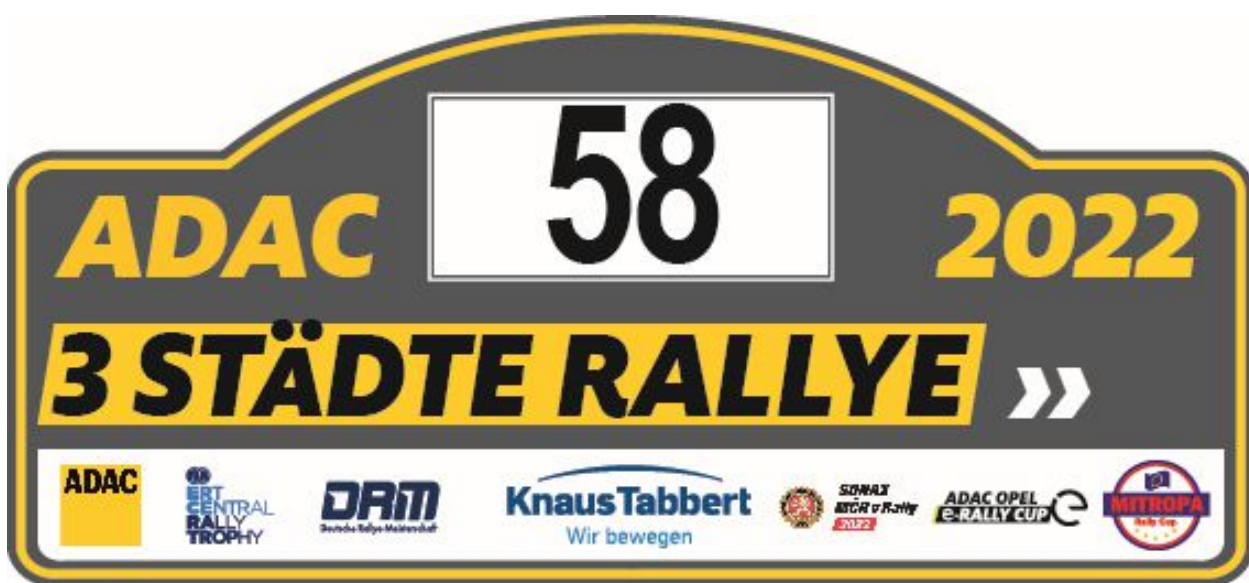


DMSB



EUROPEAN RALLY TROPHY



58. ADAC KNAUS TABBERT 3 Städte Rallye
13. – 15. října 2022

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ*

* Zvláštní ustanovení jsou vydané kromě této verze také v angličtině a v němčině. V případě jakýchkoliv nesrovnalostí je závazná anglická verze.

Obasah

1.	Představení	3
1.1	Preambule	3
1.2	Délka rychlostních zkoušek a povrch vozovky	3
1.3	Celková délka RZ a celková vzdálenost itineráře (trasy)	3
2.	Organizace	3
2.1	Zápočet rally.....	3
2.2	Schválení	3
2.3	Jméno organizátora, adresa a kontaktní údaje	4
2.4	Organizační výbor	4
2.5	Sportovní komisaři	4
2.6	FIA/ADAC/ACCR Delegáti a pozorovatelé.....	4
2.7	Hlavní činovníci	4
2.8	Umístění ředitelství rally a kontaktní údaje	5
3.	Program v chronologickém pořadí a umístění.....	5
4.	Přihlášky.....	6
4.1	Datum uzavření přihlášek	6
4.2	Postup při přihlášení.....	6
4.3	Počet přihlášek a vozidla.....	7
4.4	Vklady	9
4.5	Platba.....	10
4.6	Vstupní poplatek.....	10
5.	Pojištění.....	11
5.1	Pojistné krytí	11
5.2	Prohlášení soutěžících týkající se omezení odpovědnosti	11
5.3	Pojištění soutěžního vozidla	11
6.	Reklama a označení	11
6.1	Povinné reklamy pořadatele.....	11
6.2	Volitelná reklama pořadatele.....	11
7.	Pneumatiky	12
7.1	Nářízení týkající se pneumatik, které mohou být použity během rally	12
8.	Palivo	12
8.1	Tankování	12
9.	Seznamovací jízdy.....	12
9.1	Postup při zápisu.....	12
9.2	Způsob jízdy	12
9.3	Počet průjezdů	12
9.4	Vybírání zařízení pro kontrolu rychlosti	12
10.	Administrativní přejímka	12
10.1	Dokumenty k předložení:	12
10.2	Časový harmonogram.....	13

11.	Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	13
11.1	Technická přejímka, místo a čas.....	13
11.2	Zástěrky	13
11.3	Okna	13
11.4	Bezpečnostní vybavení řidiče	13
11.5	Úroveň hluku.....	13
11.6	Speciální národní požadavky	13
11.7	Instalace povinného monitorovacího zařízení.....	14
12.	Ostatní předpisy	14
12.1	Shakedown.....	14
12.2	Ceremoniální start	14
12.3	Předčasné povolení časové kontroly	14
12.4	Start na rychlostních zkouškách	15
12.5	Super rychlostní zkouška, předpisy a nařízení	15
12.6	Zóna pro zahřívání pneumatic (TWZ)	15
12.7	Tankování	15
12.8	Cílový ceremoniál a ostatní aktivity v cíli rally	15
12.9	Oficiální čas použitý během rally.....	15
12.10	Retardéry	16
13.	Identifikace rozhodčích (úředníků).....	16
14.	Ceny	16
15.	Závěrečné kontroly / protest / odvolání	16
15.1	Závěrečné kontroly.....	16
15.2	Poplatek při protestu.....	16
15.3	Poplatek při odvolání	16

Příloha 1	Časový harmonogram
Příloha 2	Rozpis seznamovacích jízd
Příloha 3	Jména a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími a jejich program
Příloha 4	Startovní čísla a reklama
Příloha 5	Předpisy FIA přílohy L související s kombinázami(oblečením), helmami a dalšími bezpečnostními prvky

1. Představení

Název rally: **58. ADAC KNAUS TABBERT 3 Städe Rallye**

Datum rally: 13. – 15. Října 2022

1.1 Preambule

Rally se pojede v souladu s mezinárodním sportovním řádem (ISC) FIA včetně příloh, regionálních sportovních předpisů rally FIA včetně příloh, technických předpisů ASN (pouze v souvislosti s národními vozy), WADA/NADA kodexů a FIA antidopingových předpisů v platném znění. Národní silniční předpisy se musí dodržovat. Pokud není poskytnuto jinak těmito doplňkovými předpisy, platí ustanovení výše uvedených pravidel a předpisů

Jakákoliv modifikace, změna a/nebo dodatky k pravidlům a předpisům budou vyhotoveny ve formě číslovaných a Prováděcích ustanoveních (Bulletinů). Dodatečné informace budou zveřejněny v Rally Guide. Všechny předpisy FIA můžete najít na <https://www.fia.com/regulations>

Jednotlivé dokumenty budou napsány v Angličtině a Němčině. V případě jakýchkoliv nesrovnalostí bude závazný anglický text.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch vozovky

Leg 1: Asfalt	58,50	km	Šotolina	0	km
Leg 2: Asfalt	109,25	km	Šotolina	0,75	km

1.3 Celková délka RZ a celková vzdálenost itineráře (trasy)

Počet etap	2
Počet sekcí	6
Počet rychlostních zkoušek	14
Celková délka itineráře(trasy)	602,10 km
Celková délka rychlostních zkoušek	168,50 km

2. Organizace

2.1 Zápočet rally

FIA European Rally Trophy – **Central**

FIA ERT

FIA ERT3

FIA ERT4

FIA ERT Junior

Mitropa Rally Cup

Deutsche Rallye Meisterschaft

SONAX MČR v rally

Südbayerische ADAC Rallye Meisterschaft

2.2 Schválení

DMSB schvalovací číslo

RY-12552/22

Schváleno:

19.09.2022

FIA schvalovací číslo

07ERTCEN/210922

Vydáno:

21.09.2022

2.3 Jméno organizátora, adresa a kontaktní údaje

Organizátor: ADAC Südbayern e.V., Motorsport / Ortsclubs
Zástupce pořadatele: Yasin Özer
Ulice/P.O. Box: Ridlerstraße 35
PSČ/Město: D – 80339 München
Tel.: +49 89 5195 111
E-mail: sport@3-staedte-rallye.de
Webové stránky: www.3-staedte-rallye.de

2.4 Organizační výbor

Organizační výbor: Fritz Schadeck (Předseda)
Dr. Gerd Ennser
Andreas Dinzinger
Yasin Özer
Christian Götzenberger
Fritz Riedl
Reinhard Asbeck
Andreas Spannbauer
Dr. Hartmut Beckert
Zástupce AČR

2.5 Sportovní komisaři

	Jméno	Licence č.
Předseda sportovní komise	Wilhelm Singer (AUT)	FIA-STW-017-000127
2 nd FIA Steward	Nuno Jorge Pinto (PRT)	FIA-STW-021-000140
ASN Steward	Michael Heß (DEU)	SPA1141572

2.6 FIA/ADAC/ACCR Delegáti a pozorovatelé

	Jméno
FIA Pozorovatel	Nuno Jorge Pinto
ADAC Delegát	Andreas Bachmeier
ACCR Delegát	Tomas Kunc
ADAC Sportovní delegát	Timo Lewerenz

2.7 Hlavní činovníci

	Jméno	Licence č.
Ředitel akce:	Yasin Özer	SPA1068845
Ředitel závodu:	Andreas Dinzinger	SPA1062421
Zástupce ředitele:	Fritz Riedl	SPA1096283
Zástupce ředitele:	Jiří Nejdí (ACCR)	22AF0075
Tajemník:	Stefanie Kleiber	SPA1164881
Hlavní bezpečnostní činovník:	Andreas Spannbauer	SPA1156037
Zástupce hlavního bezpečnostního činovníka:	Lucia Spannbauer	SPA1179289
Zástupce hlavního bezpečnostního činovníka:	Zdeněk Weber (ACCR)	22AF0233

Hlavní technický komisař:	Korbinian Beckert	SPA1182456
Technický komisař (DRM):	Uwe Führer	SPA1075854
Technický komisař	Florian Wilke	SPA1152455
Technický komisař (ADAC Südbayern):	Christian Bartonek	SPA1111988
Technický komisař	Johann Dichtl	SPA1171986
Technický komisař	Josef Lenz	SPA1059415
Technický komisař	Willi Wiener	SPA1059846
Technický komisař	N.N. (ACCR)	Number
Technický komisař	N.N. (ACCR)	Number
Hlavní lékař:	Dr. Hartmut Beckert	SPA1047135
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Milan Procházka (ACCR)	
Výsledky:	ZNTS – Winfried Weber	SPA1018683
Hlavní časoměřič	Peter Rother	SPA1026419
Hlavní časoměřič ADAC Südbayern:	Frank Pfaffinger	SPA1049048
Činovník pro styk se soutěžícími:	Isolde Holderied	
Tiskový mluvčí:	Denise Kehrer presse@sby.adac.de ; Stefan Dorner stefan.dorner@3-staedte-rallye.de	
Činovník životního prostředí:	Marcus Dums	

2.8 Umístění ředitelství rally a kontaktní údaje

Název: Bürgerhaus Waldkirchen
Ulicet: Ringmauerstraße 14
PSC, město: D – 94065 Waldkirchen
Tel. a fax: +49 151 18026314
E-mail: sport@3-staedte-rallye.de
GPS: 48°43'43.0"N 13°35'59.4"E

Ředitelství rally – provozní doba: od 13.10.2022 08.00 do 15.10.2022 22.00

Servis - provozní doba: od 13.10.2022 12.00 do 15.10.2022 24.00

Elektronická vývěska (DNB): www.3-staedte-rallye.de

Elektronická vývěska je navíc k dispozici v aplikaci Sportity. Pro přihlášení je nutný kód **3SR2022ERT**

3. Program v chronologickém pořadí a umístění

	umístění:	Datum	čas
Vydání zvláštních ustanovení		20.09.2022	00.00
Zahájení příjmu přihlášek		20.09.2022	00.00
Vydání Rally Guide	Internet (DNB)	20.09.2022	12.00
Poslední den podání přihlášek se snížením vkladem		21.09.2022	24.00
Datum uzavření přihlášek		03.10.2022	24.00
Uzavření registrací pro Shakedown		03.10.2022	24.00
Uzavření objednávek doplňkových služeb a žádostí o umístění v servisu		03.10.2022	24.00
Zveřejnění seznamu přihlášených	Internet (DNB)	05.10.2022	12.00
Vydání itinerářů a map	Bürgerhaus Waldkirchen	13.10.2022	07.00-13.00

Výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Bürgerhaus Waldkirchen	13.10.2022	07.00-13.00
Začátek seznamovacích jízd		13.10.2022 14.10.2022	09.00 08.00
Konec seznamovacích jízd		13.10.2022 14.10.2022	18.00 13.00
Administrativní přejímka pro soutěžící se jedoucí shakedown	Servis Waldkirchen	13.10.2022	14.00-16.00
Administrativní přejímka	Servis Waldkirchen	13.10.2022 14.10.2022	16.00-20.00 07.30-09.00
Odevzdání listin a materiálů	Servis Waldkirchen	13.10.2022 14.10.2022	14.00-20.00 07.30-09.00
Odevzdání GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Servis Waldkirchen	13.10.2022 14.10.2022	14.00-20.00 07.30-09.00
Technická přejímka – kontrola a značení mechanických částí	Servis Waldkirchen	13.10.2022 14.10.2022	15.00-21.00 07.30-10.00
Otevření média centra a akreditační centrum	Bürgerhaus Waldkirchen	13.10.2022	16.00
Shakedown		13.10.2022	18.00-21.00
Elektronická rozprava	Internet (DNB)	14.10.2022	12.00
Dodatečná technická přejímka	Servis Waldkirchen	14.10.2022	12.30
Odevzdání GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Servis Waldkirchen	14.10.2022	nejpozději ve 13.30
Zveřejnění Seznamu převzatých posádek	Internet (DNB)	14.10.2022	13.30
Vydání Startovní listiny a časů pro 1. etapu	Internet (DNB)	14.10.2022	13.30
Start rally – 1. etapy	Servis Waldkirchen	14.10.2022	14.30
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas prvního vozu)	Servis Waldkirchen	14.10.2022	21.59
Zveřejnění startovní listiny pro 2. etapu	Internet (DNB)	14.10.2022	24.00
Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem	Servicepark Waldkirchen	15.10.2022	07.20
Cílový ceremoniál na rampě	Jägerbild Breitenberg	15.10.2022	18.15
Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)	Autohaus Prieschl, Bruckleiten	15.10.2022	lhned po dojezdu do cíle
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	Internet (DNB)	15.10.2022	20.30
Vyvěšení konečné klasifikace	Internet (DNB)	15.10.2022	Po podepsání sportovními komisaři a po uplynutí doby na podání protestu
Předání cen	Haidl-Atrium Röhrnbach	15.10.2022	21.30

4. Přihlášky

4.1 Datum uzavření přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (ZU čl.3) a FIA RRSR čl. 22.

4.2 Postup při přihlášení

Přihlášky musí být předloženy v souladu s FIA RRSR čl. 21 – čl. 23.

Také viz FIA ISC čl. 3.8 – čl. 3.14

Elektronické přihlášky budou k dispozici na webových stránkách organizátora www.3-staedte-rallye.de. Elektronické přihlášky musí být potvrzené prostřednictvím osobního podpisu soutěžícího nejpozději při administrativní přejímce k přihlášce musí být přiložena kopie platné závodní licence. Změna člena posádky je povolena až do uzavěrky přihlášek. **Pouze soutěžící přihlášený na podnik má povoleno udělat tento požadavek.**

E-mail pro další dokumenty nebo informace: nennung@3-staedte-rallye.de

Přihláška (také elektronická) bude přijata jen při úhradě kompletního vkladu.

Podle Mezinárodního sportovního řádu čl. 3.8.1 přihláška opravňuje soutěžícího k účasti v soutěži, do kteréž byl přijat, s výjimkou řádně prokázaného důsledku vyšší moci.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek: **120**

4.3.2 Způsobilá vozidla v ERT

Třída	Skupina	
RC2	Skupina Rally2	Příloha J, čl. 261 2022
	Skupina Rally2 Kit (VR4K)	Příloha J, čl. 260E 2022
	Skupina NR4 nad 2000cc	Příloha J, čl. 254 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
RGT	RGT vozy	Příloha J, čl. 256 2019 Příloha J, čl. 256 2022
RC3	Rally3 (atmo nad 1390 ccm do 2000 ccm) homologované po 1. 1. 2021 Rally3 (turbo nad 927 ccm do 1620 ccm) homologované po 1. 1. 2021	Příloha J, čl. 260 2022
RC4	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, Rally4, čl. 260 2022
	R3 (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Skupina A až do 2000ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Příloha J, Rally5, čl. 260 2022
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Příloha J, R1, čl. 260 2018

Viz také FIA RRSR Čl. 12.2 dodatečná ustanovení

Jen výše zmíněná auta jsou vhodná pro získání bodů v FIA Evropský pohár rally

4.3.3 Způsobilá národní vozidla (DEU)

Národně homologovaná vozidla se mohou zúčastnit této rally pokud patří do národní skupiny/třídy podle následujícího listu bez oprávnění získat body do ERT.

Třída	Skupina/Divize/ Třídy
NC 1	Skupina F nad 3000 ccm Skupina N nad 2000 ccm CTC/CGT Divize 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 nad 3000 ccm Homol.-rok 1966–vč. 1981 CTC/CGT Divize 4.1, 4.2 a 4.3 nad 3000 ccm Homol.-rok 1970–vč. 1981 CTC/CGT Divize 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 a 8 nad 3000 ccm Homol.-rok 1982–vč. 2014

	CTC/CGT Divize 9, 13, 14 Homol.-po rok. 2014 vč CTC/CGT Divize 16 Homol.-po rok. 2012 vč FIA Příloha K: období J třídy T, CT GT, GTS nad 3000ccm
NC 2	Skupina F nad 2000 ccm do 3000 ccm CTC/CGT Divize 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 nad 2000 ccm do 3000 ccm Homol.-rok 1966–vč. 1981 CTC/CGT Divize 4.1, 4.2 a 4.3 nad 2000 ccm do 3000 ccm Homol.-rok 1970–vč. 1981 CTC/CGT Divize 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 a 8 nad 2000 ccm do 3000 ccm Homol.-rok 1982–vč. 2014 CTC/CGT Divize 12 nad 1600 ccm do 2000 ccm Homol.-rok 1982–vč. 2014 FIA příloha K: období E-J třída T, CT, GT, GTS nad 2000 ccm do 3000 ccm
NC 3	Skupina F nad 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Divize 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, nad 1600 ccm do 2000 ccm Homol.-rok 1966–vč.1981 CTC/CGT Divize 4.1, 4.2 a 4.3 nad 1600 ccm do 2000 ccm Homol.-rok 1970–vč. 1981 CTC/CGT Divize 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 a 8 nad 1600 ccm do 2000 ccm Homol.-rok 1982–vč. 2014 CTC/CGT Divize 11 do 1600 ccm Homol.-rok 1982–vč. 2014 CTC/CGT Divize 12 nad 1400 ccm do 1600 ccm Homol.-rok 1982–vč. 2014 FIA příloha K: období E-J třída T, CT, GT, GTS nad 1600 ccm do 2000 ccm
NC 4	Skupina F nad 1400 ccm do 1600 ccm CTC/CGT Divize 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 nad 1400 ccm do 1600 ccm Homol.-rok 1966–vč.1981 CTC/CGT Divize 4.1, 4.2 a 4.3 nad 1400 ccm do 1600 ccm Homol.-rok 1970–vč. 1981 CTC/CGT Divize 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 a 8 nad 1400 ccm do 1600 ccm Homol.-rok 1982- vč. 2014 CTC/CGT Divize 12 do 1400 ccm Homol.-rok 1982–vč. 2014 FIA příloha K: období E-J třída T, CT, GT, GTS nad 1400 ccm do 1600 ccm
NC 5	Skupina F do 1400 ccm CTC/CGT Divize 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 do 1400 ccm Homol.-rok 1966–vč.1981 CTC/CGT Divize 4.1, 4.2 a 4.3 do 1400 ccm Homol.-rok 1970–vč. 1981 CTC/CGT Divize 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 a 8 do 1400 ccm Homol.-rok 1982–vč. 2014 FIA příloha K: období E-J třída T, CT, GT, GTS do 1400 ccm
RC5N	OPEL ADAM Cup Vozi acc. Technické předpisy řada ADAC Rallye Cup 2019 vč. Bulletinů
Třída	Skupina/ Poměr výkonu a hmotnosti
NC 6	skupina G LG - menší 9 („LG 0 a 1“)
NC 7	skupina G LG od 9 - do 11 („LG 2“)
NC 8	skupina G LG od 11 - do 13 („LG 3“)
NC 9	skupina G LG od 13 („LG 4-6“)

Art. 4.3.4 Způsobilá vozidla (ACCR)

Národně homologovaná vozidla se mohou zúčastnit této rally pokud patří do národní skupiny/třídy podle následujícího listu bez oprávnění získat ERT body. V národních třídách ACCR nemohou startovat účastníci s německou licenci.

Třída	Skupina	
RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
RN7	A do 1600 ccm (Cup)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
RN8	A to 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A a N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (turbo do 2000 ccm jmenovitý)	Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP
RN9	A nad 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 + NTP 2022
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
	N nad 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 + NTP 2022
	R4	Příloha J, čl. 254 2019
	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC)	Příloha J, čl. 254A 2013

4.4 Vklady

S volitelnou reklamou pořadatele (viz také FIA RRSR čl. 18)

Do data uzávěrky přihlášek se sníženým vkladem

EUR	890,00	RC2
EUR	840,00	RGT / NC 1 / RN9
EUR	790,00	RC3 / RC4 / NC 2 / NC 3 / RN8 / RN7
EUR	740,00	RC5 / RC5N / NC 4 / NC 5 / NC 6 / NC 7 / NC 8 / NC 9 / RN6
EUR	690,00	Účastníci FIA ERT Juniorského poháru a registrovaní účastníci Südbayerische ADAC Rallye Meisterschaft

do data uzávěrky přihlášek

EUR	940,00	RC2
EUR	890,00	RGT / NC 1 / RN9
EUR	840,00	RC3 / RC4 / NC 2 / NC 3 / RN8 / RN7
EUR	790,00	RC5 / RC5N / NC 4 / NC 5 / NC 6 / NC 7 / NC 8 / NC 9 / RN6
EUR	200,00	Registrovaní účastníci Mitropa Rally Cup podle Všeobecných ustanovení článků 4 a 8

Bez volitelné reklamy pořadatele (viz také FIA RRSR čl. 18)
Do data uzavírky přihlášek se sníženým vkladem

EUR	1.780,00	RC2
EUR	1.680,00	RGT / NC 1 / RN9
EUR	1.580,00	RC3 / RC4 / NC 2 / NC 3 / RN8 / RN7
EUR	1.480,00	RC5 / RC5N / NC 4 / NC 5 / NC 6 / NC 7 / NC 8 / NC 9 / RN6

Do data uzávěrky přihlášek

EUR	1.880,00	RC2
EUR	1.780,00	RGT / NC 1 / RN9
EUR	1.680,00	RC3 / RC4 / NC 2 / NC 3 / RN8 / RN7
EUR	1.580,00	RC5 / RC5N / NC 4 / NC 5 / NC 6 / NC 7 / NC 8 / NC 9 / RN6

Vklad zahrnuje

- Startovní balíček obsahuje následující
- 1 Sadu startovacích čísel
- 1 Sadu reklamních předmětů (reclama na akci)
- 1 dopravní prostředek označený servis
- 1 dopravní prostředek označený Doprovod (pomocný)
- 2 Vstupenky pro účastníky
- 4 vstupenky pro mechaniky
- 60m2 servisní místo

Doplňkové služby

EUR	150,00	Shake Down
EUR	100,00	rozšíření servisního místa na 9m x 10m
EUR	180,00	rozšíření servisního místa na 12m x 10m
EUR	400,00	rozšíření servisního místa na 22m x 10m
EUR	100,00	vlastní mobilní záchod na servisním místě
EUR	20,00	vstupenka navíc pro člena týmu

4.5 Platba

Startovné se platí bankovním převodem na bankovní účet uvedený níže:

Bankovní údaje organizátora:

Comerzbank AG München
Banka
DE46 7008 0000 0381 0161 00
IBAN

ADAC Südbayern e.V.
Majitel účtu
DRES DD FF 700
BIC

4.6 Vstupní poplatek

Vstupní poplatek by měl být vrácen v plné výši:

- Pokud akce neproběhne
- Přihláška byla odmítnuta

Organizátor může částečně vrátit část vkladu, pokud se soutěžící nemůže zúčastnit akce z důvodů způsobených vyšší mocí

Pojištění

5.1 Pojistné krytí

Podle německých zákon pořadatel má sjednané pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetí straně s pevnou částou, která kryje zranění osob, škody na majetku a majetkové ztráty. Pojistné částky jsou

EUR 10.000.000,- paušální částka za újmu na zdraví a poškození majetku

EUR 1.100.000 – finanční ztráty

Pojistné krytí začíná v každém stanovišti START a končí stanovištěm STOP každé rychlostní zkoušky nebo diskvalifikací účastníka z akce nebo účastníkem v souladu s příslušným pojištěním odpovědnosti pořadatele.

Pojištění odpovědnosti vlastníka vozu (povinné ručení) lze bude uplaněno pouze na spojovacích úsecích mimo rychlostní zkoušky, řídí pravidly veřejného provozu a pokryje jen závodní vozy, které nesplňují minimální krytí předepsané předpisy o pojištění odpovědnosti z provozu motorových vozidel pro Spolkovou republiku Německo.

5.2 Prohlášení soutěžících týkající se omezení odpovědnosti

Předložením přihlášky, soutěžící/vlastník/řidič/spolujezdec bere na vědomí, že pojistné krytí v rámci pojištění vozu (povinné ručení, komplexní pojištění a úrazové pojištění spolujezdce) nekryje škody vzniklé na rychlostních zkouškách nebo během shakedownu při sportovní akci. Zavazují se předat tyto informace provozovateli a majiteli vozidla které má být použito.

5.3 Pojištění soutěžního vozidla

Každý účastník motoristické sportovní události, která je zcela nebo částečně provozována na neuzavřených komunikacích (skutečný veřejný dopravní prostor) je odpovědný za příslušné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla. Odesláním přihlášky, účastník prohlašuje, že pojištění odpovědnosti majitele vozu s min. pojistným krytím odpovědnosti pro používané vozidlo může být použito bez jakéhokoliv omezení. Další detaily jsou k dispozici na vyžádání.

6. Reklama a označení

Viz příloha 4 z nich ZU “označení a umístění doplňkových reklam”

6.1 Povinné reklamy pořadatele

Tabulka rally: 58. ADAC KNAUS TABBERT 3 Städte Rallye – 42x20 cm – na kapotě

Velikost závodního čísla: 67 x 17 cm

ADAC

Organizátor poskytne každému soutěžícímu identifikační číslo (67x17cm), které musí být nalepené na vozu v uvedené poloze před technickou přejímkou. Každý panel by měl být umístěn vodorovně na přední hraně každých dveří s číslem vepředu. Horní část tabulky musí být mezi 7 cm a 10 cm pod spodní hranicí okna.

Není dovoleno panel/nálepku zkracovat.

6.2 Volitelná reklama pořadatele

Reklama pořadatele:

KNAUS TABBERT – 67x21 cm

Prostor na vozidle, který musí zůstat volný:

Přední dveře pod startovním číslem

7. Pneumatiky

7.1 Nařízení týkající se pneumatik, které mohou být použity během rally

Viz čl. 13 FIA RRSR (pneumatiky a kola).

Ruční řezání je povoleno, ale musí být v souladu s vzory výrobce pneumatik předloženými FIA.

8. Palivo

Všechny typy paliva musí dodržovat přílohu J čl. 252.9 (RRSR čl. 62).

8.1 Tankování

Umístění kanistrů s palivem v tankovací zóně je povoleno na podložce chránící životní prostředí skládající se z absorpční vrchní vrstvy a nepropustné spodní části. Soutěžící jsou zodpovědní za podložky chránící životní prostředí. Tyto podložky musí být použity během tankování.

9. Seznamovací jízdy

Seznamovací jízdy budou probíhat podle FIA RRSR čl. 35. Rozvrh pro seznamovací jízdu je zveřejněn v příloze 2 těchto zvláštních ustanovení.

9.1 Postup při zápisu

Každý vůz pro seznamovací jízdy musí být identifikovaný číslem vozu dodaným pořadatelem. Soutěžní vozy nesmí být použity pro seznamovací jízdy.

9.2 Způsob jízdy

Během seznamovacích jízd musí být dodržovány všechny vnitrostátní předpisy, včetně rychlostních limitů. Je potřeba vzít na vědomí, že rychlostní zkoušky během seznamovacích jízd nebudou uzavřeny pro veřejnost. Pořadatel může snížit povolenou rychlost na vyznačením oblasti v itineráři. Překročení rychlosti během seznamovacích jízd bude penalizováno podle FIA RRSR čl. 34.2

9.3 Počet průjezdů

Maximální počet průjezdů oprávněných pro každou posádku na RZ je 2.

9.4 Vybírání zařízení pro kontrolu rychlosti

Všechna vozidla pro seznamovací jízdy musí být vybavena kontrolním zařízením pro kontrolu rychlosti. Zařízení musí být odevzdáno na informačním místě v servisu dle časového harmonogramu.

10. Administrativní přejímka

10.1 Dokumenty k předložení:

K zrychlení průběhu administrativní přejímky, se ujistěte že máte připravené k předložení následující dokumenty. Pokud je to možné, můžete zaslat kopie dokumentů zároveň s přihláškou

- Licence soutěžícího
- Licence jezdce a spolujezdce
- Občanský průkaz nebo pas jezdce i spolujezdce
- Řidičský průkaz jezdce i spolujezdce
- Povolení ke startu domovské ASN (pokud je vyžadováno)

- Případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- Ddoklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)
- Doklady o registraci vozidla
- Souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky
- Seznam členů týmu

10.2 Časový harmonogram

Viz program (ZU čl. 3)

11. Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí

11.1 Technická přejímka, místo a čas

Soutěžní vůz musí na technickou přejímku dovést zástupci týmu. Viz program (ZU Art. 3)

11.1.1 Povinné dokumenty k technické přejímce

- Kompletní homologační list vozu
- SOS / OK kartu (DIN A3 formát)
- Technickou kartu

Pro každý vůz **Prioritních jezdců FIA**, jedna náhradní převodovka a jeden set náhradních diferenciálů (přední a/nebo střední a/nebo zadní) lze použít v každé rally. Tyto náhradní díly a vybavení ve voze bude označeno při úvodní technické přejímce. U těchto vozů musí být odstraněny kryty olejové vany pro utěsnění převodovek a diferenciálů a musí být ponechány u vozu pro účely vážení.

Instalace GPS systému bude zkontrolována na technické přejímce.

11.1.2 Časový harmonogram technické přejímky

Viz program (SR čl. 3)

Detailní rozvrh pro technickou kontrolu bude zveřejněn s potvrzením přihlášky

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek je povoleno a řídí se čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA

11.3 Okna

Použití tónovaných oken není povoleno v souladu s článkem 253.11 "Okna/sítě" článek J z mezinárodních sportovních pravidel FIA

11.4 Bezpečnostní vybavení řidiče

Všechno oblečení včetně helm a FHR (Zádržný system hlavy), je určeno k použití např. HANS zařízení musí být předvedeno na technické kontrole. Musí být zkontrolováno, zda vyhovuje dodatku L kapitole III.

11.5 Úroveň hluku

žádná

11.6 Speciální národní požadavky

žádné

11.7 Instalace povinného monitorovacího zařízení

Sledovací systém (rallysafe – rallybezpečně) bude použit během rally. Sledovací systém se skládá ze záznamníku dat (jen pro průzkum), montážní soupravy (anténa, kabelový svazek, montáž) a sledovací jednotky (pro shakedown a závod).

K zajištění bezpečnosti a nepřerušení servisu, sledovací systém vyžaduje spolehlivé nepřetržité připojení 9 až 28 V stejnosměrného proudu. Je absolutně nutné, aby připojení nebylo vyměnitelné/přepínatelné na pozitivní pól baterie. Dále je nezbytné zajistit, aby sledovací jednotka byla vždy napájena. Napájení se nesmí zapínat přes zapalování. Přesný návod k instalaci si můžete stáhnout zde: <http://rallysafe.com.au/wp-content/uploads/2016/12/Rally-Car-Fitting-Kit.pdf>

Montážní souprava musí být předinstalovaná ve všech závodních vozech. Souprava si můžete pronajmout za cenu 25 EUR na akci nebo ji lze zakoupit přes internet za cenu 150 EUR: <http://www.shop.statusas.com/shop/rallysafe/rallysafe-permanent-installation-kit-everything-you-need/>

Soutěžící dostanou Data Logger na administrativní přejímce. Data Logger musí být zadaný v monitorovací jednotce seznamovacího vozu při seznamovacích jízdách od začátku cesty (take na připojení trasy). Data Logger nahrává trasu a rychlost během cesty. Překročení rychlosti je penalizováno/pokutováno. Po seznamovacích jízdách je třeba Data Logger odevzdat na infopultu v Lobo nejpozději v pátek 14. Října do 13:30

Soutěžící dostanou sledovací jednotku a montážní soupravu (zapůjčenou) pro závodní vůz po administrativní kontrole, viz program v časovém harmonogramu (ZU, čl. 3) Systém musí být funkčně nainstalován v soutěžním voze před technickou kontrolou. Systém musí být v provozu během shakedownu a závodu. Sledovací jednotka musí být vrácena na konci závodu.

Není vyžadována záloha pro Data Logger a sledovací jednotku. Všichni účastníci se podpisem zavazují k jejich vrácení. Když na konci události nebude vrácena sledovací jednotka organizátorovi, účastník obdrží pokutu 2.000 EUR do středy 19.10., pokuta musí být zaplacená okamžitě a v plné výši.

Soutěžící, který skončí v závodě předčasně a nemůže dojet do Uzavřeného parkoviště, musí vrátit technologii sledovacího systému RallySafe (nosič, jednotka anténa atd.) do infocentra.

Soutěžící, který dokončí závod vjezdem do uzavřeného parkoviště, musí vyjmout z vozu a vrátit technologii RallySafe sledovací systém před vjezdem do uzavřeného parkoviště.

Sledovací systém nebo DataLogger musí být permanentně zapnutý během kontrolního období. Během shakedownu a během závodu (až na uzavřené parkoviště). Neaktivní systém bude mít za důsledek pokutu 100€ od ředitele závodu. Další porušení bude oznámeno sportovním komisařům pro další trest.

12. Ostatní předpisy

12.1 Shakedown

Během Shakedownu je servis dovolen pouze v servisním parkovišti. Navíc je servis povolen také v místě poblíž shakedownu. Místo bude zveřejněno s itinerářem pro shakedown.

12.2 Ceremoniální start

Nebude zde Ceremoniální start.

Před startem nebude startovní prostor dle čl. 40.1 RRSR

12.3 Předčasné povolení časové kontroly

Posádky jsou oprávněné pro dřívější časovou kontrolu (před jejich stanoveným časem) v časové kontrole na konci 1 sekce (TC 6B) a na konci rally (TC 14D) bez penalizace pro dřívější příjezd.

12.4 Start na rychlostních zkouškách

Následuje postup startu níže v čl. 12.4.1

12.4.1 Postup startu do rychlostních zkoušek

Poté, co startér podá posádce jízdní výkaz s určeným časem na daný úsek, rozsvítí startovací světla s denní dobou v hodinách, minutách a sekundách. Světla budou červená.

- 10 sekund před startem, digitální hodiny začnou odpočítávat zbývající sekundy do startovního času

- 5 sekund před startovacím časem, signalizační světla se změňi z červené na žlutou.

Startovací čas je signalizovaný žlutým světlem měňícím se na zelené, která je zkoordinované s začátkem startovací minuty na hodinách.

Zelené světlo zůstává ještě 20 sekund po celé minutě, a po 21 sekundě se zelené světlo změňi na červené.

Na startovní čáře je světelný paprsek připojená k měřicímu zařízení s tiskárnou, koordinována se systémem na zachycení předčasného startu.

RUČNÍ STARTOVNÍ PROCEDURA. V ruční startovní proceduře, po předání jízdního výkazu, startér odpočítává nahlas odpočet 30 – 15 – 10 a posledních 5 sekund poslušně, poté je posádce dán signál ke startu.

Začátek na okruzích

Po odpočtu posledních 5 sekund, je posádce dán startovní signal. Start je zaznamenán světelným paprskem.

12.5 Super rychlostní zkouška, předpisy a nařízení

Nebude zde Super rychlostní zkouška

12.6 Zóna pro zahřívání pneumatic (TWZ)

Nebude zde zóna pro zahřívání pneumatik podle čl. 44.4 RRSR

12.7 Tankování

12.7.1 Tankování je povoleno jen v tankovací zóně a v komerční čerpací stanici. Tankování v servisu je zakázáno po celou dobu konání sportovního podniku.

12.7.2 Pro vstup do tankovací zóny musí mít všichni osoby nehořlavý oděv, který se skládá alespoň z dlouhých kalhot, vrchní části s dlouhým rukávem, uzavřené obuvy, rukavic a kukly.

12.7.3 Podložka pro ochranu životního prostředí a tankovací zóna

Požadavek na ochranu půdy podložkou pro ochranu životního prostředí, která by měla být složena z absorpční horní části a nepropustné dolní části, je pro soutěžící povinný.

12.8 Cílový ceremoniál a ostatní aktivity v cíli rally

12.8.1 Soutěžní část rally končí v časové kontrole u vjezdu do Parc Fermé (TC14D). První tři posádky rally budou oceněny na stupních vítězů při cílovém ceremoniálu, ostatním budou ceny předány při slavnostním vyhlášení výsledků. Po skončení cílového ceremoniálu posádky obdrží časovou kartu a jsou povinny jet přímo do Parc Fermé (Waldkirchen).

12.8.2 Dostupnost účastníků

Účastníci, kteří zaparkují svá vozidla v Uzavřeném parkovišti, musí zůstat k dispozici na telefonu (mobilu) až do vyvěšení konečné klasifikace.

12.8.3 Klasifikace

Konečná klasifikace nebude po skončení rally distribuována. Konečná klasifikace bude vyvěšena na webových stránkách závodu a také na oficiální elektronické vývěsce www.3-staedte-rallye.de.

12.9 Oficiální čas použitý během rally

Oficiální čas rally je GPS (satelitní) čas.

12.10 Retardéry

Vstupní retardér může být zleva nebo zprava. Retardér je vytvořena ze 3 prvků.

Vzdálenost mezi retardéry je alespoň 10 metrů

Konec každého retardéru je označen na silnici čtvercem cca 60x60cm

Povinná trať rally je stejně jako retardéry definována v itineráři podle směrových diagramů. Tato trasa a diagram směru silnice musí být následovaný, i když část retardéru už není na své pozici. Rozhodčí faktů budou monitorovat dodržování projetí. Jména rozhodčích faktů budou zveřejněna v Bulletinu.

Jakékoliv nesplnění bude penalizováno podle ředitele závodu následovně:

Shození nebo posunutí retardéru mimo vyznačené pole: penalizace 10 sekund

Vynechání jednoho nebo více prvků retardéru: penalizace 30 sekund

Neprojetí vyznačené trasy: penalizace 30 sekund

13. Identifikace rozhodčích (úředníků)

Čiřnovník pro styk se soutěžícími:	Červená vesta
Technický komisař:	Černá vesta
Vedoucí postu:	Modrá vesta
Vedoucí rychlostní zkoušky:	Červená vesta
Traťový komisař:	Oranžová vesta
Časměřič:	Modrá vesta

14. Ceny

Celkové pořadí:	P 1-3
Pořadí juniorského poháru FIA ERT:	P 1
Pořadí ve třídě:	30% ze startujících
Mitropa Rally Cup:	P 1-3
Mitropa Rally Historic Cup:	P 1-3
Mitropa Rally Club Mistrovství:	P 1-3

15. Závěrečné kontroly / protest / odvolání

15.1 Závěrečné kontroly

Čas a místo viz program (ZU. čl. 3)

Jakýkoliv tým, který by měl podstoupit finální technickou kontrolu musí následovat instrukce pořadatele, i když jim to zabrání v postupu k jedné nebo více z časových kontrol. Kompletní originální homologační listy FIA, a ostatní důležité certifikace musí být dostupné během závěrečné technické kontroly. Zástupce soutěžícího a mechanici s vhodnými nástroji musí být též přítomni u závěrečné technické kontroly (pro případ rozebrání).

15.2 Poplatek při protestu

Poplatek na podání protestu: **EUR 1.000**

Pokud protest vyžaduje rozmontování a znovu složení přesně označené/specifické části vozu, jakékoliv další poplatky budou specifikovány po návrhu hlavního technického komisaře.

15.3 Poplatek při odvolání

Poplatek pro mezinárodní odvolání je: **EUR 3.000,00**

Všechny protesty nebo odvolání musí být podány v souladu s články 13 a 15 MSŘ FIA, dle soudních a disciplinárních pravidel FIA.

Příloha 1 – Časový harmonogram

Section 1 & 2		Friday 14 October 2022				
Sunrise 07.34		Sunset 18.24				
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	Time	due
0	Start - Vimperk					14:30
1	Šumavské Hoštice		56,50	56,50	01:08	15:38
SS1	Šumavské Hoštice I	11,30			(00:03)	15:41
2	Uhřice		12,91	24,21	00:30	16:11
SS2	Zálezly I	12,65			(00:03)	16:14
3	Mlyny		12,05	24,70	00:30	16:44
SS3	Putkov I	5,30			(00:03)	16:47
3 A	Regrouping IN		4,00	9,30	00:13	17:00
	Regrouping & Technical Zone				01:15	
3 B	Regrouping OUT - Service IN					18:15
Remote-Service A - Vimperk		(29,25)	(85,46)	(114,71)	00:15	
3 C	Service OUT			0,00		18:30
RZ	Refuelling Zone					
1	Distance to next refuel	(29,25)	(109,10)	(138,35)		
4	Šumavské Hoštice		11,10	11,10	00:20	18:50
SS4	Šumavské Hoštice II	11,30			(00:03)	18:53
5	Uhřice		12,91	24,21	00:30	19:23
SS5	Zálezly II	12,65			(00:03)	19:26
6	Sonnen		12,05	24,70	00:30	19:56
SS6	Putkov II	5,30			(00:03)	19:59
6A	Service IN		57,73	70,38	01:15	21:14
Service B - Waldkirchen		(29,25)	(93,79)	(123,04)	00:45	
6B	Service OUT - Parc Fermé IN (Early Check In Allowed)		1,00	1,00		21:59
FRIDAY TOTALS (6 SS)		58,50	179,25	237,75		
		(24,61%)	(75,39%)	(100,00%)		

Section 1

Section 2

Section 3, 4, 5 & 6 **Saturday 15 October 2022**

Sunrise 07.35 Sunset 18.23

TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	Time	due
6C	Overnight Parc Fermé OUT - Service IN					7:30
	Service C - Waldkirchen	(0,00)	(0,00)	(0,00)	00:15	
6D	Service OUT		0,00	0,00		7:45
	ARAL Hauzenberg		15,31			
RZ	Refueling					
2	Distance to next refuel	(26,98)	(88,28)	(115,26)		
7	Sonnen		10,41	25,72	00:35	8:20
SS7	Sonnen I	11,78			(00:03)	8:23
8	Peilstein		23,06	34,84	00:40	9:03
SS8	Peilstein I	15,20			(00:03)	9:06
8A	Regrouping IN		39,50	54,70	00:55	10:01
	Regrouping & Technical Zone				00:40	
8B	Regrouping OUT - Service IN					10:41
	Service D - Waldkirchen	(26,98)	(88,28)	(115,26)	00:30	
8C	Service OUT		0,00	0,00		11:11
	ARAL Hauzenberg		15,31			
RZ	Refueling					
3	Distance to next refuel	(26,98)	(43,03)	(70,01)		
9	Sonnen		10,41	25,72	00:35	11:46
SS9	Sonnen II	11,78			(00:03)	11:49
10	Peilstein		23,06	34,84	00:40	12:29
SS10	Peilstein II	15,20			(00:03)	12:32
10A	Regrouping IN Kollerschlag		9,06	24,26	00:25	12:57
	Regrouping & Technical Zone				00:35	
10B	Regrouping OUT					13:32
	BP Kollerschlag		0,50			
RZ	Refueling					
4	Distance to next refuel	(28,02)	(53,47)	(81,49)		
11	Julbach		12,77	13,27	00:25	13:57
SS11	Julbach I	15,30			(00:03)	14:00
12	Ungarsteig		4,90	20,20	00:20	14:20
SS12	Breitenberg I	12,72			(00:03)	14:23
12A	Regrouping IN		18,50	31,22	00:32	14:55
	Regrouping & Technical Zone				00:30	
12B	Regrouping OUT - Service IN					15:25
	Service E - Waldkirchen	(55,00)	(79,20)	(134,20)	00:30	
12C	Service OUT		0,00	0,00		15:55
	ARAL Hauzenberg		15,31			
RZ	Refueling					
4	Distance to next refuel	(28,02)	(71,56)	(99,58)		
13	Julbach		38,60	53,91	01:05	17:00
SS13	Julbach II	15,30			(00:03)	17:03
14	Ungarsteig		4,90	20,20	00:20	17:23
SS14	Breitenberg II	12,72			(00:03)	17:26
14A	Service IN		10,76	23,48	00:25	17:51
	Service F - Jägerbild	(28,02)	(69,57)	(97,59)	00:10	
14B	Service OUT - Regrouping IN		0,70	0,70		18:01
	Regrouping & Technical Zone				00:10	
14C	Regrouping OUT - Finish Skizentrum Jägerbild					18:11
14D	Parc Fermé IN (Early Check In Allowed)		17,30	17,30	00:20	18:31
SATURDAY TOTALS (8 SS)		110,00	254,35	364,35		
		(30,19%)	(69,81%)	(100,00%)		

Section 3

Section 4

Section 5

Section 6

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%**
Friday 14 October 2022	58,50	179,25	237,75	24,6%
Saturday 15 October 2022	110,00	254,35	364,35	30,2%
TOTAL - 14 SS	168,50	433,60	602,10	28,0%

** % = the percentage of the total distance of special stages

Příloha 2 – Rozpis seznamovacích jízd

Seznamovací jízdy budou probíhat podle následujícího harmonogramu

čtvrtek, 13. října 2022:

08:00 hod - 18:00 hod: Rychlostní zkoušky: 1/4, 2/5, 3/6

14:00 hod - 18:00 hod: Rychlostní zkoušky: 7/9, 8/10, 11/13, 12/14

16:00 hod - 17:30 hod: Rychlostní zkoušky: Shakedown

Pátek, 14. října 2022:

08:00 hod - 13:00 hod: Rychlostní zkoušky: 7/9, 8/10, 11/13, 12/14

Příloha 3 – Činovník pro styk se soutěžícími

Isolde Holderied, Mobil +49 (0) 172 8 11 27 70, jazyky: Němčina / Angličtina / Bavorština



Plán činovníka pro styk se soutěžícími

čtvrtek, 13. října 2022

14:00 hod- 21:00 hod Administrativní přejímka, technické přejímky

Pátek, 14. října 2022

07:30 hod - 10:00 hod Administrativní přejímka, technické přejímky

14:30 hod – cca. 16:30 hod Start 1. etapy

21:00 hod – cca. 23:00 hod Vjezd do servisu

Sobota, 15. října 2022

07:15 hod – cca. 09:00 hod Začátek druhého úseku (Leg)/ Noční uzavřené parkoviště výjezd

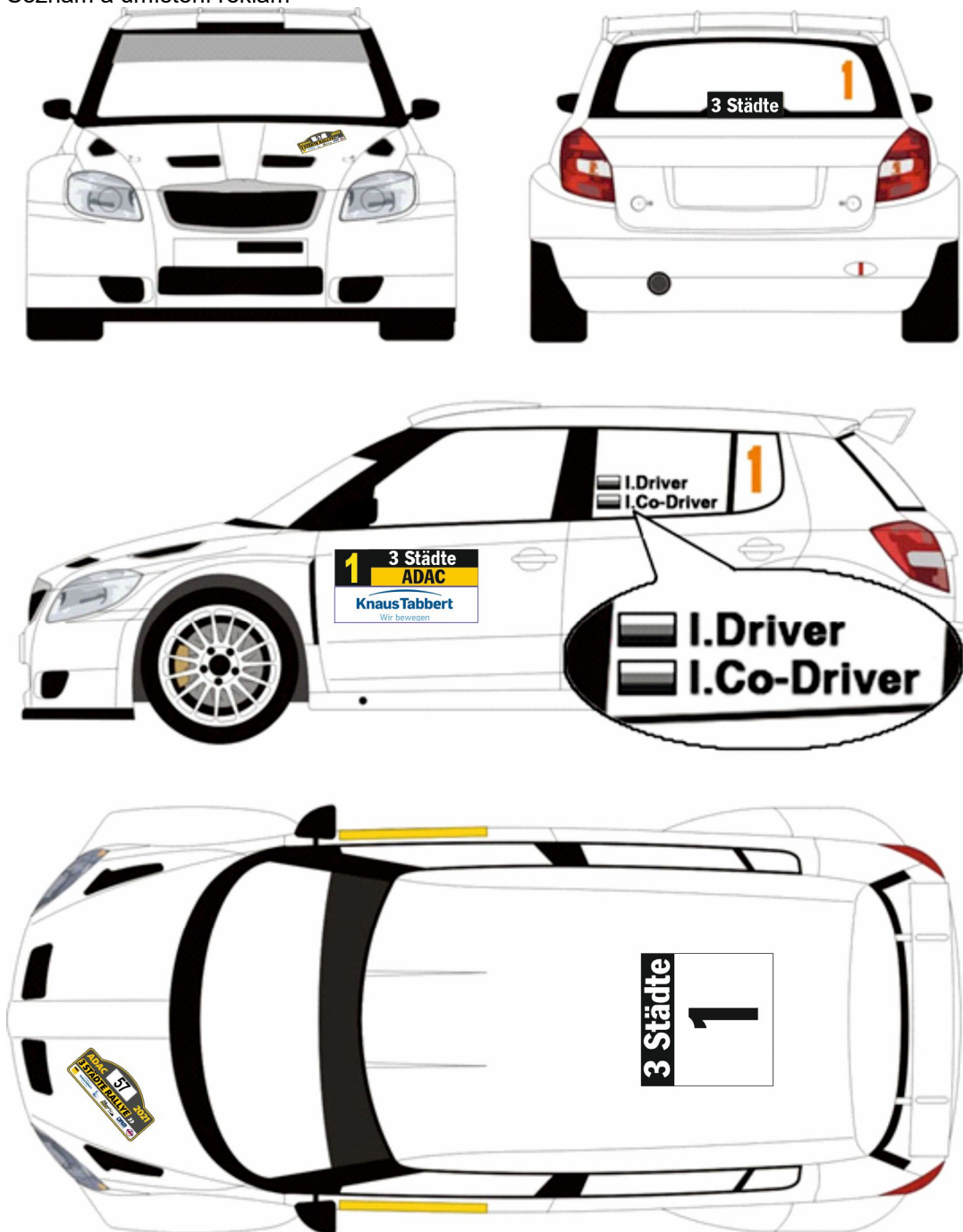
10:00 hod – cca. 12:00 hod Přeskupení IN (Waldkirchen)

14:55 hod – cca. 16:45 hod Přeskupení IN (Waldkirchen)

18:00 hod – cca. 19:30 hod Přeskupení IN/ Konec závodu – Jägerbild Breitenberg

Příloha 4 – Startovní čísla a reklama

Seznam a umístění reklam



Příloha 5 – Předpisy z přílohy L FIA ISC týkající se kombinéz, přileb a jakýchkoliv dalších bezpečnostních požadavků

Aktuální pravidla najdete zde:

<https://www.fia.com/regulation/category/123> (Kapitola III strana 19)

<https://www.fia.com/regulation/category/761> (Technický seznam)