



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Bohemia Rally Mladá Boleslav

8.-10. 7. 2022

SONAX Mistrovství České republiky v rally
AUTOKLUB Juniorský mistr ČR
Dámský pohár ČR
AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů
Pohár Pirelli 2022
Peugeot Rally CUP Czech Republic 2022

| OBSAH | Strana |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1. Úvod | 2 |
| 2. Organizace | 2 |
| 3. Program | 3 |
| 4. Přihlášky | 4 |
| 5. Pojištění | 7 |
| 6. Reklama a označení | 8 |
| 7. Pneumatiky | 8 |
| 8. Palivo, Tankování | 8 |
| 9. Seznamovací jízdy | 8 |
| 10. Administrativní přejímka | 9 |
| 11. Technická přejímka, plombování, značení | 9 |
| 12. Průběh rally | 11 |
| 13. Označení činovníků | 13 |
| 14. Klasifikace a ceny | 14 |
| 15. Závěrečné kontroly a protesty | 14 |
| Příloha 1 Časový harmonogram | 16 |
| Příloha 2 Program seznamovacích jízd | 19 |
| Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti | 20 |
| Příloha 4 Startovní čísla a reklama | 21 |
| Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců | 23 |
| Příloha 6 Monitorovací systém GPS | 24 |

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2022 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: 89,63 km (asfalt) + 0,00 km (šotolina)

2. etapa: 58,46 km (asfalt) + 10,10 km (šotolina) MČR HA 50,34 km (asfalt) + 5,05 km (šotolina)

1.3 Celková délka trati

| | |
|----------------------|---------------------------|
| Počet etap: | 2 |
| Počet sekcí: | 8 (MČR HA 7) |
| Počet RZ: | 14 (MČR HA 13) |
| Celková délka rally: | 540,82 km (MČR HA 492,25) |
| Celková délka RZ: | 158,19 km (MČR HA 145,02) |

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

SONAX Mistrovství České republiky v rally

AUTOKLUB Mistrovství ČR juniorů

AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů

Dámský pohár ČR

Pohár 55+

Pohár Pirelli 2022

Peugeot Rally Cup Czech Republic 2022

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **009AR220429**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

| | |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Pořadatel: | Autoklub Bohemia Sport v AČR |
| Spolupořadatelé | Autoklub Bohemia Servis s.r.o. & Statutární město Mladá Boleslav |
| Odpovědný zástupce: | Petr Pavlát |
| Adresa: | Labe 184 468 22 Malá Skála |
| tel.: | +420 605 168 331 (ČJ) +420 607 613 717 (AJ) |
| e-mail: | pavlat@rallybohemia.cz |
| web: | www.rallybohemia.cz |

2.4 Organizační výbor

| | |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Předseda: | Petr Pavlát |
| Členové: | Martin Řehák, Tomáš Brzek, Jan Šrámek, Marcel Havrda, Josef Macoun, Lukáš Strouhal, Vojtěch Brzek, Jan Peškař, Victor Trnka, Filip Musal. |

2.5 Sportovní komisaři

| | |
|---------------------------|-------------------------------------------------|
| Hlavní sportovní komisař: | Martin Venuš |
| Sportovní komisaři: | Miloslav Regner Petra Mynářová Jan Mochan |

Sekretář SSK:

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

| | |
|------------------------------|-----------------|
| Bezpečnostní delegát AS AČR: | Miroslav Smolík |
| Media delegát AS AČR: | TBA |

2.7 Hlavní činovníci

| | |
|------------------------------------|--------------------------------------------|
| Ředitel rally: | Petr Pavlát |
| Zástupci ředitele: | Jan Šrámek Tomáš Brzek Marcel Havrda |
| Tajemník rally: | Marcel Havrda |
| Hlavní činovník pro bezpečnost: | Jan Šrámek |
| Zástupce činovníka pro bezpečnost: | Martin Pavlát |
| Hlavní technický komisař: | Lukáš Kusý |
| Hlavní technický komisař HA: | Václav Šedivý |

| | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| Hlavní lékař: | Ivana Zýková |
| Hlavní časoměřič: | Svatobor Saller |
| Činovník pro styk se soutěžícími: | Petr Linhart |
| Hlavní činovník pro tisk: | Jan Koudelka |
| Činovník pro životní prostředí: | Petr Kořínek |
| Vedoucí dispečinku: | Pavel Štípek |
| Správce GPS: | SAS Zlín, Vojtěch Valenta |
| Operátor ONI: | Václav Štípek |
| Zpracovatelská skupina: | RECO, Luboš Šperka |

2.8 Umístění ředitelství rally

| | | | |
|--------|-----------------------------------------------------|------|---------------|
| Místo: | Hotel Věvec Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí 88 | | |
| GPS: | N 50°24.65193', E 14°54.13375' | | |
| Datum: | 06.-07.07.2022 | Čas: | 10:00 - 19:00 |
| Datum: | 08.07.2022 | Čas: | 08.00 - 21.00 |
| Datum: | 09.07.2022 | Čas: | 07.00 - 22.00 |
| Datum: | 10.07.2022 | Čas: | 07.00 - 19.00 |

Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena, bude použita elektronická vývěska. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při Bohemia Rally Mladá Boleslav, a to na internetových stránkách rally – www.rallybohemia.cz. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace Bohemia Rally Mladá Boleslav 2022 je: **Bohemia2022**.

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

| | |
|--------|-------------------------------------------------|
| Místo: | Letiště Hoškovice |
| GPS: | N 50°32.61878', E 15°1.15878' |
| Místo: | Staroměstské náměstí, Mladá Boleslav (za cílem) |
| GPS: | N 50°24.65678', E 14°54.16305' |

2.10 Umístění tiskového střediska

| | | | |
|--------|------------------------------------------|------|---------------|
| Místo: | MU Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61 | | |
| GPS: | N 50°24.74355', E 14°54.21760' | | |
| Datum: | 08.07.2022 | Čas: | 10.00 – 21.00 |
| Datum: | 09.07.2022 | Čas: | 08.00 – 21.00 |
| Datum: | 10.07.2022 | Čas: | 08:00 – 19.00 |

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

| | Místo: | Datum: | Čas: |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------|
| Vydání zvláštních ustanovení | | 09.05.2022 | 20.00 |
| Zahájení příjmu přihlášek | | 09.05.2022 | 20.00 |
| Uzávěrka přihlášek | | 29.06.2022 | 23.59 |
| Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně | Přihláška | 29.06.2022 | 23.59 |
| Uzávěrka registrace pro shakedown | | 29.06.2022 | 23.59 |
| Publikování seznamu přihlášených | www.rallybohemia.cz | 03.07.2022 | 20.00 |
| Publikování časů technických přejímek | www.rallybohemia.cz | 03.07.2022 | 23.59 |
| Publikování itineráře a map | www.rallybohemia.cz | 03.07.2022 | 23.59 |
| Výdej itineráře a dokumentace | Hotel Věvec, Mladá Boleslav | 06.07.2022 | 16.00-17.00 sč 1-30 17.00-18.00 sč 31-60 18.00-19.00 sč 61- |
| Výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy | | 07.07.2022 | 08:00-10:00 |
| Zahájení seznamovacích jízd | | 07.07.2022 | 08.00 |
| Konec seznamovacích jízd | | 08.07.2022 | 16.00 |
| Otevření tiskového střediska | Městský úřad, Mladá Boleslav | 08.07.2022 | 10.00 |
| Tisková konference před rally (je-li organizována) | Nebude organizována | | |

| | | | |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------|---------------------------------|
| Otevření servisního parkoviště | Letiště Hoškovice | 08.07.2022 | 08.00 |
| Doplnění údajů o spolujezdcích | Administrativní přejímka | 08.07.2022 | 08.30-12.30 |
| Administrativní přejímka | Letiště Hoškovice | 08.07.2022 | 08.30-12.30 |
| Instalace GPS jednotek pro rally | Letiště Hoškovice | 08.07.2022 | 09.00-13.00 Dle rozpisu časů |
| Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí | Letiště Hoškovice | 08.07.2022 | 09.00-13.00 Dle rozpisu časů |
| Odevzdání tréninkových GPS jednotek | Letiště Hoškovice | 08.07.2022 | 09.00-13.00 Dle rozpisu časů |
| Testovací zkouška / Shakedown | Loukov – Kruhy | 08.07.2022 | 12.00-16.00 |
| První zasedání sportovních komisařů | Hotel Větec, Mladá Boleslav | 08.07.2022 | 14.00 |
| Vydání Seznamu převzatých posádek | www.rallybohemia.cz | 08.07.2022 | 15.00 |
| Vydání Startovní listiny a časů pro 1. etapu (pátek) | www.rallybohemia.cz | 08.07.2022 | 15.00 |
| Ceremoniál start, start páteční sekce 1. etapy | Česká Lípa, náměstí T. G. Masaryka | 08.07.2022 | 17.00 |
| Vydání Startovní listiny a časů pro 1. etapu (sobota) | www.rallybohemia.cz | 08.07.2022 | 21.00 |
| Start do sobotní sekce 1. etapy | Letiště Hoškovice | 09.07.2022 | 08.00 |
| Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozidla) | Letiště Hoškovice | 09.07.2022 | 16.01 |
| Vyvěšení startovních časů do 2. etapy | www.rallybohemia.cz | 09.07.2022 | 21.00 |
| Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem | Letiště Hoškovice, Uzavřené parkoviště | 10.07.2022 | Do 07.00 |
| Start do 2. etapy (čas 1. vozu) | Letiště Hoškovice | 10.07.2022 | 08.00 |
| Cílový ceremoniál na rampě, předání cen | Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí | 10.07.2022 | 16.00 |
| Tisková konference (je-li organizována) | Na cílové rampě | 10.07.2022 | Na rampě |
| Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů) | Laureta Mladá Boleslav, Nádražní 307 | 10.07.2022 | Ihned po přejetí rampy |
| Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace | www.rallybohemia.cz | 10.07.2022 | 17.30 |

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.rallybohemia.cz. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdcích mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 100 MČR + 40 MČR HA.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Vypsání skupiny a třídy MČR

Divize 1

| Třída | Skupina | |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| RC2 | Rally2 | Příloha J, čl. 261 2022 |
| | Rally2 Kit (VR4K) | Příloha J, čl. 260E 2022 |
| | NR4 nad 2000 ccm (nyní N nad 2000 ccm) | Příloha J, čl. 254 2019 |
| | S2000-Rally: 2.0 Atmosférické | Příloha J, čl. 254A 2013 |
| RGT | Vozy RGT | Příloha J, čl. 256 2019 Příloha J, čl. 256 2022 |
| RC3 | Rally3 (atmo nad 1390 ccm do 2000 ccm) homologované po 1. 1. 2021 Rally3 (turbo nad 927 ccm do 1620 ccm) homologované po 1. 1. 2021 | Příloha J, čl. 260 2022 |
| RC4 I | R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) | Příloha J, čl. 260 2018 |
| | R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) | Příloha J, čl. 260 2019 |
| | R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý) | Příloha J, čl. 260D 2019 |
| | Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) | Příloha J, Rally4, čl. 260 2022 |
| | A do 2000 ccm | Příloha J, čl. 255 2019 |
| RC4 II | R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) | Příloha J, čl. 260 2018 |
| | Rally 3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) | Příloha J čl. 260 2022 |
| | Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) | Příloha J čl. 260 2022 |
| | N do 2000 ccm | Příloha J, čl. 254 2019 |
| | A do 1600 ccm | Příloha J, čl. 255 2019 |
| | RC5 | Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm) |
| Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm) | | Příloha J, R1, čl. 260 2018 |
| N do 1600 ccm | | Příloha J, čl. 254 2019 |
| A do 1400 ccm | | Příloha J, čl. 255 2019 |

Divize 2

| | | |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| RN6 | A do 1400 ccm | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP |
| | N do 1600 ccm | Příloha J, čl. 254 2019 |
| RN7 | A do 1600 ccm (pohár) | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP |
| | N do 2000 ccm | Příloha J, čl. 254 2019 |
| | A do 1400 ccm Kit car | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP |
| RN8 | A do 1600 ccm Kit car | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP |
| | A do 2000 ccm včetně Kit Car | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP |
| | A a N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (turbo do 2000 ccm jmenovitý) | Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP |
| RN9 | A nad 2000 ccm | Příloha J, čl. 255 + NTP 2022 |
| | S2000-Rally: 2.0 Atmosférické | Příloha J, čl. 254A 2013 |
| | WRC | Příloha J dle článků pro WRC do konce 2016 |
| | Open N-CZ | NTP 2022 |
| | Porsche GT | NTP 2022 |
| | N nad 2000 ccm | Příloha J, čl. 254 + NTP 2022 |
| | R4 | Příloha J, čl. 254 2019 |
| S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) | Příloha J, čl. 254A 2013 | |

* NTP = Národní Technický Předpis

Doplňující ustanovení – viz bod 1.2.4 kapitola F NSŘ 2022.

4.3.4 Vypsané kategorie a třídy MČR HA

4.3.4.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:
- **A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- **A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- **A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- **B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- **B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- **B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- **B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- **B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

4.3.4.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:
- **C0** - do 1150 ccm
- **C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- **C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- **C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- **C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- **C5** - nad 2500 ccm

4.3.4.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- - cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:
- **D0** - nad 1150 ccm
- **D1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- **D2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- **D3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- **D4** - nad 2000 ccm

4.3.4.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- - cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:
- **E1** - skupina A do 1300 ccm
- **E2** - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- **E3** - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- **E4** - skupina A nad 2000 ccm
- **E5** - skupina B do 1300 ccm
- **E6** - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- **E7** - skupina B nad 1600 ccm
- **E8** – skupina N do 1600 ccm
- **E9** – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- **E10** – skupina N nad 2000 ccm

4.3.4.5 Kategorie 5 – období „96“

- - cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996** rozdělené do objemových tříd:
- **F1** - skupina N do 1300 ccm
- **F2** - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- **F3** - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- **F4** - skupina N nad 2000 ccm
- **F5** - skupina A do 1300 ccm
- **F6** - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- **F7** - skupina A nad 2000 ccm

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

Vklad MČR – uzávěrka 29.06.2022 ve 23.59

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem

17.000 Kč + pojištění 2.404 Kč = 19.404 Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele

34.000 Kč + pojištění 2.404 Kč = 36.404 Kč

Vklad MČR HA – uzávěrka 29.06.2022 ve 23.59

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem

15.000 Kč + pojištění 2.404 Kč = 17.404 Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele

30.000 Kč + pojištění 2.404 Kč = 32.404 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- označení pro 4 mechaniky
- prioritní jezdci navýšení dle čl. 57.7 SPR

4.4.3 Další možné úhrady

- Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek navýšení vkladu o 25 procent v souladu s čl. 24 SPR
- Komerční balíček + 50 m² 7.500 Kč / 375 € (jen pro prioritní jezdce)
- Registrace shakedownu 1200 Kč / 55 €
- Zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek 2.000 Kč / 100 €
- Zajištění většího místa v servisu (cena za 1 m²) 150 Kč / 7 €
- Zajištění elektrické přípojky v servisu 380V/32A 4.000 Kč / 200 €
- Předčasný vjezd do servisu (čtvrtek 20:00) 3.000 Kč / 150 €
- Poplatek za průzkumné vozidlo 2000 Kč / 100 €

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

Fio banka

Platby v Korunách českých

2901499573/2010

IBAN - CZ9820100000002901499573

Platby v Eurech

2701567092/2010

IBAN - CZ1520100000002701567092

Majitel: Autoklub Bohemia Sport v AČR

VS: Vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky

BIC – FIOBCZPPXXX

VS: Vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky

BIC – FIOBCZPPXXX

Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 11 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 11.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní převímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní převímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: **Bohemia Rally Mladá Boleslav**
- na tabulce rally: **Bohemia Rally Mladá Boleslav**
- na obou stranách zadní části vozu **Sonax, ONI Systém**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem **město Mladá Boleslav**

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl 252.9.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS.

Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech.

Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na telefon +420 605 168 331.

Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá při technické převímce v areálu servisního parkoviště v Hoškovicích. Viz bod 3 těchto ZU.

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se

má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat ředitele Petra Pavláta, pavlat@rallybohemia.cz, s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři a vypsanych v příloze 2 těchto ZU. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a následujícími rozhodčími faktu určenými ředitelem rally: Tomáš Brzek, Jan Šrámek, Marcel Havrda, Martin Pavlát, Martin Bartoníček, Saša Geisler, Michal Strach, Jaroslav Stadler, Vladislav Rázek, Pavel Zoubek. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU. Posádka může být v průběhu seznamovacích jízd informována pomocí SMS o překračování povolené rychlosti. V případě překračování rychlosti při seznamovacích jízdách bude postupováno dle SPR 2022. O tomto bude posádka informována činovníkem pro styk se soutěžícími v průběhu přejímky. Nezaplacení pokuty do konce technické přejímky bude mít za následek nepřípuštění posádky na start závodu.

Polookruhová RZ1 a RZ2 - průjezd RZ dle itineráře znamená tři průjezdy okružové části, které jsou považovány za tři průjezdy RZ pro seznamovací jízdy, výjezd ke stanovišti STOP je povolen pouze jednou.

Pokud na RZ 11/14 (šotolina) dojde k závažnému poškození trasy RZ při seznamovacích jízdách, pořadatel může zajistit po seznamovacích jízdách úpravu komunikace.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti a ostatní přestupky během seznamovacích jízd a během rally budou potrestána bez ohledu na policejní sankce takto:

a) První přestupek:

- Rychlost: Pokuta 250 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže.
- Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři

b) Druhý přestupek:

- Rychlost: Pokuta 500 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže
- Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři

c) Třetí přestupek:

- Časová penalizace 5 minut uložena ředitelem soutěže

d) Čtvrtý přestupek:

- Vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, nebo při výdeji itineráře.

10.1 Dokumenty k předložení:

- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- **platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce**
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- **doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)**
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky a uveden na internetových stránkách www.rallybohemia.cz. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

Posádky, které nemají stálou instalaci se dostaví k vyzvednutí monitorovacího zařízení 1 hodinu před svým časem technické přejímky (TP), aby do TP stihly provést instalaci (anténa a připojení na 12V).

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití okřídlené nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

| | |
|------------------------------------------|--------------------------------------|
| monitorovací jednotka | 110 Kč (poplatek je součástí vkladu) |
| držák jednotky | 400 Kč |
| kompletní mobilní jednotka (pro cizince) | 16 € |
| vratná kauce deponovaná u správce ONI®: | licence nebo 1 000 Kč |

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Slavnostní start – start do rally

Start bude proveden na startovní rampě v ČK 0 státní vlajkou následujícím způsobem:

- 5 sekund před startem startér zvedne vlajku do vodorovné polohy před přední kapotu vozidla
- v okamžiku startu mávne startér vlajkou vzhůru a tím bude vozidlo odstartováno.
- posádce, která se zpozdí na startu sekce o více než 15 minut, nebude povolen start do rally
- posádky se dostaví do prostoru před startem (označeným červeným panelem ČK bez čísla) 10 minut před časem startu. V prostoru od tohoto panelu po žlutý panel ČK 0 je technická zóna, kde může být provedeno značení pneumatik.

12.2 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič ukáže přes okénko posádce čas až v minutě startovní procedury-

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- | | |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 39 sekund | - rozsvítí se červené světlo |
| 30 sekund | - startér ukáže na startovací hodiny |
| 10 sekund | - problikne červené světlo |
| 0 - Start | - rozsvítí se zelené světlo |
| - 20 sekund | - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR. |

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2.1 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 SPR. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena dle harmonogramu uvedeného v bodu 3 těchto ZU.

12.3 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 14D před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Na tento ceremoniál ihned naváže závěrečná tisková konference. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

12.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do ČK 8C a 14D je povolen.

12.5 Rychlostní zkoušky

12.5.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu
nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu).

Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5.2 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

12.5.3 Polookruhová rychlostní zkouška RZ1 a RZ2

12.5.3.1 V polookruhové rychlostní zkoušce se stejná část trati (okruh) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okruhové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po absolvování předepsaného počtu kol pokračuje dle itineráře do letmého cíle. Pořadatel doporučuje posádce napsat rozpis na všechna kola, čímž nemůže dojít k projetí špatného počtu okruhů.

12.5.3.2 RZ1 Sosnová

Posádky budou startovat v opačném pořadí dle startovní listiny vydané na oficiální vývěsce. Posádky přijedou na start RZ1 dle itineráře ze startu rally v České Lípě (ČK0). Výsledky RZ1 budou započítávány do pořadí závodu stejně jako případné penalizace z pátečních sekcí. Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ1 po rozsvícení zeleného světla na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čárou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejprve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo semaforu je zakázán.

Posádka absolvuje předepsanou trať podle itineráře a po průjezdu letmým cílem musí zmírnit rychlost a zastavit u panelu STOP. V těsné blízkosti panelu STOP bude zřízeno uzavřené parkoviště, ve které zůstane posádka tak dlouho, dokud bude mezi prvními třemi posádkami z každé vyhodnocené skupiny (MČR HA, 2WD, MČR). Nejrychlejší 3 posádky z každé hodnocené skupiny se po odjetí všech účastníků skupiny přesunou na stupně vítězů, kde budou dekorovány. Až poté opustí uzavřené parkoviště.

Posádkám, které nedokončí RZ1, nebo odstoupí v průběhu sekce 1 a 2 bude přidělen náhradní čas 12 minut. Tento čas bude přidělen i posádkám, které dosáhly času horšího než 12 minut a rovněž posádkám, které absolvují menší než předepsaný počet kol.

Posádka, která odstoupí, může znovu startovat do 3. sekce pod podmínkou, že její vozidlo bude opraveno a předáno do UP nejpozději jednu hodinu před plánovaným časem startu 3. sekce 1. etapy a projde novou technickou kontrolou 1 hodinu před startem téže sekce.

12.5.3.3 RZ2 Městská

Posádky budou startovat dle startovní listiny vydané na oficiální vývěsce. Start bude letmý to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čárou. Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejprve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo semaforu je zakázán.

Posádky, které absolvují menší počet kol budou vyloučeny a mohou startovat do další etapy, jako po odstoupení. Posádkám, které absolvují větší počet kol bude započítán skutečný čas. Absolvované okruhy jsou kontrolovány ONI systémem. Posádky, které nedokončí RZ, budou považovány za odstoupené a mohou znovu startovat do další etapy.

12.6 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.6.1. Servisní zóny

Místo: letiště Hoškovice

Datum a čas: od 08.07.2022 08.00

Přehled servisních zón

| Servis | Název | Doba | Výměna pneu | Tankování |
|-----------------|-----------|---------------|-------------------|-----------|
| 1. etapa | | sobota | 9.07.2022 | |
| | Hoškovice | 15´ | Ano | Ano |
| | Hoškovice | 30´ | Ano | Ano |
| | Hoškovice | 45´ | Ano | Ne |
| 2. etapa | | neděle | 10.07.2022 | |
| | Hoškovice | 15´ | Ano | Ano |
| | Hoškovice | 30´ | Ano | Ano |
| Jen MČR | Hoškovice | 30´ | Ano | Ano |

Přidělený prostor

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při předání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na webových stránkách pořadatele (www.rallybohemia.cz). Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, připojení el. proudu, zakoupení komerčního balíčku, případně další služby) musí být pořadateli dodány spolu s přihláškou. Do servisní zóny smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“, „DOPROVOD“, „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“, „PRŮZKUMNÉ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže. Kontakt na vedoucího servisu je Martin Řehák martin@rallybohemia.cz

Je přísně zakázáno jakýmkoli způsobem narušovat povrch servisní zóny (vrtání, přibíjení apod.). Za porušení této podmínky bude udělena pokuta ve výši 5 000 Kč.

KOMERČNÍ BALÍČEK

Pořadatel nabídne povinně prioritním jezdcům možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“, který bude obsahovat 50 m² navíc v servisním parkovišti, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení pro personál 2 x MECHANIK dále označení na vozidlo 4 x HOST* a označení osob 8 x HOST. Cena za tuto službu je 7 500 Kč bez příslušné DPH. Ostatním jezdcům pořadatel tuto službu nabídne pouze v případech, kdy je to v jeho možnostech.

* takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisní zóny

Pohyb vozidel v servisní zóně

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisní zóny či jejich pohyb v něm striktně zakázán (neplatí pro transport nepojízdných vozidel). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisní zóně je 30 km/h.

12.6.2 Průzkumná vozidla

Pravidla pro průzkumná vozidla se řídí čl. 35.6 SPR.

➤ **Uzávěrka pro objednání průzkumných vozidel**

Datum: 29.06.2022

Čas: 23.59

12.7 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.8 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.8.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.8.2 Televizní štáby, jejichž pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.9 Shakedown

12.9.1 Registrace pro shakedown musí být potvrzena při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem 1200 Kč pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.

12.9.2 Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. Počet průjezdů není omezen.

12.9.3 Servisní parkoviště pro shakedown je v servisním areálu v Hoškovicích.

12.10 Autogramiáda posádek (pouze pro pozvané)

Místo: Bondy centrum Mladá Boleslav GPS N 50°25.18973', E 14°54.90897'

Datum: 5. 7. 2022

Čas: 19:00

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

| | |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Vedoucí RZ | - zelená vesta |
| Vedoucí ČK | - modrá vesta |
| Vedoucí bezpečnosti RZ | - červená vesta |
| Traťoví komisaři v RB a BB | - žlutá vesta se znakem RB (blesk) |
| Spojaři v RB a BB | - žlutá vesta se znakem RB (blesk) |
| Vedoucí kontrolních stanovišť | - modrá vesta |
| Časoměři | - žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“ |
| Rozhodčí faktu | - oranžová vesta |
| Pořadatelé | - oranžová vesta |
| Činovník pro styk se soutěžícími | - žlutá vesta s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“ |
| Technický komisař | - černá vesta |

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace MČR

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD
- třídy Divize 1 a Divize 2
- Juniorský mistr ČR

- Dámský pohár ČR
- Pohár 55+

14.1.2 Ostatní klasifikace

- Peugeot Rally CUP Czech Republic 2022
- Pohár Pirelli 2022

14.1.3 Samostatné hodnocení každé etapy

- absolutní klasifikace
- vozy 2WD
- třídy

14.1.4 Klasifikace MČR HA

- klasifikace jednotlivých kategorií
- klasifikace jednotlivých tříd

14.1.5 Samostatné hodnocení každé etapy MČR HA

- klasifikace jednotlivých kategorií
- klasifikace jednotlivých tříd

14.2 Ceny MČR

14.2.1 V absolutním pořadí budou uděleny tyto odměny a věcné ceny:

- 1. – 3. místo: trofeje

14.2.2 V samostatné klasifikaci vozů 2WD a ve třídách budou uděleny tyto odměny a věcné ceny:

- 1. – 3. místo: trofeje

14.2.3 Nejlepší smíšené posádce podle celkové klasifikace budou uděleny trofeje.

14.2.4 Nejlepší dámské posádce podle celkové klasifikace budou uděleny trofeje.

14.2.5 V samostatné klasifikaci Juniorů budou uděleny tyto odměny a věcné ceny:

- 1. – 3. místo: trofeje

14.3 Ceny MČR HA

Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl. 12.3) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků. Vypsání cen budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

14.3.1 Absolutní pořadí v cíli soutěže

- Trofeje za 1. – 3. místo Bohemia Historic Mladá Boleslav

14.3.2 Kategorie 1 – 5 MČR HA

- Trofeje za 1. – 3. místo, pokud je v kategorii přihlášeno minimálně 5 posádek.
- Trofeje za 1. místo, pokud je v kategorii přihlášeno méně než 5 posádek.

14.3.3 Třídy MČR HA

- Trofeje za 1. – 3. místo, pokud je ve třídě přihlášeno minimálně 5 posádek.
- Trofeje za 1. místo, pokud je ve třídě přihlášeno méně než 5 posádek.

Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno oficiální konečnou klasifikací. Rozdělení trofejí a cen se bude konat na cílové rampě podle neoficiálních výsledků. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinna předat věcné ceny a trofeje posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předloženy originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro národní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši:

11 500 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN):

22 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSŘ a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.




Petr Pavlát
ředitel rally

ČASOVÝ HARMONOGRAM 1. ETAPA MČR + MČR HA

| Friday 8 th July 2022 / Pátek 8. 7. 2022 | | B, HA, MČR | | | LEG 1 / 1. ETAPA | |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| SS/RZ TC/ČK | Location Místo | SS dist. RZ délka | Liaison dist. Trať bez RZ | Total dist. Spoj. úsek | Target time Jízdní doba | First car due Čas 1. jezdce |
| 0 Ceremonial START - Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka | | | | | | 16:30 |
| 1 | Sosnová | | 5,63 | 5,63 | 0:15 | 16:45 |
| SS1 Sosnová (3 okruhy) | | | | | | 16:48 |
| 1A | Regrouping IN | | 0,29 | 5,81 | 0:10 | 16:58 |
| Regrouping (Sosnová) - Flexi Přeskupení | | | | | | 0:10 |
| 1B | Regrouping OUT | | | | | 17:08 |
| 1C | Parc Ferme IN | 48,94 | 48,94 | | 1:11 | 18:19 |
| Saturday 9th July 2022 / Sobota 9. 7. 2022 | | | | | | |
| MČR, HA, B | | | | | | |
| 1D | Parc Ferme OUT - Service IN | | | | | 8:00 |
| Service A (Hořkovice) | | | | | | 0:15 |
| 1E | Service OUT | | | | | 8:15 |
| Refuel RZ 1 (Hořkovice) | | | | | | |
| Distance to next refuel (Hořkovice) | | | | | | 3,99 47,01 51,00 |
| 1F Ceremonial START - Staroměstské náměstí | | | | | | 9:00 |
| 2 | Staroměstské náměstí | | 0,23 | 0,23 | 0:05 | 9:05 |
| SS2 Městská (2,5 okruhu) | | | | | | 9:08 |
| 2A | Regrouping IN | | 23,05 | 27,04 | 0:35 | 9:43 |
| 2B | Regrouping OUT Service IN | | | | 0:03 | 9:46 |
| Service B (Hořkovice) | | | | | | 0:15 |
| 2C | Service OUT | | | | | 10:01 |
| Refuel RZ 2 (Hořkovice) | | | | | | |
| Distance to next refuel (Hořkovice) | | | | | | 40,06 61,22 101,28 |
| 3 | Karlovice | | 20,40 | 20,40 | 0:31 | 10:32 |
| SS3 Kvítkovice I. | | | | | | 10:35 |
| 4 | Železný Brod | | 10,37 | 20,17 | 0:27 | 11:02 |
| SS4 Bzí I. | | | | | | 11:05 |
| 5 | Malá Skála | | 14,89 | 23,41 | 0:33 | 11:38 |
| SS5 Radostín I. | | | | | | 11:41 |
| 5A | Regrouping IN | | 15,56 | 37,30 | 0:50 | 12:31 |
| Regrouping (Hořkovice) - Přeskupení | | | | | | 0:30 |
| 5B | Regrouping OUT Service IN | | | | | 13:01 |
| Service C (Hořkovice) | | | | | | 0:30 |
| 5C | Service OUT | | | | | 13:31 |
| Refuel RZ 3 (Hořkovice) | | | | | | |
| Distance to next refuel (Hořkovice) | | | | | | 40,06 61,22 101,28 |
| 6 | Karlovice | | 20,40 | 20,40 | 0:31 | 14:02 |
| SS6 Kvítkovice II. | | | | | | 14:05 |
| 7 | Železný Brod | | 10,37 | 20,17 | 0:27 | 14:32 |
| SS7 Bzí II. | | | | | | 14:35 |
| 8 | Malá Skála | | 14,89 | 23,41 | 0:33 | 15:08 |
| SS8 Radostín II. | | | | | | 15:11 |
| 8A | Parc Ferme IN | | 15,56 | 37,30 | 0:50 | 16:01 |
| 8B | Parc Ferme OUT - Flexi Service IN | | | | | |
| Flexi Service D (Hořkovice) | | | | | | 0:45 |
| 8C | Flexi Service OUT - Parc Ferme IN | | | | | |
| All cars must be returned to Parc Ferme no later than | | | | | | 21:00 |
| Day 1 totals | | 89,63 | 224,54 | 314,17 | | 28,53% |

ČASOVÝ HARMONOGRAM 2. ETAPA MČR

| Sunday 10 th July 2022 / Neděle 10. 7. 2022 | | MČR | | LEG 2 / 2. ETAPA | | |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| SS/RZ TC/ČK | Location Místo | SS dist. RZ délka | Liaison dist. Trať bez RZ | Total dist. Spoj. úsek | Target time Jízdní doba | First car due Čas 1. jezdce |
| 8D | Parc Ferme OUT - Service IN | | | | | 8:00 |
| Service E (Hoškovice) | | (00,00) | (00,00) | (00,00) | 0:15 | |
| 8E | Service OUT | | | | | 8:15 |
| Refuel RZ 4 (Hoškovice) | | | | | | |
| Distance to next refuel (Hoškovice) | | 34,28 | 67,74 | 102,02 | | |
| 9 | Regnerova | | 26,48 | 26,48 | 0:40 | 8:55 |
| SS9 Staroměstská I. | | 5,11 | | | | 8:58 |
| 10 | Vinec | | 14,45 | 19,56 | 0:28 | 9:26 |
| SS10 Krásná I. | | 16,00 | | | | 9:29 |
| 11 | Hrdlořezy | | 13,54 | 29,54 | 0:49 | 10:18 |
| SS11 Zvířetice I. | | 13,17 | | | | 10:21 |
| 11A | Regrouping IN | | 13,27 | 26,44 | 0:40 | 11:01 |
| Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení | | | | | 0:30 | |
| 11B | Regrouping OUT Service IN | | | | | 11:31 |
| Service F (Hoškovice) | | (34,28) | (67,74) | (102,02) | 0:30 | |
| 11C | Service OUT | | | | | 12:01 |
| Refuel RZ 5 (Hoškovice) | | | | | | |
| Distance to next refuel (Hoškovice) | | 34,28 | 67,74 | 102,02 | | |
| 12 | Regnerova | | 26,48 | 26,48 | 0:40 | 12:41 |
| SS12 Staroměstská II. | | 5,11 | | | | 12:44 |
| 13 | Vinec | | 14,45 | 19,56 | 0:28 | 13:12 |
| SS13 Krásná II. | | 16,00 | | | | 13:15 |
| 14 | Hrdlořezy | | 13,54 | 29,54 | 0:49 | 14:04 |
| SS14 Zvířetice II. | | 13,17 | | | | 14:07 |
| 14A | Regrouping IN | | 13,27 | 26,44 | 0:40 | 14:47 |
| Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení | | | | | 0:15 | |
| 14B | Regrouping OUT Service IN | | | | | 15:02 |
| Service G (Hoškovice) | | (34,28) | (67,74) | (102,02) | 0:15 | |
| 14C | Service OUT | | | | | 15:17 |
| Refuel RZ 6 (Hoškovice) | | | | | | |
| Distance to next Finish | | 0,00 | 22,61 | 22,61 | | |
| 14D | Finish TC and Holding Area | | 22,61 | 22,61 | 0:35 | 15:52 |
| Podium Ceremony - Staroměstské náměstí / Staroměstské Square | | | | | | 16:00 |

| | | | | |
|---------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Day 2 totals | 68,56 | 158,09 | 226,65 | 30,25% |
|---------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|

| TOTALS OF THE RALLY | | | | | |
|-----------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Leg | SS | SS | Liaison | Total | % |
| 1 | 8 | 89,63 | 224,54 | 314,17 | 28,53% |
| 2 | 6 | 68,56 | 158,09 | 226,65 | 30,25% |
| Overall Totals | 14 | 158,19 | 382,63 | 540,82 | 29,25% |

ČASOVÝ HARMONOGRAM 2. ETAPA MČR HA

| Sunday 10 th July 2022 / Neděle 10. 7. 2022 | | HA | | LEG 2 / 2. ETAPA | | |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| SS/RZ TC/ČK | Location Místo | SS dist. RZ délka | Liaison dist. Trať bez RZ | Total dist. Spoj. úsek | Target time Jízdní doba | First car due Čas 1. jezdce |
| 8D | Parc Ferme OUT - Service IN | | | | | 9:15 |
| Service E (Hoškovice) | | (00,00) | (00,00) | (00,00) | 0:15 | |
| 8E | Service OUT | | | | | 9:30 |
| Refuel RZ 4 (Hoškovice) | | | | | | |
| Distance to next refuel (Hoškovice) | | 34,28 | 67,74 | 102,02 | | |
| 9 | Regnerova | | 26,48 | 26,48 | 0:40 | 10:10 |
| SS9 Staroměstská I. | | 5,11 | | | | 10:13 |
| 10 | Vinec | | 14,45 | 19,56 | 0:28 | 10:41 |
| SS10 Krásná I. | | 16,00 | | | | 10:44 |
| 11 | Hrdlořezy | | 13,54 | 29,54 | 0:49 | 11:33 |
| SS11 Zvířetice I. | | 13,17 | | | | 11:36 |
| 11A | Regrouping IN | | 13,27 | 26,44 | 0:40 | 12:16 |
| Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení | | | | | 0:30 | |
| 11B | Regrouping OUT Service IN | | | | | 12:46 |
| Service F (Hoškovice) | | (34,28) | (67,74) | (102,02) | 0:30 | |
| 11C | Service OUT | | | | | 13:16 |
| Refuel RZ 5 (Hoškovice) | | | | | | |
| Distance to next refuel (Hoškovice) | | 21,11 | 54,76 | 75,87 | | |
| 12 | Regnerova | | 26,48 | 26,48 | 0:40 | 13:56 |
| SS12 Staroměstská II. | | 5,11 | | | | 13:59 |
| 13 | Vinec | | 14,45 | 19,56 | 0:28 | 14:27 |
| SS13 Krásná II. | | 16,00 | | | | 14:30 |
| 13A | Finish TC and Holding Area | | 13,83 | 29,83 | 0:40 | 15:10 |
| Podium Ceremony - Staroměstské náměstí / Staroměstské Square | | | | | | 15:15 |

| | | | | |
|---------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Day 2 totals | 55,39 | 122,50 | 177,89 | 31,14% |
|---------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|

| TOTALS OF THE RALLY | | | | | |
|-----------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Leg | SS | SS | Liaison | Total | % |
| 1 | 8 | 89,63 | 224,54 | 314,17 | 28,53% |
| 2 | 5 | 55,39 | 122,50 | 177,89 | 31,14% |
| Overall Totals | 13 | 145,02 | 347,04 | 492,06 | 29,47% |

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

| Datum | RZ | Čas |
|----------------------|------------------------|---------------|
| Čtvrtek 07. 07. 2022 | RZ 2 Městská | 11.00 – 13.00 |
| | RZ 9 / 12 Staroměstská | 13.00 – 16.00 |
| | RZ 3 / 6 Kvítkovice | 08.00 – 21.00 |
| | RZ 4 / 7 Bzí | |
| | RZ 5 / 8 Radostín | |
| | RZ 10 / 13 Krásná | |
| | RZ 11 / 14 Zvířetice | |
| Shakedown Březina | 17.00 – 21.00 | |
| Pátek 08. 07. 2022 | RZ 1 Sosnová | 08.00 – 13.00 |
| | RZ 3 / 6 Kvítkovice | 08.00 – 16.00 |
| | RZ 4 / 7 Bzí | |
| | RZ 5 / 8 Radostín | |
| | RZ 10 / 13 Krásná | |
| | RZ 11 / 14 Zvířetice | |

Jízda v protisměru při seznamovacích jízdách je povolena (v mapě v itineráři oranžová barva):
 - RZ 9 / 12 (Staroměstská) v rozsahu ulice Pražská mezi body itineráře 8 (2,86 km) a 9 (3,54 km)

Polookruhová RZ1 a RZ2 - průjezd RZ dle itineráře znamená tři průjezdy okružové části, které jsou považovány za tři průjezdy RZ pro seznamovací jízdy, výjezd ke stanovišti STOP je povolen pouze jednou.

Pokud na RZ 11 / 14 (Zvířetice) na šotolinových úsecích dojde k závažnému poškození komunikace při seznamovacích jízdách, pořadatel může zajistit po seznamovacích jízdách opravu komunikace.

Příloha 3

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNO, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníka pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Činovník pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce. Činovník pro styk se soutěžícími je oprávněn vybírat pokuty za seznamovací jízdy a informovat sportovní komisaře o případném odmítnutí platby.



Petr Linhart

+420 604 733 295

Pátek 8. 7. 2022

- 09:30 – 13:30 Administrativní přejímky
Místo: servisní areál letiště Hoškovice
- 10:00 – 14:00 Technické přejímky
Místo: servisní areál letiště Hoškovice
- 16:30 – 20:00 Start (ČK 0)
Místo: Česká Lípa

Sobota 9. 7. 2022

- 09:00 – 11:30 Ceremoniál start (ČK 1F)
Místo: Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí
- 12:30 – 15:00 Přeskupení (ČK 5A)
Místo: letiště Hoškovice
- 16:00 – 18:30 Cíl 1. etapy (ČK 8A)
Místo: letiště Hoškovice

Neděle 10. 7. 2022

- 07:30 – 10:00 Start 2. etapy (ČK 8D)
Místo: letiště Hoškovice
- 11:00 – 13:00 Přeskupení (ČK 11A)
Místo: letiště Hoškovice
- 14:00 – 17:00 Cíl rally (ČK 14D)
Místo: Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí
- 17:30 – 18:30 Vyvěšení předběžných konečných výsledků
Místo: ředitelství rally

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA MČR

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na voze zůstala tato volná místa (viz nákres)



Povinná reklama:

A – Tabulka rally – štít:

B – Startovní čísla:

E – Tabulka rally – štít zadní okno:

Sonax, ONI

Volitelná reklama dodána pořadatelem:

C – Reklama (67 x 20 cm):

BOHEMIA RALLY Mladá Boleslav

BOHEMIA RALLY Mladá Boleslav

BOHEMIA RALLY Mladá Boleslav

Sonax, ONI Systém

město Mladá Boleslav

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA MČR

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na voze zůstala tato volná místa (viz nákres)



Povinná reklama

A - Tabulka rally – štít

B - Startovní čísla

ONI

BOHEMIA RALLY Mladá Boleslav

BOHEMIA RALLY Mladá Boleslav

ONI Systém

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 resp. přilby, uvedené na Technických listech FIA č. 33, 41, 49 a 69 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a 36 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 400 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní sadu již dříve. Cena stálé sady 950 Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
 - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
 - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní příjímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou příjímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví. Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- **Nehoda (detekce nárazu)**
 - jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
 - posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
 - tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
 - pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.
- **Zastavení v RZ**
 - vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
 - pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
 - posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští ořezem jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally