



**Rallysprint serie
historických automobilů
AUTOKLUB 2022**



**PIRELLI
Rallysprint
serie 2022**

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

RALLYSPRINT FULNEK - ODRY 2022

12. – 13. 8. 2022



**PIRELLI Rallysprint série
Pohár 2+
AUTOKLUB Rallysprint série v rally historických automobilů
Pohár mládeže
Čermák a Hrachovec ADAM CUP 2022
Pohár Pirelli 2022**

OBSAH	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	3
3. Program	3
4. Přihlášky	4
5. Pojištění	8
6. Reklama a označení	8
7. Pneumatiky	8
8. Palivo	9
9. Seznamovací jízdy	9
10. Administrativní přejímka	9
11. Technická přejímka, plombování, značení dílů	10
12. Další postupy	11
13. Označení činovníků	12
14. Klasifikace a ceny	12
15. Závěrečná kontrola, protesty	13
Příloha 1 Časový harmonogram	14
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	15
Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími	16
Příloha 4 Startovní čísla a reklama	17,18
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní vybavu jezdců	19
Příloha 6 Monitorovací systém GPS	20,21

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2022 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

100 % asfalt různé kvality

1.3 Celková délka trati

Počet sekcí:	2
Počet RZ:	6
Celková délka rally:	153,33 km
Celková délka RZ:	71,04 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

PIRELLI Rallysprint série

AUTOKLUB Pohár 2+

Pohár mládeže

AUTOKLUB Rallysprint série v rally historických automobilů

Čermák a Hrachovec Adam Cup 2022

Pohár Pirelli 2022

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **011AR220630**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pořadatel:	ÚAMK – VR Vsetín
Odpovědný zástupce:	Jaromír Tomašík
Adresa:	Jiráskova 2057 755 01 Vsetín
tel.:	+420 733 401 669
e-mail:	info@valasskarally.cz
web:	www.rally-sprint.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda:	Jaromír Tomašík
Členové:	Markéta Matušincová, Eva Tomašíková, Linda Tomašíková, MUDr. Milan Procházka, Petr Procházka, Jakub Vaněk, Karel Pressler, Jan Bundil

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Petra Mynářová
Sportovní komisaři	Josef Vrátil Zdeněk Bělák Jan Mochan

Sekretář SSK

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR	Miroslav Smolík
Media delegát AS AČR	Karel Louda

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Jaromír Tomašík
Zástupci ředitele	Eva Tomašíková
Zástupci ředitele	Markéta Matušincová
Tajemník rally:	Eva Tomašíková
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Petra Pilná

Hlavní technický komisař:	Jiří Máša
Hlavní lékař:	MUDr. Milan Procházka
Hlavní časoměřič:	Hana Hlobilová
Činovník pro styk se soutěžícími:	Milan Kneifel
Hlavní činovník pro tisk:	Evžen Gargulák
Činovník pro životní prostředí	Markéta Matušincová

Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek
 Správce GPS: SAS Zlín, Vojtěch Valenta
 Zpracovatelská skupina: SK PORS Plus v AČR, Ing. Ota Berka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Městský úřad
 Adresa: Fulnek, nám. Komenského 12
 GPS: N 49°42'46.026", E 17°54'10.043"
 Tel.: +420 733 401 669
 e-mail: info@valasskarally.cz
 Provozní doba: od do
 12.08.2022 14:30 22:00
 13.08.2022 07:00 19:00

Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska na www.rally-sprint.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při RALLYSPRINT FULNEK – ODRY 2022, a to na internetových stránkách rally – www.rally-sprint.cz. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při Rallysprint Fulnek-Odry 2022 je: **FULNEK-ODRY 2022**

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: nám. Komenského 12, Fulnek

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: Knurrův dům, Sborová ulice, Fulnek
 Datum: 12.08.2022 Datum: 14:00

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení		30.06.2022	21:00
Zahájení příjmu přihlášek		14.07.2022	24:00
Uzávěrka přihlášek		27.07.2022	21:00
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně			
Publikování seznamu přihlášených	www.rally-sprint.cz	08.08.2022	24:00
Publikování itineráře a map			
Publikování časů technických přejímek			
Výdej itineráře a dokumentace, GPS pro seznam. jízdy. Možnost provedení administr. přejímky	Fulnek Jerlochovice 161, Autoservis Lubkar	11.08.2022 12.08.2022	17:00-20:00 07:00-10:00
Doplnění údajů o spolujezdcích	Administrativní přejímka	12.08.2022	Do 19:30
Administrativní přejímka	Fulnek Jerlochovice 161, Autoservis Lubkar		14:45-19:30
Zahájení seznamovacích jízd	Viz. příloha 2 ZU		08:30
Otevření servisního parkoviště	Fulnek, Nádražní ulice a Masarykova ul.		14:30
Konec seznamovacích jízd	Viz. příloha 2 ZU		19:00
Otevření tiskového střediska	Fulnek, Sborová ulice, Knurrův dům		14:00
Instalace GPS jednotek pro rally	Fulnek Jerlochovice 161, Autoservis Lubkar		15:00 -20:00
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí			
Odevzdání tréninkových GPS jednotek	Technická přejímka		
Slavnostní představení posádek rally – jen posádky pozvané pořadatelem	Náměstí Fulnek	17:30	
První zasedání sportovních komisařů	Ředitelství, Fulnek nám. Komenského 12		21:00
Vydání Seznamu převzatých posádek	Elektronická vývěska		21:30
Vydání Startovní listiny a časů			

Start rally	13.08.2022		9:00
Cíl rally	13.08.2022		16:10
Cílový ceremoniál na rampě, předání cen	Fulnek, nám. Komenského	13.08.2022	16:10
Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)	Fulnek, Jerlochovice 161, Autoservis Lubkar		Ihned po přjetí rampy
UP po závodě	Fulnek, nám. Komenského		Ihned po přjetí rampy
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	Elektronická vývěska		18:45

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě na www.rally-sprint.cz. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je **120**.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Vypsání skupiny a třídy

a/ PIRELLI Rallysprint série

Třída	Skupina	
RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, Rally4, čl. 260 2022
	Skupina A do 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RC4 II	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	Rally 3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J čl. 260 2022
	Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J čl. 260 2022
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1600 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Příloha J, Rally5, čl. 260 2022
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Příloha J, R1, čl. 260 2018
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019

RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
RN8	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit Car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A, N, R3D a VD s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý	Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP
RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	NTP 2022

* NTP = Národní Technický Předpis

b/ Pohár 2+

homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povolena vozidla skupin RC2, RC3, RGT, RN9. Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence ITC-R jezdce (kromě vozidel RC3) a minimálně ITD-R jezdce RC3 a spolujezdce.

Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům Přílohy J FIA a NSŘ.

Bezpečnostní výbava jezdce bude odpovídat předpisům pro MČR v rally.

Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000R je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy RN8
- Jsou povolena vozidla skupiny A (národní)
Vozy skupiny A jsou vozidla dle NTP (A) a jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle NTP (C) Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Jsou povolena vozidla skupiny RCZ skupin R1 a R2 s následujícími výjimkami uvedenými v NTP (E). Vozidla R1 v provedení RCZ budou zařazena do klasifikace vozidel skupiny RN7 třídy A do 1600 ccm, vozidla R2 v provedení RCZ budou zařazena do kvalifikace vozidel RN8 třídy A do 1600 ccm Kit Car.
- Jsou povolena vozidla WRC podle článků Přílohy J MSŘ FIA pro WRC do konce roku 2016 s maximální výbavou dle varianty 300/XX WRC.
- Technická komise AS AČR si v součinnosti se Komisí rally vyhrazuje právo úpravy BOP (průměru restriktoru, min. hmotnosti, a ev. plnicího tlaku) a prvků bezpečnostní výbavy vozidla s okamžitou platností ve třídách RN6 – RN9.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro vozy Diesel ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)

4.3.4 Vypsání kategorie a třídy RSS HA

4.3.4.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

4.3.4.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0** - do 1150 ccm
- C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5** - nad 2500 ccm

4.3.4.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

- D0** - nad 1150 ccm
- D1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4** - nad 2000 ccm

4.3.4.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1** - skupina A do 1300 ccm
- E2** - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3** - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4** - skupina A nad 2000 ccm
- E5** - skupina B do 1300 ccm
- E6** - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7** - skupina B nad 1600 ccm
- E8** – skupina N do 1600 ccm
- E9** – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10** – skupina N nad 2000 ccm

4.3.4.5 Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996** rozdělené do objemových tříd:

- F1** - skupina N do 1300 ccm
- F2** - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3** - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4** - skupina N nad 2000 ccm
- F5** - skupina A do 1300 ccm
- F6** - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7** - skupina A nad 2000 ccm

4.3.5 Pohár mládeže

V rámci seriálu RSS je vypsán Pohár mládeže, kterého se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly tříd R Pohár pořadatele je vypsán pro soutěžící a jezdce, kteří jsou držiteli národní nebo mezinárodní licence vydané některou ASN států, kteří jsou členy FIA.

C4 II, RC5, RN6, RN7 a RN10 (kromě vozidel skupiny N a V2 nad 1600 ccm a skupiny A v provedení Kit car“), se spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci. Mladí jezdci musí mít národní licenci a musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro Pohár mládeže (www.autoklub.cz).

4.3.6 Pohár pořadatele

Pohár pořadatele je vypsán pro soutěžící a jezdce, kteří jsou držiteli národní nebo mezinárodní licence vydané některou ASN států, kteří jsou členy FIA.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

Přihlašovací vklady

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem

Pro posádky Rally Sprint série, Pohár 2+	11.000 Kč
Pro posádky Rally Sprint série v rally HA	10.000 Kč
Pro posádky Pohár mládeže	8.300 Kč
Pro posádky Česká Trophy v rally pravidelnosti HA	4.000 Kč
Vklad bez volitelné reklamy pořadatele	
Pro posádky Rally Sprint série, Pohár 2+	21.600 Kč
Pro posádky Rally Sprint série v rally HA	20.000 Kč
Pro posádky Pohár mládeže	16.600 Kč
Pro posádky Česká Trophy v rally pravidelnosti HA	8.000 Kč

Pojištění (viz čl. 5.1.2)	
Pro posádky Rallysprint série, Pohár 2+	1.420 Kč
Pro posádky Rallysprint série v rally HA	1.420 Kč
Pro posádky Pohár mládeže	323 Kč
Pro posádky Česká Trophy v rally pravidelnosti HA	76 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- prioritní jezdcí navýšení dle čl. 57.7 SPR

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

Fio banka

ÚAMK – VR Vsetín

2501162410/2010

IBAN CZ6720100000002501162410

BIC FIOBCZPPXX

Pořadatel není plátc DPH!

Jako variabilní symbol uveďte číslo vygenerované v přihlášce nebo číslo licence jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vracení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vracení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally. Daňový doklad bude vystaven a zaslán prostřednictvím e-mailu uvedeném v přihlášce do 14 dnů po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s.r.o. pojištnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 11 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojištné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 11.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: A +B (panel 67x17 cm)
- na obou stranách zadní části vozu

KOWAX
Sonax, ONI Systém

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem:

D - levý panel 67 x 20 cm pod bočním startovním číslem: **FULNEK, KDZ, PAKETO, VALSTEEL**

E - pravý panel 67 x 20 cm pod bočním startovním číslem: **ODRY, VALSTEEL, ROCKSTEEL, PAKETO**

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl. 252.9.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět a monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být umístěna ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: +420 603 110 204. Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá před technickou přejímkou.

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoli důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat Jaromíra Tomašíka, mob. 603 854 343 s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána.

Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím

zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU. V případě překračování rychlosti při seznamovacích jízdách bude postupováno dle SPR 2022.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, nebo při výdeji itineráře.

10.1 Dokumenty k předložení:

Držitelé licencí AČR a SAMŠ:

- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
 - doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)
- Tyto doklady ale musí mít připraveny v plném rozsahu pro případ nutnosti předložit originál při okolnostech nastalých v době konání podniku.

Posádky, které nejsou držitelé licencí AČR nebo SAMŠ:

- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)
- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)

Tyto doklady ale musí mít připraveny v plném rozsahu pro případ nutnosti předložit originál při okolnostech nastalých v době konání podniku.

Následující doklady musí mít všechny posádky fyzicky v době závodu:

- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka, místo, datum a čas

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky nebo uveden na internetových stránkách www.rally-sprint.cz. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kroužové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových

motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS před technickou přejímkou a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	110 Kč (poplatek je součástí vkladu)
držák jednotky	400 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	16 €

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle NSŘ Př. 1 Poplatky. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Slavnostní představení posádek před rally

Místo: náměstí ve Fulneku
Datum: 12.08.2022 Čas: 17:30 hod.

Slavnostního startu se povinně zúčastní pozvané posádky.

Posádky se dostaví na slavnostní start ve stanoveném čase. Ten bude zveřejněn současně se seznamem přijatých posádek. Závodní kombinéza není povinná, je doporučeno týmové oblečení. V případě, že soutěžní vozidlo nebude v době slavnostního startu pojízdné, je tuto skutečnost oznámit činovníku pro styk s jezdci. Posádka má pak povinnost dostavit se ke slavnostnímu startu bez vozidla.

Slavnostní start bude proveden podle startovního pořadí na startovní rampě státní vlajkou takto:

- startér 5 sekund před startem zvedne vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru

12.1.2 Startovní pořadí

RSS HA, RSS včetně P2+ a PM. Ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel podle předpokládané výkonnosti.

12.2 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury-

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- | | |
|-------------|--|
| 39 sekund | - rozsvítí se červené světlo |
| 30 sekund | - startér ukáže na startovací hodiny |
| 10 sekund | - problikne červené světlo |
| 0 - Start | - rozsvítí se zelené světlo |
| - 20 sekund | - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR. |

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.3 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 6E před cílovou rampou. Mezi ČK 6E a cílovou rampou bude vytvořeno záchytné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři.

Ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

12.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 6E

12.5 Rychlostní zkoušky

12.5.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu 30 sekund
- nebo posunutí více částí retardéru

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu).

Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5.2 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

12.6.1. Servisní zóny

Místo: Fulnek, Nádražní ulice a Masarykova ulice

Datum a čas: od 12.8.2022 14:30 hod. do 13.08. 2022 19:00 hod

Servisní vozidla mohou vjet do servisního parkoviště pouze:

v pátek 12.08.2022 od 14:30 do 20:00 hod.

Seznamovacím vozidlům je vjezd v sobotu 13.08.2022 do servisního parkoviště přísně zakázán.

Popis

Přidělený prostor

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m², ostatním posádkám 80 m². Zvětšení prostoru servisu pro jednu posádku je možné pouze o 20 m². Cena za navýšení prostoru pro servis o 20 m² je 2 000 Kč.

Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, případně další služby) musí být pořadatelé dodány spolu s přihláškou. Do servisního parkoviště smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“, „DOPROVOD“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže.

Je přísně zakázáno jakýmkoli způsobem narušovat povrch servisního parkoviště (vrtání, přibíjení, apod.). Za porušení této podmínky bude udělena pokuta ve výši 5 000 Kč.

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

- Prostor servisního parkoviště v prostorách areálu společností Moravia Stamping a R-fin je nekuřácký. Kouření je povoleno výhradně mimo areál.
- V prostorách areálu společnosti Moravia Stamping a R-Fin platí zákaz pohybu mimo prostory, které slouží k servisnímu parkovišti.
- V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla.
- Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

12.7 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.8 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.8.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.8.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejnění informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- červená vesta + visačka
Vedoucí ČK	- reflexní vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	- červená vesta + visačka
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta
Technický komisař	- černá vesta + visačka
Časoměřiči	- žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Rozhodčí faktů	- fialová barva
Činovník pro styk se soutěžícími	- žlutá vesta s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Celková klasifikace Rallysprint Fulnek – Odry 2022

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel

14.1.2 Klasifikace RSS

- absolutní klasifikace

- třídy

- Pohár mládeže

14.1.3 Pohár 2+

- absolutní klasifikace

14.1.4 Klasifikace RSS HA

- kategorie a třídy

14.1.5 Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace

- 2WD

14.2 Ceny

14.2.1 V celkovém absolutním pořadí Rallysprint Fulnek – Odry 2022 podle čl.14.1.1. ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

14.2.2 V RSS podle čl. 14.1.2 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí a ve vypsáných třídách a za 1. místo v PM.

14.2.3 V Poháru 2+ podle čl. 14.1.3 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

14.2.4 V RSS v rally HA budou uděleny poháry: nejrychlejší posádce za 1. místo absolutně

Ve vypsáných kategoriích:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje méně jak 5 posádek)

V jednotlivých objemových třídách:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje méně jak 5 posádek)

14.2.5 V rámci celkové klasifikace 27. Rallysprint Fulnek-Odry 2022 budou uděleny poháry pro nejlepší smíšenou posádku a pro nejlepší dámskou posádku.

14.2.6 V Poháru pořadatele podle čl. 14.1.5 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí a ve 2WD.

Vypsané ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5. posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSŘ a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.

Jaromír Tomašík
Ředitel



Příloha 1

RALLY FULNEK ODRY							
Saturday/sobota 13.08.2022				Leg 1/1.etapa			
SS/RZ TOČKA	Location	Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	Service/Servis out - START						09:00
	Refueling zone/tankovací zóna Fulnek		35,52	41,26	76,78		
1	Fulnek			4,89	4,89	0:19	09:19
SS/RZ 1	Fulnek - INPRAISE		14,09			0:03	09:22
2	Tošovice			6,60	20,69	0:30	09:52
SS/RZ 2	Tošovice - VALSTEEL		10,14			0:03	09:55
3	Dobešov			12,84	22,98	0:32	10:27
SS/RZ 3	Odry - PAKETO		11,29			0:03	10:30
3A	Regrouping/Přeskupení in			5,74	17,03	0:23	10:53
	Regrouping/Přeskupení (Odry)					0:20	
3B	Regrouping/Přeskupení out						11:13
3C	Regrouping/Přeskupení in			10,19	10,19	0:15	11:28
	Regrouping/Přeskupení (Fulnek)					0:45	
3D	Regrouping/Přeskupení out						12:13
3E	Service/Servis in			1,00	1,00	0:05	12:18
	Service/Servis A (Fulnek)		35,52	41,26	76,78	0:30	
3F	Service/Servis out						12:48
	Refueling zone/tankovací zóna Fulnek		35,52	41,03	76,55		
4	Fulnek			4,89	4,89	0:19	13:07
SS/RZ 4	Fulnek - INPRAISE		14,09			0:03	13:10
5	Tošovice			6,60	20,69	0:32	13:42
SS/RZ 5	Tošovice - VALSTEEL		10,14			0:03	13:45
6	Dobešov			12,84	22,98	0:32	14:17
SS/RZ 6	Odry - PAKETO		11,29			0:03	14:20
6A	Regrouping/Přeskupení in			14,70	25,99	0:45	15:05
	Regrouping/Přeskupení (Fulnek)					0:40	
6B	Regrouping/Přeskupení out						15:45
6C	Service/Servis in			1,00	1,00	0:05	15:50
	Service/Servis B (Fulnek)		35,52	41,03	76,55	0:15	
6D	Service/Servis out						16:05
6E	FINISH/ČIL			1,00	1,00	0:05	16:10

Leg 1 - 1.Etapa	No. of SS	SS dist.	Liaison Dist.	Total dist.	
	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Celkem	
Leg 1 - 1.Etapa	6	71,04	82,29	153,33	46,33 %

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Časový rozpis seznamovacích jízd		
SS/RZ	délka	Pátek 12.08.2022
RZ 1/4 FULNEK	14,90 km	8:30 – 19:00
RZ 2/5 TOŠOVICE	10,14 km	8:30 – 19:00
RZ 3/6 ODRY	11,29 km	8:30 – 19:00

JÍZDA V PROTISMĚRU RZ NENÍ DOVOLENA!

ÚSEKY SE SNÍŽENOU RYCHLOSTÍ MAX. 30 km/hod.

SS/RZ	Úseky se sníženou rychlostí
RZ 1/4 FULNEK	úsek 0,00 – 0,24 a 3,24 – 3,72
RZ 2/5 TOŠOVICE	úsek 0,00 – 0,22 a 3,46 – 4,63
RZ 3/6 ODRY	úsek 3,98 – 4,32

Příloha 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníci pro styk s jezdci jsou:



Milan Kneifel
tel.: +420 733 425 776

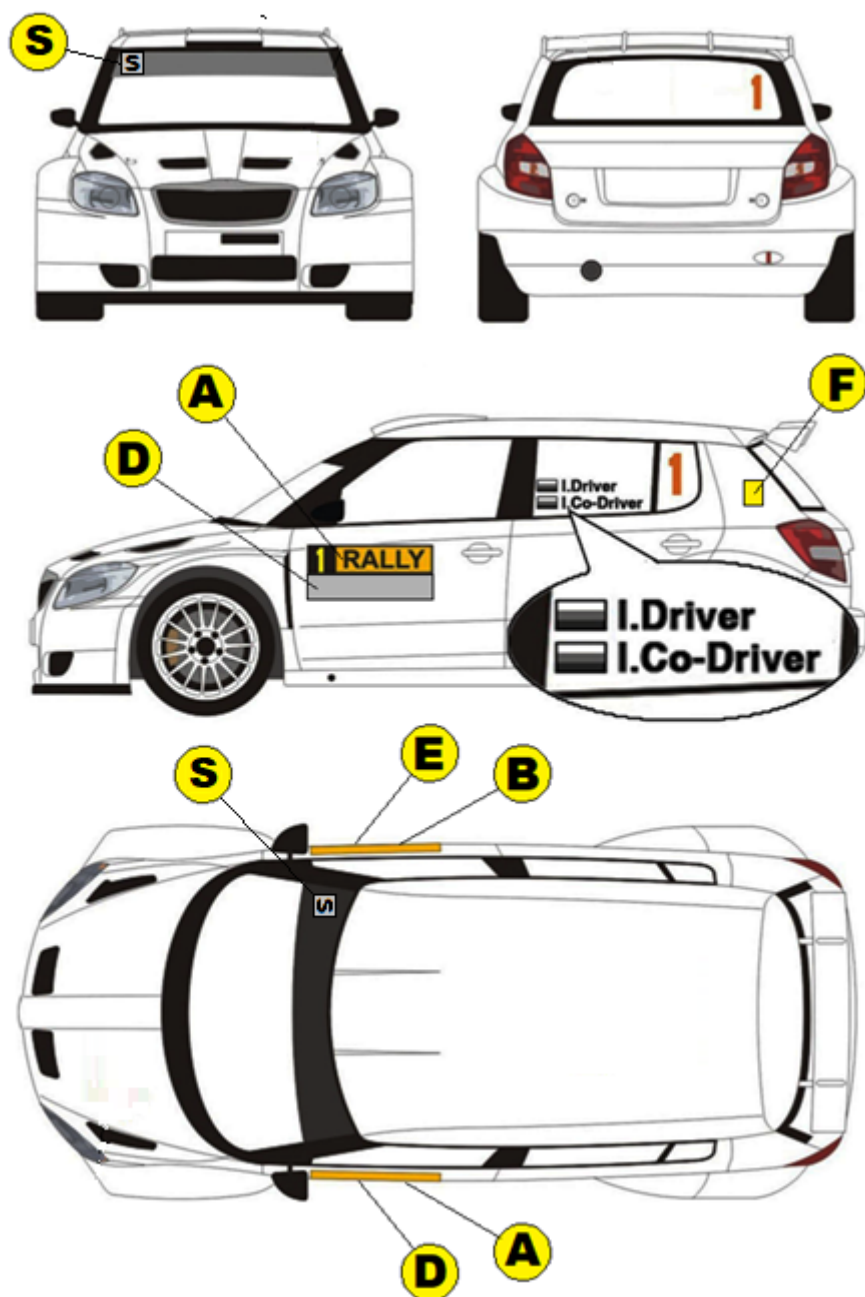
Označení ČSS: žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

Program ČSS			
Datum	Název	Místo	Od –do
12.08.2022	Administrativní přejímka Technická přejímka	Autoservis Lubkar, Jerlochovice 161, Fulnek	14:30 – 20:00
13.08.2022	ČK 0 – start rally	Fulnek, SERVIS	od 08:45 do ukončení činnosti
13.08.2022	ČK 3C - regrouping in	Fulnek, Masarykova ulice	od 11:30 od ukončení činnosti
13.08.2022	ČK 6A – CÍL RALLY	Fulnek, náměstí Komenského	od 14:40 do ukončení činnosti

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

AUTOKLUB Rallysprint Série, Pohár 2+, Pohár mládeže



A - KOWAX

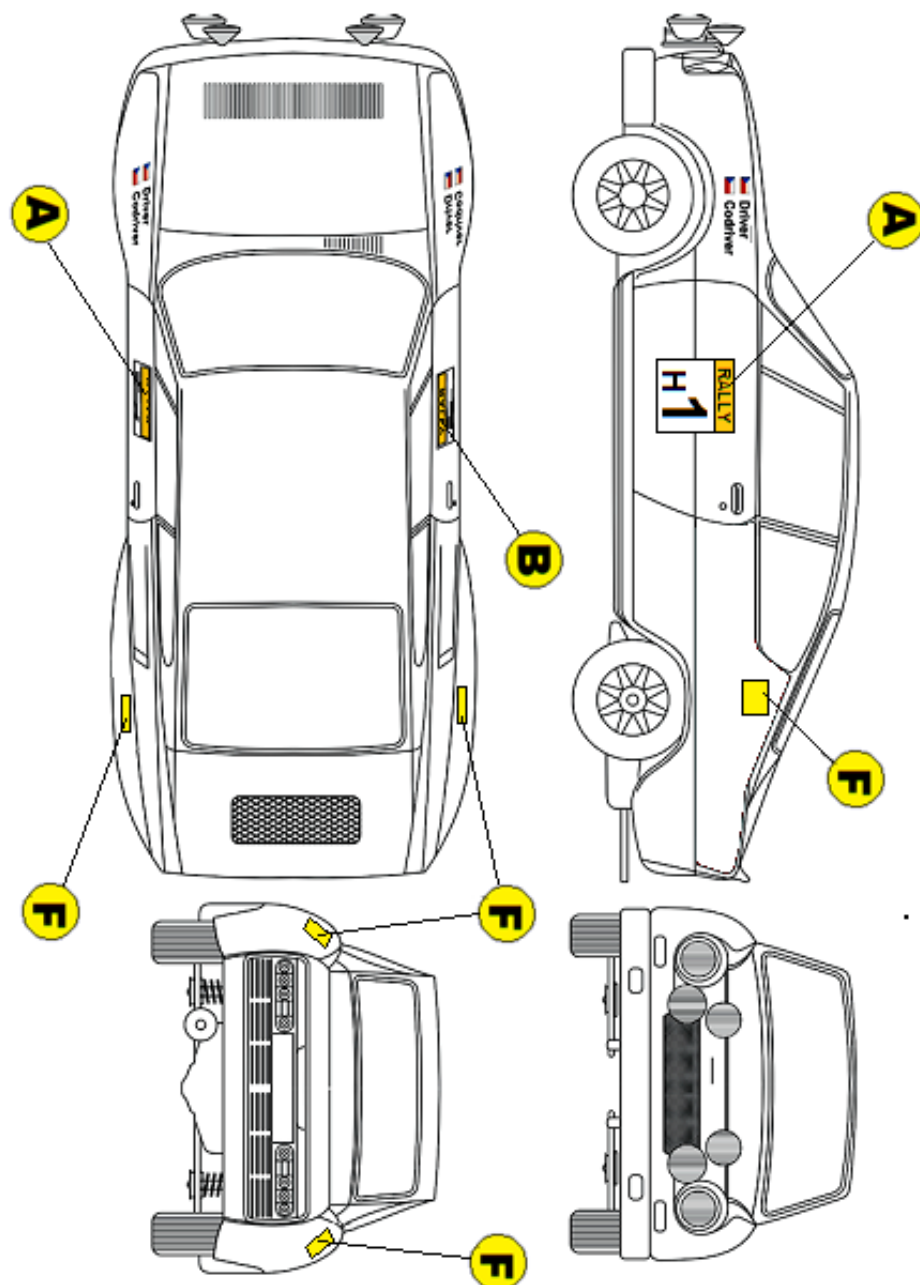
B - KOWAX

D - FULNEK, KDZ, PAKETO, VALSTEEL

E - ODRY, VALSTEEL, ROCKSTEEL, PAKETO

F – ONI, SONAX

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (67x17cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vpředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna od 7 do 10 cm od spodní hrany bočního okna. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.**



A – KOWAX - FULNEK, KDZ, PAKETO, VALSTEEL
B – KOWAX - ODRY, VALSTEEL, ROCKSTEEL, PAKETO
F – ONI, SONAX

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (50x44 cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn na předních dveřích dle SPR. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.**

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 400 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 950 Kč. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
 - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
 - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní přejímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo pře cílovou rampou.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu. Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- **Nehoda (detekce nárazu)**
 - jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
 - posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrdí.
 - tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
 - pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.
- **Zastavení v RZ**
 - vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
 - pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
 - posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

- **Přivolání pomoci**

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

- **Červená vlajka**

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinná potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally