

49th SLOVAKIA RALLYE *Tatry*

POPRAD
HIGH TATRAS
ENERGY
FROM
THE
MOUNTAINS



26. - 29. 5. 2022

Pod záštitou primátora mesta Poprad, Antona Danka.



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA



rallyetatry.sk

Photo & Design: Daniel Hlinka

FIA CEZ majstrovstvá automobilov v rally 2022**FIA CEZ majstrovstvá historických automobilov v rally 2022****FIA CEZ majstrovstvá pravidelnosti rally historických automobilov 2022****Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally 2022****Slovakia Rallye Tatry Historic - Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally
historických automobilov 2022****Slovenská trofej pravidelnosti rally historických automobilov 2022****Slovenský Rally Pohár 2022****Regionálny Rally Pohár 2022****RallyLegend****Rallyškola****Obsah**

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	5
5.	Poistenie	8
6.	Reklama a označenia	8
7.	Pneumatiky	9
8.	Palivo	9
9.	Obhliadka trate	9
10.	Administratívne preberanie	10
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	11
12.	Ďalšie postupy	12
13.	Označenie činovníkov	15
14.	Ceny	15
15.	Záverečné kontroly	15
Príloha 1	Časový harmonogram RS	17
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	21
Príloha 3	Plán činovníka pre styk s jazdcami	21
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	21
Príloha 5	Rallyškola - zmeny oproti ZU pre SRP	22

1. ÚVOD

1.1 49. Slovakia Rallye Tatry sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne rally 2022 (FIA Športové predpisy), predpismi pre FIA CEZ majstrovstvá 2022 a národnými športovými predpismi Slovenskej republiky pre rok 2022, ktoré sú v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Úpravy, dodatky a/alebo zmeny týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené iba číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári. Športové predpisy pre FIA regionálne rally 2022 sú zverejnené na webstránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom a anglickom. V prípade rozporov, platí slovenská verzia.

1.2 Povrch trate

Povrch tratí RS je 100 % asfalt.

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

	CEZ, CEZ HA, MSR, MSR HA, RL	SRP, RRP, RŠ
celková dĺžka trate:	604,90 km	327,70 km
počet RS:	9	5
celková dĺžka RS:	122,95 km (20,33 %)	65,75 km (20,06 %)
počet sekcií:	5	5
počet etáp:	2	2

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

- FIA Európska trofej v rally pravidelnosti historických automobilov *
 - FIA CEZ majstrovstvá automobilov v rally – 5. podujatie (CEZ),
 - FIA CEZ majstrovstvá historických automobilov v rally – 5. podujatie (CEZ HA),
 - FIA CEZ majstrovstvá pravidelnosti rally historických automobilov–3.podujatie (CEZPHA)*
 - Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally – 3. podujatie (MSR),
 - Majstrovstvá Slovenskej republiky historických automobilov – 3. podujatie (MSR HA),
 - Slovenská trofej pravidelnosti rally historických automobilov (STRHP) *
 - Slovenský Rally Pohár – 2. podujatie (SRP),
 - Regionálny Rally Pohár – 3. podujatie (RRP),
 - RallyLegend – 2. podujatie (RL),
 - Rallyškola (RŠ) – podľa prílohy 5 týchto ZU,
 - Green Slovakia Rallye Tatry – podľa samostatných ZU,
 - Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou.
- * podľa samostatných ZU (spoločne)

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 220102/2022

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

organizátor: **AOS klub Poprad**, adresa: Šrobárova 47, 058 01 Poprad, Slovenská republika
tel: +421 903 639 422, e-mail: info@aosklubpoprad.sk, internet: www.rallyetatry.sk

2.4 Organizačný výbor

predseda: Stanislav Hanzeli

členovia: Peter Oravec, Igor Dzivý, Pavol Pribilovič, Roman Ordelt, Rastislav Bánoci, Karol Eliaš, Marián Oravec, Slavomír Petrus

2.5 Športoví komisári

hlavný športový komisár:

Gabriela Szczecinová

člen:

Vladimír Bánoci

člen:

Petra Mynařová (CZE)

2.6 Delegovaní činovníci

bezpečnostný delegát SAMŠ:	Ľubomír Šimko
hlavný technický komisár:	Ján Kučera
hlavný časomerač:	Tomáš Bednárík

2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže:	Stanislav Hanzeli
zástupca riaditeľa súťaže:	Peter Oravec
zástupca riaditeľa súťaže pre bezpečnosť:	Igor Dzivý
tajomník súťaže:	Peter Oravec
činovník pre styk s jazdcami:	Pavel Sovák
hlavný bezpečnostný komisár:	Rastislav Bánoci
hlavný lekár:	Peter Makara
vedúci spojenia:	Peter Kováč
vedúci dispečingu:	Gabriel Szántó
vedúci spracovania výsledkov:	Vladimír Bánoci ml.
tlačový tajomník:	Roman Ordelt
vedúci servisného parkoviska:	Jozef Pribilovič

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto:	NÁRODNÉ TRÉNINGOVÉ CENTRUM, Športová 2, 058 01 Poprad (N 49 03 37.00, E 20 18 26.00)	
telefón:	+421 903 639 422, +421 905 345 004	
doba činnosti:	26.05.2022, štvrtok,	14:00 - 21:00
	27.05.2022, piatok,	06:30 - 23:00
	28.05.2022, sobota,	06:30 - 24:00
	29.05.2022, nedeľa,	07:00 - 22:00

Oficiálna informačná tabuľa

K dispozícii bude iba digitálna informačná tabuľa dostupná v aplikácii Sportity v mobiloch a tabletoch. Aplikáciu Sportity je možné si stiahnuť z GooglePlay alebo AppStore, je potrebné použiť heslo **SLOVAKIARALLYETATRY2022**. Push notifikácia oznámi zverejnenie nového dokumentu.

2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska

miesto:	LETISKO POPRAD - TATRY, Na letisko 100, 058 98 Poprad (N 49 04 30.81, E 20 14 50.65)
---------	---

3. PROGRAM**Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom**

dátum:	05.05.2022, štvrtok,	24:00
--------	----------------------	-------

Uzávierka prihlášok na súťaž, objednávok na shakedown dodatočný a susediaci priestor v servisnom parkovisku

dátum:	08.05.2022, nedeľa,	24:00
--------	---------------------	-------

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu preberaní

miesto:	www.rallyetatry.sk	
dátum a čas:	12.05.2022, štvrtok,	24:00

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov, výdaj zariadení GPS

miesto:	Riaditeľstvo súťaže, NTC	
dátum a čas:	26.05.2022, štvrtok,	14:00 – 17:00
SRP / RRP:	27.05.2022, piatok,	07:00 – 09:00

Obhliadka trate

obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2		
začiatok obhliadky:	26.05.2022, štvrtok,	16:00
koniec obhliadky:	28.05.2022, sobota,	11:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: LETISKO POPRAD - TATRY, Na letisko 100, 058 98 Poprad
(N 49 04 30.81, E 20 14 50.65)

dátum a čas: 26.05.2022, štvrtok, 16:00

Voliteľné administratívne preberanie – okrem SRP, RRP a RŠ

miesto: Riaditeľstvo súťaže, NTC

dátum a čas: 26.05.2022, štvrtok, 19:00 – 21:00

Administratívne preberanie - podľa harmonogramu zverejneného na stránke www.rallyetatry.sk

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 27.05.2022, piatok, 06:30 – 12:30

SRP / RRP: 27.05.2022, piatok, 12:30 – 14:30

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

podľa harmonogramu zverejneného na stránke www.rallyetatry.sk

miesto: AUTONOVA, priemyselný areál východ 3406, 058 01 Poprad

dátum a čas: 27.05.2022, piatok, 07:00 – 13:00

SRP / RRP: 27.05.2022, piatok, 13:00 – 15:30

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko

dátum a čas: 27.05.2022, piatok, 08:00

Uzavierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 27.05.2022, piatok, 12:30

SRP / RRP: 27.05.2022, piatok, 14:30

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

dátum a čas: 27.05.2022, piatok, 16:30

Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartových listín

miesto: Oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 27.05.2022, piatok, 17:30

Slávnostný štart súťaže

miesto: štartová rampa, Poprad, Námestie Sv. Egídia

dátum a čas: 27.05.2022, piatok, 18:00

Rozprava jazdcov s dennou licenciou

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum: 27.05.2022, piatok, 20:00

Shakedown (voliteľný, platený) – okrem SRP a RRP

Dátum a čas: 28.05.2022, sobota, 08:00 – 11:00

Miesto: Šuňava

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK 0 Service OUT

dátum a čas: 28.05.2022, sobota, 13:00

SRP / RRP: 28.05.2022, sobota, 15:50

Zverejnenie čiastočnej neoficiálnej klasifikácie CEZ, CEZ HA, predbežnej záverečnej klasifikácie MSR1, MSR RHA1, SRP1, RRP1, štartovej listiny 2. etapy.

miesto: Oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 28.05.2022, sobota, 24:00

Štart 2. etapy

miesto: ČK 5B Parcferme OUT

dátum a čas: 29.05.2022, nedeľa, 08:00

SRP / RRP: ČK 3B, 29.05.2022, nedeľa, 09:00

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: cieľová rampa ČK9A

dátum a čas: 29.05.2022, nedeľa, 15:40

SRP / RRP: ČK 5D, 29.05.2022, nedeľa, 14:48

Záverečná technická kontrola

miesto: AUTONOVA, priemyselný areál východ 3406, 058 01 Poprad

dátum: 29.05.2022, nedeľa, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežnej klasifikácie

miesto:	Oficiálna informačná tabuľa	
dátum:	29.05.2022, nedeľa,	17:30
SRP / RRP:	29.05.2022, nedeľa,	17:30

Zverejnenie záverečnej klasifikácie

miesto:	Oficiálna informačná tabuľa	
dátum:	29.05.2022, nedeľa,	18:00
SRP / RRP:	29.05.2022, nedeľa,	18:00

4. PRIHLÁŠKY**4.1 Termín uzávierky prihlášok**

S redukovaným vkladom:	05.05.2022, štvrtok, 24:00
S normálnym vkladom:	08.05.2022, nedeľa, 24:00

4.2 Postup prijímania prihlášok

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke www.sams-asn.sk do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia pripojiť k prihláške alebo zaslať na e-mailovú adresu organizátora info@aosklubpoprad.sk nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu,
- kópiu licencie súťažiaceho.

Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky e-mailom prostredníctvom stránky www.sams-asn.sk. Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť obojstranne prihlášku a technickú kartu / kartu bezpečnostnej výbavy a podpísané predložiť organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

Objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku (nepovinné) je súčasťou prihlášky.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 100. V prípade prihlásenia viacerých súťažiacich si organizátor vyhradzuje právo nepriať posledných prihlásených nad limit.

4.3.2 Spôsobilé vozidlá:

4.3.2.1 CEZ - vozidlá podľa predpisov pre FIA CEZ

4.3.2.2 CEZ HA - pre vozidlá v súlade s Prílohou K:

Kategória 1 - cestné automobily postavené medzi 1/1/1931 a 31/12/1957, Touring a GT autá, modely homologované medzi 1/1/1958 a 31/12/1969:

- | | |
|--|--|
| - trieda A1 do 1000 cm ³ (pred 31/12/1961) | - trieda B2 do 1300 cm ³ (po 31/12/1961) |
| - trieda A2 do 1600 cm ³ (pred 31/12/1961) | - trieda B3 do 1600 cm ³ (po 31/12/1961) |
| - trieda A3 nad 1600 cm ³ (pred 31/12/1961) | - trieda B4 do 2000 cm ³ (po 31/12/1961) |
| - trieda B1 do 1000 cm ³ (po 31/12/1961) | - trieda B5 nad 2000 cm ³ (po 31/12/1961) |

Kategória 2 - Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) a Competition Grand Touring (GTS) autá skupín 1 až 4, homologované medzi 1/1/1970 a 31/12/1975:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| - trieda C0 do 1150 cm ³ | - trieda C3 do 2000 cm ³ |
| - trieda C1 do 1300 cm ³ | - trieda C4 nad 2000 cm ³ |
| - trieda C2 do 1600 cm ³ | |

Kategória 3 - Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) a Competition Grand Touring (GTS) automobily skupín 1 až 4, homologované medzi 1/1/1976 a 31/12/1981:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| - trieda D0 do 1150 cm ³ | - trieda D3 do 2000 cm ³ |
| - trieda D1 do 1300 cm ³ | - trieda D4 nad 2000 cm ³ |
| - trieda D2 do 1600 cm ³ | |

Kategória 4 - Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) a Competition Grand Touring (GTS) autá skupín A, B a N, modely homologované medzi 1/1/1982 a 31/12/1985 (perióda J1) a modely homologované medzi 1/1/1986 a 31/12/1990 (perióda J2)

- | | |
|---|--|
| - trieda E1 skupiny A do 1300 cm ³ | - trieda E5 skupiny B do 1600 cm ³ |
| - trieda E2 skupiny A do 1600 cm ³ | - trieda E6 skupiny B nad 1600 cm ³ |
| - trieda E3 skupiny A do 2000 cm ³ | - trieda E7 skupiny N do 1600 cm ³ |

- trieda E4 skupiny A nad 2000 cm³ - trieda E8 skupiny N nad 1600 cm³

Súťažiaci pretekajúci v kategórii 4 (J1&J2) majú vyhovovať FIA predpisom Prílohy XI Prílohy K. V prípade preplňovania (pozri definíciu v aktuálnej Prílohe J) nominálny objem všetkých automobilov do a včítane periódy J1 bude vynásobený 1,4 a vozidiel periódy J2 s koeficientom 1,7. Každé auto bude zaradené do triedy v súlade s takto získaným fiktívnym objemom. Všetky vozidlá musia byť registrované pre verejnú premávku. Z bezpečnostných dôvodov dvojmiestne vozidlá s motorom v strede alebo vzadu nemajú byť prijaté do majstrovstva. Súťažiaci musí predložiť platný preukaz historického vozidla (HTP) FIA alebo vydaný ASN, ktorá je členom CEZ a ktorý je porovnateľný s FIA HTP.

4.3.2.3 MSR

trieda	Skupina
1	WRC
2	S2000-R s 1,6turbo motorom s 28mm restriktorom S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom skupina R4 a R5 skupina Rally2 a Rally2 Kit (VR4K)
3	skupina N+N/SK, A+A/SK s objemom nad 2000 cm ³ skupina Rally3
4	RGT, NGT a skupina F/2WDs objemom 2000 cm ³ - 4500 cm ³
5	skupiny A+A/SK a skupina F s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ S1600 R2C, R3C, R3T, R3D skupina Rally4C
6	skupina A+A/SK a skupina F s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ R2B Kit-car s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ skupina Rally4B (VR2B)
7	skupina N+N/SK a P s objemom do 1600 cm ³ R1 skupina A+A/SK a F s objemom do 1400 cm ³ Kit-car s objemom do 1400 cm ³ skupina Rally5 skupina N+N/SK a P s objemom 1600 cm ³ -2000 cm ³
11	vozidlá WRC/SK, SRC, skupina F s objemom nad 2000 cm ³
12	vozidlá 2WD s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ v úprave pre skupiny A+A/SK a N+N/SK, F a P

4.3.2.4 MSR HA

- **Kategória HK 1:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I. Rozdelenie do tried: do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.
- **Kategória HK 2:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.
- **Kategória HK 4:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4.
- **Kategória HK 5:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996, skupín N, A, Kitcar, WRC a skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v prílohe K, čl. 7.4. Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať prílohe J a homologačnému listu v danej dobe alebo národným technickým predpisom z toho obdobia. Rozdelenie do tried v HK2, HK4 a HK5: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³. Všetky vozidlá majú platný športový preukaz súťažného vozidla; v HK1 a HK2 platné HTP alebo NHTP.

4.3.2.5 SRP

Spôsobilé vozidlá:

- skupiny A+A/SK (okrem WRC a WRC/SK), N+N/SK
- skupina R1, R2, R3
- skupina F a P, podľa národných technických predpisov

Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried: RP1: do 1400 cm³
 RP2: nad 1400 cm³ do 1600 cm³
 RP3: nad 1600 cm³ do 2000 cm³
 RP4: nad 2000 cm³, vrátane diesel

4.3.2.6 RL

Zúčastniť sa môže jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu na vedenie motorového vozidla, a zároveň sú držiteľmi platnej licencie jazdca vydananej SAMŠ, alebo ASN členských štátov EU, minimálne však s dennou licenciou.

Povolené vozidlá: historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP, lebo NHRCP.

Vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 musia byť originálne súťažné vozidlá, ktoré reprezentujú značku a sú v súlade s pôvodným technickými predpismi. Bezpečnostná výbava musí zodpovedať minimálne bezpečnostnému predpisu pre RallyLegend.

Vozidlo - replika HA by malo zodpovedať vzhľadom a technickým prevedením pôvodnému historickému automobilu a pôvodnej homologácii. Pre vozidlá RallyLegend je doporučené použiť pôvodné farebné prevedenie, ktoré zodpovedá pôvodnému továrenskému alebo teamovému prevedeniu. Rozprava: organizátor zaistí pred štartom RallyLegend rozpravu s jazdcami. Počas rozpravy budú jazdci zoznámení s pravidlami a spôsobom jazdy po trati a trati RS.

4.3.2.7 RRP

RRP sa môžu zúčastniť len jazdci a spolujazdci, ktorí spĺňajú:

- sú občanmi Slovenskej republiky,
- majú minimálny vek 18 rokov,
- sú držiteľmi vodičského preukazu pre skupinu B,
- jazdec / spolujazdec je držiteľom celoročnej licencie jazdca SAMŠ alebo jazdec a spolujazdec sa podujatia zúčastnia s "dennou licenciou", ktorú získajú po absolvovaní inštruktáže pred podujatím, licencia bude vydaná formou zoznamu jazdcov, ktorým bola licencia vydaná.

Spôsobilé vozidlá:

- Vozidlá, ktoré sú v súlade s technickými predpismi pre niektorú zo skupín A, N, H, NH, F, P, A/SK, N/SK, R1, R2, R3, R4, Rally5, Rally4, Rally3. Tieto vozidlá nemusia byť testované a nemusia mať platný PŠV.
- klieťka podľa prílohy J MŠP FIA v minimálnom prevedení ako pre skupinu P, v prípade vozidiel s objemom nad 2000 cm³ v prevedení pre skupinu F NTP.

Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried:

- X1: 4x4 alebo predný pohon s objemom do 1300 cm³
- X2: 4x4 alebo predný pohon s objemom od 1300 cm³ do 1600 cm³
- X3: 4x4 alebo predný pohon s objemom od 1600 cm³ do 2000 cm³
- X4: 4x4 alebo predný pohon s objemom nad 2000 cm³
- X5: zadný pohon s objemom do 1600 cm³
- X6: zadný pohon s objemom nad 1600 cm³

Vozidlá s dieselovým motorom budú zaradené do objemových tried podľa ich nominálneho objemu

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

4.4.1 Prihlasovacie vklady do hodnotenia MSR

s prijatím voliteľnej reklamy	1,2,3,11	4,5,6,7,12	MSR HA	SRP / RRP do 2000, RL	SRP / RRP nad 2000	RŠ
1. termín – od zverejnenia ZU	670 €	550 €	400 €	250 €	400 €	120 €
2. termín – posledné 3 dni uzávierky	830 €	710 €	480 €	400 €	550 €	170 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+80% ku každej sume					

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

49. SLOVAKIA RALLYE TATRY

Jazdci s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažia v MSR v tejto sezóne: výška príslušného vkladu: mínus 200 €.

4.4.2 Prihlasovací vklad zahrňuje:

- poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS,
- súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	prioritní jazdci	CEZ / MSR	MSR HA	SRP / RRP	RL
zvláštne ustanovenie	1	1	1	1	1
Itinerár	2	1	1	1	1
oficiálny program súťaže	2	1	1	1	1
štartové čísla, rally tabuľky	sada	sada	sada	sada	sada
reklamy organizátora	sada	sada	sada	sada	sada
tabuľka Service	2	1	1	1	1
tabuľka Auxiliary	1	-	-	-	-
označenie vozidiel na obhliadku	1	1	1	1	1
jazdný výkaz na obhliadku trate	1	1	1	1	1

4.4.3 Ďalšiu tabuľku „Service“/„Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 20 €/ks na riaditeľstve súťaže. Vozidlá označené „Service“ bude možné umiestniť výlučne do priestoru vyznačeného pre príslušný team v servisnom parkovisku a vozidlá označené „Auxiliary“ do príslušného parkoviska za podmienok stanovených v bode 12.6.4.

4.4.4 Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:

75 m² pre vozidlá prioritných jazdcov

65 m² pre vozidlá tried 1, 2, 3, 11

55 m² pre vozidlá tried 4, 5, 6, 7, 12

45 m² pre vozidlá MSR HA, RL, SRP, RRP, RŠ

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory, alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m².

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet AOS klubu Poprad
banka: SLSP, a.s., pobočka Poprad
IBAN: SK76 0900 0000 0004 9222 1837; SWIFT: GIBASKBX
variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnila,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci(riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom výdajom itinerárov. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu do 20.05.2022.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č.6574436169), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 233 000 €. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci podujatia resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto

Zvláštnych ustanovení. Ich umiestnenie bude kontrolované činovníkmi súťaže na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže.

6.2 Ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.

6.3 Ak bude kedykoľvek zistené, žena vozidle chýba:
- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, riaditeľ súťaže udelí peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisom pre rok 2022 alebo 2012 nezávislé, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013. Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku. Na všetkých diskoch použitých na rally musia byť odstránené staré nálepky pre kontrolu pneumatík.

8. PALIVO

8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacích zónach (zóne), resp. na čerpacích staniciach, ak sú uvedené v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie a podmienky obhliadky trate

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane:

- identifikačné nálepky, ktoré musia byť po celú dobu obhliadky umiestnené na vozidle (označenie - v pravom hornom rohu čelného skla a štartové číslo - na zadnom okne vpravo). Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku. Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.
- jazdný výkaz na obhliadku trate, ktorý musia posádky po skončení obhliadky odovzdať na sekretariáte súťaže do 11:30 dňa 28.05.2022.
- GPS monitorovaciu jednotku, ktorá musí byť umiestnená a zapojená počas celej obhliadky trate vo vozidle podľa čl. 11.7.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

9.3 Sú povolené maximálne 3 prejazdy RS, okrem RS Poprad. Každá posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS, takisto je posádka povinná zastaviť na pokyn traťových komisárov vo vnútri RS pri obhliadke trate. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu pre obhliadku trate bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov. Obhliadka RS Poprad sa uskutoční za zavádzacím vozidlom v skupine vozidiel. Pri príjazde k štartu a počas obhliadky tejto RS je predbiehanie zakázané. Posádky absolvujú jeden kompletný prejazd traťou RS.

9.4 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.4.1 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.4.2 Prejazd RS je povolený len v smere uvedenom v itinerári. Po obhliadke RS Mlynky, Novoveská Huta a Hnilec je pri presune na štart danej RS jazda v protismere dovolená. Porušenie bude potrestané peňažným trestom 500 € za každý zistený prípad.

9.4.3 Posádka musí do RS pri obhliadke trate vstúpiť len cez stanovište ŠTART a vystúpiť len cez stanovište STOP.

9.4.4 Počas obhliadok je na tratiach všetkých RS **zakázané cúvanie a otáčanie sa.**

9.4.5 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude potrestané riaditeľom súťaže trestom nasledovne:

- prekročenie rýchlosti do 10%: bez pokuty
- prekročenie rýchlosti o 10 - 40%: 5 € na 1 km/hod.
- prekročenie rýchlosti o 40 - 70%: časová penalizácia 20 sekúnd
- prekročenie rýchlosti o 70 - 100%: časová penalizácia 60 sekúnd
- prekročenie rýchlosti nad 100%: časový trest 5 minút

9.4.6 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.

9.5 Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere,) budú kontrolovať rozhodcovia faktu a/alebo tiež bude kontrolované pomocou GPS, povolená maximálna rýchlosť bude kontrolovaná radarom a/alebo GPS.

9.6 Počas obhliadky trate musí byť vo vozidle umiestnená a zapojená GPS monitorovacia jednotka. Posádka zodpovedá za jej pripojenie a správne používanie. V opačnom prípade, resp. v prípade jej znefunkčnenia, bude posádka potrestaná peňažným trestom do výšky 500 € v opakovanom prípade až po nepripustenie na štart. **Funkčnosť jednotky si môžu posádky overiť na tel. čísle: +421 903 644 341**

9.7 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako prekročenie rýchlosti bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.

9.8 Všetky peňažné tresty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do soboty 28.05.2022 do 11:00 na riaditeľstve súťaže, resp. do času uvedeného v rozhodnutí o treste.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE**10.1 Doklady, ktoré majú byť predložené:**

- licencia súťažiaceho, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu od ASN (držiteľa inej licencie ako SAMŠ a FAS AČR)
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový a technický preukaz súťažného vozidla
- vyplnená technická karta

Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !

10.2 Časový harmonogram administratívneho preberania

Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom stanovenom čase, podľa harmonogramu zverejneného na www.rallyetatry.sk a oznámeného pri potvrdení štartu. Okrem prípadu ak využije voliteľné administratívne preberanie.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE**11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania**

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v areáli firmy AUTONOVA, priemyselný areál východ 3406, 058 01 Poprad v piatok, dňa 27.05.2022 v čase 07:00 – 13:00 podľa harmonogramu zverejneného na www.rallyetatry.sk.

SRP / RRP: 27.05.2022, piatok 13:00 – 15:30

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.1.3 Technické kontroly budú vykonávané aj v UP.

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia posádky vrátane prilieb a FHR, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných predpisoch FIA a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto doklady prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- technická karta a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list
- osvedčenie od ochrannej kľetky, nádrže, katalyzátora ...
- pre vozidlo evidované (testované) podľa národných predpisov v inej ASN, je povinný Certifikát o zaradení vozidla do národnej skupiny v rámci NTP SAMŠ.

V prípade, že vozidlo nemá vystavený certifikát, majiteľ vozidla musí požiadať o jeho vydanie v súlade s bodom 4 NTP Ročenky SAMŠ, t.j. prihlásiť sa na testovanie vozidla v termíne uzávierky prihlášok na individuálne testovanie na stránke www.sams-asn.sk.

Testovanie / vydanie certifikátu bude vykonané počas technického preberania a je sponatnené podľa Ročenky SAMŠ sumou 30 € splatnou v hotovosti pri technickom preberaní.

11.7 Inštalácia monitorovacieho systému GPS

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže.

a) GPS jednotka s príslušenstvom: GPS jednotka, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepájacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally.

b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky

Počas obhliadky trate musí byť jednotka stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. Funkčnosť si posádky môžu overiť na tel. č. **+421 903 644 341**.

Každé porušenie týchto pravidiel bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate, bude oznámené riaditeľovi súťaže a bude potrestané športovými komisármi.

c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla:

V súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla na stĺpik B, panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky. Upevnenie GPS jednotky bude skontrolované pred ČK0.



d) Činnosť SOS panelu a zariadenia GPS počas súťaže. SOS panel musí byť umiestnený tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásom.

Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na stropе kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

e) Vrátanie zariadenia: V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.

Inštalácia monitorovacieho systému GPS

Všetky súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím GPS systémom. Na uľahčenie manipulácie s jednotkou GPS a jej kvalitného pripojenia sa odporúča všetkým posádkam zakúpiť si oba napájacie káble v cene:

- napájací kábel na obhliadku trate - 10 €
- napájací kábel s SOS tlačidlom do súťažného vozidla - 20 €.

V prípade, že si posádka káble nezakúpi, prenajme si ich nasledovne:

- poplatok za prenájom je 5 €
- výška kaucie za prenájom je 10€ + 20 € = 30 € (aj jednotlivu)

Ak posádka vráti káble nepoškodené, bude jej kaucia vrátená.

12. ĎALŠIE POSTUPY**12.1 Postup slávnostného štartu a poradie**

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční dňa 27.05.2022, piatok o 18:00 na štartovnej rampe v Poprade na námestí Sv. Egídia v zverejnenom poradí slávnostného štartu. Posádky sú povinné zúčastniť sa slávnostného štartu, súťažná kombinéza je povinná. Posádky sú povinné umiestniť svoje vozidlá do predštartového parkoviska pred slávnostným štartom minimálne 30 minút pred svojím časom slávnostného štartu. Počas presunu vozidla cez námestie Sv. Egídia je povolená maximálna rýchlosť 15 km/h a prísny zákaz gumovania. Kontrolované rozhodcom faktu. Pokuta za porušenie je vo výške 500 €.

12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do RS okrem RS Poprad sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli posádky a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 50 cm za štartovú čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola tesne pred tyčkou, ktorú na štartovú čiaru umiestni časomerač, aby sa určila presná poloha štartu. Činnosť štartéra:

- 30 sekúnd – štartér ukáže tabuľku “30” a následne na štartovacie hodiny, ktoré na displeji zobrazujú zostávajúce sekundy do štartu
- 5 sekúnd – červený terčik sa zmení na žltý
- štart – displej zobrazí nulu a žltý terčik sa zmení na zelený.

V prípade poruchy štartovacích hodín vozidlo odštartuje na pokyn štartéra v súlade s čl. 48.3 FIA Predpisov.

12.2 Cieľ súťaže

Po prejení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára súťaže. Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 20:00 vybrané z UP.

12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.4 ORS – postup a poradie štartu, ostatné zvláštne pravidlá pre ORS**12.4.1 Systém štartu do RS Poprad**

Štart do RS je letmý a uskutoční sa na pokyn štartéra. Čas sa začne merať po prenutí štartovej fotobunky. Poradie štartu bude v opačnom štartovom poradí ako v štartovej. K tomuto preskúpeniu dôjde v preskúpení pred RS.

12.4.2 Nesprávny počet kôl

V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS. V prípade absolvovania menšieho počtu kôl, bude posádke pridelený najlepší čas v príslušnej triede plus 5 minút.

12.4.3 Nepovolené zahrievanie pneumatík

Pred štartom do RS je zakázané zahrievanie pneumatík tzv. gumovanie na cestnej komunikácii, čo bude kontrolované rozhodcom faktu. Pokuta za porušenie je vo výške 500 €.

12.5 Reštart po odstúpení

Ak posádka odstúpi v priebehu 1. etapy, môže reštartovať do 2. etapy podľa čl. 54.3 FIA Športových predpisov pre MSR v rámci MSR2 / SRP2 / RRP2, nie v rámci CEZ za podmienok:

- súťažiaci písomne oznámi riaditeľovi súťaže túto skutočnosť do 28.05.2022 23:30, minimálne formou SMS a následne písomne,
- stav vozidla, ktoré odstúpilo, musia pred začiatkom ich opravy preveriť technickí komisári,
- obaja členovia havarovanej posádky musia mať súhlas hlavného lekára na pokračovanie v súťaži,
- všetky súťažné vozidlá, ktoré reštartujú musia byť umiestnené do UP dňa 29.05.2022 v čase 07:15 – 07:45 na technickú kontrolu.

12.6 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.6.1 Servisné parkovisko bude otvorené 26.05.2022, štvrtok, od 16:00

12.6.2 V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4

12.6.3 Súťažiaci si v prípade potreby môžu do 08.05.2022, nedeľa doobjednať dodatočné miesto v servisnom parkovisku v cene 5 €/m². Do tohto termínu si tiež môžu objednať spoločné/ susedné priestory v servisnom parkovisku.

12.6.4 Do servisného parkoviska má okrem súťažného vozidla povolený vstup servisné vozidlo označené tabuľkou „Service“ na ktorej musia byť uvedené EČ servisného vozidla a štartové číslo servisujúceho vozidla. Všetky vozidlá v servisnom parkovisku, okrem súťažných, musia mať toto označenie vždy viditeľne umiestnené na prednom skle a musia byť umiestnené výlučne v priestore vyhradenom pre príslušný team. Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené vo vyhradenom servisnom priestore teamu alebo vo vyhradenom príľahlom parkovisku vedľa servisného parkoviska. Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate nemá povolený vstup do servisného parkoviska, je možné ho umiestniť do parkoviska pre vozidlá „Auxiliary“. Vozidlá neoznačené tabuľkou „Service“ stojace v priestore servisného parkoviska, alebo stojace mimo priestoru vyhradeného pre príslušný team, budú zaznamenané vedúcim servisného parkoviska a oznámené riaditeľovi súťaže.

12.6.5 Počas servisnej činnosti je potrebné umiestniť pod súťažné vozidlo plachtu(nepriepustnú pre benzín a oleje) s rozmermi 5x3 m. Členovia teamu musia mať k dispozícii minimálne 150 l vreca na odpad. Po skončení servisnej činnosti je

posádka povinná všetok odpad umiestniť do pristavených kontajnerov a pridelený priestor upratať.

12.6.6 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.6.7 Príviesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore vyhradenom pre team, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.

12.6.8 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 Eur.

12.7 Oficiálny čas na rally

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.8 Retardéry

12.8.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou ...).

12.8.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

12.8.3 Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík, ktorých nesprávny prejazd sa bude trestať rovnako ako nesprávny prejazd retardéromi. Aj v tomto prípade musí byť v itinerári v kolónke informácia uvedené slovo „RETARDÉR“. Za stojky pneumatík sa nepovažujú pneumatiky uložené z vnútornej strany zákrut za účelom ochrany krajnice.

12.8.4 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd:

- posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s

- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.9 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

12.9.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA Predpisov a návod na obsluhu GPS monitorovacieho systému (bod 11.7 týchto ZU).

12.9.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície. Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo: **+421 905 345 004**

12.9.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.10 Jazda na trati

Počas jazdy na trati spojovacích úsekov je zakázané zahrievanie pneumatík.

12.11 Odstúpenie zo súťaže

Ak posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 905 345 004** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. šachovnicovému vozidlu.

12.12 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia písomne oznámiť túto skutočnosť na riaditeľstve súťaže do skončenia administratívneho preberania a dať si jej namontovanie skontrolovať na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v

priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

12.13 Shakedown (voliteľný, platený)

dátum a čas: 28.05.2022, sobota 08:00 - 11:00

miesto: Šuňava

povrch: asfalt

dĺžka: 2,4 km

Prihláška na shakedown je súčasťou prihlášky na súťaž, prihlášky priamo na podujatí budú akceptované len ak nie je naplnená kapacita. Poplatok za shakedown vo výške 90 € je treba uhradiť spolu s prihlasovacím vkladom alebo pri registrácii na obhliadku. Zúčastniť sa môžu iba posádky, ktoré prešli administratívnym a technickým preberaním. Počet prejazdov je maximálne 5.

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia: žlté vesty, licencie

bezpečnostní komisári: oranžové vesty

traťoví komisári: oranžové vesty

traťoví komisári v rádiobodoch: žlté vesty

časomerači: licencie

činník pre styk s jazdcami: červená vesta

technickí komisári: licencie

rozhodcovia faktu: oranžové vesty, visačka

14. CENY**14.1 CEZ, CEZ HA - víťazné posádky v jednotlivých kategóriách**

MSR:	- absolútna klasifikácia (okrem triedy 1)	1. - 3. miesto
	- klasifikácia jednotlivých tried	1. - 3. miesto
	- klasifikácia 2WD	1. - 3. miesto
	- klasifikácia Junior	1. - 3. miesto
MSR HA:	- absolútna klasifikácia (okrem HK4 a HK5)	1. - 3. miesto
	- klasifikácia jednotlivých kategórii	1. - 3. miesto
SRP:	- absolútna klasifikácia	1. - 3. miesto
	- klasifikácia jednotlivých tried	1. - 3. miesto
RRP:	- absolútna klasifikácia	1. - 3. miesto
	- klasifikácia jednotlivých tried	1. - 3. miesto

14.2 Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej triede odštartovalo do súťaže minimálne 3 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

14.3 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

15.1 Záverečná kontrola sa uskutoční vo firme AUTONOVA, priemyselný areál východ 3406, 058 01 Poprad. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Poplatok za protest je 500 € (SRP / RRP 165 €).

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Poplatky za odvolanie:

15.3.1 Výška poplatku za národné odvolanie je 1340 € (SRP 670 €).

15.3.2 Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je 6000 €.

Stanislav Hanzeli
predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 14.04.2022 so schvaľovacím číslom: 220102/2022

Príloha 1: Časový harmonogram RS

Leg 1 / 1. etapa – MSR				Saturday 28.05.2022		
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
0	Service OUT					13:00
RZ 1	Refuel – Poprad Distance to next refuel					
1	Mlynky		50,00	50,00	0:58	13:58
SS 1	Mlynky 1	13,30				14:01
RZ 2	Remote Refuel – Hôrka Distance to next refuel					
2	Vikartovce		51,00	64,30	1:15	15:16
SS 2	Vikartovce 1	14,65				15:19
2A	Regroup & Technical Zone IN		16,70	31,35	0:37	15:56
2B	Regroup & Technical Zone OUT Service IN				0:20	16:16
	Service A	(27,95)	(117,70)	(145,65)	0:30	
2C	Service OUT					16:46
RZ 3	Refuel – Poprad Distance to next refuel					
3	Mlynky		50,00	50,00	0:58	17:44
SS 3	Mlynky 2	13,30				17:47
RZ 4	Remote Refuel – Hôrka Distance to next refuel					
4	Vikartovce		51,00	64,30	1:15	19:02
SS 4	Vikartovce 2	14,65				19:05
4A	Regroup & Technical Zone IN		16,70	31,35	0:37	19:42
4B	Regroup & Technical Zone OUT Service IN				0:50	20:32
	Service B	(27,95)	(117,70)	(145,65)	0:30	
4C	Service OUT					21:02
5	Poprad		6,25	6,25	0:16	21:18
SS 5	Poprad	10,05				21:21
5A	Parc fermé IN		2,50	12,55	0:17	21:38
	Leg 1 totals	65,95	244,15	310,10		

Section 1

Section 2

Section 3

Leg 2 / 2. etapa – MSR			Sunday 29.05. 2022			
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
5B	Parc ferme OUT Service IN					08:00
	Service C	(10,05)	(8,75)	(18,80)	0:45	
5C	Service OUT					08:45
RZ 5	Refuel - Poprad Distance to next refuel					
6	Novoveská Huta		38,00	38,00	0:49	09:34
SS 6	Novoveská Huta 1	16,00				09:37
7	Hnilec		3,00	19,00	0:25	10:02
SS 7	Hnilec 1	12,50				10:05
RZ 6	Remote Refuel - Dobšina Distance to next refuel					
7A	Regroup & Technical Zone IN		76,00	88,50	1:42	11:47
7B	Regroup & Technical Zone OUT Service IN				0:20	12:07
	Service D	(28,50)	(117,00)	(145,50)	0:30	
7C	Service OUT					12:37
RZ 7	Refuel - Poprad Distance to next refuel					
8	Novoveská Huta		38,00	38,00	0:49	13:26
SS 8	Novoveská Huta 2	16,00				13:29
9	Hnilec		3,00	19,00	0:25	13:54
SS 9	Hnilec2	12,50				13:57
RZ 8	Remote Refuel – Dobšina Distance to next refuel					
9A	Ciel' rally		75,00	87,50	1:43	15:40
	Parc fermé IN		4,80	4,80		
	Leg 2– Totals	57,00	237,80	294,80		

Section 4

Section 5

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 – 5 SS	65,95	244,15	310,10	21,27%
Leg 2 – 4 SS	57,00	237,80	294,80	19,34%
Total – 9 SS	122,95	481,95	604,90	20,33%

Leg 1 / 1. etapa – SRP / RRP							Saturday 28.05. 2022
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
0	Service OUT					15:50	
RZ 1	Refuel – Poprad Distance to next refuel						
1	Vikartovce		20,50	20,50	0:28	16:18	
SS 1	Vikartovce 1	14,65				16:21	
1A	Regroup&Technical Zone IN		16,70	31,35	0:37	16:58	
1B	Regroup&Technical Zone OUT Service IN				0:20	17:18	
	Service A	(14,65)	(37,20)	(51,85)	0:30		
1C	Service OUT					17:48	
RZ 2	Refuel – Poprad Distance to next refuel						
2	Vikartovce		20,50	20,50	0:28	18:16	
SS 2	Vikartovce 2	14,65				18:19	
2A	Regroup & Technical Zone IN		16,70	31,35	0:37	18:56	
2B	Regroup & Technical Zone OUT Service IN				0:40	19:36	
	Service B	(14,65)	(37,20)	(51,85)	0:30		
2C	Service OUT					20:06	
3	Poprad		6,25	6,25	0:16	20:22	
SS 3	Poprad	10,05				20:25	
3A	Parc fermé IN		2,50	12,55	0:17	20:42	
	Leg 1 totals	39,35	83,15	122,50			

Section 1

Section 2

Section 3

Leg 2 / 2. etapa – SRP / RRP						Sunday 29.05. 2022	
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
3B	Parc ferme OUT Service IN					09:00	Section 4
	Service C	(10,05)	(8,75)	(18,80)	0:45		
3C	Service OUT					09:45	
RZ 3	Refuel - Poprad Distance to next refuel						
4	Novoveská Huta		38,00	38,00	0:49	10:34	
SS 4	Novoveská Huta 1	13,20				10:37	
RZ 4	Refuel - Poprad Distance to next refuel						
5	Novoveská Huta		75,00	88,20	1:48	12:25	
SS 5	Novoveská Huta 2	13,20				12:28	
5A	Regroup & Technical Zone IN		55,00	68,20	1:20	13:48	
5B	Regroup & Technical Zone OUT Service IN				0:40	14:28	Section 5
	Service D	(26,40)	(168,00)	(194,40)	0:10		
5C	Service OUT					14:38	
5D	Cieľ rally		6,00	6,00	0:10	14:48	
	Parc fermé IN		4,80	4,80			
Leg 2– Totals		26,40	178,80	205,20			

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 – 3 SS	39,35	83,15	122,50	32,12%
Leg 2 – 2 SS	26,40	178,80	205,20	12,87%
Total – 5 SS	65,75	261,95	327,70	20,06%

Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

RS Novoveská Huta (okrem SRP, RRP)	26.05.2022 – štvrtok	16:00 – 20:00
RS Hnilec	26.05.2022 – štvrtok	16:00 – 20:00
RS Vikartovce	27.05.2022 – piatok	08:00 – 12:00
RS Mlynky	27.05.2022 – piatok	09:00 – 14:00
RS Novoveská Huta	28.05.2022 – piatok	11:00 – 17:00
RS Hnilec	27.05.2022 – piatok	11:00 – 17:00
RS Poprad (SRP, RRP)	27.05.2022 – piatok	21:00 – 21:30
RS Poprad	27.05.2022 – piatok	21:30 – 23:00
RS Vikartovce	28.05.2022 – sobota	08:00 – 11:00
RS Shakedown	27.05.2022 – piatok	08:00 – 21:00
RS Shakedown	28.05.2022 – sobota	07:00 – 07:30

Príloha 3: Plán činnosti činníka pre styk s jazdcami



Deň:	Čas:	Prítomnosť:
27.05.2022,	08:00 – 09:00	obhliadka RS
	09:00 – 15:00	technické preberanie
	15:30 – 17:00	riaditeľstvo súťaže
	17:00 – 19:00	slávnostný štart
	21:30 – 23:00	obhliadka RS Poprad
28.05.2022,	23:00 – 24:00	riaditeľstvo súťaže
	07:00 – 08:00	riaditeľstvo súťaže
	08:00 – 11:00	obhliadka RS
	11:30 – 12:30	riaditeľstvo súťaže
	13:00 – 14:30	servis
29.05.2022	15:00 – 23:00	RS, preskupenie, servis
	08:30 – 09:30	štart
	10:30 – 15:30	RS, preskupenie, servis
	16:00 – 17:00	cieľ rally
	17:30 – 22:00	riaditeľstvo súťaže

Pavel Sovák
TEL.: + 421 903 171 715

Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

Povinná reklama (vedľa štartového čísla): SLOVAKIA RALLYE TATRY

Voliteľná reklama organizátora A, B: PETROLTRANS: obchodovanie a distribúcia
pohonných hmôt
123 kuriér: kuriérska spoločnosť

Príloha 5: Rallyškola – zmeny oproti ZU

3. PROGRAM

Štart rally (1. vozidlo)

miesto: ČK 0Service OUT

dátum a čas: 28.05.2022, sobota 15:50

Zverejnenie úspešných absolventov Rallyškoly

miesto: Oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 28.05.2022, sobota 23:00

4. PRIHLÁŠKY

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 10.

12.2 Cieľ súťaže

Súťaž pre posádky končí v cieľi rally ČK SS 3. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do uzavretého parkoviska.

Úspešné posádky Rallyškoly v 1.etapesa môžu zúčastniť v 2. etape súťaže v rámci MSR2 alebo SRP2 za podmienok:

- na administratívnom preberaní nahlásia klasifikáciu, v ktorej by v prípade úspešného absolvovania Rallyškoly chceli ísť v 2.etape
- doplatia príslušnú časť prihlasovacieho vkladu do 29.5.2022 do 7:00
- umiestnia súťažné vozidlá do UP dňa 29.05.2022 pred 2.etapou v čase 07:15 – 07:45 na technickú kontrolu

14. CENY – neplatí

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY – neplatí

Absolútni víťazi

1969	Tvrdoň	-	Martiš	ČSSR	Škoda 1000 MB
1970	Hubáček	-	Rieger	ČSSR	Renault 8 Gordini
1971	Hubáček	-	Rieger	ČSSR	Renault Alpine
1972	Žid	-	Soukup	ČSSR	Škoda 120 S
1973	Zasada	-	Zasadova	PL	Porsche Carrera
1974	Hubáček	-	Minařík	ČSSR	Renault Alpine
1975	Jaroszewicz	-	Zyszkowski	PL	Fiat Abarth
1976	Hubáček	-	Minařík	ČSSR	Renault Alpine
1977	Kvaizar	-	Kotek	ČSSR	Škoda 130 RS
1978	Rejmanis	-	Zvingevič	ZSSR	VAZ 2101
1979	Pavlík	-	Jirátko	ČSSR	Renault 5 Alpine
1980	Šedivý	-	Janeček	ČSSR	Škoda 130 RS
1981	Ceccato	-	DeMassimo	ITA	Fiat 131 Abarth
1982	Mattig	-	Breitenbach	SRN	Opel Ascona
1983	Ceccato	-	Falcon	ITA	Fiat 131 Abarth
1984	Joki	-	Rönnlov	SWE	Toyota Celica 2000 GT
1985	Pavlík	-	Jirátko	ČSSR	Audi Quattro A2
1986	Petersen	-	Böckelmann	SRN	Opel Manta 400
1987	Howcroft	-	Warner	GBR	Austin Healey
1988	Sibera	-	Gross	ČSSR	Škoda 130 LR
1989	Pavlík	-	Jirátko	ČSSR	Audi 200 Quattro
1990	Sibera	-	Gross	ČSFR	Škoda 136 Favorit L/A
1991	Sibera	-	Gross	ČSFR	Škoda 136 Favorit L/A
1992	Křeček	-	Krečman	ČSFR	Ford Sierra Cosworth
1993	Křeček	-	Krečman	CZE	Ford Escort Cosworth
1994	Béreš	-	Kočí	SVK	Nissan Pulsar GTI-R
1995	Béreš	-	Kočí	SVK	Ford Escort Cosworth
1996	Chovanec	-	Kuruc	SVK	Ford Escort Cosworth
1997	Drotár	-	Bánoci	SVK	Toyota Celica GT 4
1999	Chovanec	-	Holaň	CZE	Ford Escort Cosworth
2000	Chovanec	-	Holaň	CZE	Škoda Octavia WRC
2001	Pech	-	Uhel	CZE	Toyota Corolla WRC
2002	Pech	-	Uhel	CZE	Ford Focus WRC
2003	Pech	-	Uhel	CZE	Ford Focus WRC
2004	Kresta	-	Tománek	CZE	Subaru Impreza WRC
2005	Pech	-	Uhel	CZE	Ford Focus WRC
2006	Pech	-	Uhel	CZE	Mitsubishi Lancer EVO IX
2007	Pech	-	Uhel	CZE	Mitsubishi Lancer EVO IX
2008	Grzyb	-	Mazur	POL	Fiat Grande Punto S2000
2012	Ondrej	-	Gömöri	SVK	Mitsubishi Lancer EVO IX
2013	Melichárek	-	Melichárek	SVK	Citroën C4 WRC
2014	Béreš	-	Répas	SVK	Mini Countryman RRC
2015	Grzyb	-	Hundla	POL	Ford Fiesta RS WRC
2016	Ondrej	-	Gömöri	SVK	Škoda Fabia WRC
2017	Grzyb	-	Browinski	POL	Škoda Fabia R5
2018	Kočí	-	Mozner	SVK	Škoda Fabia R5
2019	Kočí	-	Mozner	SVK	Škoda Fabia R5
2020	COVID 19				
2021	Grzyb	-	Poradzisz	POL	Škoda Fabia Rally2 Evo
2022	???				