



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ XXXIV. RALLY BOHEMIA 15. – 17. 6. 2007

FIA Evropský pohár v rally – region Central (koeficient 10)
Global Assistance Mezinárodní mistrovství České republiky v rally

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Předpisů pro Mistrovství Evropy a Evropské poháry v rally FIA, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

OBSAH:

- 1. Program**
- 2. Organizace a popis**
- 3. Přihlášky**
- 4. Pojištění**
- 5. Reklama a označení**
- 6. Pneumatiky**
- 7. Palivo**
- 8. Seznamovací jízdy**
- 9. Administrativní přejímka**
- 10. Technická přejímka, plombování, značení**
- 11. Průběh rally**
- 12. Průzkumná vozidla**
- 13. Klasifikace a ceny**
- 14. Závěrečné kontroly a protesty**

Příloha 1 – Časový harmonogram

Příloha 2 – Plán seznamovacích jízd

Příloha 3 – Jména a fotografie činníků pro styk se soutěžícími

Příloha 4 – Startovní čísla a reklama

1. PROGRAM:

Zahájení příjmu přihlášek

Místo: stálý sekretariát RALLY BOHEMIA

Datum: 15. 4. 2007

Čas: 08:00 hod.

Uzávěrka přihlášek

Místo: stálý sekretariát RALLY BOHEMIA

Datum: 30. 5. 2007

Čas: 18:00 hod.

Zveřejnění časového harmonogramu, map a Rally Guide 2

Datum: 30. 5. 2007

Zveřejnění přijatých přihlášek

Datum: 4. 6. 2007

Výdej itineráře posádkám

Místo: Mladá Boleslav Ředitelství rally

Datum: 12. 6. 2007 – od 18:00 – 22:00 hod.

Datum: 13. 6. 2007 – od 06:00 – 09:00 hod.

Uzávěrka přihlášek pro registraci na Testovací RZ

Datum: 13. 6. 2007 – do 20:00 hod

Uzávěrka pro informace o spolujezdci

Datum: 15. 6. 2007

Čas: 06:00

Otevření servisního parkoviště

Místo: Liberec Tipsport arena

Datum: 15. 6. 2007

Čas: 15:00 hod

Seznamovací jízdy

Datum: 13. 6. – 15. 6. 2007

Detail viz čl. 8 ZÚ Seznamovací jízdy a Příloha 2 Plán seznamovacích jízd

Otevření tiskového střediska a akreditace médií

Místo: Mladá Boleslav, Muzeum Škoda Auto – Hieronimus II

Datum: 14. 6. 2007

Čas: 13:00 hod.

Testovací RZ

Místo: Zásadka - Dneboh

Datum: 14. 6. 2007

Čas: 15:00 – 18:00 hod.

Testovací zkoušky se mohou zúčastnit jen soutěžící, jejichž přihláška byla přijata. Soutěžící musí svou účast na testovací rychlostní zkoušce uvést na přihlášce. Vozidla musí být označena startovními čísly a předepsanými reklamami. Účast není povinná.

Tisková konference před startem

Místo: Autodrom Česká Lípa

Datum: 15. 6. 2007

Čas: 16:00 hod.

Administrativní přejímka

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 15. 6. 2007

Čas: 06:00 – 07:00 hod. od st.č. 120 – 101
07:00 – 08:00 hod. od st.č. 100 – 76
08:00 – 09:00 hod. od st.č. 75 – 51
09:00 – 10:00 hod. od st.č. 50 – 26
10:00 – 11:00 hod. od st.č. 25 – 1

Technická přejímka vozidel - Kontrola a značení mechanických částí

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 15. 6. 2007

Čas: 06:30 – 07:30 hod. od st.č. 120 -101
07:30 – 08:30 hod. od st.č. 100 – 76
08:30 – 09:30 hod. od st.č. 75 – 51
09:30 – 10:30 hod. od st.č. 50 – 26
10:30 – 11:30 hod. od st.č. 25 – 1

První zasedání sportovních komisařů

Místo: Mladá Boleslav, Muzeum Škoda Auto

Datum: 15. 6. 2007

Čas: 13:00 hod.

Vyvěšení předběžné startovní listiny pro Super RZ a 1. etapu

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally– oficiální vývěska

Datum: 15. 6. 2007

Čas: 13:45 hod.

Vyvěšení oficiální startovní listiny pro Super RZ a 1. etapu

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally– oficiální vývěska

Datum: 15. 6. 2007

Čas: 14:15 hod.

Start do I. etapy – I. sekce

Místo: Autodrom Česká Lípa

Datum: 15. 6. 2007

Čas: 16:20 hod

Start do I. etapy – II. sekce (Slavnostní start)

Místo: Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí

Datum: 16. 6. 2007

Čas: 08:00 hod.

Cíl I. etapy

Místo: Liberec, Tipsport arena

Datum: 16. 6. 2007

Čas: 18:20 hod.

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally– oficiální vývěska

Liberec, Tipsport arena – oficiální vývěska

Datum: 16. 6. 2007

Čas: 21:30 hod.

Start do II.etapy

Místo: Liberec, Tipsport arena

Datum: 17. 6. 2007

Čas: 08:00 hod.

Cíl rally

Místo: Mladá Boleslav, parkoviště před Ředitelstvím rally

Datum: 17. 6. 2007

Čas: 15:00 hod.

Závěrečná technická kontrola

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 17. 6. 2007

Čas: vybrané posádky a vozidla ihned po dojezdu

Tisková konference

Místo: Mladá Boleslav, Muzeum Škoda Auto - sál Laurin & Klement

Datum: 17. 6. 2007

Čas: 16:00 hod.

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally– oficiální vývěska

Datum: 17. 6. 2007

Čas: 17:30 hod.

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally– oficiální vývěska

Datum: 17. 6. 2007

Čas: 18:00 hod.

Vyhlášení vítězů – rozdělení cen

Místo: Mladá Boleslav, Cílová rampa na parkovišti před Zákaznickým centrem Škoda Auto

Datum: 17. 6. 2007

Čas: Rozdělení cen se bude konat při dojezdu do cíle rally v prostorách cílové rampy.

2. ORGANIZACE A POPIS:**2.1 Zápočet rally**

FIA Evropský pohár v rally – region Central (koeficient 10)

2.1.1 Ostatní klasifikace

Global Assistance Mezinárodní mistrovství České republiky v rally 2007

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **AR00307-A1** z **20.3.2007**

Schvalovací číslo **FIA: 2CEC/020507**

2.3 Jméno pořadatele

Autoklub Bohemia Sport v AČR

2.4 Adresa a spojení

Autoklub Bohemia Sport v AČR

Sosnová 200

470 01 Česká Lípa

Tel.: +420 487 824 745 fax: +420 487 521 789

E-mail: akbohemiaport@seznam.cz

Bankovní spojení: ČSOB Česká Lípa

Číslo účtu: 206073467/0300

2.5 Organizační výbor

Předseda: Zdeněk Lindr

Členové: Jan Mochan, Ing. Jaroslav Mansfeld, Ing. Stanislav Kafka, Petr Pavlát, Ing. Jiří Kotek, Pavel Dušánek, Veronika Kubátová, Šárka Prokešová, David Novotný, Barbora Šimůnková, Ivan Pernecký, Milan Hauer, Martin Pavlát, Adéla Malíková, Jiří Volf

2.6 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:	Zrinko GREGUREK	HR
Sportovní komisaři:	Simone SCHLEIMER	L
	Luděk KOPECKÝ	CZ

2.7 Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel FIA:	Massimo SAINATI	I
Bezpečnostní delegát ASN:	Vladimír ONDROUŠEK	CZ

2.8 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Jan MOCHAN
Zástupci ředitele:	Ing. Jiří KOTEK
Hlavní technický komisař:	Stanislav MRKVAN
Hlavní časoměřič:	Žaneta KROBOVÁ
Činovník pro styk se soutěžícími:	Tomáš KUNC
Činovník pro styk s tiskem:	Šárka PROKEŠOVÁ
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Hana CHVOJKOVÁ
Hlavní lékař:	MUDr. Ivana ZYKOVÁ
Zpracovatelská skupina:	PORS Plus s.r.o.

2.9 Povrch trati

RZ1 – 70% asfalt, 30% šotolina

RZ2 – RZ12 100 % asfalt

2.10 Umístění ředitelství rally a první oficiální vývěsky

Místo: Mladá Boleslav, Zákaznické centrum Škoda Auto

Tř. Václava Klementa, Mladá Boleslav

Datum: 12.6. 2007 Čas: 18:00 – 22:00 hod.

13.6. 2007 06:00 – 21:30 hod.

14.6. 2007 08:00 – 24:00 hod.

15.6. 2007 07:00 – 24:00 hod.

16.6. 2007 07:00 – 24:00 hod.

17.6. 2007 07:00 – 20:00 hod.

Druhá oficiální vývěska

Místo: Liberec, Tipsport arena

Datum: 16.6. 2007 07:00 – 24:00 hod.

17.6. 2007 07:00 – 17:30 hod.

Informační vývěska

Místo: Sosnová, servis před Super RZ

Datum: 15.6. 2007 13:00 – 20:00

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy

Místo: I. etapa - Liberec, parkoviště Tipsport arena

Místo: UP v cíli rally – Mladá Boleslav, parkoviště za Zákaznickým centrem Škoda Auto

2.12 Oficiální čas v průběhu rally

Český telefonní čas, který můžete získat na telefonním čísle 14112

3. PŘIHLÁŠKA:

3.1 Postup při přihlášení

Všichni zájemci o účast na Rally Bohemia musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát rally (adresa bod 2.4) před ukončením příjmu přihlášek. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu. Je-li přihláška zaslána faxem nebo e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzavěrci přihlášek. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky

Zahájení příjmu: 15.4. 2007 od 08:00 hod.

Uzávěrka přihlášek: 30.5. 2007 do 18:00 hod.

.

3.2 Počet přijatých přihlášek a kategorie

3.2.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 120

Vypsání skupiny a třídy:

Rally se mohou zúčastnit pouze vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J, MSŘ FIA a Předpisům pro FIA Evropské poháry v rally.

Skupina N:N1 do 1400 cm³N2 1401 - 1600 cm³N3 1601 - 2000 cm³N4 nad 2000 cm³**Skupina A:**A5 do 1400 cm³A6 1401 - 1600 cm³A7 1601 – 2000 cm³ (mimo vozů varianty VK)**Ostatní:**

Super 1600

Super 2000 Rally

Upřesnění:

Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem mezi 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „váhy“ Přílohy J.

3.3 Přihlašovací vklad / vstupní balíček

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

18 600 Kč/ 655 EUR

Vklad bez této reklamy:

37 200 Kč/ 1310 EUR

3.3.1 Vstupní balíček

Tiskoviny	Ks
Zvláštní ustanovení	1
Rally Guide 2	2
Itinerář rally	1
Itinerář seznamovací jízdy	1
Servisní itinerář	1
Program rally	2
Označení osoby	Ks
Jezdec	2
Servis	4
Označení automobil	Ks
Automobil na seznamovací jízdy	1
Servis A	1
Servis B	1
Soutěžní automobil	1

3.4 Způsob placení vkladu

Poštovní poukázkou na adresu pořadatele nebo bankovním převodem na účet č. 206073467/0300. Zahraniční posádky zaplatí vklad v EUR na účet BIC – CEKOCZPP; IBAN – CZ7103000000000806073467. Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce. Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli zasláno společně s přihláškou. Pozdější termín předložení potvrzení o zaplacení nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta.

3.5 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

4. POJIŠTĚNÍ:

4.1 Pojistné krytí pořadatele:

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným pořadatelem třetím osobám na částku až do 2,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na částku 200 tis. Kč pro škody finanční prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200 uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

4.2 Pojištění posádek a soutěžících:

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft. Ve vkladu je zahrnuto pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetím osobám. Zahraniční soutěžící musí při administrativní přejímce pro každé soutěžní vozidlo předložit mezinárodní zelenou kartu země původu (platnou pro ČR).

4.3 Všichni jezdci i spolujezdci se při administrativní přejímce na vyžádání pořadatele prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v České republice. Bez těchto dokladů nemůže být posádce povolen start.

4.4 Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ:

5.1 Povinná reklama

A - na startovních číslech **ŠKODA SIMPLY CLEVER**

B - na tabulkách rally **ŠKODA SIMPLY CLEVER**

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

D – reklama dodaná pořadatelem

E – reklama dodaná pořadatelem

F – reklama dodaná pořadatelem

G – reklama dodaná pořadatelem

Umístění reklamy D – G dodané pořadatelem je uvedeno v příloze č. 4 těchto ZU a její rozměry a specifikace bude oznámeno jeden měsíc před konáním soutěže.

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 5.000 Kč/ 175 EUR za každou chybějící reklamu.

5.4. STARTOVNÍ ČÍSLA A TABULKY RALLY:

5.4.1 Umístění

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při výdeji itinerářů. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou (viz příloha ZU č. 4).

5.4.2 Ztráta nebo odstranění

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000 Kč/ 100 EUR.
- obě startovní čísla (na dveřích) nebo obě tabulky rally, bude posádka vyloučena

6. PNEUMATIKY:

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik min. 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy č. IV Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Pneumatiky budou značeny podle přílohy č. IV Všeobecných předpisů pro mistrovství v rally FIA.

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

7. PALIVO:

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY:

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Dále obdrží výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá při administrativní přejímce.

8.2 Program

Program seznamovacích jízd je v Příloze č. 2 těchto Zvláštních ustanovení

8.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Všeobecných předpisů pro mistrovství FIA v rally, Předpisů pro FIA Evropské poháry v rally a těchto ZU.

8.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 14.1.2. Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené ve Všeobecných předpisech pro rally mistrovství FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

8.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době tří měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro RALLY BOHEMIA 2007, musí o tom včas informovat ředitele rally (p. Jan Mochan, tel. 737 219 591) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují.

Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit, bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

8.3.3 Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Kontroly budou prováděny na startu a na stanovišti STOP případně i uvnitř rychlostní zkoušky. Tato stanoviště budou označena standardními panely FIA s červeným podkladem znaku pro START, STOP, časovou kontrolu nebo průjezdní kontrolu. Posádky seznamovacích vozidel jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz seznamovacích jízd a řídit se pokyny vedoucího kontroly.

8.3.4 Maximální rychlosti při seznamovacích jízdách budou stanoveny dopravním značením a/nebo budou vyznačeny v itineráři.

8.3.5 Průběh seznamovacích jízd a rychlost bude kontrolována monitorovacím zařízením Sherlog rally control. Kontrola bude také prováděna radary Policie ČR, radary pořadatele, rozdílem času na startu a času ve stanovišti stop, popřípadě uvnitř tratě RZ. Ztráta výkazu seznamovacích jízd, nebo neodevzdání jeho 1. části při formální přejímce je důvodem k odmítnutí startu posádky.

8.3.6 Vyhodnocení údajů Sherlog rally control je v pravomoci ředitele rally.

8.3.7 Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, může být udělena tato penalizace:

1. přestupek – peněžitá pokuta 5000 Kč / 175 EUR
2. přestupek – časová penalizace 3 minuty
3. přestupek – oznámení sportovním komisařům

Při odmítnutí startu nebude vrácen vklad. Při porušení ustanovení o seznamovacích jízdách v době před uzávěrkou přihlášek bude přihláška odmítnuta.

8.4. Vybavení kontrolním zařízením pro měření rychlosti

Zařízení na kontrolu pohybu a měření rychlosti Sherlog rally control bude posádkám předáno při registraci vozů pro seznamovací jízdy. Nepoužití tohoto zařízení bude penalizováno. Podrobnosti budou uvedeny v Bulletinu.

8.5. Připomínky posádek k trati

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 13.6. 2007 Čas: 20:30 – 21:30 hod.

14.6. 2007 18:30 – 20:00 hod.

15.6. 2007 12:30 – 13:30 hod.

Činovník: Petr Pavlát – vedoucí trati (tel. 605 168331)

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA:

9.1 Dokumenty k předložení

- potvrzení přihlášky-technická karta
- licence jezdce a soutěžícího
- řidičské průkazy
- zdravotní karty
- doklad o zákonném pojištění vozidla nebo zelenou kartu (pouze zahraniční soutěžící)
- doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- výkaz seznamovacích jízd

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ:

10.1 Přesný čas na technickou přejímku bude stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč/ 34 EUR za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

10.2 Národní předpisy

Všechna vozidla musí odpovídat článku 3.2 těchto Zvláštních ustanovení.

10.2.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u zážehových motorů a 2500 ot/min u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02.

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

10.2.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje tato kritéria:

- 40 % snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- max. 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

11. PRŮBĚH RALLY:

11.1 Start rally

Start do Super RZ: oficiální startovní časy platí pro ČK 1 Sosnová, která je umístěna přímo před Super RZ

Start do 1. etapy (2.sekce): oficiální startovní časy platí pro ČK 2 Mladá Boleslav – posádky se dostaví do zóny startu 10 minut před svým předepsaným časem

11.2 Jízdní výkazy budou odevzdávány v kontrolách přeskupení – ČK 4A, 6A, 8C, 10A, 12C

11.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Činnost startéra:

- 30 sekund - ukáže na startovacích hodinách
- 15 sekund - ukáže ruční tabulkou "15"
- 10 sekund - ukáže ruční tabulkou "10"
- 5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička posupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin
- START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

11.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd bez penalizace je povolen do cíle I. etapy (ČK8B) a do cíle rally (ČK12C)

Po projetí cílem rally je posádka povinna odjet podle pokynů pořadatelů přímo do UP.

Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

11.5 Označení činovníků

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontroly: žlutozelená vesta AČR

Vedoucí RZ: zelená vesta

Trat'oví komisaři v RB: žlutá vesta se symbolem radiobodu

Bezpečnostní komisaři: oranžová vesta

11.6 SUPER RZ Autodrom Česká Lípa

Tato Super RZ, do které startují vždy dvě soutěžní vozidla současně a pokračují po stejné dlouhých tratích do cíle, je určena především pro diváky.

- 11.6.1 V ČK 1 Sosnová bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas příjezdu a nebude jim zapisován předpokládaný čas startu do následující Super RZ. Po odbavení v ČK 1 vozidla odjedou přímo do předstartovního prostoru, kde budou podle pořadí příjezdu řazena pořadatelem na start. První vozidlo z každé dvojice pojedí v pravé dráze a druhé vozidlo v levé dráze. Start nebude prováděn na celé minuty, ale bude řízen podle okamžité situace na trati Super RZ. V celé oblasti mezi ČK 1 a startem Super RZ platí zásady UP.

Činnost startéra na startu Super RZ:

- 15 sekund - ukáže ruční tabulkou "15"
- 10 sekund - ukáže ruční tabulkou "10"
- 5 sekund - ukáže na semafor, kde se rozsvítí červené světlo které po 5 sekundách zhasne a dojde k přepnutí na zelené světlo a spustí se měření času.
- START - rozsvítí se zelené světlo. Zelené světlo bude svítit ještě 20 sekund.

Předčasné starty budou zjišťovány elektronickým systémem a budou penalizovány podle čl. 19.8 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

V případě poruchy semaforu bude start proveden obdobně pomocí vlajky s tím, že 5 sekund před startem bude startér pomalu zvedat vlajku nahoru a v okamžiku startu jí mávně prudce dolů.

- 11.6.2 Po průjezdu cílem Super RZ je posádka povinna zastavit na stanovišti STOP, na tomto stanovišti bude posádce do jízdního výkazu zapsán výsledek SUPER RZ. Stanovištěm STOP. Super RZ končí a další přeprava soutěžního vozidla jiným způsobem než po vlastní ose je povolena. Naložení soutěžního vozu je možné pouze ve vyhrazeném prostoru. Porušení tohoto předpisu se trestá jednorázovou peněžitou pokutou 3.000 Kč / 100 EUR.

- 11.6.3 Prokazatelné nedodržení (zkrácení) trati Super RZ bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

11.6.4 Nebude-li soutěžní vozidlo schopno Super RZ řádně dokončit do 10-ti minut po odstartování, bude pořadatelem dopraveno do vyhrazeného prostoru na Autodromu Česká Lípa. Posádka předloží na stanovišti STOP jízdní výkaz k potvrzení a k zapsání aktuálního času, bude penalizována 10 minutami a může podle pravidel čl. 11.7 pokračovat v rally.

11.7 Super Rally

11.7.1 Každé vozidlo, které nedokončí některou etapu rally, může znovu nastoupit na start příští etapy.

11.7.2 Toto pravidlo může být použito pro všechna vozidla, která byla vyloučena pro překročení povoleného zpoždění nebo za chybějící potvrzení z některé kontroly; nevztahuje se však na vozidla, která byla vyloučena pro nedodržení stanovených podmínek, pro porušení dopravních předpisů nebo z rozhodnutí sportovních komisařů.

11.7.3 Každé vozidlo, které v souladu s předcházejícími pravidly nedokončí etapu rally, může být opraveno. Vozidlo se však musí prezentovat v nočním uzavřeném parkovišti před příští etapou k technické kontrole nejpozději 6 hodin před plánovaným časem startu této etapy. Před novým odstartováním do etapy musí být vozidlo zkontrolováno technickými komisaři. Svůj úmysl znovu přezkoumat své vozidlo musí soutěžící oznámit pořadatelům před zahájením zasedání sportovních komisařů na konci etapy, v níž vozidlo odpadlo.

U vozidla se musí zachovat původní šasi a blok motoru označené při přejímce před soutěží.

11.7.4 Všichni jezdci, kteří si přejí pokračovat ve formátu Super rally, budou zařazeni do startovní listiny podle návrhu předloženého ředitelem a odsouhlaseného sportovními komisaři. Sportovní komisaři mohou ve startovním pořadí přemístit libovolného jezdce.

11.7.5 Body

- a) Soutěžící, kteří znovu startují podle pravidel Super rally, nebudou hodnoceni v celkové konečné klasifikaci.
- b) Aby byly bonusové body přiděleny, musí se vozidlo nacházet v cílovém uzavřeném parkovišti před zveřejněním oficiální konečné klasifikace.

11.8. Postup v cíli

První tři posádky v absolutním pořadí se po projetí cílovou rampou shromáždí dle pokynů pořadatelů a bude provedeno společné vyhlášení na stupních vítězů.

11.9 Oznámení nehody

Jestliže se jezdec, který se zúčastní rally, podílí na nehodě v RZ, při které je zraněn divák, musí tuto skutečnost ohlásit v příštím bezpečnostním bodě, který je uveden v itineráři a na trati označen podle článku 14.3.3.3.3. Přílohy H Mezinárodního řádu FIA. Nedodrží-li posádka tato pravidla, může být sportovními komisaři potrestána až do vyloučení z rally.

11.10 Měření času na rychlostních zkouškách

Měření času bude prováděno na desetiny vteřiny

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

Nejsou povolena

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1. Klasifikace

13.1.1 Klasifikace FIA Evropského poháru v rally – region Central (koeficient 10)

- absolutní klasifikace

V rámci FIA Evropského poháru v rally – Region Střed (koeficient 10) budou rovněž provedeny tyto další klasifikace

- Super 2000 Rally
- Super 1600
- Skupina A
- Skupina N
- vypsané třídy skupiny A (A5, A6, A7 bez VK nad 1600) a skupiny N (N1, N2, N3, N4)

13.1.2 Ostatní klasifikace

- Global Assistance Mezinárodní mistrovství České republiky v rally
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

13.1.3 Výsledky budou v průběhu rally vydávány v souladu s čl. 21.2.1 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

13.2 CENY:

Podle klasifikace v absolutním pořadí FIA Evropský pohár v rally - region Střed (10) v rally jezdců budou uděleny tyto ceny:

- absolutní klasifikace poháry za 1 – 3 místo
- Podle klasifikace FIA Evropský pohár v rally - region Střed (10) v rally budou v pořadí Super 2000 rally a Super 1600 uděleny za 1. - 3. místo poháry.
- Podle klasifikace FIA Evropský pohár v rally - region Střed (10) v rally budou v celkovém pořadí skupin A a N uděleny za 1. - 3. místo poháry.
- Podle klasifikace FIA Evropský pohár v rally - region Střed (10) v rally budou ve vypsaných třídách skupin A a N uděleny za 1. - 3. místo poháry

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY:

14.1. Závěrečné kontroly se musí zúčastnit zástupce soutěžícího a mechanik (případná demontáž) každého vozidla určeného rozhodnutím sportovních komisařů. Rozhodnutí bude dotčeným posádkám oznámené v ČK v cíli soutěže.

14.2 Poplatek při protestu: stanoven ASN 18.000 Kč / 670 EUR

Jestliže protest vyžaduje demontáž a montáž různých součástí automobilu, protestující musí navíc zaplatit zálohu jejíž výši určí sbor sportovních komisařů

14.3 Poplatky při odvolání: národní (k ASN) 35.000 Kč / 1.200 EUR mezinárodní (k FIA) 6000 EUR.



Jan Mochan v.r.
ředitel rally

PŘÍLOHA 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Friday / pátek 15. 6. 2007

1st LEG / 1. etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. Úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
1	Sosnová		0,00	0,00		16:20
RZ1	SUPER RZ/SS Sosnová	2,40		2,40		16:30

Sect. 1

Saturday / sobota 16. 6. 2007

1st LEG / 1. etapa

2	Mladá Boleslav - Start rally					8:00
RZ2	Staroměstská	5,23				8:03
	Refuelling zone Tankovací zóna (Paceňice)	(5,23)	(38,01)	(41,24)		
3	Sychrov		38,27	43,50	54	8:57
RZ3	Sychrov I. (Sychrov - Malá Skála)	28,52				9:00
4	Svárov		20,22	48,74	53	9:53
RZ4	Šumburk I. (Svárov - Tanvald)	16,97				9:56
4A	Regrouping in		37,58	54,55	64	11:00
	Regrouping (TIPSPORT ARENA Liberec) - Přeskupení - Parc ferme				20	
4B	Regrouping out. Service in					11:20
	Service A (Liberec) (Type I)	(53,12)	(96,07)	(149,19)	20	
4C	Service out					11:40
5	Nová Ves		24,59	24,59	34	12:14
RZ5	Smržovka I. (Nová Ves - Plavý)	27,90				12:17
	Refuelling zone Tankovací zóna (Paceňice)	(27,90)	(53,85)	(81,75)		
6	Sychrov		31,52	59,42	70	13:27
RZ6	Sychrov II. (Sychrov - Malá Skála)	28,52				13:30
6A	Regrouping in		22,95	51,47	60	14:30
	Regrouping (TIPSPORT ARENA Liberec) - Přeskupení - Parc ferme				20	
6B	Regrouping out. Service in					14:50
	Service B (Liberec) (Type I)	(56,42)	(79,06)	(135,48)	20	
6C	Service out					15:10
7	Nová Ves		24,59	24,59	34	15:44
RZ7	Smržovka II. (Nová Ves - Plavý)	27,90				15:47
8	Svárov		2,95	30,85	35	16:22
RZ8	Šumburk II. (Svárov - Tanvald)	16,97				16:25
8A	Service in		37,43	54,40	64	17:29
	Service C (Liberec) (Type I)	(44,87)	(64,97)	(109,84)	45	
8B	Service out					18:14
8C	Park Fermé in		0,46	0,46	6	18:20

Section 2

Section 3

Section 4

Leg 1 totals

154,41

240,56

394,97

39,09%

Sunday / neděle 17. 6. 2007

2nd LEG / 2. etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. Úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
8D	Park Fermé out, Service in					8:00
	Service D (Liberec) (Type II)		(0,00)	(0,00)	20	
8E	Service out					8:20
9	Lišný	25,53	25,53	34	8:54	
RZ9	Chludov I. (Lišný - Dlouhý)	7,41				8:57
10	Bitouchov	8,89	16,30	22	9:19	
RZ10	Návarov I. (Bitouchov - Železný Brod)	40,13				9:22
10A	Regrouping in	31,49	71,62	78	10:40	
	Regrouping (TIPSPORT ARENA Liberec) - Přeskupení - Parc ferme				20	
10B	Regrouping out, Service in					11:00
	Service E (Liberec) (Type I)	(47,54)	(65,91)	(113,45)	20	
10C	Service out					11:20
11	Lišný	25,53	25,53	34	11:54	
RZ11	Chludov II. (Lišný - Dlouhý)	7,41				11:57
12	Bitouchov	8,89	16,30	22	12:19	
RZ12	Návarov II. (Bitouchov - Železný Brod)	40,13				12:22
12A	Service in	31,34	71,47	78	13:40	
	Service F (Liberec) (Type I)	(47,54)	(65,76)	(113,30)	20	
12B	Service out					14:00
12C	Mladá Boleslav	49,17	49,17	50	14:50	
12D	Mladá Boleslav - Finish rally				10	15:00

Section 5

Section 6

Leg 2 totals	95,08	180,84	275,92	34,46%
---------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

RALLY TOTALS					
Leg Etapa	No. Of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Délka celk.	% SS % RZ
1	8	154,41	240,56	394,97	39,09%
2	4	95,08	180,84	275,92	34,46%
Overall Totals	12	249,49	421,40	670,89	37,19%

PŘÍLOHA 2

PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Středa 13.6.2007				
st.č.	RZ 3,6 a 9,11 čas startu	RZ 3,6 a 9,11 čas ukončení	RZ 5,7 a 4,8 čas startu	RZ 5,7 a 4,8 čas ukončení
1 - 40	8:00 - 13:40	14:00	14:30 - 19:00	19:30
41 - 80	8:30 - 14:10	14:30	15:00 - 19:30	20:00
81 - 120	9:00 - 14:40	15:00	15:30 - 20:00	20:30

Čtvrtek 14.6.2007				
st.č.	RZ 10, 12 čas startu	RZ 10, 12 čas ukončení	Shakedown čas startu	Shakedown čas ukončení
1 - 40	8:00 - 11:30	12:30	14:00 - 14:50	15:00
41 - 80	8:30 - 12:00	13:00	14:00 - 14:50	15:00
81 - 120	9:00 - 12:30	13:30	14:00 - 14:50	15:00

Pátek 15.6.2007				
st.č.	RZ 2 čas startu	RZ 2 čas ukončení	RZ 1 čas startu	RZ 1 čas ukončení
1 - 120	7:00 - 10:00	10:10	8:00 - 14:00	14:10

PŘÍLOHA 3 **ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI**



Tomáš Kunc



Josef Vrátil

PŘÍLOHA 4 **STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA**

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa – viz. nákres:

Povinná reklama :

A – Startovní čísla: Škoda Simply Clever

B – Tabulka rally

G – Startovní číslo

Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

C – Reklama dodaná pořadatelem

D - Reklama dodaná pořadatelem

E - Reklama dodaná pořadatelem

F - Reklama dodaná pořadatelem

Volitelné reklamy a jejich velikost bude upřesněna jeden měsíc před rally

