

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
42. INVELT Rally Pačejov 2021
Pačejov, 1. – 3. října 2021



SONAX Mistrovství České republiky v rally
AUTOKLUB Juniorský mistr ČR
Dámský pohár ČR
AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů
Česká Trophy v rally pravidelnosti historických automobilů
Pohár Pirelli 2021
Peugeot Rally CUP Czech Republic 2021

OBSAH	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	4
5. Pojištění	8
6. Reklama a označení	8
7. Pneumatiky	8
8. Palivo, Tankování	8
9. Seznamovací jízdy	8
10. Administrativní přejímka	10
11. Technická přejímka, plombování, značení	10
12. Průběh rally	11
13. Označení činovníků	14
14. Klasifikace a ceny	14
15. Závěrečné kontroly a protesty	15
Příloha 1 Časový harmonogram	16
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	18
Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	19
Příloha 4 Startovní čísla a reklama	20
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	20
Příloha 6 Monitorovací systém GPS	21
Příloha 7 Česká Trophy v rally pravidelnosti HA	23

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2021 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text.

Hygienická opatření v souvislosti s omezeními MZ.

Soutěžící, jezdci, jejich doprovod, činovníci, pořadatelé a ostatní personál jsou povinni dodržovat soubor hygienických opatření podle aktuálních předpisů Ministerstva zdravotnictví a aktuálně vydaných Prováděcích ustanovení.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: 66,70 km (asfalt) + 0,60 km (šotolina)

2. etapa: 74,08 km (asfalt) + 0,00 km (šotolina)

1.3 Celková délka trati

Počet etap:	2
Počet sekcí:	5
Počet RZ:	14
Celková délka rally:	449,36 km
Celková délka RZ:	141,38 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

SONAX Mistrovství České republiky v rally

AUTOKLUB Juniorský mistr ČR

Dámský pohár ČR

AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů

Česká Trophy v rally pravidelnosti historických automobilů

Pohár Pirelli 2021

Peugeot rally CUP Czech Republic 2021

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **AR00721** ze dne **15. 7. 2021**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pořadatel:	AUTOMOTO KLUB PAČEJOV V AČR, Pačejov nádraží 199, IČ 43 31 64 76
Odpovědný zástupce:	Ing. Pavel Štípek
Adresa spojení.:	Pačejov nádraží 205, 341 01 Horažďovice
tel.:	(+420) 720 037 750
e-mail:	stipek@raz-dva.cz
web:	www.rallypacejov.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda:	Miroslav Žitník
Členové:	Pavel Štípek, František Maxa, Miroslav Žitník ml., Tomáš Cihlář, Tereza Sýkorová, Václav Štípek

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:	Martin Venuš
Sportovní komisaři:	Petra Mynářová Miloslav Regner
Sekretář SSK:	Jan Mochan

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR:	Michal Mikeš
Media delegát AS AČR:	Karel Louda

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Pavel Štípek
Zástupci ředitele:	Václav Štípek Miroslav Žitník ml.
Tajemník rally:	Tereza Sýkorová
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Miroslav Žitník ml.

Zástupce činovníka pro bezpečnost:	František Maxa
Hlavní technický komisař:	Václav Šedivý
Hlavní lékař:	MUDr. Milan Procházka
Hlavní časoměřič:	Ladislav Just
Činovník pro styk se soutěžícími:	Jiří Venuš
Hlavní činovník pro tisk:	Jana Cihlářová
Činovník pro životní prostředí:	Václav Žitník
Vedoucí dispečinku:	Václav Štípek
Operátoři RZ:	Jakub Ziegelbauer, Pavel Buriánek, Milan Hlaváček, Martin Vlček
Správce GPS:	SAS Zlín, Petr Konečný
Operátor ONI:	Jan Kodýdek
Zpracovatelská skupina:	RECO, Luboš Šperka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	Kulturní dům Pačejov – nádraží		
GPS:	49.3906694N, 13.6223103E		
Datum:	29. – 30.09.2021	Čas:	16:30 - 20:30
Datum:	01.10.2021	Čas:	07.30 - 10.30 a 16.30 – 20:30
Datum:	02.10.2021	Čas:	07.00 - 22.00
Datum:	03.10.2021	Čas:	07.00 - 20.00

Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska na www.rallypacejov.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při 42. INVELT Rally Pačejov 2021, a to na internetových stránkách rally – www.rallypacejov.cz. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při 42. INVELT Rally Pačejov je: Pacejov2021.

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno. Posádky se soutěžními automobily přijedou přímo na start.

Směr příjezdu bude uveden v itineráři.

UP při přeskupení je umístěno před vjezdem do Servisu A, B, E - letiště Pole (Lnáře).

UP v cíli 1. etapy je umístěno na letišti Pole (Lnáře)

UP v cíli rally je umístěno v areálu u vlakového nádraží, Tyršova ul., Horažďovice

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo:	Městský úřad Horažďovice, Mírové nám. 1		
Datum:	01.10.2021	Čas:	15.00 – 20.00
Datum:	02.10.2021	Čas:	07.00 – 21.00
Datum:	03.10.2021	Čas:	07.00 – 18.00

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení		20.07.2021	20.00
Zahájení příjmu přihlášek		20.07.2021	20.00
Uzávěrka přihlášek		19.09.2021	23.59
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	Přihláška	19.09.2021	23.59
Uzávěrka registrace pro shakedown		19.09.2021	23.59
Publikování seznamu přihlášených	www.rallypacejov.cz	23.09.2021	23.59
Publikování časů technických přejímek	www.rallypacejov.cz	26.09.2021	23.59
Publikování itineráře a map	www.rallypacejov.cz	26.09.2021	23.59
Výdej itineráře a dokumentace	Ředitelství, Kulturní dům Pačejov - nádraží	29.09.2021 30.09.2021	16:30 – 20:30 07:30 – 10:30

Výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Ředitelství, Kulturní dům Pačejov - nádraží	29.09.2021 30.09.2021	16:30 – 20:30 07:30 – 10:30
Zahájení seznamovacích jízd		30.09.2021	8:00
Otevření tiskového střediska	Městský úřad Horažďovice, Mírové nám. 1	01.10.2021	15:00
Konec seznamovacích jízd		01.10.2021	18:00
Tisková konference před rally (je-li organizována)	Nebude organizována	-	-
Otevření servisního parkoviště	Letiště Pole (Lnáře)	01.10.2021	12:00
Doplnění údajů o spolujezdcích	Administrativní přejímka	01.10.2021	14:30 – 19:00
Administrativní přejímka	Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.	01.10.2021	14:30 – 19:00
Instalace GPS jednotek pro rally	Autospol Plus Horažďovice	01.10.2021	15:00 – 20:00
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Autospol Plus Horažďovice	01.10.2021	15:00 – 20:00
Odevzdání jednotek pro seznamovací jízdy GPS jednotek	Autospol Plus Horažďovice	01.10.2021	15:00 – 19:00
Testovací zkouška / Shakedown	Malý Bor	01.10.2021	16:30 – 19:00
Slavnostní představení posádek rally – jen posádky pozvané pořadatelem	Horažďovice, Mírové náměstí	01.10.2021	19:30 – 21:00
První zasedání sportovních komisařů	Městský úřad Horažďovice	01.10.2021	21:30
Vydání Seznamu převzatých posádek	www.rallypacejov.cz	01.10.2021	22:00
Vydání Startovní listiny a časů pro 1. etapu	www.rallypacejov.cz	01.10.2021	22:00
Start do 1. etapy	Horažďovice, Mírové náměstí	02.10.2021	08:30
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozidla)	Letiště Pole (Lnáře)	02.10.2021	17.58
Vyvěšení startovních časů do 2. etapy	www.rallypacejov.cz	02.10.2021	21.00
Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem	Letiště Pole (Lnáře)	03.10.2021	Do 07.00
Start do 2. etapy (čas 1. vozu)	Letiště Pole (Lnáře)	03.10.2021	08:00
Cílový ceremoniál na rampě, předání cen	Horažďovice, Mírové náměstí	03.10.2021	14:30
Tisková konference	Tiskové středisko	03.10.2021	15:00
Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)	Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.	03.10.2021	Ihned po dojezdu do cíle
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	www.rallypacejov.cz	03.10.2021	17.00

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.rallypacejov.cz. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 150.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Vypsání skupiny a třídy MČR

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) Rally2 (R5) Rally 2 kit (VR4K)
3	N nad 2000 ccm Rally3 (Ra3D) (turbo nad 1333 ccm do 1620 ccm)
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý) Rally3 (Ra3C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally3 (Ra3C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally5 (Ra5) (atmo do 1600 ccm) Rally5 (Ra5) (turbo do 1333 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý)
12	S do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 ccm, Open N-CZ, R4

Pohár pořadatele

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit soutěžící s těmito vozy:

Soudobá vozidla tříd 17 a 18 dle kapitoly „F“ NSŘ článku 2.2

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit i vozy s národní homologací jiných ASN. Soutěžící musí předložit národní homologaci nejméně 14 dní před soutěží ke schválení Technické komisi.

Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 Přílohy J FIA)

Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní prvky a hmotnost vozidla musí být podle platných předpisů pro MČR.

Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)
 - vozy skupiny S jsou vozidla s prošlou homologací skupin A a N s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů, které nelze zařadit do tříd 2 – 11.
 - vozidla S1600 a „Kit car“ s objemem nad 1600 ccm
 - vozidla třídy A8 (vozidla sk. A + 2000 ccm). Vozy mohou být upraveny max. v rámci předpisu pro skupinu A)
 - vozidla WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně s využitím všech variant příslušného homologačního listu, avšak s bezpečnostními prvky podle současně platných předpisů, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014.
 - vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro příslušnou skupinu.
 - převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A – platí pouze pro sk. A.
- Jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro třídu 11 ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)
- Je povoleno použití rozdělovače a regulátoru brzdového tlaku
- Technická komise AS AČR si vyhrazuje právo úpravy průměru restriktoru a ostatních prvků bezpečnosti vozidla s okamžitou platností ve všech národních třídách 11 (VD), 13 (Open N-CZ), 17 – 18 (V).
- Všem vozidlům, kterým v roce 2020 skončilo osmileté období pro účast ve FIA mistrovstvích (kromě MS), se prodlužuje povolení startovat v rámci MČR ve svých třídách do 31. 12. 2021.

4.3.4 Vypsání kategorie a třídy MČR HA a ČT RHA

4.3.4.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:
 - **A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
 - **A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
 - **A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
 - **B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
 - **B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
 - **B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
 - **B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
 - **B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

4.3.4.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:
- **C0** - do 1150 ccm
- **C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- **C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- **C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- **C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- **C5** - nad 2500 ccm

4.3.4.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:
- **D0** - nad 1150 ccm
- **D1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- **D2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- **D3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- **D4** - nad 2000 ccm

4.3.4.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:
- **E1** - skupina A do 1300 ccm
- **E2** - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- **E3** - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- **E4** - skupina A nad 2000 ccm
- **E5** - skupina B do 1300 ccm
- **E6** - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- **E7** - skupina B nad 1600 ccm
- **E8** – skupina N do 1600 ccm
- **E9** – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- **E10** – skupina N nad 2000 ccm

4.3.4.5 Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996** rozdělené do objemových tříd:
- **F1** - skupina N do 1300 ccm
- **F2** - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- **F3** - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- **F4** - skupina N nad 2000 ccm
- **F5** - skupina A do 1300 ccm
- **F6** - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- **F7** - skupina A nad 2000 ccm

4.3.5 Česká Trophy v rally pravidelnosti historických automobilů

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit všechny historické automobily z kategorií D – J (1930 až 1990 včetně) odpovídající podmínkám Zákona č. 56/2001 Sb.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

S volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem

pro posádky Mistrovství ČR v rally	16.800 Kč	1.986 Kč
pro posádky MČR v rally historických automobilů	13.500 Kč	1.986 Kč
pro posádky Poháru pořadatele	16.800 Kč	1.986 Kč
pro posádky Rally pravidelnosti	7.150 Kč	95 Kč

Bez reklamy pořadatele

pro posádky Mistrovství ČR v rally	30.000 Kč	1.986 Kč
pro posádky MČR v rally historických automobilů	25.000 Kč	1.986 Kč
pro posádky Poháru pořadatele	25.000 Kč	1.986 Kč
pro posádky Rally pravidelnosti	13.000 Kč	95 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 seznamovací vozidlo
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- prioritní jezdcí navýšení dle čl. 57.7 SPR

4.4.3 Další možné úhrady

- Úhrada vkladu po uzavěření přihlášek navýšení vkladu o 25 procent v souladu s čl. 24 SPR
- Komerční balíček + 50 m² - 6.000 Kč (jen pro prioritní jezdce)
- Navýšení prostoru v servisním parkovišti - 100 Kč za m², max. velikost 150 m²
- Poplatek za pronájem vlastní toalety - 2000 Kč
- Registrace shakedownu - 1200 Kč + pojištění 418 Kč
- Poplatek za průzkumné vozidlo 2000 Kč

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet č. 821876309/0800.

Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vracení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzavěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vracení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojištnou smlouvu č. 400046134 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojištné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojištění krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: **INVELT Rally Pačejov**
- na tabulce rally: **INVELT Rally Pačejov**
- na obou stranách zadní části vozu **Sonax, ONI Systém**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem **bude upřesněno v PU.**

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSR.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSR, čl. 252.9.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na telefon +420 720 037 750.

Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá v místě administrativní přejímky (Fa Autospol Plus Horažďovice).

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoli důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat ředitele rally Ing. Pavla Štípka (720 037 750) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři a vypsanych v příloze 2 těchto ZU. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU. V případě překračování rychlosti při seznamovacích jízdách bude postupováno dle SPR 2021.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti a ostatní přestupky během seznamovacích jízd a během rally budou potrestána bez ohledu na policejní sankce takto:

- a) První přestupek:
 - Rychlost: Pokuta 250 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže.
 - Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři
- b) Druhý přestupek:
 - Rychlost: Pokuta 500 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže
 - Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři
- c) Třetí přestupek:
 - Časová penalizace 5 minut uložena ředitelem soutěže
- d) Čtvrtý přestupek:
 - Vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, nebo při výdeji itineráře.

10.1 Dokumenty k předložení:

- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- **platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce**
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- **doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)**
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky a uveden na internetových stránkách www.rallypacejov.cz. **Do oblasti před technickou přejímkou je povolen vjezd nejdříve 15 min. před přiděleným časem technické přejímky, vjezd před tímto časovým limitem bude trestán pokutou 5.000 Kč.** Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

Posádky, které nemají stálou instalaci, se dostaví k vyzvednutí monitorovacího zařízení 1 hodinu před svým časem technické přejímky (TP), aby do TP stihly provést instalaci (anténa a připojení na 12V).

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce

se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.3 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka 110 Kč (poplatek je součástí vkladu)

držák jednotky 370 Kč

kompletní mobilní jednotka (pro cizince) 15 €

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle NSŘ PŘ. 1 Poplatky. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Slavnostní představení posádek před rally

Místo: Horažďovice, Mírové náměstí

Datum: 01.10.2021 Čas: 19:30 – 21:00

Účastní se pouze posádky, které obdrží pozvánku s předpokládaným časem.

12.1.2 Start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu. Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

12.2 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

0 - Start - rozsvítí se zelené světlo

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2.1 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 SPR. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena dle harmonogramu uvedeného v bodu 3 těchto ZU.

12.3 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 14A před cílovou rampou. Mezi ČK 14A a cílovou rampou bude vytvořeno záchytné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři. V ČK 14B obdrží posádky jízdní výkaz pro přejezd do UP.

Ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

12.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 8A – cíl 1. etapy.

Předčasný příjezd je povolen do ČK 14A – cíl rally, 14B a 14C

12.5 Rychlostní zkoušky

12.5.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktou budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu 30 sekund
- nebo posunutí více částí retardéru

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu).

Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5.2 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

12.5.3 Polookruhové rychlostní zkoušky RZ 4/8 a RZ 11/14

12.5.3.1 V polookruhové rychlostní zkoušce se stejná část trati (okruh) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okruhové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po absolvování předepsaného počtu kol pokračuje dle itineráře do letmého cíle. Pořadatel doporučuje posádce napsat rozpis na všechna kola, čímž nemůže dojít k projetí špatného počtu okruhů.

12.5.3.2 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci podle čl. 12.5.3.5. Posádce, která ujede více okruhů, než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy a bude oznámena sportovním komisařům.

12.5.3.3 Start do polookruhové rychlostní zkoušky RZ 4/8 a RZ 11/14

Po příjezdu ke startu si posádka po dohodě s časoměřičem do jízdního výkazu zapíše předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5.

V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.

12.5.3.4 Start v době svítícího červeného světla je zakázán. Posádka bude nahlášena SK.

12.5.3.5. Penalizace posádky, která neabsolvuje předepsaný počet kol.

V RZ 4/8 za každý nedokončený okruh obdrží posádka penalizaci 3 min.

V RZ 11/14 za každý nedokončený okruh obdrží posádka penalizaci 10 min.

12.6 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.6.1. Servisní parkoviště

Místo: Letiště Pole

Datum a čas: od 01.10.2021 12.00

Datum a čas: od pátku 01.10.2021 12:00 hod do neděle 03.10.2021 17:00 hod

Servisní vozidla mohou vjet do servisního parkoviště pouze:

v pátek 01.10.2021 od 12:00 do 22:00 hod

v sobotu 02.10.2021 od 06:30 hod do 9.30 hod.

Za nedodržení uvedeného času bude udělena pokuta ve výši 10.000 Kč. Náskres servisního parkoviště a označení místa vjezdu servisních vozidel bude součástí itineráře rally.

Pronájem toalet

Soutěžící si mohou objednat pronájem vlastní toalety. Cena činí 2000 Kč.

Posádky vyberou tuto možnost v přihlášce a uhradí částku společně se vkladem.

Přehled servisních parkovišť

Servis	Název	Doba	Výměna pneu	Tankování
1. etapa		Sobota	02.10.2021	
	A (letišť Pole)	30'	Ano	Ano
	B (letišť Pole)	30'	Ano	Ano
	C (letišť Pole)	45'	Ano	Ne
2. etapa		Neděle	03.10.2021	
	D (letišť Pole)	15'	Ano	Ano
	E (letišť Pole)	30'	Ano	Ano

Přidělený prostor

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m², ostatním posádkám 80 m². Posádky mají možnost dokoupení většího prostoru v servisním parkovišti. Cena za tuto službu je 100,- Kč za 1 m² do max. velikosti 150 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při předání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na webových stránkách pořadatele (www.rallypacejov.cz). Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, pronájem toalet, zakoupení komerčního balíčku, případně další služby) musí být pořadateli dodány spolu s přihláškou. Do servisního parkoviště smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“, „DOPROVOD“, „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“, „PRŮZKUMNÉ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže.

Je přísně zakázáno jakýmkoli způsobem narušovat povrch servisního parkoviště (vrtání, přibíjení, apod.). Za porušení této podmínky bude udělena pokuta ve výši 5 000 Kč.

KOMERČNÍ BALÍČEK

Prioritní posádky mají možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“ za cenu 6000,- Kč, bude obsahovat 50 m² navíc v servisním parkovišti, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení na vozidlo 4 x HOST a označení osob 8 x HOST*. Ostatní posádky mají možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“ za cenu 7500,- Kč. Komerční balíček musí být objednán do termínu uzávěrky přihlášek.

* Takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisního parkoviště

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán (neplatí pro transport nepojízdných vozidel). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

12.6.2 Průzkumná vozidla

Pravidla pro průzkumná vozidla se řídí čl. 35.6 SPR.

Posádka průzkumného vozidla nahlásí pořadateli jméno posádky, typ a značku vozidla, registrační značku a telefonní číslo, na kterém bude posádka průzkumného vozu po celou dobu soutěže k zastižení.

➤ Uzávěrka pro objednání průzkumných vozidel

Datum: 19.09.2021

Čas: 23.59

12.7 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.8 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.8.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.8.2 Televizní štáby, jejichž pracovníci budou zveřejnění informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií

z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.9 Shakedown

12.9.1 Registrace pro shakedown musí být potvrzena při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem 1 200 Kč + pojištění 418 Kč pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.

12.9.2 Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. Počet průjezdů není omezen.

12.9.3 Servisní parkoviště pro shakedown je povoleno pouze v úseku vyznačeném v itineráři pro shakedown, provádění servisu mimo vyznačený úsek bude trestáno pokutou ve výši 5.000 Kč.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- červená vesta s textem + visačka
Vedoucí ČK	- reflexní vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	- oranžová vesta s textem + visačka
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta s modrou značkou radiobodu
Časoměřiči	- žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Rozhodčí faktů	- signální vesta
Ostatní traťoví komisaři	- signální vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	- žlutá vesta s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace MČR

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD
- třídy 2 - 13

- Juniorský mistr ČR

- Dámský pohár ČR

14.1.2 Ostatní klasifikace

- Peugeot Rally CUP Czech Republic 2021

- Pohár Pirelli 2021

14.1.3 Samostatné hodnocení každé etapy

- absolutní klasifikace
- vozy 2WD
- třídy 2 - 13

14.1.4 Klasifikace MČR HA

- klasifikace jednotlivých kategorií
- klasifikace jednotlivých tříd

14.1.5 Samostatné hodnocení každé etapy MČR HA

- klasifikace jednotlivých kategorií
- klasifikace jednotlivých tříd

14.2 Ceny MČR

Absolutní pořadí	1. – 3. místo – poháry + věcné ceny
2 WD	1. – 3. místo – poháry
Třídy 2-13	1. – 3. místo – poháry
Junior	1. místo – poháry + věcné ceny
Dámský pohár	1. místo – poháry + věcné ceny
Absolutní pořadí rally HA	1. – 3. místo – poháry + věcné ceny
MČR HA kategorie	1. – 3. místo – poháry
MČR HA třídy	1. – 3. místo – poháry
Česká Trophy v rally pravidelnosti HA	1. – 3. místo – poháry
Pohár pořadatele	1. místo - poháry

Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno oficiální konečnou klasifikací. Rozdělení trofejí a cen se bude konat na cílové rampě podle neoficiálních výsledků. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinná předat věcné ceny a trofeje posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro národní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSŘ a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.


Ing. Pavel Štípek
ředitel rally



42. INVELT Rally Pačejov 2021

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Sobota 2.října 2021						
TC/ČK SS/RZ	Location / Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	START - Horažďovice náměstí	--	--	--		8:30
1	Horažďovice Předměstí	--	4,44	4,44	12	8:42
SS 1	Horažďovice Př. - Horažďovice	4,88	--	--		8:45
2	Zadní Zborovice	--	7,95	12,83	22	9:07
SS 2	Zadní Zborovice - Leskovice	13,51	--	--		9:10
2A	Regrouping IN	--	25,77	39,28	50	10:00
	Regrouping (Pole) - Přeskupení				30	
2B	Regrouping OUT	--	--	--		10:30
	Service IN					
	Service A (Pole)	(18,39)	(38,16)	(56,55)	30	
2C	Service OUT	--	--	--		11:00
	Refuel RZ 1 (Pole)	(33,65)	(85,60)	(119,25)		
3	Myslív	--	26,71	26,71	42	11:42
SS 3	Myslív - Kramolín	7,92	--	--		11:45
4	Nehodív	--	10,25	18,17	27	12:12
SS 4	Nehodív - Strážovice	7,34	--	--		12:15
5	Horažďovice Předměstí	--	14,92	22,26	32	12:47
SS 5	Horažďovice Př. - Horažďovice	4,88	--	--		12:50
6	Zadní Zborovice	--	7,95	12,83	22	13:12
SS 6	Zadní Zborovice - Leskovice	13,51	--	--		13:15
6A	Regrouping IN	--	25,77	39,28	50	14:05
	Regrouping (Pole) - Přeskupení				35	
6B	Regrouping OUT	--	--	--		14:40
	Service IN					
	Service B (Pole)	(33,65)	(85,60)	(119,25)	30	
6C	Service OUT	--	--	--		15:10
	Refuel RZ 2 (Pole)	(15,26)	(63,95)	(79,21)		
7	Myslív	--	26,78	26,78	42	15:52
SS 7	Myslív - Kramolín	7,92	--	--		15:55
8	Nehodív	--	10,25	18,17	27	16:22
SS 8	Nehodív - Strážovice	7,34	--	--		16:25
8A	Service IN	--	26,82	34,16	45	17:10
	Service C (Pole)	(15,26)	(63,95)	(79,21)	45	
8B	Service OUT	--	--	--		17:55
8C	Parc Ferme IN (Pole)	--	0,09	0,09	3	17:58

Etapa I / Leg 1 67,30 187,80 255,10 26,38 %

Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

42. INVELT Rally Pačejov 2021

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Neděle 3.října 2021						
TC/ČK SS/RZ	Location / Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
8D	Parc Ferme OUT (Pole)	--	--	--		8:00
8E	Service IN	--	1,09	1,09	5	8:05
Service D (Pole)		(0,00)	(1,09)	(1,09)	15	
8F	Service OUT	--	--	--		8:20
Refuel RZ 3 (Pole)		(37,04)	(64,94)	(101,98)		
9	Čečelovice	--	8,69	8,69	17	8:37
SS 9	Čečelovice - Čečelovice	15,20	--	--		8:40
10	Novosedly	--	19,02	34,22	47	9:27
SS 10	Novosedly - Pracejovice	13,92	--	--		9:30
11	Klínovice	--	10,07	23,99	32	10:02
SS 11	Klínovice - Chrástovice	7,92	--	--		10:05
11A	Regrouping IN	--	27,16	35,08	45	10:50
Regrouping (Pole) - Přeskupení					40	
11B	Regrouping OUT	--	--	--		11:30
Service E (Pole)		(37,04)	(64,94)	(101,98)	30	
11C	Service OUT	--	--	--		12:00
Refuel RZ 4 (Pole)		(37,04)	(55,24)	(92,28)		
12	Čečelovice	--	8,69	8,69	17	12:17
SS 12	Čečelovice - Čečelovice	15,20	--	--		12:20
13	Novosedly	--	19,02	34,22	47	13:07
SS 13	Novosedly - Pracejovice	13,92	--	--		13:10
14	Klínovice	--	10,07	23,99	32	13:42
SS 14	Klínovice - Chrástovice	7,92	--	--		13:45
14A	FINISH TC (Horažďovice)	--	16,21	24,13	33	14:18
14B	Podium ceremony	--	--	--	--	14:30
14C	Parc Ferme IN (Horažďovice)		1,25	1,25	10	

Etapa II. / Leg 2 74,08 120,18 194,26 38,13 %

TOTALS RALLY	No. of SS	SS dist.	Liaison d	Total dist.
Etapa I / Leg 1	8	67,30	187,8	255,10
Etapa II / Leg 2	6	74,08	120,18	194,26
Overall Totals	14	141,38	307,98	449,36
	Počet RZ	RZ délka	Trať bez	Délka celk.

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

SHAKEDOWN Malý Bor - Třebomyslice	30. 09. 2021	08:00 - 18:00 hod.
	01. 10. 2021	08:00 - 12:00 hod.

RZ 1/5 Horažďovice Př. – Horažďovice	30. 09. 2021	08:00 - 18:00 hod.
	01. 10. 2021	08:00 - 18:00 hod.

RZ 2/6 Zad. Zborovice - Leskovice	30. 09. 2021	08:00 - 18:00 hod.
	01. 10. 2021	08:00 - 18:00 hod.

Je povolena jízda v protisměru přes obce Chrást'ovice a Třebohostice

RZ 3/7 Myslív - Kramolín	30. 09. 2021	08:00 - 18:00 hod.
	01. 10. 2021	08:00 - 18:00 hod.

RZ 4/8 Nehodív - Strážovice	30. 09. 2021	08:00 - 18:00 hod.
	01. 10. 2021	08:00 - 18:00 hod.

RZ 9/12 Čechelovice - Čechelovice	30. 09. 2021	08:00 - 18:00 hod.
	01. 10. 2021	08:00 - 18:00 hod.

RZ 10/13 Novosedly - Pracejovice	30. 09. 2021	08:00 - 18:00 hod.
	01. 10. 2021	08:00 - 18:00 hod.

V obci Poříčí je omezena maximální povolená rychlost na 30 km/hod.,
bude vyznačeno v itineráři.

RZ 11/14 Klínovice – Chrást'ovice	30. 09. 2021	08:00 - 18:00 hod.
	01. 10. 2021	08:00 - 18:00 hod.

Je povolena jízda v protisměru RZ 2/6 přes obce Chrást'ovice a Třebohostice

Příloha 3

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNO, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníka pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Činovník pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce. Činovník pro styk se soutěžícími je oprávněn vybírat pokuty za seznamovací jízdy a informovat sportovní komisaře o případném odmítnutí platby.

Činovník pro styk s jezdci je:



Jiří Venuš
+420 777 341 517

Plán činovníka pro styk se soutěžícími

Pátek 01. 10. 2021

- | | |
|---------------|---|
| 14:30 – 19:00 | Administrativní přejímky
Místo: AUTOSPOL PLUS Horažďovice, Strakonická ul. |
| 15:00 – 20:00 | Technické přejímky
Místo: AUTOSPOL PLUS Horažďovice, Strakonická ul. |

Sobota 02. 10. 2021

- | | |
|---------------|--|
| 08:00 – 09:30 | Start rally (ČK 0)
Místo: Mírové náměstí Horažďovice |
| 10:00 – 13:00 | Přeskupení (ČK 2A)
Místo: Servisní zóna, letiště Pole (Lnáře) |
| 14:00 – 16:30 | Přeskupení (ČK 6A)
Místo: Servisní zóna, letiště Pole (Lnáře) |
| 17:45 – 20:00 | Vjezd do UP (ČK 8C)
Místo: UP, letiště Pole (Lnáře) |

Neděle 03. 10. 2021

- | | |
|---------------|--|
| 08:00 – 10:00 | Start 2. etapy - výjezd z UP (ČK 8D)
Místo: Servisní zóna, letiště Pole (Lnáře) |
| 10:15 – 12:30 | Přeskupení (ČK 11A)
Místo: Servisní zóna, letiště Pole (Lnáře) |
| 14:15 – 16:30 | Cíl rally (ČK 14A)
Místo: Mírové náměstí Horažďovice |

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Povinná reklama

- na startovních číslech: **INVELT Rally Pačejov**
- na tabulce rally: **INVELT Rally Pačejov**
- panel na zadním okně: **INVELT Rally Pačejov**
- na obou stranách zadní části vozu **Sonax, ONI Systém**

Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem:

bude upřesněno v PU

Příloha 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 resp. přilby, uvedené na Technických listech FIA č. 33, 41, 49 a 69 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a 36 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 370 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní sadu již dříve. Cena stálé sady 950 Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
 - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
 - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní přejímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví. Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- **Nehoda (detekce nárazu)**
 - jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
 - posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
 - tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
 - pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.
- **Zastavení v RZ**
 - vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
 - pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
 - posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

- **Přivolání pomoci**

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

- **Červená vlajka**

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinná potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

42. INVELT Rally PAČEJOV 2021

Česká Trophy v rally pravidelnosti historických automobilů

Pro rally pravidelnosti pořádané v České republice platí Standardní propozice rally a NSŘ 2021 vydané Federací automobilového sportu AČR. Jednotlivé články ZU pro daný podnik platí i pro rally pravidelnosti s následujícími změnami a doplňky.

1. Posádka

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu rally za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Oba musí být držiteli některé z licencí FIA, nejméně však licence denní typ „D“ vystavené před podnikem pořadatelem formou seznamu. Spolujezdec může být starší 16 let, pokud je držitel licence „F“ Účast třetí osoby ve vozidle není povolena.

2. Vozidla

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit jen vozidla vyrobená do 31. 12. 1990.

Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

Jedná se o vozidla v tomto provedení:

- sériová vozidla s běžnou registrační značkou
 - vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“ (<http://www.autoklub.cz/text/79-testovanihistorickych-vozidel.html>)
 - vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA (<http://www.autoklub.cz/dokument/9805-metodika-k-prestavbam-vozidel-na-sportovniautomobily.html>).
- Soutěžící předloží k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK.

Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testaci (registrační značku „R“).

3. Seznamovací jízdy

Při rally pravidelnosti nejsou seznamovací jízdy povoleny.

4. Administrativní a technická přejímka

Posádka musí předložit:

- vyplněnou technickou kartu
- průkaz sportovního nebo historického vozidla nebo Technický průkaz vozidla (velký)
- licence jezdců (spolujezdců), minimálně licence denní (poplatek 200 Kč)
- řidičské průkazy jezdců
- doklad o zákonném pojištění vozidla
- pas nebo občanský průkaz jezdce a spolujezdce
- úrazové pojištění jezdce a spolujezdce (je možno sjednat v rámci administrativní přejímky)

5. Zkoušky pravidelnosti

5.1 Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 desetinu sekundy.

5.2 Start je pevný s vozidlem na startovní čáře. Každé vozidlo, které není schopno odjet do 20 sekund po signálu ke startu, je potrestáno penalizací 100 TB a bude pořadateli odtlačeno ze zóny startu.

5.3 Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý, zastavení mezi žlutým návěštím cíle ZP a panelem Stop je zakázáno pod penalizací 100 TB. Opakování přestupku je důvodem k oznámení sportovním komisařům.

5.4 Délka etap – předepsaná rychlost

ZP	Název	Km	čas		Průměr
1	Horažďovice PŘ. - Horažďovice	4,88	6'	30"	45,0
2	Zadní Zborovice – Leskovice	13,51	15'	25"	52,6
3	Myslív - Kramolín	7,92	9'	15"	50,7
4	Nehodív – Strážovice	7,34	8'	15"	53,4
5	Horažďovice PŘ. - Horažďovice	4,88	6'	25"	45,6
6	Zadní Zborovice – Leskovice	13,51	15'	20"	52,9
7	Myslív - Kramolín	7,92	9'	05"	52,3
8	Nehodív - Strážovice	7,34	7'	50"	56,2
9	Čečelovice – Čečelovice	15,20	17'	30"	52,0
10	Novosedly - Pracejovice	13,92	16'	15"	51,4
11	Klínovice - Chrástovice	7,92	8'	55"	53,2
12	Čečelovice – Čečelovice	15,20	17'	25"	52,3
13	Novosedly - Pracejovice	13,92	16'	15"	51,4
14	Klínovice - Chrástovice	7,92	8'	50"	53,7

Pokud posádka opakovaně nebo podstatně překročí stanovenou průměrnou rychlost, bude oznámena sportovním komisařům.

6. Servis

Servis je definován jako neomezená práce na soutěžním vozidle. Při rally pravidelnosti lze servis provádět pouze v servisním parkovišti. Pro posádky rally pravidelnosti platí v plném rozsahu pravidla pro servis (plachta pod vozidlem při práci na vozidle, tankování, vjezd jiných vozidel, ...). Tankování lze provádět u komerčních čerpacích stanic na trase spojovacích úseků.

7. Určení výsledků

Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

7.1 na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

- a) za pozdní příjezd: 10 TB za každou minutu nebo její zlomek
- b) za předčasný příjezd: 60 TB za každou minutu nebo její zlomek

7.2 na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

Každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 TB (1 sekunda odchylky je tedy 10 TB).

8. Ceny

Pořadatel udělí ceny prvním třem posádkám v absolutní klasifikaci.