91e RALLYE MONTE CARLO

16 > 22 JAN. 2023

THREE OF A KIND

BRELAN D'AS

2023 RALLYE MONTE-CARLO 2023

#RallyeMonteCarlo

WRC FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

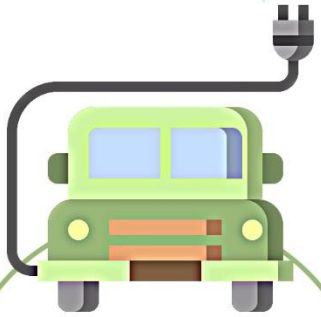
© ACM Sport & Marketing / federall

REGLEMENT PARTICULIER / SUPPLEMENTARY REGULATIONS

RALLYE MONTE-CARLO

FIA Sustainability Accreditation
STAR RATING ★★★

L'ENVIRONNEMENT AU COEUR DE NOS ACTIONS
THE ENVIRONMENT AT THE HEART OF OUR ACTIONS



Privilégiez le covoiturage et les transports non polluants

Focus on carpooling and clean transportation

N'allumez pas de barbecue ou de feu de forêt

Don't start a barbecue or forest fire

Économisez l'eau

Save water

Triez vos déchets et utilisez des poubelles

Recycle your waste and use garbage bins

Respectez les Riverains et leur environnement

Respect the Residents and their Environment

Adoptez une attitude ÉcoResponsable

Adopt an eco-responsible attitude

Ensemble engageons nous pour demain !
Together let's commit for the future !

FIA ACTION FOR ENVIRONMENT

91e RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

16 - 22 JANVIER 2023

Organisé par
L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

Sous le Haut Patronage de
LEURS ALTESSES SERENISSIMES
LE PRINCE ET LA PRINCESSE DE MONACO

Avec le soutien
DU GOUVERNEMENT PRINCIER
DE LA MUNICIPALITE DE MONACO
DE LA SOCIETE DES BAINS DE MER
DE LA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

EPREUVE COMPTANT POUR LE CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA 2023

91e RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

16 - 22 JANUARY 2023

Organised by
THE AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

Under the High Patronage of
THEIR SERENE HIGHNESSES
THE PRINCE AND PRINCESS OF MONACO

With the support of
THE PRINCELY GOVERNMENT
THE MUNICIPALITY OF MONACO
THE SOCIETE DES BAINS DE MER
THE FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

EVENT COUNTING FOR THE 2023 FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

SOMMAIRE

1. INTRODUCTION 5
2. ORGANISATION 6
3. PROGRAMME / SCHEDULE 12
4. ENGAGEMENTS / ENTRIES 17
5. ASSURANCE / INSURANCE 20
6. PUBLICITÉ ET IDENTIFICATION / ADVERTISING AND IDENTIFICATION 23
7. PNEUMATIQUES / TYRES 24
8. CARBURANT / FUEL 28
9. RECONNAISSANCES 29
10. VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES / ADMINISTRATIVE CHECKS 31
11. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES, MARQUAGE ET PLOMBAGE / SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING 32
12. DÉROULEMENT DU RALLYE / RUNNING OF THE RALLY 36
13. IDENTIFICATION DES OFFICIELS / IDENTIFICATION OF OFFICIALS 41
14. VOITURES OUVREUSES / ROUTE NOTE CARS 41
15. PRIX / PRIZES 43
16. VÉRIFICATIONS FINALES ET RÉCLAMATIONS / FINAL CHECKS AND PROTESTS 43
17. DÎNER DE GALA / GALA DINNER 44

CONTENTS

ANNEXE I : ITINERAIRE
APPENDIX I: ITINERARY 46

ANNEXE II : PROGRAMME DES RECONNAISSANCES
APPENDIX II: RECONNAISSANCE SCHEDULE 50

ANNEXE III : CHARGÉS DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS
APPENDIX III: COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS 51

ANNEXE IV : NUMEROS DE COURSE ET PLAQUE DU RALLYE
APPENDIX IV: COMPETITION NUMBERS AND RALLYE PLATE 52

ANNEXE V : MANUEL D'UTILISATION DU TRACKER SAS
APPENDIX V: SAS TRACKER COMPETITOR USER MANUAL 54

ANNEXE VI : EQUIPEMENT DE SECURITE DES PILOTES, CSI FIA, ANNEXE L
APPENDIX VI: COMPETITORS' SAFETY EQUIPMENT, FIA ISC, APPENDIX L 55

ANNEXE VII : PROCEDURE DE COMMANDE DE CARBURANT EN LIGNE
APPENDIX VII: ONLINE FUEL ORDER PROCEDURE. 57

ANNEXE VIII : RECONNAISSANCES SEULEMENT
APPENDIX VIII: RECONNAISSANCE ONLY 58

1. INTRODUCTION

*1.*1 Le « 91e Rallye Automobile Monte-Carlo » sera disputé conformément au Code Sportif International 2023, au Règlement Sportif du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA 2023 (RS CMR FIA 2023) et au présent Règlement Particulier.

Les modifications, amendements et / ou changements apportés à ce Règlement Particulier seront annoncés uniquement par voie d'additifs numérotés et datés (publiés par l'organisateur ou les Commissaires Sportifs).

1.2 Revêtement
Asphalte

1.3 Distances
Distance totale des ES : 311,22 km
Distance totale du rallye : 1481,98 km

1. INTRODUCTION

*1.*1 The "91e Rallye Automobile Monte-Carlo" will be run in compliance with the 2023 International Sporting Code, the 2023 FIA World Rally Championship Sporting Regulations (2023 FIA WRC SR) and these Supplementary Regulations.

Modifications, amendments and / or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated bulletins (issued by the organiser or the Stewards).

1.2 Road surface
Asphalt

1.3 Distances Covered
Overall SS distance: 311.22 km
Rally total distance : 1,481.98 km

2. ORGANISATION

2.1 Titres de la FIA pour lesquels le rallye compte
Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Pilotes et Copilotes
Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Constructeurs
Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Equipes
Championnat WRC2 Open de la FIA pour Pilotes et Copilotes
Championnat WRC2 Junior de la FIA pour Pilotes et Copilotes
Championnat WRC2 de la FIA pour Equipes
Championnat WRC3 Open de la FIA pour Pilotes et Copilotes
Championnat WRC3 Junior de la FIA pour Pilotes et Copilotes
Championnat WRC3 de la FIA pour Equipes
Coupe RGT FIA pour Pilotes et Copilotes

2.2 Numéros des visas
Nom de l'Autorité Sportive Nationale : Automobile Club de Monaco
N° de visa de l'ACM : 23-01
En date du : 1er septembre 2022
N° de visa de la FIA : TBA

2.3 Contact Organisateur
L'Automobile Club de Monaco organise, sous le Haut Patronage de Leurs Altesses Sérénissimes le Prince Souverain et la Princesse de Monaco, sous les auspices du Gouvernement Princier et de la Société des Bains de Mer, avec le concours de la Municipalité de Monaco, et de la Fédération Française du Sport Automobile, un Rallye International Automobile qui se déroulera du 16 au 22 janvier 2023, dénommé :

91e RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

Adresse et coordonnées :
AUTOMOBILE CLUB DE MONACO
23, Boulevard Albert 1er - 98000 MONACO
Tél : +377 93 15 26 00
Fax : +377 93 25 80 08
E-mail : rallye@acm.mc

2. ORGANISATION

2.1 FIA titles for which the rally counts
FIA World Rally Championship for Drivers and Co-Drivers
FIA World Rally Championship for Manufacturers
FIA World Rally Championship for Teams
FIA WRC2 Open Championship for Drivers and Co-Drivers
FIA WRC2 Junior Championship for Drivers and Co-Drivers
FIA WRC2 Championship for Teams
FIA WRC3 Open Championship for Drivers and Co-Drivers
FIA WRC3 Junior Championship for Drivers and Co-Drivers
FIA WRC3 Championship for Teams
FIA RGT Cup for Drivers and Co-Drivers

2.2 Visa numbers
National Sporting Authority: Automobile Club de Monaco
ACM visa number: 23-01
Date: 1st September 2022
FIA visa number: TBA

2.3 Organiser's contact
The Automobile Club de Monaco organises, under the High Patronage of their Serene Highnesses The Prince and Princess of Monaco, under the auspices of the Princely Government and the Société des Bains de Mer, with the support of the Municipality of Monaco, and the Fédération Française du Sport Automobile, an International Automobile Rally which will take place from the 16th to the 22nd January 2023, named:

91e RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

Address and contact details:
AUTOMOBILE CLUB DE MONACO
23, Boulevard Albert 1er - 98000 MONACO
Tél : +377 93 15 26 00
Fax : +377 93 25 80 08
E-mail : rallye@acm.mc

2.4 Comité d'Organisation
Président d'Honneur :
Son Altesse Sérénissime Le Prince Albert II de Monaco

Tribunal d'Appel National :
Président : S.E.M. Philippe NARMINO
Membre Titulaire : MM. Daniel SERDET et Alain FRANCOIS

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO
Président : Me Michel BOERI
Vice-Présidents : MM. Michel FERRY, Bernard RICHELMI et Dr Robert SCARLOT
Secrétaire Général : M. André FROLLA
Secrétaire Général Adjoint : M. Jean-Marie CONTERNO
Trésorier Général : M. Roland MELAN
Trésorier Général Adjoint : M. Alain FICINI

Secrétariat de la Présidence :
Assistante : Mme Marie BONIFAZIO

Relations Publiques et Protocole : MM. Ruchdi HAJJAR, Sharif KILANY et Mme Nadège RABOISSON

Commissariat Général :
Commissaires Généraux Adjoints : MM. Christophe ALLGEYER, Eric BARRABINO, Jean-Michel MATAS, Romain PUGLIESE et Dr Robert SCARLOT
Secrétaire : M. Antonio RIVELLO

2.4 Organising Committee
Honorary President:
His Serene Highness Prince Albert II of Monaco

National Appeal Court:
Chairman: H.E. Philippe NARMINO
Member: Messrs Daniel SERDET and Alain FRANCOIS

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO
President: Me Michel BOERI
Vice-President: Messrs Michel FERRY, Bernard RICHELMI and Dr Robert SCARLOT
General Secretary: Mr André FROLLA
Deputy General Secretary: Mr Jean-Marie CONTERNO
General Treasurer: Mr Roland MELAN
Deputy General Treasurer: Mr Alain FICINI

Presidential Office:
Assistant: Ms Marie BONIFAZIO

Public Relations and Protocol: Messrs Ruchdi HAJJAR, Sharif KILANY and Mrs Nadège RABOISSON

Executive Board:
Deputy General Commissioners: Messrs Christophe ALLGEYER, Eric BARRABINO, Jean-Michel MATAS, Romain PUGLIESE and Dr Robert SCARLOT
Secretary: Mr Antonio RIVELLO

2.5 Commissaires Sportifs
Président : M. Edoardo DELLEANI (ITA)
Commissaire Sportif FIA : M. François DUMONT (BEL)
Commissaire Sportif ASN : M. Jean-François CALMES (MCO)
Secrétaire : Mme Yvonne GILLI

2.5 Stewards
Chairperson: Mr Edoardo DELLEANI (ITA)
FIA Steward: Mr François DUMONT (BEL)
ASN Steward : Mr Jean-François CALMES (MCO)
Secretary: Ms Yvonne GILLI

2.6 Délégués FIA
Délégué Sportif : M. Timo RAUTIAINEN
Délégué Sécurité : Mme Michèle MOUTON
Délégué Sécurité Adjoint : M. Nicolas KLINGER
E-Délégué Sécurité : M. David RYAN
Délégué Médical : Dr Cem BONEVAL
Délégué Média : Mme Véra DUSSAUSAYE
Délégué Technique : M. Jérôme TOQUET
Délégué Technique Adjoint : M. Karmo UUSMAA
Assistant du Délégué Technique : M. Emanuele SAGLIA
Assistant du Délégué Technique : M. Lionel BERARD
Assistant du Délégué Technique : M. Benjamin CARON
Assistant du Délégué Technique : M. Michele PARMIGIANI
Assistant du Délégué Technique : M. Bruno MARTINEZ
Assistant du Délégué Technique : M. Vincent PEREME
Assistant du Délégué Technique : M. Alberto CASTO

2.6 FIA Delegates
Sporting Delegate: Mr Timo RAUTIAINEN
Safety Delegate: Ms Michèle MOUTON
Deputy Safety Delegate: Mr Nicolas KLINGER
E-Safety Delegate: Mr David RYAN
Medical Delegate: Dr Cem BONEVAL
Media Delegate: Ms Véra DUSSAUSAYE
Technical Delegate: Mr Jérôme TOQUET
Deputy Technical Delegate: Mr Karmo UUSMAA
Assistant to Technical Delegate: Mr Emanuele SAGLIA
Assistant to Technical Delegate: Mr Lionel BERARD
Assistant to Technical Delegate: Mr Benjamin CARON
Assistant to Technical Delegate: Mr Michele PARMIGIANI
Assistant to Technical Delegate: Mr Bruno MARTINEZ
Assistant to Technical Delegate: Mr Vincent PEREME
Assistant to Technical Delegate: Mr Alberto CASTO

2.7 Officiels
Directeur de Course : M. Alain PALLANCA
Directeurs de Course Adjoints : MM. Eric BARRABINO, Christophe ALLGEYER, Jacques ROSSI, Cyril VADA et Jérôme GARDIA

Secrétaire de l'Epreuve et Responsable Environnement : Mme Marielle KRAEMER

2.7 Officials
Clerk of the Course: Mr Alain PALLANCA
Deputy Clerks of the Course: Messrs Eric BARRABINO, Christophe ALLGEYER, Jacques ROSSI, Cyril VADA and Jérôme GARDIA

Rally Secretary and Environment Manager: Mrs Marielle KRAEMER

Relations Concurrents : MM. Raymond GNUTTI, Jean-Marc HAIBLE, Giancarlo RAFFERMI et Giorgio STIRANO
Stagiaire : M. Antoine MALLO

Délégué Technique ASN : M. Renato MOSCATI

Responsable Communication et Médias :
M. Richard MICOUD

Directeur de la Sécurité : Dr. Robert SCARLOT
Assistant : M. Marco SCARSELLI

Responsable Sécurité : M. Jean-Luc VIEILLEVILLE
Assistant : M. Philippe VERNUSSE

Médecin Chef de l'Epreuve : Dr. Robert SCARLOT
Assistants : Docteurs Brigitte PASQUIER, Benoit PAULMIER et Olivier TERNO

Directeurs d'ES : MM. Christophe FABRI, François ARDISSON et Guillaume MOREL
Chefs de Sécurité ES : MM. Jean-Christophe MATTON, Philippe DAVENET et Christian BERNI
Chefs de Sécurité Adjoint ES : MM. Frédéric DAL-PONT, Nicolas MINAZZOLI et Michael ADJEDJ
Chefs de Poste Départ ES : MM. Arnaud WAVRANT, Antonino ARTUSO et Philippe BOUVIER
Chefs de Poste Arrivée ES : MM. Bernard BRACONI, Nunzio LENA et Nicolas LANTELME
Chefs de Poste CH Parc d'Assistance : MM. Marc MARCHISIO, Jean-Marc VITETTA et Edoardo LAINI

Responsable des Nouveaux Départs : Mme Sophie BENSA
Assistant : MM. Julien BERRY et Romain ROUX

Responsable des Regroupements : M. Romain PUGLIESE

Responsable du Parc d'Assistance : M. Christophe GORY

Responsables des Carnets de Contrôle : MM. Jean-Pierre BERNARDI et Kevin LAINI

Competitors Relation: Messrs Raymond GNUTTI, Jean-Marc HAIBLE, Giancarlo RAFFERMI and Giorgio STIRANO
Trainee: Mr Antoine MALLO

ASN Technical Delegate: Mr Renato MOSCATI

Communications and Media Manager: Mr Richard MICOUD

Safety Director: Dr Robert SCARLOT
Assistant: Mr Marco SCARSELLI

Chief Safety Officer: Mr Jean-Luc VIELLEVILLE
Assistant: Mr Philippe VERNUSSE

Chief Medical Officer: Dr Robert SCARLOT
Assistants: Drs Brigitte PASQUIER, Benoit PAULMIER and Olivier TERNO

SS Directors: Messrs Christophe FABRI, François ARDISSON and Guillaume MOREL
SS Safety Chiefs: Messrs Jean-Christophe MATTON, Philippe DAVENET and Christian BERNI
SS Deputy Safety Chiefs: Messrs Frédéric DAL-PONT, Nicolas MINAZZOLI and Michael ADJEDJ
SS Start Marshal Post Chiefs : Messrs Arnaud WAVRANT, Antonino ARTUSO et Philippe BOUVIER
SS Finish Marshal Post Chiefs : Messrs Bernard BRACONI, Nunzio LENA et Nicolas LANTELME
TC Service Park Marshal Post Chiefs : Messrs Marc MARCHISIO, Jean-Marc VITETTA and Edoardo LAINI

Restarts Manager: Ms Sophie BENSA

Assistant: Messrs Julien BERRY and Romain ROUX

Regroups Manager: Mr Romain PUGLIESE

Service Park Manager: Mr Christophe GORY

Time Cards Managers : Messrs Jean-Pierre BERNARDI and Kevin LAINI

Responsable des Commissaires : M. Jean-Michel MATAS
Assisté de : MM. Antonio RIVELLO et Jérémy JOFFRE

Responsable Classements : M. Jean-Louis ORSINI

Tous les Officiels du Rallye, à l'exception des Membres du Collège des Commissaires Sportifs, sont Juges de Fait.

2.8 Permanence du rallye
- MONACO (98000) : Automobile Club de Monaco, 23 Boulevard Albert 1er (Direction Course)

2.9 Horaires d'ouverture de la Permanence

Head Marshals: Mr Jean-Michel MATAS

Assisted by: Messrs Antonio RIVELLO and Jérémy JOFFRE

Head of Results Services: Mr Jean-Louis ORSINI

Except the Stewards, all the Officials of the Rally are Judges of Fact.

2.8 Rally Head quarter
- MONACO (98000) : Automobile Club de Monaco, 23 Boulevard Albert 1er (Race Control)

2.9 HQ Opening Hours

Jeudi *Thursday* 19/01	Vendredi *Friday* 20/01	Samedi *Saturday* 21/01	Dimanche *Sunday* 22/01
06h00 - 12h00 17h00 - 24h00	00h00 - 02h30 05h30 - 22h30	04h30 - 24h00	05h00 - 15h00

2.10 Emplacement du Parc Fermé
- MONACO : Quai Rainier III

2.11 Communication et Tableau d'Affichage Officiel Numérique
Pendant l'événement, la communication individuelle et générale entre tous les officiels du rallye (QG du rallye, COC, secrétariat du rallye, CRO, commissaires sportifs, commissaires, etc.) et les concurrents/membres de l'équipage se fera principalement et dans la mesure du possible par voie électronique (téléphone portable, courriel, Sportity). À cette fin, chaque concurrent doit désigner UN représentant officiel autorisé à recevoir toute notification officielle, ainsi que le contact correspondant (courrier électronique). Ce contact devra être notifié avant le **lundi 9 janvier 2023**.

2.10 Parc Fermé Location
- MONACO : Quai Rainier III

2.11 Communication & Official Notice Board

During the event, individual and general communication between all rally officials (rally HQ, COC, rally secretariat, CRO, Stewards, Marshals etc.) and the competitors/crew members will primarily and as much as possible be conducted electronically (Cellphone, Email, Sportity). For this purpose, each competitor is required to nominate ONE official representative authorised to receive any official notifications, along with the respective contact (e-mail). This contact must be notified before **Monday, 9th January 2023**.

Ce contact sera utilisé à la fois pour les communications générales et individuelles. Toute confirmation de réception, si nécessaire, devra obligatoirement être renvoyé par ce contact à l'adresse électronique suivante : cro@acm.mc

Comme certaines de ces notifications peuvent être émises pendant que les voitures de rallye sont sur les étapes, cette personne ne peut être ni le pilote ni le copilote. Cette personne doit être un représentant de l'équipe, qui est basé dans le parc d'assistance pendant l'épreuve.

Comme prévu par l'Art. 11.9.4 du CSI FIA, le tableau d'affichage officiel sera le tableau d'affichage numérique, publié sur le site internet de l'événement à l'adresse https://acm.mc/edition/91e-rallye-automobile-montecarlo/espace-concurrents/panneau-daffichage-officiel/

Il n'y aura pas de tableau d'affichage officiel physique. En outre, les documents officiels du rallye seront également disponibles dans l'application Sportity (téléchargeable pour les appareils iOS sur Appstore et pour les appareils Android sur Google Play) : Le mot de passe est **RAMC2023**
Tous les concurrents seront informés uniquement par les notifications de Sportity de la publication de tout document sur le tableau d'affichage numérique.

This contact will be used both for general and individual communications. Any confirmation of receipt, if required, must mandatorily be returned by this contact to the following e-mail address: cro@acm.mc.

As some of these notifications can be issued while rally cars are on stages, this person can neither be the driver nor the co-driver. This person should be a Team representative, who is based in the Service Park during the event.

As provided for in the FIA ISC Art. 11.9.4, the Official Notice Board will be the digital notice board, published on the event website at https://acm.mc/en/edition/91e-rallye-automobile-montecarlo/espace-concurrents/official-notice-board/

There will be no physical official notice board. Additionally, official rally documents will also be available in the Sportity app (downloadable for iOS devices on Appstore and for Android devices on Google Play): Password is **RAMC2023**
All competitors will be informed only by Sportity notifications about the publication of any documents on the digital notice board.

3. PROGRAMME

3.1 Programme avant la semaine du rallye

3. SCHEDULE

3.1 Schedule before the rally week

Mercredi 16 Novembre 2022 / *Wednesday, 16th November 2022*
Publication du Règlement Particulier - Ouverture des engagements *Supplementary Regulations published - Opening date for entries*
Vendredi 16 Décembre 2022 / *Friday, 16th December 2022*
Publication du Guide du Rallye 2, du Road Book et des cartes - Clôture des engagements *Rally Guide 2, Road Book and maps published - Closing date for entries*
Lundi 19 Décembre / *Monday 19th December*
Date limite de commande des pneumatiques et du carburant *Deadline for tyres and fuel order*
Lundi 9 Janvier 2023 / *Monday, 9th January 2023*
Publication de la liste des engagés *Entry list published*
Date limite pour l'inscription des voitures ouvreuses *Deadline for route note cars registration*

3.2 Programme durant la semaine du rallye *3.2 Schedule during the rally week*

Vendredi 13 Janvier 2023 / *Friday, 13th January 2023*		
08h00 - 20h00	Ouverture du parc d'assistance aux constructeurs *Service Park opens to manufacturers*	MONACO - Port Hercule
Samedi 14 Janvier 2023 / *Saturday, 14th January 2023*		
08h00 - 20h00	Ouverture du parc d'assistance à tous les concurrents *Service Park opens to all competitors*	MONACO - Port Hercule
Dimanche 15 Janvier 2023 / *Sunday, 15th January 2023*		
18h00 - 21h00	Distribution du matériel de reconnaissances et du système de suivi des voitures de reconnaissances *Reconnaissance materials and recce cars tracking system distribution*	MONACO - Media Centre
18h00 - 21h00	Vérifications administratives, distribution du matériel aux concurrents (autocollants, plaques) *Administrative checks, materials and documents distributed to competitors (stickers, plates)*	MONACO - Media Centre
Lundi 16 Janvier 2023 / *Monday, 16th January 2023*		
06h00 - 08h00	Vérifications administratives, distribution du matériel aux concurrents (autocollants, plaques) *Administrative checks, materials and documents distributed to competitors (stickers, plates)*	MONACO - Media Centre
09h00 - 19h00	Reconnaissances	Annexe II / *Appendix II*
14h00 - 20h00	Ouverture des Centres d'Accréditation et Média *Accreditation and Media Centre opening hours*	MONACO - Media Centre
16h00 - 21h00	Distribution du système de suivi de sécurité des voitures de rallye *Rally cars safety tracking system distribution*	MONACO - Camion SAS *SAS Truck*

Mardi 17 Janvier 2023 / *Tuesday, 17th January 2023*		
07h00 - 22h00	Vérifications techniques pour les P1 non-engagés par un constructeur, P2, P3, P4, RGT et non-prioritaires (sur convocation) *Scrutineering for P1 not-entered by a manufacturer, P2, P3, P4, RGT and non-priority drivers (a detailed timetable will be published)*	MONACO - Service du Contrôle Technique
08h00 - 19h00	Reconnaissances	Annexe II / *Appendix II*
08h00 - 20h00	Ouverture des Centres d'Accréditation et Média *Accreditation and Media Centre opening hours*	MONACO - Media Centre
Mercredi 18 Janvier 2023 / *Wednesday, 18th January 2023*		
08h00 - 12h00	Vérifications techniques pour les constructeurs (un horaire détaillé sera communiqué) *Scrutineering for manufacturers (a detailed timetable will be published)*	MONACO - Parc d'Assistance *Service Park*
08h00 - 16h00	Reconnaissances	Annexe II / *Appendix II*
08h00 - 20h00	Ouverture des Centres d'Accréditation et Média *Accreditation and Media Centre opening hours*	MONACO - Media Centre
TBA	Formation Extraction *Extrication Training*	MONACO - Caserne des Sapeurs-Pompiers
16h30	Conférence de presse FIA d'avant rallye *FIA pre-rally press conference*	MONACO - Media Centre
17h00	Publication de la liste de départ du Shakedown (premier passage) *Publication of start list for Shakedown (first passage)*	Tableau d'Affichage Officiel Virtuel *Digital Official Notice Board*
TBA	Réunion des équipages des voitures de sécurité ACM *ACM safety cars drivers briefing*	TBA
TBA	Briefing des directeurs d'écuries (uniquement sur invitation) *Team managers briefing (by invitation only)*	TBA
18h00	Briefing sécurité obligatoire pour tous les pilotes et copilotes *Obligatory safety briefing for all drivers and co-drivers*	TBA

Jeudi 19 Janvier 2023 / *Thursday, 19th January 2023*		
08h00 - jusqu'au dernier journaliste / *until the last journalist leaves*	Ouverture du Centre Média *Media Centre opening hours*	MONACO - Media Centre
06h00	Ouverture de la Permanence du Rallye *Rally HQ opening hours*	MONACO - Automobile Club de Monaco
08h00 - 21h00	Ouverture du Centre d'Accréditation *Accreditation Centre opening hours*	MONACO - Media Centre
09h31 - 11h30	Shakedown (Pilotes P1 seulement) *(P1 drivers only)*	
14h00	Rencontre avec les équipages/Team Principals *Meet the crews / Team Principals*	MONACO - Parc d'Assistance *Service Park*
14h30	Rencontre avec les équipages/Pilotes *Meet the crews / Drivers*	MONACO - Parc d'Assistance *Service Park*
14h30	Publication de la liste de départ de la Section 1 *Publication of start list for Section 1*	Tableau d'Affichage Officiel Virtuel *Digital Official Notice Board*
15h00 - 15h30	Séance d'autographes des équipages *Drivers autograph session*	MONACO - Parc d'Assistance *Service Park*
17h00	Réunion des pilotes d'hélicoptères *Helicopter pilots briefing*	MONACO - Heliport
17h45	Photo officielle des voitures WRC *WRC Cars official photograph*	MONACO - Place du Casino
18h00	Photo officielle des pilotes WRC *WRC Drivers official photograph*	MONACO - Place du Casino
18h30	Départ du Jour 1 / *Start Day 1* « MONACO - MONACO »	MONACO - Place du Casino
23h15 Approximativement *Approximately*	Rencontre avec les équipages (Top 3) *Meet the crews (Top 3)*	MONACO - Quai Albert 1er
Vendredi 20 Janvier 2023 / *Friday, 20th January 2023*		
02h00	Publication de la liste de départ de la Section 2 *Publication of start list for Section 2*	Tableau d'Affichage Officiel Virtuel *Digital Official Notice Board*
05h30	Ouverture de la Permanence du Rallye *Rally HQ opening hours*	MONACO - Automobile Club de Monaco
06h30 - jusqu'au dernier journaliste / *until the last journalist leaves*	Ouverture du Centre Média *Media Centre opening hours*	MONACO - Media Centre
07h01	Départ Jour 2 / *Start Day 2* « MONACO - MONACO »	MONACO - Quai Rainier III

20h00 Approximativement *Approximately*	Rencontre avec les équipages (Top 3) *Meet the crews (Top 3)*	MONACO - Parc d'Assistance *Service Park*
21h30	Publication de la liste de départ de la Section 5 *Publication of start list for Section 5*	Tableau d'Affichage Officiel Virtuel *Digital Official Notice Board*
Samedi 21 Janvier 2023 / *Saturday, 21st January 2023*		
04h30	Ouverture de la Permanence du Rallye *Rally HQ opening hours*	MONACO - Automobile Club de Monaco
05h30 - jusqu'au dernier journaliste / *until the last journalist leaves*	Ouverture du Centre Média *Media Centre opening hours*	MONACO - Media Centre
06h05	Départ Jour 3 / Start Day 3 « MONACO - MONACO »	MONACO - Quai Rainier III
21h00 Approximativement *Approximately*	Rencontre avec les équipages (Top 3) *Meet the crews (Top 3)*	MONACO - Parc d'Assistance *Service Park*
23h30	Publication de la liste de départ de la Section 7 *Publication of start list for Section 7*	Tableau d'Affichage Officiel Virtuel *Digital Official Notice Board*
Dimanche 22 Janvier 2023 / *Sunday, 22nd January 2023*		
05h00	Ouverture de la Permanence du Rallye *Rally HQ opening hours*	MONACO - Automobile Club de Monaco
06h00 - jusqu'au dernier journaliste / *until the last journalist leaves*	Ouverture du Centre Média *Media Centre opening hours*	MONACO - Media Centre
06h38	Départ Jpur 4 / *Start Day 4* « MONACO - MONACO »	MONACO - Quai Rainier III
16h15	Cérémonie de remise des prix *Prize-giving ceremony*	MONACO - Place du Casino
17h00	Vérifications techniques finales *Final scrutineering*	MONACO - Service du Contrôle Technique
17h00	Conférence de presse FIA d'après rallye *FIA post-rally press conference*	MONACO - Media Centre
19h00	Publication du classement provisoire *Publication of the provisional classification*	Tableau d'Affichage Officiel Virtuel *Digital Official Notice Board*
20h30	Dîner de gala *Gala dinner*	MONACO - Sporting Monte-Carlo

4. ENGAGEMENTS

4.1 Date de clôture des engagements
La date de clôture des engagements est **vendredi 16 décembre 2022**.

4.2 Procédure d'engagement
Les concurrents souhaitant s'inscrire au Rallye Monte-Carlo 2023 doivent remplir le formulaire d'inscription électronique à l'adresse https://registrations.fia.com/wrcmco avant la date limite d'inscription.
L'inscription ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant total des droits d'inscription.
Pour être acceptés, les concurrents doivent envoyer la preuve du paiement des frais d'inscription par e-mail à rallye@acm.mc avant la date de clôture des inscriptions.
Les pilotes étrangers doivent soumettre une autorisation de leur ASN dans le même e-mail.
Les concurrents souhaitant marquer des points dans les championnats de la FIA, doivent s'inscrire en utilisant le formulaire électronique standard d'inscription au rallye pour leur championnat, disponible sur le site de la FIA
https://registrations.fia.com/rally

4.3 Nombre de concurrents acceptés et catégories

Le nombre maximum de concurrents est fixé à 75, répartis-en 6 groupes de priorité : priorité 1 (P1), priorité 2 (P2), priorité 3 (P3), priorité 4 (P4), priorité RGT (RGT) et non-prioritaires (NP).

Le classement « Promotion » est réservé aux pilotes non-prioritaires engagés sous le nom du pilote (pilote = concurrent).

4.4 Voitures admises

Voitures comme stipulé dans l'Art. 12.4 du RS CMR FIA 2023.

4. ENTRIES

4.1 Closing date for entries
The entries closing date is **Friday, 16th December 2022**.

4.2 Entry procedure
Competitors wishing to enter Rally Monte-Carlo 2023 must fill in the electronic entry form at https://registrations.fia.com/wrcmco before the closing date for entries.
The entry will be accepted only if accompanied by the total amount of the entry fee.

To be accepted, competitors must send the proof of the entry fee payment by e-mail to rallye@acm.mc by the entries closing date.
Foreign drivers must submit an approval from their ASN in the same e-mail.
Competitors wishing to score points in the FIA Championships, must make their entries by using the electronic standard rally entry form for their championship available in the FIA application at https://registrations.fia.com/rally

4.3 Number of competitors accepted and categories

The maximum number of competitors is 75, divided in 6 priority groups: priority 1 (P1), priority 2 (P2), priority 3 (P3), priority 4 (P4), priority RGT (RGT) and non-priority (NP).

The classification "Promotion" is reserved to non-priority drivers entered in the name of the driver (driver = competitor).

4.4 Eligible cars

Cars as stipulated in the 2023 FIA WRC SR Art. 12.4.

4.5 Droits d'Engagement / Packs engagement

4.5.1 Droits d'engagement

4.5 Entry fees / Packages

4.5.1 Entry fees

CONSTRUCTEURS ENGAGES AU CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA *MANUFACTURER ENTERED IN THE FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP*	Suivant accord avec la FIA *Following FIA agreement*
CONCURRENTS ENGAGES DANS UN CHAMPIONNAT ANNEXE *COMPETITORS ENTERED IN A SUPPORT CHAMPIONSHIP*	Suivant accord avec la FIA *Following FIA agreement*
AUTRES CONCURRENTS *OTHER COMPETITORS*	Avec la publicité facultative de l'organisation *Including optional organiser's advertising* Concurrents non-membres de l'équipage *Competitors not aboard the car* **7,400 €** Concurrents membres de l'équipage *Competitors aboard the car* **3,800 €** Sans la publicité facultative de l'organisation Not including optional organiser's advertising Concurrents non-membres de l'équipage *Competitors not aboard the car* **9,400 €** Concurrents membres de l'équipage *Competitors aboard the car* **5,800 €**
RECONNAISSANCES UNIQUEMENT *RECONNAISSANCE ONLY*	**1,500 €**

4.5.2 Packs engagement

Le package pour les constructeurs WRC, les équipes WRC, WRC2, les voitures RC1 supplémentaires et les concurrents WRC3 sera tel que stipulé par l'Annexe VI du RS CMR FIA 2023.

4.5.2 Packages

The package for WRC Manufacturers, WRC Teams, WRC2, further RC1 cars and WRC3 competitors will be as stipulated by Appendix VI of the 2023 FIA WRC SR.

Package pour les pilotes non-prioritaires (NP) :

Package for the non-priority drivers (NP):

Plaques Voitures / Vehicle Plates		Laissez-Passer / Passes	
Assistance / Service	1	Pilote / Copilote Driver / Co-driver	2
Auxilaire / Auxiliary	1	Mécanicien / Mechanic	6
Ouvreur / Route Note Car	1	Surface Parc Assistance Service Park Area	80 m²*
Documents			
Règlement Particulier Supplementary Regulations	www.acm.mc	Road Book	2
RG1 & RG2		Programme Officiel Official Program	2
Résultats / Results		Cartographie Officielle Official Maps	www.acm.mc

**** toute demande de surface supplémentaire sera facturée 50 €/m²***

4.5 Matériel supplémentaire
Plaque Assistance (une seule plaque supplémentaire possible) : 250 €
Carnet d'Itinéraire : 100 €

4.6 Mode de Paiement
Les droits d'engagement peuvent être réglés soit par carte de crédit ou par virement bancaire

Coordonnées bancaires :

**** any request for additional surface will be invoiced at 50 €/m²***

4.5 Additional material
Service Plate (only one additional plate possible): 250 €
Road Book: 100 €

4.6 Payment details
The entry fees may be paid by credit card or by bank transfer:

Bank details:

Société de Banque Monaco

Relevé d'Identité Bancaire / IBAN

Titulaire du compe : Automobile Club Monaco

Banque	Guichet	Numéro de compte	Clé RIB
12098	04125	10839904204	67
Agence de domiciliation : MONACO CENTRE			
IBAN : MC5812098041251083990420467			
Code BIC (Bank Identifier Code) : SDBMMCM2			
Routing BIC : NORDFRPP			

Les frais de virement sont à la charge de l'expéditeur.

Le justificatif de règlement doit être envoyé au secrétariat du rallye avant la date de clôture des engagements (**vendredi 16 décembre 2022**).

4.7 Remboursement
Les droits d'engagement seront intégralement remboursés :
- aux candidats dont l'engagement serait refusé,
- dans le cas où le rallye n'aurait pas lieu.
Dans tous les autres cas, les droits d'engagement ne seront pas remboursés.

5. ASSURANCE

Les droits d'engagement comprennent la prime d'assurance garantissant la responsabilité civile des concurrents à l'égard des tiers, telle que définie ci-dessous :
Conformément à la réglementation générale française des épreuves et compétitions sportives se déroulant sur la voie publique, le Comité d'Organisation contractera une police d'assurance auprès d'une ou plusieurs sociétés agréées par le Gouvernement Princier, garantissant, en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenus au cours de l'épreuve :

5.1 Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber aux organisateurs ou aux concurrents du fait des dommages corporels ou matériels, causés aux spectateurs, aux tiers, aux concurrents, étant précisé toutefois :
- qu'en ce qui concerne les épreuves qui comportent un usage privatif de la voie publique, la responsabilité civile des concurrents entre eux n'est garantie que pour les dommages corporels ;
- que la responsabilité civile du concurrent tenant le volant à l'égard de son coéquipier est garantie pendant toute la durée du rallye.

Transfer fees are charged to the sender.

The proof of settlement should be sent to the rally secretariat before close of entries (**Friday, 16th December 2022**).

4.7 Refunds
Entry fees will be refunded:
- to candidates whose entry has not been accepted,
- if the rally does not take place.

In all other cases, no entry fees will be refunded.

5. INSURANCE

The entry fees include the insurance premium which guarantees the competitors' cover, for civil responsibility towards third parties as defined hereunder:
In conformity with the French general regulations governing sporting events and competitions on public highway, the Organising Committee will take out an insurance policy with one or more companies approved by the Monaco Government against accident, fire or explosion taking place during the competition covering:

5.1 The financial consequences of civil liability devolving upon the organisers or the competitors resulting from corporal or material damages caused to spectators, to a third party, to competitors, however being specified:
- that concerning the stages using closed sections of public roads, civil liability of competitors towards each other is guaranteed only for corporal injuries;
- that civil liability of the competitor handling the steering wheel towards his co-driver is guaranteed through the whole duration of the rally.

5.2 Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber aux organisateurs et aux concurrents envers les agents de l'Etat ou de toute autre collectivité publique participant au Service d'Ordre, à l'organisation ou au contrôle de l'épreuve, ou envers leurs ayants droit, du fait des dommages corporels ou matériels aux dits agents.

5.3 Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'Etat, aux départements et aux communes pour tous dommages causés aux tiers par les fonctionnaires, agents ou militaires mis à la disposition de l'organisation ou leur matériel.

5.4 Les conditions générales de la police stipuleront notamment que la garantie est accordée jusqu'à concurrence de 16 000 000 € par sinistre, en ce qui concerne les dommages corporels, jusqu'à concurrence de 2 286 736 € par sinistre en ce qui concerne les dommages matériels.

5.5 La police d'assurance devra également mentionner une clause aux termes de laquelle l'assureur renoncera en cas de sinistre, à tout recours contre l'Etat et les Autorités Départementales ou Municipales ainsi que contre toute autre personne relevant desdites Autorités à un titre quelconque.

5.6 La garantie de cette assurance s'exercera dans tous les départements français traversés.

5.7 Elle prendra effet au plus tôt à partir du moment où sera donné le départ de la partie compétition du rallye et sera acquise non seulement pendant le rallye et les manifestations portées au programme officiel, mais encore pendant la durée du séjour des concurrents en Principauté de Monaco, et dans les départements des Alpes-Maritimes et des Alpes-de-Haute Provence, jusqu'au dimanche 22 janvier 2023, à 18h00.
Les voitures participant à la Séance de Mise au Point seront également couvertes par la même assurance.

5.2 The financial consequences of civil liability devolving upon the organisers or the competitors with regard to the representatives of the State or members of any public body attached to the traffic authorities in connection with the organisation and controlling the event, or their legal representatives for bodily injuries or material damages caused to them.

5.3 The financial consequences of civil liability devolving upon the State, Departments or Municipalities through any damage caused to third parties by officials, police or military representatives placed at the disposal of the organisers or their material.

5.4 The general conditions of this policy will chiefly stipulate that the coverage is granted up to amount of 16,000,000 € per accident, as far as bodily injuries are concerned. In respect of material damage the coverage is up to 2,286,736 € per accident.

5.5 The insurance certificate must also contain a clause specifying that the insurer, in case of accident, surrenders all claim against the state, and the departmental or municipal authorities, or any other person connected with these authorities, in any capacity.

5.6 The coverage of this insurance will be extended to all French "Departments" covered by the rally.

5.7 It will become effective, at the earliest from the start of the competitive element of the rally and will continue to be so not only during the whole rally and its subsidiary events as specified in the official program, but also during the stay of competitors in the Principality of Monaco and Alpes-Maritimes, Alpes-de-Haute Provence, departments until Sunday, 22ND January 2023, at 18h00.
Cars participating in the Shakedown will also be covered by the same insurance.

5.8 En cas d'abandon, exclusion ou de mise hors course, au cours du rallye, la garantie cessera automatiquement dès ce moment. L'heure de cet abandon, exclusion ou de mise hors course, sera considérée comme étant celle de fermeture du contrôle horaire suivant.

5.9 En cas d'accident, le concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit au plus tard dans les 3 jours.

5.10 La police d'assurance visée au présent article ne garantit pas la responsabilité à l'égard des tiers de tout conducteur ne détenant pas une licence internationale.

5.11 Le Comité d'Organisation décline toute responsabilité quant aux conséquences des infractions aux lois, règlements et arrêtés des départements traversés commises par les concurrents, qui devront être exclusivement supportées par ceux qui les auront commises.

Le Comité d'Organisation décline également toute responsabilité en cas de cataclysme, émeutes, manifestations, etc. dont pourraient être victimes les concurrents et les occupants du véhicule et dont toutes les conséquences (matérielles, pénales et sportives) devront être supportées par ceux-ci.

N.B. : Les concurrents sont informés que les assureurs du Comité d'Organisation du « 91e Rallye Automobile Monte-Carlo » sont à leur disposition pour leur accorder toute assurance individuelle qu'ils désireraient souscrire :

ASCOMA JH, 24 Boulevard Princesse Charlotte - 98000 MONACO
Tél: +377 97 97 22 22
Fax: +377 93 25 08 22
E-mail: jutheau-husson@ascoma.com

5.8 In case of retirement, exclusion or disqualification of a competitor during the rally, the coverage will automatically cease at that time. The time of this retirement, exclusion or disqualification shall be considered being the one of the closings of the following time control.

5.9 In case of an accident, the competitor or his representative must notify in writing to the insurers within 3 days at the latest.

5.10 The insurance policy mentioned in the present article does not cover the responsibility towards third parties of any competitor not holding an international license.

5.11 The Organising Committee declines all liability concerning the consequences for breach of laws, regulations and ordinances by competitors in the "Departments" they cross, such consequences being solely the liability of those who have incurred or committed them

The Organising Committee also declines all liability concerning any natural disaster, riots, demonstrations, etc... of which competitors and persons aboard the vehicle could suffer and of which all consequences (material, penal and sportive) will have to be supported by these ones.

N.B.: Competitors are informed that the insurers of the Organising Committee of the "91e Rallye Automobile Monte-Carlo" are at their disposal regarding any individual insurance they would like to take out:

ASCOMA JH, 24 Boulevard Princesse Charlotte - 98000 MONACO
Tel: +377 97 97 22 22
Fax: +377 93 25 08 22
E-mail: jutheau-husson@ascoma.com

5.12 Les véhicules d'assistance, même porteurs de plaques « SERVICE » ne peuvent en aucun cas être considérés comme participant officiellement au rallye. Ils ne sont pas couverts par la police d'assurance de celui-ci et restent sous la seule responsabilité de leur propriétaire. Il en est de même des voitures avec lesquelles les concurrents participent aux reconnaissances, même si elles sont répertoriées par un numéro ou porteuses d'un signe distinctif du rallye.

6. PUBLICITÉ ET IDENTIFICATION

6.1 La publicité obligatoire des organisateurs qui sera apposée sur les voitures participant au « 91e Rallye Automobile Monte-Carlo » sera communiquée par un additif.

La publicité facultative des organisateurs qui sera apposée sur les voitures participant au « 91e Rallye Automobile Monte-Carlo » sera communiquée par un additif.

Sur le territoire monégasque, la publicité pour le tabac et les boissons alcoolisées n'est pas interdite. La publicité pour le tabac et les boissons alcoolisées est interdite sur le territoire Français. Ces lois s'appliquent aux voitures de course, véhicules d'assistance, matériel et vêtements.

6.2 L'organisateur fournira à tous les concurrents les numéros de course et les plaques de rallye conforme à l'Art. 27 du RS CMR FIA 2023. Les plaques et les numéros de compétition doivent figurer sur les voitures pendant toute la durée de la compétition.

Conformément aux dispositions d'identification des véhicules de rallyes (décret n°2012-312 du 5/03/2012 modifiant l'article R.411-29 du code de la route et arrêtés des 14 & 28/03/2012), l'identification des voitures se fera par l'apposition de deux numéros (21 cm x 14 cm) situés à l'avant et à l'arrière du véhicule (voir l'Annexe IV).

5.12 The service vehicles, even those bearing the special plates "SERVICE" issued by the organiser, may never be considered as official participants in the rally. They are therefore not covered by the insurance policy of the rally and remain the sole responsibility of their owner. It's the same for the cars used by the competitors for the reconnaissance, even if these cars are bearing a serial number or a specific inscription of the event.

6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION

6.1 The organiser's mandatory advertising which must be affixed to the competitors' cars of the "91e Rallye Automobile Monte-Carlo" will be communicated in a bulletin.

The optional organiser's advertising which may be affixed to the competitors' cars of the "91e Rallye Automobile Monte-Carlo" will be communicated in a bulletin.

On the Monegasque territory there is no restriction on alcohol and tobacco advertising. Advertising for alcoholic beverages and tobacco are forbidden in France. These laws apply to competing cars, service cars, team equipment and clothes.

6.2 The organiser will provide each crew with competition numbers and with rally plates as stipulated in the 2023 FIA WRC SR Art.27. Rally plates and competition numbers must be affixed to the cars for the whole duration of the competition.

Following requirement of the French traffic rules regarding the identification of the rally cars (decree n°2012-312 from 5/03/2012 which modifies the article R.411-29 of French traffic rules and the laws of 14 & 28/03/12) identification of all rally cars will be two numbers (21 cm x 14 cm) to be fixed at the front and rear of the car as supplied by the organiser of the rally (See the Appendix IV).

Le numéro d'identification sera celui attribué par l'organisateur en tant que numéro de course. Sa validité est limitée aux dates et à l'itinéraire prévu pour le rallye.
Ces deux numéros doivent être utilisés à la place des plaques d'immatriculation habituelles qui doivent être retirées ou dissimulées. Cette règle s'applique aussi aux véhicules immatriculés à l'étranger.

Les concurrents ne pourront présenter leurs véhicules aux vérifications techniques qu'après y avoir apposé les plaques de rallye, les panneaux de compétition et la publicité obligatoire.

The identification number is the same as the competitor N° for the rally. It is valid only during the rally and on the rally itinerary.

These two numbers must be used in place of the usual registration plates which must be removed or concealed.
Above rule applies also to foreign registered rally cars.

Competitors must present their cars to scrutineering with rally plates, competition numbers and mandatory advertising, affixed to the car.

7. PNEUMATIQUES

7.1 Pneus spécifiés pour utilisation pendant le rallye

7. TYRES

7.1 Tyres specified for use during the rally

PIRELLI	Cars in class RC1	Cars in classes RC2 and RC3	All other cars
Soft	235/40-18 PZERO RA WRC SA	235/40-18 PZERO RA7+B	205/45-17 PZERO RA7
Super Soft	235/40-18 PZERO RA WRC SSA	235/40-18 PZERO RA9	205/45-17 PZERO RA7+
Neige (non cloutés) *Snow (non-studded)*	235/40-18 SOTTOZERO STZ-B	235/40-18 SOTTOZERO STZ-B	195/45-17 SOTTOZERO STZ-B
Neige (cloutés) *Snow (studded)*	235/40-18 SOTTOZERO STZ-B (Studs)	235/40-18 SOTTOZERO STZ-B (Studs)	195/45-17 SOTTOZERO STZ-B (Studs)

Le type de jantes suivant est autorisé pour les pneumatiques neige cloutés et neige non-cloutés (de même dimension, même sculpture, même gomme) :

The following types of rims for snow studded tyres and snow non-studded tyres, which must be same size, same pattern, same compound, are allowed:

Groupe ***Group***	**Taille de la roue** ***Wheel size***	**Poids min** ***Min. weight***
Rally2	8“ x 18“	8.9 kg
Rally3	7“ x 17“	8 kg
Rally4	6.5“ x 16“ (or 7“ x 17“)	7.5 kg (8 kg)
Rally5	6.5“ x 16“	7.5 kg
R3 (conforme à l’annexe J 2019) *(conforming 2019 App. J)*	7“ x 17“	8 kg
R2 (conforme à l’annexe J 2018) *(conforming 2018 App. J)*	6.5“ x 16“	7.5 kg
R1 (conforme à l’annexe J 2018) *(conforming 2018 App. J)*	6.5“ x 15“ or 6.5“ x 16“	7.5 kg

7.2 Fournisseur FIA de pneumatiques pour toutes les voitures 4 roues motrices

PIRELLI Pneumatici S.p.A.
Viale Piero e Alberto Pirelli n°25
I - 20126 MILANO – Italie
www.pirelli.com

Contact: Mr Terenzio Testoni
Tél: +39 335 1227136
Email: terenzio.testoni@pirellif1.com

7.2 FIA tyre supplier for all 4WD cars

PIRELLI Pneumatici S.p.A.
Viale Piero e Alberto Pirelli n°25
I - 20126 MILANO – Italie
www.pirelli.com

Contact: Mr Terenzio Testoni
Tel: +39 335 1227136
Email: terenzio.testoni@pirellif1.com

7.3 Quantités

7.3 Quantities

	Cars in class RC1	Cars in classes RC2 and RC3	All other cars
Soft	20	20	Free
Super Soft	24	16	Free
Neige (non cloutés) *Snow (non-studded)*	12	12	Free
Neige (cloutés) *Snow (studded)*	24	24	Free
Total alloué *Total allocated*	80	72	Free
Maxi à utiliser sans le Shakedown *Max to use without Shakedown*	34	32	32
Maxi à utiliser avec le Shakedown (P1 seulement) *Max to use with Shakedown (P1 only)*	38		

7.4 Commandes de pneus
Les commandes de pneus doivent être passées au plus tard le **lundi 19 décembre 2022** en utilisant le formulaire de commande Pirelli.

7.5 Pneumatiques pour les voitures de reconnaissances
Voir l'Art. 35.2 du RS CMR FIA 2023

7.6 Les jantes de 16 pouces, d'une largeur de 5,5 pouces ou moins, sont interdites.

7.7 Tous les concurrents doivent se conformer à l'Art. 13.1.4 du RS CMR FIA 2023 :
Pour tous les types de pneumatiques et tous les pilotes :

Chaque pneumatique doit comporter soit :
- Deux numéros identiques de codes-barres spécifiques moulés (de chaque côté du pneu / chaque code barre ayant une couleur différente comme défini par la FIA), fournis par le fournisseur 2023 de code-barres agréés par la FIA,
Ou
- Un numéro de code-barres moulé unique, fourni par le fournisseur 2023 de code-barres agréés par la FIA.

Les codes-barres pneumatiques doivent toujours être visibles depuis l'extérieur de la voiture.

7.8 Les Clous (Annexe V – C/ Règlement Pneumatiques pour Neige du RS CMR FIA 2023)

Les dimensions des clous pour les pneus neige montés sur des jantes de 8''x18'' doivent respecter les critères suivants :
Seuls les clous à pointe unique cylindrique insérés par l'extérieur de la bande de roulement sont autorisés. Ils ne peuvent en aucun cas traverser cette bande.

7.4 Tyre orders
Tyre orders must be placed no later than **Monday,19th December 2022** using the Pirelli order form.

7.5 Tyres for reconnaissance cars

See the 2023 FIA WRC SR Art. 35.2

7.6 16" rims with a width of 5.5" or less are prohibited.

7.7 All competitors must follow the 2023 FIA WRC SR Art. 13.1.4:
For all types of tyres and all drivers:

Each tyre must have either:
- Two identical moulded barcode numbers (one on each side of the tyre / each barcode having a different colour as defined by the FIA), supplied by the 2023 FIA approved barcode supplier

Or,
- One unique moulded barcode number supplied by the 2023 FIA approved barcode supplier.

Tyre barcodes must always be visible from outside the car.

7.8 Studs (2023 FIA WRC SR Appendix V – C/ Snow Tyres Regulations)

The stud's dimensions for snow tyre mounted on an 8"x18" rim have to respect the following:
Only the cylindrical single point studs introduced through the outside of the tread are authorized. They are in no circumstances to go through the tread.

Ils devront répondre impérativement aux dimensions suivantes :
- diamètre maximum d'embase : 6,5 mm, tolérance comprise. Poids : 2 g ;
- dépassement du clou par rapport à la surface du pneumatique à l'état neuf : maximum 2 mm ;
- hauteur totale du clou pointe comprise : 15 mm ; Tolérance maximum : 0,5 mm

They shall imperatively meet the following sizes:
- maximum base diameter: 6.5 mm, allowance included. Weight: 2 gr;
- stud profusion beyond the surface of the brand-new tyre: maximum 2 mm;
- total stud height including point: 15 mm; Tolerance maximum: 0.5 mm

7.8.1 Densité d'implantation sur des pneus de 18"
Le nombre de clous ne doit pas excéder 10 par décimètre linéaire de la circonférence de la roue, à l'exception d'une bande centrale de 47 mm qui doit rester libre.

7.8.1 Density on the surface covered for 18" tyres
The number of studs must not exceed 10 per linear decimetre of the wheel circumference, except on a central band of 47 mm which must remain free.

7.8.2 Densité d'implantation (sur des pneus autres que des 18")
Pour tous les pneumatiques autres que ceux mentionnés à l'article 7.8.1 :
Le nombre de clous ne doit pas excéder 12 par décimètre linéaire de la circonférence de la roue, à l'exception d'une bande centrale de 47 mm qui doit rester libre.

7.8.2 Density on the surface covered (other than 18" tyres)
For all other tyres than those mentioned in article 7.8.1:
The number of studs must not exceed 12 per linear decimetre of the wheel circumference, except on a central band of 47 mm which must remain free.

7.8.3 Le cloutage manuel ou mécanique est interdit.

7.8.3 Manual or mechanical studding are forbidden.

7.9 L'utilisation des pneumatiques pour les pilotes non-prioritaires inscrits avec une voiture à deux roues motrices doit être conforme à l'Art. 13.3 du RS CMR FIA 2023.

7.9 Tyres use for non-priority drivers with a 2WD car must conform with the 2023 FIA WRC SR Art. 13.3.

7.10 Les Commissaires Technique se réservent le droit d'organiser des contrôles où bon leur semble et d'effectuer des prélèvements de clous aux fins de vérifications.

7.10 Scrutineers reserve the right to set up controls wherever they wish and to take studs samples from the tyres for checking purposes.

7.11 Chaque infraction constatée, en relation avec le règlement relatif aux clous, entraînera une pénalisation de 30 minutes.

7.11 Each infringement found in relation to the regulations on studs will entail a 30-minute penalty.

7.12 Le contrôle du cloutage pourra être fait en tout lieu, à tout moment, et comprendra les opérations suivantes :
a) relevé d'une empreinte de la bande de roulement,
b) prélèvement d'un clou aux fins de mensuration.

7.12 Checks of the studs can be made, at any time, and will consist of the following operations:

a) reading of a tread print,

b) removal of a stud for measuring purposes.

8. CARBURANT

Les pilotes prioritaires, sauf les pilotes RGT, devront utiliser le carburant FIA fourni par le fournisseur désigné. Le fournisseur désigné par la FIA pour 2023 est « P1 RACING FUELS » qui est autorisé à gérer les commandes de carburant et les services de ravitaillement.

Tous les pilotes RGT et non-prioritaires doivent utiliser au choix :

- le carburant FIA WRC 2023 suivant les mêmes conditions et règles que les pilotes prioritaires P1,
- ou le carburant P1 ECO15 (50% ECO) fourni par le fournisseur désigné « P1 RACING FUELS » qui est autorisé à gérer les commandes de carburant et les services de ravitaillement.

Tous les concurrents doivent disposer d'une autonomie en carburant leur permettant de parcourir les distances indiquées dans l'itinéraire entre les zones de ravitaillements plus 3 litres minimum pour les prélèvements de carburant (Art. 62.3.4 du RS CMR FIA 2023).
Toute adjonction de quelque produit que ce soit dans les carburants autorisés (carburant P1) est rigoureusement interdite.

8.1 Procédure de commande et prix
Le coût du carburant FIA WRC 2023, y compris les services de ravitaillement, sera communiqué dans un additif.
Le coût du carburant P1 ECO15, y compris les services de ravitaillement, est de 4,35 € (hors taxes) par litre.
La procédure de commande du carburant sera communiquée dans un additif.

La date limite de commande et de paiement est fixée au **lundi 19 décembre 2022**.

8. FUEL

All priority drivers, except RGT drivers, must use the FIA fuel as provided by the FIA appointed supplier. The supplier appointed by the FIA for 2023 is "P1 RACING FUELS" which is authorized to manage the fuel orders and the refuelling services.

All RGT and non-priority drivers must use either:

- the FIA WRC 2023 fuel following the same conditions and rules as the priority P1 drivers,
- Or the P1 ECO15 fuel (50% ECO) as provided by ACM appointed supplier "P1 RACING FUELS" which is authorized to carry out fuel ordering and refuelling services.

All competitors must ensure their cars carry sufficient fuel between refuelling zones to complete the distances shown in the itinerary plus at least 3 litres for any fuel sample checks (2023 FIA WRC Art. 62.3.4).

Any addition of any product to the authorized fuels (P1 fuel) is strictly forbidden.

8.1 Ordering procedure and price
The cost of the FIA WRC 2023, including refuelling services will be communicated in a bulletin.

The cost of the P1 ECO15 fuel including refuelling services is 4,35 € (VAT excl.) per litre.

The procedure to order fuel will be communicated in a bulletin.

The deadline for order and payment is **Monday, 19th December 2022.**

9. RECONNAISSANCES

9.1 Procédure d'enregistrement
Conformément à l'Art. 35.5 du RS CMR FIA 2023, tout pilote désirant participer uniquement aux reconnaissances doit remplir le formulaire (Annexe VIII) et s'acquitter d'un droit d'engagement de 1 500 €.
Paiement : par chèque (ordre : Automobile Club de Monaco), carte bleue ou virement bancaire (pour les détails, voir l'Art.4 ENGAGEMENTS).

9.2 Programme
La période des reconnaissances s'étendra **du lundi 16 janvier au mercredi 18 janvier 2023**. Deux passages maximums sont autorisés pour chaque équipage dans chaque épreuve spéciale. (Annexe II - Programme des reconnaissances)

9.3 Restrictions particulières et limitation de vitesse
9.3.1 Toutes les reconnaissances, pour l'ensemble des équipages, ne pourront être effectuées qu'avec des voitures conformes aux dispositions de l'Art. 35.1 du RS CMR FIA 2023.

Quatre autocollants "RECCE" numérotés seront à retirer lors des vérifications administratives, au Centre Media - Monaco, 4 Quai Antoine 1er, **Dimanche 15 janvier 2023 de 18h00 à 21h00**, et devront être apposés sur la voiture durant toute la période des reconnaissances (un sur le pare-brise en haut à droite, un sur la lunette arrière centré en haut, et un sur chaque fenêtre arrière).

Conformément à l'Art.35.4.7 du RS CMR FIA 2023, il sera délivré deux autocollants « SERVICE RECCE » (avant-arrière) permettant uniquement de rentrer sur les E.S. afin de récupérer le véhicule de reconnaissance.

9.3.2 Les équipages devront se présenter directement au départ de chaque épreuve spéciale. Ces derniers pourront effectuer ces reconnaissances dans l'ordre de leur choix tout en respectant le programme de l'Annexe II.

9. RECONNAISSANCE

9.1 Registration procedure
Following the 2023 FIA WRC SR Art. 35.5, crews taking part in reconnaissance only must complete the registration form (Appendix VIII) and pay a fee of 1,500 €.

Payment: by check (payable to Automobile Club de Monaco), credit card or bank transfer (for details see the Art. 4 ENTRIES).

9.2 Schedule
Reconnaissance will take place **from Monday, 16th to Wednesday, 18th January 2023**: a maximum of 2 passages are authorized for each crew in each special stage (Appendix II - Reconnaissance Program).

9.3 Supplementary restrictions and speed limits

9.3.1 For all competitors, reconnaissance must be done with cars conforming with the 2023 FIA WRC SR Art. 35.1.

Four "RECCE" numbered stickers must be collected during the administrative checks, at the Media Centre, 4 Quai Antoine 1er - Monaco, on **Sunday, 15th January 2023 from 18h00 to 21h00**, and must be affixed on the car during the whole duration of the reconnaissance (one on the top right of the windscreen, one on the top middle of the rear windscreen, and one on each rear window).

In accordance with the 2023 FIA WRC SR Art. 35.4.7 two "SERVICE RECCE" stickers (front - rear) will be issued to allow entry to the S.S. to recover the reconnaissance car only.

9.3.2 Crews will go directly to the start of each special stage. They will be allowed to run this reconnaissance in the order of their choice while respecting the program of the Appendix II.

9.3.3 La vitesse maximum autorisée dans les épreuves spéciales pendant les reconnaissances est de 80 km/h, sauf si la signalisation indique une vitesse inférieure.

Tout excès de vitesse au cours des reconnaissances du rallye sera passible d'une amende appliquée par le Directeur de Course (Art.34.2 du RS CMR FIA 2023).
Les équipages devront se munir du carnet de contrôle des d'infractions durant les reconnaissances.

9.3.4 Il est interdit de circuler sur les spéciales en sens inverse du rallye.

9.3.5 Toute reconnaissance, en dehors de la période spécifiée, est interdite et sera rapportée aux Commissaires Sportifs qui pourront refuser le départ du rallye et appliquer des pénalités additionnelles.

9.3.6
Il ne sera pas fourni de carnet de contrôle pour les reconnaissances.
Lors de la procédure de pointage, au départ et à l'arrivée d'une épreuve spéciale, le concurrent devra laisser la vitre latérale fermée. Le commissaire en poste présentera au concurrent les données concernant le passage qu'il devra valider.
En cas de file d'attente au départ d'une épreuve spéciale, le commissaire en poste fera respecter 30 secondes d'intervalle maximum.

9.4 Système de suivi pour les reconnaissances

Tous les concurrents devront installer, sur leur smartphone IOS ou Android, une application RS Lite développée par le fournisseur officiel de la FIA, STATUS AWARNESS SYSTEM (SAS).
SAS distribuera les codes d'accès individuels pour l'événement lors de la distribution du matériel des reconnaissances au Centre Media, 4 Quai Antoine 1er - Monaco **le dimanche 15 janvier 2023** de 18h00 à 21h00.

9.3.3 The speed limit during the reconnaissance of a special stage is 80 km/h except where road signs specify a lower speed limit.

Excessive speed during reconnaissance will incur a fine to be applied by the Clerk of the Course (2023 FIA WRC SR Art.34.2).
Crews must have the infringements card during recce.

9.3.4 Under no circumstance may the special stages be run in the opposite direction to rally traffic.

9.3.5 Any reconnaissance, apart from specified times, is forbidden and will be reported to the Stewards who may refuse the start and apply additional penalties.

9.3.6
No time card will be provided for reconnaissance.
During the check-in procedure, at the start and finish of a special stage, the competitor must keep the side window closed. The appropriate marshal shall present to the competitor the information concerning the passage which he must validate.
In case of a queue at the start of a special stage, the appropriate marshal shall ensure that a maximum interval of 30 seconds is observed.

9.4 Tracking system for reconnaissance

All competitors must make one IOS or Android smartphone available and equip their reconnaissance cars with a smartphone-based application RS Lite developed by the FIA official supplier STATUS AWARNESS SYSTEM (SAS). SAS will distribute individual event access codes during the reconnaissance materials distribution in the Media Centre, 4 Quai Antoine 1er - Monaco on **Sunday, 15th January 2023** from 18h00 to 21h00.

La location de smartphones est également disponible auprès de SAS, à demander lors de l'achat du code d'accès sur le site web de SAS et à retirer lors de l'enregistrement des reconnaissances.

Coût du code d'accès :
▪ P1, P2, P3, RGT et Non-prioritaire 40 €.
▪ Location facultative d'un appareil Smartphone 100 €.
Le paiement doit être effectué en ligne et à l'avance sur le site internet du SAS :
https://wrc.statusas.com/shop/recce/

Les concurrents ayant inscrit une voiture ouvreuse (avant le **mardi 3 janvier 2023),** devront demander à l'équipage de cette voiture d'installer sur leur smartphone IOS ou Android, l'application RS Lite développée par le fournisseur officiel de la FIA, STATUS AWARNESS SYSTEM (SAS).

10. VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES

10.1 Documents à présenter
Lors des vérifications administratives, les documents originaux et en cours de validité suivants seront contrôlés :
- Licence de compétition du concurrent ;
- Licence internationale du pilote et du copilote ;
- Permis de conduire du pilote et du copilote ;
- Passeport ou carte d'identité du pilote et du copilote ;
- Licence internationale ou nationale de conducteur auto du pilote et du copilote de la voiture ouvreuse en cours de validité ;
- Autorisation de l'ASN pour les concurrents et/ou pilotes étrangers ;
- Titre de circulation ou de propriété de la voiture de rallye ;
- Fiche d'homologation de la voiture de rallye.
- Exactitude des informations complétées sur le bulletin d'engagement

Rental of smartphones is also available from SAS, to be requested when completing the access code purchase on the SAS website and collected during the reconnaissance registration.

Access Code Costs:
▪ P1, P2, P3, RGT and Non-priority 40 €
▪ Optional Smartphone Device Rental 100 €
Payment has to be done online and in advance on the SAS website:
https://wrc.statusas.com/shop/recce/

Competitors who have registered a route note car (which must be completed by **Tuesday, 3rd January 2023),** will have to ask the crew of this car to install on their IOS or Android smartphone, the RS Lite application developed by the FIA official supplier, STATUS AWARNESS SYSTEM (SAS).

10. ADMINISTRATIVE CHECKS

10.1 Documents to be presented
During the administrative checks the following original and valid documents will be checked:

- Competitor's licence;
- Driver's and Co-driver's international competition licences;
- Driver's and Co-driver's valid driving licence;
- Driver's and Co-driver's passports or identification documents;
- Valid international or national competition licence of the route note car Driver and Co-driver
- ASN authorisation for all foreign competitors and or/or drivers;
- Rally car's registration papers;
- Rally car's homologation form;
- Completion of all information in the entry form;

10.2 Horaires
Voir l'Art 3. PROGRAMME (un horaire détaillé sera communiqué dans un additif)

10.2 Timetable
See the Art. 3. SCHEDULE (a detailed timetable will be published in a bulletin)

11. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES, MARQUAGE ET PLOMBAGE

11.1

a) Les voitures peuvent être présentées aux vérifications techniques par un représentant de l'équipe, 2 personnes maximum par voiture.

b) Un seul véhicule < 3.5 t contenant les pièces détachées sera autorisé par concurrent.

c) Le protège-carter des voitures des pilotes prioritaires P1, P2, P3 et RGT) doit être enlevé pour le plombage des boîtes de vitesses et des différentiels et être gardé avec la voiture aux fins du pesage.

d) La nomination des pièces de rechange (pour les voitures WRC/Rally2 éligibles) doit être soumise à l'avance à wrc-technical@fia.com

e) Toutes les voitures doivent avoir leur bloc moteur muni d'un trou d'au moins 2 mm de diamètre à un emplacement visible lors de l'ouverture du capot moteur, pour le passage du fil de plombage.

f) L'équipage doit présenter la fiche d'homologation certifiée complète de la voiture.

g) Les Commissaires Techniques peuvent demander d'identifier la voiture. Le châssis et le bloc moteur devront être marqués.

11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

11.1

a) Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team, max 2 people for each car.

b) Only one vehicle < 3.5 t containing spare part is authorized per competitor.

c) Priority driver's (P1, P2, P3 and RGT) must have their sump guards removed for sealing of gearboxes and differentials, and kept with the car for weighing purposes.

d) Joker parts nomination (for eligible WRC/Rally2 cars) to be submitted in advance to wrc-technical@fia.com

e) All cars must have their cylinder-blocks equipped with a hole of at least 2 mm diameter, visible when opening the bonnet to pass the sealing wire.

f) Crew must show the car's complete certified homologation form.

g) Scrutineers will require the car to be identified. The chassis and cylinder block will be marked.

h) Suite aux vérifications techniques, en cas de non-conformité d'une voiture à la réglementation technique et/ou de sécurité, les Commissaires Sportifs peuvent fixer un délai pour la mise en conformité de cette voiture ou lui refuser le départ.

11.2 Horaires
Voir l'Art. 3. PROGRAMME (un horaire détaillé sera communiqué dans un additif)

11.3 Vitres
L'utilisation de films argentés ou fumés est formellement interdite.

11.4 Equipement de sécurité des concurrents (Voir aussi l'Annexe VI)
Tous les équipements vestimentaires (casques, vêtement ignifugés, dispositifs de retenue frontale de la tête (RFT)) prévus d'être utilisés pendant le rallye doivent être présentés aux vérifications techniques. Leur conformité au Chapitre III de l'Annexe L au Code Sportif International sera contrôlée.

Vêtements comprenant combinaisons, gants, sous-vêtements longs, cagoules, chaussettes et chaussures doivent être conformes à l'Annexe L au Code Sportif International - Chapitre III et l'Annexe VI du présent document.
Standard des casques reconnus : voir l'Annexe L au Code Sportif International - Chapitre III - Equipements des Pilotes - Art. 1 Casques.

11.5 Exigences particulières
Chaque voiture concurrente doit être équipée d'un triangle rétroréfléchissant et de deux gilets rétroréfléchissants. Deux coupe-ceintures doivent être en permanence à bord. Ils doivent être facilement accessibles par le pilote et le copilote installés dans leurs sièges avec leurs harnais bouclés (Annexe J au Code Sportif International - Art.253.6.1.3).

h) If a car does not comply with the technical and/or safety regulations, Stewards may set a deadline before which the car must be made compliant, or may refuse the start.

11.2 Timetable
See the Art. 3. SCHEDULE (a detailed timetable will be published in a bulletin)

11.3 Windows
The use of silvered or tinted film is forbidden.

11.4 Competitor safety equipment (See also the Appendix VI)
All equipment (helmets, flame-resistant clothing, frontal head restraint (FHR)) due to be used during the rally must be presented to scrutineering. They have to be in compliance with the Appendix L to the International Sporting Code - Chapter III.

Clothing comprising overalls, gloves, long underwear, balaclavas, socks and shoes must be complying with the Appendix L to the International Sporting Code - Chapter III and the Appendix VI herein. Recognized standards for helmets: see the Appendix L to the International Sporting Code - Chapter III - Drivers Equipment - Art. 1. Helmets.

11.5 Special Requirements
Each competition car must be equipped with a reflective triangle and two reflective jackets.
Two belt cutters must be carried on board at all times. They must be easily accessible to the driver and co-driver when seated with their harnesses fastened (Appendix J to the International Sporting Code - Art. 253.6.1.3).

11.6 Installation du système de suivi de sécurité (Art. 18.2 et 53.2.1 du RS CMR FIA 2023)

Les concurrents doivent avoir installé le système de suivi de sécurité de la FIA sur leur voiture de rallye avant les vérifications techniques. Le système sera contrôlé lors des vérifications.
Les instructions d'installation sont fournies dans l'Annexe V. En cas d'abandon dans une des sections, le système de suivi de sécurité devra être retourné au camion de SAS à Monaco.

Le système peut être collecté par l'équipage ou un représentant.

Aucune caution ne sera demandée pour le système de suivi de sécurité, mais toute dégradation sera facturée ultérieurement.

Les systèmes de suivi de sécurité pourront être démontés dans le Parc Fermé Final et devront être retournés **au plus tard à 19h00 au camion SAS à Monaco le dimanche 22 janvier 2023**.

Même si le Délégué Technique FIA donne l'autorisation, comme stipulé dans l'Art. 63.7 du RS CMR FIA 2023, de retirer le système de suivi de sécurité dans le Parc Fermé Final, cette intervention devra cependant s'effectuer sous le contrôle d'un commissaire technique.

11.7 Caméras embarquées

Selon l'Art. 18.1 du RS CMR FIA 2023, le concurrent de toute voiture équipée d'une caméra embarquée doit avoir l'accord préalable du promoteur. Les caméras autorisées seront identifiées à l'aide d'une décalcomanie adhésive et devront être montées dans la voiture au moment des vérifications techniques.

Les fixations de la caméra et de l'enregistreur doivent être conformes à l'Annexe J, Art. 253.2.

11.6 Installation of the safety tracking system (2023 FIA WRC SR Art. 18.2 and 53.2.1)

Competitors must have the FIA safety tracking system installed in their rally cars before the car is brought to scrutineering. The system will be checked during scrutineering.
Installation instructions are in the Appendix V enclosed.
In case of final retirement in a section, the safety tracking system must be returned to the SAS truck in Monaco.

Safety tracking systems may be collected either by the crew or a representative.

No deposit will be collected for the rally safety tracking equipment, but all the damage caused will be invoiced afterwards.

Safety tracking system devices can be removed in the Final Parc Fermé and must be returned **to the SAS truck in Monaco no later than 19h00 on Sunday, 22nd January 2023**.

According to the 2023 FIA WRC SR Art. 63.7 regarding the removal of the tracking system devices in the Final Parc Fermé, even if the agreement of the FIA Technical Delegate is given, this intervention must be completed under the control of a scrutineer.

11.7 On Board Cameras

According to the 2023 FIA WRC SR Art. 18.1, competitor of any car which carries an on-board camera must have the prior agreement of the promoter. Authorised cameras will be identified by an adhesive decal and must be mounted in the car at the time of scrutineering.

The fixings of the camera and camera recorder must comply with Appendix J, Art.253.2.

Les concurrents qui souhaitent utiliser une caméra devront fournir les informations suivantes au promoteur (accreditation@wrc.com) au moins une semaine avant le début des reconnaissances : nom du concurrent, numéro de la voiture, adresse du concurrent, et utilisation des images.

11.8 Détails de l'Hybride (Annexe XV du RS CMR FIA 2023)

Version de référence de la documentation HY et du guide d'utilisation :

- WRC-H-Documentation_20220317_RaceSystems.zip

SOC maximum à définir dans la documentation et le guide de l'utilisateur :

- 80 % (voir Guide utilisateur HPS01 / Conditions d'utilisation)
  Seuil minimum d'énergie récupérée pour définir une "régénération valide" :
- 30kJ
  Seuil minimum d'énergie récupérée pour mettre fin à un boost hybride :
- 3kJ
  Remise à zéro du compteur d'énergie régénérée :
- Le compteur d'énergie de régénération est remis à zéro lorsque le compteur d'énergie de boost dépasse 0,5kJ.

Energie maximale libérée par boost hybride :

ES	Longueur [km]	Hybrid Boost [kJ]
SD	2,29	240
1	15,12	130
2	24,90	100
3 / 6	18,33	110
4 / 7	19,79	100
5 / 8	14,55	140
9 / 11	17,31	120
10 / 12	20,79	100
13	21,78	100
14 / 16	18,82	100
15 / 17	15,12	130

Competitors wishing to use a camera must supply the following information to the promoter (accreditation@wrc.com) at least one week before the start of reconnaissance: competitor's name, car number, competitor's address and use of footage.

11.8 Hybrid details (2023 FIA WRC SR, Appendix XV)

Reference version of HY documentation and user guide:

- WRC-H-Documentation_20220317_RaceSystems.zip

Max SOC to be defined in the documentation and user guide:

- 80 % (see HPS01 User Guide / Conditions of use)
  Minimum recovered energy threshold to define a "valid regen":
- 30kJ
  Minimum recovered energy threshold to terminate a hybrid boost:
- 3kJ
  Regen energy counter reset :
- The regen energy counter is reset when the boost energy counter goes over 0,5kJ
  Maximum energy released per hybrid boost:

SS	Length [km]	Hybrid Boost [kJ]
SD	2,29	240
1	15,12	130
2	24,90	100
3 / 6	18,33	110
4 / 7	19,79	100
5 / 8	14,55	140
9 / 11	17,31	120
10 / 12	20,79	100
13	21,78	100
14 / 16	18,82	100
15 / 17	15,12	130

12. DÉROULEMENT DU RALLYE

12.1 Ordres de départ et intervalles – Ordres de départ pendant le rallye

Jeudi

Comme indiqué pour le « Vendredi » dans l'Art. 41.2 du RS CMR FIA 2023.

Vendredi

P1 Comme indiqué pour le « Vendredi » dans l'Art. 41.2 du RS CMR FIA 2023, excepté les pilotes P1 reprenant un nouveau départ le vendredi suivant l'Art. 54 du RS CMR FIA 2023 qui partiront en groupe fusionné avant les pilotes P1 dans l'ordre inverse du classement.

Tous les autres pilotes : Comme indiqué pour le « Samedi » dans l'Art 41.2 du RS CMR FIA 2023.

Samedi et Dimanche

Comme indiqué dans l'Art. 41.2 du RS CMR FIA 2023.

12.2 Procédure de départ

Le départ du « 91e Rallye Automobile Monte-Carlo » se déroulera le **jeudi 19 janvier 2023 à 18h30** - Place du Casino - Monaco.

Les équipages, sauf ceux désignés par le Promoteur du WRC, quitteront leur zone d'assistance 15 minutes avant leur heure de présentation sur le podium de départ et seront regroupés dans une zone d'attente située Avenue de Monte-Carlo.

Le régime de Parc Fermé ne s'appliquera pas à cette zone d'attente.

12.3 Procédure d'arrivée

Après le CH 17B, les concurrents quitteront le Parc Fermé (Quai Rainier III) pour se rendre à la Cérémonie de Remise des Prix (Place du Casino), et seront regroupés dans une zone d'attente située Avenue de Monte-Carlo. Toutes les voitures sont soumises au règlement du Parc Fermé à partir du CH17A et jusqu'à ce que les Commissaires Sportifs aient ouvert le Parc Fermé.

La procédure complète sera communiquée par additif.

12. RUNNING OF THE RALLY

12.1 Start orders and intervals - Start orders during the rally

Thursday:

As indicated for "Friday" in the 2023 FIA WRC SR Art. 41.2.

Friday:

P1: As indicated for "Friday" in the 2023 FIA WRC SR Art. 41.2, with the exception that P1 drivers re-starting on Friday under the 2023 FIA WRC SR Art. 54, will start as a merged group before the other P1 drivers in the reverse order of their position in the classification. All other drivers: As indicated for 'Saturday' in FIA 2023 WRC Art. 41.2.

Saturday and Sunday:

As indicated in the 2023 FIA WRC SR Art. 41.2.

12.2 Start procedure

The start of the "91e Rallye Automobile Monte-Carlo" will take place on **Thursday, 19th January 2023 at 18h30** - Place du Casino - Monaco.

The crews, except those designated by the WRC Promoter, will leave their service zone 15 minutes before their presentation time on the starting podium and will be regrouped in a holding area located on Avenue de Monte-Carlo.

Parc Fermé rules will not be applied to this area.

12.3 Finish procedure

After TC 17B, the competitors will leave the Parc Fermé (Quai Rainier III) to go to the Prize-Giving Ceremony (Place du Casino), and will be regrouped in a holding area located on Avenue de Monte-Carlo. All cars are under the Parc Fermé regulations from TC17A and until the Stewards have opened the Parc Fermé.

The complete procedure will be communicated by a bulletin.

12.4 Carnets de contrôle
Le jeu complet des carnets de contrôle pour l'ensemble du rallye (y compris celui du Shakedown pour les pilotes P1) sera distribué avec le matériel du rallye lors des vérifications administratives. Il est impératif pour tous les équipages d'avoir au moins toutes les séries de carnets de contrôle d'une journée entière à l'intérieur de la voiture.

Les procédures de contrôle du temps seront celles décrites dans les articles 43, 44, 46, 48 et 55 du RS WRC 2023 de la FIA., c'est-à-dire que les cartes de temps seront à nouveau remises physiquement aux contrôles de passage, aux contrôles horaires, aux départs d'étapes et aux services flexibles (baies de service P1). Toute inscription sur les cartes de temps ne peut être faite que par les officiels du rallye, à l'exception de l'inscription du numéro de la voiture et des marquages sur les cases réservées à l'usage des concurrents.

12.5 Procédure de départ d'épreuve spéciale
Voir l'Annexe VII du RS CMR FIA 2023.

12.6 Pointage en avance
Les équipages sont autorisés à pointer en avance aux :
CH 2C Flexi-Assistance SORTIE/Parc Fermé ENTREE
CH 8C Flexi-Assistance SORTIE/Parc Fermé ENTREE
CH 13C Flexi-Assistance SORTIE/Parc Fermé ENTREE
CH 17A Zone Technique ENTREE
CH 17B Zone Technique SORTIE / Parc Fermé ENTREE

12.7 Flexi-assistance
Voir l'Art.59 du RS CMR FIA 2023.

12.8 Nouveau départ après un abandon
Voir les Art. 54 & 55 du RS CMR FIA 2023.

12.4 Time cards
The complete set of time cards for the whole rally (including the Shakedown time cards for all P1 drivers) will be delivered with the rally materials at administrative checks. It is imperative for all crews to carry at least all the time card sets for a whole day inside the car (cf. for example procedures at regrouping controls).

Time control procedures will be as described in 2023 FIA WRC SR Arts. 43, 44, 46, 48 and 55, ie. time cards are again physically handed over at passage controls, time controls, stage starts and flexi services (P1 service bays). Any writing on the time cards can only be done by the rally officials, exept filling in the car number and markings on the boxes reserved for competitor's use.

12.5 Special stage start procedure
See the 2023 FIA WRC SR Appendix VII.

12.6 Early check-in
Crews are allowed to check-in early at:

TC 2C Flexi-Service OUT/Parc Fermé IN

TC 8C Flexi-Service OUT/Parc Fermé IN

TC 13C Flexi-Service OUT/Parc Fermé IN

TC 17A Technical Zone IN
TC 17B Technical Zone OUT/Parc Fermé IN

12.7 Flexi-service
See the 2023 FIA WRC SR Art.59.

12.8 Restart after retirement
See the 2023 FIA WRC SR Art. 54 & 55.

12.9 Si une voiture ne peut pas être redémarrée et conduite par ses propres moyens depuis le Parc Fermé de fin d'étape jusqu'au parc d'assistance avant l'assistance, les officiels/commissaires et/ou le personnel de l'équipe seront autorisés à pousser ou remorquer la voiture jusqu'à son aire d'assistance dédiée. Aucun autre travail que le remorquage ne peut être effectué.

12.10 Zones VHE
Les voitures Rally1 hybrides devront rouler en mode électrique dans les zones notifiées dans le Road Book ainsi que dans le parc d'assistance à compter du **jeudi 19 janvier** et entre les CH 2A & 2C, 2D & 2E, 8A & 8C, 8D & 8E, 13A & 13C, 13D & 13E, 17A & 17B.

12.11 Power Stage
Conformément à l'Art. 50 du RS CMR FIA 2023, l'ES 17 "LA BOLLENE-VESUBIE – COL DE TURINI" sera la Power Stage.

12.11.1 Ordre de départ et intervalles de la Power Stage
Voir Art. 50.3 du RS CMR FIA 2023.

Tous les équipages devront être à la disposition de l'organisateur au regroupement entre les CH 16A et 16B, afin de pouvoir recevoir les informations sur leur heure de départ au CH 16B, si cette information est différente de celle qui leur a été donnée à leur arrivée au CH 16A.
Le réajustement des pressions des pneumatiques est autorisé à l'intérieur de ce regroupement.

12.11.2 Arrivée de la Power Stage
Voir l'Art. 50.5 du RS CMR FIA 2023

12.12 Parc d'assistance
12.12.1 L'accès au parc d'assistance de MONACO pour les constructeurs sera autorisé à partir du **vendredi 13 janvier 2023 - 08h00**.

12.12.2 L'accès au parc d'assistance de MONACO pour les autres concurrents sera autorisé à partir du **samedi 14 janvier 2023 - 08h00**.

12.9 Should a car be unable to be restarted and driven under its own power from the Overnight Parc Fermé to the service area before service, the officials/marshals and/or team personnel shall be permitted to push or tow the car to its dedicated service bay. No other work than towing can be done.

12.10 HEV Zones
Rally1 Hybrid cars must run in electric mode in the areas notified in the Road Book as well as in the service park starting from **Thursday 19th January** and between TCs 2A & 2C, 2D & 2E, 8A & 8C, 8D & 8E, 13A & 13C, 13D & 13E, 17A & 17B.

12.11 Power Stage
In compliance with the 2023 FIA WRC SR Art. 50, SS 17 "LA BOLLENE-VESUBIE – COL DE TURINI" will be the Power Stage.

12.11.1 Start order and intervals of the Power Stage
See the 2023 FIA WRC SR Art. 50.3.

All crews must be at the organiser's disposal in the regroup area between TC 16A and TC 16B, in order to be able to receive information about their start time from TC 16B. This information may be different from the one available at their arrival to TC 16A.
The adjustment of tyre pressure is allowed inside the regroup.

12.11.2 Finish of the Power Stage
See the 2023 FIA WRC SR Art. 50.5.

12.12 Service Park
12.12.1 MONACO service park will be open to manufacturers from **Friday, 13rd January 2023 - 08h00**.

12.12.2 MONACO service park will be open to all competitors from **Saturday, 14th January 2023 - 08h00**.

12.12.3 La vidange des eaux usées, le lavage des véhicules et le piquetage au sol sont interdits sur le Parc d'Assistance. Toute infraction sera rapportée aux Commissaire Sportifs qui pourront infliger des pénalités.

Une zone de lavage sera installée à l'entrée du Parc d'Assistance.

12.12.4 **Les branchements électriques illégaux sur du mobilier urbain sont strictement interdits. En cas d'infraction une amende de 1 500 € sera appliquée. Toute application de ce règlement par le directeur de course sera notifiée par celui-ci au concurrent concerné.**

12.12.5 L'évacuation des camions vides et des tracteurs des constructeurs se fera obligatoirement à partir du **samedi 14 janvier 2023 - 08h00** afin de libérer l'espace pour les autres concurrents. Ces véhicules devront être stationnés sur le parking du MCCC. **Le non-respect de ce règlement entraînera une pénalité de 1 500 € par véhicule. Toute application de ce règlement par le directeur de course sera notifiée par celui-ci au concurrent concerné.**

Seuls les véhicules disposant du sticker « Service » pourront accéder au parc d'assistance. Si ces véhicules ne rentrent pas dans l'espace alloué à chaque concurrent, ils devront être stationnés dans les parkings publics.
Leur circulation dans les voies réservées aux concurrents est interdite 15 minutes avant l'heure de pointage du premier concurrent au CH d'entrée de Parc d'Assistance jusqu'à l'heure de pointage du dernier concurrent au CH de sortie de Parc d'Assistance.

Les véhicules identifiés « Auxiliaire » ou « Ouvreur » devront obligatoirement stationner dans les parkings publics.
Tout véhicule ne stationnant pas dans la zone allouée au concurrent dans le parc d'assistance entraînera une pénalité de 1 500 € par véhicule. Toute application du règlement par le directeur de course sera notifiée par celui-ci au concurrent concerné.

12.12.3 Draining of waste water, car washing and any drilling for stakes into the ground are not permitted in the service park. Any infringement will be reported to the Stewards who may impose penalties.

A washing area will be set up at the entrance to the Service Park.

12.12.4 **Unauthorized power supply from street fittings is forbidden. In case of infringement a penalty of 1,500 € will be applied. Any such application of the regulations by the Clerk of the Course will be notified by him to the competitor concerned.**

12.12.5 Manufacturers' trucks and trailers must evacuate the service park no later than **Saturday, 14th January 2023 – 08h00** to keep the service park clear for the other competitors. These vehicles must be parked in parking P1 MCCC. **Failure to comply will result in a penalty of 1,500 € per vehicle. Any such application of the regulations by the Clerk of the Course will be notified by him to the competitor concerned.**

Only vehicles displaying a "Service" sticker are authorized to enter in the service park. If these vehicles do not fit in the service park competitors' allocated area, they must be parked in the public car parks.
However, these vehicles must not be driven in the lanes used by the competing cars 15 minutes prior to the expected arrival of the first competitor at TC SP IN until the last competitor has checked-in at TC SP OUT.

Vehicles displaying "Auxiliary" or "Route Note Car" stickers must mandatorily park in the public car parks.
Any vehicle which is not parked inside the competitor's allocated area in the service park will result in a penalty of 1,500 € per vehicle. Any such application of the regulations by the Clerk of the Course will be notified by him to the competitor concerned.

12.12.6 Des tapis de sol doivent être utilisés. **Le non-respect de ce règlement entraînera une pénalité de 1 500 € par véhicule. Toute application du règlement par le directeur de course sera notifiée par celui-ci au concurrent concerné.**

12.12.7 L'organisateur fournira l'eau aux constructeurs dans le parc d'assistance.

12.12.8 La circulation de tout véhicule dont le Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) est supérieur à 3,5 tonnes, est interdite sur le territoire Monégasque entre 08h00 et 09h00.

12.13 Sortie du Parc Fermé final
Les voitures ne pourront ressortir du Parc Fermé final que lorsqu'il aura été déclaré ouvert par les Commissaires Sportifs.
Une heure après la publication du classement final définitif, le Parc fermé ne sera plus sécurisé et l'organisateur ne sera plus responsable des voitures.

12.14 Zone de Montage Pneumatiques (ZMP)
En complément du travail permis dans la Zone de Montage des Pneumatiques et conformément à l'Art. 60 du RS CMR FIA 2023, les concurrents sont aussi autorisés à monter tout éclairage auxiliaire dans cette zone.
Les membres de l'équipe autorisés dans les zones de montage des pneus le vendredi et le samedi sont autorisés à apporter des éclairages auxiliaires.
Les outils nécessaires à l'installation doivent être transportés dans la voiture de rallye.

12.15 Shakedown
En référence l'Art. 36.7 du RS CMR FIA 2023, l'assistance pendant le Shakedown est également autorisée comme indiqué dans le Road Book.
Chaque Constructeur est autorisé à y envoyer un maximum de 2 vans/voitures et 10 membres de l'équipe. Accès avec autocollants "Service ou Auxiliaire" uniquement.

12.12.6 Floor mats must be used. **Failure to comply will result in a penalty of 1,500 € per vehicle. Any such application of the regulations by the Clerk of the Course will be notified by him to the competitor concerned.**

12.12.7 The organiser will supply water to manufacturers in the service park.

12.12.8 The circulation of any vehicle with a Total Loaded Weight (PTAC) greater than 3.5 tonnes is prohibited on the Monegasque territory between 08.00 hrs and 09.00 hrs.

12.13 Car release from final Parc Fermé
Cars will be authorized to leave the final Parc Fermé once the Parc Fermé has been declared open by the Stewards.
One hour after the publication of the final classification, the Parc Fermé will no longer be supervised and the organiser will no longer be responsible for the cars.

12.14 Tyre Fitting Zone (TFZ)
In addition to the work permitted in the Tyre Fitting Zone and under the 2023 FIA WRC SR Art. 60, competitors are also allowed to install any auxiliary lights in that zone.
Team member(s) allowed in Tyre Fitting Zones on Friday and Saturday are allowed to bring any auxiliary lights.
Any tools needed for the installation must be carried in the rally car.

12.15 Shakedown
With reference to the 2023 FIA WRC SR Art. 36.7, servicing during Shakedown is allowed also as indicated in the Road Book.
Each manufacturer is allowed to send there a maximum of 2 vans/cars and 10 persons. Access with "Service or Auxiliary" stickers only.

13. IDENTIFICATION DES OFFICIELS

Les Officiels sont identifiés de la manière suivante :
Directeur d'ES :
veste bleue marquée DIRECTEUR ES
Chef de Sécurité ES :
Chef de Sécurité ES :
veste bleue marquée CHEF DE SECURITE
Adjoint Chef de Sécurité ES :
veste bleue marquée CHEF DE SECURITE ADJOINT
Chefs de Poste :
veste rouge marquée CHEF DE POSTE
Commissaires : **veste rouge**
Commissaires Radio :
veste orange marquée RADIO
Commissaires Drapeau Rouge :
veste rouge avec le signe radio
Chargés des Relations avec les Concurrents :
veste bleue et brassard jaune
Intervenants Médicaux : **veste jaune**
Commissaires Technique : **veste noire**
Commissaires Media : **veste verte**
Commissaires Sécurité :
veste jaune marquée SECURITE
Intervenants Sécurité : **veste orange**
Autres Officiels : **veste bleue**

13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS

Officials are identified as follow:

SS Commanders:
blue jacket marked DIRECTEUR ES
SS Chief Safety Officers:
blue jacket marked CHEF DE SECURITE
SS Deputy Chief Safety Officers:
blue jacket marked CHEF DE SECURITE ADJOINT
Post Chiefs:
red jacket marked CHEF DE POSTE
Marshals: **red jacket**
Radio Marshals: **orange jacket marked RADIO**
Red Flag Marshals: **red jacket with radio sign**
Competitors' Relations Officers:
blue jacket with yellow armband
Medical Officers: **yellow jacket**
Scrutineers: **black jacket**
Media Marshals: **green jacket**
Safety Marshals: **yellow jacket marked SECURITE**
Safety Officers: **orange jacket**
Other Officials: **blue jacket**
Safety Officers: **orange jacket**
Other Officials: **blue jacket**

14. VOITURES OUVREUSES

14.1 Une voiture ouvreuse par équipage inscrit au rallye peut être utilisée.
Cette voiture devra :
- Contenir 2 personnes au maximum, chacune en possession **d'une internationale ou nationale de compétition de pilote**
- Être conforme aux exigences concernant les voitures de reconnaissances comme indiqué à l'Art. 35.1 du RS CMR FIA 2023 ;
- Porter toute signalisation requise par la FIA sur chaque porte avant, y compris les logos « Safe Drive » ;
- Utiliser le système de suivi, comme utilisé lors des reconnaissances ;
- Partir dans l'ES au plus tard à H-70 avant le départ du premier concurrent ;

14. ROUTE NOTE CARS

14.1 One route note car may be used for each crew entering the rally.
This car shall:
- Carry no more than 2 persons, both having an **international or national driver's competition licence**
- Comply with the requirements for reconnaissance cars as in the 2023 FIA WRC SR Art. 35.1;
- Carry any required FIA signage on each front door including "Safe Drive" logos;

- Operate the tracking system as used during reconnaissance;
- Start in the special stages no later than H-70' before the first competitor;

- Être équipée de pneumatiques adaptés aux conditions climatiques ;
- Respecter la liste des points d'échange de notes ;
- N'effectuer qu'un passage sur chaque épreuve spéciale ;
- N'interférer d'aucune manière avec le programme du rallye ;
- Être utilisée uniquement pour leur pilote attribué et se retirer si le pilote abandonne.

La demande d'utilisation d'une voiture ouvreuse devra être adressée au secrétariat du rallye au plus tard le lundi 9 janvier 2023 (utiliser le formulaire publié sur le site du Rallye sous Info Concurrents / Formulaires).

En l'absence de l'équipage de la voiture de notes, un membre d'équipe par concurrent peut être présent dans les points d'échange de notes dans le seul but de remettre les notes à(aux) l'équipage(s) respectif(s).

14.2 **Le passage de toutes les voitures ouvreuses sera interdit dans l'ES 16 et l'ES 17.**

14.3 Système de suivi pour les voitures ouvreuses
Chaque voiture ouvreuse doit être équipée d'un système de suivi à retirer auprès du fournisseur officiel de la FIA, STATUS AWARNESS SYSTEM (SAS) (Voir aussi l'Art 9.4).

Restitution : **dimanche 22 janvier 2023 avant 19h00** - Camion SAS dans le Parc d'Assistance à Monaco

14.4 La vitesse maximum autorisée sur les épreuves spéciales pour les voitures ouvreuses est de 80 km/h.

- Use tyres adapted to the weather conditions;

- Respect the list of routes note exchange points;

- Cover no more than one passage of each special stage;
- In no way interfere with the schedule of the rally;
- Be used only for their allocated driver and withdrawn if this driver retires.

The request to use a route note car must be sent to the secretariat of the rally no later than Monday, 9th January 2023 (use form published on the Rally website under Competitors Information / Forms).

If not the route note crew, one team member per competitor may be present in the route note exchange points for the sole purpose of handing over the notes to the respective crew(s).

14.2 **All route note cars will be forbidden in SS 16 and SS 17**.

14.3 Tracking system for route note cars
All route note cars must be equipped with a tracking system to be collected from the FIA official supplier STATUS AWARNESS SYSTEM (SAS) (See also the Art. 9.4).

Return: **Sunday, 22nd January 2023, no later than 19h00** - SAS truck in the Service Park in Monaco.

14.4 The maximum speed authorized on the special stages for route note cars is 80 km/h.

15. PRIX

Classement Général :

1er Coupe de S.A.S. le Prince Souverain de Monaco
2e Coupe de la Ville de Monaco
3e Coupe de la Direction du Tourisme et des Congrès de la Principauté de Monaco
1er Constructeur Coupe du Président de l'Automobile Club de Monaco

Classement « Promotion » (réservé aux pilotes non-prioritaires uniquement) :

1er Coupe du Président de l'Automobile Club de Monaco et 6 000 €
2e Coupe de la Société des Bains de Mer et 4 000 €
3e Coupe de l'Automobile Club de Monaco et 2 000 €

Classement « 2 Roues Motrices » :

1er Coupe du Président de l'Automobile Club de Monaco et 3 300 €
2e Coupe de la Société des Bains de Mer et 2 200 €
3e Coupe de l'Automobile Club de Monaco et 1 100 €

Classement par « Classe » (sauf Classe RC1) (réservé aux classes comportant au moins 4 partants. Dans le cas contraire, les concurrents seront admis dans la classe supérieure) :

1er Coupe de l'Automobile Club de Monaco et 1 000 €

16. VÉRIFICATIONS FINALES ET RÉCLAMATIONS

16.1 A l'issue de la cérémonie de remise des Prix sur le Quai Albert 1er, les voitures sélectionnées devront se présenter aux vérifications techniques finales situées au Service du Contrôle Technique Automobile - 8, avenue Prince Albert II - 98000 MONACO.

15. PRIZES

General classification:

1st Cup of the H.S.H. The Sovereign Prince of Monaco
2nd Cup of the Monaco Municipality
3rd Cup of the "Direction du Tourisme et des Congrès" of the Principality of Monaco
1st Manufacturer: Cup of the President of the Automobile Club de Monaco

"Promotion" classification (for non-priority drivers only):

1st Cup of the President of the Automobile Club de Monaco and 6,000 €
2nd Cup of the Société des Bains de Mer and 4,000 €
3rd Cup of the Automobile Club de Monaco and 2,000 €

"2WD" classification:

1st Cup of the President of the Automobile Club de Monaco and 3,300 €
2nd Cup of the Société des Bains de Mer and 2,200 €
3rd Cup of the Automobile Club de Monaco and 1,100 €

Classification by "Class" (except RC1 Class) (reserved for classes having a minimum of 4 starters: should this number not be reached, competitors in the class concerned are admitted in the next class up):

1st Cup of the President of the Automobile Club de Monaco and 1,000 €

16. FINAL CHECKS AND PROTESTS

16.1 After the podium ceremony on the Quai Albert 1er, selected competitors will have to present their cars for final technical scrutineering located at the Service du Contrôle Technique Automobile - 8, Avenue Prince Albert II - 98000 MONACO.

Les concurrents concernés par ces vérifications finales devront prévoir une personne de leur choix pour conduire leur voiture du podium vers la zone technique, puis de la zone technique vers le Service du Contrôle Technique Automobile. Les autres concurrents retourneront directement au Parc Fermé.

16.2 Droits de réclamation
Montant du droit de réclamation : 1 000 €
Si la réclamation nécessite le montage et réassemblage d'une partie bien définie de la voiture, une caution supplémentaire sera notifiée par les Commissaires Sportifs selon l'Art. 13.4.3 du Code Sportif International FIA 2023.

Les frais occasionnés par les travaux et par le transport de la voiture seront à la charge du réclamant si la réclamation n'est pas justifiée, et à la charge du concurrent visé par la réclamation dans le cas contraire.

Si la réclamation n'est pas justifiée, et si les frais occasionnés par la réclamation (vérification, transport, etc.) sont supérieurs au dépôt de garantie, la différence sera à la charge du réclamant.
En revanche, s'ils sont inférieurs, la différence lui sera restituée.

16.3 Montant du droit d'appel
Montant du droit d'appel international (FIA) :
6 000 €

17. DÎNER DE GALA

17.1 Exigence de Présence
- Top 3 du classement « Général »
- Le Constructeur vainqueur du classement « Général »
- Le pilote et le copilote vainqueurs du classement Promotion

17.2 Lieu
Le Dîner de Gala se tiendra, sous réserve des mesures sanitaires, le **dimanche 22 janvier 2023 à 20h30** au Sporting Monte-Carlo.

Each competitor selected to attend the final scrutineering will have to provide a team member to drive their car from the podium to the technical zone, then from the technical zone to the "Service du Contrôle Technique Automobile". The other competitors will return straight to the Parc Fermé.

16.2 Protest deposit
Protest deposit amount: 1,000 €
If the protest requires the dismantling and the reassembly of a clearly defined part of the car, an additional deposit may be specified by the Stewards in accordance with the 2023 FIA International Sporting Code.

The expenses incurred by the work and the transport of the vehicle shall be charged to the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if the claim is founded.

If the claim is unfounded, and if the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the guarantee deposit, the difference shall be charged to the claimant.
Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned to him.

16.3 Appeal deposit amount
International appeal deposit (FIA): 6,000 €

17. GALA DINNER

17.1 Attendance Requirements
- Top 3 of the "General" classification
- The Manufacturer winning the "General" classification
- The driver and co-driver winning the "Promotion" classification

17.2 Venue
The Gala Dinner will take place, subject to the sanitary measures, on **Sunday, 22nd January 2023 at 20h30**, at the Sporting Monte-Carlo.

Le prix pour les personnes souhaitant assister au Dîner de Gala (autres que celles nommées à l'Art. 17.1) est de 360 € par personne.

Réservation obligatoire jusqu'au **vendredi 20 janvier 2023 - 18h00** au Service Protocole - Automobile Club de Monaco - 23, Boulevard Albert 1er - 98000 MONACO.
Tenue de soirée obligatoire.
Sauf pour les Equipes Constructeurs (chemise officielle, pantalon noir et chaussures de ville)

The price for people wishing to attend the Gala Dinner (other than those named in Art. 17.1) is 360 € per person.

Booking is compulsory, until **Friday, 20th January 2023 – 18h00**, at the Service Protocole - Automobile Club de Monaco – 23, Boulevard Albert 1er - 98000 MONACO.
Black-tie compulsory.
Except for the Manufacturer Teams (official team shirt, black trousers and casual shoes)

ANNEXE I : ITINERAIRE

APENDIX I : ITINERARY

THURSDAY 19 JANUARY 2023							
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due	
	Monaco		0,00	0,00			SHAKEDOWN
	Sainte-Agnès		25,27	25,27			
SD	*Sainte-Agnès / Peille*	*2,29*				*09:31*	
	Monaco		30,05	32,34			
	TOTALS	2,29	55,32	57,61			

Sunrise : 07:58 (Monaco) Sunset : 17:23 (Monaco)

VERSION 1 - 16.11.2022

THURSDAY 19 JANUARY 2023							
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due	
0	Monaco		0,00	0,00		18:30	SECTION 1
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Lantosque	R.Z.1	67,71				
	Distance to next refuel	40,02	24,24	64,26			
1	La Bollène-Vésubie		70,28	70,28	01:45	20:15	
SS 1	*La Bollène-Vésubie / Col de Turini 1 (Live TV)*	*15,12*				*20:18*	
1A	Peïra-Cava - Regroup IN		7,54	22,66	00:30	20:48	
1B	Peïra-Cava - Regroup OUT		0,20	0,20	00:15	21:03	SECTION 2
2	La Cabanette		2,01	2,01	00:05	21:08	
SS 2	*La Cabanette / Col de Castillon*	*24,90*				*21:11*	
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Menton	R.Z.2	11,92				
	Distance to next refuel	18,33	137,11	155,44			
2A	Monaco - Parc Fermé and Technical Zone IN		30,01	54,91	01:30	22:41	
2B	Monaco - Parc Fermé OUT - Flexi-Service IN		0,10	0,10	00:10	22:51	
	Flexi-Service A (Monaco)	40,02	110,14	150,16	00:50		
2C	Monaco - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		2,00	2,00		23:41	
	Early check-in allowed						
	All cars (except restarting crews) must be returned to Parc Fermé no later than						
	DAY 1 : TOTALS	40,02	112,14	152,16			

Sunrise : 07:58 (Monaco) Sunset : 17:23 (Monaco)

VERSION 1 - 16.11.2022

FRIDAY 20 JANUARY 2023							
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due	
2D	Monaco - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		07:01	SECTION 3
	Service B (Monaco)				00:20		
2E	Monaco - Service OUT		2,00	2,00		07:21	
3	Roure		84,26	84,26	01:45	09:06	
SS 3	*Roure / Beuil 1*	*18,33*				*09:09*	
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	R.Z.3	30,66				
	Distance to next refuel	34,34	28,69	63,03			
4	Puget-Théniers		31,62	49,95	01:10	10:19	
SS 4	*Puget-Théniers / Saint-Antonin 1*	*19,79*				*10:22*	
5	Briançonnet		19,49	39,28	01:00	11:22	
SS 5	*Briançonnet / Entrevaux 1*	*14,55*				*11:25*	
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	R.Z.4	8,24				
	Distance to next refuel	18,33	86,97	105,30			
5A	Puget-Théniers - Technical Zone and Regroup IN		8,31	22,86	00:40	12:05	SECTION 4
5B	Puget-Théniers - Technical Zone and Regroup OUT		0,10	0,10	00:30	12:35	
5C	Puget-Théniers - Tyre Fitting Zone IN		0,65	0,65	00:05	12:40	
	Tyre Fitting Zone (Puget-Théniers)	52,67	146,43	199,10	00:15		
5D	Puget-Théniers - Tyre Fitting Zone OUT		0,10	0,10		12:55	
6	Roure		55,39	55,39	01:10	14:05	
SS 6	*Roure / Beuil 2*	*18,33*				*14:08*	
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	R.Z.5	30,66				
	Distance to next refuel	34,34	28,69	63,03			
7	Puget-Théniers		31,62	49,95	01:10	15:18	
SS 7	*Puget-Théniers / Saint-Antonin 2*	*19,79*				*15:21*	
8	Briançonnet		19,49	39,28	01:00	16:21	
SS 8	*Briançonnet / Entrevaux 2*	*14,55*				*16:24*	
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	R.Z.6	8,24				
	Distance to next refuel	0,00	168,50	168,50			
8A	Monaco - Parc Fermé and Technical Zone IN		89,26	103,81	02:05	18:29	
8B	Monaco - Parc Fermé OUT - Flexi-Service IN		0,10	0,10	00:10	18:39	
	Flexi-Service C (Monaco)	52,67	195,96	248,63	00:50		
8C	Monaco - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		2,00	2,00		19:29	
	Early check-in allowed						
	All cars (except restarting crews) must be returned to Parc Fermé no later than						
	DAY 2 : TOTALS	105,34	344,39	449,73			

Sunrise : 07:57 (Monaco) Sunset : 17:24 (Monaco)

VERSION 1 - 16.11.2022

SATURDAY 21 JANUARY 2023							
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due	
8D	Monaco - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		06:05	SECTION 5
	Service D (Monaco)				00:20		
8E	Monaco - Service OUT		2,00	2,00		06:25	
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	R.Z.7	83,38				
	Distance to next refuel	0,00	77,07	77,07			
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Mézel	R.Z.8	160,45				
	Distance to next refuel	38,10	126,61	164,71			
9	Malijai		175,51	175,51	03:10	09:35	
SS 9	*Malijai / Puimichel 1 (Live TV)*	*17,31*				*09:38*	
10	Saint-Geniez		68,69	86,00	01:45	11:23	
SS 10	*Saint-Geniez / Thoard 1*	*20,79*				*11:26*	
10A	Digne-les-Bains - Technical Zone and Regroup IN		26,70	47,49	01:00	12:26	
10B	Digne-les-Bains - Technical Zone and Regroup OUT		0,10	0,10	00:35	13:01	SECTION 6
10C	Digne-les-Bains - Tyre Fitting Zone IN		1,32	1,32	00:05	13:06	
	Tyre Fitting Zone (Digne-les-Bains)	38,10	274,32	312,42	00:15		
10D	Digne-les-Bains - Tyre Fitting Zone OUT		0,10	0,10		13:21	
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Mézel	R.Z.9	14,64				
	Distance to next refuel	38,10	111,53	149,63			
11	Malijai		29,70	29,70	00:44	14:05	
SS 11	*Malijai / Puimichel 2 (Live TV)*	*17,31*				*14:08*	
12	Saint-Geniez		68,69	86,00	01:45	15:53	
SS 12	*Saint-Geniez / Thoard 2*	*20,79*				*15:56*	
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Mézel	R.Z.10	27,78				
	Distance to next refuel	21,78	62,68	84,46			
13	Ubraye		82,22	103,01	02:00	17:56	
SS 13	*Ubraye / Entrevaux*	*21,78*				*17:59*	
	Refuel (FIA & ACM fuels) - Puget-Théniers	R.Z.11	8,24				
	Distance to next refuel	0,00	117,68	117,68			
13A	Monaco - Parc Fermé and Technical Zone IN		89,26	111,04	02:15	20:14	
13B	Monaco - Parc Fermé OUT - Flexi-Service IN		0,10	0,10	00:10	20:24	
	Flexi-Service E (Monaco)	59,88	270,07	329,95	00:50		
13C	Monaco - Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN		2,00	2,00		21:14	
	Early check-in allowed						
	All cars (except restarting crews) must be returned to Parc Fermé no later than						
	DAY 3 : TOTALS	97,98	546,39	644,37			

Sunrise : 07:57 (Monaco) Sunset : 17:25 (Monaco)

VERSION 1 - 16.11.2022

SUNDAY 22 JANUARY 2023

TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due	
13D	Monaco - Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		06:38	SECTION 7
	Service F (Monaco)				00:20		
13E	Monaco - Service OUT		2,00	2,00		06:58	
	Refuel (FIA & ACM fuels) - L'Escarène	R.Z.12	32,56				
	Distance to next refuel	33,94	53,24	87,18			
14	Luceram		40,10	40,10	01:00	07:58	
SS 14	*Luceram / Lantosque 1*	*18,82*				*08:01*	
14A	Roquebillière - Regroup IN		8,48	27,30	00:35	08:36	
14B	Roquebillière - Regroup OUT		0,10	0,10	00:15	08:51	SECTION 8
15	La Bollène-Vésubie		3,56	3,56	00:14	09:05	
SS 15	*La Bollène-Vésubie / Col de Turini 2 (Live TV)*	*15,12*				*09:08*	
	Refuel (FIA & ACM fuels) - L'Escarène	R.Z.13	33,56				
	Distance to the end of the rally	33,94	80,04	113,98			
16	Luceram		41,10	56,22	01:29	10:37	
SS 16	*Luceram / Lantosque 2*	*18,82*				*10:40*	
16A	Roquebillière - Regroup IN		8,48	27,30	00:35	11:15	
16B	Roquebillière - Regroup OUT		0,10	0,10	00:45	12:00	SECTION 9
17	La Bollène-Vésubie		3,56	3,56	00:15	12:15	
SS 17	*La Bollène-Vésubie / Col de Turini 3 (Power Stage - Live TV)*	*15,12*				*12:18*	
17A	Monaco - Technical Zone IN Early check-in allowed		58,36	73,48	01:50	14:08	
17B	Monaco - Technical Zone OUT - Parc Fermé IN Early check-in allowed		2,00	2,00	00:15	14:23	
	DAY 4 : TOTALS	67,88	167,84	235,72			

Sunrise : 07:56 (Monaco) Sunset : 17:27 (Monaco)

VERSION 1 - 16.11.2022

RALLY TOTALS

		SS	Liaison	Total	% SS
Thursday 19 January	Sections 1,2	40,02	112,14	152,16	26,30%
Friday 20 January	Sections 3,4	105,34	344,39	449,73	23,42%
Saturday 21 January	Sections 5,6	97,98	546,39	644,37	15,21%
Sunday 22 January	Sections 7,8,9	67,88	167,84	235,72	28,80%
Totals		311,22	1 170,76	1 481,98	21,00%

VERSION 1 - 16.11.2022

ANNEXE II : PROGRAMME DES RECONNAISSANCES

Lundi 16 janvier 2023	09h00 19h00	ES 3/6 ES 4/7 ES 5/8
Mardi 17 janvier 2023	08h00 19h00	ES 9 / 11 ES 10/12 ES 13
Mercredi 18 janvier 2023	08h00 16h00	ES 14/16 ES 1/15/17 ES 2 Shakedown (Rally1 uniquement)

2 passages maximum

APPENDIX II: RECONNAISSANCE SCHEDULE

Monday 16th January 2023	09h00 19h00	SS 3/6 SS 4/7 SS 5/8
Tuesday 17th January 2023	08h00 19h00	SS 9 / 11 SS 10/12 SS 13
Wednesday 18th January 2023	08h00 16h00	SS 14/16 SS 1/15/17 SS 2 Shakedown (Rally1 only)

Maximum 2 passages

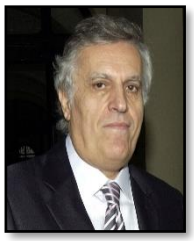
ANNEXE III : CHARGÉS DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS

APPENDIX III: COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS

Raymond GNUTTI

Jean-Marc HAIBLE

Giancarlo RAFFERMI

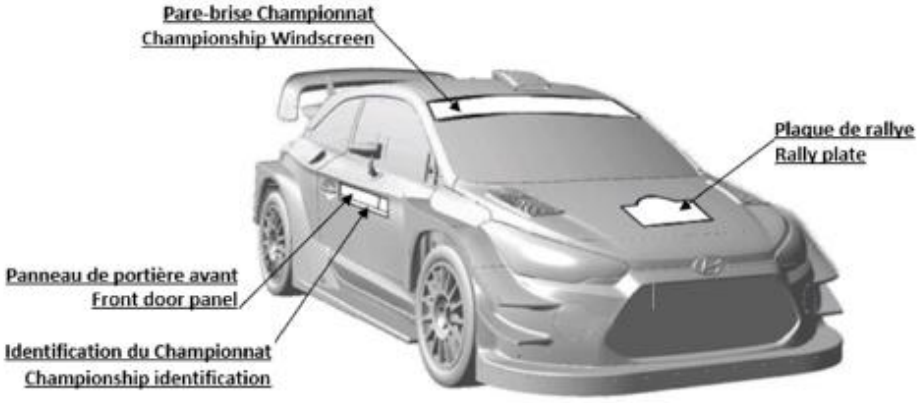


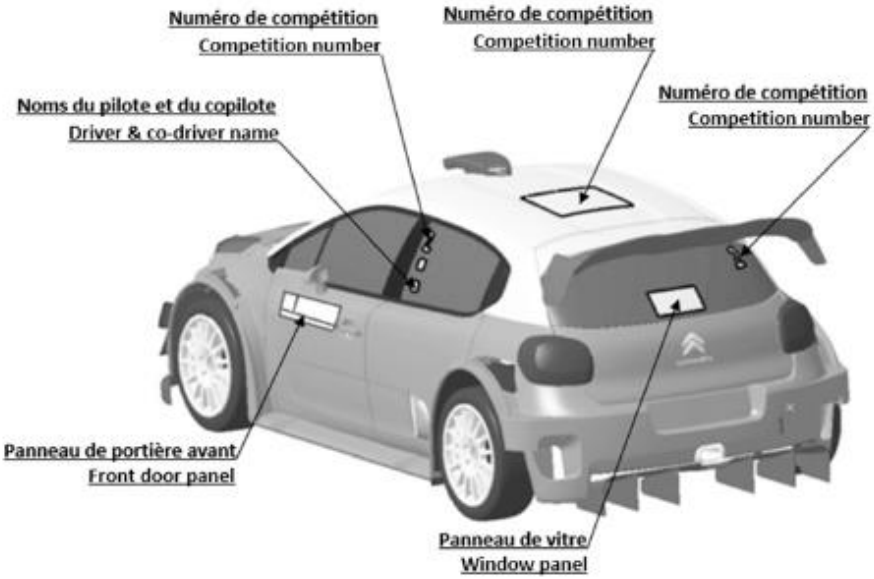
Giorgio STIRANO

Antoine MALLO
Stagiaire/Trainee

ANNEXE IV : NUMEROS DE COURSE ET PLAQUE DU RALLYE

APPENDIX IV: COMPETITION NUMBERS AND RALLY PLATE





NUMEROS DE COURSE ET PUBLICITE OBLIGATOIRE :

A - DEUX PANNEAUX DE PORTIERES (67 cm x 17 cm) Chaque panneau sera placé à l'horizontale sur le bord d'attaque de chaque portière avant, le numéro place vers l'avant (des deux côtés). Le sommet du panneau devra se trouver entre 7 et 10 cm en dessous de la limite inférieure de la vitre. Aucun motif autre que la livrée de la voiture ne devra être placé à moins de 10 cm de ce panneau.

B - UN PANNEAU DE VITRE ARRIERE (30 cm x 10 cm) à apposer en bas au centre de la vitre arrière.

C - UN NUMERO DE VITRE ARRIERE (hauteur 14 cm) à apposer en haut à droite.

COMPETITION NUMBERS AND MANDATORY ADVERTISING:

A - TWO FRONT DOOR PANELS (67 cm x 17 cm): Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front (on both sides). The top of the plate shall be between 7 cm and 10 cm below the bottom window line. No signage, other than the colour scheme of the car, shall be placed within 10 cm of this panel.

B - ONE REAR WINDOW PANEL (30 cm x 10 cm): Shall be positioned at the bottom centre of the rear window.

C - ONE REAR WINDOW NUMBER (14 cm height): Shall be positioned at the top right of the rear window.

D - DEUX NUMEROS DE VITRES LATERALES (hauteur 20 cm) à apposer sur les vitres latérales arrière, adjacents aux noms de l'équipage.

E - DEUX NOMS DES PILOTES ET COPILOTES (Voir RS CMR FIA 2023 Art 28.1) Ces stickers ne sont pas fournis par l'organisateur.

F - UN PANNEAU DE TOIT (50 cm x 52 cm) le sommet orienté vers l'avant de la voiture.

G - UNE PLAQUE AVANT (43 cm x 20 cm)

H - NUMERO D'IDENTIFICATION (21 x 14 cm) A poser sur le pare-brise avant en haut à gauche côté copilote et sur l'emplacement de la plaque d'immatriculation arrière.

IDENTIFICATION ET PUBLICITE DU CHAMPIONNAT

A- UN ESPACE (de 15 cm de haut sur toute la largeur du pare-brise).

B- UN ESPACE de 6 cm de haut et de 67 cm de large immédiatement sous le panneau de portière avant.

C- UN ESPACE de 10 cm de haut et de 20 cm de large sur le tableau de bord de la voiture et dans le champ de vision de la caméra embarquée du Promoteur du Championnat.

D- UN ESPACE de 8 cm de haut et de 28 cm de large à chaque coin du véhicule, à proximité de la roue et comme convenu avec le manufacturier de pneus.

D - TWO SIDE WINDOWS NUMBERS (20 cm height): Shall be positioned on the rear side windows, adjacent to the crew's name.

E - TWO DRIVER'S & CO-DRIVER'S NAMES (See the 2023 FIA WRC SR Art. 28.1): These stickers are not provided by the organiser.

F - ONE ROOF PANEL (50 cm x 52 cm) Placed with the top towards the front of the car.

G - ONE FRONT PLATE (43 cm x 20 cm)

H - REGISTRATION NUMBER (21 x 14 cm): Placed at the top front right of the windscreen and on rear at the registration plate place.

CHAMPIONSHIP IDENTIFICATION AND ADVERTISING

A- A SPACE (15 cm high and the full width of the windscreen).

B- A SPACE 6 cm high and 67 cm wide immediately below the front door panel.

C- A SPACE up to 10 cm high and 20 cm wide on the dashboard of the car and within view of the on-board camera of the Championship Promoter.

D- A SPACE up to 8 cm high and 28 cm wide on each corner of the vehicle, close to the wheel and as agreed with the tyre manufacturer.

ANNEXE V : DISPOSITIF DE SUIVI DE SECURITE DE LA FIA, MANUELS DE MONTAGE ET D'UTILISATION

Les instructions d'installation et d'utilisation du dispositif de repérage de sécurité de la FIA sont disponibles sur le site Web du rallye :

https://acm.mc/edition/91e-rallye-automobile-montecarlo/espace-concurrents/documents-officiels/

NOTE : Ces instructions doivent être considérées comme une partie intégrale du Règlements Particulier du Rallye Monte-Carlo 2023.

La vidéo du tutoriel sur le dispositif de suivi de la sécurité est disponible à l'adresse suivante : https://www.youtube.com/watch?v=ybHeviLEdHY

APPENDIX V: FIA SAFETY TRACKING DEVICE, FITTING AND USER MANUALS

The FIA Safety Tracking Device Installation and Operation Instructions can be found at the rally website:

https://acm.mc/en/edition/91e-rallye-automobile-montecarlo/espace-concurrents/official-documents/

NOTE: These instructions must be considered as an integral part of the 2023 Rally Monte-Carlo Supplementary Regulations.

Safety Tracking Device tutorial video is available at: https://www.youtube.com/watch?v=ybHeviLEdHY

ANNEXE VI : EQUIPEMENT DE SECURITE DES PILOTES, CSI FIA, ANNEXE L

Il est rappelé à tous les concurrents l'Annexe L du Code Sportif International FIA, en particulier le Chapitre III – Equipement du pilote.

Casques (Annexe L, Chapitre III, Art.1)
Tous les équipages doivent porter un casque protecteur conforme à l'une des normes de la liste FIA n°25. Pilote et copilote de Priorité 1 ou pilote et copilote de Priorité 2 concourant avec une World Rally Car conforme à l'annexe J, Art.255A, doivent respecter la norme FIA 8860-2018 ou 8860-2018 ABP (liste technique n°69)

Retenue frontale de la tête (RFT, Annexe L, Chapitre III, Art. 3)
Les systèmes approuvés par la FIA sont obligatoires.

Le port de tout dispositif fixé au casque et destiné à protéger la tête ou le cou est interdit, à moins que le dispositif n'ait été homologué selon la norme FIA 8858. Les systèmes RFT homologués sont énumérés dans la liste FIA N°29.

Vêtements résistants aux flames (Annexe L, Chapitre III, Art. 2)
Tous les pilotes et copilotes doivent porter une combinaison ainsi que des gants (facultatif pour les copilotes), des sous-vêtements longs, une cagoule, des chaussettes et des chaussures homologués selon la norme FIA 8856-2000 (Liste Technique N°27) ou FIA 8856-2018 (Liste Technique N° 74). Pour tous les pilotes des priorités 1, 2, 3, 4 et RGT et leurs copilotes dans les épreuves du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA, le port d'un équipement homologué selon la norme FIA 8856-2018 est obligatoire.

Veuillez prêter une attention particulière aux prescriptions de l'Art. 2 concernant la broderie et l'impression sur des vêtements résistants aux flames (certificats de fabricant, etc.).

APPENDIX VI: COMPETITORS' SAFETY EQUIPMENT, FIA ISC, APPENDIX L

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III – Drivers' Equipment.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)
All crews must wear crash helmets which meet one of the standards listed in FIA Technical List No. 25. Priority 1 driver and co-driver or Priority 2 driver and co-driver competing with a World Rally Car complying with 2021 Appendix J, Art. 255A, must meet the FIA standard 8860-2018 or 8860-2018 ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3) FIA approved systems are mandatory.

The wearing in an international competition of any device intended to protect the head or neck and attached to the helmet is prohibited, unless the device has been homologated according to the FIA 8858 standard. Homologated FHR systems are listed in the FIA Technical List N° 29.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)
All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or 8856-2018 (Technical List N° 74).
For all priority 1, 2, 3, 4 and RGT drivers and their co-drivers in the FIA World Rally Championship, the wearing of equipment homologated to the FIA 8856-2018 standard is obligatory.

Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.)!

Dispositifs Biométriques (Annexe L, Chapitre III, Art. 2.1).

Les pilotes peuvent porter un appareil permettant de collecter des données biométriques pendant la course. Si le dispositif biométrique est intégré dans un vêtement de protection homologué selon la norme FIA 8856, le vêtement doit être homologué selon les normes FIA 8856 et 8868-2018.
Si le dispositif biométrique est un dispositif autonome, il doit être homologué selon la norme FIA 8868-2018 uniquement. Ce dispositif doit être porté en plus du vêtement homologué selon la norme FIA 8856.

Port de bijoux (Annexe L, Chapitre III, Art. 5)
Le port de bijoux sous forme de piercing ou de collier en métal est interdit Durant la compétition et peut donc faire l'objet d'un contrôle avant le départ.

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing. - If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.

If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)
The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

LIENS / LINKS	
FIA International Sporting Code and appendixes	https://www.fia.com/regulation/catefory/123
FIA Technical Lists:	https://www.fia.com/regulation/category/761

ANNEXE VII : PROCEDURE DE COMMANDE DE CARBURANT EN LIGNE

Sera communiquée dans un additif.

APPENDIX VII: ONLINE WRC FUEL ORDER PROCEDURE

Will be communicated in a bulletin.

ANNEXE VIII : RECONNAISSANCES SEULEMENT

APPENDIX VIII : RECONNAISSANCE ONLY

	CONCURRENT *ENTRANT*	PREMIER PILOTE *FIRST DRIVER*	COPILOTE *CO-DRIVER*
Nom de l'équipe / *Team name*			
Nom de famille / *Family name*			
Prénom / *First name*			
Date de naissance / *Date of birth*			
Nationalité / *Nationality*			
Adresse postale / Postal address			
N° téléphone (professionnel) / *Phone n°(business)*			
N° téléphone (privé) / *Phone n° (private)*			
N° téléphone portable / *Mobile phone n°*			
N° de fax / *Fax n°*			
Adresse e-mail / *E-mail address*			
N° licence de compétition/ *Competition licence n°*			
ASN d'appartenance / *Issuing ASN*			
N° de permis de conduire / *Driving licence n°*			
Délivré en (pays) / *Country of issue*			

DETAILS DE LA VOITURE / *CAR DETAILS*

Marque / *Make*		N° d'immatriculation / *Registration n°*	
Modèle / *Model*		cm^3 / cc	

Signature du concurrent *Entrant signature*	Signature du pilote *Driver signature*	Signature du co-pilote *Co-driver signature*

DATE : ...../...../.....

Frais : 1 500 € ❑	**Fees**: 1,500 € ❑
Paiement : - par chèque (ordre : Automobile Club de Monaco) ❑ - par virement bancaire (frais de banque inclus) ❑	**Payment**: - by cheque (payable to Automobile Club de Monaco) ❑ - bank transfer (banking charges included) ❑

Société de Banque Monaco

Relevé d'Identité Bancaire / IBAN

Titulaire du compe : Automobile Club Monaco

Banque	Guichet	Numéro de compte	Clé RIB
12098	04125	10839904204	67
Agence de domiciliation : MONACO CENTRE			
IBAN : MC5812098041251083990420467			
Code BIC (Bank Identifier Code) : SDBMMCM2			
Routing BIC : NORDFRPP			

CALENDRIER 2023
DES ÉPREUVES

- 16-22 janvier
  91e RALLYE MONTE-CARLO
- 24 janvier-1er février
  25e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE
- 6 Mai
  6e MONACO E-PRIX
- 25-28 mai
  80e FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO
- 18-22 octobre
  7e E-RALLYE MONTE-CARLO
  23e RALLYE MONTE-CARLO ZENN

Le Club
RESTAURANT – BAR PRIVÉ

Réservé aux Membres
Tél. +377 93 30 32 27

SERVICE INTER-MEMBRES

Conférences
Soirées à thème et sorties
Revue officielle de l'ACM
Licences de compétition
Avantages adhérents

23, Boulevard Albert Ier - 98000 MONACO
T. +377 93 15 26 00 - F. +377 93 25 80 08 - **www.acm.mc**

@automobileclubmonaco

LA BOUTIQUE OFFICIELLE

46 rue Grimaldi - MONACO
T. +377 97 70 45 35
laboutique@acm.mc
www.boutiqueacm.com

MONACO GRANDPRIX

RALLYE MONTE-CARLO