čas:	07:30 – 21:00

- **Umístění oficiální vývěsky**

Elektronická vývěska www.arkp.cz

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení	www.arkp.cz	09.05.2021	24:00
Zahájení příjmu přihlášek	elektronická přihláška	09.05.2021	24:00
Uzávěrka přihlášek	elektronická přihláška	23.05.2021	24:00
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně		23.05.2021	24:00
Publikování seznamu přihlášených	www.arkp.cz	26.05.2021	24:00
Publikování časů technických přejímek	www.arkp.cz	30.05.2021	24:00
Publikování itineráře a map	www.arkp.cz	31.05.2021	24:00
Výdej itineráře a dokumentace	Letiště Líně	03.06.2021 04.06.2021	16:30 – 20:00 07:00 – 10:30
Výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Letiště Líně	03.06.2021 04.06.2021	16:30 – 20:00 07:00 – 10:30
Doplnění údajů o spolujezdcích	administrativní přejímka	04.06.2021	dle času AP
Administrativní přejímka	Letiště Líně	04.06.2021	14:30 – 19:30
Zahájení seznamovacích jízd		04.06.2021	08:00
Instalace GPS jednotek pro rally	Letiště Líně	04.06.2021	14:30 – 19:30
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Letiště Líně	04.06.2021	15:00 – 20:00
Konec seznamovacích jízd		04.06.2021	18:00
Otevření tiskového střediska	Letiště Líně	04.06.2021	18:00

Odevzdání tréninkových GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy	administrativní přejímka	04.06.2021	do 19:30
První zasedání sportovních komisařů	Letiště Líně	04.06.2021	21:00
Vydání Seznamu převzatých posádek	OV + DV	04.06.2021	21:00
Vydání Startovní listiny a časů	OV + DV	04.06.2021	21:00
Start do 1. etapy	Plzeň "U Zvonu"	05.06.2021	09:00
Cílový ceremoniál na rampě, předání cen	Plzeň „U Zvonu"	05.06.2021	17:00
Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)		05.06.2021	Ihned po přejetí rampy
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	OV + DV	05.06.2021	19:30

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě na www.arkp.cz. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.7 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 150.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Vypsané skupiny a třídy

a/ Rallysprint série

Třídy	Skupiny
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý) Rally3 (Ra3C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally3 (Ra3C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm

8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally5 (Ra5) (atmo do 1600 ccm) Rally5 (Ra5) (turbo do 1333 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý)
14	SA1 do 1400 ccm
15	SA2 nad 1400 do 1600 ccm
16	SA3 nad 1600 do 2000 ccm včetně vozů Kit Car, S1600
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 ccm

b/ Pohár 2+

homologovaná vozidla i s prošlou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povolena vozidla skupiny WRC, vozidla S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, Rally2 (R5), Rally 2 kit (VR4K), Rally3 (Ra3D), N nad 2000 ccm, RGT, Porsche GT a dále vozidla třídy 13 (včetně OPEN N-CZ) a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 ccm.

Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny SA (národní) podle NTP, odst. A0 pro sk. SA
  Vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A včetně provedení „Kit car“, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů.
- Jsou povolena vozidla skupiny V podle NTP, odst. A1 – A2 pro sk. V
- Jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro třídu 11 ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)
- Je povoleno použití rozdělovače a regulátoru brzdného tlaku
- Technická komise AS AČR si vyhrazuje právo úpravy průměru restriktoru a ostatních prvků bezpečnosti vozidla s okamžitou platností ve všech národních třídách 11 (SAD, VD), 12 (S), 13 (S, Open N-CZ) a 14 – 18 (SA, V).
- Všem vozidlům, kterým v roce 2020 skončilo osmileté období pro účast ve FIA mistrovstvích (kromě MS), se prodlužuje povolení startovat v rámci MČR ve svých třídách do 31. 12. 2021.

4.3.4 Vypsané kategorie a třídy ČT RHA

4.3.4.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

A1 - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
A2 - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
A3 - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
B1 - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
B2 - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
B3 - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
B4 - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
B5 - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

4.3.4.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

C0 - do 1150 ccm
C1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
C2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
C3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
C4 - nad 2000 ccm do 2500 ccm
C5 - nad 2500 ccm

4.3.4.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

D0 - nad 1150 ccm
D1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
D2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
D3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
D4 - nad 2000 ccm

4.3.4.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované od **1. 1.1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

E1 - skupina A do 1300 ccm
E2 - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
E3 - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
E4 - skupina A nad 2000 ccm
E5 - skupina B do 1300 ccm
E6 - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
E7 - skupina B nad 1600 ccm
E8 – skupina N do 1600 ccm
E9 – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
E10 – skupina N nad 2000 ccm

4.3.4.5 Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996** rozdělené do objemových tříd:

F1 - skupina N do 1300 ccm
F2 - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
F3 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
F4 - skupina N nad 2000 ccm
F5 - skupina A do 1300 ccm
F6 - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
F7 - skupina A nad 2000 ccm

4.3.5 Pohár mládeže

V rámci seriálu RSS je vypsán Pohár mládeže, kterého se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly třídy 6 (kromě vozidel „Kit car“), 7, 9, 10, 14 a 15 se spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci a musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro Pohár mládeže (www.autoklub.cz).

4.3.6 Česká Trophy v rally pravidelnosti historických automobilů

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit všechny historické automobily z kategorií D – J (1930 až 1990 včetně) odpovídající podmínkám Zákona č. 56/2001 Sb. – dle Přílohy 7 těchto ZU

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem	
pro posádky Rallysprint série, Poháru 2+	10.500 Kč
pro posádky AUTOKLUB Česká Trofej rally HA	8.500 Kč
pro posádky Poháru mládeže	8.250 Kč
pro posádky Česká Trophy v rally pravidelnosti HA	3.500 Kč
Vklad bez reklamy pořadatele	
pro posádky Rallysprint série, Poháru 2+	20.000 Kč
pro posádky AUTOKLUB Česká Trofej rally HA	17.000 Kč
pro posádky Poháru mládeže	16.500 Kč
pro posádky Česká Trophy v rally pravidelnosti HA	7.000 Kč
Pojistění (viz čl. 5.1.2)	
pro posádky Rallysprint série, Poháru 2+	1 420 Kč
pro posádky AUTOKLUB Česká Trofej rally HA	1 420 Kč
pro posádky Poháru mládeže	323 Kč
pro posádky Česká Trophy v rally pravidelnosti HA	323 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:
- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky
- prioritní jezdci navýšení dle čl. 57.7 SPR

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

Moneta Money Bank	Vlastník účtu: Auto rallye klub v AČR
Číslo účtu: 233096605/0600	Variabilní symbol: číslo licence jezdcel
IBAN: CZ02 0600 0000 0002 3309 6605	BIC: AGBACZPP

Jako variabilní symbol uveďte číslo licence jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:
- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:
- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 400046134 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních

posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: XV. LakRacing Rallye Plzeň
- na tabulce rally: Sportovní Plzeň
- panel na zadním okně: Sportovní Plzeň
- na obou stranách zadní části vozu **Sonax, ONI Systém**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: *bude upřesněno v PU*

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl 252.9.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a *obdrží výkaz pro seznamovací jízdy* a monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být umístěna ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: 601 587 685. Monitorovací jednotku GPS a výkaz pro seznamovací jízdy posádka odevzdá v místě administrativní přejímky nejpozději do 19:30.

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat tajemníka rally Ladislava Vokroje tel.: 601 587 685 s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd 3 **průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků uvedených v Příloze 2.

Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.
9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.
9.3.5 Způsob jízdy
Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.
Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku.

10.1 Dokumenty k předložení:

- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka, místo, datum a čas

Čas technické přejímky bude uveden na internetových stránkách www.arkp.cz. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.
Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS před technickou přejímkou a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	110 Kč (poplatek je součástí vkladu)
držák jednotky	370 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
vratná kauce deponovaná u správce ONI®	licence nebo 1 000 Kč

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu. Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

12.2 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund	- rozsvítí se červené světlo
30 sekund	- startér ukáže na startovací hodiny
10 sekund	- problikne červené světlo
0 - Start	- rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund	- zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.3 Cílový ceremoniál

Sportovní část rally končí v ČK 8A. Mezi ČK 8A a cílovou rampou bude vytvořeno záchytné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři. V ČK 8B obdrží posádky jízdní výkaz pro přejezd do UP. Ceny podle č. 14.2 budou předány na rampě. Vlastnictví předaných cen a pohárů bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

12.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 8A cíl rally a 8C vjezd do ÚP po cíli rally..

12.5 Rychlostní zkoušky

12.5.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.7 SPR. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:
- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu
  nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.
Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5.2 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:
- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

12.6 Ostatní postupy

12.6.1. Servisní parkoviště

Místo: Letiště Líně
Datum a čas: od 04.06.2021 od 13:00 hod do 05.06.2021 21:00 hod.
Servisní vozidla mohou vjet do servisního parkoviště pouze:
v pátek 04.06.2021 od 13:00 do 21:00 hod
v sobotu 05.06.2021 od 06:30 hod do 08:30 hod.
Za nedodržení uvedeného času bude udělena pokuta ve výši 10.000 Kč. Nákres servisního parkoviště a označení místa vjezdu servisních vozidel bude součástí itineráře rally.

Přidělený prostor

Prostor v servisní zóně bude přidělen podle čl. 49.5.3 Př. 9 SPR.
Pořadatel přidělí plochu 100 m² pro každé soutěžní vozidlo prioritních jezdců a plochu 80 m² pro každé soutěžní vozidlo ostatních jezdců.
Pořadatel umožní posádkám dokoupení většího prostoru v servisním parkovišti. Cena za tuto službu je 100 Kč za 1 m^2.

KOMERČNÍ BALÍČEK

Pořadatel nabídne povinně prioritním jezdcům možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“, který bude obsahovat 50 m^2 navíc v servisním parkovišti, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení pro personál 2 x MECHANIK dále označení na vozidlo 4 x HOST* a označení osob 8 x HOST. Cena za tuto službu je 7 490 Kč bez příslušné DPH. Ostatním jezdcům pořadatel tuto službu nabídne pouze v případech, kdy je to v jeho možnostech.
* takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisního parkoviště

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán (neplatí pro transport nepojízdných vozidel). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h. Přívěsy pro přepravu závodních vozidel musí být odstaveny na vyhrazené ploše. Je přísně zakázáno jakékoliv poškozování povrchu komunikací v servisní zóně např. kotvami, používáním barev apod. Servisní místo v servisní zóně bude předáno a převzeto zpět vedoucím servisu, který zkontroluje jeho stav a čistotu. Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu až do výše 5000 Kč. Závažnější přestupky budou ohlášeny sportovním komisařům.

12.7 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.8 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.8.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázení delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.8.2 Televizní štáby, jejichž pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	-	barva červená, popis – vedoucí RZ
Vedoucí ČK	-	barva modrá
Vedoucí bezpečnosti RZ	-	barva oranžová s bílím pruhem, popis - BEZPEČNOST
Traťoví komisaři v RB a BB	-	barva žlutá s modrým znakem
Vedoucí kontrolních stanovišť	-	barva modrá s bílým pruhem
Technický komisař	-	barva černá
Časoměřiči	-	žlutá vesta nebo žlutý rukávník s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Rozhodčí faktu	-	barva oranžová s nápisem RF
Ostatní traťoví komisaři	-	barva, případně popis vesty
Činovník pro styk se soutěžícími	-	barva žlutá

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace RSS
- absolutní klasifikace
- třídy 5 - 18
- Pohár mládeže

14.1.2 Klasifikace ČT RHA
- kategorie
- třídy

14.1.3 Klasifikace P2+
- absolutní klasifikace

14.1.4 Ostatní klasifikace
Pohár Pirelli 2021

14.2 Ceny

Absolutní pořádí	1. - 3. místo – poháry a věcné ceny
Třídy 5 – 18	1. - 3. místo – poháry
Pohár mládeže	1. - 3. místo – poháry a věcné ceny
Česká Trofej rally HA absolutní pořádí	1. - 3. místo – poháry a věcné ceny
Česká Trofej rally HA třídy	1. - 3. místo – poháry
Česká Trophy v rally pravidelnosti HA	1. - 3. místo – poháry
Pohár Pirelli	1. - 3. místo – poháry

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro závodní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSŘ a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.

Jiří Hasman
ředitel rally

Příloha 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM

XV. Lak Racing Rallye Plzeň 2021

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM

1,35

Saturday / sobota 5.6.2021

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	**START Plzeň, U Zvonu**	—	—	—		**9:00**
1	Všeruby	—	19,25	19,25	32	9:32
RZ 1	***Všeruby - Úněšov***	***11,25***	—	—		***9:35***
2	Krukanice	—	9,69	20,94	28	10:03
RZ 2	***Krukanice - Okrouhlé Hradiště***	***8,00***	—	—		***10:06***
TZ 1	Tankovací zóna Kokašice	*(16,94)*	*(68,46)*	*(85,40)*		
3	Křivce		21,41	29,41	43	10:49
RZ 3	***Křivce - Olešovice***	***8,12***	—	—		***10:52***
4	Chotíkov		34,11	42,23	47	11:39
RZ 4	***Chotíkov - Čemíny***	***8,82***	—	—		***11:42***
4A	Regrouping-IN & Technical zone-IN		19,78	28,60	39	12:21
Regrouping (Letiště Líně)					30	
4B	Regrouping-OUT - Service-IN	—	—	—		12:51
Service A (Letiště Líně)		(36,19)	(104,24)	(140,42)	30	
4C	Service-OUT	—	—	—		13:21
TZ 2	Refuelling-tankovací zóna Letiště Líně	*(19,25)*	*(43,97)*	*(63,48)*		
5	Všeruby	—	27,37	27,37	40	14:01
RZ 5	***Všeruby - Úněšov***	***11,25***	—	—		***14:04***
6	Krukanice	—	9,69	20,94	28	14:32
RZ 6	***Krukanice - Okrouhlé Hradiště***	***8,00***	—	—		***14:35***
TZ 3	Tankovací zóna Kokašice	*(16,94)*	*(81,61)*	*(98,74)*		
7	Křivce		21,41	29,41	43	15:18
RZ 7	***Křivce - Olešovice***	***8,12***	—	—		***15:21***
8	Chotíkov		34,11	42,23	47	16:08
RZ 8	***Chotíkov - Čemíny***	***8,82***	—	—		***16:11***
8A	**Cíl Plzeň - Šafaříkovy sady**	—	15,42	24,24	43	**16:54**
8B	**PODIUM / RAMPA U Zvonu**	—				**17.00**
8C	UP Letiště Líně	—	15,60	15,60	23	

Section 1

Sektion 2

Totals	**72,38**	**212,24**	**284,62**	25,43%

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

HARMONOGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

SS/RZ	DÉLKA	PÁTEK 4.6.
1, 5 Všeruby	11,51 km	8:00 – 18:00
2, 6 Krukanice	8,00 km	8:00 – 18:00
3, 7 Křivce	8,12 km	8:00 – 18:00
4, 8 Chotíkov	8,82 km	8:00 – 18:00

POVOLENÁ JÍZDA V PROTISMĚRU

SS/RZ	POVOLENÁ JÍZDA V PROTISMĚRU
1, 5 Všeruby	ne
2, 6 Krukanice	pouze v úseku Rozněvice – cíl RZ (km 3,80-8,00) max. 50 km/hod.
3, 7 Křivce	pouze v obci Úterý (km 5,10 – 6,00) max. 30km/hod.
4, 8 Chotíkov	ne

ÚSEKY SE SNÍŽENOU RYCHLOSTÍ

SS/RZ	ÚSEKY SE SNÍŽENOU RYCHLOSTÍ (mimo míst daných DZ)
1, 5 Všeruby	Mezi ČK a S RZ 20km/hod., mezi S RZ a km 1,80 max. 50km/hod.
2, 6 Krukanice	V úseku km 5,40 – cíl RZ km 8,00 a zpět max. 50km/hod.
3, 7 Křivce	V úseku km 4,70 – 5,90 a zpět max. 30 km/hod.
4, 8 Chotíkov	Není

Příloha 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníci pro styk s jezdci je:
Jiří Venuš
+420 777 341 517

Plán činovníka pro styk se soutěžícími

Pátek 04.06. 2021
14:30 – 19:30 Administrativní přejímky
Místo: Letiště Líně
15:00 – 20:00 Technické přejímky
Místo: Letiště Líně

Sobota 05.06. 2021
09:00 – 10:30 Start rally (ČK 0)
Místo: Plzeň „U Zvonu“
13:00 – 14:30 Přeskupení (ČK 4A)
Místo: Letiště Líně
13:30 – 15:00
Místo: Servisní zóna, Letiště Líně
17:00 – 18:30
Místo: Plzeň „U Zvonu“

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Popis a schéma umístění reklamy

Příloha 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv
Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby
Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)
Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy
Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce
Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

Příloha 6

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 370 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní sadu již dříve. Cena stálé sady 950 Kč.
Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127.

2. Distribuce zařízení ONI®
Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:
- **sledovací jednotka s displejem**
- **držák sledovací jednotky**
- **napájecí kabel**
- **kombinovaná anténa střešní**
- **konzole s ovládacími prvky:**
  - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
  - přepínač SOS pro přivolání pomoci

Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezentaci.
Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.
Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla
3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).
3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally
Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.
Postup při jednotlivých událostech na RZ:
- **Nehoda (detekce nárazu)**
  - jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
  - posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
  - tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
  - pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.
- **Zastavení v RZ**
  - vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
  - pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
  - posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• **Přivolání pomoci**
- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• **Červená vlajka**
- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.
Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.

Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.
Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.
Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.
Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.
Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

Příloha 7

XV. Lak Racing Rallye Plzeň 2021

Česká Trophy v rally pravidelnosti historických automobilů

Pro rally pravidelnosti pořádané v České republice platí Standardní propozice rally a NSŘ 2021 vydané Federací automobilového sportu AČR. Jednotlivé články ZU pro daný podnik platí i pro rally pravidelnosti s následujícími změnami a doplňky.

1. Posádka

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu rally za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Oba musí být držiteli některé z licencí FIA, nejméně však licence denní typ „D“ vystavené před podnikem pořadatelem formou seznamu. Spolujezdec může být starší 16 let, pokud je držitel licence „F“ Účast třetí osoby ve vozidle není povolena.

2. Vozidla

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit jen vozidla vyrobená do 31. 12. 1990.
Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.
Jedná se o vozidla v tomto provedení:
- sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“ (http://www.autoklub.cz/text/79-testovanihistorickych-vozidel.html)
- vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA (http://www.autoklub.cz/dokument/9805-metodika-k-prestavbam-vozidel-na-sportovniautomobily.html).

Soutěžící předloží k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK.
Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testaci (registrační značku „R“).

3. Seznamovací jízdy

Při rally pravidelnosti nejsou seznamovací jízdy povoleny.

4. Administrativní a technická přejímka

Posádka musí předložit:
- vyplněnou technickou kartu
- průkaz sportovního nebo historického vozidla nebo Technický průkaz vozidla (velký)
- v licence jezdců (spolujezdců), minimálně licence denní
- v řidičské průkazy jezdců
- doklad o zákonném pojištění vozidla
- pas nebo občanský průkaz jezdce a spolujezdce
- úrazové pojištění jezdce a spolujezdce

5. Zkoušky pravidelnosti

5.1 Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 desetinu sekundy.
5.2 Start je pevný s vozidlem na startovní čáře. Každé vozidlo, které není schopno odjet do 20 sekund po signálu ke startu, je potrestáno penalizací 100 TB a bude pořadateli odtlačeno ze zóny startu.
5.3 Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý, zastavení mezi žlutým návěštím cíle ZP a panelem Stop je zakázáno pod penalizací 100 TB. Opakování přestupku je důvodem k oznámení sportovním komisařům.
5.4 Délka etap – předepsaná rychlost

ZP	Název	Km	čas		Průměr
1	Všeruby – Úněšov	11,51	14´	01´´	49,2
2	Krukanice – Okrouhlé Hradiště	8,00	9´	51´´	48,7
3	Křivce - Olešovice	8,12	10´	10´´	47,9
4	Chotíkov – Čemíny	8,82	10´	15´´	51,6
5	Všeruby - Úněšov	11,51	13´	39´´	50,6
6	Krukanice – Okrouhlé Hradiště	8,00	9´	54´´	48,5
7	Křivce - Olešovice	8,12	9´	58´´	48,9
8	Chotíkov – Čemíny	8,82	10´	20´´	51,2

Pokud posádka opakovaně nebo podstatně překročí stanovenou průměrnou rychlost, bude oznámena sportovním komisařům.

6. Servis

Servis je definován jako neomezená práce na soutěžním vozidle. Při rally pravidelnosti lze servis provádět pouze v servisním parkovišti. Pro posádky rally pravidelnosti platí v plném rozsahu pravidla pro servis (plachta pod vozidlem při práci na vozidle, tankování, vjezd jiných vozidel, …). Tankování lze provádět i u komerčních čerpacích stanic na trase spojovacích úseků.

7. Určení výsledků

Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

7.1 na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

a) za pozdní příjezd: 10 TB za každou minutu nebo její zlomek

b) za předčasný příjezd: 60 TB za každou minutu nebo její zlomek

7.2 na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto: Každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 TB (1 sekunda odchylky je tedy 10 TB).

8. Ceny

Pořadatel udělí ceny prvním třem posádkám v absolutní klasifikaci.