BARUM CZECH RALLY ZLÍN

26. - 28. 8. 2022 | www.CzechRally.com

FIA

ERC FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

700 zlín.

#VisitCzechRepublic

Zlínský kraj
Kraj bez hranic

Univerzita Tomáše Bati

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ AGENTURA

EU2022.CZ

Barum

Absolutní vítězové

1971	J. Halmazňa	-	V. Kostruh	CSK	Škoda 1100 MB
1972	V. Hubáček	-	V. Rieger	CSK	Renault Alpine A110
1973	V. Hubáček	-	S. Minařík	CSK	Renault Alpine A110
1974	W. Hauck	-	W. P. Pitz	DEU	Porsche 911 Carrera
1975	V. Hubáček	-	S. Minařík	CSK	Renault Alpine A110
1976	J. Haugland	-	A. Antosen	NOR	Škoda 130 RS
1977	V. Blahna	-	L. Hlávka	CSK	Škoda 130 RS
1978	J. Šedivý	-	J. Janeček	CSK	Škoda 130 RS
1979	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	NOR / SWE	Škoda 130 RS
1980	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	NOR / SWE	Škoda 130 RS
1981	A. Zanussi	-	S. Fachim	ITA	Porsche 911 SC
1982	G. Kalnay	-	F. Hinterleitner	AUT	Opel Ascona 400
1983	L. Křeček	-	B. Motl	CSK	Škoda 130 RS
1984	H. Demuth	-	W. Lux	DEU / BEL	Audi 80 Quattro
1985	H. Demuth	-	E. Radaelli	DEU / ITA	Audi Quattro A2
1986	L. Pavlík	-	K. Jirátko	CSK	Audi Quattro A2
1987	A. Ferjancz	-	J. Tandari	HUN	Audi Coupe Quattro
1988	F. Wittmann	-	J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF 4WD
1989	F. Wittmann	-	J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF Integrale
1990	M. Sundstroem	-	J. Repo	FIN	Mazda 323 4WD
1991	P. Snijers	-	D. Colebunders	BEL	Ford Sierra RS Cosworth
1992	E. Weber	-	M. Hiemer	DEU	Mitsubishi Galant VR-4
1993	R. Baumschlager	-	K. Wicha	AUT / DEU	Ford Escort RS Cosworth
1994	P. Snijers	-	D. Colebunders	BEL	Ford Escort RS Cosworth
1995	E. Bertone	-	M. Chiapponi	CZE	Toyota Celica Turbo 4WD
1996	S. Chovanec	-	H. Kurus	SVK	Ford Escort RS Cosworth
1997	E. Bertone	-	M. Koči	CZE / SVK	Toyota Celica GT-Four
1998	E. Bertone	-	M. Koči	CZE / SVK	Toyota Celica GT-Four
1999	J. Kulig	-	E. Horniaček	POL / SVK	Toyota Celica GT-Four
2000	R. Kresta	-	J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2001	R. Kresta	-	J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2002	R. Travaglia	-	F. Zanella	ITA	Peugeot 206 WRC
2003	V. Pech	-	P. Uhel	CZE	Ford Focus RS WRC
2004	S. Jean-Joseph	-	J. Boyere	FRA	Renault Clio S1600
2005	R. Travaglia	-	F. Zanella	ITA	Renault Clio S1600
2006	R. Kresta	-	P. Gross	CZE	Mitsubishi Lancer EVO IX
2007	N. Vouilloz	-	N. Klinger	FRA	Peugeot 207 S2000
2008	F. Loix	-	R. Buysmans	BEL	Peugeot 207 S2000
2009	J. Kopecký	-	P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2010	F. Loix	-	F. Miclotte	BEL	Škoda Fabia S2000
2011	J. Kopecký	-	P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2012	J. Hänninen	-	H. Markkula	FIN	Škoda Fabia S2000
2013	J. Kopecký	-	P. Dresler	CZE	Škoda Fabia S2000
2014	V. Pech	-	P. Uhel	CZE	Mini John Cooper Works S2000
2015	J. Kopecký	-	P.Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2016	J. Kopecký	-	P.Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2017	J. Kopecký	-	P.Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2018	J. Kopecký	-	P.Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2019	J. Kopecký	-	P.Dresler	CZE	Škoda Fabia R5 Evo
2021	J. Kopecký	-	J.Hloušek	CZE	Škoda Fabia Rally2 Evo

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

51. BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2022

26. – 28. 8. 2022

FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců
FIA Mistrovství Evropy v rally týmů
FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců
FIA ERC 4 jezdců a spolujezdců
FIA ERC 4 Junior jezdců
FIA RGT Cup
Clio Trophy by Toksport WRT
ERC OPEN
Mistrovství České republiky v rally
Mistrovství ČR juniorů
Dámský pohár ČR
Peugeot Rally Cup

OBSAH Strana

1.	Úvod	3
2.	Organizace	3
3.	Program	5
4.	Přihlášky	6
5.	Pojištění	7
6.	Reklama a označení	8
7.	Pneumatiky	8
8.	Palivo, Tankování	9
9.	Seznamovací jízdy	9
10.	Administrativní přejímka	10
11.	Technická přejímka, plombování, značení	11
12.	Průběh rally	12
13.	Označení činovníků	16
14.	Klasifikace a ceny	16
15.	Závěrečné kontroly a protesty	17
	Příloha 1 Časový harmonogram	18
	Příloha 2 Program seznamovacích jízd	21
	Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	22
	Příloha 4 Startovní čísla a reklama	23
	Příloha 5 Kapitola III: Vybavení jezdce z Přílohy L 2019	24
	Příloha 6 Monitorovací systém GPS	25
	Příloha 7 Předpisy platné jen pro jezdce Mistrovství České republiky	27
	Příloha 8 Přehled ubytování	29

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally se bude konat podle Mezinárodních sportovních řádů a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA (dále jen Regionálních předpisů FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.
Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři. Pro jezdce startující v rámci pole FIA ERC je závazná anglická mutace ZU, pro jezdce startující jen v rámci MČR v rally platí mutace česká.
Doplňující informace budou uvedeny v Rally Guide 2 vydaném 15. srpna 2022. Sportovní řády regionálních mistrovství FIA v rally pro rok 2022 jsou ke stažení na oficiálních internetových stránkách www.fia.com.

1.2 Povrch

100% asfalt

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- Celková délka RZ: 202,57 km
- Celková délka trati: 624,27 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

2.1.1 Zápočet do mistrovství FIA:
FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců
FIA Mistrovství Evropy v rally týmů
FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců
FIA ERC 4 jezdců a spolujezdců
FIA ERC 4 Junior jezdců
FIA RGT Cup
Clio Trophy by Toksport WRT
ERC OPEN

2.1.2 Zápočet do ostatních hodnocení:
Mistrovství České republiky v rally
Mistrovství ČR juniorů
Dámský pohár ČR
Peugeot Rally Cup

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo FIA: **07ERC/040722**
Schvalovací číslo ASN: **005AR220530**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Auto klub Barum Zlín v AČR
Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín (49.2290339N, 17.6746392E)
Česká republika
Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024
E-mail: info@czechrally.com
Web: www.czechrally.com

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miloslav Regner

Členové: Jan Regner, Martin Konečný, Marta Regnerová, Věra Šmakalová

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Jean-Pierre Tardent	CHE
Sportovní komisaři	Istvan Moni	HUN
	Tomáš Kunc	CZE

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Sportovní delegát FIA	Anita Passalis
Bezpečnostní delegát FIA:	Bertil Klarin
Zástupce bezpečnostního delegát FIA:	Benjamin Schmidt
Technický delegát FIA:	Emanuele Saglia
Zástupce Technického delegáta FIA:	Ludovic Paturet

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally	Jan Regner
Zástupci ředitele	Miloslav Regner
	Martin Konečný
	Petr Linhart
	Jakub Hofbauer
Tajemník rally	Květoslav Malota
Vedoucí trati	Vojtěch Valenta
Vedoucí rychlostních zkoušek	Zdeněk Gavenda
Bezpečnostní delegát ASN	Miroslav Smolík
Delegát pro Covid-19	MUDr. Lubomír Nečas
Hlavní technický komisař	Jiří Máša
Hlavní časoměřič	Hana Hlobilová
Činovník pro styk se soutěžícími	Wolfgang Gastorfer
	Roman Švec
Sekretář SSK	Jan Mochan
Hlavní činovník pro bezpečnost	Květoslav Malota
Hlavní činovník pro tisk	Roman Ordelt
GPS systém	SAS (Status Awareness Systems)
Hlavní lékař	MUDr. Lubomír Nečas
Zástupce hlavního lékaře	MUDr. Tomáš Novotný
Vedoucí zpracovatelské skupiny	SAS (Status Awareness Systems) - ERC
	Oto Berka - MČR

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín		
Datum:	23. 8. 2022	Čas:	08:00-20:00
	24. 8. 2022		08:00-21:00
	29. 8.2022		10:00-12:00
Místo:	Krajský úřad - budova 21, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín (budova 21, KÚ Zlín)		
Datum:	25. 8. 2022	Čas:	08:00-23:00
	26. 8. 2022		07:00-24:00
	27. 8. 2022		07:00-23:00
	28. 8. 2022		07:00-20:00

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo:	Otrokovice (po kvalifikační RZ)	26. 8. 2022
	Zlín pod Velkým kinem	26. - 28. 8. 2022

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo:	UTB Zlín, FAME, Mostní 5139, Zlín		
Datum:	25. 8. 2022	Čas:	14:00 – 23:00
	26. 8. 2022		07:00 – 24:00
	27. 8. 2022		08:00 – 23:00
	28. 8. 2022		08:00 – 22:00

2.11 Umístění satelitního tiskového střediska

Místo:	*Vestibul AB Continental Barum, Otrokovice*		
Datum:	26. 8. 2022	Čas:	06:30-20:00
	27. 8. 2022		07:00-24:00
	28. 8. 2022		08:00-18:00

2.12 Umístění oficiální vývěsky (Elektronická vývěska na www.czechrally.com)

Bude zřízena pouze elektronická vývěska dostupná na www.czechrally.com. Posádky mohou využít také mobilní aplikace Sportity, heslo pro oficiální vývěsku je: **Barum2022**

3. PROGRAM

Čtvrtek, 1. července		
	Publikování Zvláštních ustanovení rally	AK Barum, web rally
Neděle, 7. srpna		
24:00	Uzávěrka přihlášek	AK Barum
24:00	Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	AK Barum
Pátek, 12. srpna		
18:00	Uzávěrka žádosti na onboard kameru	accreditation@fiaerc.com
Pondělí, 15.srpna		
18:00	Publikování seznamu přihlášených schválený FIA	AK Barum, web rally
21:00	Publikování itineráře, map a Rally Guide 2 (elektronicky)	web rally
Pátek, 19.srpna		
18:00	Uzávěrka pro registraci helikoptéry	AK Barum
Středa, 24. Srpna		
08:00 – 21:00	Doporučená administrativní přejímka	AK Barum
08:00 – 21:00	Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy (všichni jezdci)	AK Barum
08:00 – 21:00	Výdej samolepek na onboard kamery (ERC startovní pole) a GPS pro rally (všichni jezdci)	AK Barum
17:00 – 21:00	Možný nájezd do části servisního parkoviště (zkušební dráha Continetal Barum) – jen pro ustavení doprovodných vozů a kamionů na svá místa (jen vozy se správnými nálepkami)	viz čl. 12.5 ZU
19:30 – 20:30	Autogramiáda jezdců (na pozvání)	OC Zlaté jablko
20:00	Uzávěrka pro absolvování e-learningového bezpečnostního online kurzu pro GPS (povinné pro nové posádky v mezinárodním poli *)	online
Čtvrtek, 25.srpna		
07:00 – 01:00	Seznamovací jízdy	čl. 9 a Příloha 2 ZU
08:00	Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací	Univerzitní centrum UTB
08:00	Otevření celého servisního parkoviště	čl. 12.5 ZU
13:00	Uzávěrka pro změnu jednoho člena posádky	Ředitelství rally - 15. patro
13:00 – 20:00	Administrativní přejímka	Ředitelství rally - 15. patro
14:00 – 21:00	Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Barum Otrokovice
18:00	Bezpečnostní školení pro media (povinné **)	Univerzitní centrum UTB
20:30	Setkání týmových manažerů (jen ERC registrovaní)	AB Continental Barum
23:00	Vyvěšení startovní listiny pro kvalifikační RZ	Ředitelství rally, web rally
Pátek, 26. srpna		
06:00 - 8:00	Opakovaná technická kontrola	Otrokovice, Servis out
06:30	Otevření satelitního tiskového střediska	Vestibul AB Continental Barum
07:00 – 13:30	Seznamovací jízdy	čl. 9 a Příloha 2 ZU
07:30 – 09:00	Volný trénink (FIA a ERC1 prioritní jezdci s Rally2 vozy)	Žlutava
09:10 – 09:55	Kvalifikační RZ (FIA a ERC1 prioritní jezdci s Rally2 vozy)	Žlutava
10:00 – 13:00	Testovací zkouška / Shakedown ***	Žlutava
11:00	Vyvěšení předběžných výsledků kvalifikační RZ	Ředitelství rally, web rally
12:00	Vyvěšení startovních listin pro slavnostní start rally	Ředitelství rally, web rally
12:00	Vyvěšení startovních listin pro start 1. sekce 1. etapy	Ředitelství rally, web rally
15:00	Tisková konference před startem rally	Zlín, náměstí Míru – magistrát města Zlína
15:00 - 18:00	Odevzdání tréninkových GPS jednotek pro seznamovací jízdy v ČK před Slavnostním startem rally	Zlín, náměstí Míru
15:30	Výběr startovní pozice (FIA a ERC1 prioritní jezdci)	Zlín, náměstí Míru
16:00	Slavnostní start rally	Zlín, náměstí Míru
18:00	Rozprava s piloty helikoptér nebo jejich zástupci	Kancelář Eurosport, Otrokovice
18:00	Vyvěšení startovní listiny pro start 2. sekce 1. etapy	Ředitelství rally, web rally
20:37	Start 1. sekce 1. etapy, ČK 0 (MČR)	Ulice Vodní
21:40	Start 1. sekce 1. etapy, ČK 0 (FIA ERC), čl. 12.1.1. ZU	Ulice Vodní
21:15	Cíl 1. sekce 1. etapy, ČK 1A	Zlín, pod Velkým kinem
Sobota, 27. Srpna		
08:03	Start 2. sekce 1. etapy, ČK 1B	Zlín, pod Velkým kinem
19:51	Cíl 1. Etapy	Zlín, pod Velkým kinem
22:00	Vyvěšení startovních časů do 2. etapy	Ředitelství rally, web rally
Neděle, 28.srpna		
07:34	Start 2. Etapy	Zlín, pod Velkým kinem
(17:15)	Rozdílení cen	Zlín, náměstí Míru
	Cíl rally (poslední ČK-UP)	Zlín, pod Velkým kinem

17:45	Tisková konference	OC Zlaté Jablko
18:00	Závěrečná technická kontrola	Samohýl Motor Zlín, a.s.
20:00	Vyvěšení předběžných výsledků rally	Ředitelství rally, web rally
21:00	Uzávěrka pro navrácení GPS jednotky (ERC startovní pole)	SAS stan, uzavřené parkoviště

* Povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v mezinárodním poli absolvovat online e-learning kurz do data uvedeného v programu rally (link bude zaslán před rally mailem), s vyjímkou jezdců, kteří již mají e-learningový certifikát z předchozího ERC závodu v tomto roce. Bez absolvování tohoto online e-learningového kurzu nebude posádka přijata na administrativní přejímku.

** Povinné pro všechny media žadatele o akreditaci na rally (včetně FIA ERC permanentních akreditací)

*** Shakedown může začít dřív v případě, že se kvalifikační zkoušky zúčastní menší počet jezdců

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Uzávěrka přihlášek: 7. 8. 2022 v 24:00

4.2 Postup při přihlášení

Každý soutěžící FIA Mistrovství Evropy (ERC registrovaný) musí vyplnit ONLINE verzi přihlášky pro rally na internetové stránce:https://registrations.fia.com/rally

Každý neregistrovaný soutěžící FIA Mistrovství Evropy musí vyplnit ONLINE verzi přihlášky pro rally na internetové stránce:https://registrations.fia.com/erccze

Všichni soutěžící (registrovaní a neregistrovaní FIA Mistrovství Evropy a Mistrovství ČR v rally) musí také vyplnit českou verzipřihlášky na internetové stránce: https://www.czechrally.comv sekci Soutěžící, zároveň musí vyplnit i servisní formulář ohledně dodatečného místa a dalších požadavků (elektřina, společný servis apod.) E-mail pro komunikaci ohledně přihlášek a servisních požadavků je **entry@czechrally.com**. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 150.
4.3.2 Pro účast vozidel platí ustanovení čl. 12 Předpisů pro FIA Mistrovství Evropy 2022.

Vypsané třídy a skupiny:

Třída	Skupina	Popis
RC2	Skupina Rally2	Vozy skupiny Rally2 odpovídající čl. 261, Přílohy J 2022
	Skupina Rally2 Kit (VR4K)	Vozidla přestavěna R4 Kitem odpovídající čl. 260E, Přílohy J 2022
	NR4 nad 2000 ccm (nyní N4)	Vozy skupiny N odpovídající čl. 254, Přílohy J 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Vozy S2000 odpovídající čl. 254A Přílohy J 2013
RGT	Vozy RGT	Vozy skupiny RGT odpovídající čl. 256, Přílohy J 2019 a odpovídající čl. 256 Přílohy J 2022
RC3	Rally3 (atmosférické motory nad 1390 ccm do 2000 ccm a turbomotory nad 927 ccm do 1620 ccm)	Vozy skupiny Rally3 homologované po 01/01/2021 a odpovídající čl. 260, Přílohy J 2022
RC4	Rally4 (atmosférické motory nad 1390 ccm do 2000 ccm a turbomotory nad 927 ccm do 1333 ccm)	Vozy skupiny Rally4 homologované po 01/01/2019 a odpovídající čl. 260, Přílohy J 2022
	R3 (atmosférický, nad 1600 ccm do 2000 ccm a turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Vozy skupiny R homologované před 31/12/2019 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2019
	R3 (turbo - do 1620 ccm / jmenovitý)	Vozy skupiny R homologované před 31/12/2019 odpovídající čl. 260D, Přílohy J 2019
	Skupina A do 2000 ccm	Vozy skupiny A odpovídající čl. 255, Přílohy J 2019
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Vozy skupiny Rally5 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2022 homologované po 01/01/2019
	R1 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Vozy skupiny R1 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2018 homologované před 31/12/2018

DALŠÍ UJEDNÁNÍ
- Vozy homologované jako Kit Car a Super 1600 nejsou povoleny
- Jezdcům přihlášeným s vozy Rally2 v souladu s 2022 Přílohou J, čl. 261, bude umožněno použití staré části i po uplatnění žolíka (kromě spolehlivých a bezpečnostních žolíků)
- Jezdci přihlášení s vozy Super 2000-Rally v souladu s 2013 Přílohou J článkem 255A mohou použít propadlá errata bez jakýchkoliv penalizací.
- Technický průkaz FIA je povinný pro S2000, Rally2 a vozy RGT
- Vozy RGT musí mít platný technický průkaz FIA RGT v souladu s 2022 přílohou J, čl. 256.

4.4 Přihlašovací vklady:
Vklad pro jezdce s licencí AS AČR:

Vklad s reklamou pořadatele	Vklad (bez pojištění)
ERC1 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC2	**35 695 Kč** (29 500 + DPH)
ERC OPEN, RGT CUP jezdec, neregistrovaný ve třídě RC3, RGT, RN9	**33 275 Kč** (27 500 + DPH)
ERC3 a ERC4 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC4, RC5, RN6, RN7, RN8 a PP	**30 855 Kč** (25 500 + DPH)
Vklad bez reklamy pořadatele	**Vklad (bez pojištění)**
ERC1 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC2	**71 390 Kč** (59 000 + DPH)
ERC OPEN, RGT CUP jezdec, neregistrovaný ve třídě RC3, RGT, RN9	**66 550 Kč** (55 000 + DPH)
ERC3 a ERC4 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC4, RC5, RN6, RN7, RN8 a PP	**61 710 Kč** (51 000 + DPH)

Pojistné ve výši 3240 Kč podle čl. 5.1.2 ZU může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.5 Způsob platby
Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet:
KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín
Majitel účtu: Rallye Zlín, spol. s r.o.
č. ú.: 1101705661/0100
Variabilním symbolem budou poslední 4 čísla licence jezdce.
IBAN: CZ4001000000001101705661
Swift: KOMBCZPPXXX

4.6 Přijetí přihlášky
Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud jsou vyplněny obě přihlášky (v případě startu v mezinárodním poli) a bude-li doprovázena celým vkladem (kopie dokladu o zaplacení) nebo potvrzením ASN soutěžícího. Pořadatel má právo odmítnout jakoukoliv přihlášku kromě FIA nebo ERC registrovaného jezdce bez udání důvodu.

4.7 Vrácení vkladu
Celý vklad bude vrácen:
- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally.

Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovna, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 11 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 11.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců
Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody
Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí
Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

A - na startovních číslech: Barum
B - na tabulce rally: Barum
C - panel na zadním okně: Barum

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem
Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

D - reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: Zlín, AČR, Czech Republic
E - reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: Zlín, AČR, Czech Republic
ERC - reklamní označení Mistrovství Evropy (přední okno, zadní okno, zrcátka)

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy
Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána ředitelem rally peněžitou pokutou ve výši 10 000 Kč za každou chybějící reklamu.

6.4 Startovní čísla a tabulky rally
Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 28 Regionálních předpisů FIA pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Čísla a tabulky musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 2500 Kč ředitelem rally
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

7. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy V, Regionálních předpisů FIA a článku 13 stejných předpisů.

Množství pneumatik pro soutěžící:

- Všichni jezdci přihlášení s vozem **Rally2** mohou použít maximálně **16 pneumatik** během Kvalifikační RZ a celé rally (mimo free practice a shakedown)
- Ostatní jezdci přihlášení s vozem **4WD** a **RGT** mohou použít maximálně **16 pneumatik** během celé rally (mimo shakedown)
- Jezdci přihlášení s vozem **2WD** mohou použít maximálně **12 pneumatik** během celé rally (mimo shakedown)

Pneumatiky pro ERC4 Junior mohou být zakoupeny pouze v servisním parkovišti této rally od promotérem zvoleného dodavatele nebo při jiném podniku ERC4 Junior před touto rally. Všechny pneumatiky musí být prezentovány před technickou přejímkou u Pirelli pro kontrolu čárových kódů

Asfaltové pneumatiky **16** palců:

Výrobce	Rozměry	Název	Použití	Počet pneu
PIRELLI	195/50-16	**PZero RA5**	**Hard**	**12**
	195/50-16	**PZero RA7+**	**Soft**	**6**
	195/50-16	**Cinturato RWB**	**Rain**	**6**

Asfaltové pneumatiky **17** palců:

Výrobce	Rozměry	Název	Použití	Počet pneu
PIRELLI	205/45-17	**PZero RA5**	**Hard**	**12**
	205/45-17	**PZero RA7+**	**Soft**	**6**
	205/45-17	**Cinturato RW1**	**Rain**	**6**

PNEUMATIKY PRO VOLNÝ TRÉNINK / KVALIFIKAČNÍ RZ (JEN RALLY2 VOZY)
- Jezdci, kteří se mohou zúčastnit kvalifikační RZ, musí použít pneumatiky z celkového množství pneumatik na celou rally
- Na kvalifikaci se značí pouze pneumatiky na voze, rezerva se neznačí
- Jezdci, kteří pojedou Volný trénink, nemusí použít pneumatiky z celkového množství pneumatik na rally.

PNEUMATIKY PRO SHAKEDOWN (VŠICHNI OSTATNÍ JEZDCI ERC STARTOVNÍHO POLE)
- Jezdci, kteří pojedou shakedown, nemusí použít pneumatiky z celkového množství pneumatik na rally.

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12. MSŘ.
Čárové kódy schválené FIA jsou povinné a musí být vždy viditelné na venkovní straně pneu.
Posádky zaregistrované do FIA ERC musí použít pneumatiky od zaregistrovaného výrobce.

8. PALIVO, TANKOVÁNÍ
8.1. Palivo
Palivo musí být ve shodě s Přílohou J FIA 2022, 252.9.
8.2. Tankování
Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách určených v itineráři.
8.2.1 FIA ERC4 Junior – Tankování
Posádky FIA ERC4 Junior mohou tankovat POUZE palivo 100 oktanů z komerční čerpací stanice MOL Zlín, třída Tomáše Bati 5276, 760 01 Zlín (GPS: N 49°13.193', E 17°38.569'), která je zaznačena v itineráři.
Mechanici posádek ERC4 Junior mohou naplnit kanystry a posléze natankovat jejich vozy v tankovacích zónách a ve vzdálených tankovacích zónách.
8.3. Postup při tankování
Osoby v tankovací zóně musí mít na sobě oblečení a obuv, které bude poskytovat přiměřenou ochranu proti ohni. Za přiměřenou ochranu proti ohni je považován oděv s dlouhým rukávem a nohavicemi, uzavřená obuv, rukavice a kukla. Je vyžadováno, aby posádka během tankování nebyla ve vozidle.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY
9.1 Postup při zápisu
Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. **Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá v ČK před slavnostním startem na náměstí Míru.** Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou zveřejněny na elektronické vývěsce rally a budou posádkám předány při výdeji itinerářů. Posádka se může dostavit do prostoru před SSS Zlín nejdříve 20 minut před svým plánovaným časem. Dřívější příjezd na start seznamovacích jízd RZ 1 bude pokutován ředitelem rally částkou 5000 Kč.
9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.
9.3 Omezení
Posádky jsou povinny dodržovat dopravní předpisy, které budou kontrolovány.
9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 Regionálních předpisů FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 Regionálních předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.
9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době třech měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat ředitele rally (M. Regner, tel: 577 432 004) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje pro všechny posádky v rámci seznamovacích jízd **dva průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou (včetně posádek startujících jen v MČR). Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.
Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.
9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude nahlášen sportovním komisařům.
9.3.5 Způsob jízdy
Posádky jsou povinny dodržovat Regionální předpisy článek 34.
Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.
Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:
Za 1 km/h přes limit rychlosti: **500 Kč**
Další překročení rychlosti během seznamovacích jízd bude řešeno pokutou, kterou udělí sportovní komisaři. Výše pokut bude jiná než pokuty udělené policií. Pokuta bude dvojnásobná, v případě druhého porušení rychlosti během seznamovacích jízd v téže rally.
Soutěžícím, kteří poruší jiná ustanovení, než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:
1. přestupek
- překročení rychlostního limitu: pokuta 500 Kč za 1 km nad povolený limit uložená ředitelem rally
- jiný přestupek: pokuta udělená sportovními komisaři

2. přestupek
- překročení rychlostního limitu: pokuta 1000 Kč za 1 km nad povolený limit uložená ředitelem rally
- jiný přestupek: pokuta udělená sportovními komisaři

3. přestupek: časová penalizace 5 minut uložená ředitelem rally
4. přestupek: vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

9.3.6 Jakékoliv testování od čtvrtku 25. 8. 2022 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Barum Czech Rally Zlín zakázáno.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Je povinné zaslat předem všechny požadované dokumenty elektronicky na email **entry@czechrally.com**.

Doporučená administrativní přejímka

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
Datum: 24. 8. 2022 Čas: 08:00 - 21:00

Administrativní přejímka

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 25. 8. 2022
Čas: 13:00 - 20:00

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku.

Dokumenty k zaslání:
- licence jezdců a soutěžícího
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- platné řidičské průkazy
- doklady o pojištění vozidla
- První strana homologačního listu
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky
- Safety E-learning – platný certifikát jezdce a spolujezdce (jen ERC pole)

Dokumenty k předložení na formální přejímce:
- licence jezdců a soutěžícího (neplatí pro posádky s českou licencí)
- platné řidičské průkazy
- originální podepsaná přihláška

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice
Datum: 25. 8. 2022 Čas: 14:00 - 21:00

Čas technické přejímky bude vyvěšen jako Prováděcí ustanovení ředitele rally na oficiálních stránkách rally. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.
Vůz musí přijet na technickou přejímku s vyplněnou technickou kartou potvrzenou z administrativní přejímky.

11.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice
Datum: 25. 8. 2022 Čas: 14:00 - 21:00

Aktuální seznam vozů vybraných na značení a plombování bude zaslán s potvrzením přihlášky. Plombování a značení mimo uvedenou dobu se trestá pokutou 1000 Kč.

Podle Regionálních předpisů FIA 2022:

- Všechny vozy prioritních jezdců FIA a ERC priorit musí mít zaplombovány nainstalované i náhradní transmise.
- Všechny vozy musí mít zaplombován motor.
- Všechny přeplňované vozy musí mít zaplombované nainstalované i náhradní turbo.

Po technické přejímce před rally musí být jakákoliv změna zaplombované součásti oznámena soutěžícímna následující e-mail: erc-technical@fia.com. Toto oznámení musí být doručeno předzměnou dílu.
Pro každý vůz Rally2 musí soutěžící zaslat před technickou přejímkou nominaci žolíkůvyplněnou a podepsanou na e-mail: erc-technical@fia.com. Formuláře žolíků budou k dispozici v sekci Competitors online na oficiálních stránkách rally.

11.3 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.
Jezdci a spolujezdci, kteří mají přilbu přes obličej ("full-face"), musí být schopní udělat test, zda tato helma zajišťuje dostatečný přístup ke zraněnému jezdci a přitom

- jezdec sedí v autě, s helmou a systémem FHR a má zapnuté bezpečnostní pásy
- s pomocí dvou záchranářů, hlavním lékařem rally (nebo, je-li přítomen zdravotní delegát FIA), musí být schopni sundat helmu z hlavy jezdce a stále hlavu držet v neutrální pozici.

Není-li toto možné, jezdec bude požádán, aby použil otevřenou ("open-face") přilbu.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdce

Viz. příloha 5 těchto ZU

11.5 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.
Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12 MSŘ.

11.5.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.
Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12 MSŘ.

11.5.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12 MSŘ FIA.

11.6 Povinné monitorovací zařízení (GPS)
11.6.1 Monitorovací zařízení bude soutěžícím zapůjčeno. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit. Další podrobnosti jsou uvedeny v příloze 6 těchto ZU a budou zveřejněny na stránce www.czechrally.com
11.6.2 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno monitorovací jednotkou GPS.
11.6.3 Soutěžící obdrží komponenty GPS od správce při výdeji itineráře a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.
11.6.4 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením, nebude povolen start.
11.6.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

Pro seznamovací jízdy bude použit sledovací systém Monitorovací zařízení ONI

Během rally bude použit jen STATUS AWARNESS SYSTEM (SAS) pro všechny posádky startovního pole Mistrovství Evropy a Mistrovství České republiky

Středa, 24. srpna		
08:00 – 21:00	Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy (všichni jezdci)	AK Barum
08:00 – 21:00	Výdej samolepek na onboard kamery (ERC startovní pole) a GPS pro rally (všichni jezdci)	AK Barum
Čtvrtek, 25. Srpna		
14:00 – 21:00	Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Barum Otrokovice
Pátek, 26. srpna		
15:00 - 18:00	Odevzdání tréninkových GPS jednotek a jízdních výkazů pro seznamovací jízdy v ČK před Slavnostním startem rally	Zlín, náměstí Míru
Neděle, 28. Srpna		
21:00	Uzávěrka pro navrácení GPS jednotky (ERC startovní pole)	SAS stan, uzavřené parkoviště

11.6.8 Postup při jednotlivých událostech na RZ je popsán v příloze 6 těchto ZU.

12. PRŮBĚH RALLY
12.1 Způsoby startu rally
12.1.1 Starty do rally
Na elektronické oficiální informační tabuli budou v době uvedené v čl. 3 ZU vyvěšeny startovní časy pro:

Název	ČK	Popis	Pořadí startu
Slavnostní start		startovní pořadí podle startovních čísel, prvních deset posádek po 2 minutách, zbytek po 1 minutě	ERC, MČR
Start do 1. sekce 1. etapy	ČK 0	obrácené startovní pořadí po 1 minutě	MČR, ERC
Start do 2. sekce 1. etapy	ČK 1B	- FIA, ERC1 prioritní jezdci s Rally2 vozy dle vybraných startovních pozic . Prvních 15 posádek po 2 minutách - zbývající ERC1 prioritní jezdci s Rally2 vozy dle výsledků z kvalifikace po 1 minutě - zbývající ERC1 prioritní jezdci dle startovních čísel po 1 minutě - poté RGT prioritní jezdci dle startovních čísel po 1 minutě - poté ERC3 prioritní jezdci dle startovních čísel po 1 minutě - poté ERC4 prioritní jezdci dle startovních čísel po 1 minutě - poté RGT prioritní jezdci dle startovních čísel po 1 minutě - zbývající jezdci dle startovních čísel po 1 minutě	ERC, MČR
Start do 2. etapy	ČK 7E	- prvních 15 jezdců v absolutní klasifikaci bude startovat jako sloučená skupina v opačném pořadí k jejich klasifikaci po 1. etapě po 2 minutách - všichni ostatní jezdci budou normálně startovat v pořadí dle jejich klasifikace po 1. etapě po 1 minutě	ERC, MČR

Jízdní výkazy budou odevzdávány v těchto kontrolách: 1A, 4A, 7A, 7D, 9A, 10A, 12A, 13B a 13C

12.1.2 Slavnostní start
Na slavnostní start se všechny posádky (oblečené v závodní kombinéze) musí dostavit podle startovní listiny (vzhledem k omezenému prostoru před startem ne dříve než **20 minut** před svým startovním časem) i se svým soutěžním vozem. Jestliže se posádka nemůže zúčastnit slavnostního startu kvůli technickým problémům s vozem, bude jí povoleno odstartovat do 1. etapy v ČK 0 v jejím určeném čase s tím, že o tom bude informován ředitel rally a proběhne nutná technická kontrola vozu. Dotyčná posádka (oblečená v závodní kombinéze) však musí být přítomna na slavnostním startu ve svém řádném startovním čase.

12.1.3 Start rally
Posádky budou startovat v opačném pořadí dle startovní listiny (první startovní pole MČR, poté startovní pole ERC), která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství. Uzavřené parkoviště před startem před ČK 0 nebude organizováno. Posádky přijedou před ČK 0 dle nákresu v itineráři.
Značení pneumatik bude zřízeno za ČK 0.

12.1.4 Restart - nový start po odpadnutí
Předpokládá se, že každý soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, bude znovu startovat do 2. etapy, pokud nepotvrdí písemně řediteli rally jinak. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 Regionálních předpisů FIA. Soutěžící musí informovat pořadatele písemně o důvodech odstoupení (např. nehoda, technický problém atd.) a o úmyslu si nechat vůz zkontrolovat technickými komisaři a to nejpozději 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP 1 hodinu před startem 1. soutěžní posádky do 2. etapy.
Penalizace pro odstoupené posádky v 1. etapě
Pro všechny posádky, které odstoupí, bude přidána penalizace dle čl. 54 Regionálních předpisů FIA. Tato časová penalizace bude 10 minut za každou neodjetou RZ. Tato časová penalizace bude přidána k nejrychlejšímu času jezdce z každé skupiny za každou vynechanou RZ, která zahrnuje RZ, na které posádka odstoupila.
Posádka, která odstoupí po poslední RZ před nočním uzavřeným parkovištěm, bude považována, jako by odstoupila na poslední RZ. Penalizace v této RZ je 10 minut
Pro SSS 1 Zlín platí článek 12.4.2 ZU.

12.1.5 Start do RZ
Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů (kromě RZ 1 a RZ 2/5). Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.
Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:
Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:
5 sekund - nad časem se rozsvítí jedna červená linka
4 sekundy - nad časem se rozsvítí dvě červené linky
3 sekundy - nad časem se rozsvítí tři červené linky
2 sekundy - nad časem se rozsvítí čtyři červené linky
1 sekunda - nad časem se rozsvítí pět červených linek
0 - Start - všechny červené linky nad časem zhasnou a rozsvítí se jedna velká zelená linka
po "startu" - 20 sekund po startu bude svítit velká zelená linka nad časem

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2 Cílový ceremoniál
Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do uzavřeného parkoviště (ČK 13C). Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 66.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu posádky dostanou výkaz na dojezd do cílového UP (Zlín pod Velkým kinem), kam jsou posádky povinny okamžitě odjet.

12.3 Předčasný příjezd
Předčasný příjezd bez penalizace je povolen pouze do ČK PF (UP Otrokovice), ČK 1A (UP Zlín), ČK 7D (UP Zlín), ČK 13B (Náměstí Míru) a ČK 13C (Uzavřené parkoviště).

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Testovací RZ (Shakedown) / Volný trénink / Kvalifikační RZ (26.8.2022 07:30 – 13:00)

Testovací zkoušky, volného tréninku a kvalifikační RZ se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a s předepsanými reklamami. Pro použití bezpečnostních prvků platí stejná pravidla jako na RZ při rally.

Pro shakedown a volný trénink: Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít souhlas od ředitele rally a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele, které bude k dispozici při výdeji itinerářů, administrativní přejímce a na startu shakedownu.

Posádka, jejíž vůz pro poruchu odpadl při shakedownu, volném tréninku nebo kvalifikační RZ se musí přesto dostavit ke slavnostnímu startu v souladu s článkem 12.1.2. ZU

Značení pneumatik pro kvalifikační RZ bude před ČK QS.

Pro kvalifikační RZ budou značeny vždy pouze pneumatiky na autě (rezerva nebude značena).

Pneumatiky pro volný trénink se nezapočítávají do celkového počtu.

Prioritní jezdci ERC nemají dovoleno se zúčastnit shakedownu po skončení Kvalifikační RZ.

12.4.2 Okruhová RZ: RZ 1 – SSS Zlín (26. 8. 2022 ve 20:45)

Posádky budou startovat v opačném pořadí dle startovní listiny (první národní startovní pole, poté startovní pole ERC), která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství.

Posádky přijedou do zóny startu RZ 1 dle nákresu v itineráři. RZ 1 bude uspořádána s podrobnostmi uvedenými v časovém harmonogramu soutěže, v itineráři a v jízdním výkazu. Výsledky budou započítány do celkového hodnocení soutěže stejně jako případné penalizace, které budou uděleny podle pravidel platných pro všechny ostatní RZ.

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou 1 m za startovní čárou.

Cílová fotobuňka je umístěna v okruhové části SSS Zlín, přesné umístění je uvedeno v itinerář rally.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo semaforu je zakázán.

Posádkám, které nedokončí RZ 1 nebo odstoupí v průběhu 1. sekce, bude přidělen náhradní čas 12 minut. Tento čas bude přidělen i posádkám, které dosáhly času horšího než 12 minut, a rovněž posádkám, které absolvují menší než předepsaný počet kol.

Posádka, která odstoupí, může znovu startovat do 2. sekce pod podmínkou, že splní požadavky čl. 54 Regionálních předpisů FIA a její vozidlo bude opraveno, předáno do UP nejpozději 1 hodinu před plánovaným časem startu 2. sekce 1. etapy a projde novou technickou kontrolou 1 hodinu před startem téže sekce.

12.4.3 RZ 2/5 – Březová (27. 8. 2022)

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čárou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo semaforu je zakázán.

Posádky, které absolvují menší počet kol, budou vyloučeny a mohou startovat do další etapy jako po odstoupení. Posádkám, které absolvují větší počet kol, bude započítáván skutečný čas. Absolvované okruhy budou počítány rozhodčím faktu. Posádky, které nedokončí RZ, budou považovány za odstoupené a mohou znovu odstartovat do další etapy dle ZU, čl. 12.1.4.

12.4.4 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s čl. 11.16 MSŘ.

Retardéry budou z balíků slámy nebo sudů. V případě objetí (vynechání) retardéru bude posádce udělena penalizace 30 sekund ředitelem rally.

12.5 Servisní parkoviště

12.5.1. Umístění a organizace servisních parkovišť

Místo:	Otrokovice, areál Continental Barum spol. s r.o. (A, B, C, D, E)	
Datum (čas):	**Středa, 24. srpna (17:00 – 21:00)**	Možný nájezd do části servisního parkoviště doprovodných vozů a kamionů na svá místa * **Poplatek za dřívější nájezd do servisu 2500 Kč**
	Čtvrtek, 25. srpna (od 8:00)	Otevření servisního parkoviště

* Ve středu mohou do části servisního areálu (testovací dráha Continental Barum) vjet pouze servisní vozy a kamiony, se správným označením vydaným na administrativní přejímce, pouze pro odstavení vozidel na místě

k tomu určeném pro daný tým. Je zakázáno provádět jakékoliv další činnosti (vykládání aut, stavění stanů, práce na autech). Jakékoli porušení bude potrestáno pokutou 7 000 Kč ředitelem rally.

Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení čl. 56 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Do servisního parkoviště A, B, C, D, E má povolen vjezd jen servisní vozidlo (označení Service), vozidlo Auxiliary nemá povolen vjezd do servisního parkoviště. Další podrobnosti o vjezdu servisních a doprovodných vozidel jsou popsány v servisním itineráři.
Servisní zóna pro shakedown, volný trénink a kvalifikační RZ: Otrokovice, areál Continental Barum spol. s r.o. (Jakýkoliv servis mimo servisní zónu je zakázán!)

Přehled servisních parkovišť

Servis	Název	Doba	Výměna pneu	Tankování
1. etapa, sobota				
A	Otrokovice	15´	Ano	Ano
B	Otrokovice	30´	Ano	Ano
C	Otrokovice	45´	Ano	Ano
2. etapa, neděle				
D	Otrokovice	15´	Ano	Ano
E	Otrokovice	30´	Ano	Ano

Přidělený prostor
Soutěžící převzatí do rally dostanou k dispozici v servisní zóně následující přidělený prostor:
- registrované týmy ve FIA ERC dostanou základní plochu 150 m^2 pro jeden závodní vůz a 200 m^2 pro 2 vozy. 50 m^2 pro každý další vůz v týmu.
- registrované týmy ve FIA ERC OPEN a RGT Cup dostanou základní plochu 100 m^2 pro jeden závodní vůz a 50 m^2 pro každý další vůz v týmu.
- registrované týmy ve FIA ERC 3, ERC 4 a ERC 4 Junior dostanou základní plochu 90 m^2 pro jeden závodní vůz a 50 m^2 pro každý další vůz v týmu.
- Prioritní jezdci FIA a čeští jezdci s prioritou ASN: základní plocha 100 m^2
- Ostatní jezdci: základní plocha 80 m^2

Základní plocha může být na žádost zvětšena za cenu 600 Kč/1 m^2
V servisní zóně bude zajištěno připojení k elektrické síti, ale jen na základě předchozí dohody s pořadatelem.
Pohyb vozidel v servisním parkovišti
V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

Doby s omezením pohybu servisních vozidel v servisním parkovišti

Service Otrokovice	Doby omezení	Detaily
A	27. 8. 2022, **08:20 - 10:20**	není povoleno
B	27. 8. 2022, **13:30 - 15:30**	Vozidla Servis pro vzdálenou tankovací zónu
C	27. 8. 2022, **18:00 - 21:00**	není povoleno
D	28. 8. 2022, **07:50 - 09:50**	není povoleno
E	28. 8. 2022, **12:15 - 14:15**	není povoleno

12.5.2 Flexi servis (servis C, sobota 27. 8. 2022)
POZOR: Po Flexi servisu je přejezd a UP ve Zlíně, proto musí řídit posádka po celou dobu svůj závodní vůz až do UP.
Před 45' flexi servisem posádky odevzdají vůz do UP. Z něj mohou odjet do servisu anebo tam vůz ponechat. Závodní vůz může vyjet z UP do servisu jen jednou, na cestě z UP do servisu a naopak může být řízen jen závodní posádkou. Závodní vůz může být do UP zavezen před uplynutím 45 minut bez penalizování. Všechny vozy s výjimkou restartujících do 2. etapy musí být v nočním UP nejpozději v 23:00.

12.5.3 Catering v servisní zóně
Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rallye nejpozději do uzávěrkypřihlášek. Jinak je ředitelství rally oprávněno catering zakázat. Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatelmůžepři použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.

12.5.4 Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně
Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvím rally nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvím rally zpoplatněno. Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány.

12.6 Oficiální čas používaný během rally
Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.7 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště
12.7.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázení delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).
12.7.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ
Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- zelená vesta
Vedoucí ČK	- červená vesta
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Časoměřiči	- žlutozelená vesta nebo zelený rukávník s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Technický komisař	- černá vesta s nápisem „Scrutineer“
Ostatní traťoví komisaři	- oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	- žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

14. KLASIFIKACE A CENY
14.1.1 Klasifikace mistrovství FIA
- FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců
- FIA Mistrovství Evropy v rally týmů
- FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců
- FIA ERC 4 jezdců a spolujezdců
- FIA ERC 4 Junior jezdců
- FIA RGT Cup
- Clio Trophy by Toksport WRT
- ERC OPEN

14.1.2 Ostatní klasifikace
- Mistrovství České republiky v rally
- Mistrovství České republiky juniorů
- Dámský pohár ČR
- Peugeot Rally Cup
- Pohár pořadatele

14.1.3 Výsledky budou v průběhu rally vydávány podle Regionálních předpisů FIA

14.2 Ceny
Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí
Rozdílení cen se bude konat dne 28. 8. 2022 od 17:15 hod. při dojezdu do cíle rally v prostoru cílové rampy. Vlastnictví pohárů předaných vítězům bude potvrzeno až oficiální konečnou klasifikací. Budou uděleny tyto prémie a ceny:

14.2.1 FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců v absolutním pořadí
1. místo poháry, putovní pohár,
2. místo poháry,
3. místo poháry,

14.2.2 FIA Mistrovství Evropy v rally týmů
1. místo poháry

14.2.3 FIA ERC3 jezdců a spolujezdců
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.2.4 FIA ERC4 jezdců a spolujezdců
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.2.5 FIA ERC4 Junior jezdců
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.2.6ERC OPEN
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.2.7 Clio Trophy by Toksport
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.2.8FIA RGT CUP
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.2.9 Barum Czech Rally Zlín – dámský pohár
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.2.10 Barum Czech Rally Zlín ve třídách RC3, RC4 a RC5
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.3 Mistrovství České republiky v rally v absolutním pořadí
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.3.1 Mistrovství České republiky v rally ve skupině 2WD
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.3.2 Mistrovství České republiky v jednotlivých třídách 2-13 včetně zahraničních posádek startujících v rámci národního pole
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.3.3 Mistrovství České republiky juniorů
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.3.4 Pohár pořadatele
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, 763 02 Zlín
Datum: 28. 8. 2022
Čas: 18:00

15.2. Poplatek při protestu
Stanoven ve výši: 1 000 €

15.3. Deposit při odvolání
mezinárodní (k FIA): 3 000 €

Jan Regner
Ředitel
Barum Czech Rally Zlín

Příloha 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM

26. - 28. 8. 2022
BARUM CZECH RALLY ZLÍN

Qualifying stage / Kvalifikační RZ (Sunrise: 5:57, Sunset: 19:47) — **Friday 26 August 2022**

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům.rychlost	First car due Čas I. jezdce
TC FP	Free Practice / Volný trénink					**From:**	**7:30**
	Free practice closes at: 9:00						
TC QS	Bělov						9:07
QS	***Žlutava***	***4,57***					***9:10***
TC PF	Parc Ferme - Otrokovice *(Early check-in permitted)*		7,62	12,19	0:30	*24,38*	9:40

LEG 1, Section 1 (Sunrise: 5:58, Sunset: 19:42) — **Friday 26 August 2022**

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům.rychlost	First car due Čas I. jezdce
	Ceremonial Start - Zlín (City square / náměstí Míru)						**16:00**
0	Start of Leg 1 - Zlín (Vodní) & Technical Zone in						20:37
1	Zlín (Vodní) & Technical Zone out		0,07	0,07	0:05	*0,84*	20:42
1	***SSS ZLÍN*** *(3 laps)*	***9,57***					***20:45***
1A	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) *(Early check-in permitted)*		1,47	11,04	0:30	*22,08*	21:15

Section 1

Leg 1 (Section 1) totals	**9,57**	**1,54**	**11,11**

26. - 28. 8. 2022
BARUM CZECH RALLY ZLÍN

LEG 1, Section 2-5 (Sunrise: 5:59, Sunset: 19:45) — Saturday 27 August 2022

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům.rychlost	First car due Čas I. jezdce
1B	Re-start Leg 1 / Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem)						8:03
1C	Service in		10,64	10,64	0:25	*25,54*	8:28
	Service **A (Otrokovice)**	(9,57)	(12,18)	(21,75)	0:15		
1D	Service out						8:43
	R.Z. 1 *Refueling Zone*	*(12,73)*	*(45,41)*	*(58,14)*			
2	Nové Dvory		33,53	33,53	0:45	*44,71*	9:28
2	***Březová***	***12,73***			*0:05*		***9:31***
	R.Z. 2 *Remote Refuel Zone (Zlín)*	*(35,83)*	*(69,47)*	*(105,30)*	*11,88 km after fly finish of SS Březová*		
3	Vlčková		29,45	42,18	1:05	*38,94*	10:36
3	***Držková***	***24,32***			*0:05*		***10:39***
4	Hošťálková		7,09	31,41	0:50	*37,69*	11:29
4	***Semetín***	***11,51***			*0:05*		***11:32***
4A	Regrouping & Technical Zone in		44,81	56,32	1:15	*45,06*	12:47
	Regrouping **(Otrokovice)**				1:00		
4B	Regrouping out, Service in						13:47
	Service **B (Otrokovice)**	(48,56)	(114,88)	(163,44)	0:30		
4C	Service out						14:17
	R.Z. 3 *Refueling Zone*	*(12,73)*	*(45,41)*	*(58,14)*			
5	Nové Dvory		33,53	33,53	0:45	*44,71*	15:02
5	***Březová***	***12,73***			*0:05*		***15:05***
	R.Z. 4 *Remote Refuel Zone (Zlín)*	*(35,83)*	*(69,47)*	*(105,30)*	*11,88 km after fly finish of SS Březová*		
6	Vlčková		29,45	42,18	1:05	*38,94*	16:10
6	***Držková***	***24,32***			*0:05*		***16:13***
7	Hošťálková		7,09	31,41	0:50	*37,69*	17:03
7	***Semetín***	***11,51***			*0:05*		***17:06***
7A	Parc Fermé & Technical Zone in		44,81	56,32	1:15	*45,06*	18:21
7B	Parc Fermé out / Flexi Service in				0:10		18:31
	Flexi Service **C (Otrokovice)**	(48,56)	(114,88)	(163,44)	0:45		
7C	Flexi Service out (Early check-in permitted)						19:16
	R.Z. 5 *Refueling Zone*	*(0,00)*	*(24,07)*	*(24,07)*			
7D	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem) (Early check-in permitted)		13,43	13,43	0:35	*23,02*	19:51
	All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than						23:00

Leg 1 totals	**106,69**	**255,37**	**362,06**

Section 2

Section 3

26. - 28. 8. 2022
BARUM CZECH RALLY ZLÍN

LEG 2, Section 6-7 (Sunrise: 6:00, Sunset: 19:43) — Sunday 28 August 2022

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům.rychlost	First car due Čas I. jezdce
7E	Start Leg 2 / Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem)						7:34
7F	Service in		10,64	10,64	0:25	*25,54*	7:59
	Service **D (Otrokovice)**	(0)	(24,07)	(24,07)	0:15		
7G	Service out						8:14
	R.Z. 6 Refueling Zone	*(47,94)*	*(81,83)*	*(129,77)*			
8	Kamínka		32,34	32,34	0:50	*38,81*	9:04
8	***Bunč***	***15,20***					***9:07***
9	Oldřichovice		20,17	35,37	0:55	*38,59*	10:02
9	***Maják***	***13,20***					***10:05***
9A	Regrouping in		3,18	16,38	0:25	*39,31*	10:30
	Regrouping **(Zlín)**				0:20		
9B	Regrouping out						10:50
10	Kudlov		5,38	5,38	0:15	*21,52*	11:05
10	***Pindula***	***19,54***					***11:08***
10A	Regrouping & Technical Zone in		20,76	40,30	1:00	*40,30*	12:08
	Regrouping **(Otrokovice)**				0:16		
10B	Regrouping out, Service in						12:24
	Service **E (Otrokovice)**	(47,94)	(81,83)	(129,77)	0:30		
10C	Service out						12:54
	R.Z. 7 Refueling Zone	*(47,94)*	*(72,68)*	*(120,62)*			
11	Kamínka		32,34	32,34	0:50	*38,81*	13:44
11	***Bunč***	***15,20***					***13:47***
12	Oldřichovice		20,17	35,37	0:55	*38,59*	14:42
12	***Maják***	***13,20***					***14:45***
12A	Regrouping in		3,18	16,38	0:25	*39,31*	15:10
	Regrouping **(Zlín)**				0:40		
12B	Regrouping out						15:50
13	Kudlov		5,38	5,38	0:15	*21,52*	16:05
13	***Pindula - Power Stage***	***19,54***					***16:08***
	Car wash (Zlín, DSZO)						
13A	Zlín (Street / ulice Zarámí)		11,25	30,79	0:45	*41,05*	16:53
13B	Zlín (City square / náměstí Míru) (Early check-in permitted)		0,36	0,36	0:10	*2,16*	17:03
	Prize Giving / Vyhlášení (City square / náměstí Míru)						**(17:15)**
13C	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) (Early check-in permitted)		1,18	1,18	(0:10)		
	Leg 2 totals	**95,88**	**166,33**	**262,21**			

Section 4 | Section 5 | Section 6 | Section 7

RALLY TOTALS

Leg Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.	Percentage Procenta
1	**7**	**106,69**	**255,37**	**362,06**	29,47%
2	**6**	**95,88**	**166,33**	**262,21**	36,57%
Overall Totals	**13**	**202,57**	**421,70**	**624,27**	32,45%

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Čtvrtek 25.8.2022

RZ	Rychlostní zkouška	ERC Prioritní jezdci (od - do)	Ostatní Jezdci (od - do)
2/5	Březová	07:00 15:00	11:00 19:00
3/6	Držková	07:00 15:00	11:00 19:00
4/7	Semetín	07:00 15:00	11:00 19:00
FP/QS/SD	Žlutava	10:00 17:00	10:00 17:00
9/12	Maják	11:00 19:00	07:00 15:00
10/13	Pindula	11:00 19:00	07:00 15:00

1	SSS Zlín *	23:15 24:00	24:00 01:00

* Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou zveřejněny na internetové stránce rally a budou posádkám předány při výdeji itinerářů, viz. ZU článek 9.1

Pátek 26.8.2022

RZ	Rychlostní zkouška	ERC Prioritní jezdci (od - do)	Ostatní Jezdci (od - do)
8/11	Bunč	07:00 13:30	07:00 13:30

Středa 24.8.2022
Při prezentaci posádek – vyzvednutí itineráře, převzetí sledovací GPS jednotky pro seznamovací jízdy a možnost doporučené administrativní přejímky

Čtvrtek 25.8.a pátek 26.8.2022
seznamovací jízdy dle stanoveného programu, povoleny 2 průjezdy pro všechny posádky

Příloha 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán.

Činovníci pro styk s jezdci jsou:

Wolfgang Gastorfer
(DEU, GBR, SWE)

Roman Švec
(CZE, GBR, GER)

Činovníci pro styk se soutěžícími budou k dosažení přes telefon, SMS, Whatsapp během celé rally. Kontakty budou zveřejněny informací ředitele rally.

Plán činovníků pro styk s jezdci

Čtvrtek, 25. 8. 2022	
13:00 - 20:00	Administrativní přejímka - Zlín, ředitelství (budova 21)
14:00 - 21:00	Technická přejímka –Otrokovice, Servisní parkoviště

Pátek, 26. 8. 2022	
07:30 - 13:00	Volný trénink / Kvalifikační RZ / Shakedown
12:00	Vyvěšení startovních listin - Zlín, ředitelství (budova 21)
15:30 - 18:00	Slavnostní start rally - Zlín, náměstí Míru
20:30 – 23:15	Start 1. sekce (1. etapa) - ČK 0, Zlín, Vodní ulice
21:15 – 23:45	Cíl 1. sekce (1. etapa) - ČK 1A, Zlín, pod Velkým kinem

Sobota, 27. 8. 2022	
08:00 - 11:00	Start 2. sekce (1. etapa) - ČK 1B, Zlín, pod Velkým kinem
08:30 - 21:00	Regrouping (Zlín), Service A, B, C (Otrokovice)
22:00	Vyvěšení startovních časů do 2. etapy - Zlín, ředitelství

Neděle, 28. 8. 2022	
07:30 - 17:00	Regrouping (Otrokovice, Zlín), Service E, F, G - Otrokovice
17:00 - 19:00	Cíl rally - Zlín, náměstí Míru - před radnicí
19:30 - 20:30	Vyvěšení předběžných a konečných oficiálních výsledků

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

1. Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres):

1.1 Povinná reklama

A	- na startovních číslech:	Barum
B	- na tabulce rally:	Barum
C	- panel na zadním okně:	Barum

1.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

D, E - reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: Zlín, AČR, Czech Republic

ERC - reklamní označení dle propozic ERC.

Příloha 5

Výtah z FIA MSŘ Příloha L ohledně kombinéz, helem a další bezpečností výbavy

Všichni soutěžící jsou upozorněni na Přílohu L mezinárodních sportovních řádů FIA, obzvláště kapitolu III - Jezdecká výbava

Helmy (Příloha L, Kapitola III, článek 1)
Všichni soutěžící musí mít helmu dle následujících FIA standardů:

8858-2002 nebo 8858-2010	(Technický list č.41),
8859-2015	(Technický list č.49),
8860-2010	(Technický list č.33), nebo
8860-2018 nebo 8860-2018-ABP	(Technický list č.69)

Zařízení zadržující hlavu FIA (FHR, Příloha L, Kapitola III, článek 3)
Všechny posádky musí používat FIA schválený systém FHR homologovaný dle FIA standardu 8858. Schválené FHR, přezky a pásky jsou vyjmenovány v technickém listu č. 29.
Helmy odpovídající části v Příloze L, kapitola III, článek 3.3.

Ohnivzdorný oděv (Příloha L, Kapitola III, článek 2)
Všichni jezdci a spolujezdci musí mít oblečeny kombinézu a rukavice (pro spolujezdce volitelné), dlouhé spodní prádlo, kuklu, ponožky a obuv homologovanou dle FIA 8856-2000 standardů (technický list č.27) nebo 8856-2018 (technický list č.74). Prosím věnujte pozornost ustanovení článku 2 týkajícího výšivek a tisků na nehořlavý oděv (certifikát výrobce), **a také rovněž správnému nošení dílů oděvu! Viz RRSR, článek 53.1.**

Biometrické zařízení (Příloha L, Kapitola III, článek 2.1)
Jezdci mohou nosit zařízení pro sběr biometrických dat během rally

Jestli je biometrický přístroj včleněný do ochranného oděvu homologovaného dle FIA Standardů 8856, oděv musí být homologován dle FIA Standardů 8856 a 8868-2018.

Jestli je biometrické zařízení zvlášť, pak musí být homologován jen dle FIA Standardů 8868-2018. Toto zařízení musí být navíc nošeno k homologovanému oděvu dle FIA Standardů 8856.

Nošení šperků (Příloha L, Kapitola III, článek 5)
Nošení šperků je zakázáno během rally i ve formě piercingu nebo kovových řetězů na krku a toto může být zkontrolováno před startem rally.

UŽITEČNÉ LINKY:	
FIA Mezinárodní sportovní řád a Přílohy:	https://www.fia.com/regulation/category/123
FIA Technické listy:	https://www.fia.com/regulation/category/761

Příloha 6

Monitoring GPS system SAS – startovní pole ME

Všichni soutěžící musí ve svých soutěžních vozech provést opatření pro instalaci monitorovacího systému GPS a tento systém musí být nainstalován před příjezdem vozu na technickou přejímku.

GPS systém si může vyzvednout buď posádka, nebo zástupce, při výdeji materiálů pro seznamovací jízdy. Za GPS systém rally nebude vybírána žádná záloha, ale veškeré způsobené škody budou následně fakturovány.

Zařízení FIA Safety Emergency Console System musí být demontováno posádkou v uzavřeném parkovišti za cílem rally a vráceno do stanu SAS na stejném místě a to nejpozději do 21:00 v neděli 28.8.2022 danému zástupci STATUS AWARNESS SYSTEM (SAS).

Návod k instalaci a obsluze naleznete v kompletním návodu na oficiálních stránkách rally:

https://www.czechrally.com/24832-dokumenty

Příloha 7 - **Předpisy platné jen pro jezdce startující v rámci národního pole**

TŘÍDY VOZŮ

Divize 1

Třída	Skupina	
RC2	Rally2	Příloha J, čl. 261 2022
	Rally2 Kit (VR4K)	Příloha J, čl. 260E 2022
	NR4 nad 2000 ccm (nyní N nad 2000 ccm)	Příloha J, čl. 254 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
RGT	Vozy RGT	Příloha J, čl. 256 2019 Příloha J, čl. 256 2022
RC3	Rally3 (atmo nad 1390 ccm do 2000 ccm) homologované po 1. 1. 2021 Rally3 (turbo nad 927 ccm do 1620 ccm) homologované po 1. 1. 2021	Příloha J, čl. 260 2022
RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, Rally4, čl. 260 2022
	A do 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RC4 II	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	Rally 3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J čl. 260 2022
	Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J čl. 260 2022
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1600 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Příloha J, Rally5, čl. 260 2022
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Příloha J, R1, čl. 260 2018
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019

Divize 2

RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
RN8	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit Car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A a N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (turbo do 2000 ccm jmenovitý)	Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP
RN9	A nad 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 + NTP 2022
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
	WRC	Příloha J dle článků pro WRC do konce 2016
	Open N-CZ	NTP 2022
	Porsche GT	NTP 2022
	N nad 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 + NTP 2022
	R4	Příloha J, čl. 254 2019
	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC)	Příloha J, čl. 254A 2013

Pohár pořadatele (jen na pozvání od pořadatele Barum Czech Rally Zlín)
Poháru pořadatele se mohou zúčastnit zahraniční jezdci i s vozy s národní homologací jiných ASN nebo automobily s homologací pro rally v kterékoli zemi EU. Soutěžící musí předložit národní homologaci nebo národní předpis nejméně 14 dní před soutěží. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 Přílohy J FIA). **Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní prvky a hmotnost vozidla musí být podle platných předpisů pro MČR.**

Sportovní komisaři: Martin Venuš (hlavní SK)
Jiří Nejdl
Luděk Kopecký

Hlavní technický komisař: Jiří Máša

Pneumatiky:

Pro jezdce startující v poli Mistrovství ČR platí ustanovení čl. 12.4.4 a 13.1.4 Standardních propozic rally AS AČR 2022
V Mistrovství ČR mohou být použity pneumatiky bez čárových kódů.

Klasifikace

Soutěžící, který se přihlásí do pole ME (ERC), musí plně respektovat předpisy tohoto šampionátu. Přeřazení do pole Mistrovství ČR po uzávěrce přihlášek je možné pouze ve výjimečných případech a za poplatek 5000 Kč.

Každá posádka s českou licencí startující v poli ME (ERC) se automaticky počítá i do MČR.

V rámci národního pole mohou po souhlasu s pořadatelem startovat i zahraniční posádky.

Startovní čísla a reklama

Platí ustanovení Příloha 4 ZU mimo reklamní označení ERC.

Seznamovací jízdy

Také posádky národního pole musí plně respektovat článek 9 těchto ZU včetně **dvou** průjezdů jednotlivými rychlostními zkouškami.

Závěrečné kontroly a protesty
Poplatek při protestu je stanoven ve výši: 22 000 Kč
Deposit při odvolání: 39 000 Kč

Příloha 8

PŘEHLED UBYTOVÁNÍ

Luxusní hotely, komfortní vily a penziony
Lázně Luhačovice, a.s.
Tel.: +420 577 682 100
E-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz
Web: www.lazneluhacovice.cz

Hotel Rottal a Penzion Lípa
Zlínská 172
765 02 Otrokovice-Kvítkovice
Tel.: +420 577 922 151
Fax: +420 577 922 356
E-mail: hotelrottal@hotelrottal.cz
Web: www.hotelrottal.cz

LH Hotel Jana
Koliby 2
750 02, Přerov
Tel.: +420 581 833 429
Web: www.hotel-jana.cz

Zlínský kraj
Kraj bez hranic

Jsme hrdý partner

Barum Czech Rally Zlín

#jsmezlinskykraj

www.

LÁZNĚ LUHAČOVICE

LÁZNĚ LUHAČOVICE

lázně z nejkrásnějších . . . jen 20 km od Zlína

- luxusní hotely, komfortní vily a penziony
- 1 300 lůžek
- možnost využití relaxačních procedur a největšího wellness centra v Luhačovicích

Lázně Luhačovice, a.s., tel.: 577 682 100, e-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz

www.LazneLuhacovice.cz

Continental
The Future in Motion

Když víš, že můžeš...

Nová SportContact™ 7.

Sportovní jízda bez kompromisů.

www.continental.cz

Cestuj bez starostí s pneumatikami pro každou generaci.

Bravuris 5HM

Výjimečně dobrá ve všech jízdních podmínkách.

Barum

Chytrá volba.

Barum. Značka skupiny Continental.