

**RALLYE
ČESKÝ KRUMLOV**



19. - 20. 5. 2023

www.rallyekrumlov.cz



Rally Guide 1



www.rallyekrumlov.cz

RALLY GUIDE 1 *Tento dokument má pouze informativní charakter.*

OBSAH (aktualizováno 16. 2. 2023)

1. ÚVOD - UVÍTÁNÍ	3
2. ORGANIZACE.....	10
3. PROGRAM	11
4. PŘIHLÁŠKY.....	13
5. SERVISNÍ PARK.....	19
6. PNEUMATIKY / PALIVO	19
7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	20
8. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ	20
9. DALŠÍ POSTUPY A PŘEDPISY	20
10. MĚDIA.....	20
11. VŠEOBECNÉ INFORMACE.....	21

1. ÚVOD - UVÍTÁNÍ

Vážení přátelé závodníci,

je nám ctí přivítat vás v Českém Krumlově na 50. ročníku Rallye Český Krumlov. Pátý podnik letošního seriálu FIA European Rally Trophy a třetí podniku Autoklub Mistrovství ČR v rally se uskuteční ve dnech 19. a 20. května na Českokrumlovsku a Českobudějovicku.

Ředitelství se nachází v Českém Krumlově, mediální centrum a servisní park budou umístěny v areálu Výstaviště v Českých Budějovicích. Výraznou výhodou českobudějovického výstaviště je kombinace kompletního servisního zázemí s diváckou scénou, České Budějovice a okolí mají také dobré ubytovací kapacity a z hlediska návštěvnosti se jedná o atraktivní spádovou oblast.

Oficiální start se uskuteční v pátek 19. května v 16 hodin v krásném prostředí historického náměstí Svornosti v Českém Krumlově, v kulísách malebného města zapsaného na seznamu UNESCO. Po startu se jezdci vydají na klasické rychlostní zkoušky. Páteční itinerář zahrnuje sedm měřených úseků, přičemž diváckým lákadlem bude opět test na českobudějovickém výstavišti, kde mohou příznivci rychlých kol navštívit také technické přejímky, shakedown a servisní zónu. Sobotní etapa začne 45minutovým ranním servisem, po kterém jezdci absolvují dalších pět klasických rychlostních zkoušek. Nejnáročnější zkouškou pro posádky bude legendární rychlostní zkouška Malonty, která bude se svými téměř 28 kilometry trati jedním z klenotů letošní soutěžní sezóny. Zajímavým lákadlem pro diváky budou dva po sobě jdoucí průjezdy diváckou superspeciálkou na českobudějovickém výstavišti, které oddělují klasické rychlostní zkoušky.

Po dlouhé a náročné sobotě budou vítězové vyhlášeni na cílové rampě pod zámek v Českém Krumlově při slavnostním předání cen od 19:30 hodin.

Díky úspěšnému jednání pořadatelského týmu z ÚAMK Automotoklubu Rallye Český Krumlov a ČK motorsport s obcemi na trati má letošní 50. ročník 65 % nových nebo upravených rychlostních zkoušek oproti minulým ročníkům.

Rádi přivítáme i účastníky historického mistrovství, které je nedílnou součástí 50. Rallye Český Krumlov. Pořadatelé chystají také exhibiční Rally Legendy Show, která se na jihu Čech uskuteční již popatnácté. Během přípravy rallye se uskuteční také řada doprovodných aktivit, které vyvrcholí oslavou 50. ročníku Rallye Český Krumlov ve čtvrtek 18. května od 19 hodin v pavilonu Z českobudějovického výstaviště.

Vítejte v Českém Krumlově na 50. ročníku Rallye Český Krumlov.

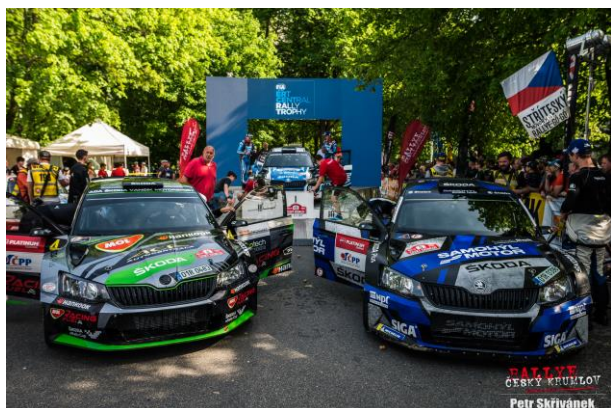
Organizační tým
Rallye Český Krumlov

Kalendář FIA European Rally Trophy 2023

Datum	Stát	Název podniku
31-02/04/2023	CZE	41. Kovax Valašská Rally ValMez
05-06/05/2023	PRT	Rali Terras D'Aboboreira
12-14/05/2023	FRA	Rallye Ain Jura
18-20/05/2023	FRA	Rallye Antibes Côte d'Azur
19-20/05/2023	CZE	50. Rallye Český Krumlov
01-03/06/2023	CHE	Rallye du Chablais
16-18/06/2023	IRL	Donegal International Rally
16-18/06/2023	HAK	49. INA delta rally 2023
22-24/06/2023	BEL	Ardeca Ypres Rally Belgium
13-15/07/2023	AUT	Rally Weiz, Styria
03-05/08/2023	PRT	Rali Vinho Madeira
10-12/08/2023	POL	32nd Rally Rzeszow
18-19/08/2023	GBR	Ulster Rally
01-03/09/2023	BGR	Rally Bulgaria
01-03/09/2023	GBR	Rali Ceredigion
08-10/09/2023	POL	Rally Slask
21-24/09/2023	SRB	56. serbia rally
22-24/09/2023	SVN	MAHLE 11. Rally Nova Gorica
26-28/10/2023	CHE	Rallye International du Valais
02-04/11/2023	DEU	26. Internationale ADMV-Lausitz-Rallye

Kalendář Mistrovství České republiky v rally a historické rally 2023

Datum	Název podniku
31-02/04/2023	Valašská Rallye
21-23/04/2023	Rallye Šumava Klatovy
19-20/05/2023	50. Rallye Český Krumlov
16-17/06/2023	Agrotec Petronas Rally Hustopeče
07-09/07/2023	Bohemia Rally Mladá Boleslav
18-20/08/2023	Barum Czech Rally Zlín
15-17/09/2023	44. Invelt Rally Pačejov



1.1 HISTORY

1.1.1 HISTORIE SOUTĚŽE

Rallye Český Krumlov má za sebou bohatou a úspěšnou historii, na kterou stále navazuje. První ročník se konal v roce 1971 jako amatérská orientační automobilová soutěž a od druhého ročníku se postupně šplhala na nejvyšší příčky. Přes oblastní podnik a mistrovství Čech se brzy dostala mezi republikovou elitu.

V letech 1982-1983 došlo ke krátkému přerušení, vzniklému snižováním mistrovských soutěží a nesouhlasem pořadatelů se vzniklým stavem, od roku 1984 se tedy začínalo znovu od nižší soutěže. Kvalita tratí, pořadatelského sboru i oblíbenost se brzy projevila v opětovném zařazení Rallye Český Krumlov do mistrovství republiky.

Po roce 1990 nové vedení navázalo na ty nejlepší tradice a Rallye Český Krumlov tak zůstala mezi nejvyšší elitou domácích automobilových rallye. V počátečním pětiletém období se generálním partnerem stala společnost Motor Jikov České Budějovice, od roku 1996 společnost Import Volkswagen Group. Se značkou Volkswagen byla rallye spojena v letech 1996 až 2001, od roku 2002 převzala generální partnerství divize SEAT, 33. ročník v roce 2005 ukončil desetileté partnerství Rallye Český Krumlov se společností Import Volkswagen Group s.r.o., Praha.

V současnosti je spolu s Barum Czech Rallye Zlín a Rallye Šumava Klatovy třetí nejstarší soutěží v České republice, když má ve své padesátileté historii za sebou 48 úspěšných ročníků. Již několik let je nedílnou a oblíbenou součástí Rallye Český Krumlov i klání historických automobilů. Organizátoři se mohou pyšnit také prvenstvím v demonstračních jízdách legendárních soutěžních vozů, které přivedly na domácí tratě v roce 2007.

V roce 2009 Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) přidělila pořadateli soutěž evropského poháru na kterou dnes navazuje evropská trofej. Od té doby Rallye Český Krumlov každoročně patří k nejlépe hodnoceným soutěžím FIA European Rally Cup / European Rally Trophy v konkurenci dalších evropských soutěží



V roce 2020 nastala další pomlka, když se plánovaný 48. ročník neuskutečnil z důvodů koronavirové pandemie. Ta zasáhla i ročník prozatím poslední. Pořadatelé totiž květnovou soutěž odložili do pozdního podzimu a ve dnech 12. -- 14. listopadu uspořádali odložený 48. ročník, který se zařadil mezi úspěšné a jehož součástí bylo i vyvrcholení Regional Rallye Cupu, společného podniku rakouské Jänner Rallye a Rallye Český Krumlov.

V loňském roce se Rallye Český Krumlov vrátila ke svému tradičnímu květnovému termínu s rozkvetlou krajinou a zarostlými krajnicemi.

V tak bohaté historii se Rallye Český Krumlov zúčastnila řada nejlepších českých a československých jezdců a mnoho z nich se také zapsalo do galerie vítězů. K nejúspěšnějším patří domácí Jiří Urban, který zvítězil v letech 1972 a 1976 s vozem Škoda 120S, trojnásobným vítězem z let 1997 až 1999 je Milan Dolák s vozy značky Toyota K nejúspěšnějším v dlouhé historii patří dva slavní čeští jezdci Leo Pavlík a Ladislav Křeček, kteří mají na svém kontě shodně po čtyřech vítězstvích v Rallye Český Krumlov. Leo Pavlík zvítězil v letech 1978 až 1980 s legendárními vozy Škoda 130RS a Renault 5 Alpine a v roce 1989 se čtyřkolkou Audi Quattro, Ladislav Křeček dominoval v roce 1981 na voze Škoda 130RS, v letech 1992 a 1993 s Fordem Sierra Cosworth a naposledy v roce 1996 s Fordem Escort Cosworth. Do análů vítězů se v letech 1994 a 1995 zapsali také Italové Deila a Bertone Do historie se zapsal i stále aktivní Václav Pech, který zatím zvítězil pětkrát, nejprve dvakrát po sobě s Fordem Focus WRC v letech 2002 a 2003, poté v letech 2013 a 2014 s Mini John Cooper Works S2000 a naposledy v roce 2021, kdy přesedlal do Focusu WRC z roku 2006 a opět se spolujezdcem Petrem Uhelem až po těsném souboji porazil Jana Kopeckého.



Do loňského roku byl nejúspěšnějším účastníkem Roman Kresta, který měl na svém kontě sedm vítězství. V posledních letech však dominuje Jan Kopecký, v nedávné minulosti startující v týmu Škoda motorsport, který krumlovské soutěži vládne od roku 2015 s pěti vítězstvími v řadě. Většina posledních ročníků je také soubojem mezi Janem Kopeckým, který startuje s vozem Škoda, a Václavem Pechem, který v průběhu času vystřídal několik značek vozů, zejména Mini John Cooper Works S2000 nebo Ford Fiesta R5, a předloni přesedlal zpět do Focusu WRC.

Jejich loňský souboj byl stejně napínavý jako v roce předešlém. Jan Kopecký vedl po první etapě se šesti rychlostními zkouškami o nepatrných 0,3 sekundy. Do druhé etapy vstoupil lépe, ale na dvanácté rychlostní zkoušce, legendárních Malontech, se vedení ujal Václav Pech. Před posledním testem Rožmberk, dlouhým téměř 10 kilometrů, vedl nad svým soupeřem o 2,6 sekundy. Poslední zkoušku však Kopecký s velkým náskokem vyhrál a 49. Rallye Český Krumlov vyhrál o nepatrných 3,4 sekundy.



Jan Kopecký vyhrál Rallye Český Krumlov celkově posedmě a vyrovnal se tak Romanu Krestovi.

Během uplynulých ročníků trasa rallye zavítala na různá místa Jihočeského kraje, přesto se vždy valná část uskutečnila na území okresu Český Krumlov a samozřejmě zajížděla do míst ležících na okresech České Budějovice a Prachatic. Slavné rychlostní zkoušky minulosti v okolí hory Klet nahradily neméně náročné úseky, z nichž některé, uveďme například trasy u Přídolí a Malont, jsou v různých variantách v itineráři od založení dlouhé historie. Populární „Malontská“ rychlostní zkouška s délkou okolo 30 km je jednou z nejznámějších v celé České republice, k legendám lze již řadit i úseky „Tisovka“ či „Kohout“.

Nezaměnitelné místo má i úsek mezi Zátoní a Rožmitálem na Šumavě, různě vkládaný k dalším úsekům vedoucím přes Přídolí, Spolí či Suš. Kultovním místem je i test vedený přes Svatý Jan nad Malší s legendárním diváckým průjezdem statku na okraji obce „Col de Ján“ a v posledních letech s novým místem startu v obci Blansko u Kaplice s velkou diváckou kulisou

V roce 2011 poprvé soutěžní jezdci zavítali také na Lipensko, které se na několik let stalo nosnou lokalitou a celou rallye uzavíralo atraktivním odpoledním programem.

Od prvního ročníku zůstává centrem rallye historické město Český Krumlov. Již několik let startují nejmodernější automobily z parkoviště v Jelení zahradě se siluetou rozlehlého hradu a zámku Český Krumlov za zády. Postupné přibližování soutěže k divákům přivedlo soutěž do Českých Budějovic. Areál Výstaviště České Budějovice poskytuje zázemí celému startovnímu poli díky servisnímu parkovišti, místu technických přejímek, shakedownu a divácká superspeciálce.

Během své více než padesátileté historie pořadatelé dvakrát přerušili konání, poprvé v letech 1982-1983, podruhé v roce 2020 díky koronavirové pandemii, ale již v loňském roce opět vrátili Rallye Český Krumlov do domácího i mezinárodního kalendáře.

Desítky tisíc diváků se každoročně rády vrací do okolí Českého Krumlova, aby sledovaly podle slov mnohých z nich nejhezčí soutěž českého šampionátu.



1.1.2 PŘEHLED VÍTĚZŮ 1971 – 2023

1971	Janouch M.	Škoda 1100 MB
1972	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1973	Kudláček - Dlouhý	Fiat 128 S
1974	Lank - Teichman	Fiat 125 P
1975	Janoušek - Burda	VAZ 2103
1976	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1977	Saidl - Horecký	Škoda 120 S
1978	Pavlík - Gottfried	Škoda 130 RS
1979	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1980	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1981	Křeček - Motl	Škoda 130 RS
1984	Procházka - Krečman	Škoda 120 LS
1985	Chlustina - Hrbek	Lada 2105
1986	Šefr - Červený	Škoda 130 LR
1987	Fadrný - Havlík	Lada VFTS
1988	Mrština - Kabátek	Škoda 130 L
1989	Pavlík - Jirátko	Audi Quattro
1990	Endrych - Kounovský	Škoda 130 L
1991	Blahna - Schovánek	Opel Kadett GSi
1992	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1993	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1994	Deila - Scalvini	Lancia Delta HF Integrale
1995	Bertone - Chiapponi	Toyota Celica 4 WD Turbo
1996	Křeček - Krečman	Ford Escort RS Cosworth
1997	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
1998	Dolák - Palivec	Toyota Corolla WRC
1999	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
2000	Kresta - Tománek	Škoda Octavia WRC
2001	Triner - Hůlka	Škoda Octavia WRC
2002	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2003	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2004	Kresta - Tománek	Subaru Impreza WRC
2005	Vojtěch Š. - Ernst	Peugeot 206 WRC
2006	Vojtěch Š. - Palivec	Peugeot 206 WRC
2007	Kresta - Gross	Mitsubishi Lancer Evo IX
2008	Kresta - Gross	Mitsubishi Lancer Evo IX
2009	Kresta - Gross	Peugeot 207 S2000
2010	Kresta - Gross	Peugeot 207 S2000
2011	Kresta - Gross	Škoda Fabia S2000
2012	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia S2000
2013	Pech - Uhel	Mini John Cooper Works S2000
2014	Pech - Uhel	Mini John Cooper Works S2000
2015	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia R5
2016	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia R5
2017	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia R5
2018	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia R5
2019	Kopecký - Dresler	Škoda Fabia R5 Evo
2021	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2022	Kopecký - Hloušek	Škoda Fabia Rally2 Evo



1.1.3 SHRUTÍ LOŇSKÉHO ROKU

49. Rallye Český Krumlov / 20–21/05/2022

FIA ERT Central, MČR v rally

trasa celkem 500,27km, 13 rychlostních zkoušek o celkové délce 155,49 km

100 % asfalt

1, etapa 6 RZ 56,34 km

2, etapa: 7 RZ 99,15km

Odstartovalo: 67 posádek

Klasifikováno: 51 posádek

1.1.4 VÝSLEDKY

Prvních 10 klasifikovaných

Poř	Posádka	Vůz	Sk.	Celkový čas	Ztráta na vedoucího
1.	Kopecký Jan / Hloušek Jan	Škoda Fabia Rally2 Evo	RC2	01:22:50.4	00:00:00.0
2.	Pech Václav / Uhel Petr	Ford Focus WRC	RN9	01:22:53.8	00:00:03.4
3.	Mareš Filip / Bucha Radovan	Škoda Fabia Rally2 Evo	RC2	01:23:52.3	00:01:01.9
4.	Střítešský Dominik / Hovorka Jiří	Škoda Fabia R5	RC2	01:24:10.6	00:01:20.2
5.	Březík Adam / Krajča Ondřej	Škoda Fabia R5	RC2	01:25:46.8	00:02:56.4
6.	Vlček Martin / Skripová Alexandra	Hyundai i20 N Rally2	RC2	01:30:15.8	00:07:25.4
7.	Trojan Karel / Jůrka Zdeněk	Škoda Fabia R5	RC2	01:31:00.7	00:08:10.3
8.	Tarabus Jaromír / Trunkát Daniel	Peugeot 208 Rally4	RC4	01:32:41.6	00:09:51.2
9.	Šimek Ondřej / Baďura Vítězslav	Ford Fiesta R5	RC2	01:32:47.7	00:09:57.3
10.	Soldát David / Winzig Jan	Škoda Fabia R5	RC2	01:33:39.8	00:10:49.4

Vítězství v RZ

RZ	Název RZ	Posádka	Čas
SS 1	Č. Budějovice 1	Kopecký Jan / Hloušek Jan	00:02:11.6
SS 2	Rožmitál 1	Kopecký Jan / Hloušek Jan	00:06:06.4
SS 3	Ján 2	Pech Václav / Uhel Petr	00:06:56.9
SS 4	Č. Budějovice 2	Pech Václav / Uhel Petr	00:02:10.9
SS 5	Rožmitál 2	Kopecký Jan / Hloušek Jan	00:06:02.8
SS 6	Ján 2	Pech Václav / Uhel Petr	00:06:55.8
SS 7	Kohout 1	Kopecký Jan / Hloušek Jan	00:06:34.8
SS 8	Malonty 1	Kopecký Jan / Hloušek Jan	00:13:34.0
SS 9	Rožmberk 1	Pech Václav / Uhel Petr	00:05:23.3
SS 10	Č. Budějovice 3	Mareš Filip / Bucha Radovan	00:02:10.4
SS 11	Kohout 2	Pech Václav / Uhel Petr	00:06:19.8
SS 12	Malonty 2	Pech Václav / Uhel Petr	00:13:06.7
SS 13	Rožmberk 2	Kopecký Jan / Hloušek Jan	00:05:04.3

1.1.5 PŘEHLED VÍTĚZŮ HISTORIK 2006 – 2022

2006	Tenkl – Šubrt	Opel Kadett C Coupé
2007	Lindner – Blechinger (A)	Ford Escort RS2000
2008	Tenkl – Vosádka	BMW M3
2009	Tenkl – Vosádka	BMW M3
2010	Janota – Stráský	Opel Kadett GTE Coupé
2011	Krejča – Šárka	Skoda 130 LR
2012	Janota – Vyoral	Opel Kadett C Coupé
2013	Kalista – Šofr	Subaru Legacy RS
2014	Kalista – Šofr	Subaru Legacy RS
2015	Krejča – Šárka	Škoda 130 LR
2016	Krejča – Šárka	Škoda 130 LR
2017	Frei – Šlegl	Škoda 130 LR
2018	Frei – Šlegl	Škoda 130 LR
2019	Neumann – Hlavatý	Ford Escort RS Cosworth
2021	Janota – Novák	Opel Kadett C Coupé
2022	Neumann – Hlavatý	Ford Escort RS Cosworth

1.1.6 SHRUTÍ LOŇSKÉHO ROKU – HISTORICKÉ AUTOMOBILY

Mistrovství ČR v rally historických automobile

trasa celkem 500,27km, 13 rychlostních zkoušek o celkové délce 155,49 km

100 % asfalt

1, etapa 6 RZ 56,34 km

2, etapa: 7 RZ 99,15km

Odstartovalo: 23 posádek

Klasifikováno: 13 posádek

1.1.7 VÝSLEDKY

Prvních 10 klasifikovaných

Poř	Posádka	Vůz	Sk.	Celkový čas	Ztráta na vedoucího
1.	Neumann Vlastimil / Hlavatý Martin	Ford Escort RS	F/7	01:37:52.6	00:00:00.0
2.	Petrášek Jiří / Král Josef	Opel Ascona B	D/3	01:40:39.4	00:02:46.8
3.	Štolfa Jindřich / Hawel Zdeněk	Rover 220 Gti	F/6	01:41:28.9	00:03:36.3
4.	Hejhal Petr / Hejhal Martin	Škoda 130 LR	E/5	01:42:55.4	00:05:02.8
5.	Hýbner Vratislav / Teplá Veronika	Ford Sierra Cosworth	E/4	01:43:51.1	00:05:58.5
6.	Jurečka Petr / Jurečka Pavel	Subaru Impreza 555	F/7	01:45:28.2	00:07:35.6
7.	Silber Patrik / Kluka Ludovít	Lada 21011	D/2	01:48:47.8	00:10:55.2
8.	Fazekaš Martin / Fazekaš Petr	Škoda Favorit 136 L	E/1	01:52:05.9	00:14:13.3
9.	Šrámek Jiří / Horáček Jindřich	BMW 318 iS	F/6	01:54:36.0	00:16:43.4
10.	Jun Miroslav / Těšínský Jan	Suzuki Swift GTi	F/5	01:55:39.7	00:17:47.1

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: Asfalt	71,47	km	Šotolina	0	km
2. etapa: Asfalt	92,91	km	Šotolina	0	km

1.3 Celková délka RZ a celková délka trasy

Počet etap	2	
Počet sekcí	4	
Počet rychlostních zkoušek	14	
Celková délka trasy	525,23	km
Celková délka rychlostních zkoušek	164,38	km

2. ORGANIZACE

2.1 Umístění ředitelství rallye a kontaktní údaje

Jméno:	Gymnázium Český Krumlov
Ulice:	Chvalšinská 112
PSC, město:	381 01 Český Krumlov
telefon:	(CZ): (+420) 777 341 517 / GB: (+420) 428 547 505
E-mail	info@rallyekrumlov.cz
Web	www.rallyekrumlov.cz

Provozní doba ředitelství:	Středa	17/05/2023	do 13:00	do 17:00
	Čtvrtek	18/05/2023	od 07:30	do 10:00
			od 14:00	do 15:00
	Pátek	19/05/2023	od 14:00	do 01:30
	Sobota	20/05/2023	od 06:30	do 19:30

Provozní doba Servisní park: od 18/05/2022 – 14:00 do 20/05/202 – 18:00

Oficiální vývěska (DNB): www.rallyekrumlov.cz

2.2 Hlavní činovníci

Jméno

	Jméno	
Ředitel rally:	Luboš Šalát	
Zástupci ředitele:	Pavel Kacerovský - Hlavní pořadatel	
	Michal Mikeš – Vedoucí tratě	
	Karel Mach	
Tajemník:	Jiří Venuš	
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Tomáš Musil	
Zástupce činovníka pro bezpečnost	Michal Mikeš	
Hlavní technický komisař:	TBA	
Technik	TBA	
Technik	TBA	
Technik	TBA	
Technik	TBA	

Technik	TBA	
Technik	TBA	
Technik	TBA	
Hlavní lékař: (CMO):	MUDr. Lumír Mraček	
Hlavní časoměřič	Stanislav Jelínek	
Činovník pro styk se soutěžícími: (CRO):	Petr Starý	
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Karel Bláha	
Sekretář SSK:	Jan Mochan	
Činovník pro tisk:	František Fošum	
	Pavel Kacerovský	
Činovník pro životní prostředí	TBA	
Vedoucí dispečinku:	Pavel Štípek	
Správce GPS:	TBA	
Jednotný monitorovací systém ONI	TBA – SAS Zlín, NAM systém, s.r.o.	
Zpracovatelská skupina:	SK PORS plus v AČR, Oto Berka	

3. PROGRAM

3.1 HARMONOGRAM PŘED TÝDNEM RALLYE

	Místo	Datum	Čas
Zveřejnění Rally Guide 1	Internet (DNB)	19/02/2023	23:59
Zveřejnění Zvláštních ustanovení rallye		19/03/2023	22:00
Zahájení příjmu přihlášek		19/03/2023	22:00
Uzávěrka přihlášek se zvýhodněným vkladem. Přihlášky před tímto datem budou uvedeny v programu rallye.		24/04/2023	22:00
Uzávěrka přihlášek. Přihlášení po 1. datu uzávěrky nebudou uvedeny v programu rallye:		08/05/2022	22:00
Uzávěrka zvláštních přání v servisním parkovišti	Stálý sekretariát	08/05/2022	22:00
Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem	Internet (DNB)	12/05/2022	23:59
Zveřejnění itineráře, map	Internet	12/05/2022	23:59

3.2 HARMONOGRAM V TÝDNU RALLYE

	Místo	Datum	Čas
Prezence posádek a předání itineráře a materiálů	Ředitelství rally, Český Krumlov	17/05/2023	13:00 – 17:00
	Ředitelství rally, Český Krumlov	18/05/2023	7:00 – 10:00
Uzávěrka registrace pro shakedown	Stálý sekretariát	08/05/2022	22:00
Administrativní přejímky	Ředitelství rally, Český Krumlov	17/05/2023	13:00 – 17:00
	Ředitelství rally, Český Krumlov	18/05/2023	7:00 – 10:00
	Č. Budějovice, pavilon Z	19/05/2023	7:00 – 10:30
Výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Ředitelství rally, Český Krumlov	17/05/2023	13:00 – 17:00
	Ředitelství rally, Český Krumlov	18/05/2023	7:00 – 10:00
Zahájení seznamovacích jízd		17/05/2023	15:00
Konec seznamovacích jízd		19/05/2023	10:00
Tisková konference před startem	Č. Budějovice, Výstaviště	18/05/2023	19:30

Otevření servisního parkoviště	Č. Budějovice, Výstaviště	19/05/2023	7:00
Instalace GPS jednotek pro rally	Č. Budějovice, Výstaviště	19/05/2023	7:20-11:00
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Č. Budějovice, Výstaviště	19/05/2023	7:30-11:00
Dodatečná technická kontrola	Č. Budějovice, Výstaviště	19/05/2023	Čas určený techniky
Shakedown	Č. Budějovice, Výstaviště	19/05/2023	11:30-14:00
Vydání Seznamu převzatých posádek	DNB	19/05/2023	14:00
Vyvěšení startovní listiny do 1. etapy	DNB	19/05/2023	14:00
Slavnostní start	Nebude organizován		
Start rally (1. sekce 1. etapy), 1. vozidlo	Č. Krumlov, Jelení zahrada	19/05/2023	16:15
Podium Start	Český Krumlov, náměstí Svornosti	19/05/2023	16:35
RZ1	1 / 1	19/05/2023	TBA
RZ2	2 / 1	19/05/2023	TBA
RZ3	3 / 1	19/05/2023	TBA
RZ4	SSS / 1	19/05/2023	TBA
RZ5	1 / 2	19/05/2023	TBA
RZ6	2 / 2	19/05/2023	TBA
RZ7	3 / 2	19/05/2023	TBA
Cíl 1. etapy, 1. vozidlo	Č. Budějovice, Výstaviště	19/05/2023	23:16
Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu	DNB	20/05/2023	01:00
Technická kontrola opravených vozů před novým startem	Č. Budějovice, Výstaviště -PF	20/05/2023	06:30
RZ8	8 / 1	20/05/2023	TBA
RZ9	9 / 1	20/05/2023	TBA
RZ10	10 / 1	20/05/2023	TBA
RZ11	SSS / 2	20/05/2023	TBA
RZ12	SSS / 3	20/05/2023	TBA
RZ13	9 / 2	20/05/2023	TBA
RZ14	10 / 2	20/05/2023	TBA
Cílový ceremoniál, předání cen	Č. Krumlov, Jelení zahrada	20/05/2023	16:50
Tisková konference	Č. Krumlov, Jelení zahrada	20/05/2023	16:50
Závěrečná technická kontrola	Český Krumlov, CB Auto	20/05/2023	Bezprostředně po příjezdu do cíle
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	DNB	20/05/2023	19:00
Vyvěšení konečných výsledků	DNB	20/05/2023	Po podpisu komisařů a po uplynutí lhůty pro podání protestu
Slavnostní předávání cen	Č. Krumlov, Jelení zahrada	20/05/2023	19:30 – 22:00

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Zápočet rally:

FIA European Rally Trophy for Drivers and Co-Drivers
FIA Junior ERT for Drivers

AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally (MČR)
AUTOKLUB Juniorský mistr ČR
Dámský pohár ČR
Pohár 55+
AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů (MČR HA)
Peugeot Rally Cup Czech Republic (PRCCZ)
Pohár Pirelli 2023
Pohár pořadatele / Regional Rallye Cup

4.2 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR

4.3 Postup při přihlášení

Přihlášky musí být podány v souladu s RRSR FIA, čl. 21 - čl. 23.
Viz také FIA MSŘ čl. 3.8 - čl. 3.14

Přihlašování probíhá pouze v elektronické podobě na adrese www.rallyekrumlov.cz.

Elektronická přihláška musí být potvrzena vlastnoručním podpisem nejpozději při administrativní přejímce.

Změna jezdce je povolena do uzávěrky přihlášek. Tuto žádost může podat pouze přihlášený do závodu.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

Žádost o přihlášení (podaná pouze elektronicky) bude přijata pouze tehdy, bude-li k ní přiložen celkový poplatek za přihlášení.

Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

Podle MSŘ FIA čl. 3.8.1 přihláška zavazuje závodníka k účasti na soutěži, do které byl přijat, s výjimkou řádně zjištěných případů vyšší moci.

4.4 Počet přijatých soutěžících a třídy vozidel

4.4.1 Počet soutěžících je omezen na: 130

4.4.2 Vozidla FIA ERT

TŘÍDA	SKUPINA	
RC2	Group Rally2	– Group Rally2 cars conforming to the 2023 Appendix J, Art. 261
	Group Rally2 Kit (VR4K)	– Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260E
	Group NR4 over 2000cc	– Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric	– Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Art. 254A)
RGT	RGT cars	– Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 – Group RGT cars conforming to the 2023 Appendix J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	– Group Rally3 cars conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260

RC4	Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc)	– Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260 – Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
	R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)	– Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	R3 (turbo / up to 1620cc / nominal)	– Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D
	Group A up to 2000cc	– Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)	– Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260
	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)	– Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260

Viz čl. 12.2 Doplnující ustanovení Regionálních předpisů FIA.

Pouze výše uvedené vozy jsou způsobilé k získání bodů do FIA Evropské rallye trofeje.

4.4.3 Národní vozidla

Národní homologované vozy se mohou této rallye zúčastnit, pokud spadají do národní skupiny/třídy podle následujícího seznamu, bez nároku na body do FIA Evropské rallye trofeje.

4.4.3.1 Vypsání skupiny a třídy MČR

Divize 1

TŘÍDA	SKUPINA	
RC2	Rally2	Příloha J, čl. 261 2023
	Rally2 Kit (VR4K)	Příloha J, čl. 260E 2023
	NR4 nad 2000 ccm (nyní N nad 2000 ccm)	Příloha J, čl. 254 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
RGT	Vozy RGT	Příloha J, čl. 256 2019 Příloha J, čl. 256 2023
RC3	Rally3 (atmo nad 1390 ccm do 2000 ccm) homologované po 1. 1. 2021	Příloha J, Art. 260 2023
	Rally3 (turbo nad 927 ccm do 1620 ccm) homologované po 1. 1. 2021	
RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 255 2019
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, Rally4, čl. 260 2023

	A do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
RC4 II	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J čl. 260 2023
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1600 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J, Rally5, čl. 260 2023
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm) Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	<i>Annex J, Rally5, Art. 260 2023</i> <i>Příloha J, R1, čl. 260 2018</i>
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019

Divize 2

RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
RN8	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A a N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (turbo do 2000 ccm jmenovitý)	Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP
RN9	A nad 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 + NTP 2023
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
	WRC	Příloha J dle článků pro WRC do konce 2016
	Open N-CZ	NTP 2023
	Porsche GT	NTP 2023
	N nad 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 + NTP 2023
	R4	Příloha J, čl. 254 2019
	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC)	Příloha J, čl. 254A 2013
RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	NTP 2023

* NTP = Národní Technický Předpis

Viz také Národní sportovní řády AČR, Kapitola F, čl. 1.2.4

4.4.3.2 Vypsane kategorie a třídy MČR HA

MČR HA se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají předpisům: Příloha J MSŘ FIA (odpovídající periodě), současně platná Příloha K MSŘ FIA a současně platným technickým předpisům NSŘ.

Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované od 1. 1. 1931 do 31.

12. 1969, které se dělí do objemových tříd:

A1 - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)

A2 - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)

A3 - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)

B1 - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)

B2 - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)

B3 - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)

B4 - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

B5 - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

C0 - do 1150 ccm

C1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm

C2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm

C3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm

C4 - nad 2000 ccm do 2500 ccm

C5 - nad 2500 ccm

Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

D0 - nad 1150 ccm

D1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm

D2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm

D3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm

D4 - nad 2000 ccm

Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

E1 - skupina A do 1300 ccm

E2 - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm

E3 - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm

E4 - skupina A nad 2000 ccm

E5 - skupina B do 1300 ccm

E6 - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm

E7 - skupina B nad 1600 ccm

E8 - skupina N do 1600 ccm

E9 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm

E10 - skupina N nad 2000 ccm

Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1996 (s max. rozsahem úprav dle PŘ. J 1996 a s využitím NTP) rozdělené do objemových tříd:

F1 - skupina N do 1300 ccm

F2 - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm

F3 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm

F4 - skupina N nad 2000 ccm

F5 - skupina A do 1300 ccm

F6 - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm

F7 - skupina A nad 2000 ccm

4.4.3.3 Pohár pořadatele (PP):

Povolené vozy: do PP se mohou přihlásit vozy s národní homologací (homologace ASN) nebo vozy s platnou nebo propadlou homologací FIA (homologace FIA od 1.1.1975), pro které podnik není v ZU vypsan. Nejsou povoleny vozy bez národní nebo FIA homologace.

Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní výbava vozu a min. předepsaná hmotnost musí odpovídat platným technickým předpisům pro MČR.

Povinnost soutěžíciho pro vůz s cizí národní homologací, resp. pro vůz s homologací FIA, který je upraven dle národního předpisu:

nejpozději 14 dní před uzavěrkou přihlášek poskytnout pořadateli elektronickou formou národní homologaci vozu a technický předpis, dle kterého vůz startuje v mateřském zahraničním šampionátu. Oba dokumenty pořadatel neprodleně předá hl. technikovi podniku (HTK) k posouzení. HTK má právo veta při schvalování inkriminované přihlášky.

4.5 Vklady/vstupní balíček

4.5.1 Přihlašovací poplatek (dle č. 4.4.2 FIA ERT a čl. 4.4.3.1 AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally)

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem

Datum uzavěrky	Vklad	Pojištění	Celkem	Shake down	
24/04 2023	Kč	19400	+ 1986 = 21386	2000	Uzavěrka přihlášek se zvýhodněným vkladem. Přihlášky před tímto datem budou uvedeny v programu rallye.
08/05 2023	Kč	20400	+ 1986 = 22386	2000	Uzavěrka přihlášek. Přihlášení po 1. datu uzavěrky nebudou uvedeny v programu rallye:

Vklad bez reklamy pořadatele

Datum uzavěrky	Vklad	Pojištění	Celkem	Shake down	
24/04 2023	Kč	38800	+ 1986 = 40786	2000	Uzavěrka přihlášek se zvýhodněným vkladem. Přihlášky před tímto datem budou uvedeny v programu rallye.
08/05 2023	Kč	40800	+ 1986 = 42786	2000	Uzavěrka přihlášek. Přihlášení po 1. datu uzavěrky nebudou uvedeny v programu rallye:

4.5.2 Přihlašovací poplatek Rally historických automobilů (dle čl. 4.4.3.2) a Pohár pořadatele (dle čl. 4.4.3.3)

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem

Datum uzavěrky	Vklad	Pojištění	Celkem	Shake down	
24/04 2023	Kč	17000	+ 1986 = 19986	2000	Uzavěrka přihlášek se zvýhodněným vkladem. Přihlášky před tímto datem budou uvedeny v programu rallye.
08/05 2023	Kč	18000	+ 1986 = 19986	2000	Uzavěrka přihlášek. Přihlášení po 1. datu uzavěrky nebudou uvedeny v programu rallye:

Vklad bez reklamy pořadatele

Datum uzavěrky	Vklad	Pojištění	Celkem	Shake down	
24/04 2023	Kč	34000	+ 1986 = 35986	2000	Uzavěrka přihlášek se zvýhodněným vkladem. Přihlášky před tímto datem budou uvedeny v programu rallye.
08/05 2023	Kč	36000	+ 1986 = 37986	2000	Uzavěrka přihlášek. Přihlášení po 1. datu uzavěrky nebudou uvedeny v programu rallye:

4.5.3 Regional Rallye Cup

Vklad do Regional Rallye Cupu zaplatili účastníci uvedení v samostatném seznamu přihlášených v souladu s podmínkami a předpisy RRC před startem Jännerrallye 2023.

4.6 Další možné úhrady:

Kč 250	Plocha navíc za každý 1 m2.
Kč 5000	3 servisní vozidlo (vyjma komerčního balíčku ASN prioritních jezdců)
Kč 1500	Další doprovodné vozidlo – parkování blízko servisu, max. 2. vozidla

4.7 Způsob úhrady vkladu

Startovné se platí bankovním převodem na níže uvedený účet (v tomto případě musí být k přihlášce přiložen odpovídající doklad o zaplacení):

Detail bankovního spojení:

Komerční banka Český Krumlov

Banka

43-2917180217 / 0100

Číslo účtu

CZ 44 0100 0000 432917180217

Variabilní symbol:

AMK Rallye Český Krumlov

Vlastník účtu

KOMBCZPP

BIC

Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky

4.8 Vrácení vkladů

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.9 Vklad zahrnuje

		FIA, ASN priorita	Ostatní přihlášení
Servisní park		100 m2	80 m2
Dokumenty:	Zvláštní ustanovení	Zveřejněno jen www.rallyekrumlov.cz	
	Itinerář (Set)	1	1
	Oficiální program rallye	1	1
	Servisní itinerář	1	1
	Rally Guide 1	Zveřejněno jen www.rallyekrumlov.cz	
Označení vozidel:	Startovní čísla (set)	1	1
	Tabulka rallye	1	1
	Service / Servis	2	2
	Auxiliary / Doprovod	1	1
	Seznamovací vozidlo	1	1
Označení týmu:	Jezdec	2	2
	Service	4	4
	Remote Service (VRZ)	4	4
	Auxiliary / Doprovod	2	2
Komerční balíček	Označení servisního vozidla	1	x
	Označení mechaniků	2	x
	Zvětšení servisní plochy	50 m2	x

5. SERVISNÍ PARK

5.1 UMÍSTĚNÍ

GPS koordináty: N 48°58.73572', E 14°27.66637'

Servisní park bude zřízen na výstavišti v Českých Budějovicích (viz mapa města v příloze 2).

5.2 Otevření servisního parkoviště

Datum: Čtvrtek, 18/05/2023

Čas: 14:00 – 22:00

Datum: Pátek, 19/05/2023

Čas: od 06:00

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha cca 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici i na www stránkách pořadatele.

FIA a ASN prioritní jezdci	100 m ² 12,5 x 8 m nebo 8 x 12,5 m
Ostatní jezdci	80 m ² 10 x 8 m

Zvláštní požadavky:

- větší místo za 250 Kč bez DPH na m²,

Řešení požadavku na umístění není pořadatelem zaručeno.

Zvláštní požadavky na zvětšení plochy v servisu, případně další služby, musí být pořadateli dodány písemně nejpozději do termínu uzávěrky přihlášek

Do servisního parkoviště České Budějovice smí vjet pouze vozidlo s řádně upevněným označením „SERVICE“. Třetí označení vozidla „SERVICE“ (kromě komerčního balíčku ASN prioritních jezdců) je možné zakoupit za 5 000 Kč

Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení za 1 500 Kč, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

Zvláštní požadavky uplatněné až po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, budou navíc nad ceníkové ceny zpoplatněny částkou 5 000 Kč bez DPH.

c) Provozní pravidla:

- Maximální rychlost 30 km/hod

- Znečištění servisních a opravárenských ploch

Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu

- Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je ředitelství rallye oprávněno catering zakázat.

Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.

- Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvím rallye nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvím rallye zpoplatněno.

Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány.

V servisním areálu Výstaviště Česká Budějovice je zakázáno použití elektrocentrál a je k dispozici připojení (230/400 V). Cena za 230V činí 1 210 Kč, cena za 400V je 2 057 Kč za 1 připojovací místo. Poplatek by měl být zaplacen s vkladem nebo nejpozději při prezentaci každé posádky. Poplatek bude v plné výši odvedena pronajímateli Výstaviště České Budějovice. Každé servisní místo bude připojeno zaměstnanci Výstaviště České Budějovice. Kontaktní informace budou poskytnuty při prezentaci posádky.

Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000 Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

6. PNEUMATIKY / PALIVO

(viz Zvláštní ustanovení)

7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

(viz Zvláštní ustanovení)

8. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

(viz Zvláštní ustanovení)



9. DALŠÍ POSTUPY A PŘEDPISY

(viz Zvláštní ustanovení)

10. MÉDIA

10.1 Jednotné zásady pro akreditaci novinářů v roce 2023

Žadosti o akreditaci musí být podávány pouze prostřednictvím emailu: akreditace@mediadelegat.cz. Přístup do informačního systému (IS) novinář získá na základě vyplněného akreditačního formuláře dostupného v PDF na stránkách Autoklubu České republiky (AČR) v oddíle „motorsport“ pod „automobily“, „formuláře“. Tento formulář vyplní žadatel pouze jednou a na jednotlivé podniky se bude hlásit prostřednictvím IS.

10.2 Datum uzávěrky

Uzávěrka příjmu žádostí o akreditaci je 10. 5. 2023.

10.3 Kontakt

Autoklub České republiky
Opletalova 1337/29
110 00 Praha 1
E-mail: akreditace@mediadelegat.cz

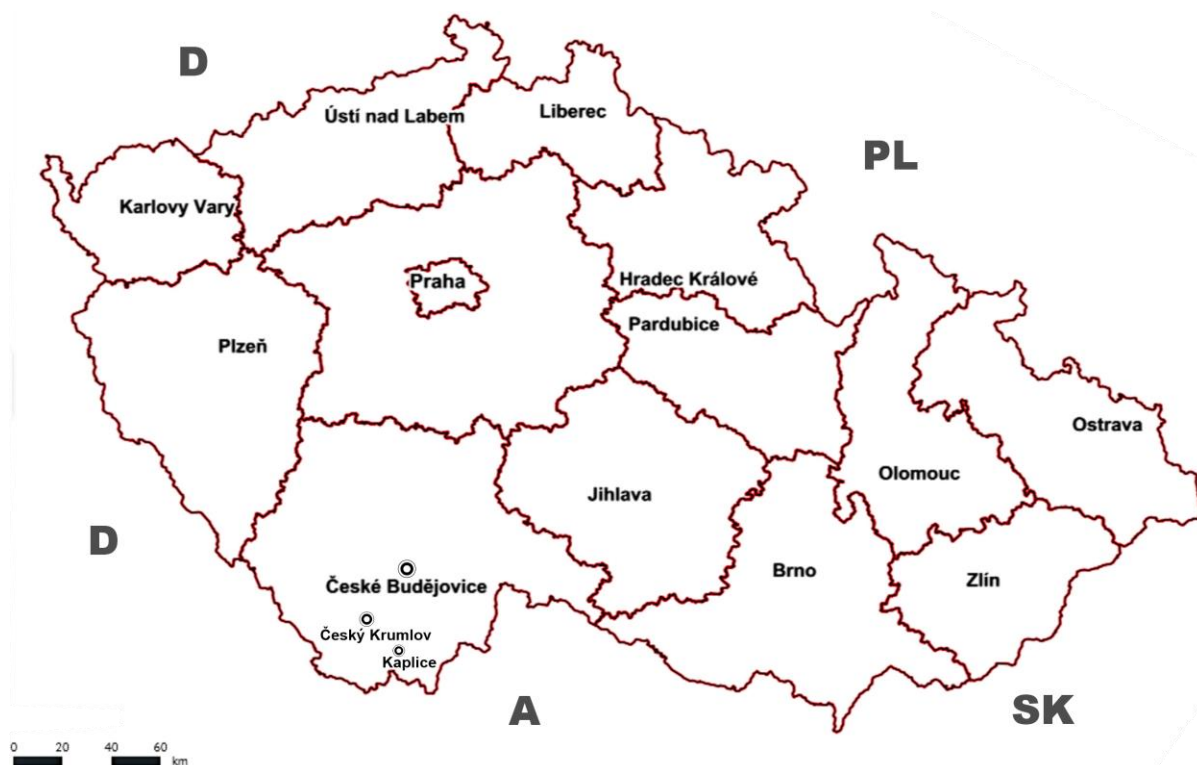
10.4 Tiskové středisko

Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z Z (GPS N 48°59.11447', E 14°27.61623')
Pátek 19/05/2023 Čas: 7.00 - 23.00
Sobota 20/05/2023 Čas: 7.00 - 15.00
Jelení zahrada stan, Český Krumlov (GPS N 48°48.84312', E 14°18.72905')
Sobota 20/05/2023 Čas: 16.30 - 17.30



11. VŠEOBECNÉ INFORMACE

11.1 HOSTITELSKÉ MĚSTO





11.1.1 ČESKÝ KRUMLOV je okresním městem v Jihočeském kraji, leží 175 km jižně od hlavního města Prahy a 25 km od krajského města České Budějovice. Český Krumlov má kolem 15 000 obyvatel.

Město Český Krumlov se malebně rozkládá v meandrech řeky Vltavy. Kdysi sídlo šlechtických rodů Rožmberků, Eggenberků i Schwarzenberků dnes láká rok co rok kolem jednoho miliónu návštěvníků, kterým nabízí více jak 400 kulturních pořadů ročně. Význam Českého Krumlova jako mimořádně významné kulturní památky byl v roce 1992 zdůrazněn tím, že světová organizace UNESCO jej přijala mezi památky světového významu. Unikátní urbanistický celek zahrnuje centrum města s hradem a zámek a zahrnuje více než 300 historických objektů. Monumentální komplex hradu a zámku Český Krumlov je jedním z nejrozsáhlejších ve střední Evropě. Je situován na protáhlém skalním ostrohu, který obtéká z jihu řeka Vltava a ze severu potok Polečnice. Areál zámku zahrnuje čtyřicet budov a stavení soustředěných kolem pěti zámeckých nádvoří a sedm hektarů zámecké zahrady. Nejstarší zmínka o hradu je z doby mezi léty 1240-1242.

Město Český Krumlov je každoročně hostitelem uznávaných hudebních festivalů, mezinárodních kongresů a seminářů, návštěvníci si mohou kromě památek prohlédnout například věhlasné Egon Schiele Art Centrum. Zámecká zahrada každoročně hostí desetitisíce spokojených diváků divadelního léta na dnes tolik diskutovaném přírodním otáčivém hledišti.

Město je uloženo v kotlině obehnané na severu masívem Blanského lesa a na jihu a západě zvlněným předhůřím Šumavy. Český Krumlov s kostelem svatého Víta spolu s komplexem hradu a zámku tvoří jedinečnou dominantu celého okolí.

11.1.2 ČESKÉ BUDĚJOVICE jsou s 95 tisíci obyvateli největším městem Jihočeského kraje a jeho hospodářským, správním a kulturním centrem. Jsou sídlem několika vysokých škol, důležitých veřejných institucí a úřadů.

České Budějovice byly založeny r. 1265 českým králem Přemyslem Otakarem II. na soutoku řek Vltavy a Malše. Největšího rozkvětu bylo dosaženo v 16. století, především vlivem rozsáhlé těžby stříbra v okolních dolech a zisků plynoucích do městské pokladny z vaření piva, rybníčního hospodaření či obchodu se solí. Pouze požáry, morové epidemie, války a politická nestabilita narušovaly hospodářský vývoj města. Stavba koněspřežní železnice, první na evropském kontinentě, vedoucí po trase České Budějovice - Linec v 19. století, podnítila rozvoj obchodu a průmyslu. V této době vznikaly významné továrny, které fungují až dodnes, např. továrna Hardtmuth, světově proslulé pivovary Budvar a Samson.

Sídlí zde světoznámé firmy s dlouhou tradicí, například: Koh-i-noor Hardthmuth, a.s., Budějovický Budvar, n.p., dále největší jihočeská strojírenská firma Robert Bosch, s.r.o. nebo významná potravinářská firma Madeta, a.s.

České Budějovice jsou také významným univerzitním a výstavním městem. Během svého vývoje vyrostly ve skutečnou hospodářskou i kulturní metropoli jižních Čech.



Doprava v okolí Českých Budějovic zažívá v posledních letech velký rozmach.

Staví se dálnice D3, která prozatím vede od hranic Jihočeského kraje z Prahy do Českých Budějovic, a buduje se navazující část dálnice kolem Kaplice do Lince.

Jihozápadně od města v katastru obce Planá leží veřejné vnitrostátní a od letošního léta i mezinárodní Letiště České Budějovice.

Od roku 2017 jsou České Budějovice napojeny na evropskou síť vodních cest prostřednictvím splavné řeky Vltavy s omezením, že Týn nad Vltavou je prozatím omezen nízkým mostem. V centru Českých Budějovic se nachází Lannova loděnice, v místní části České Vrbné je hlavní městský přístav pro rekreační a osobní lodě.

Českými Budějovicemi prochází dálková cyklotrasa EV7, která je součástí sítě evropských cyklotras EuroVelo, a postupně se buduje cyklotrasa spojujících České Budějovice a Lipno nad Vltavou.

11.1.3 KAPLICE je město ležící v malebné krajině na řídce Malši v severovýchodním cípu Novohradských hor, 20 km od Českého Krumlova a jen 12 km od hraničního přechodu s Rakouskem.

Město bylo založeno v raném středověku, první zmínka o Kaplici je z roku 1257 a statut města má od 14. století. Vzniklo na významné obchodní stezce spojující Horní Rakousko s jižními Čechami, po které se dopravovala hlavně sůl, a bylo důležitým zastávkovým místem stezky. Žilo zde převážně německy mluvící obyvatelstvo, takže po poválečném odsunu Němců počet obyvatel Kaplice notně poklesl a výrazný vzestup zaznamenal až během sedmdesátých a osmdesátých let minulého století.

Po pádu totalitního režimu a odstranění železné opony město ožilo čilým turistickým a zejména podnikatelským ruchem, i nadále těžícím z blízkosti mezinárodní spojnice z Lince do Čech.



11.2 UBYTOVÁNÍ / REZERVACE

Soutěžící, jezdci a týmy, zástupci médií atd. si musí rezervovat ubytování individuálně.

Databáze ubytovacích zařízení Jihočeského kraje:

www.jiznicechy.cz

[booking.com](https://www.booking.com)

Seznam ubytovacích zařízení ve městě Český Krumlov::

www.ckrumlov.info/cz/ubytovani-a-gastronomie/

Seznam ubytovacích zařízení ve městě České Budějovice:

www.ubytovani-ceskebudejovice.cz/ubytovani/

Databáze ubytovacích zařízení Lipensko:

www.lipno.info/ubytovani/

11.3 DOPRAVNÍ PŘEDPISY

- vozidla jezdí vpravo
- všichni cestující jsou povinni být při jízdě připoutáni bezpečnostními pásy
- je nezákonné, aby řidič před jízdou požil jakékoliv množství alkoholu či jiných omamných látek
- celoročně platí povinnost mít po celý den rozsvícena potkávací světlá
- je zakázáno jakýmkoli způsobem držet za jízdy mobilní telefon (bez hands-free sady)
- děti (pod 150 cm, do 36 kg) je nutné na všech typech komunikací vozit v autosedačkách

Rychlostní limity:

		< 3,5 t	> 3,5 t
v obci	50 km/h	50 km/h	50 km/h
mimo obec	90 km/h	90 km/h	80 km/h
silnice pro motorová vozidla	110 km/h	110 km/h	80 km/h
dálnice	130 km/h	130 km/h	80 km/h

Elektronická dálniční známka: povinnost pořídit si elektronickou dálniční známku platí pro motorová vozidla nejméně se čtyřmi koly, jejichž nejvyšší povolená hmotnost činí nejvýše 3,5 tuny.

Na přípojná vozidla a motocykly se povinnost nevztahuje

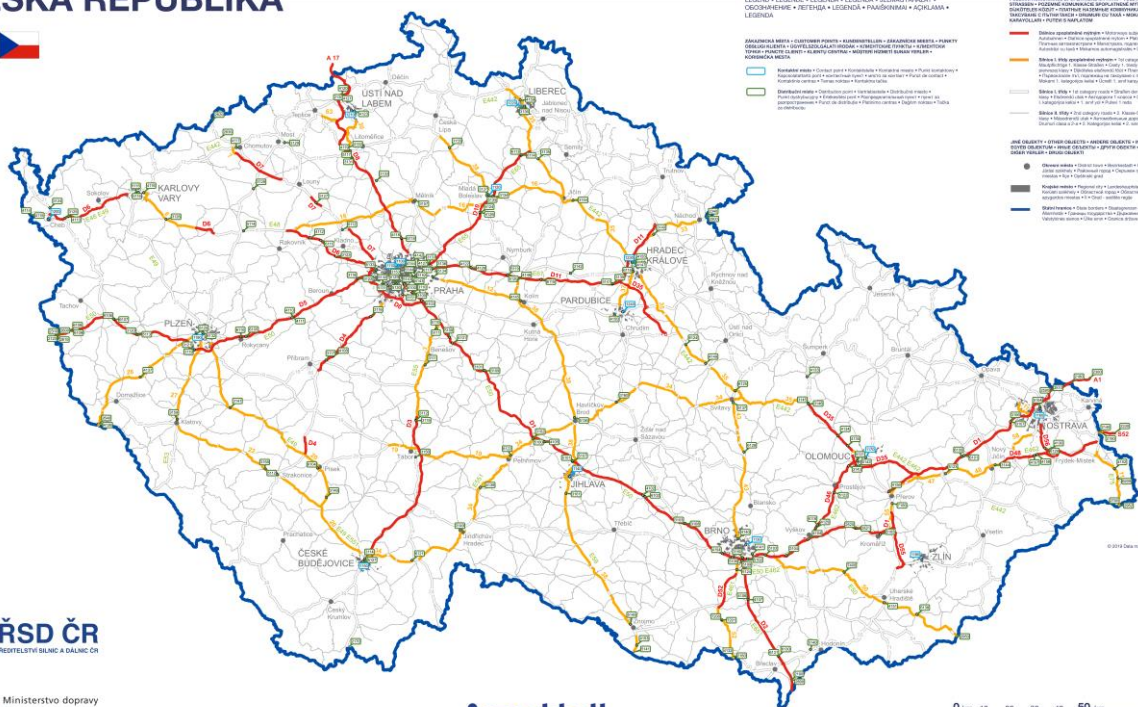
Validity	< 3,5 t	< 3,5 t Eco price	> 3,5 t
rok	1 500	750	Elektronický mytní systém
1 měsíc	440	220	Elektronický mytní systém
10 dní	310	155	Elektronický mytní systém

Elektronické mýtné v České republice: <https://myto.cz.eu/>

Elektronická dálniční známka: <https://edalnice.cz/>

Vozidla registrovaná mimo Českou republiku musí mít zelenou kartu pro pojištění odpovědnosti.

ČESKÁ REPUBLIKA



ŘSD ČR
ŘEŠITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ministerstvo dopravy

czechtoll

0 km 10 20 30 40 50 km 100 km

11.4 DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

	112	JEDNOTNÉ EVROPSKÉ ČÍSLO TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ
	150	HASIČI
	155	ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA
	158	POLICIE ČR
	156	městská policie

NEMOCNICE

Český Krumlov spojovatelka +420 380 761 111
lékařská služba první pomoci +420 380 717 646

České Budějovice spojovatelka +420 387 871 111

ODTAHOVÁ SLUŽBA asistenční služba ÚAMK/ABA +420 1234 / +420 1240

11.5 ČAS

Česká republika spadá do stejného časového pásma jako zbytek střední kontinentální Evropy, jedná se tedy o centrální evropský čas (GMT) + 1 hodina. Česká republika rozlišuje letní a zimní čas a denní a noční dobu počítá ve 24hodinovém systému.

11.6 VÝCHOD SLUNCE / ZÁPAD SLUNCE

17. 5.	5:18 / 20:39	začátek seznamovacích jízd
19. 5.	5:16 / 20:42	1.etapa
20. 5.	5:15 / 20:43	2.etapa

11.7 SVÁTKY A PRÁZDNINY

Soboty, neděle a státní svátky jsou dny, kdy bývá většina úřadů a bank zavřená, ve svátek a o nedělích jsou často zavřené i obchody. Většina restaurací, barů i turistických atrakcí však bývá otevřená. Je třeba pamatovat, že spoje veřejné dopravy nejezdí tak často jako v normální dny.

Svátky:

Nový rok (1. 1.)
Velký pátek a Velikonoční pondělí (rozhraní března a dubna)
Svátek práce (1. 5.)
Den vítězství (8. 5.)
Den slovanských věrozvěstů Cyrila a Metoděje (5. 7.)
Den upálení mistra Jana Husa (6. 7.)
Den české státnosti (28. 9.)
Den vzniku samostatného československého státu (28. 10.)
Den boje za svobodu a demokracii (17. 11.)
Vánoční svátky (24. – 26. 12.)

Školní prázdniny:

Hlavní školní prázdniny jsou v létě (celý červenec a srpen). Dále mají děti volno o Vánocích (obvykle 23. 12. – 3. 1.) a na jaře (týden, liší se podle místa školy).

11.8 TELEFON

Mezinárodní předvolba pro příchozí volání do České republiky je +420
 Informace o telefonních číslech účastníků v České republice 1180
 Mobilní telefon: +420 xxx xxx xxx
 Mezinárodní předvolba pro odchozí hovory je 00

11.9 ELEKTRICKÁ ENERGIE

Napětí 230 V (Volt), 50 Hz
 Zásuvky a zástrčky shodné s kontinentálními státy Evropské unie.

11.10 BANKY

Český Krumlov:

Česká spořitelna, a.s., Za Tiskárnou 587, Český Krumlov, Horní Brána Tel. 956 744 360
 ČSOB, třída Míru 136, 38101 Český Krumlov, Latrán, Tel. 380 700 011
 MONETA Money Bank, Latrán 149, Český Krumlov, Tel. 380 725 604
 Komerční banka, Kaplická 439, Český Krumlov, Tel. 955 581 371
 Oberbank AG, Panská 22, Český Krumlov, Tel. +420 380 302 122
 Raiffeisenbank, náměstí Svornosti 15, Český Krumlov, Tel. 380 712 705

Kaplice:

Česká spořitelna, Náměstí 205, Kaplice, Tel. 956 744 510
 MONETA Money Bank, Linecká 349, Kaplice, Tel. 380 309 900
 Komerční banka, Náměstí 215, Kaplice, Tel. 955 581 441
 Volksbank CZ, Linecká 218, Kaplice, Tel. 380 309 011
 ČSOB, Linecká 434, Kaplice, Tel. 380 301 651

České Budějovice:

Česká spořitelna, U Černé věže 1, České Budějovice, Tel. 956 744 100
 ČSOB, Lannova tř. 11/3, České Budějovice, Tel. 387 728 111
 Česká národní banka, Lannova tř. 1/1, České Budějovice, Tel. 387 744 111
 Komerční banka, a.s., Krajinská 15, České Budějovice, Tel. 955 581 111
 MONETA Money Bank, Pražská ul. 1247/24-IGY, České Budějovice, Tel. 387 001 171
 Oberbank AG, nám. Přemysla Otakara II. 6/3, České Budějovice Tel. 386 304 111
 Raiffeisenbank a. s., nám. Přemysla Otakara II. 13, České Budějovice, Tel. 386 707 411
 Air Bank, a.s., NC Géčko, České Vrbné 2360, České Budějovice 2, Tel. 840 303 030
 Equa bank, Lannova tř. 207/12, České Budějovice 6, Tel. 222 010 630

Všechny banky používají bankomaty otevřené 24 hodin denně.

11.11 KREDITNÍ KARTY

Všechny hlavní kreditní/debetní karty přijímají hotely, restaurace, velké obchody, čerpací stanice. Menší obchody a zařízení (jsou bankomaty) nepřijímají kreditní/debetní karty.

11.12 Směnný kurz České koruny: 1 EURO = 23,00 CZK

11.13 VZDÁLENOSTI

Český Krumlov - Wien	196 KM	Český Krumlov – Linz	70 KM
Český Krumlov - Bratislava	256 KM	Český Krumlov – Salzburg	217 KM
Český Krumlov - Budapest	463 KM	Český Krumlov - München	280 KM
Český Krumlov - Ljubljana	518 KM	Český Krumlov - Berlin	512 KM
Český Krumlov - Zagreb	507 KM	Český Krumlov - Warszawa	813 KM
Český Krumlov - Belgrade	925 KM	Český Krumlov - Sarajevo	950 KM

11.14 Hraniční přechody

ČESKÁ REPUBLIKA JE SOUČÁSTÍ SCHENGENSKÉHO PROSTORU

V noci z 20. na 21. prosince 2007 se Česká republika připojila k zemím schengenského prostoru. Hraniční závory oddělující sousední země jsou minulostí a cestování po Evropě je tak zase o něco snadnější. Společně s Českou republikou dosavadní patnáctku schengenských států rozšířilo Estonsko, Litva, Lotyšsko, Polsko, Maďarsko, Malta, Slovensko a Slovinsko, nyní je součástí i Chorvatsko

11.15 LETIŠTĚ

Airport Praha U letiště 161, 16100 Ruzyně - Ruzyně tel: +420 220 113 314

Airport Hosín Aeroklub České Budějovice, 343 41 Hluboká nad Vltavou
tel. +420 387 220 716
Veřejné vnitrostátní letiště / Neveřejné mezinárodní letiště
WFR den/noc

Airport České Budějovice, České Budějovice - Planá tel: +420 386 325 351
Veřejné vnitrostátní letiště, WFR den,
kategorie ultralehkých, malých a středních letadel, vrtulník

11.16 AUTOPŮJČOVNY

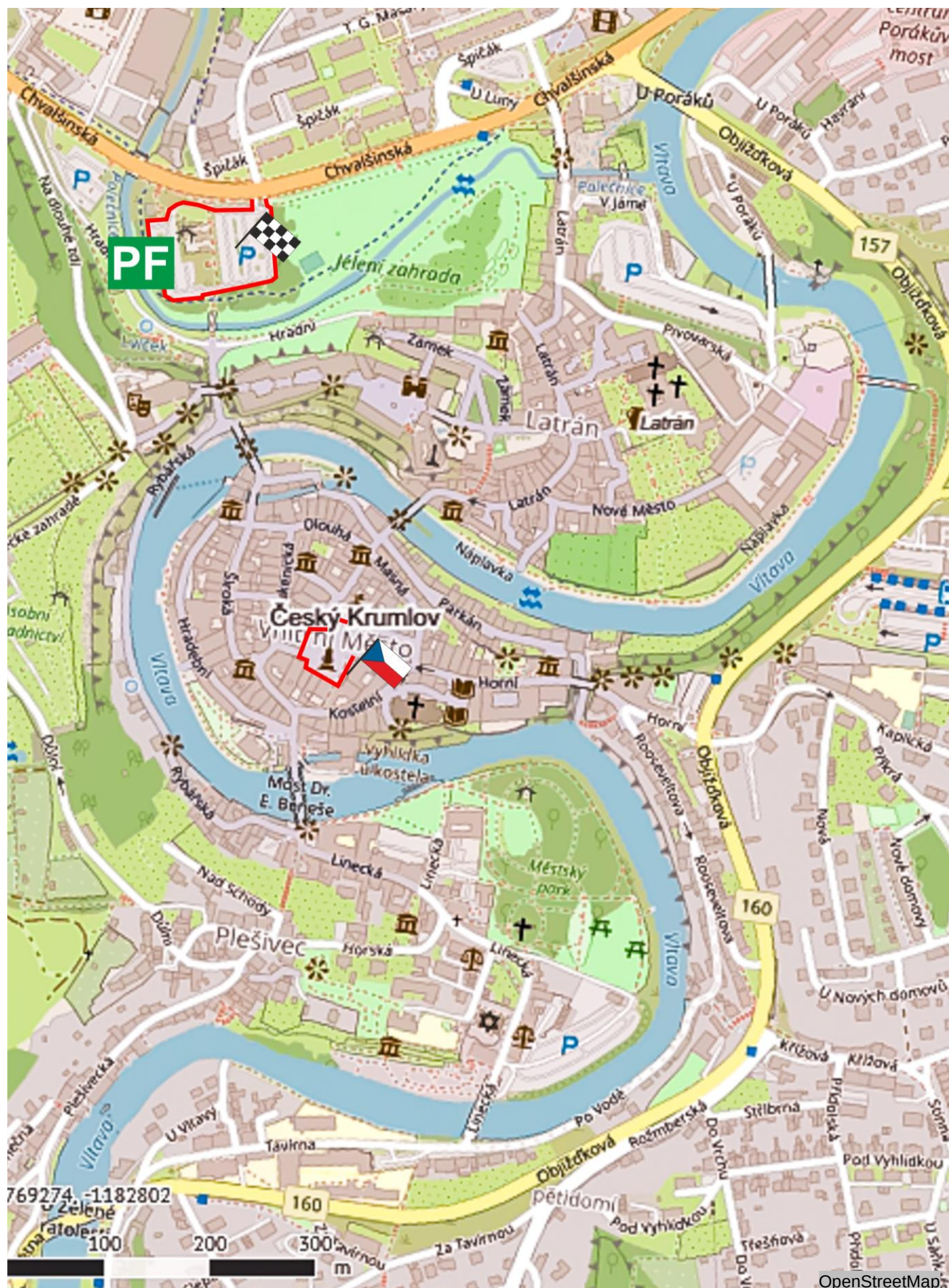
NÁZEV	ADRESA	TELEFON
Jiří Tábořský	J. Š. Baara 1648/35, 370 01 České Budějovice	+420 387 426 310
Miloslav Kratochvíl	Senovážné náměstí 248/2, České Budějovice	+420 602 491 554
Rent a Car Mojha	Dobrovodská 77, 370 06 České Budějovice	+420 387 410 374
Rent-cars	Nerudova 2167/22, 370 04 České Budějovice	+420 733 130 110
autopůjčovna-cb	Husova tř. 523/30, 37005 České Budějovice 2	+420 606 079 079
Autocity Kadet, s.r.o.	U Naděje 443, 37006 Srubec	+420 602 730 500
Autopůjčovna Travelcar	Rudolfovská tř. 27, 370 01 České Budějovice	+420 702 009 200
Autopůjčovna Travelcar	Špičák, 381 01 Český Krumlov	+420 702 009 200
Czechocar	Nádražní 1759 37001 České Budějovice 6	+420 602 219 692
Hertz	Karoliny Světlá 540/6, 37004 České Budějovice	+420 605 201 858 PO-PÁ 08:00-16:00, SO-NE zavřeno
Sixt	Linz (AT) Praha (CZ) Pražské letiště Václava Havla	+43 150 526 4004 +420 222 324 905
Europcar	Linz (AT) – Leonting A.T.U. Praha (CZ) Pražské letiště Václava Havla	+43 (01) 8661640 +420 246 096 711
AVIS	Linz (AT) Praha (CZ) Pražské letiště Václava Havla	+43 505 858 5850 +420 235 362 420

PŘÍLOHY

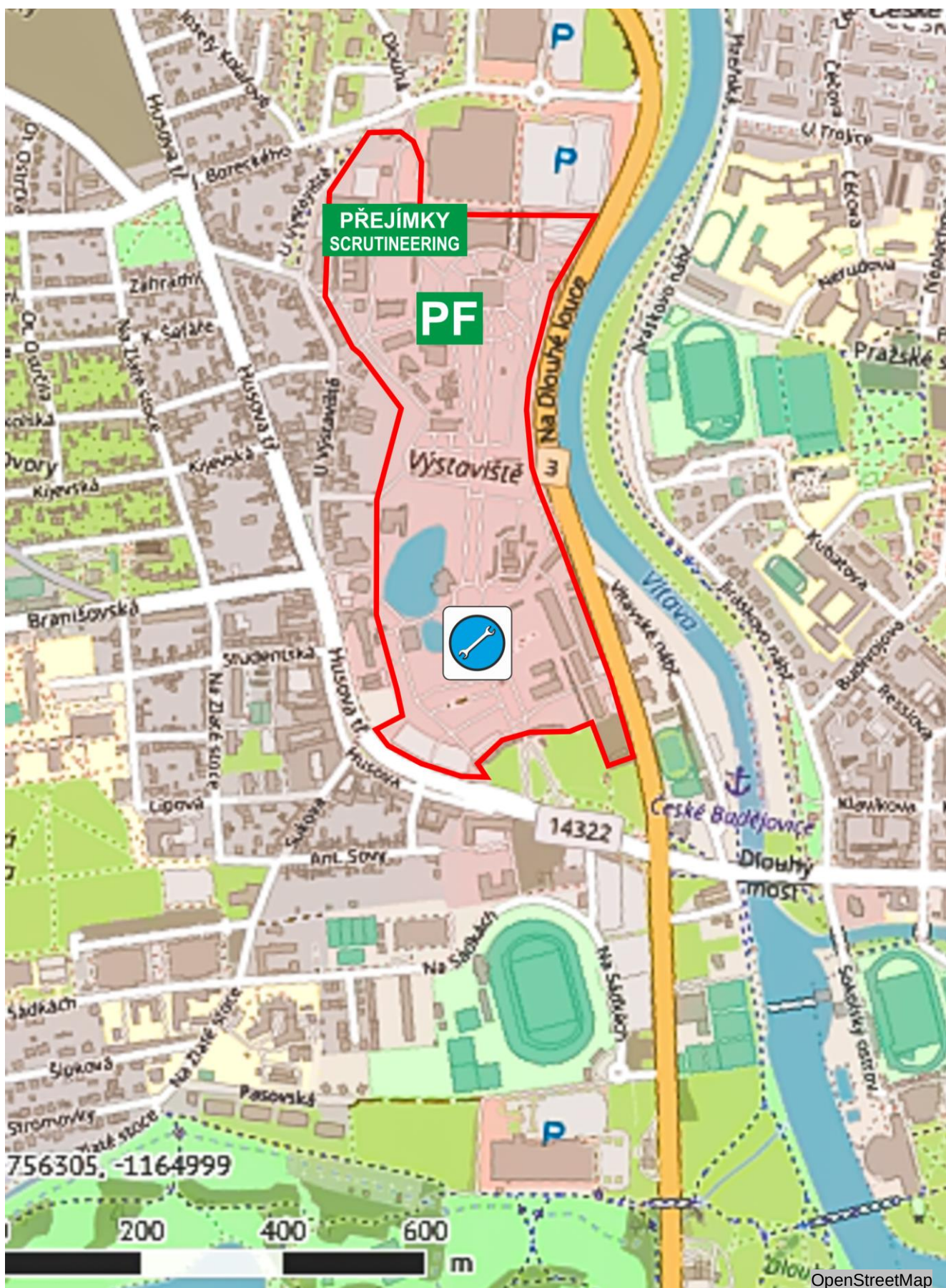
Příloha 1 – mapa ČESKÝ KRUMLOV
Příloha 2 – mapa ČESKÉ BUDĚJOVICE
Příloha 3 – mapa SERVISNÍ PARK
Příloha 4 – Mapa seznamovacích jízd

Příloha 1 – mapa ČESKÝ KRUMLOV





Map of České Budějovice showing the location of the PŘEJÍMKY SCRUTINEERING PF (green box) and a blue circle icon with a wrench. The map includes the Vltava river, surrounding streets, and landmarks like the Jihočeská univerzita. A scale bar at the bottom indicates distances up to 1500 meters.



Příloha 3 – SERVISNÍ PARK

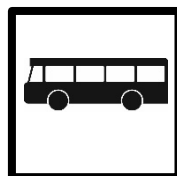




Respektujte obyvatele
a jejich prostředí



Zaujměte ekologický
odpovědný přístup



Využívejte veřejnou
dopravu a vytěžujte
svoje auta



Neznečišťujte vodu
a šetřete vodou



Tříděte svůj odpad



Používejte odpadkové
koše



Nevjíždějte
na lesní cesty



Neparkujte v lese

V našich lesích:



Zákaz kouření



Zákaz rozdělávání
ohňů



Zákaz znečišťování
lesa



Zákaz táboření

LESYČR



sázíme lesy nové generace

Organizátoři Rallye Český Krumlov se zapojili do obnovy lesů
na území spravovaném Lesy ČR.

ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov
www.rallyekrumlov.cz

ČK motorsport s.r.o.
www.ckmotorsport.cz

RALLYE ČESKÝ KRUMLOV

www.rallyekrumlov.cz

E-SHOP



rallyekrumlov.cz/eshop

Použité fotografie: Petr Skřivánek, Dalibor Benych, Jan Marek, Jaroslav Červ, Luboš Šalát