ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

MEMORIÁL RUDOLFA KOUŘILA

AGROTEC PETRONAS RALLY HUSTOPEČE

17. - 18. června 2022

FIA Zóna střední Evropa

SONAX Mistrovství České republiky v rally

AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů

Mistrovství Slovenské republiky v rally

Mistrovství Slovenské republiky v rally historických automobilů

Pohár 55+

AUTOKLUB Juniorský mistr ČR

Dámský pohár ČR

Pohár Pirelli 2022

Peugeot Rally CUP Czech Republic 2022

OBSAH

1. ÚVOD
1.1 Preambule
1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch
1.3 Celková délka trati

2. ORGANIZACE
2.1 Zápočty rally
2.2 Schvalovací číslo
2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení
2.4 Organizační výbor
2.5 Sportovní komisaři
2.6 Delegáti a pozorovatelé FIA
2.7 Hlavní činovníci
2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení, umístění servisního parkoviště a UP

3. PROGRAM

4. PŘIHLÁŠKY
4.1 Uzávěrka přihlášek
4.2 Postup při přihlášení
4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy
4.4 Přihlašovací vklady a vstupní balíčky
4.5 Platba
4.6 Vrácení vkladu

5. POJIŠTĚNÍ
5.1 Pojištění odpovědnosti
5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců
5.3 Oznámení škody
5.4 Vyloučení z pojistného krytí

6. REKLAMA A OZNAČENÍ
6.1 Povinná reklama pořadatele
6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

7. PNEUMATIKY
7.1 Pneumatiky pro použití při rally
7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy
7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

8. PALIVO

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY
9.1 Registrace vozidla
9.2 Další ujednání
9.3 Kontrola dodržování rychlosti pořadatelem

10.ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA
10.1 Místo, datum, čas
10.2 Dokumenty k předložení

11.TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ DÍLŮ
11.1 Místo, datum a čas
11.2 Zástěrky
11.3 Okna
11.4 Bezpečnostní výbava jezdců
11.5 Hlučnost
11.6 Národní předpisy
11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS

12.DALŠÍ POSTUPY
12.1 Slavnostní start
12.2 Cílový ceremoniál
12.3 Povolený předčasný příjezd

12.4 Rychlostní zkoušky
12.5 Speciální postupy
12.6 Oficiální čas použitý při rally

13.OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

14.KLASIFIKACE A CENY

15.ZÁVĚREČNÁ KONTROLA, PROTESTY
15.1 Závěrečná kontrola
15.2 Poplatek při protestu
15.3 Poplatek při odvolání

Příloha 1	**Časový harmonogram**
Příloha 2	**Harmonogram seznamovacích jízd**
Příloha 3	**Činovníci pro styk se soutěžícími**
Příloha 4	**Reklamy a označení**
Příloha 5	**Bezpečnostní výbava jezdců**
Příloha 6	**Monitorovací GPS systém ONI®**
Příloha 7	**AUTOKLUB mistrovství ČR v rally historických automobilů**
Příloha 8	**Mistrovství Slovenské republiky v rally a Mistrovství Slovenské republiky v rally historických automobilů**
Příloha 9	**Reklamy a označení MČR RHA**

1. ÚVOD

1.1 Preambule

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA (Regionálních předpisů FIA), Standardních propozic rally AS AČR (SPR), podle Národních sportovních řádů AS AČR podle předpisů pro Mistrovství Zóny střední Evropy, předpisů SAMŠ a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny - prováděcími ustanoveními (PU). SPR, NSŘ a překlad MSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině a angličtině. V případě nesrovnalostí bude za závaznou brána anglická verze.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: 65,12 km (asfalt)
2. etapa: 81,40 km (asfalt)

1.3 Celková délka trati

Počet etap:	2
Počet sekcí:	4
Počet RZ:	12
Celková délka rally:	320,07 km
Celková délka RZ:	146,52 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

FIA Zóna střední Evropa
SONAX Mistrovství České republiky v rally
AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů
Mistrovství Slovenské republiky v rally
Mistrovství Slovenské republiky v rally historických automobilů
Pohár 55+
AUTOKLUB Juniorský mistr ČR
Dámský pohár ČR
Pohár Pirelli 2022
Peugeot Rally CUP Czech Republic 2022

2.2 Schvalovací číslo

Schvalovací číslo ASN čj. **008AR220510**

2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

pořadatel:	AGROTEC AUTOKLUB v AČR
odpovědný zástupce:	Martin Rada
adresa:	Brněnská 74
	693 01 Hustopeče
tel.:	+420 519 402 123
e-mail:	tajemnikrally@agrotec.cz
web:	www.agrotecrally.cz

spolupořadatel:	Agrotec a.s.
adresa:	Brněnská 74
	693 01 Hustopeče

spolupořadatel:	Auto Klub Košice
odpovědný zástupce:	Gabriela Szczeczinová
adresa:	Hroncova 3
	040 01 Košice, Slovenská republika
tel.:	+421 917 671 777
e-mail:	autoklub@rallye.sk
web:	www.rallye.sk

2.4 Organizační výbor

předseda	Martin Rada
členové	Petra Mynářová, Bořivoj Plšek, Jaroslav Marchalin, Gabriela Szczeczinová (SVK)

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Martin Venuš (CZE)
Sportovní komisař	Boris Kočergin (SVK)
Sportovní komisař ASN	Miloslav Regner (CZE)
Sekretář SSK	Jan Mochan

2.6 Delegáti a pozorovatelé ASN

Bezpečnostní delegát ASN	Michal Mikeš
Media delegát ASN	Karel Louda
Technický delegát SAMŠ	Igor Horáček (SVK)

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally	Petra Mynářová
Zástupce ředitele	Jaroslav Marchalín, Bořivoj Plšek
Tajemník rally	Jaroslav Marchalín
Hlavní činovník pro bezpečnost	Jiří Kunat
Zástupce HČB	Bořivoj Plšek
Pracovník pro ekologii	Ondřej Herich
Vedoucí dispečinku	Pavel Štípek
Sledovací systém ONI	Václav Štípek
Hlavní technický komisař	Jiří Máša
Hlavní lékař	MUDr. Lubomír Nečas
Činovník pro styk se soutěžícími	Jakub Hofbauer, Zdeněk Bělák
Činovník pro styk se soutěžícími SAMŠ	Zdenka Frývaldská (SVK)
Hlavní časoměřič	Alena Konečná
Správce GPS systém	SAS Zlín, Vojtěch Valenta, NAM system s.r.o.
Zpracovatelská skupina	SK PORS Plus v AČR, Ing. Oto Berka
Zpracovatelská skupina SAMŠ	Rastislav Bánoci (SVK)
Hlavní činovník pro tisk	Evžen Gargulák

2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení, umístění servisního parkoviště a UP

Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení:		
Místo:	areál AGROTEC a.s.	
Adresa:	Brněnská 74, Hustopeče	
GPS	N 48°56.861', E 16°43.736'	
Telefon/Fax:	+420 519 402 123	
E-mail:	tajemnikrally@agrotec.cz	
Provozní doba	od	do
středa 15.06.2022	16:00 hod	21:00 hod
čtvrtek 16.06.2022	07:00 hod	19:00 hod
pátek 17.06.2022	07:00 hod	01:00 hod
sobota 18.06.2022	09:00 hod	18:00 hod

Elektronická vývěska:
Bude použita elektronická vývěska prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena.
Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při XVII. Agrotec Petronas rally Hustopeče 2022: **Hustopece2022**.
Na www.agrotecrally.cz bude umístěn odkaz na aplikaci Sportity.

Umístění servisní zóny a provozní doba:		
místo:	areál MOSS logistics s.r.o., Bratislavská 21, Hustopeče	
GPS:	N 48°55.525', E 16°45.329'	
od:	čtvrtek 16.06.2022	17:00 hod
do	sobota 18.06.2022	19:00 hod

Umístění přeskupení a uzavřeného parkoviště a provozní doba:		
místo: areál AGROTEC a.s. Brněnská 74, Hustopeče	od pátku 17.06.2022	17:30 hod
GPS: N 48°56.859', E 16°43.785'	do soboty 18.06.2022	ukončení činnosti hodinu po zveřejnění oficiálních výsledků

3. PROGRAM

	Místo	Datum	Čas
Vydání Zvláštních ustanovení	www.agrotecrally.cz	10.05.2022	12:00 hod
Zahájení příjmu přihlášek	www.agrotecrally.cz	10.05.2022	12:00 hod
Uzávěrka přihlášek	www.agrotecrally.cz	06.06.2022	18:00 hod
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně			
Uzávěrka registrace pro shakedown			
Publikování seznamu přihlášených	www.agrotecrally.cz	09.06.2022	24:00 hod
Publikování časů technických přejímek			
Publikování itineráře a map	www.agrotecrally.cz	12.06.2022	24:00 hod
Prezence, výdej itineráře a monitorovacího systému pro seznamovací jízdy, možnost provedení administrativní přejímky	Hustopeče, areál AGROTEC a.s.	15.06.2022 16.06.2022	16:00-21:00 hod 07:00-10:00 hod
Seznamovací jízdy - začátek	viz ZU příloha č.2	16.06.2022	07:00 hod
Otevření servisní zóny	Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o.	16.06.2022	17:00 hod
Doplnění údajů o spolujezdcích	Hustopeče, areál AGROTEC a.s.	17.06.2022	do 06:30 hod
Administrativní přejímka			06:30 – 9:00 hod
Předání monitorovacího systému pro rally	Hustopeče, areál AGROTEC a.s.	17.06.2022	od 06:30 hod
Technická přejímka, plombování a značení dílů			07:00-12:30 hod
Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací	Hustopeče, areál AGROTEC a.s.	17.06.2022	10:00 hod
Testovací rychlostní zkouška shakedown	Uherčice - Starovice		
	startovní čísla 1-20	17.06.2022	12:00 – 12:40 hod
	všichni		12:40 – 16:00 hod
	podrobnosti k organizaci viz čl.12.5.5		
Seznamovací jízdy - konec	viz.ZU příloha č.2	17.06.2022	14:00 hod
První zasedání sportovních komisařů	HQ, Hustopeče, areál AGROTEC a.s.,	17.06.2022	15:00 hod
	elektr. vývěska	17.06.2022	15:30 hod
Vydání startovní listiny pro 1. etapu			
Odevzdání tréninkových GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy	ČK 0 – Service/Servis out Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o.– činovník pro styk s jezdci	17.06.2022	od 17:30 hod do skončení činnosti ČK 0
UP před startem rally	UP před startem do 1. etapy nebude organizováno		
Start rally (čas 1. vozu)	ČK 0 – Service/Servis out Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o.	17.06.2022	18:00 hod
Cíl 1. etapy (čas.1. vozu)	ČK 6A - Parc fermé/UP in areál AGROTEC a.s.	17.06.2022	22:57 hod
Oznámení úmyslu o re-startu rally pro 2. etapu	Činovník pro styk s jezdci	17.06.2022	24:00 hod
Vydání startovní listiny pro 2. etapu	elektr. vývěska	18.06.2022	01:00 hod
Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem	Hustopeče, areál AGROTEC a.s.,	18.06.2022	09:00 hod
Start 2. etapy (čas 1. vozu)	ČK 6B - Parc fermé/UP out areál AGROTEC a.s.	18.06.2022	10:00 hod

Cíl 2. etapy (předpokládaný čas 1. vozu)	ČK 12A Hustopeče, ulice Husova	18.06.2022	17:28 hod
UP po závodě	ČK 12B Parc fermé/UP in Hustopeče, areál AGROTEC a.s.	18.06.2022	Ihned po dojezdu do cíle
Závěrečná technická kontrola	Hustopeče, areál AGROTEC a.s.	18.06.2022	Ihned po dojezdu do cíle
Vydání předběžné konečné klasifikace	elektr. vývěska	18.06.2022	19:00 hod
Vydání oficiální konečné klasifikace	elektr. vývěska Po vypršení lhůty pro protesty a podepsání sportovními komisaři	18.06.2022	

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek
Viz čl. 3 ZU.

4.2 Postup při přihlášení

- Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě na

www.agrotecrally.cz

SONAX Mistrovství České republiky v rally
AUTOKLUB Česká Trofej v rally historických automobilů
FIA zóna střední Evropa – posádky z dalších zemí Zóny střední Evropy

www.sams-asn.sk/prihlaska3.php

Mistrovství Slovenské republiky v rally
Mistrovství Slovenské republiky v rally historických automobilů

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

- Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.
- Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.7 MSŘ FIA).
- Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.
- Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy

- Maximální počet přihlášených soutěžících: *120*
- Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

➢ **Povolené vozy FIA CEZ**

Třída	skupina
CEZ1	Vozidla R5
CEZ2	Vozidla 4WD mimo vozů R5 + RGT + 2WD nad 2000 ccm Všechny vozy musí mít homologací FIA (včetně prošlé) nebo homologací ASN.
CEZ3	Skupina 2WD Všechna vozidla s objemem motoru: - zážehový s přepočítaným objemem do 2000 ccm - diesel se jmenovitým objemem do 2000 ccm

➢ **Povolené vozy v MČR**

Divize 1

Třída	Skupina	
RC2	Rally2	Příloha J, čl. 261 2022
	Rally2 Kit (VR4K)	Příloha J, čl. 260E 2022
	NR4 nad 2000 ccm (nyní N nad 2000 ccm)	Příloha J, čl. 254 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
RGT	Vozy RGT	Příloha J, čl. 256 2019 Příloha J, čl. 256 2022

RC3	Rally3 (atmo nad 1390 ccm do 2000 ccm) homologované po 1. 1. 2021 Rally3 (turbo nad 927 ccm do 1620 ccm) homologované po 1. 1. 2021	Příloha J, čl. 260 2022
RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, Rally4, čl. 260 2022
	A do 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RC4 II	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	Rally 3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J čl. 260 2022
	Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J čl. 260 2022
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1600 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Příloha J, Rally5, čl. 260 2022
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Příloha J, R1, čl. 260 2018
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019

Divize 2

RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
RN8	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit Car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A a N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (turbo do 2000 ccm jmenovitý)	Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP
RN9	A nad 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 + NTP 2022
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
	WRC	Příloha J dle článků pro WRC do konce 2016
	Open N-CZ	NTP 2022
	Porsche GT	NTP 2022
	N nad 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 + NTP 2022
	R4	Příloha J, čl. 254 2019
	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC)	Příloha J, čl. 254A 2013

* NTP = Národní Technický Předpis

<u>Doplňující ustanovení</u>

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000R je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy RN8

- Jsou povolena vozidla skupiny A (národní)
  Vozy skupiny A jsou vozidla dle NTP (A) a jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle NTP (C) Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Jsou povolena vozidla skupiny RCZ skupin R1 a R2 s následujícími výjimkami uvedenými v NTP (E). Vozidla R1 v provedení RCZ budou zařazena do klasifikace vozidel skupiny RN7 třídy A do 1600 ccm, vozidla R2 v provedení RCZ budou zařazena do kvalifikace vozidel RN8 třídy A do 1600 ccm Kit Car.
- Jsou povolena vozidla WRC podle článků Přílohy J MSŘ FIA pro WRC do konce roku 2016 s maximální výbavou dle varianty 300/XX WRC.
- Technická komise AS AČR si v součinnosti se Komisí rally vyhrazuje právo úpravy BOP (průměru restriktoru, min. hmotnosti, a ev. plnicího tlaku) a prvků bezpečnostní výbavy vozidla s okamžitou platností ve třídách RN6 – RN9.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro vozy Diesel ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)

➢ **<u>Povolené vozy v MČR RHA</u>**

▪ **Kategorie 1 – období „69“** (periody: D, E, F, G1)
- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

A1 - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
A2 - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
A3 - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
B1 - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
B2 - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
B3 - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
B4 - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
B5 - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

▪ **Kategorie 2 – období „75“** (periody: G2, H1)
- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

C0 - do 1150 ccm
C1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
C2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
C3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
C4 - nad 2000 ccm do 2500 ccm
C5 - nad 2500 ccm

▪ **Kategorie 3 – období „81“** (periody: H2, I)
- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

D0 - nad 1150 ccm
D1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
D2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
D3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
D4 - nad 2000 ccm

▪ **Kategorie 4 – období „90“ (**periody: J1, J2)
- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované od **1. 1.1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

E1 - skupina A do 1300 ccm
E2 - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
E3 - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
E4 - skupina A nad 2000 ccm
E5 - skupina B do 1300 ccm
E6 - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
E7 - skupina B nad 1600 ccm

E8 – skupina N do 1600 ccm
E9 – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
E10 – skupina N nad 2000 ccm

- **Kategorie 5 – období „96“**

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996** rozdělené do objemových tříd:

F1 - skupina N do 1300 ccm
F2 - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
F3 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
F4 - skupina N nad 2000 ccm
F5 - skupina A do 1300 ccm
F6 - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
F7 - skupina A nad 2000ccm

- **Povolené vozy v MSR**

třídy	skupiny
1	WRC
2	S2000-R s 1,6 turbo motorem s 28 mm restriktorem S2000-R s 2,0 atmosférickým motorem skupina R4 a R5 skupina Rally2 a Rally2 Kit (VR4K)
3	skupina N+N/SK a A+A/SK s objemem nad 2000 ccm skupina Rally3
4	RGT, NGT a skupina F/2WD s objemem 2000 ccm - 4500 ccm
5	skupina A+A/SK a skupina F s objemem 1600 ccm - 2000 ccm S 1600 R2C, R3C, R3T, R3D skupina Rally4C
6	skupina A+A/SK a skupina F s objemem 1400 ccm - 1600 ccm R2B Kit-car s objemem 1400 ccm - 1600 ccm skupina Rally4B (VR2B)
7	skupina N+N/SK a P s objemem do 2000 ccm R1B, R1A skupina A+A/SK a F s objemem do 1400 ccm Kit-car s objemem do 1400 ccm skupina Rally5
11	vozidla WRC/SK SRC, skupina F s objemem nad 2000 ccm
12	vozidla 2WD s přeplňovaným motorem Diesel s nominálním objemem do 2000 ccm v úpravě pro skupinu A+A/SK a N+N/SK, F a P

- **Povolené vozy v MSR RHA**

- **Kategorie HK 1**:
  cestovní, upravená cestovní, GT a GTS vozidla homologovaná od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1981 periody D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.
  Rozdělení do tříd: do 1150 ccm, do 1300 ccm, do 1600 ccm, do 2000 ccm, nad 2000 ccm.
- **Kategorie HK 2**:
  cestovní, upravená cestovní, GT a GTS vozidla homologovaná od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1990 periody J1, J2.
- **Kategorie HK 4**:
  cestovní, upravená cestovní, GT a GTS vozidla homologovaná od 1.1.1958 do 31.12.1990, které jsou v souladu s MSP FIA příloha K s povolenými odchylkami uvedenými v NTP pro skupinu HK4.
- **Kategorie HK 5**:
  cestovní, upravená cestovní, GT a GTS vozidla homologovaná od 1.1.1991 do 31.12.1996 skupin N, A, Kit car, WRC a skupiny B pro rally s výjimkami uvedenými v příloze K, čl.7.4. Vozidla musí zodpovídat homologačnímu listu ze své doby. Zařazené mohou být existující, ale i nově

postavená vozidla, která ale musí zodpovídat Příloze J a homologačnímu listu v dané době nebo národním technickým předpisům z tohoto období.

Rozdělení do tříd v HK2, HK4 a HK5: do 1300 cm^3, do 1600 cm^3, do 2000 cm^3, nad 2000 cm^3

Vozidla mají platný sportovní průkaz soutěžního vozidla v HK1 a HK2 platné HTP nebo NHTP

4.3.1 Pohár pořadatele

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci, kteří jsou držiteli licencí států sdružených v FIA kromě CZE a SVK a nebodují do klasifikace CEZ, MČR nebo MSR. Jsou povoleny i vozy s národní homologací jiných ASN. Soutěžící musí předložit národní homologaci nejméně 14 dní před soutěží ke schválení Technické komisi. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 Přílohy J FIA). Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní prvky a hmotnost vozidla musí být podle platných předpisů pro MČR

4.4 Přihlašovací vklady a vstupní balíčky

MČR + + posádky účastnící se pouze CEZ			
Vklad do konečné uzávěrky přihlášek			
s volitelnou reklamou pořadatele:	17 000 Kč / 680 €		
bez volitelné reklamy pořadatele	34 000 Kč / 1 360 €		
Snížený vklad pro třídy RC5, RN6, RN7 a RN8, Pohár pořadatele při servisní ploše 60 m^2	15.000 Kč / 600 €		
Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek	+ 25 %		
Další poplatky			
registrace k SHAKEDOWNU	1200 Kč / 48 €		
zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek	2000 Kč / 80 €		
zapůjčení celé sady Monitorovací zařízení ONI® (úhrada při instalaci)	400 Kč / 16 €		
“komerční balíček+50 m^2” pro prioritní posádky	7 500 Kč / 300 €		
Pojištění – možno uhradit spolu s vkladem			
základní pojištění 2 dny	1 986 Kč / 80 €		
MČR RHA			
Vklad do konečné uzávěrky přihlášek			
s volitelnou reklamou pořadatele:	15 000 Kč / 600 €		
bez volitelné reklamy pořadatele	26 000 Kč / 1 040 €		
registrace k SHAKEDOWNU	1200 Kč / 48 €		
Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek	+ 25 %		
Další poplatky			
zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek	2000 Kč / 80 €		
zapůjčení celé sady Monitorovací zařízení ONI® (úhrada při instalaci)	400 Kč / 16 €		
Pojištění – možno uhradit spolu s vkladem			
základní pojištění 2 dny	1 986 Kč / 80 €		
MSR + MSR RHA			
S přijetím volitelné reklamy	1, 2, 3, 11	4, 5, 6, 7, 12	MSR RHA
1. termín – od zveřejnění ZU	670 €	550 €	400 €
2. termín – poslední 3 dny uzávěrky	830 €	710 €	480 €
S odmítnutím volitelné reklamy	+ 80 % ke každé sumě		
Jezdci s licencí SAMŠ, kteří v této sezóně soutěží 1. rok v MSR: výška příslušného vkladu -200 €			

Vklad obsahuje pojištění zodpovědnosti účastníka soutěže ve výši 80 € (MSR, MSR RHA)	
Další úhrady	
registrace k SHAKEDOWNU s pojištěním	48 €
Zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek	80 €
Zapůjčení celé sady Monitorovací zařízení ONI® (úhrada při instalaci)	16 €
"komerční balíček+50 m2" pro prioritní posádky	300 €
Jezdci, kteří jsou držitelé licence FAS a chtějí být klasifikovaní v MSR, musí uhradit přihlašovací vklad ve výše 150 € a v MSR RHA 30 €. Tento vklad jim bude následně při přihlášení na 48. Rally Košice odečten z přihlašovacího vkladu.	

	posádky s prioritou	ostatní posádky
itinerář a ostatní dokumenty pro posádku	1x	1x
Označení pro soutěžní vozidlo	1x	1x
Označení pro servisní vozidlo	2x	1x
Označení pro doprovodné vozidlo	1x	1x
Visačka mechanik	6x	4x

4.5 Platba
Bankovním převodem na účet:

- **MČR + MČRHA + posádky účastnící se pouze CEZ při platbě v Kč**

Název banky	Komerční banka a.s.	Vlastník účtu	Agrotec, a.s., Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
Číslo účtu	9205651/0100	Variabilní symbol	bude vygenerován
IBAN	CZ3301000000000009205651	BIC	KOMBCZPPXXX

- **MČR + MČRHA + posádky účastnící se pouze CEZ při platbě v €**

Název banky	Komerční banka a.s.	Vlastník účtu	Agrotec, a.s., Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
Číslo účtu	----------	Variabilní symbol	číslo licence jezdce
IBAN	CZ1401000000192078160257	BIC	KOMBCZPPXXX

- **MSR + MSR RHA**

Název banky	Tatrabanka a.s	Vlastník účtu	AUTO KLUB Košice
Číslo účtu	2665110043/1100	Variabilní symbol	číslo licence jezdce
IBAN	SK0511 00000000 2665110043	BIC	TATR SKBX

Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta.

4.6 Vrácení vkladů

- Vklad bude vrácen v plné výši:
  - při odmítnutí přihlášky,
  - při odvolání rally,
  - při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.
- Částečné vrácení vkladu:
  - posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
  - posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.
- Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

- Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s.r.o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 11 000 000 Kč.
- Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 11.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

- Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama pořadatele

- MČR, CEZ, MSR, MSRHA

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (67x17cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vepředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna od 7 do 10 cm od spodní hrany bočního okna. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.**

A + B Startovní číslo (panel 67 x 17 cm)	**AGROTEC Group + EAA OIL, PETRONAS**
C Štít rally:	**Pavéza rally**
F Zadní dveře nebo zadní blatník, nebo zadní sloupek	**ONI Systém, SONAX**
G Zadní štítek	**AGROTEC Group**

MČRHA

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (50x44 cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.

A Startovní číslo levé (panel 50 x 44 cm)	**AGROTEC Group**
B Startovní číslo pravé (panel 50 x 44 cm	**EAA OIL, PETRONAS**
F Zadní dveře nebo zadní blatník, nebo zadní sloupek	**ONI Systém, SONAX**

Pro umístění reklamy dodané pořadatelem viz Příloha 4 ZU.

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem MČR, CEZ, MSR, MSRHA

D - panel 67 x 20 cm pod levým bočním startovním číslem:	Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE
E - panel 67 x 20 cm pod pravým bočním startovním číslem:	Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE

Pro umístění reklamy dodané pořadatelem viz Příloha 4 ZU.

7. PNEUMATIKY

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Je povoleno ruční řezání pneumatik v souladu s čl. 13.7 FIA RRSR 2022, příloha V1B SPR, účastníci MSR a MSR HA podle předpisů SAMŠ.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Všechny použité závodní benzíny musejí odpovídat Příloze J FIA 2020, čl. 252.9 (čl. 59 Regionálních předpisů FIA).

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.1 Registrace vozidla

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech.

Toto označení neopravňuje k vjezdu do servisní zóny. Po skončení seznamovacích jízd musí být označení z vozidla odstraněno. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: +420 775 760 464.

Odevzdání monitorovací jednotky GPS a výkazu pro seznamovací jízdy viz čl.3 ZU.

9.2 Další ujednání

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

Sankce za nedodržení stanovených pravidel seznamovacích jízd se řídí článkem 34 SPR.

- Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat tajemníka rally, +420 606 734 044 s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.
- Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.
- Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.
- Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři a vypsaných v příloze 2 těchto ZU. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.
- Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally.
- Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude oznámen sportovním komisařům.

9.3 Kontrola dodržování rychlosti pořadatelem

Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR a omezeními uvedeným v příloze 2 ZU.

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally budou potrestána bez ohledu na policejní sankce takto:

a) První přestupek:
   - Rychlost: Pokuta 250 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže.

b) Druhý přestupek:
   - Rychlost: Pokuta 500 Kč/km za překročení povolené rychlost udělená ředitelem soutěže

c) Třetí přestupek:
   - Časová penalizace 5 minut uložená ředitelem soutěže
d) Čtvrtý přestupek:
   - Vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat administrativní přejímku před svým stanoveným časem technické přejímky.

10.1. Místo, datum, čas

Doplnění údajů o spolujezdcích	Hustopeče, Brněnská 74	17.06.2022	do 06:30 hod
Administrativní přejímka	Areál Agrotec a.s.		od 06:30 hod

Administrativní přejímku je možno provést při prezenci (viz. čl.3 ZU)

10.2 Dokumenty k předložení:

- držitelé licencí AČR a SAMŠ
  - platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
  - doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)
- posádky, které nejsou držitelé licencí AČR nebo SAMŠ
  - platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
  - doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)
  - licenci soutěžícího
  - licenci jezdce a spolujezdce.
  - povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)

Další doklady, které musí mít všechny posádky fyzicky v době závodu
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky nebo uveden na internetových stránkách. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1 Místo, datum a čas

Předání monitorovacího systému pro rally	Hustopeče, Brněnská 74	17.06.2022	od 06:30 hod
Technická přejímka, plombování a značení dílů	Areál Agrotec a.s.		07:00-12:30 hod

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:
- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.
Posádky, které nemají stálou instalaci, se dostaví k vyzvednutí monitorovacího zařízení 1 hodinu před svým časem technické přejímky (TP), aby do TP stihly provést instalaci (anténa a připojení na 12V).

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel
Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.
Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.
11.6 Národní předpisy
Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

- Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.
Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

- Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.
11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

- Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.
- Soutěžící obdrží držáky od správce GPS před technickou přejímkou a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.
- Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.
- Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	110 Kč (poplatek je součástí vkladu)
celá sada	400 Kč / 16 € (hradí soutěžící)

Kontakt: Vojtěch Valenta, tel.: +420 722 734 127

- Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.
- Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY
12.1 Slavnostní start
Není organizován.
12.2 Cílový ceremoniál
Soutěžní trať končí v ČK 12A na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14 budou předány na rampě. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.
12.3 Povolený předčasný příjezd
Předčasný příjezd je povolen do ČK 6A cíl 1. etapy.
Předčasný příjezd je povolen do ČK 12A cíl rally a ČK 12B UP.
12.4 Rychlostní zkoušky

- **Start do RZ**

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.
Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:
Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:
39 sekund - rozsvítí se červené světlo
30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
10 sekund - problikne červené světlo
0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR.
V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

- **Retardéry**

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.
Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:
- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.
Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

- **Zkrácení trati**

Za zkrácení trati je považováno:
- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.
- **Vymezení průjezdu**

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů vymezeny průjezdy v místech křižovatek a rozšíření komunikací. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.
Za nedodržení stanoveného průjezdu vymezeného prostoru udělí ředitel penalizaci 30 sekund.
Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5 Speciální postupy

➢ **Nový start po odpadnutí**

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 SPR. **Svůj úmysl o re-startu v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena dle harmonogramu uvedeného v bodu 3 těchto ZU.

➢ **Servisní zóna**

Místo:	areál MOSS logistics s.r.o., Bratislavská 21, Hustopeče	
GPS vjezdové brány	N 48°55.525', E 16°45.329'	
Provozní doba	od	do
	čtvrtek 16.06.2022 17:00 hod.	sobota 18.06.202219:00 hod

- **Provozní pravidla Servisní zóna areál areál MOSS logistics s.r.o., Hustopeče**

Vjezd a pohyb servisních vozidel a jejich parkování v servisní zóně
Do servisní zóny smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“ a „DOPROVOD“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU) a závodní vozidla.
Tato vozidla musí být zaparkována výhradně ve vymezené týmové zóně.
Vozidla neoznačená tabulkou „SERVIS“, a „DOPROVOD“ stojící mimo jakoukoliv týmovou zónu budou na náklady vlastníka odvezena ze servisní zóny na placené parkoviště.

- **Další pravidla pro využívání servisní zóny**

- Přívěsy pro přepravu závodních vozidel musí být odstaveny na vyhrazené ploše (Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 - N 48°56.95855', E 16°43.73417')
- Je přísně zakázané jakékoliv poškozování povrchu v servisní zóně například kotvami, používáním barev atd.
- Servisní místo v servisní zóně bude předáno a převzato zpět vedoucím servisu, který zkontroluje jeho čistotu.
- Za porušení pravidel pro Servisní zóna uvedených v článku udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000 Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům

- **Přidělený prostor MČR, MČR HA + posádky účastnící se pouze CEZ**

Prostor v servisní zóně bude přidělen podle čl. 49.5.3 Př. 9 SPR.

Pořadatel přidělí plochu 100 m² pro každé soutěžní vozidlo prioritních jezdců a plochu 80 m² pro každé soutěžní vozidlo ostatních jezdců.

- Pro třídy RC5, RN6, RN7 a RN8 při objednání servisní plochy 60 m^2 platí snížený vklad
- Pořadatel umožní (pokud je to v jeho možnostech) posádkám dokoupení většího prostoru v servisní zóně. Stanovaná cena za tuto službu je 120 Kč za 1 m^2.
- Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy u prioritních jezdců za poplatek 100 Kč/m^2, případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.
- Zvláštní požadavky uplatněné po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, jsou zpoplatněny částkou 2.000 Kč.
- Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce i na internetových stránkách pořadatele.

- **Přidělený prostor MSR, MSRHA**

Velikost přidělené plochy – týmové zóny (MSR)

- Účastníků MSR bude přidělena plocha v souladu s předpisy SAMŠ
  - 75 m^2 pro vozidla prioritních jezdců
  - 65 m^2 pro vozidla tříd 1, 2, 3, 11
  - 55 m^2 pro vozidla tříd 4, 5, 6, 7, 12
  - 45 m^2 pro vozidla MSR RH
- Prioritní posádky si mohou zakoupit komerční balíček +50 m^2
- Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek (4 €) /m^2, případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.
- Zvláštní požadavky uplatněné po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, jsou zpoplatněny částkou (80 €).
- Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce i na internetových stránkách pořadatele.

- **Pohyb vozidel v servisní zóně**

- Servisní zóna je opatřena dopravním značením platným jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla.
- Maximální rychlost v servisní zóně je 30 km/h.
- V době probíhajícího Servisu A,B,C je mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisní zóny či jejich pohyb v něm striktně zakázán (neplatí pro transport nepojízdných vozidel).
- Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč.

➢ **Komerční balíček + 50 m^2**

Pořadatel nabízí prioritním jezdcům možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“, který bude obsahovat 50 m^2 navíc v servisní zóně, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení pro personál 2 x MECHANIK dále označení na vozidlo 4 x HOST* a označení osob 8 x HOST.

* takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisní zóny

➢ **Průzkumná vozidla**

- Pravidla pro průzkumná vozidla se řídí čl. 35.6 SPR.
- Posádka je povinna průzkumné vozidlo zaregistrovat. Na základě registrace obdrží posádka: itinerář, označení na čelní sklo (pravý horní roh), dvě čísla, která budou umístěna na zadních bočních sklech a rozpis časů vjezdů do jednotlivých RZ.
- Průzkumné vozidlo musí být vybaveno GPS sledovací jednotkou, totožnou s jednotkou, kterou použila posádka při seznamovacích jízdách. Nečinnost sledovací jednotky bude nahlášena sportovním komisařům.

➢ **Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště**

- Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázení delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).
- Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

- **Shakedown**

- Registrace pro shakedown musí být potvrzena při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem 1.200 Kč pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.
- Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. Počet průjezdů není omezen.
- Základní kontrola stavu vozidla a kontrola pneumatik je možná v úseku mezi obcemi Starovice a Uherčice
- Tankování je povoleno výhradně v prostorách tankovací zóny na výjezdu ze servisní zóny.

12.6 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Činovník pro styk s jezdci	žlutá vesta s nápisem
Techničtí komisaři:	černá vesta + visačka
Vedoucí stanoviště:	červená vesta s nápisem + visačka
Vedoucí RZ:	červená vesta s nápisem + visačka
Traťoví komisaři:	žlutá vesta
Traťoví komisaři radiobodu a bezpečnostního bodu	žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi)
Rozhodčí faktu	oranžová vesta s nápisem RF
Časoměřiči:	Žlutá vesta nebo žlutý reflexní rukávec s nápisem ČASOMĚŘIČ/TIMING

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace FIA zóna Střední Evropa

- CEZ 1
- CEZ 2
- CEZ 3

14.1.2 Klasifikace MČR

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD (třídy RC4 a RC5)
- třídy Divize 1 a Divize 2
- Juniorský mistr ČR (jezdci s vozidly 2WD ve třídách RC4 I, RC4 II, RC5, RN6, RN7 a RN8)
- Dámský pohár ČR
- Pohár 55+
- Pohár pořadatele

14.1.2.1 Ostatní klasifikace

- Pohár Pirelli 2022
- Peugeot Rally CUP Czech Republic 2022

14.1.2.2 Samostatné hodnocení každé etapy

- absolutní klasifikace
- vozy 2WD (třídy RC4 a RC5)
- třídy Divize 1 a Divize 2

14.1.3 Klasifikace MČR RHA

- klasifikace jednotlivých kategorií
- klasifikace jednotlivých tříd

14.1.3.1 Absolutní klasifikace HA

14.1.3.2 Samostatné hodnocení každé etapy MČR HA

- klasifikace jednotlivých kategorií
- klasifikace jednotlivých tříd

14.1.4 Klasifikace MSR

- absolutní klasifikace (mimo třídy 1)
- vozy 2WD
- klasifikace Junior
- třídy

14.1.4.1 Samostatné hodnocení každé etapy Mistrovství Slovenské republiky v rally – MSR1 a MSR2

14.1.5 Klasifikace MSRHA

- absolutní klasifikace (mimo vozidel kategorie HK4 a HK5)
- kategorie

14.1.6.1 Samostatné hodnocení každé etapy Mistrovství Slovenské republiky v rally historických automobilů – MSR RHA1 a MSR RHA2

14.2 Ceny
Posádky na 1., 2. a 3. místě obdrží poháry podle bodů 14.1.1, 14.1.2, 14.1.3, 14.1.3.1, 14.1.4 a 14.1.5.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)
Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč
Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSŘ a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.

Petra Mynářová
ředitel rally

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY
A.C.C.R.
2
Autoclub of the Czech Republic

Příloha 1 – Časový harmonogram

17. AGROTEC PETRONAS RALLY 2022

Friday / pátek 17. 06. 2022 — **Leg 1 / 1. etapa**

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liasion dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek	Target time Jízd. doba	First car due Čas 1.jezdce	
0	Service/Servis out - START	–	–	–	0	18:00	Section / Sekce 1
	Refueling zone (Hustopeče) *Tankovací zóna (Hustopeče)*	32,56	29,51	62,07			
0A	Ramp/rampa	–	2,85	2,85	14	18:14	
1	Velké Němčice	–	6,41	6,41	15	18:29	
SS/RZ1	**Vlčí dolina**	**7,36**	–	–		**18:32**	
2	Boleradice	–	8,42	15,78	23	18:55	
SS/RZ2	**Němčičky**	**14,12**	–	–		**18:58**	
3	Horní Bojanovice	–	4,59	18,71	27	19:25	
SS/RZ3	**Kurdějov**	**11,08**	–	–		**19:28**	
3A	Regrouping začátek - in	–	3,58	14,66	26	19:54	
	Regrouping (Hustopeče) - přeskupení - Parc ferme			–	**42**		
3B	Regrouping konec - out	–		–		20:36	Section / Sekce 2
3C	Service začátek - in		3,66	3,66	10	20:46	
	Service **A (Hustopeče)**	32,56	29,51	62,07	**30**		
3D	Service konec - out	–	–	–		21:16	
	Refueling zone (Hustopeče) *Tankovací zóna (Hustopeče)*	32,56	25,14	57,70			
4	Velké Němčice	–	8,55	8,55	20	21:36	
SS/RZ4	**Vlčí dolina**	**7,36**	–	–		**21:39**	
5	Boleradice	–	8,42	15,78	23	22:02	
SS/RZ5	**Němčičky**	**14,12**	–	–		**22:05**	
6	Horní Bojanovice	–	4,59	18,71	27	22:32	
SS/RZ6	**Kurdějov**	**11,08**	–	–		**22:35**	
6A	Parc fermé/UP in	–	3,58	14,66	22	22:57	
	Leg 1 totals / 1. etapa celkem:	**65,12**	**54,65**	**119,77**	**54,37%**		

17. AGROTEC PETRONAS RALLY 2022

Saturday / sobota 18. 06. 2022 **Leg 2 / 2. etapa**

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liasion dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek	Target time Jízd. doba	First car due Čas 1.jezdce
6B	Parc fermé/UP out	–	–	–	0	10:00
6C	Service/Servis in	–	3,66	–	10	10:10
	Service **B (Hustopeče)**	0,00	3,66	0,00		
6D	Service/Servis out	–	–	–	45	10:55
	Refueling zone (Hustopeče) *Tankovací zóna (Hustopeče)*	40,70	57,98	98,68		
7	Velké Němčice	–	7,96	7,96	16	11:11
SS/RZ7	**Starovice**	**11,69**	–	–		**11:14**
8	Šitbořice	–	17,23	28,92	42	11:56
SS/RZ8	**Šitbořice**	**8,36**	–	–		**11:59**
9	Diváky	–	17,21	25,57	37	12:36
SS/RZ9	**Diváky**	**20,65**	–	–		**12:39**
9A	Regrouping začátek - in	–	11,92	32,57	47	13:26
	Regrouping (Hustopeče) - přeskupení - Parc ferme			–	**30**	
9B	Regrouping konec - out	–		–		13:56
9C	Service začátek - in		3,66	3,66	10	14:06
	Service **C (Hustopeče)**	40,70	57,98	98,68	**30**	
9D	Service konec - out	–	–	–		14:36
	Refueling zone (Hustopeče) *Tankovací zóna (Hustopeče)*	40,70	57,26	97,96		
10	Velké Němčice	–	7,96	7,96	16	14:52
SS/RZ10	**Starovice**	**11,69**	–	–		**14:55**
11	Šitbořice	–	17,23	28,92	42	15:37
SS/RZ11	**Šitbořice**	**8,36**	–	–		**15:40**
12	Diváky	–	17,21	25,57	37	16:17
SS/RZ12	**Diváky**	**20,65**	–	–		**16:20**
12A	FINISH/CÍL	–	12,92	33,57	48	17:08
12B	Parc fermé/UP in	–	1,94	1,94	20	17:28

Sekce / Section 3

Section / Sekce 4

Leg 2 totals / 2. etapa celkem:	**81,40**	**118,90**	**200,30**	**41,04%**

	SS dist. RZ délka	Liasion dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek	
Leg 1 / 1.etapa:	65,12	54,65	119,77	54,37%
Leg 2 / 2.etapa:	81,40	118,90	200,30	41,04%
Overall totals / Celkový součet:	146,52	173,55	320,07	47,70%

Příloha 2 – Harmonogram seznamovacích jízd

Časový rozpis seznamovacích jízd / Time table			
SS/RZ	Délka km	Čtvrtek 16.06.2022	Pátek 17.06 2022
1,4 Vlčí dolina	7,36	07.00 – 13.00	07.00 – 10.00
2,5 Němčičky	14,12	07.00 – 18.00	07.00 – 10.00
3,6 Kurdějov	11,58	07.00 – 12.00	07.00 – 09.00
7,10 Starovice	11,69	07.00 – 15.00	07.00 – 10.00
8,11 Šitbořice	8,36	07.00 – 18.00	07.00 – 12.00
9,12 Diváky	20,65	13.00 – 18.00	10.00 – 12.00
SHAKEDOWN	4,30	16.00 – 18.00	NE/NO

Povolení jízdy v protisměru / Allowed drive in opposite direction	
SS/RZ	
1,4 Vlčí dolina	**NE/NO**
2,5 Němčičky	**ANO /YES od km 2,90 do km 1,72 / from km 2,90 to km 1,72**
3,6 Kurdějov	**NE/NO**
7,10 Starovice	**NE/NO**
8,11 Šitbořice	**NE/NO**
9,12 Diváky	**ANO /YES od km 11,59 do km 9,90 / from km 11,59 to km 9,90**
SHAKEDOWN	**NE/NO**

Úseky se sníženou maximální rychlostí mimo míst daných dopravním značením (vyznačeno v itineráři):			
SS/RZ	stanovená rychlost	od km	do km
1,4 Vlčí dolina	NE/NO		
2,5 Němčičky	ANO /YES průjezd lesem od km 3,20 do km 7,10 /Forest section from km 3,20 to km 7,10 od letmého cíle do stanoviště STOP / From finish to STOP		
3,6 Kurdějov	ANO /YES od km 10,83 do stanoviště STOP / From km 10,83 to STOP		
7,10 Starovice	NE/NO		
8,11 Šitbořice	NE/NO		
9,12 Diváky	ANO/YES průjezd lesem od km 0,00 do km 4,60 /Forest section from km 0,00 to km 4,60		
shakedown	NE/NO		

V případě poškození povrchu na šotolinových úsecích při seznamovacích jízdách, bude povrch před závodem upraven!

Příloha 3 – Činovníci pro styk se soutěžícími

Zdeněk Bělák +420 602 530 321	Jakub Hofbauer +420 777 306 344	Zdenka Frývaldská +421 918 263 975

Označení ČSS: žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

Program ČSS			
Datum	**Název**	**Místo**	**Od –do**
17.06.2022	Technická přejímka	*Hustopeče, Agrotec*	07:00 – 12:30 hod
	Start rally – ČK 0	*Hustopeče, SERVIS*	18:00 hod – do skončení ČK
	Přeskupení in – 3A	*Hustopeče, Agrotec*	19:50 hod – do skončení ČK
	UP po 1. etapě in – 6A	*Hustopeče, Agrotec*	Agrotec 22:57 – do skončení ČK
18.06.2022	UP před startem 2.etapy out – 6B	*Hustopeče, Agrotec*	10:00 hod – do skončení
	Přeskupení in – ČK 9A	*Hustopeče, Agrotec*	13:20 hod – do skončení
	Cíl rally – ČK 12A	*Hustopeče, Husova*	17:00 hod – do skončení

Příloha 4 – Reklamy a označení

- **CEZ, MČR, MSR, MSRHA**

A – AGROTEC Group
B – EAA OIL, PETRONAS
C – Pavéza rally
D – Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE
E – Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE
F – ONI, SONAX

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (67x17cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vepředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna od 7 do 10 cm od spodní hrany bočního okna. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.**

- **MČR HA**

A – AGROTEC Group
B – EAA OIL, PETRONAS
F – ONI, SONAX

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (50x44 cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny**

Příloha 5 – Bezpečnostní výbava jezdců

Příloha 5 – Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl.253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“.

Aktuální předpisy lze nalézt na:

https://www.fia.com/regulation/category/123 (Chapter III page 19)

https://www.fia.com/regulation/category/761 (Technical List)

Příloha 6 - Monitorovací GPS systém ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 370 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 950 Kč.
Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

• sledovací jednotka s diplejem	• držák sledovací jednotky	• napájecí kabel	• kombinovaná anténa střešní
	• ovládací prvky: -tlačítko odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky -přepínač přivolání pomoci		

Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní přejímce.
Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví. Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo pře cílovou rampou.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).
3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.
Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• **Nehoda (detekce nárazu)**
- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• **Zastavení v RZ**
- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• **Přivolání pomoci**
- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• **Červená vlajka**
- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.
Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.

Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.
Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.
Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.
Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.
Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.
Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally