



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XXVI. VALAŠSKÁ RALLY 2007

Mistrovství České republiky v rally 2007

Rally historických automobilů 2007

Valašské Meziříčí 06. dubna – 07. dubna 2007

OBSAH ZVLÁŠTNÍHO USTANOVENÍ

1. PROGRAM RALLY
2. ORGANIZACE A POPIS
3. PŘIHLÁŠKY
4. POJIŠTĚNÍ
5. REKLAMA A OZNAČENÍ
6. PNEUMATIKY
7. PALIVO
8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY
9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA
10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA
11. PRŮBĚH RALLY
12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA
13. CENY
14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

XXVI. Valašská rally 2007 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, Standardních propozic FAS AČR pro automobilové rally a těchto Zvláštních ustanovení

Příloha I - časový harmonogram (I. a II. etapa)

Příloha II - Plán seznamovacích jízd

Příloha III - Činovník pro styk se soutěžícími

Příloha IV - startovní čísla a reklama

Příloha V - nabídka ubytování

AUTOKLUB RS – Vsetín v AČR, Bratří Hlaviců 127, 755 01 Vsetín

Tel/fax: +420 571 410189 Mobil: +420 603 262 525

E-mail: MHos@seznam.cz www: www.valasskarally.com

1. PROGRAM RALLY

Zahájení příjmu přihlášek

Datum: 05. února 2007 (pondělí)
Čas: od 8:00 hodin
Místo: adresa pořadatele Autoklub RS – Vsetín v AČR,
Bratří Hlaviců 127, 755 01 Vsetín, CZ

Uzávěrka přihlášek

Datum: 26. března 2007 (pondělí),
Čas: 24:00 hodin
Místo: adresa pořadatele Autoklub RS – Vsetín v AČR,
Bratří Hlaviců 127, 755 01 Vsetín, CZ

Zveřejnění mapy trati a RZ

Datum: 02. dubna 2007 (pondělí) – program - informace
Čas: 08:00 hodin
Místo: oficiální internetové stránky rally - informace
www.valasskarally.com

Doplnění podrobností o spolujezdcích

Datum: 06. dubna 2007 (pátek) – písemnou formou
Čas: do 09:00 hodin před zahájením AP
Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina

Zveřejnění itineráře – předání soutěžícím

Datum: 05. dubna 2007 (čtvrtek)
Čas: od 07:30 do 10:00 hodin
Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí - Bynina,
Tel/fax: +420 571 613136
Mobil: +420 603 262525

Začátek a konec seznamovacích jízd

Datum: 05. dubna 2007 (čtvrtek)
Čas: od 10:00 do 21:00 hodin
Místo: (podrobnosti - viz čl. 10.2 ZU)

Ředitelství rally

Místo: kancelář AMK Rallye Sport - Vsetín,
Dolní Jasenka 744, 755 01 V s e t í n

Datum a provozní doby

02. dubna 2007 (pondělí) • 18:00 – 19:00 hodin
03. dubna 2007 (úterý) • 10:00 – 18:00 hodin
04. dubna 2007 (středa) • 07:00 – 12:00 hodin

Místo: prostor kanceláře Autocentrum LUKÁŠ
Valašské Meziříčí - Bynina
tel. +420 571 620 249

Datum a provozní doba

05. dubna 2007 (čtvrtek) • 07:30 – 10:00 hodin
06. dubna 2007 (pátek) • 08:00 – 15:30 hodin

Místo: označená místnost v objektu Městského úřadu
Valašské Meziříčí (I. patro)

Datum a provozní doby

06. dubna 2007 (pátek) • 16:00 – 01:00 hodin (So)
07. dubna 2007 (sobota) • 08:00 – 19:30 hodin

Tiskové středisko a akreditace médií

Místo: označená místnost v budově Městského úřadu
Valašské Meziříčí (v přízemí – vstup z náměstí)

Datum a provozní doby

06. dubna 2007 (pátek) • 12:00 – 01:00 hodin (So)
07. dubna 2007 (sobota) • 08:00 – 19:00 hodin

Oficiální vývěska rally

Datum: 04. dubna 2007 (St) – 05. dubna 2007 (Čt)
Místo: vestibul hlavního vstupu do budovy MěÚ
Valašské Meziříčí
Provozní doba: od 8:00 do 15:00 hodin

Datum: 06. dubna 2007 (Pá) – 07. dubna 2007 (So)
Místo: vestibul hlavního vstupu do budovy MěÚ
Valašské Meziříčí

Provozní doba: 16:00 – 24:00 hodin (pátek)
Provozní doba: 08:00 – 19:00 hodin (sobota)

Administrativní přejímka

Datum: 06. dubna 2007 (pátek)
Čas: podle času uvedeného v technické kartě
(v době od 09:00 do 15:00 hodin)
Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina

Technická přejímka vozidel

Datum: 06. dubna 2007 (pátek)
Čas: podle času uvedeného v technické kartě
(v době od 09:30 do 15:30 hodin)
Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina

Kontrola a značení mechanických částí

Datum: 06. dubna 2007 (pátek)
Čas: podle času uvedeného v technické kartě
(v době od 09:30 do 15:30 hodin)
Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina

Kontrola hluku a katalyzátorů

Datum: 06. dubna 2007 (pátek)
Čas: podle času uvedeného v technické kartě
(v době od 09:30 do 15:30 hodin)
Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina

Otevření servisního parkoviště rally

Datum: 06. dubna 2007 (pátek)
Čas: od 12:00 hodin – povolen vjezd vozidlům
s označením **SERVIS A a DOPROVOD A**
(další vozidla mají parkování zajištěno v blízkém
okolí servisního areálu na Palackého ulici)
Místo: areál ČSAD Vsetín, a .s., provoz Valašské Meziříčí

První zasedání sportovních komisařů

Datum: 06. dubna 2007 (pátek)
Čas: 16:00 hodin
Místo: Ředitelství Valašské rally – označená místnost
v budově Městského úřadu Valašské Meziříčí

Zveřejnění předběžné startovní listiny

Datum: 06. dubna 2007 (pátek)
Čas: 16:30 hodin
Místo: vestibul hlavního vstupu Městského úřadu
Valašské Meziříčí - oficiální vývěska rally

Zveřejnění oficiální startovní listiny

Datum: 06. dubna 2007 (pátek)
Čas: 17:00 hodin
Místo: vestibul hlavního vstupu Městského úřadu
Valašské Meziříčí - oficiální vývěska rally

Předání vozidel do UP před startem rally

- není pořadatelem rally organizováno

Start rally

Datum: 06. dubna 2007 (pátek)
Čas: 18:20 hodin (pro první vozidlo)
Místo: prostor startovní rampy – náměstí Míru ve
Valašském Meziříčí (před budovou MěÚ)

Cíl I. etapy rally

Datum: 06. dubna 2007 (pátek)
Čas: 23:00 hodin (pro první vozidlo)
Místo: prostor startovní rampy – náměstí Míru ve
Valašském Meziříčí (před budovou MěÚ)

Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků I. etapy

Datum: 07. dubna 2007 (sobota)
Čas: 08:45 hodin
Místo: vestibul hlavního vstupu Městského úřadu
Valašské Meziříčí - oficiální vývěska rally

Zveřejnění startovní listiny pro II. etapu

Datum: 07. dubna 2007 (sobota)

Čas: 08:45 hodin

Místo: vestibul hlavního vstupu Městského úřadu
Valašské Meziříčí - oficiální vývěska rally

Kontrola a odevzdání vozidel do UP v rámci Super rally

Datum: 07. dubna 2007 (sobota)

Čas: 09:00 hodin

Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí - Bynina

Start II. etapy rally

Datum: 07. dubna 2007 (sobota)

Čas: 10:00 hodin (pro první vozidlo)

Místo: prostor startovní rampy - náměstí Míru ve
Valašském Meziříčí (před budovou MěÚ)

Cíl II. etapy rally

Datum: 07. dubna 2007 (sobota)

Čas: 17:50 hodin (pro první vozidlo)

Místo: prostor startovní rampy - náměstí Míru ve
Valašském Meziříčí (před budovou MěÚ)

Datum a čas závěrečné kontroly

Datum: ihned po dojezdu 07. dubna 2007 (sobota)

Místo: prostor mechanické dílny - Autocentrum LUKÁŠ
Valašské Meziříčí - Bynina (prostor servisu)

Zveřejnění předběžných konečných výsledků

Datum: 07. dubna 2007 (sobota)

Čas: 20:00 hodin

Místo: vestibul hlavního vstupu Městského úřadu
Valašské Meziříčí - oficiální vývěska rally

Zveřejnění oficiálních konečných výsledků rally

Datum: 07. dubna 2007 (sobota)

Čas: 20:30 hodin

Místo: vestibul hlavního vstupu Městského úřadu
Valašské Meziříčí - oficiální vývěska rally

Vyhlášení výsledků - rozdělení cen

Datum: 07. dubna 2007 (sobota)

Čas: od 17:50 hodin (pro M ČR - R, RHA)

Místo: prostor startovní rampy - náměstí Míru ve
Valašském Meziříčí (před budovou MěÚ)

2. ORGANIZACE A POPIS

Místo a datum rally

Valašské Meziříčí (05. dubna - 07. dubna 2007)

Celková délka rally : 435,43 km

Počet rychlostních zkoušek : 11

Celková délka rychlostních zkoušek : 130,00 km

Počet sekcí : 4

Počet etap : 2

2.1 Zápočet do mistrovství

Rally se započítává do :

Mistrovství České republiky v rally

Mistrovství ČR juniorů

Dámský pohár

Rally historických automobilů

2.2 Schvalovací číslo ASN

č. AR00707-A2 ze dne 28.02.2007

2.3 Název pořadatele

Autoklub RS - Vsetín v AČR (reg. číslo AČR : 1560)

IČ : 75059690

2.4 Adresa a spojení

Autoklub RS - Vsetín v AČR

Bratří Hlaviců 127, 755 01 Vsetín (CZ)

Tel/fax: +420 571 410189

Mobil: +420 603 262525

Email: MHos@seznam.cz

www: valasskarally.com nebo akrsvsetin.com

Bankovní spojení: Poštovní spořitelna, a.s. pobočka
Vsetín, číslo účtu.: 197912248/0300

2.5 Organizační výbor

Miroslav HOŠÁK, Ing. Lubor HOLZER, Tomáš BLAŽEK,
Ing. Jiří PŘEROVSKÝ, Miroslav ŠNÁBL, Bc. Roman
ORDEL, MUDr. Daniel BĚLOV, Eva ZAVADÍLOVÁ, Martin
KAŠÍK, Vlastimil GAVURNÍK, Petr ZACHAR, Milan SEKÁČ,
Ing. Jan ZEMEN, Miroslav MALÝ, Miroslav STANĚK,
Blahomil KOŠTÁL, Petra HŘÍBKOVÁ, Ondřej ŠAFRÁNEK,
Miroslav ŠTAJNER, Jiří HÁBA, Karel PRESSLER ml.

2.6 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař • Antonín BERGER
Sportovní komisaři • Milan POSPÍŠIL
• Michal KREJSKA

2.7 Pozorovatelé a delegáti

bezpečnostní delegát • Ing. Fr. ROSICKÝ

2.8 Hlavní činovníci

ředitel

asistent ředitele

činník pro bezpečnost

hlavní technický komisař

hlavní časoměřič

vedoucí dispečinku

vedoucí tratě

činník pro styk se soutěžícími

hlavní činník pro styk s tiskem

tiskové středisko

hlavní lékař

zpracování výsledků

- Miroslav HOŠÁK
- Tomáš BLAŽEK
- Ing. Lubor HOLZER
- Aleš RADOMĚŘSKÝ
- Vlastimil LOBIŠ ml.
- Ing. Jiří PŘEROVSKÝ
- Miroslav ŠNÁBL
- Petr ZACHAR
- Karel DUBOVÝ
- Bc. Roman ORDEL
- Bc. Roman ORDEL
- MUDr. Daniel BĚLOV
- PORS plus, s.r.o. JIln

2.9 Povrch trati

98% asfaltový povrch, lesní vozovky - různá kvalita
1% šotolina, 1% panely

2.10 Umístění ředitelství rally

Místo: kancelář AMK Rallye Sport - Vsetín,
Dolní Jasanek 744/30, 755 01 Vsetín, CZ

Datum a provozní doby:

03. dubna 2007 (úterý) • 10:00 - 18:00 hodin

04. dubna 2007 (středa) • 07:00 - 12:00 hodin

Místo: prostor kanceláře Autocentrum LUKÁŠ
Valašské Meziříčí - Bynina
tel. +420 571 620 249

Datum a provozní doby:

05. dubna 2007 (čtvrtek) • 07:30 - 10:00 hodin

Místo: označená místnost v objektu Městského úřadu
Valašské Meziříčí (I.patro)

Datum a provozní doby:

06. dubna 2007 (pátek) • 16:00 - 01:00 hodin (So)

07. dubna 2007 (sobota) • 08:00 - 19:30 hodin

Umístění startu a cíle

Místo: náměstí Míru ve Valašském Meziříčí
(před budovou MěÚ)

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally

Datum: 06. dubna 2007 (pátek)

Čas: nebude zřízeno - pouze startovní zóna - vjezd

Místo: Polášková ul. Valašské Meziříčí (příjezd ke startu
do rally)

Kontrola přeskupení

Datum: 06. dubna 2007 (pátek)

Místo: prostor startovní rampy – náměstí Míru ve
Valašském Meziříčí (před budovou MěÚ)

UP po dojezdu do cíle I. etapy a před startem do II. etapy

Datum: 06. dubna (pátek) a 07. dubna (sobota) 2007

Místo: prostor servisu Autocentrum LUKÁŠ
Valašské Meziříčí - Bynina (viz plánek)

Kontrola přeskupení

Datum: 07. dubna 2007 (sobota)

Místo: prostor startovní rampy – náměstí Míru ve
Valašském Meziříčí (před budovou MěÚ)

UP po dojezdu do cíle II. etapy

Datum: 07. dubna 2007 (sobota)

Místo: prostor servisu Autocentrum LUKÁŠ
Valašské Meziříčí - Bynina (viz plánek)

2.12 Umístění servisního parkoviště

Místo: - areál ČSAD Vsetín, a.s. – provozovna ve
Valašském Meziříčí (viz situační plánek itineráři rally)

2.13 Organizace servisního parkoviště

Místo: - areál ČSAD Vsetín, a.s. – provozovna ve
Valašském Meziříčí – pouze povolen vjezd vozidly
s označením **SERVIS A a DOPROVOD A**
(další vozidla rally mají možnost parkování zajištěno
v blízkém okolí servisního areálu na Palackého ulici)

3. PŘIHLÁŠKY

Datum zahájení příjmu a uzávěrka

Zahájení příjmu přihlášek

Datum: 05. února 2007 (pondělí)

Čas: od 8:00 hodin

Místo: adresa pořadatele Autoklub RS – Vsetín v AČR,
Bratří Hlaviců 127, 755 01 Vsetín (CZ)

Uzávěrka přihlášek

Datum: 26. března 2007 (pondělí)

Čas: 24:00 hodin

Místo: adresa pořadatele Autoklub RS – Vsetín v AČR,
Bratří Hlaviců 127, 755 01 Vsetín (CZ)

3.1 Postup při přihlášení

- rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na došlé faxové či e-mailové zprávě. Je-li přihláška zaslána faxem či e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději týden po uzávěrce přihlášek,
- podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administr. příjímky.

3.2 Počet přijatých přihlášek a kategorie

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 130

3.2.2 Povolená vozidla – M ČR v rally

Skupina N :

Objemové třídy : N1 do 1400 ccm
N2 1401 – 1600 ccm
N3 1601 – 2000 ccm
N4 nad 2000 ccm, včetně S 2000 R

Skupina A:

Objemové třídy : A5 do 1400 ccm
A6 1401 – 1600 ccm (včetně S 1600)
A7 1601- 2000 ccm (bez VK nad 1600)
D 9 - Diesel

Vozy homologované jak „KIT CAR“ s objemem 1401 – až 1600 ccm mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J

Skupina S : vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 ccm, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s prošlou homologací FIA (homologace platné od 1.1.1987) s možností maximálních úprav pro skupina A a s bezpečnostními prvky, destruktory a hmotností podle současně platných předpisů)

Objemové třídy : **S 1 do 2000 ccm**
S 2 nad 2000 ccm

Rally historických automobilů :

kategorie 1 : B0 - do 1000 ccm
B1 - do 1150 ccm
B2 - do 1300 ccm
B3 - do 1600 ccm
B4 - do 2000 ccm
B5 - nad 2000 ccm

kategorie II : C0 - do 1150 ccm
C1 - do 1300 ccm
C2 - do 1600 ccm
C3 - do 2000 ccm
C4 - do 2500 ccm
C5 - nad 2500 ccm

kategorie III : D1 - do 1300 ccm
D2 - do 1600 ccm
D3 - do 2000 ccm
D4 - nad 2000 ccm

3.3 Přihlašovací vklad

• Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem (soutěží s licenci FAS AČR)

MČR - R - přihlášené posádky a uhrazení vkladu do 26. března 2007 – **9 500,- Kč (včetně pojištění)**
RHA - přihlášené posádky a uhrazení vkladu do 26. března 2007 – **8 500,- Kč (včetně pojištění)**

• Vklad bez této reklamy :

MČR-R - přihlášené posádky a uhrazení vkladu do 26. března 2007 – **15 500,- Kč (včetně pojištění)**
RHA - přihlášené posádky a uhrazení vkladu do 26. března 2007 – **14 500,- Kč (včetně pojištění)**

• Vklad zahrnuje :

- itinerář (I. a II. etapa) a ostatní dokumenty pro posádku
- označení - 1 seznamovací vozidlo, visačky jezdec – 2 ks
- označení pro 1 soutěžní vozidlo a visačky v počtu 2 ks
- označení pro 2 servisní vozidla (servis A a servis B)
- označení pro 2 doprovodná vozidla (doprovod A a doprovod B)
- označení pro 4 mechaniky (visačky)

3.4 Způsoby placení vkladu

• převodním příkazem
- var.symbol. => číslo licence 1. jezdce
- číslo účtu pořadatele pro úhradu vkladu:
197912248/0300 ČSOB, Poštovní spořitelna, a.s.,
pobočka Vsetín

3.5 Vracení vkladu

• při odmítnutí přihlášky
• při odvolání rally
• při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Pořadatel vrátí minimálně 80% vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili svoji neúčast do zahájení administrativní příjímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne pořadateli.

4. POJIŠTENÍ

4.1 Popis pojistného krytí

4.1.1. Motoristický podnik XXVI. VALAŠSKÁ RALLY 2007 je pojištěn pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft se sídlem v Plzni rámcovou pojistnou smlouvou uzavřenou prostřednictvím AK ČR:

- pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech a majetku do výše 2 000 000,- Kč (pořadatel Autoklub RS – Vsetín v AČR) : číslo pojistné smlouvy: 92.100.208 017
- za třetí osobu se považují mimo jiné i funkcionáři rally, čínovníci a technický personál pořadatele akce, včetně všech oficiálních číovníků, VIP, hostů a také diváci.

4.1.2 Každá přihlášená posádka při uhrazení výše vkladu má uhrazeno i pojištění odpovědnosti účastníka akce v souladu s příl. 2 NSŘ 2007 – viz čl. 2.5 Pojištění.

Každý jezdec a spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění.
Zahraniční soutěžící musí při administrativní přejímce pro každé vozidlo předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

Každá posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally.

4.2 Servisní (a doprovodná) i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou (pořadatele) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

5. REKLAMA

5.1 Povinná reklama:

- nad startovním číslem (A1)
- pod startovním číslem (A2)
- na tabulkách rally (B1, B2)

Viz příloha č. III, bude upřesněno v prováděcích ustanoveních nejpozději při potvrzení přihlášky.

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na soutěžních vozidlech zůstala volná místa pro následující reklamu (podle čl. 10.4 SPR FAS) :

- levý přední blatník (C1L)
- pravý přední blatník (C1P)
- levý zadní blatník (C2L)
- pravý zadní blatník (C2P)

Viz příloha č. III, bude upřesněno v prováděcích ustanoveních nejpozději při potvrzení přihlášky.

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl.7.1. a 7.2. ZU) se trestá za každou chybějící reklamu peněžitou pokutou ve výši 3 000,- Kč.

6. PNEUMATIKY

6.1

• Pro použití pneumatik, jejich výměny a značení platí Všeobecné předpisy pro rally mistrovství FIA (příloha IV) a vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 341/2002 Sb. Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

6.2

• Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.

6.3 • po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik

minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací E nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Příloha IV Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA

6.4 • V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.

6.5 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením STOP po RZ, není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci společností, jež vyrábějí pneumatiky a jsou registrováni u pořadatele. Registrace zástupců společností vyrábějících pneumatiky v pátek – dne 06.4.2007 při administrativní přejímce – v čase 09:00 – 15.00 hodin.
Místo : Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina.

7. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

• při převzetí itineráře oznámí každá posádka pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží barevné rozlišovací označení seznamovacího vozidla, kterým seznamovací vozidlo označí v pravém horním rohu předního skla, a kontrolní výkaz pro seznamovací jízdy, který vyplněný a potvrzený průjezdy odevzdá při AP

8.2 Program

• seznamovací jízdy podle čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 14.3 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) a s tímto programem

ČTVRTEK 05. dubna 2007

RZ	Místo	Délka (km)	Čas
1/3	SANTOV	11,94	18:00 – 21:00 hodin
2/4	KELČ	04,31	18:00 – 21:00 hodin

RZ	Místo	Délka(km)	Čas
5/8	LEŠNÁ	15,00	10:00 – 17:00 hodin
6/9/11	ODRY	12,50	10:00 – 17:00 hodin
7/10	HELFSŤÝN	15,00	10:00 – 17:00 hodin

8.3 Národní omezení

• posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a těchto ZU

8.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené ve Všeobecných předpisech pro rally mistrovství FIA. Vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

8.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoli důvodu nacházet na území využívaném pro Valašskou rally2007, musí o tom včas informovat ředitele rally (mobil - 603 262525) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují.

8.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd pouze **tří průjezdy stejnou rychlostní zkoušku**. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených ve zvláštních pokynech pro seznamovací jízdy. Kontrolu a zápis do jízdního výkazu na startu a v cíli, případně i uvnitř rychlostní zkoušky provedou činovníci jmenování ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely pro start a stop s červeným podkladem. Posádky jsou povinny u těchto panelů

zastavit, předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy a řídit se pokyny vedoucího kontroly.

8.3.4 Průběh seznamovacích jízd budou rovněž kontrolovat příslušníci Policie ČR a další činovníci určení ředitelem rally. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno Policií ČR a finančně pokutováno.

8.3.5 Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, bude odmítnut start a nebude jim vrácen vklad. Při porušení ustanovení o seznamovacích jízdách v době před uzávěrkou přihlášek bude přihláška soutěžícího pořadatelem odmítnuta.

8.4 Penalizace

8.4.1 Průběh seznamovacích jízd budou rovněž kontrolovat příslušníci Policie ČR a další činovníci určení ředitelem rally. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno Policií ČR a finančně pokutováno.

8.4.2 Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, bude odmítnut start a nebude jim vrácen vklad. Při porušení ustanovení o seznamovacích jízdách v době před uzávěrkou přihlášek bude přihláška soutěžícího pořadatelem odmítnuta.

8.5 Označení radiobodů

Při seznamovacích jízdách budou všechna místa radiobodů na RZ viditelně označena zmenšeným standardním symbolem radiobodu.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Místo a čas

Datum: 06. dubna 2007 (pátek)

Čas: podle času uvedeného v technické kartě (v době od 09:00 do 15:00 hodin)

Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina

9.2 Dokumenty k předložení

• posádky při administrativní přejímce předloží následující dokumenty:

- písemné potvrzení přihlášky-vyplněnou technickou kartu
- licence jezdců a soutěžících

- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce
- homologační list vozidla
- doklad o povinném ručení vozidla
- zelenou kartu (pouze zahraniční soutěžící)
- doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- výkaz seznamovacích jízd.
• při technické přejímce předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ MECHANICKÝCH ČÁSTÍ

10.1 Místo a čas

Datum: 06. dubna 2007 (pátek)

Čas: podle času uvedeného v technické kartě (v době od 09:30 do 15:30 hodin)

Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina

10.2 Kontrola příjezdu

• přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě a bude na příjezdu k technické přejímce kontrolován časoměřičem na stanovišti označeném červeným panelem ČK
• Opožděný příjezd na technickou přejímku nad 5 min., se trestá pokutou 1000 Kč za každých započatých 5 min.. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádce odmítnut start s výjimkou případů rozhodnutých sportovními komisaři

10.3 Národní předpisy

• všechna vozidla podle článku 3.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR 341/2002 Sb. S příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

10.3.1 Hlučnost vozidla

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB pro skupinu N i A s povolenou tolerancí + 2dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

10.3.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria :

- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2% CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem zjištěné v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA

10.3.3 Osvětlení vozidel

V souladu s ustanovením Přílohy „J“ Mezinárodních sportovních řádů FIA je povoleno při rally použít

V souladu s ustanovením Přílohy „J“ Mezinárodních sportovních řádů FIA je povoleno při rally použít maximálně 8 světlometů (2 hlavní + 6 přidavných). Vozidlo může být vybaveno maximálně 6 dálkovými světly. Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přidavnými světlomety s homologací EHK „E“. Světlomety bez homologace „E“ musí být ve spojovacích úsecích zakryty nebo demontovány. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno Policií ČR a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Výměna jízdních výkazů v průběhu rally

- jízdní výkazy budou měněny v kontrolních přeskupeních mezi RZ 2 – 3 (v ČK 2A) a 7– 8 (v ČK 7A)

11.2 Způsob startu do RZ

- start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna na úrovni startovní čáry. Vozidlo musí být umístěno tak, aby jeho přední část byla maximálně 10 cm před startovní čarou.

Činnost startéra

- 30 sekund** - ukáže na startovních hodinách
- 15 sekund** - ukáže ruční tabulkou "15"
- 10 sekund** - ukáže ruční tabulkou "10"
- 5 sekund** - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin

START

- ihned po uplynutí posledních 5 sekund
- při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje podle čl. 19.5.1 s použitím tabulek „10“ a „15“.
- V ostatním platí ustanovení čl. 19.5. Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

11.3 Předčasný příjezd

- 11.3.1** Servisní doba na konci I. etapy je 45 minut s možností předčasného příjezdu do CK na výjezdu ze servisu.
- 11.3.2** Předčasný příjezd do cíle I. etapy je povolen a rovněž tak je povolen příjezd do cíle i II. etapy.

11.4 Popis trati

11.4.1 Druh povrchu :

- I.etapa 69% asfalt
31% penetrační vozovky a místní komunikace
- II.etapa 59% asfalt kvalitní
40% penetrační a lesní vozovky, 1% - panely

11.4.2 Přehled rychlostních zkoušek:

RZ 1/3	Bystřička – Malá Bystřice (SANTOV) (asfaltové komunikace, místní cesty, lesní a zemědělské cesty)	11,94 km
RZ 2/4	Zámrský – Kladeruby (KELČ) (asfalt, místní komunikace)	04,31 km
RZ 5/8	Mštěnovice – Vysoká (LEŠNÁ) (asfalt, místní komunikace, polní zeměd. cesty, šotolinová cesta)	15,00 km
RZ 6/9/11	Veselí – Dobešov (ODRY) (asfalt, místní komunikace, lesní cesty)	12,50 km
RZ 7/10	Pod Hůrou – Paršovice (HELFTÝN) (asfalt, lesní cesta, šotolina, místní komunikace)	15,00 km

11.5 Označení činností

Vedoucí jednotlivých stanovišť budou označeni takto

- vedoucí RZ
- MODRÁ vesta napsaným a visačkou „vedoucí RZ“
- zástupce vedoucího RZ
- ČERVENÁ vesta s visačkou „zástupce vedoucího RZ“
- vedoucí kontrol
- ŽLUTÁ vesta
- traťový komisař RB a BB
- ŽLUTÁ vesta se symbolem "BLESKU"
- pořadatelé
- VYRAZNÁ ORANŽOVÁ VESTA s napsaným POŘADATEL.

11.6 Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny následující retardéry

- RZ 1/3 Bystřička – Malá Bystřice 1x - přírodní
- RZ 2/4 Zámrský – Kladeruby 0 -
- RZ 5/8 Mštěnovice – Vysoká 3x – přírodní
3x – umělý (pneu)
- RZ 6/9/11 Veselí - Dobešov 1x – přírodní
0 - umělý
- RZ 7/10 Pod Hůrou – Paršovice 1x – umělý
2x – přírodní

Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s čl. 149 c) Mezinárodních sportovních řádů FIA. Za nesprávné projetí retardéru mohou sportovní komisaři udělit penalizaci podle svého uvážení.

11.7 Super rally

- 11.7.1** Každé soutěžní vozidlo, které odpadne v první etapě, může znovu na start druhé etapy. Toto pravidlo bude použito u posádek, které byly vyloučeny pro překročení povoleného zpoždění nebo za chybějící potvrzení z některé kontroly. Nevztahuje se však na posádky, které byly vyloučeny pro nedodržení stanovených podmínek, pro porušení dopravních předpisů nebo z rozhodnutí sportovních komisařů.
- 11.7.2** Posádka bude za každou neodjetou RZ včetně té, ve které odpadla, penalizována 5-ti minutami připočtenými k nejlepšímu času dosaženému v její třídě. Odpadnutí posádky až za poslední RZ v etapě bude považováno za odpadnutí v této poslední RZ. Není-li možné tímto způsobem penalizaci stanovit, určí náhradní čas sportovní komisaři.
- 11.7.3** Přeje-li si posádka znovu startovat, musí to písemně oznámit pořadateli před začátkem zasedání sportovních komisařů po první etapě. Pokud tak posádka neučiní, nebude jí nový start povolen.

11.7.4 Oprava vozidla závisí na vlastním uvážení soutěžícího, musí však zachovat původní šasi a blok motoru označené při přejímce před soutěží. Jednu hodinu před startem druhé etapy musí být vozidlo zkontrolováno technickými komisaři a předáno do uzavřeného parkoviště.

11.7.5 Všichni jezdci, kteří chtějí dále pokračovat formátu Super rally, budou zařazeni do startovní listiny na základě návrhu předloženého ředitelem a odsouhlaseného sportovními komisaři. Sportovní

komisaři mohou ve startovním pořadí přemístit libovolného jezdce.

11.7.6 Posádka, která odstoupí v průběhu druhé etapy, bude penalizována stejným způsobem jako v první etapě (viz 11.7.2) a do celkové klasifikace rally bude zahrnuta pod podmínkou, že vozidlo dopraví do uzavřeného parkoviště v cíli rally nejpozději 30 minut před vyvěšením předběžných konečných výsledků, aby byla umožněna případná závěrečná kontrola tohoto vozidla.

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

12.1 Registrace vozidel prioritních jezdců

12.1.1 Při administrativní přejímce si může každý prioritní jezdec FIA nebo ASN zaregistrovat průzkumné vozidlo pro své předjezdce.

12.1.2 Musí být použito pouze sériové vozidlo podle čl. 14.3 Standardních propozic pro rally. Vozidla budou označena po celou dobu v pravém horním rohu předního okna písmeny GC a startovním číslem soutěžního vozidla.

12.1.3 Nejpozdější vjezd do RZ :

- při prvním průjezdu RZ – 62 minut – před startem prvního soutěžního vozu

- při opakovaném průjezdu RZ – 45 minut – před startem prvního soutěžního vozu

12.1.4 Poplatek za registraci je 1 000,- Kč (včetně pojištění na uzavřených tratích)

12.1.5 Při nedodržení pravidel pro použití průzkumných vozidel bude sportovními komisaři penalizována posádka, která toto vozidlo přihlásila.

12.2 Registrace kontroly pneumatik

Zástupci pneumatikářských firem se mohou zapsat na ředitelství rally v průběhu administrativní přejímky.

13. CENY

13.1. Klasifikace

Klasifikace bude provedena pro každé mistrovství ČR samostatně (MČR-R a MČR HA) v souladu s NSŘ 2007.

Klasifikace M ČR v rally :

- Absolutní
- Skupiny A,N,S
- Objemové třídy skupin A,N,S
- Junioři
- Dámský pohár

Klasifikace M ČR v rally historických automobilů :

- Absolutní
- Kategorie 1,2,3
- Objemové třídy

13.2 Rozdílání pohárů a cen

Datum: 07. dubna 2007 (sobota)

Čas: od 17:50 hodin

Místo: prostor startovní rampy – náměstí Míru ve Valašském Meziříčí (před budovou MěÚ)

Rozdílání pohárů a cen se bude konat po dojezdu na cílovou rampu podle neoficiálních výsledků. Vlastnictví

pohárů a cen potvrdí až oficiální konečné výsledky. V případě, že bude posádka vyloučena z jakéhokoliv důvodu, je povinna předat věcné ceny a poháry posádce, která ji na příslušném pořadí nahradila.

- první tři místa v absolutním pořadí - poháry
- první tři místa ve skupinách A,N,S - poháry

- první tři místa ve třídě N1 - poháry
- první tři místa ve třídě N2 - poháry
- první tři místa ve třídě N3 - poháry
- první tři místa ve třídě N4 a S 2000 R - poháry

- první tři místa ve třídě A 5 - poháry
- první tři místa ve třídě A6 včetně S 1600 - poháry
- první tři místa ve třídě A7 - poháry
- první tři místa ve třídě D9 - poháry
- nejlepší smíšené posádce v abs. pořadí - poháry
- první tři místa ve třídě S1 - poháry
- první tři místa ve třídě S2 - poháry

Rally historických automobilů :

kategorie 1 :	B0	- do 1000 ccm	- poháry
	B1	- do 1150 ccm	- poháry
	B2	- do 1300 ccm	- poháry
	B3	- do 1600 ccm	- poháry
	B4	- do 2000 ccm	- poháry
	B5	- nad 2000 ccm	- poháry
kategorie II :	C0	- do 1150 ccm	- poháry
	C1	- do 1300 ccm	- poháry

	C2	- do 1600 ccm	- poháry
	C3	- do 2000 ccm	- poháry
	C4	- do 2500 ccm	- poháry
	C5	- nad 2500 ccm	- poháry
kategorie III :	D1	- do 1300 ccm	- poháry
	D2	- do 1600 ccm	- poháry
	D3	- do 2000 ccm	- poháry
	D4	- nad 2000 ccm	- poháry

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

Závěrečná technická kontrola

Datum: 07. dubna 2006 (sobota)

Čas: ihned po dojezdu do cíle rally (zběžná závěrečná kontrola všech soutěžních vozidel)

21.1./a Poplatek při protestu

Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

21.2./a Poplatky při odvolání

Poplatek při národním odvolání (ASN): 20.000,- Kč

Místo: prostor servisu Autocentrum LUKÁŠ (úplná podrobná kontrola určených soutěžních vozidel)
Valašské Meziříčí - Bynina (viz plánek)

Ředitel rally : Miroslav H o š á k



V A L A Š S K Á R A L L Y 2 0 0 7

Mistrovství České republiky v rally 2007

Valašské Meziříčí 06. dubna – 07. dubna 2007

Časový harmonogram I. etapa Valašské Meziříčí - pátek 06. dubna 2007

ČK/TCR RZ/Z/SS	Místo Location	<i>RZ délka</i> SS dist.	Trat' bez RZ <i>Liaison dist.</i>	Spojovací úsek Total distance	Jízdní doba Target time	Čas 1.jezdce First car due
0	START – Valašské Meziříčí	–	–	–		18:20
1	Bystřička	–	12,17	12,17	15'	18:35
RZ1	Santov (Bystřička-M.Bystřice)	11,94	–	–		18:38
2	Zámrsky	–	30,54	42,48	51'	19:28
RZ2	Kelč (Zámrsky - Kladruby)	04,31	–	–		19:31
2A	Přeskupení – začátek – in	–	11,13	15,44	19'	19:50
Přeskupení – UP (Val. Mez.)					26'	
2B	Přeskupení – konec – out	–	-	-		20:16
2C	Servis – začátek (typ I) - in	-	1,62	1,62	4'	20:20
Servis A (Val.Meziříčí)		(16,25)	(55,46)	(71,71)	20'	
2D	Servis – konec (typ I) - out	–	–	–	-	20:40
3	Bystřička	–	10,73	10,73	15'	20:55
RZ3	Santov (Bystřička-M.Bystřice)	11,94	–	–	-	20:58
4	Zámrsky	–	30,54	42,48	51'	21:49
RZ4	Kelč (Zámrsky - Kladruby)	04,31	–	–	-	21:52
4A	Servis – začátek – in	–	10,88	15,19	18'	22:10
Servis B (Val.Meziříčí)		(16,25)	(52,15)	(68,40)	45'	
4B	Servis – konec - out	–	–	–		22:55
4C	CÍL – Val.Meziříčí – I.etapa	–	2,01	2,01	5'	23:00

Trat' celkem – I.etapa	RZ – 32,50 km	Trat' bez RZ – 109,62 km	Trat' celkem RZ – 142,12 km
-------------------------------	----------------------	---------------------------------	------------------------------------

VALAŠSKÁ RALLY 2007

Mistrovství České republiky v rally 2007

Valašské Meziříčí 06. dubna – 07. dubna 2007

Časový harmonogram : II. etapa – sobota 07. dubna 2007

ČK/TCR RZ/Z/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trat' bez RZ Liaison dist.	Spojovací úsek Total distance	Jízdní doba Target time	Čas 1. jezdce First car due
4D	START – Valašské Meziříčí	–	–	–		10:00
4E	Servis – začátek (typ II) - in	–	1,62	1,62	4'	10:04
Servis C (Val.Meziříčí)		(–)	(1,62)	(1,62)	20'	
4F	Servis – konec - out	–	–	–		10:24
5	Mštěnovice	–	05,77	05,77	12'	10:36
RZ5	Lešná (Mštěnovice - Vysoká)	15,00	–	–		10:39
6	Veselí	–	14,12	29,12	35'	11:14
RZ6	Odry (Veselí – Dobešov)	12,50	–	–		11:17
7	Pod Hůrou	–	31,95	44,45	53'	12:10
RZ7	Helštýn (Lipník-Paršovice)	15,00	–	–		12:13
7A	Přeskupení – začátek – in	–	23,09	38,09	45'	12:58
Přeskupení – UP (Val. Mez.)					22'	
7B	Přeskupení – konec - out					13:20
7C	Servis – začátek (typ I) - in	–	1,62	1,62	4'	13:24
Servis D (Val.Meziříčí)		(42,50)	(78,17)	(120,67)	20'	
7D	konec – out	–	–	–	–	13:44
8	Mštěnovice	–	05,77	05,77	12'	13:56
RZ8	Lešná (Mštěnovice - Vysoká)	15,00	–	–		13:59
9	Veselí	–	14,12	29,12	35'	14:34
RZ9	Odry (Veselí – Dobešov)	12,50	–	–		14:37
10	Pod Hůrou	–	31,95	44,45	53'	15:30
RZ10	Helštýn (Lipník-Paršovice)	15,00	–	–		15:33
11	Veselí	–	20,90	35,90	43'	16:16
RZ11	Odry (Veselí - Dobešov)	12,50	–	–		16:19
11A	Servis – začátek (typ I) - in	–	42,89	55,39	66'	17:25
Servis E (Val.Meziříčí)		(55,00)	(115,63)	(170,63)	20'	
11B	Servis – konec – out	–	–	–		17:45
11C	CÍL – Val.Meziříčí – II.etapa	–	2,01	2,01	5'	17:50

Trat' celkem – II.etapa | **RZ – 97,50 km** | **Trat' bez RZ – 195,81 km** | **Trat' celkem RZ – 293,31 km**

CELKEM VALAŠSKÁ RALLY 2007

Leg	No.of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.
I	4	32,50	109,62	142,12
II	7	97,50	195,81	293,31
Overall Totals	11	130,00	305,43	435,43
Etapa	Počet RZ	RZ délka	Trat' bez RZ	Délka celkem

PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Při převzetí itineráře oznámí každá posádka pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Od pořadatele obdrží 2 ks označení „seznamovací jízdy“ včetně uvedení startovního čísla (označení na pravý přední roh čelního skla a pravý zadní roh zadního skla vozidla) a dále výkaz pro seznamovací jízdy, který posádka odevzdá při administrativní převímce dne 6.4.2007 v Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina.

ČTVRTEK 5. dubna 2007		Startovní čísla 1-35	Startovní čísla 36 - 70	Startovní čísla 71 - 105 (200-220)
RZ 5,8	Lešná 15,00 km	10:00 – 12:15	15:00 – 17:15	12:30 – 14:45
RZ 6,9,11	Odry 12,50 km	15:00 – 17:15	12:30 – 14:45	10:00 – 12:15
RZ 7,10	Helfštýn 15,00 km	12:30 – 14:45	10:00 – 12:15	15:00 – 17:15

Čtvrtek 5. dubna 2007		Startovní čísla 1 - 52	Startovní čísla 53 -105 (200 - 220)
RZ 1,3	Santov 11,94 km	18:00 – 19:30	19:30 – 21:00
RZ 2,4	Kelč 04,31 km	19:30 – 21:00	18:00 – 19:30

Činovník pro styk se soutěžícími**Karel Dubový (CZ)**

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníka pro styk s jezdci jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Označení činovníka

ORANŽOVÁ VESTA

+ černý nápis **STYK SE SOUTĚŽÍCI MI – COMPETITORS' RELATION OFFICER**

Podrobný plán činnosti činovníka pro styk s jezdci a soutěžícími bude zveřejněn na oficiální vývěsce ředitelství rally – MěÚ Valašské Meziříčí.

UMÍSTĚNÍ POVINNÝCH A VOLITELNÝCH REKLAM POŘADATELE XXVI. VALAŠSKÉ RALLY 2007 NA SOUTĚŽNÍM VOZIDLE

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

A1 - nad startovním číslem

A2 - pod startovním číslem

B1 - tabulky rally (přední kapota)

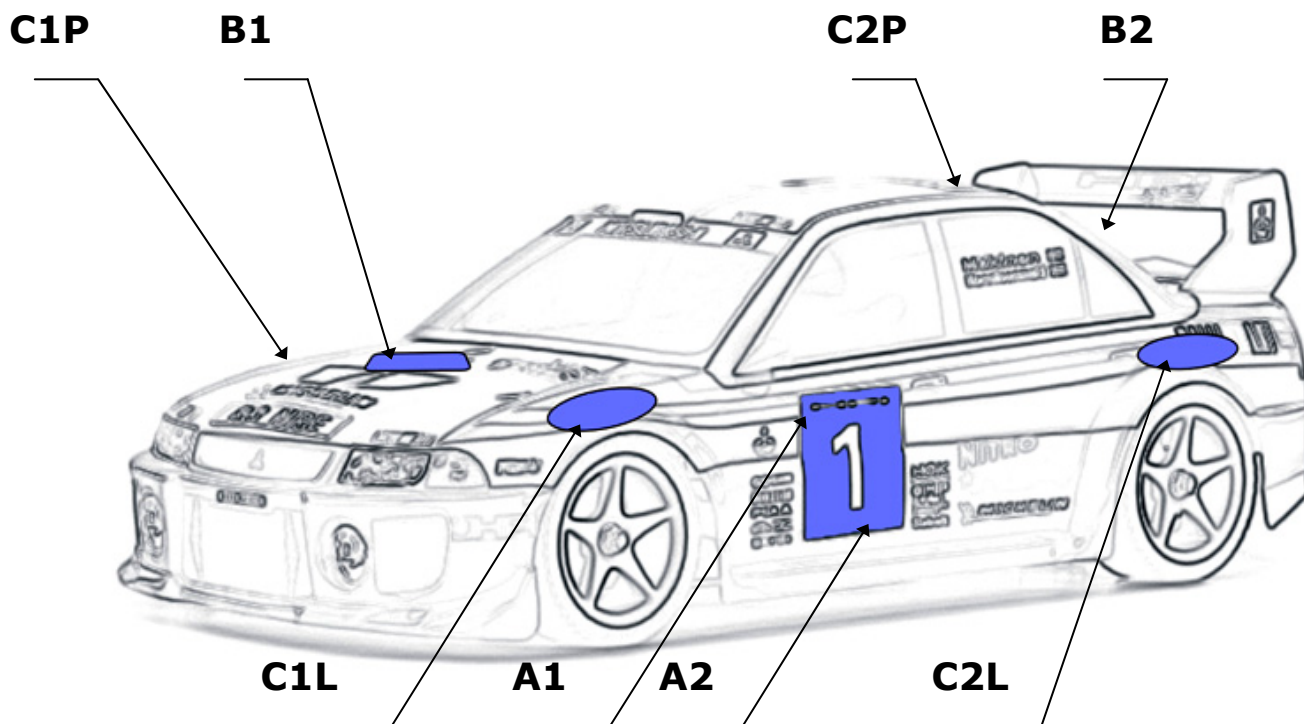
B2 - tabulka rally (zadní okno)

C1L - jiná reklama dodaná pořadatelem (levý přední blatník)

C2L - jiná reklama dodaná pořadatelem (levý zadní blatník)

C1P - jiná reklama dodaná pořadatelem (pravý přední blatník)

C2P - jiná reklama dodaná pořadatelem (pravý zadní blatník)



UBYTOVACÍ A INFORMAČNÍ KAPACITY NA VALAŠSKU

Seznam informačních středisek (center) a možných ubytovacích míst pro případné rezervace v průběh XXV. ročníku Valašské rally 2006

INFORMAČNÍ STŘEDISKA NA VSETÍNSKU

VSETÍN

Svárov 1080, PSČ 755 01, +420 571 491 517

e-mail: ic@mestovsetin.cz

www: www.vsetin.cz

VELKÉ KARLOVICE

Velké Karlovice 15, PSČ 756 06; +420 571 444 039

e-mail: is.karlovice@mvk.cz

VALAŠSKÉ MEZIRÍČÍ

Křížkovského 109, PSČ 757 01, +420 571 616 700

e-mail: icm-vm@seznam.cz

www: www.icmvalmez.cz

ROŽNOV POD RADHOŠTĚM

Palackého 484, PSČ 756 61, +420 571 655 196

www: www.roznov.cz

VALAŠSKÁ BYSTRICE

Valašská Bystřice 316, PSČ 756 27, +420 571 646 085

MOŽNOSTI UBYTOVÁNÍ

Vsetín a okolí

Hotel Britannia, Žerotínova 923, VS, +420 571 412 130

Hotel Pančava, Svárov 323, VS, +420 571 412 022

Hotel Vsacan, Žerotánova 1114, VS, +420 571 416 710

Hotel U Vychopnů, Jasenice 596, VS, +420 571 432 039

Hotel U Billů, Ohrada, VS, +420 571 436 243

Hotelová ubytovna Kamu, Matouše Václavka 1432, VS, +420 571 412 084

Gratis Group s.r.o. ubytovna, Jasenice 1487, VS, +420 571 405 150

Hotel Formanka, Semetín 1775, VS, +420 571 429 583

Chata Vsacký Cáb, Dušná 957, VS, +420 571 457 500

Penzion Dušná - Růždka, Dušná, +420 571 443 014

Motel Zátpek "B" - Ratiboř 506, +420 571 442 591

Motorest U Dřínů - Hošťálková, +420 571 442 060

Autokemp U splavu - Hovězí, +420 571 445 112

A. a M. Motykovi - Hovězí, +420 571 445 292

Motorest čertovy skály - Lidečko, +420 571 447 464

Ranč U Zvonu - Francova Lhota, +420 571 458 225

Chata Kohůtka + Javorka - Nový Hrozenkov 241, +420 571 451 790 - (příjezd z ČR i SR)

Hotel Portáš - Nový Hrozenkov 241, +420 571 451 106 - (příjezd z ČR i SR)

Valašské Meziříčí a okolí

Hotel APOLLO - Křižná 184, Valašské Meziříčí, +420 571 622 020
Hotel PANÁČEK - Žerotínova 207, Valašské Meziříčí, +420 571 622 045
Hotel Amerika *** - Uhřínovská ul., Valašské Meziříčí, +420 566 522 819
Hotelová ubytovna Musil Libor - Zašovská 461, Valašské Meziříčí, +420 571 615 326
Hotelová ubytovna tenisového klubu Deza - Kouty 26, Valašské Meziříčí, +420 571 614 977
Penzion u Bundárů - Krhová 13, Valašské Meziříčí, +420 571 633 037
Ubytování u hájku - Hranické Loučky 22, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
objednávky: IVM Delta s.r.o., Valašské Meziříčí, +420 571 616405, +420 775 150045, +420 608 703791

Hotel ABÁCIE Valašské Meziříčí, 571 613830, e-mail: recepce@hotel-abacie.cz

Rožnov pod Radhoštěm a okolí

Hotel EROPLÁN *** - Horní Paseky 451, R.p.R., +420 571 648 014, +420 517 648 015
Hotel Energetik - Rekreační 1037, Rožnov p.R., +420 571 654 045
Hotel Koruna - Palackého 455, Rožnov p.R., +420 571 654 400
Hotel penzion Bečva - 1. máje 1000, Rožnov p.R., +420 571 654 458
Hotel Stadion - Horní Paseky 2268, Rožnov p.R., +420 571 648 010
Penzion Hubert - Radhoštská cesta 191, Rožnov p.R., +420 571 648 122
Penzion Na výsluní - Lesní 642, Rožnov p.R., +420 571 648 115
Penzion Vinium - Dolní Paseky 55, Rožnov p.R., +420 571 653 723

Bystřice pod Hostýnem a okolí

Hotel Harmonie - Lázně 594, Bystřice pod Hostýnem, +420 573 378 840
Hotel Podhoran - Masarykovo nám. 136, Bystřice pod Hostýnem, +420 573 378 313
Hotýlek Koliba klub - Rusava 225, Bystřice pod Hostýnem, +420 573 392 008
Penzion Bílý kůň - Rusava , Bystřice pod Hostýnem, +420 573 392 098
Hotel POLOM - 768 71 Rajnochovice č.180, +420 573 391 089
Hotel Zubříč *** - Rajnochovice 17, Rajnochovice, +420 573 391 239
Hotel a hostinec Na trojáku - Rajnochovice 448, Rajnochovice, +420 573 391 090
Hotel Club Kunovice - Na Rynku 358, Kunovice, +420 572 548 156