

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

4. ročníku Rallye Design BOAS Záhoří

A) DATUM A MÍSTO KONÁNÍ

15.července 2023, Žákovice

B) POŘADATEL

Randy historic racing klub
753 54 Žákovice 9
IČO:01629697

C) ŘEDITELSTVÍ

Pracovní ředitelství:	Ředitel soutěže:	Jan Mikulík
	Zástupce ředitele:	Martin Pešl
	Tajemník soutěže:	Taťána Mikulíková
	Hlavní pořadatel:	Jan Mikulík
	Vedoucí tratě:	Jan Mikulík
	Hlavní časoměřič:	Martin Pešl
	Činovník pro bezpečnost:	Jan Mikulík
	Pokladník:	Jan Mikulík
	Administrativní přejímka:	Jan Mikulík
	Technická přejímka:	Jan Mikulík
	Vedoucí parkoviště:	Zdeněk Němec
	Vedoucí spojení:	Jan Mikulík
	Zpracování výsledků:	Jan Mikulík
	Sportovní komisař:	Jan Mikulík
	Činovník pro styk s posádkami:	Jan Mikulík

D) ČASOVÝ HARMONOGRAM

1.července 2023		uzávěrka přihlášek
7.července 2023		přidělení startovních čísel
14. července 2023	16:00-16:45	školení pořadatelského týmu
	16:55-18:55	administrativní a technická přejímka
	19:00-20:00	školení jezdců a spolujezdců
15.července 2023	7:30-8:20	administrativní přejímka
	8:30-9:50	střelby, testy z autoškoly a výměna kola na čas
	10:00-11:50	jízdy zručnosti
	12:00-13:30	oběd
	14:00	start prvního vozu do navigační sekce (nákladní vozy budou startovat jako první)
	15:50	předpokládaný čas dojezdu prvního vozu do cíle
	18:00	vyhlášení výsledků

Po vyhlášení výsledků neřízená kalba až do rána

E) CHARAKTERISTIKA TRATI

Osobní auta Celková délka tratě - sobota: 67,4 km + přejezd 7,5 km
Povrch: 82% asfalt, místy rozbitý, 18% šotolina
Propustnost tratě: 30 vozidel

Nákladní auta Celková délka tratě - sobota: 37,4 km + přejezd 1 km
Povrch: 60% polní cesty, 30% asfalt, místy rozbitý, 10% šotolina
Propustnost tratě: 10 vozidel

F) VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

a) Definice sekcí

Orientační sekce je zaměřena na přesné navigování dle itineráře a dobrou orientaci v terénu.

Jízda zručnosti se skládá z běhu, slalomu mezi pneumatikami, couvání do garáže a přesném zastavení na konci.

Dovednostní sekce se skládá ze tří částí: písemný test z pravidel silničního provozu

střelba na terč

výměna kola na čas

b) Bodování

V orientační sekci dostává posádka trestné body takto:

Předčasný příjezd - za každou minutu před uplynutím stanoveného času na sekci je 60 bodů

Pozdní příjezd - za každou minutu po uplynutí stanoveného času na sekci je 10 bodů

Na trase budou průjezdní body za jejichž nezapsání se bude udělovat 100 trestných bodů.

Jízda zručnosti se boduje takto: za každou vteřinu naměřeného času jeden bod

za posunutí prvku v retardéru částečně mimo základnu 15 trestných bodů

za posunutí prvku v retardéru celým objemem mimo základnu 60 trestných bodů

za shozený kužel při slalomu 30 trestných bodů

za neshozený hlavní kolík v garáži 15 trestných bodů

za vyvrácení bočního kolíku garáže 30 trestných bodů

za přejetí koncové čáry 30 bodů

za nedodržení tratě 600 trestných bodů až vyloučení

V dovednostní sekci se boduje takto:

Test z pravidel silničního provozu – každý chybějící bod do maximálního počtu bodů se počítá jako jeden trestný bod, každý bod chybějící do počtu bodů nutného ke splnění zkoušky se počítá jako deset trestných bodů

Střelba na terč – půjde o obrácené bodování kdy střed terče bude za nula bodů a od středu se trestné body

budou postupně zvyšovat, minutí terče je za dvacet trestných bodů

Výměna kola na čas – čas se měří na celé vteřiny za každou vteřinu se počítá jeden bod

Vítězem se stává posádka s nejmenším počtem trestných bodů

c) Postup startu do sekcí

Start do navigační sekce: Posádka se dostaví nejpozději 5 minut před svým startem. Posádka která nedodrží tento limit nemusí být na start připuštěna. Poté minutu před svým časem najede posádka ke startérovi a ten jí předá itinerář. Poté bude posádka odstartována ve svém čase.

Start do jízdy zručnosti: posádka postaví svůj vůz s vypnutým motorem na startovní čáru a samotná posádka se postaví na startovní čáru. Na povel startéra vyrazí a běží k vozu. Sním projede slalom poté se otočí a projede slalom zpět, zacouvá do garáže vyjede ven a jede zpět k místu startu. Zde zastaví ve vytyčeném prostoru a běží zpět ke startovní čáře.

d) Rovnost bodů

V případě rovnosti bodů bude rozhodovat -stáří vozidla dle OTP (starší vyhrává)

-objem motoru dle OTP (menší objem vyhrává)

-lepší výkon v orientační sekci

v jízdě zručnosti

v první části dovednostní sekce

ve druhé části dovednostní sekce

ve třetí části dovednostní sekce

e) Vozidla a posádka

Vozidla musí být sériově vyrobená, připuštěná k běžnému silničnímu provozu, musí mít platné OTP, STK, uzavřené a zaplacené zákonné pojištění a **běžnou RZ (SPZ)**. Řidič musí mít platný ŘP příslušné skupiny. Posádka každého vozidla musí být tvořena **dvěma osobami** staršími 18-ti let.

Vozidla se dělí do těchto kategorií: VE - vozy vyrobené do 31.12.1983

HA - vozy vyrobené do 31.12.1998

DA - pohár dámských posádek

SUV - terénní vozy s možností jízdy v běžném provozu

MPV- vozy typu pick-up, MPV a malé dodávky do 3,5 tuny

TNA – terénní nákladní auta

f) Měření času

Při navigačních sekcích bude měřen s přesností na 1 minutu. Při jízdě zručnosti a dovednostní sekci bude měřen s přesností na 1 vteřinu

g) Stravování a ubytování

Občerstvení je zajištěno v prostorách Myslivecké chaty. Ubytování pořadatel ani nezajišťuje ani nehradí. Ovšem je možné přespat na Myslivecké chatě nebo ve stanu v okolí chaty.

h) Přihlášky, vklady

Uzávěrka přihlášek bude 1.7.2023. Každá posádka musí včas zaslat řádně vyplněnou přihlášku na email **boaszahori@email.cz** Vklad 1000,-Kč je nutné poslat na účet 241782349/0300 nejpozději do 6.července jinak pořadatel nemusí přijmout posádku do soutěže. Variabilní symbol je startovní číslo posádky.

i) Protesty

Případné protesty se podávají písemně u ředitele soutěže společně s vkladem 1000,-Kč nejpozději do 30-ti minut po vyvěšení výsledků. Vklad 1000,-Kč bude v případě uznání protestu vrácen.

j) Ceny

Absolutní pořadí 1.- 3.místo	poháry
Nejlepší posádka s vozem vyrobeným do 31.12.1983	poháry
Nejlepší posádka s vozem vyrobeným do 31.12.1998	poháry
Nejlepší dámská posádka	poháry
Nejlepší posádka s vozem SUV	poháry
Nejlepší posádka s vozem MPV	poháry
Nejlepší posádka s nákladním autem	poháry

CH) ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

Soutěž je pořádána podle těchto zvláštních ustanovení a případných prováděcích ustanovení.

V Žákovicích dne 1.března 2023

Jan Mikulík
ředitel soutěže

Taťána Mikulíková
tajemník soutěže