

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

43. INVELT Rally Pačejov 2022

30. 9. – 2. 10. 2022



SONAX Mistrovství České republiky v rally
AUTOKLUB Juniorský mistr ČR
Dámský pohár ČR
AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů
Česká Trophy v rally pravidelnosti historických automobilů
Pohár Pirelli 2022
Peugeot Rally Cup Czech Republic 2022

| OBSAH | Strana |
|--|--------|
| 1. Úvod | 2 |
| 2. Organizace | 2 |
| 3. Program | 3 |
| 4. Přihlášky | 4 |
| 5. Pojištění | 8 |
| 6. Reklama a označení | 8 |
| 7. Pneumatiky | 9 |
| 8. Palivo, Tankování | 9 |
| 9. Seznamovací jízdy | 9 |
| 10. Administrativní přejímka | 10 |
| 11. Technická přejímka, plombování, značení | 10 |
| 12. Průběh rally | 11 |
| 13. Označení činovníků | 14 |
| 14. Klasifikace a ceny | 14 |
| 15. Závěrečné kontroly a protesty | 15 |
| Příloha 1 Časový harmonogram | 16 |
| Příloha 2 Program seznamovacích jízd | 18 |
| Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti | 19 |
| Příloha 4 Startovní čísla a reklama | 20 |
| Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců | 20 |
| Příloha 6 Monitorovací systém GPS | 21 |
| Příloha 7 Česká Trophy v rally pravidelnosti HA | 23 |

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2022 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: 69,52 km (asfalt) + 0,00 km (šotolina)

2. etapa: 71,94 km (asfalt) + 0,36 km (šotolina)

1.3 Celková délka trati

| | |
|----------------------|-----------|
| Počet etap: | 2 |
| Počet sekcí: | 5 |
| Počet RZ: | 12 |
| Celková délka rally: | 493,11 km |
| Celková délka RZ: | 141,82 km |

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

SONAX Mistrovství České republiky v rally

AUTOKLUB Juniorský mistr ČR

Dámský pohár ČR

AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů

Dámský pohár ČR

Pohár 55+

Česká Trophy v Rally pravidelnosti historických automobilů

Pohár Pirelli 2022

Peugeot rally CUP Czech Republic 2022

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **016AR220721**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pořadatel: Automoto klub Pačejov v AČR, Pačejov nádraží 199, IČ 43 31 64 76

Odpovědný zástupce: Ing. Pavel Štípek

Adresa: Pačejov nádraží 205

341 01 Horažďovice

tel.: (+420) 720 037 750

e-mail: stipek@raz-dva.cz

Web: www.rallypacejov.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miroslav Žitník

Členové: Pavel Štípek, František Maxa, Miroslav Žitník ml., Tomáš Cihlář, Tereza Sýkorová,
Václav Štípek

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Martin Venuš

Sportovní komisaři

Zdeněk Bělák

Jiří Nejd

Sekretář SSK

Jan Mochan

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR

Michal Mikeš

Media delegát AS AČR

Karel Louda

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Pavel Štípek

Zástupci ředitele

Václav Štípek

Zástupci ředitele

Miroslav Žitník ml.

Tajemník rally:

Tereza Sýkorová

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Miroslav Žitník ml.

Zástupce činovníka pro bezpečnost

František Maxa

Hlavní technický komisař:

Lukáš Kusý

| | |
|-----------------------------------|--|
| Hlavní technický komisař HA: | Václav Šedivý |
| Hlavní lékař: | MUDr. Milan Procházka |
| Hlavní časoměřič: | Stanislav Jelínek |
| Činovník pro styk se soutěžícími: | Jiří Venuš |
| Hlavní činovník pro tisk: | Jana Cihlářová |
| Činovník pro životní prostředí: | Václav Žitník |
| Vedoucí dispečinku: | Václav Štípek |
| Správce GPS: | SAS Zlín, Vojtěch Valenta, NAM systém s.r.o. |
| Zpracovatelská skupina: | RECO, Luboš Šperka |

2.8 Umístění ředitelství rally

| | | | |
|----------------|--------------------------------|------|-------------|
| Místo: | Kulturní dům Pačejov – nádraží | | |
| Adresa: | Pačejov-nádraží 172 | | |
| GPS: | 49.3906694N, 13.6223103E | | |
| Tel.: | +420 720 037 750 | | |
| E-mail: | stipek@raz-dva.cz | | |
| Provozní doba: | | od | do |
| Datum: | 28.-29.09.2022 | Čas: | 16:30 20:30 |
| Datum: | 30.09.2022 | Čas: | 07:30 20:30 |
| Datum: | 01.10.2022 | Čas: | 07:00 22:00 |
| Datum: | 02.10.2022 | Čas: | 07:00 20:00 |

Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska na www.rallypacejov.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při 43. INVELT Rally Pačejov 2022, a to na internetových stránkách rally – www.rallypacejov.cz. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při 43. INVELT Rally Pačejov 2022 je: **Pacejov2022**

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno. Posádky se soutěžními automobily přijdou přímo na start. Směr příjezdu bude uveden v itineráři.

UP při přeskupení je umístěno před vjezdem do Servisu A, B, E – letiště Pole (Lnáře).

UP v cíli 1. etapy je umístěno na letišti Pole (Lnáře)

UP v cíli rally je umístěno v areálu u vlakového nádraží, Tyršova ul., Horažďovice

2.10 Umístění tiskového střediska

| | | | |
|--------|---|------|---------------|
| Místo: | Městský úřad Horažďovice, Mírové nám. 1 | | |
| Datum: | 30.09.2022 | Čas: | 15.00 – 20.00 |
| Datum: | 01.10.2022 | Čas: | 07.00 – 21.00 |
| Datum: | 02.10.2022 | Čas: | 07.00 – 18.00 |

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

| | Místo: | Datum: | Čas: |
|--|--|--------------------------|--------------------------------|
| Vydání zvláštních ustanovení | | 21.07.2022 | 20:00 |
| Zahájení příjmu přihlášek | | 27.07.2022 | 12:00 |
| Uzávěrka přihlášek | | 18.09.2022 | 23:59 |
| Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně | Přihláška | 18.09.2022 | 23:59 |
| Uzávěrka registrace pro shakedown | | 18.09.2022 | 23:59 |
| Publikování seznamu přihlášených | www.rallypacejov.cz | 22.09.2022 | 23:59 |
| Publikování časů technických přejímek | www.rallypacejov.cz | 25.09.2022 | 23:59 |
| Publikování itineráře a map | www.rallypacejov.cz | 25.09.2022 | 23:59 |
| Výdej itineráře a dokumentace | Ředitelství, Kulturní dům Pačejov – nádraží | 28.09.2022 29.09.2022 | 16:30 – 20:30 07:30 – 10:30 |
| Výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy | Ředitelství, Kulturní dům Pačejov – nádraží | 28.09.2022 29.09.2022 | 16:30 – 20:30 07:30 – 10:30 |
| Zahájení seznamovacích jízd | | 29.09.2022 | 08:00 |
| Otevření tiskového střediska | Městský úřad Horažďovice, Mírové nám. 1 | 30.09.2022 | 15:00 |

| | | | |
|--|--|------------|--------------------------|
| Konec seznamovacích jízd | | 30.09.2022 | 18:00 |
| Tisková konference před rally (je-li organizována) | Nebude organizována | | |
| Otevření servisního parkoviště | Letiště Pole (Lnáře) | 30.09.2022 | 12:00 |
| Doplnění údajů o spolujezdcích | Administrativní přejímka | 30.09.2022 | 14:30 – 19:00 |
| Administrativní přejímka | Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul. | 30.09.2022 | 14:30 – 19:00 |
| Odevzdání jednotek pro seznamovací jízdy GPS jednotek | Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul. | 30.09.2022 | 15:00 – 19:00 |
| Instalace GPS jednotek pro rally | Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul. | 30.09.2022 | 15:00 – 20:00 |
| Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí | Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul. | 30.09.2022 | 15:00 – 20:00 |
| Testovací zkouška / Shakedown | Malý Bor | 30.09.2022 | 16:30 – 19:00 |
| Slavnostní představení posádek rally – jen posádky pozvané pořadatelem | Horažďovice, Mírové náměstí | 30.09.2022 | 19:30 – 21:00 |
| První zasedání sportovních komisařů | Městský úřad Horažďovice | 30.09.2022 | 21:30 |
| Vydání Seznamu převzatých posádek | www.rallypacejov.cz | 30.09.2022 | 22:00 |
| Vydání Startovní listiny a časů pro 1. etapu | www.rallypacejov.cz | 30.09.2022 | 22:00 |
| Start do 1. etapy | Horažďovice, Mírové náměstí | 01.10.2022 | 08:30 |
| Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozidla) | Letiště Pole (Lnáře) | 01.10.2022 | 17:53 |
| Vyvěšení startovních časů do 2. etapy | www.rallypacejov.cz | 01.10.2022 | 20.30 |
| Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem | Letiště Pole (Lnáře) | 02.10.2022 | Do 06.30 |
| Start do 2. etapy (čas 1. vozu) | Letiště Pole (Lnáře) | 02.10.2022 | 07:30 |
| Cílový ceremoniál na rampě, předání cen | Horažďovice, Mírové náměstí | 02.10.2022 | 14:50 |
| Tisková konference po rally | Tiskové středisko | 02.10.2022 | 15:20 |
| Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů) | Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul. | 02.10.2022 | Ihned po dojezdu do cíle |
| Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace | www.rallypacejov.cz | 02.10.2022 | 17.30 |

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.rallypacejov.cz. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdcích mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 150.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Vypsání skupiny a třídy MČR

Divize 1

| Třída | Skupina | |
|--|--|--|
| RC2 | Rally2 | Příloha J, čl. 261 2022 |
| | Rally2 Kit (VR4K) | Příloha J, čl. 260E 2022 |
| | NR4 nad 2000 ccm (nyní N nad 2000 ccm) | Příloha J, čl. 254 2019 |
| | S2000-Rally: 2.0 Atmosférické | Příloha J, čl. 254A 2013 |
| RGT | Vozy RGT | Příloha J, čl. 256 2019 Příloha J, čl. 256 2022 |
| RC3 | Rally3 (atmo nad 1390 ccm do 2000 ccm) homologované po 1. 1. 2021 Rally3 (turbo nad 927 ccm do 1620 ccm) homologované po 1. 1. 2021 | Příloha J, čl. 260 2022 |
| RC4 I | R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) | Příloha J, čl. 260 2018 |
| | R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) | Příloha J, čl. 260 2019 |
| | R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý) | Příloha J, čl. 260D 2019 |
| | Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) | Příloha J, Rally4, čl. 260 2022 |
| | A do 2000 ccm | Příloha J, čl. 255 2019 |
| RC4 II | R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) | Příloha J, čl. 260 2018 |
| | Rally 3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) | Příloha J čl. 260 2022 |
| | Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) | Příloha J čl. 260 2022 |
| | N do 2000 ccm | Příloha J, čl. 254 2019 |
| | A do 1600 ccm | Příloha J, čl. 255 2019 |
| | RC5 | Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm) |
| Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm) | | Příloha J, R1, čl. 260 2018 |
| N do 1600 ccm | | Příloha J, čl. 254 2019 |
| A do 1400 ccm | | Příloha J, čl. 255 2019 |

Divize 2

| | | |
|-----|--|---|
| RN6 | A do 1400 ccm | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP |
| | N do 1600 ccm | Příloha J, čl. 254 2019 |
| RN7 | A do 1600 ccm (pohár) | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP |
| | N do 2000 ccm | Příloha J, čl. 254 2019 |
| | A do 1400 ccm Kit car | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP |
| RN8 | A do 1600 ccm Kit car | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP |
| | A do 2000 ccm včetně Kit car | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP |
| | A a N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (turbo do 2000 ccm jmenovitý) | Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP |

| | | |
|-----|---|--|
| RN9 | A nad 2000 ccm | Příloha J, čl. 255 + NTP 2022 |
| | S2000-Rally: 2.0 Atmosférické | Příloha J, čl. 254A 2013 |
| | WRC | Příloha J dle článků pro WRC do konce 2016 |
| | Open N-CZ | NTP 2022 |
| | Porsche GT | NTP 2022 |
| | N nad 2000 ccm | Příloha J, čl. 254 + NTP 2022 |
| | R4 | Příloha J, čl. 254 2019 |
| | S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) | Příloha J, čl. 254A 2013 |

* NTP = Národní Technický Předpis

Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000R je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy RN8
- Jsou povolena vozidla skupiny A (národní)
Vozy skupiny A jsou vozidla dle NTP (A) a jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle NTP (C) Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Jsou povolena vozidla skupiny RCZ skupin R1 a R2 s následujícími výjimkami uvedenými v NTP (E). Vozidla R1 v provedení RCZ budou zařazena do klasifikace vozidel skupiny RN7 třídy A do 1600 ccm, vozidla R2 v provedení RCZ budou zařazena do kvalifikace vozidel RN8 třídy A do 1600 ccm Kit car.
- Jsou povolena vozidla WRC podle článků Přílohy J MSŘ FIA pro WRC do konce roku 2016 s maximální výbavou dle varianty 300/XX WRC.
- Technická komise AS AČR si v součinnosti se Komisí rally vyhrazuje právo úpravy BOP (průměru restriktoru, min. hmotnosti, a ev. plnicího tlaku) a prvků bezpečnostní výbavy vozidla s okamžitou platností ve třídách RN6 – RN9.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro vozy Diesel ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)

4.3.4 Vypsání kategorie a třídy MČR HA

4.3.4.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

4.3.4.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0** - do 1150 ccm
- C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5** - nad 2500 ccm

4.3.4.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

- D0 - nad 1150 ccm
- D1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4 - nad 2000 ccm

4.3.4.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1 - skupina A do 1300 ccm
- E2 - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3 - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4 - skupina A nad 2000 ccm
- E5 - skupina B do 1300 ccm
- E6 - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7 - skupina B nad 1600 ccm
- E8 – skupina N do 1600 ccm
- E9 – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10 – skupina N nad 2000 ccm

4.3.4.5 Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996** rozdělené do objemových tříd:

- F1 - skupina N do 1300 ccm
- F2 - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4 - skupina N nad 2000 ccm
- F5 - skupina A do 1300 ccm
- F6 - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7 - skupina A nad 2000 ccm

4.3.5 Česká Trophy v rally pravidelnosti historických automobilů

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit všechny historické automobily z kategorií D – J (1930 až 1990 včetně)

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

S volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem

| | | Pojištění |
|---|-----------|-----------|
| pro posádky Mistrovství ČR v rally | 17.000 Kč | 1.986 Kč |
| pro posádky MČR v rally historických automobilů | 15.000 Kč | 1.986 Kč |
| pro posádky Rally pravidelnosti | 8.000 Kč | 95 Kč |

Bez reklamy pořadatele

| | | |
|---|-----------|----------|
| pro posádky Mistrovství ČR v rally | 34.000 Kč | 1.986 Kč |
| pro posádky MČR v rally historických automobilů | 30.000 Kč | 1.986 Kč |
| pro posádky Rally pravidelnosti | 16.000 Kč | 95 Kč |

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- označení pro 1 seznamovací vozidlo
- prioritní jezdci navýšení dle čl. 57.7 SPR

4.4.3 Další možné úhrady

- Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek navýšení vkladu o 25 procent v souladu s čl. 24 SPR
- Komerční balíček + 50 m² - 7.500 Kč (jen pro prioritní jezdce)
- Navýšení prostoru v servisním parkovišti - 100 Kč za m², max. velikost 150 m²
- Poplatek za pronájem vlastní toalety - 2500 Kč
- Registrace shakedownu - 1200 Kč + pojištění 418 Kč
- Poplatek za průzkumné vozidlo 2000 Kč

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

Název banky: Česká spořitelna a.s.

Číslo účtu: 821876309/0800

Vlastník účtu: Automoto klub Pačejov v AČR

Variabilní symbol: vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky

IBAN CZ36 0800 0000 0008 2187 6309

BIC GIBACZPX

Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 11 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 11.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: **INVELT Rally Pačejov**
- na tabulce rally: **INVELT Rally Pačejov**
- panel na zadním okně: **INVELT Rally Pačejov**
- na obou stranách zadní části vozu **Sonax, ONI Systém**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem **bude upřesněno v PU.**

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3. Tuzemské záklony a předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl. 252.9.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být umístěna ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: +420 720 037 750. Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá v místě administrativní přejímky (Fa Autospol Plus Horažďovice do 19.00 hod.).

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat *ředitele rally Ing. Pavla Štípka (720 037 750)* s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři a vypsanych v příloze 2 těchto ZU. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU. V případě překračování rychlosti při seznamovacích jízdách bude postupováno dle SPR 2022.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti a ostatní přestupky během seznamovacích jízd a během rally budou potrestána bez ohledu na policejní sankce takto:

a) První přestupek:

- Rychlost: Pokuta 250 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže.
- Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři

b) Druhý přestupek:

- Rychlost: Pokuta 500 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže
- Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři

c) Třetí přestupek:

- Časová penalizace 5 minut uložená ředitelem soutěže

d) Čtvrtý přestupek:

- Vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, nebo při výdeji itineráře.

10.1 Dokumenty k předložení:

- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- **platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce**
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- **doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)**
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Čas technické www.rallypacejov.cz. Do oblasti před technickou přejímku je povolen vjezd nejdříve 15 min. před přiděleným časem technické přejímky, vjezd před tímto časovým limitem bude trestán pokutou 5.000 Kč. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovními komisaři.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

Posádky, které nemají stálou instalaci, se dostaví k vyzvednutí monitorovacího zařízení 1 hodinu před svým časem technické přejímky (TP), aby do TP stihly provést instalaci (anténa a připojení na 12V).

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití okřídlené nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovními komisaři, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.3 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovními komisaři, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

| | |
|--|--------------------------------------|
| monitorovací jednotka | 110 Kč (poplatek je součástí vkladu) |
| držák jednotky | 400 Kč |
| kompletní mobilní jednotka (pro cizince) | 16 € |

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle NSŘ PŘ. 1 Poplatky. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Slavnostní představení posádek před rally

Místo: Horažďovice, Mírové náměstí
Datum: 30.09.2022 Čas: 19:30 – 21:00

Účastní se pouze posádky, které obdrží pozvánku s předpokládaným časem.

12.1.2 Start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu. Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

12.2 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2.1 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 SPR. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena dle harmonogramu uvedeného v bodu 3 těchto ZU.

12.3 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 12A před cílovou rampou. Mezi ČK 12A a cílovou rampou bude vytvořeno záchytné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři. V ČK 12B obdrží posádky jízdní výkaz pro přejezd do UP.

Ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

12.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 6A, 6B,

12.5 Rychlostní zkoušky

12.5.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu
nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu).

Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5.2 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

12.5.3 Polookruhové rychlostní zkoušky RZ 2/5, RZ 3/6 a RZ 8/11

12.5.3.1 V polookruhové rychlostní zkoušce se stejná část trati (okruh) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okruhové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po absolvování předepsaného počtu kol pokračuje dle itineráře do letmého cíle. Pořadatel doporučuje posádce napsat rozpis na všechna kola, čímž nemůže dojít k projetí špatného počtu okruhů.

12.5.3.2 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci podle čl. 12.5.3.5. Posádce, která ujede více okruhů, než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy a bude oznámena sportovními komisaři.

12.5.3.3 Start do polookruhové rychlostní zkoušky RZ 2/5, RZ 3/6 a RZ 8/11

Po příjezdu ke startu si posádka po dohodě s časoměřičem do jízdního výkazu запиše předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5.

V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.

12.5.3.4 Start v době svítícího červeného světla je zakázán. Posádka bude nahlášena SK.

12.5.3.5. Penalizace posádky, která neabsolvuje předepsaný počet kol.

V RZ 2/5 za každý nedokončený okruh obdrží posádka penalizaci 12 min.

V RZ 3/6 za každý nedokončený okruh obdrží posádka penalizaci 3 min.

V RZ 8/11 za každý nedokončený okruh obdrží posádka penalizaci 8 min

12.6 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.6.1. Servisní zóna

Místo: Letiště Pole

Datum a čas: 30.09.2022 12.00

Datum a čas: od pátku 30.09.2022 12:00 hod do neděle 02.10.2022 17:00 hod

Servisní vozidla mohou vjet do servisního parkoviště pouze:

v pátek 30.09.2021 od 12:00 do 22:00 hod

v sobotu 01.10.2022 od 06:30 hod do 9.30 hod.

Za nedodržení uvedeného času bude udělena pokuta ve výši 5.000 Kč. Nákras servisního parkoviště a označení místa vjezdu servisních vozidel bude součástí itineráře rally. **Při převzetí servisního místa od pořadatele složí člen týmu kauci na úklid ve výši 1.000 Kč, kauce bude vrácena při předání uklizeného servisního místa zpět pořadateli.**

Pronájem toalet

Soutěžící si mohou objednat pronájem vlastní toalety. Cena činí 2500 Kč.

Posádky vyberou tuto možnost v přihlášce a uhradí částku společně se vkladem.

Přehled servisních zón:

| Servis | Název | Doba | Výměna pneu | Tankování |
|-----------------|-----------------|---------------|-------------------|-----------|
| 1. etapa | | Sobota | 01.10.2022 | |
| | A (letišť Pole) | 30´ | Ano | Ano |
| | B (letišť Pole) | 30´ | Ano | Ano |
| | C (letišť Pole) | 45´ | Ano | Ne |
| 2. etapa | | Neděle | 02.10.2022 | |
| | D (letišť Pole) | 15´ | Ano | Ano |
| | E (letišť Pole) | 30´ | Ano | Ano |

Přidělený prostor

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m², ostatním posádkám 80 m². Posádky mají možnost dokoupení většího prostoru v servisní zóně. Cena za tuto službu je 100 Kč za 1 m² do max. velikosti 150 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při předání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na webových stránkách pořadatele (www.rallypacejov.cz). Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, pronájem toalet, zakoupení komerčního balíčku, případně další služby) musí být pořadateli dodány spolu s přihláškou. Do servisní zóny smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“, „DOPROVOD“, „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“, „PRŮZKUMNÉ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže.

Je přísně zakázáno jakýmkoli způsobem narušovat povrch servisního parkoviště (vrtání, přibíjení apod.). Za porušení této podmínky bude udělena pokuta ve výši 5 000 Kč.

Komerční balíček

Pořadatel nabídne povinně prioritním jezdcům možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“, který bude obsahovat 50 m² navíc v servisní zóně, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení pro personál 2 x MECHANIK dále označení na vozidlo 4 x HOST* a označení osob 8 x HOST. Cena za tuto službu by neměla přesáhnout částku 7 500 Kč bez příslušné DPH. Ostatním jezdcům pořadatel tuto službu nabídne pouze v případech, kdy je to v jeho možnostech.

* takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisní zóny

Pohyb vozidel v servisní zóně

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisní zóny a odjezdem posledního vozidla z ní je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisní zóny či jejich pohyb v ní striktně zakázán (neplatí pro transport nepojízdných vozidel). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní zóna je jednosměrná jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisní zóně je 30 km/h.

12.6.2 Průzkumná vozidla

Pravidla pro průzkumná vozidla se řídí čl. 35.6 SPR.

Posádka průzkumného vozidla nahlásí pořadateli jméno posádky, typ a značku vozidla, registrační značku a telefonní číslo, na kterém bude posádka průzkumného vozu po celou dobu soutěže k zastížení.

➤ Uzávěrka pro objednání průzkumných vozidel

Datum: 18.09.2022

Čas: 23.59

12.7 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.8 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.8.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.8.2 Televizní štáby, jejichž pracovníci budou zveřejnění informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.9 Shakedown

12.9.1 Registrace pro shakedown musí být potvrzena při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem 1 200 Kč + pojištění 418 Kč pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.

12.9.2 Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. Počet průjezdů není omezen.

12.9.3 Servisní zóna pro shakedown je povolena pouze v úseku vyznačeném v itineráři pro shakedown, provádění servisu mimo vyznačený úsek bude trestáno pokutou ve výši 5.000 Kč.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

| | |
|----------------------------------|--|
| Vedoucí RZ | - červená vesta s textem + visačka |
| Vedoucí ČK | - reflexní vesta |
| Vedoucí bezpečnosti RZ | - oranžová vesta s textem + visačka |
| Traťoví komisaři v RB a BB | - žlutá vesta s modrou značkou radiobodu |
| Technický komisař | - barva černá |
| Časoměřiči | - žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“ |
| Rozhodčí faktu | - signální vesta |
| Ostatní traťoví komisaři | - signální vesta |
| Činovník pro styk se soutěžícími | - žlutá vesta s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“ |

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace MČR

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD (třídy RC4 a RC5)
- třídy Divize 1 a Divize 2
- Juniorský mistr ČR
- Dámský pohár ČR

14.1.2 Ostatní klasifikace

- Peugeot Rally Cup Czech Republic 2022
- Pohár Pirelli 2022
- Pohár 55+

14.1.3 Samostatné hodnocení každé etapy

- absolutní klasifikace
- vozy 2WD (třídy RC4 a RC5)
- třídy Divize 1 a Divize 2

14.1.4 Klasifikace MČR HA

- klasifikace jednotlivých kategorií
- klasifikace jednotlivých tříd

14.1.5 Samostatné hodnocení každé etapy MČR HA

- klasifikace jednotlivých kategorií
- klasifikace jednotlivých tříd

14.1.6 Česká Trophy v rally pravidelnosti HA

14.2 Ceny

| | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Absolutní pořadí rally | 1. – 3. místo – poháry + věcné ceny |
| Absolutní pořadí 2WD rally | 1. – 3. místo – poháry |
| Absolutní pořadí MČR | 1. – 3. místo – poháry + věcné ceny |
| MČR 2WD | 1. – 3. místo – poháry |
| Třídy | 1. – 3. místo – poháry |
| Junior | 1. místo – poháry + věcné ceny |
| Dámský pohár | 1. místo – poháry + věcné ceny |
| Absolutní pořadí rally HA | 1. – 3. místo – poháry + věcné ceny |
| MČR HA kategorie | 1. – 3. místo – poháry |
| MČR HA třídy | 1. – 3. místo – poháry |
| Česká Trophy v rally pravidelnosti HA | 1. – 3. místo – poháry |

Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno oficiální konečnou klasifikací. Rozdělení trofejí a cen se bude konat na cílové rampě podle neoficiálních výsledků. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinna předat věcné ceny a trofeje posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

Vypsání cen budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro národní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSŘ a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.

Ing. Pavel Štípek
ředitel rally

ČASOVÝ HARMONOGRAM 1. ETAPA

43. INVELT Rally Pačejov 2022

ČASOVÝ HARMONOGRAM

| Sobota 1.října 2022 | | | | | | |
|------------------------|-------------------------------------|----------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| TC/ČK SS/RZ | Location / Místo | SS dist. RZ délka | Liaison dist. Trať bez RZ | Total dist. Spoj. úsek | Target time Jízdní doba | First car due Čas 1. jezdce |
| 0 | START - Horažďovice náměstí | -- | -- | -- | | 8:30 |
| 1 | Čečelovice | -- | 13,25 | 13,25 | 22 | 8:52 |
| SS 1 | Čečelovice - Čečelovice | 14,74 | -- | -- | | 8:55 |
| 1A | Regrouping IN | -- | 9,70 | 24,44 | 35 | 9:30 |
| | Regrouping (Pole) - Přeskupení | | | | 30 | |
| 1B | Regrouping OUT Service IN | -- | -- | -- | | 10:00 |
| | Service A (Pole) | (14,74) | (22,95) | (37,69) | 30 | |
| 1C | Service OUT | -- | -- | -- | | 10:30 |
| | Refuel RZ 1 (Pole) | (34,76) | (87,75) | (122,51) | | |
| 2 | Doubravice | -- | 17,78 | 17,78 | 27 | 10:57 |
| SS 2 | Doubravice - Zadní Zborovice | 12,68 | -- | -- | | 11:00 |
| 3 | Nehodív | -- | 37,60 | 50,28 | 67 | 12:07 |
| SS 3 | Nehodív - Strážovice | 7,34 | -- | -- | | 12:10 |
| 4 | Čečelovice | -- | 22,67 | 30,01 | 42 | 12:52 |
| SS 4 | Čečelovice - Čečelovice | 14,74 | -- | -- | | 12:55 |
| 4A | Regrouping IN | -- | 9,70 | 24,44 | 35 | 13:30 |
| | Regrouping (Pole) - Přeskupení | | | | 40 | |
| 4B | Regrouping OUT Service IN | -- | -- | -- | | 14:10 |
| | Service B (Pole) | (34,76) | (87,75) | (122,51) | 30 | |
| 4C | Service OUT | -- | -- | -- | | 14:40 |
| | Refuel RZ 2 (Pole) | (20,02) | (82,22) | (102,22) | | |
| 5 | Doubravice | -- | 17,78 | 17,78 | 27 | 15:07 |
| SS 5 | Doubravice - Zadní Zborovice | 12,68 | -- | -- | | 15:10 |
| 6 | Nehodív | -- | 37,60 | 50,28 | 67 | 16:17 |
| SS 6 | Nehodív - Strážovice | 7,34 | -- | -- | | 16:20 |
| 6A | Service IN | -- | 26,82 | 34,16 | 45 | 17:05 |
| | Service C (Pole) | (20,02) | (82,22) | (102,22) | 45 | |
| 6B | Service OUT | -- | -- | -- | | 17:50 |
| 6C | Parc Ferme IN (Pole) | -- | 0,09 | 0,09 | 3 | 17:53 |
| Etapa I / Leg 1 | | 69,52 | 192,99 | 262,51 | | 26,48 % |

Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

ČASOVÝ HARMONOGRAM 2. ETAPA

43. INVELT Rally Pačejov 2022

ČASOVÝ HARMONOGRAM

| Neděle 2. října 2021 | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| TC/ČK SS/RZ | Location / Místo | SS dist. RZ délka | Liaison dist. Trať bez RZ | Total dist. Spoj. úsek | Target time Jízdní doba | First car due Čas 1. jezdce |
| 6D | Parc Ferme OUT (Pole) | -- | -- | -- | | 7:30 |
| 6E | Service IN | -- | 1,09 | 1,09 | 5 | 7:35 |
| Service D (Pole) | | (0,00) | (1,09) | (1,09) | 15 | |
| 6F | Service OUT | -- | -- | -- | | 7:50 |
| Refuel RZ 3 (Pole) | | (36,15) | (85,58) | (121,73) | | |
| 7 | Pracejovice | -- | 35,95 | 35,95 | 47 | 8:37 |
| SS 7 | Pracejovice - Novosedly | 13,95 | -- | -- | | 8:40 |
| 8 | Klínovice | -- | 19,79 | 33,74 | 52 | 9:32 |
| SS 8 | Klínovice - Chrášťovice | 15,04 | , | -- | | 9:35 |
| 9 | Mečichov | -- | 11,58 | 26,62 | 37 | 10:12 |
| SS 9 | Mečichov - Horažďovice Předm. | 7,16 | -- | -- | | 10:15 |
| 9A | Regrouping IN | -- | 18,26 | 25,42 | 35 | 10:50 |
| Regrouping (Pole) - Přeskupení | | | | | 40 | |
| 9B | Regrouping OUT | -- | -- | -- | | 11:30 |
| Service IN | | | | | | |
| Service E (Pole) | | (36,15) | (85,58) | (121,73) | 30 | |
| 9C | Service OUT | -- | -- | -- | | 12:00 |
| Refuel RZ 4 (Pole) | | (36,15) | (71,63) | (107,78) | | |
| 10 | Pracejovice | -- | 35,95 | 35,95 | 47 | 12:47 |
| SS 10 | Pracejovice - Novosedly | 13,95 | -- | -- | | 12:50 |
| 11 | Klínovice | -- | 19,79 | 33,74 | 52 | 13:42 |
| SS 11 | Klínovice - Chrášťovice | 15,04 | , | -- | | 13:45 |
| 12 | Mečichov | -- | 11,58 | 26,62 | 37 | 14:22 |
| SS 12 | Mečichov - Horažďovice Předm. | 7,16 | -- | -- | | 14:25 |
| 12A | FINISH TC (Horažďovice) | -- | 3,06 | 10,22 | 15 | 14:40 |
| 12B | Podium ceremony | -- | -- | -- | -- | 14.50 |
| 12C | Parc Ferme IN (Horažďovice) | | 1,25 | 1,25 | 10 | |

Etapa II. / Leg 2 **72,30** **158,30** **230,6** 31,35 %

| TOTALS RALLY | No. of SS | SS dist. | Liaison d | Total dist. |
|-----------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|
| Etapa I / Leg 1 | 6 | 69,52 | 192,99 | 262,51 |
| Etapa II / Leg 2 | 6 | 72,30 | 158,30 | 230,6 |
| Overall Totals | 12 | 141,82 | 351,29 | 493,11 |
| | Počet RZ | RZ délka | Trať bez | Délka celk. |

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

| | | |
|--|--------------|--------------------|
| SHAKEDOWN Velký Bor - Třebomyslice | 29. 09. 2022 | 08:00 - 18:00 hod. |
|--|--------------|--------------------|

| | | |
|---------------------------------------|--------------|--------------------|
| RZ 1/4 Čečelovice - Čečelovice | 29. 09. 2022 | 08:00 - 18:00 hod. |
| | 30. 09. 2022 | 08:00 - 18:00 hod. |

| | | |
|---|--------------|--------------------|
| RZ 2/5 Doubravice – Z. Zborovice | 29. 09. 2022 | 08:00 - 18:00 hod. |
| | 30. 09. 2022 | 08:00 - 18:00 hod. |

Je povolen průjezd obcí Mečichov na RZ 1/5

| | | |
|------------------------------------|--------------|--------------------|
| RZ 3/6 Nehodív - Strážovice | 29. 09. 2022 | 08:00 - 18:00 hod. |
| | 30. 09. 2022 | 08:00 - 18:00 hod. |

| | | |
|--|--------------|--------------------|
| RZ 7/10 Pracejovice - Novosedly | 29. 09. 2022 | 08:00 - 18:00 hod. |
| | 30. 09. 2022 | 08:00 - 18:00 hod. |

| | | |
|--|--------------|--------------------|
| RZ 8/11 Klínovice - Chrášťovice | 29. 09. 2022 | 08:00 - 18:00 hod. |
| | 30. 09. 2022 | 08:00 - 18:00 hod. |

| | | |
|--|--------------|--------------------|
| RZ 9/12 Mečichov – Horažďovice P. | 29. 09. 2022 | 08:00 - 18:00 hod. |
| | 30. 09. 2022 | 08:00 - 18:00 hod. |

Je povolena jízda v protisměru mezi pozicí 14 a pozicí 13 (přes železniční most)

Příloha 3

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNO, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníka pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Činovník pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce. Činovník pro styk se soutěžícími je oprávněn vybírat pokuty za seznamovací jízdy a informovat sportovní komisaře o případném odmítnutí platby.

Činovník pro styk s jezdci je:



Jiří Venuš
+420 777 341 517

Plán činovníka pro styk se soutěžícími

Pátek 30. 09. 2022

- | | |
|---------------|---|
| 14:30 – 19:00 | Administrativní přejímky Místo: AUTOSPOL PLUS Horažďovice, Strakonická ul. |
| 15:00 – 20:00 | Technické přejímky Místo: AUTOSPOL PLUS Horažďovice, Strakonická ul. |

Sobota 01. 10. 2022

- | | |
|---------------|--|
| 08:00 – 10:30 | Start rally (ČK 0) Místo: Mírové náměstí Horažďovice |
| 13:00 – 15:30 | Přeskupení (ČK 4A) Místo: Servisní zóna, letiště Pole (Lnáře) |
| 17:30 – 16:30 | Vjezd do UP (ČK 6C) Místo: UP, letiště Pole (Lnáře) |

Neděle 02. 10. 2022

- | | |
|---------------|--|
| 07:30 – 08:30 | Start 2. etapy - výjezd z UP (ČK 6D) Místo: Servisní zóna, letiště Pole (Lnáře) |
| 10:30 – 12:30 | Přeskupení (ČK 9A) Místo: Servisní zóna, letiště Pole (Lnáře) |
| 14:30 – 16:30 | Cíl rally (ČK 12A) Místo: Mírové náměstí Horažďovice |

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Povinná reklama

- na startovních číslech: **INVELT Rally Pačejov**
- na tabulce rally: **INVELT Rally Pačejov**
- panel na zadním okně: **INVELT Rally Pačejov**
- na obou stranách zadní části vozu **Sonax, ONI Systém**

Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: bude upřesněno v PU

Příloha 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 resp. přilby, uvedené na Technických listech FIA č. 33, 41, 49 a 69 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a 36 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 400 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 950 Kč. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
 - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
 - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní příjímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou příjímku správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví. Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo pře cílovou rampou.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- **Nehoda (detekce nárazu)**
 - jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
 - posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
 - tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
 - pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.
- **Zastavení v RZ**
 - vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
 - pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
 - posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští ořezem jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

43. INVELT Rally PAČEJOV 2022 Česká Trophy v rally pravidelnosti historických automobilů

Pro rally pravidelnosti pořádané v České republice platí Standardní propozice rally a NSŘ 2022 vydané Federací automobilového sportu AČR. Jednotlivé články ZU pro daný podnik platí i pro rally pravidelnosti s následujícími změnami a doplňky.

1. Posádka

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu rally za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Oba musí být držiteli některé z licencí FIA, nejméně však licence denní typ „D“ vystavené před podnikem pořadatelem formou seznamu. Spolujezdec může být starší 16 let, pokud je držitel licence „F“ Účast třetí osoby ve vozidle není povolena.

2. Vozidla

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit jen vozidla vyrobená do 31. 12. 1990.

Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

Jedná se o vozidla v tomto provedení:

- sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“ (<http://www.autoklub.cz/text/79-testovanihistorickych-vozidel.html>)
- vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA (<http://www.autoklub.cz/dokument/9805-metodika-k-prestavbam-vozidel-na-sportovniautomobily.html>). Soutěžící předloží k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK.

Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testaci (registrační značku „R“).

3. Seznamovací jízdy

Při rally pravidelnosti nejsou seznamovací jízdy povoleny.

4. Administrativní a technická přejímka

Posádka musí předložit:

- vyplněnou technickou kartu
- průkaz sportovního nebo historického vozidla nebo Technický průkaz vozidla (velký)
- licence jezdců (spolujezdců), minimálně licence denní (poplatek 200 Kč)
- řidičské průkazy jezdců
- doklad o zákonném pojištění vozidla
- pas nebo občanský průkaz jezdce a spolujezdce
- úrazové pojištění jezdce a spolujezdce (je možno sjednat v rámci administrativní přejímky)

5. Zkoušky pravidelnosti

5.1 Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 desetinu sekundy.

5.2 Start je pevný s vozidlem na startovní čáře. Každé vozidlo, které není schopno odjet do 20 sekund po signálu ke startu, je potrestáno penalizací 100 TB a bude pořadateli odtlačeno ze zóny startu.

5.3 Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý, zastavení mezi žlutým návěštím cíle ZP a panelem Stop je zakázáno pod penalizací 100 TB. Opakování přestupku je důvodem k oznámení sportovním komisařům.

5.4 Délka etap – předepsaná rychlost

| ZP | Název | Km | čas | | Průměr |
|----|----------------------------------|-------|-----|-----|--------|
| 1 | Čečelovice – Čečelovice | 14,74 | 17' | 30" | 50,6 |
| 2 | Doubravice – Zadní Zborovice | 12,88 | 15' | 25" | 50,1 |
| 3 | Nehodív – Strážovice | 7,34 | 8' | 15" | 53,4 |
| 4 | Čečelovice – Čečelovice | 14,74 | 16' | 45" | 52,8 |
| 5 | Doubravice – Zadní Zborovice | 12,88 | 15' | 10" | 51,1 |
| 6 | Nehodív - Strážovice | 7,34 | 7' | 50" | 56,2 |
| 7 | Pracejovice - Novosedly | 13,95 | 16' | 15" | 51,4 |
| 8 | Klínovice - Chrášťovice | 15,04 | 17' | 05" | 52,7 |
| 9 | Mečichov – Horažďovice Předměstí | 7,16 | 9' | 10" | 46,8 |
| 10 | Pracejovice - Novosedly | 13,95 | 16' | 05" | 52,0 |
| 11 | Klínovice - Chrášťovice | 15,04 | 17' | 00" | 53,1 |
| 12 | Mečichov – Horažďovice Předměstí | 7,16 | 8' | 55" | 48,3 |

Pokud posádka opakovaně nebo podstatně překročí stanovenou průměrnou rychlost, bude oznámena sportovním komisařům.

6. Servis

Servis je definován jako neomezená práce na soutěžním vozidle. Při rally pravidelnosti lze servis provádět pouze v servisním parkovišti. Pro posádky rally pravidelnosti platí v plném rozsahu pravidla pro servis (plachta pod vozidlem při práci na vozidle, tankování, vjezd jiných vozidel, ...). Tankování lze provádět u komerčních čerpacích stanic na trase spojovacích úseků.

7. Určení výsledků

Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

7.1 na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

- a) za pozdní příjezd: 10 TB za každou minutu nebo její zlomek
- b) za předčasný příjezd: 60 TB za každou minutu nebo její zlomek

7.2 na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

Každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 TB (1 sekunda odchylky je tedy 10 TB).

8. Ceny

Pořadatel udělí ceny prvním třem posádkám v absolutní klasifikaci.