

# X. Rally Lužické hory 2007

Hrádek nad Nisou 11-12.5.2007, MIO GPS MČR Sprintrally, K4 pohár ČR v rally, Lužický pohár

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

X. Rally Lužické hory 2007 se bude konat podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic FAS AČR pro automobilové rally, podle národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

### Obsah:

1. Program .....	strana 1
2. Organizace a popis .....	strana 2
3. Přihlášky .....	strana 3
4. Pojištění .....	strana 5
5. Reklama a označení .....	strana 5
6. Pneumatiky .....	strana 6
7. Palivo .....	strana 6
8. Seznamovací jízdy .....	strana 6
9. Administrativní přejímka ...	strana 6
10. Technická přejímka , plombování, značení ...	strana 7
11. Průběh rally .....	strana 7
12. Klasifikace .....	strana 8
13. Ceny .....	strana 8
14. Závěrečné kontroly a protesty .....	strana 8
Příloha 1 Časový harmonogram	
Příloha 2 Program sez. jízdy	
Příloha 3 Jméno a fotografie činníka pro styk se soutěžícími	
Příloha 4 Startovní čísla a reklama	

## 1 PROGRAM

### Zahájení příjmu přihlášek

Datum: Pá, 2.3.2007

Čas: 08:00

Místo: sekretariát rally Halala Jan, Chotyně 171

### Uzávěrka přihlášek

Datum: Po, 30.4.2007

Čas: 24:00

Místo: sekretariát rally Halala Jan, Chotyně 171

### Zveřejnění itineráře a mapy

Datum: Po, 7.5.2007

Místo: www.rallyluzickehory.cz

### Zveřejnění seznamu přihlášek potvrzených pořadatelem

Datum: Pá, 4.5.2007

Místo: www.rallyluzickehory.cz

### Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích

Datum: Pá, 11.5.2007

Čas: při administrativní přejímce

Místo: Městský úřad Hrádek nad Nisou

### Otevření servisního parkoviště

Datum: Pá, 11.5.2007

Čas: 10:00

Místo: Vnitřní obchvat Hrádku n.N., dle plánu

### Prezentace posádek a předání itineráře

Datum: Čt, 10.5.2007

Čas: od 16:00 do 20:00

Místo: Městský úřad Hrádek nad Nisou

Datum: Pá, 11.5.2007

Čas: od 8:00 do 10:00

Místo: Městský úřad Hrádek nad Nisou

### Začátek a konec seznamovacích jízd

Datum: Pá, 11.5.2007

Čas: od 8:00 do 18:00

podrobnosti viz. Příloha č3 ZU

### Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: Pá, 11.5.2007

Čas: 12:00

Místo: Městský úřad Hrádek nad Nisou

### Tisková konference před rally

Datum: Pá, 11.5.2007

Čas: 19:00

Místo: Městský úřad Hrádek nad Nisou

### Administrativní přejímka

Datum: Pá, 11.5.2007

Čas: od 14:00 do 19:30

Místo: Městský úřad Hrádek nad Nisou

### Značení mechanických dílů

Datum: Pá, 11.5.2007

Čas: od 12:00 do 14:30

Místo: Pneuservis Halala – Hrádek n.N. Liberecká ul.

### Technická přejímka

Datum: Pá, 11. 5. 2007

Čas: od 14:30 do 20:00

Místo: Hrádek Horní náměstí

### První zasedání sportovních komisařů

Datum: Pá, 11.5.2007

Čas: 21:00

Místo: Městský úřad Hrádek nad Nisou

### Vyvěšení předběžné startovní listiny

Datum: Pá, 11.5.2007

Čas: 21:30

Místo: Městský úřad Hrádek nad Nisou Hrádek nad Nisou oficiální vývěska

### Vyvěšení oficiální startovní listiny

Datum: Pá, 11.5.2007

Čas: 22:00

Místo: Městský úřad Hrádek nad Nisou Hrádek nad Nisou oficiální vývěska



# X. Rally Lužické hory 2007

Hrádek nad Nisou 11-12.5.2007, MIO GPS MČR Sprintrally, K4 pohár ČR v rally, Lužický pohár

## Start rally

Datum: So, 12.5.2007

Čas: 9:00

Místo: Horní náměstí Hrádek nad Nisou

## Cíl rally

Datum: So, 12.5.2007

Čas: 16:10

Místo: Horní náměstí Hrádek nad Nisou

## Závěrečná technická kontrola

Datum: So, 12.5.2007

Čas: ihned po dojetí do cíle rally

Místo: AUTO HALALA, Autoshop - pneuservis

Liberecká 706 Hrádek nad Nisou

## Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: So, 12.5.2007

Čas: 19:30

Místo: Městský úřad Hrádek nad Nisou oficiální vývěska

## Vyhlášení výsledků:

Datum: So, 12.5.2007

Čas: 20:00

Místo: Restaurace „Camelot“ Hrádek horní náměstí

## 2 ORGANIZACE A POPIS

### 2.1 Zápočet rally:

- MIO GPS Mistrovství ČR ve sprintrally
- K4 Pohár ČR v rally
- Lužický pohár
- Mistrovství ČR juniorů
- Dámský pohár
- Pohár mládeže v rally

### 2.2 Schvalovací číslo ASN **AR00307-A3** ze dne **22.2.2007**

### 2.3 Jméno pořadatele

AUTO KLUB Hrádek nad Nisou v AČR

### 2.4 Adresa pořadatele a spojení

AUTOKLUB Hrádek nad Nisou v AČR, registrace AČR č. 1533  
Chotyně 171, 463 34 Hrádek nad Nisou

tel. : 777740075, 775279640 fax. : 485140402, 482723216

email: halala@volny.cz, jan.krecman@frog-frog.cz

web: www.rallyluzickehory.cz

Bankovní spojení: GE Money Bank Liberec

č. účtu: 172 630 738/ 0600

### 2.5 Organizační výbor

Předseda:

Halala Jan

tel. 777 740 075

členové :

Krečman Jan

tel. 775 279 640

Krečman Jan ml.

tel. 777 946 187

Ing. Kamil Krečman

tel. 777 002 170

Ing. Jaroslav Mansfeld tel. 604 292 426

### 2.6 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:

Ing. Jan Regner

Sportovní komisaři

Ing. Vladimír Ondroušek, Blanka Hlavatá

### 2.7 Bezpečnostní delegát

Ing. František Rosický



# X. Rally Lužické hory 2007

Hrádek nad Nisou 11-12.5.2007, MIO GPS MČR Sprintrally, K4 pohár ČR v rally, Lužický pohár

- 2.8 Hlavní činovníci  
Ředitel rally: Krečman Jan  
Zástupce ředitele: Krečman Jan ml.  
Tajemník rally: Krečman Jan  
Hlavní technický komisař: Ing. Aleš Radoměřský  
Hlavní časoměřič: Ladislav Just  
Činovník pro styk se soutěžícími: Hlavatá Pavla  
Hlavní činovník pro bezpečnost: Filip Josef  
Hlavní lékař: MUDR. Pavlová Ivana  
Vedoucí trati: Ing. Kamil Krečman  
Zpracovatelská skup. PORS plus s.r.o. Zlín
- 2.9 Povrch trati  
92% asfalt, 8% zpevněné cesty
- 2.10 Umístění ředitelství  
Po dobu přípravy: Auto Halala Chotyně 171  
10. 5. 2007 12:00 – 20:00 Městský úřad Hrádek nad Nisou  
11. 5. 2007 8:00 – 22:00 Městský úřad Hrádek nad Nisou  
12. 5. 2007 8:00 – 20:00 Městský úřad Hrádek nad Nisou
- 2.11 Umístění uzavřeného parkoviště  
V cíli soutěže Horní náměstí Hrádek nad Nisou
- 2.12 Umístění servisního parkoviště  
Vnitřní obchvat města dle plánu
- 2.13 Organizace servisního parkoviště  
Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce jedno označení pro servisní vozidlo „SERVIS“ a jedno označení pro doprovodné vozidlo „DOPROVOD“, Označení „Servis“ po nalepení do pravého horního rohu předního skla opravňují tato vozidla vjet do prostor servisního parkoviště. Vozidla s patřičným označením „Doprovod“ jsou oprávněna vjet do parkoviště umístěného v bezprostřední blízkosti servisního parkoviště. Další označení (AUXILARY) je možno dokoupit při administrativní přejímce za 300,--Kč pro další vozidla, která mohou parkovat v blízkosti servisního parkoviště. Přepravníky (vozíky) je nutno umístit mimo asfaltovou plochu servisního parkoviště podle pokynů pořadatelů. Jízda servisním parkovištěm je možná jen ve směru určeném itinerářem.

## 3 PŘIHLÁŠKY

### 3.1 Postup při přihlášení

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky. Přihlášky zasílané elektronickou poštou mají platnost originálu. Podpisy musí být doplněny nejpozději při vydání itinerářů

### 3.2 Počet přijatých přihlášek a kategorie

#### 3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 120



# X. Rally Lužické hory 2007

Hrádek nad Nisou 11-12.5.2007, MIO GPS MČR Sprintrally, K4 pohár ČR v rally, Lužický pohár

## 3.2.2 Povolená vozidla

Všechna soudobá vozidla s objemem motoru nad 2000 cm<sup>3</sup> (mimo D9) musí být řízena jen jezdci s mezinárodní licencí (při PČR jen jezdci, kteří již byli klasifikováni alespoň v 5 soutěžích).

### Mistrovství ČR ve sprintrally

<u>Skupina N:</u>	třída 1: do	1400 cm <sup>3</sup>
	třída 2:	1401 – 1600 cm <sup>3</sup>
	třída 3:	1601 – 2000 cm <sup>3</sup>
	třída 4: nad	2000 cm <sup>3</sup>
<u>Skupina A:</u>	třída 5: do	1400 cm <sup>3</sup>
	třída 6:	1401 – 1600 cm <sup>3</sup> včetně S 1600

*(vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm<sup>3</sup> mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J)*

třída 7: 1601 – 2000 cm<sup>3</sup> bez VK > 1600 cm<sup>3</sup>  
třída D9: Diesel - vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm<sup>3</sup>, v provedení podle platných předpisů FIA s možností maximálních úprav povolených do skupiny A

Skupina S: vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm<sup>3</sup>, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s prošlou homologací FIA (homologace platné od 1.1.1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotnostmi podle současně platných předpisů

třída S1: do	2000 cm <sup>3</sup>
třída S2: nad	2000 cm <sup>3</sup>

### Pohár ČR v rally

Vozy podle čl. 9.3 Automobily pro PČR - kap.F, NSŘ 2007.

SA 1 do 1400 cm <sup>3</sup>	HA 1 do 1000 cm <sup>3</sup>
SA 2 nad 1401 do 1600 cm <sup>3</sup>	HA 2 nad 1001 do 1300 cm <sup>3</sup>
SA 3 nad 1601 do 2000 cm <sup>3</sup>	HA 3 nad 1301 do 1600 cm <sup>3</sup>
SA 4 nad 2000 cm <sup>3</sup>	HA 4 nad 1600 cm <sup>3</sup>

V 1 do 1600 cm <sup>3</sup>	WRC dle článku 6.5
V 2 nad 1600 cm <sup>3</sup>	
V 3 ŠKODA	
V 4 diesel	

Zvláštní klasifikace (jezdci s mezinárodní licencí + WRC)

ZK1 do 2000 cm <sup>3</sup>
ZK2 nad 2000 cm <sup>3</sup>

## 3.3 Přihlašovací vklady (včetně pojištění a 5%DPH ze startovného)

MČR SPRINTRALLY	vklad s volitelnou reklamou pořadatelé	7 900 Kč / 295 EUR
	bez volitelné reklamy pořadatelé	15 250 Kč / 565 EUR
POHAR ČR v rally	vklad s volitelnou reklamou pořadatelé	5 800 Kč / 215 EUR
	bez volitelné reklamy pořadatelé	11 050 Kč / 410 EUR



# X. Rally Lužické hory 2007

Hrádek nad Nisou 11-12.5.2007, MIO GPS MČR Sprintrally, K4 pohár ČR v rally, Lužický pohár

## 3.4 Způsob platby

- Převodní příkazem na bankovní účet: GE Money Bank Liberec č. účtu: 172 630 738/ 0600 IBAN CZ070600000000172630738, BIC AGBACZPP
- Poštovní poukázkou na adresu pořadatele

## 3.5 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Pořadatel vrátí 80% vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví vklad propadne ve prospěch pořadatele.

## 4 POJIŠTĚNÍ

Pro pojištění platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic FAS AČR

### 4.1 Pojistné krytí pořadatele

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám na částku až do 5. 0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na 200 000 Kč na škody finanční prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92. 100. 208 017 uzavřené mezi AČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

### 4.2 Pojištění posádek a soutěžících

Částka za připojištění odpovědnosti pro jízdu na uzavřených tratích ve výši 550 Kč je součástí vkladu.

Zahraniční soutěžící musí při administrativní přejímce pro každé vozidlo předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění.

Každá posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally.

4.3 Servisní (a *doprovodná*) vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou (*pořadatele*) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

## 5 REKLAMA A OZNAČENÍ

### 5.1 Povinná reklama

Umístění povinné reklamy dodané pořadatelem bude upřesněno v prováděcích ustanoveních (PU) těchto ZU.

### 5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na soutěžních vozidlech zůstala tato volná místa pro volitelnou reklamu pořadatele: plocha o velikosti 250 cm<sup>2</sup> na obou předních a na obou zadních blatnících - bude upřesněno v PU.

### 5.3 Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem

(čl.5.1a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) peněžitou pokutou ve výši 3.000 Kč



# X. Rally Lužické hory 2007

Hrádek nad Nisou 11-12.5.2007, MIO GPS MČR Sprintrally, K4 pohár ČR v rally, Lužický pohár

## 5.4 Startovní čísla a tabulka rally

Startovní čísla a tabulku rally obdrží posádky při převzetí itineráře (kromě startovních čísel na boční dveře i jedno oranžové reflexní číslo určené na pravou horní část zadního okna).

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3000 Kč
- obě startovní čísla (na dveřích) bude oznámena sportovním komisařům

## 6 PNEUMATIKY

6.1 vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí (pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.

6.2 pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA ( SPR FAS ).

6.3 v soutěžním vozidle mohou být převážena na nejvýš 2 náhradní kola

6.4 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ

6.5 při RLH neplatí omezení výměny pneumatik celkovou délkou odjetých RZ

6.6 Měření teploty pneumatik v prostoru 100m za označením Stop není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

## 7 PALIVO

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013g/l.

## 8 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku a rz vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla.

### 8.2 Program

Seznamovací jízdy podle čl. 14. 1. 2 SPR FAS AČR musí být konány jen se sériovými vozidly specifikovanými v čl. 14. 3 SPR FAST AČR.

Program seznamovacích jízd je uveden v příloze č.2 ZU

### 8.3 Zvláštní a nebo národní omezení – omezení rychlosti

**Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou a je zakázána jízda v protisměru RZ.**

Posádky jsou povinny dodržet všechna ustanovení ZU, NSŘ a SPR FAS AČR o seznamovacích jízdách. Při nedodržení budou uplatněny sankce podle čl. 14.3 SPR FAS.

## 9 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJIMKA

### 9.1 Dokumenty k předložení

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky ( technickou kartu ) licence jezdce a soutěžícího, řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen pro soutěžící z ČR), všechny předepsané doklady o vozidle a jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce, zelenou kartu (pouze zahraniční





# X. Rally Lužické hory 2007

Hrádek nad Nisou 11-12.5.2007, MIO GPS MČR Sprintrally, K4 pohár ČR v rally, Lužický pohár

soutěžící). Při technické přejímce předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy. Přesný čas administrativní přejímky pro každou posádku bude uveden v potvrzení přihlášky a na internetové adrese: [www.rallyluzickehory.cz](http://www.rallyluzickehory.cz).

## 10 TECHNICKÁ PŘEJIMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

- 10.1 Přesný čas technické přejímky pro každou posádku bude uveden v potvrzení přihlášky a na internetové adrese: [www.rallyluzickehory.cz](http://www.rallyluzickehory.cz)
- 10.2 Příjezd k technické přejímce bude kontrolován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru technické přejímky. Opožděný příjezd na technickou přejímku znamená peněžitou pokutu 1000 Kč za každých dokončených 5 min. zpoždění proti koncovému času dané skupiny vozidel. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.
- 10.3 Všechna vozidla podle článku 3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR č. 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.
- 10.3.1. Hlučnost vozidel  
Hladina vnějšího hluku nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u benzinových motorů a 2500 ot/min u dieselových motorů podle kapitoly E NSŘ.  
Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally podle předpisu EHK 51.02.  
Překročení limitu hladiny hluku při přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení limitu při měření hluku v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.
- 10.3.1. Katalyzátory  
Katalyzátory jsou povinné a musí splňovat tato kritéria:  
- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech v katalyzátoru  
- maximálně 2% CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla  
Měření se provádí při normální pracovní teplotě motoru a při vyšších konstantních volnoběžných otáčkách motoru mezi 3.000 a 6.000 ot/min podle kapitoly E NSŘ.  
Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.
- 10.3.3 Osvětlení  
Jízda s rozsvícenými přídavnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána a tyto světlomety musí být zakryty nebo demontovány. Nedodržení bude oznámeno sportovním komisařům.

## 11 PRŮBĚH RALLY

- 11.1 Postup při startu  
Všechna vozidla se musí dostavit do zóny startu 10 min. před svým startovním časem. Popis příjezdu do zóny startu je uveden v itineráři. Oficiální start na startovní rampě bude proveden následujícím způsobem: 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy před přední kapotu vozidla v okamžiku startu mávne vlajkou vzhůru a tím bude vozidlo odstartováno
- 11.2 Výměna jízdních výkazů  
Jízdni výkazy budou měněny ČK 4A
- 11.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek  
Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+ 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.



# X. Rally Lužické hory 2007

Hrádek nad Nisou 11-12.5.2007, MIO GPS MČR Sprintrally, K4 pohár ČR v rally, Lužický pohár

Činnost startéra:

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách

15 sekund - ukáže ruční tabulkou "15"

10 sekund - ukáže ruční tabulkou "10"

5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních pět sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin

START – ihned po uplynutí posledních 5 sekund

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 SPR FAS AČR

- 11.4 předčasný příjezd je povolen do cíle rally
- 11.5 označení činovníků: je visačkou s uvedeným jménem a funkcí vedoucí RZ, zástupci vedoucího RZ a vedoucí ČK, vedoucí ÚP a servisní zóny budou označeni zelenou vestou, označení traťových komisařů - signalizátorů v radiobodu: žlutá vesta se znakem radiobodu (blesk), ostatní traťoví pořadatelé budou označeni oranžovou vestou.

## 12 KLASIFIKACE

12.1 Klasifikace mistrovství ČR ve Sprintrally podle čl. 3.1, 4.1 a 5.1 kap.F NSŘ 2007

12.2 klasifikace PČR podle čl. 6.1 kap. F NSŘ 2007

12.3 klasifikace Poháru mládeže podle čl. 7.1 kap. F NSŘ 2007

## 13 CENY

13.1 Podle klasifikace MČR Sprintrally budou v absolutním pořadí uděleny tyto ceny :1 – 3 místo poháry. Podle klasifikace ve vypsanych skupinách a třídách budou uděleny tyto ceny :1 – 3 místo poháry

13.2 Podle klasifikace PČR v absolutním pořadí uděleny tyto ceny: 1 – 3 místo poháry

13.3 Podle klasifikace ve vypsanych skupinách a třídách budou uděleny tyto ceny: 1 – 3 místo poháry

13.4 Podle klasifikace juniorů budou uděleny tyto ceny :1 místo poháry

13.5 Podle klasifikace Dámského poháru budou uděleny tyto ceny :1 místo poháry

13.6 Podle klasifikace Poháru mládeže budou uděleny tyto ceny :1 místo poháry

13.8 Nejlepší smíšené posádce v absolutním pořadí budou uděleny poháry

13.9 Podle klasifikace Lužického poháru budou uděleny ceny dle přílohy č.5

## 14 ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1 Závěrečné kontroly dle rozhodnutí sportovních komisařů ihned po dojetí do cíle rally v režimu ÚP místo: AUTO HALALA. AUTOSHOP – PNEUSERVIS Liberecká 706 Hrádek n. N

14.2 Poplatek při protestu 10 000 Kč

Poplatek při odvolání 20 000 Kč

Dne 8.2.2007 v Hrádku n.N. Jan Krečman, ředitel rally





# X. Rally Lužické hory 2007

Hrádek nad Nisou 11-12.5.2007, MIO GPS MČR Sprintrally, K4 pohár ČR v rally, Lužický pohár

## Příloha ZU č.1 Časový harmonogram

### X. Rally Lužické hory, 11.-12.5.2007 Hrádek nad Nisou

ČK/RZ	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas 1. vozu
<b>0</b>	<b>START - Hrádek n.N. - náměstí</b>					<b>9:00</b>
1	Hrádek nad Nisou		0,70	0,70	5	9:05
<b>RZ 1</b>	<b>Hrádek nad Nisou</b>	<b>10,20</b>			<b>3</b>	<b>9:08</b>
2	Zámeček		9,40	19,60	25	9:33
<b>RZ 2</b>	<b>Bílý Kostel</b>	<b>8,60</b>			<b>3</b>	<b>9:36</b>
2A	Hrádek náměstí - přeskupení začátek		17,80	26,40	31	10:07
<b>Přeskupení (Hrádek náměstí) - Parc ferme</b>					<b>20</b>	
2B	Hrádek náměstí - Přeskupení konec					10:27
2C	Hrádek SA Servis začátek (Type I)		0,50	0,50	5	10:32
<b>SERVIS (Hrádek SA)</b>					<b>20</b>	
2D	Hrádek SA Servis - konec					10:52
3	Hrádek nad Nisou		0,20	0,20	8	11:00
<b>RZ 3</b>	<b>Hrádek nad Nisou</b>	<b>10,20</b>			<b>3</b>	<b>11:03</b>
4	Zámeček		9,40	19,60	25	11:28
<b>RZ 4</b>	<b>Bílý Kostel</b>	<b>8,60</b>			<b>3</b>	<b>11:31</b>
4A	Hrádek náměstí - přeskupení začátek		17,80	26,40	31	12:02
<b>Přeskupení (Hrádek náměstí) - Parc ferme</b>					<b>20</b>	
4B	Hrádek náměstí - Přeskupení konec					12:22
4C	Hrádek SA Servis začátek (Type I)		0,50	0,50	5	12:27
<b>SERVIS (Hrádek SA)</b>					<b>20</b>	
4D	Hrádek SA Servis - konec					12:47
5	Kunratice		33,80	33,80	40	13:27
<b>RZ 5</b>	<b>Kunratice</b>	<b>6,85</b>			<b>3</b>	<b>13:30</b>
6	Heřmanice		0,70	7,55	12	13:42
<b>RZ 6</b>	<b>Heřmanice</b>	<b>7,20</b>			<b>3</b>	<b>13:45</b>
6A	TRW Frýdlant - přeskupení začátek		3,45	10,65	20	14:05
<b>Přeskupení (TRW Frýdlant) - Parc ferme</b>					<b>30</b>	
6B	TRW Frýdlant - Přeskupení konec					14:35
7	Kunratice		1,20	1,20	8	14:43
<b>RZ 7</b>	<b>Kunratice</b>	<b>6,85</b>			<b>3</b>	<b>14:46</b>
8	Heřmanice		0,70	7,55	12	14:58
<b>RZ 8</b>	<b>Heřmanice</b>	<b>7,20</b>			<b>3</b>	<b>15:01</b>
8A	Hrádek SA Servis začátek (Type III)		33,55	40,75	48	15:49
<b>SERVIS (Hrádek SA)</b>					<b>20</b>	
8B	Hrádek SA Servis - konec					16:09
<b>8C</b>	<b>CÍL - Hrádek n.N. - náměstí - Parc ferme</b>		<b>1,45</b>	<b>1,45</b>	<b>11</b>	<b>16:20</b>

<b>Celkem</b>	<b>65,70</b>	<b>131,15</b>	<b>196,85</b>
	RZ délka	Trať bez RZ	Délka celkem

9/12



**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

# X. Rally Lužické hory 2007

Hrádek nad Nisou 11-12.5.2007, MIO GPS MČR Sprintrally, K4 pohár ČR v rally, Lužický pohár

**Příloha ZU č.2 Program seznamovacích jízd**

**X. Rally Lužické hory, 11.-12.5.2007 Hrádek nad Nisou**

Seznamovací jízdy budou probíhat dne 11. 5. 2007 od 8:00 – 18:00 hodin

Počet průjezdů max. třikrát dle SPR FAS AČR.



# X. Rally Lužické hory 2007

Hrádek nad Nisou 11-12.5.2007, MIO GPS MČR Sprintrally, K4 pohár ČR v rally, Lužický pohár

Příloha ZU č.2 Jméno a fotografie činovníka pro styk s jezdci  
X. Rally Lužické hory, 11.-12.5.2007 Hrádek nad Nisou

Jméno : Pavla  
Příjmení: Hlavatá



# X. Rally Lužické hory 2007

Hrádek nad Nisou 11-12.5.2007, MIO GPS MČR Sprintrally, K4 pohár ČR v rally, Lužický pohár

