

rallye
Torrié

Campeonato Nacional FPAK de Ralis
23 e 24 de Fevereiro de 2007



REGULAMENTO ESPECÍFICO

Prova Nacional com participação estrangeira autorizada

VISA 19 CNR 07



		Pag.
	PROGRAMA	3
Art. 1	ORGANIZAÇÃO	8
Art. 2 a 7	CONDIÇÕES GERAIS	10
Art. 8	OBRIGAÇÕES GERAIS	14
Art. 9	DESENVOLVIMENTO DA PROVA	15
Art. 10	RECLAMAÇÕES – APELOS	16
Art. 11 a 13	CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS / ENTREGA DE PRÉMIOS	16
	Anexo I – CONTROLOS	20
	Anexo II – ITINERÁRIO COMUM	22
	Anexo III – PLANO PRESENÇAS RRC/ TELEFONE EMERGÊNCIA	23
	MAPA	24

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

Dia da Semana	Data	Mês
Terça-feira	16/01/07	Janeiro

Sede do **TARGA CLUBE**

R. Eng.º Guilherme Bonfim Barreiros nº 264 / 4200-317 – PORTO / PORTUGAL

Telef. 22 509 45 24 - Fax 22 551 09 50 e-mail:targaclubesapo.pt

As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da **FPAK**

Sede - Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:

Dia da Semana	Data	Mês
Sexta-feira	16/02/07	Fevereiro

Na sexta-feira a entrega é feita nas instalações do Targa Clube no Porto até às 18 horas.

No sábado a entrega é feita nas instalações do Quartel dos Bombeiros Voluntários de Vieira do Minho entre as 8H00 e as 12H00.

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da Semana	Data	Hora
Quinta-feira	15/02/07	14:00

Sede da **FPAK (Lisboa)** | Delegações **FPAK (Matosinhos e Funchal)**

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta-feira	16/02/07	19:00

Sede do **TARGA CLUBE**

RECONHECIMENTOS

a) Recolha de notas em regime de estrada aberta ao público

Dia da Semana – Prova Especial	Data	Hora
Sábado / Domingo (Todos os percursos)	17 e 18 /02 / 07	09:00 <> 13:00

b) Recolha de notas com encerramento parcial dos percursos

O TARGA CLUBE, em colaboração com o MUNICIPIO DE VIEIRA MINHO e a GNR, vai proceder ao encerramento parcial dos percursos das provas especiais abaixo indicadas. Os Concorrentes somente podem percorrer 2 (duas) vezes o percurso de cada prova especial, dentro do horário previsto, pelo que os reconhecimentos dos percursos das Provas Especiais estão limitados ao máximo de 4 (quatro) passagens no total dos 2 (dois) dias de reconhecimento.

Dia da Semana – Prova Especial	Data	Hora
Sábado / Domingo (Todos os percursos)	17 e 18/02/07	14:30 <> 18:00

O percurso da PE 1 (Super Especial – Póvoa de Lanhoso) só poderá ser reconhecido (*a pé ou de bicicleta*) no dia 23 de Fevereiro entre as 18H00 e as 19H00 horas.

Quanto ao reconhecimento da PE 10 (Super Especial – Vieira do Minho) o reconhecimento poderá ser feito nos dias 17 e 18 (*a pé*) entre as 09:00<>13:00 e as 14:30<>18:00.

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da Semana	Data	Hora
Até Quarta-feira	21/02/07	19:00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLIC. DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta-feira	16/02/07	20:00

Sede do **TARGA CLUBE**

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUN. SOCIAL:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	23/02	18:00<>24:00	Theatro Club – Largo António Lopes – Póvoa de Lanhoso

ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	23/02	14:00<>17:00	Residencial Universitária – Lugar de Mirão - Póvoa de Lanhoso

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS e TÉCNICAS:

Dia da Semana	Data	Mês	Locais
Sexta-feira	23/02	Fevereiro	Edifício da Residencial Universitária Lugar do Mirão / Póvoa de Lanhoso

HORÁRIO

Concorrentes nºs	Administrativas	Técnicas
80<>60	14:00<>14:30	14:15<>14:45
59<>40	14:30<>15:00	14:45<>15:30
39<>20	15:00<>16:00	15:30<>16:15
19<>01	16:00<>17:00	16:15<>17:15

LOCAL E HORARIO PARA A MARCAÇÃO E SELAGEM de TURBOS e CAIXAS DE VELOCIDADES:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	23/02	14:30 <> 16:30	Póvoa de Lanhoso – Av. da República Instalações da Firma Veloso & Irmãos

CONFERÊNCIA DE IMPRENSA PRÉ – RALI:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	23/02	19:00	Theatro Club – Largo António Lopes – Póvoa de Lanhoso

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	23/02	19:00	<u>Sala de Reuniões CCD</u> Theatro Club – Largo António Lopes – Póvoa de Lanhoso

PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA E HORÁRIO DE PARTIDA PARA 1ª ETAPA:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	23/02	20:00	<u>Quadro de Informações</u> Theatro Club – Largo António Lopes – Póvoa de Lanhoso

PARTIDA DO RALI:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	23/02	20:30	<u>Podium de Partida</u> Rua Maria da Fonte PÓVOA de LANHOSO

PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS /SECÇÕES:

Etapa/Secção		Data	Local	Hora
1ª Etapa	Partida	23/02/07	PÓVOA DE LANHOSO	20:30
1ª Secção	Final	23/02/07	PÓVOA DE LANHOSO	22:10
2ª Etapa	Partida	24/02/07	PÓVOA DE LANHOSO	09:00
1ª Secção	Final	24/02/07	VIEIRA DO MINHO	12:15
2ª Etapa	Partida	24/02/07	VIEIRA DO MINHO	13:15
2ª Secção	Final	24/02/07	PÓVOA DE LANHOSO	17:25

Sexta-feira, 23 de Fevereiro de 2007

Entrada de viaturas no Parque Fechado de Partida em Póvoa de Lanhoso / Rua Maria da Fonte

18:30 <> 19:30

1ª Etapa	-	PÓVOA DE LANHOSO – PÓVOA de LANHOSO
1ª Secção	-	PÓVOA DE LANHOSO – PÓVOA de LANHOSO

Póvoa de Lanhoso – Podium	Partida 1º Concorrente	20:30
SUPER ESPECIAL PÓVOA de LANHOSO	1ª Prova Especial	21:05
Póvoa de Lanhoso – Parque Fechado	Chegada 1º Concorrente	22:10

Sábado, 24 de Fevereiro de 2007

2ª Etapa	-	PÓVOA DE LANHOSO – VIEIRA DO MINHO
1ª Secção	-	PÓVOA DE LANHOSO – VIEIRA DO MINHO

PÓVOA DE LANHOSO	Partida 1º Concorrente	09:00
Vieira do Minho	Parque de Assistência	09:25 <> 09:45
ANISSÓ 1	2ª Prova Especial	10:00
SALAMONDE / SERRADELA 1	3ª Prova Especial	10:33
SERRADELA / AGRA 1	4ª Prova Especial	10:58
GUILHOFREI 1	5ª Prova Especial	11:40
Vieira do Minho	Reagrupamento	12:15<>13:15
Vieira do Minho	Parque de Assist. 1º Conc.	13:15<>13:35

2ª Secção	-	VIEIRA DO MINHO – PÓVOA DE LANHOSO
------------------	---	---

ANISSÓ 2	6ª Prova Especial	13:50
SALAMONDE / SERRADELA 2	7ª Prova Especial	14:23
SERRADELA / AGRA 2	8ª Prova Especial	14:48
GUILHOFREI 2	9ª Prova Especial	15:30
Vieira do Minho	Reagrupamento	16:05 <> 16:27
SUPER-ESPECIAL VIEIRA DO MINHO	10ª Prova Especial	16:30
Vieira do Minho	Parque de Assist. 1º Conc.	16:35 <> 16:55
Póvoa de Lanhoso	Chegada 1º Concorrente	17:25

FINAL DO RALI:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	24/02	17:25	R. Maria da Fonte / P. de Lanhoso

VERIFICAÇÕES FINAIS:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	24/02	30 min. após a chegada	Oficinas Veloso & Irmão Póvoa de Lanhoso

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada no

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	24/02	19:30	<u>Quadro Oficial da Prova</u> - Theatro Club – Largo António Lopes – Póvoa de Lanhoso

As classificações oficiais parciais serão publicadas como segue

	Local	Data	Hora
1ª Etapa	Secretariado / Theatro – P. de Lanhoso	24/02/07	01:00
2ª Etapa	Secretariado / Município de Vieira do Minho	24/02/07	19:30

ENTREGA DE PRÉMIOS:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	24/02	20:00	Theatro Club Largo António Lopes - Póvoa de Lanhoso

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Dia da Semana	Data	Local
Sexta-feira	23 e 24/02	PÓVOA DE LANHOSO / Theatro Club
Sábado	24/02	VIEIRA DO MINHO / Câmara Municipal

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Até às 18:00 de Quinta-feira dia 22 de Fevereiro de 2007

TARGA CLUBE - Rua Eng.º Guilherme Bonfim Barreiros, 264 PORTO

Telef.: 22 509 45 24 - Fax: 225 510 950

A partir das 14:00 de Sexta-feira dia 23 de Fevereiro de 2007

SECRETARIADO - localizado no Theatro Club – Largo António Lopes – Póvoa de Lanhoso

Telef **253 639 706** - Fax: **a indicar**

Datas e horários de abertura e fecho:

Data	Dia da semana	Horário
De 02/01/07	Terça-feira	09:00 <> 18:00
Até 22/02/07	Quinta-feira	09:00 <> 18:00
23/02/07	Sexta-feira	14:00 <> 24:00
24/02/07	Sábado	08:00 <> 20:00

LOCALIZAÇÃO DA SALA DE IMPRENSA:

Sala de Imprensa principal:

Local	Data	Dia da semana	Horário
Theatro Club – Largo António Lopes – Póvoa de Lanhoso	23/02/07	Sexta-feira	17:00 <> 24:00
	24/02/07	Sábado	09:00 <> 21:00

Sala de Imprensa auxiliar:

Local	Data	Dia da semana	Horário
Município de Vieira do Minho	24/02/07	Sábado	09:00 <> 18:00

CONTROLE ANTIDOPAGEM :

O Controle Antidopagem (art. 44º das Prescrições Gerais) efectuar-se-á em:

FINAL DA 1ª ETAPA	Hospital da Póvoa de Lanhoso
FINAL DA 2ª ETAPA	Hospital da Póvoa de Lanhoso

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (e seus anexos), as Prescrições Gerais de Ralis 2007, o Regulamento do Campeonato Nacional FPAK de Ralis 2007 e o presente Regulamento específico.

I - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição:

Nome do Rali:	Rallye TORRIÉ
Clube organizador	TARGA CLUBE

Visa FPAK nº: 19CNR 07	Emitido em: 25/01/07
-------------------------------	-----------------------------

1.2 - Comissão Organizadora:

TARGA CLUBE

representado por:

FERNANDO RIBEIRO BATISTA - Presidente da Direcção

JOÃO GONÇALVES CERQUEIRA - Vice-Presidente da Direcção

JÚLIO MANUEL SOCORRO – Director / Tesoureiro

Grupo JMV

Dr. Pedro Guerreiro

MUNICÍPIO DE VIEIRA DO MINHO

representado por

Presidente **Padre ALBINO CARNEIRO**

Vice-presidente **Eng.º ANTÓNIO CARDOSO**

MUNICÍPIO DA PÓVOA DE LANHOSO

representado por

Presidente **MANUEL JOSÉ BATISTA**

Vereadora **Dr.ª GABRIELA FONSECA**

Morada do Secretariado Permanente:

Rua Eng.º Guilherme Bonfim Barreiros nº 264

4200 - 317 – PORTO - Telef: 22 509 45 24 - (horas úteis) Telefax: 22 551 09 50

E-mail: targaclube@sapo.pt Site: www.targa.pt

1.3 OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA Nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos - Carlos Carvalho	
Comissários Desportivos - Jorge Torrado Valente - Dr. António Pinto de Mesquita	
Observador da FPAK - Ângelo Pinto da Fonseca	
Director de Prova - Berta Batista Eng. ^a	
Directores da Prova Adjuntos - João Cerqueira - António Faria - Nuno Martins - Jorge Cruz	
Secretário-geral - Fernando Batista	
Delegado Técnico FPAK - Gabriel Paula Eng. ^o	
Comissário Técnico Chefe - Júlio Socorro	
Comissário Técnico-adjunto - Jorge Paulo	
Comissários Técnicos - Francisco Martins - Joaquim Bica - José Bessa - José Domingos	
Responsável pela Segurança - Fernando Batista (Chefe)	
Relações com os Concorrentes - Rubens Pinheiro Dr.	
Relações com a Comunicação Social - Fernando Aires Eng. ^o	
Responsável pela Cronometragem - Jorge Pinto Leite Eng. ^o	
Responsável pelos Resultados da Prova - Prof. Dr. João Rocha	
Médico Chefe - Dr. ^a Ana Carneiro Equipas Médicas - Emerssus - Apoio Médico	

Os Controladores-Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Crachá “ORGANIZAÇÃO - Chefe de Posto” e colete cor de laranja
Controladores	Crachá “ORGANIZAÇÃO” e colete de cor amarela

CONDIÇÕES GERAIS

II - ELEGIBILIDADE

2.1 – RALLYE TORRIÉ

2.2 – Campeonato Nacional FPAK de Ralis 2007

III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	250,63 km
3.2	Número de provas de classificação	10
3.3	Total km das provas de classificação	107,77 km
3.4	Número de secções	3
3.5	Número de etapas	2
3.6	Provas de Classificação e Tipos de piso por Etapa	
1ª Etapa	1ª Prova Especial - SUPER ESPECIAL PÓVOA DE LANHOSO	Asfalto
2ª Etapa	2ª Prova Especial - ANISSÓ 1	Terra
	3ª Prova Especial - SALAMONDE / SERRADELA 1	Terra
	4ª Prova Especial - SERRADELA / AGRA 1	Terra
	5ª Prova Especial - GUILHOFREI 1	Terra
	6ª Prova Especial - ANISSÓ 2	Terra
	7ª Prova Especial - SALAMONDE / SERRADELA 2	Terra
	8ª Prova Especial - SERRADELA / AGRA 2	Terra
	9ª Prova Especial - GUILHOFREI 2	Terra
	10ª Prova Especial – SUPER ESPECIAL VIEIRA DO MINHO	Terra

IV - VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - Modificações permitidas

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

4.2 - Automóveis de Produção (Grupo N)

Classes por cilindrada:

Classe I	Cilindrada até 1400 cc
Classe II	Cilindrada de 1401 cc até 1600 cc
Classe III	Cilindrada de 1601 cc e até 2000 cc
Classe IV (*)	Cilindrada superior a 2000 cc

(*) incluindo “S2000”

4.3 - Automóveis de Turismo (Grupo A)

Classes por cilindrada:

Classe V	Cilindrada até 1400 cc
Classe VI	Cilindrada de 1401 cc até 1600 cc
Classe VII	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc

4.4 - Automóveis Turbo Diesel (viaturas Turbo Diesel homologadas no Agrupamento de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2 000 cc e tenham apenas duas rodas motrizes):

Classe D	Cilindrada até 3000 cc
-----------------	------------------------

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 - Data limite para o envio do Boletim de Inscrição:

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta-feira	16/02/07	19:00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar até ao sétimo dia após a data do fecho das inscrições.

5.2 - Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até:

Dia da Semana	Data	Hora
Quarta-feira	21/02/07	18:00

5.3 - As Inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK

Sede - Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL

até às 14 Horas do dia 15 de Fevereiro de 2007

5.4 - Número máximo de inscrições: 80 (oitenta)

VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

6.1.1 - Com publicidade facultativa proposta pela Organização:

PACOTE 1 : Concorrentes com Licença Moral de Concorrentes com duas viaturas :

EQUIPAS INSCRITAS	EUROS
Pacote / Marcas	2.600,00 €

Inclui as seguintes placas e credenciais: 4 Road-Book, 4 Regulamentos, 4 Cadernos de Assistência, 5 placas de Assistência, 1 placa para a Motorhome, 1 placa para o Director Desportivo, 3 placas para auxiliar de tempos, 4 placas VIP, 1 placa de Comunicação Social.

PACOTE 2: Concorrentes com Licença Moral de Concorrente:

EQUIPAS INSCRITAS	EUROS
Pacote / Concorrente Moral	1.900,00 €

Inclui as seguintes placas e credenciais: 3 Road-Book's, 3 Regulamentos, 3 Cadernos de Assistência, 3 placas de Assistência, 1 placa para a Motorhome, 1 placa para o Director Desportivo, 3 placas para auxiliar de tempos, 2 placas VIP, 1 placa de Comunicação Social.

PACOTE 3: Concorrentes com ou sem Licença Moral de Concorrente:

EQUIPAS INSCRITAS	EUROS
Concorrentes	1000,00 €

Inclui as seguintes placas e credenciais: 1 Road-Book, 1 Regulamento, 1 Caderno de Assistência, 2 placas de Assistência, 1 placa para auxiliar de tempos

PACOTE 4: Concorrentes aos Troféus monomarca com ou sem Licença Moral de Concorrente:

EQUIPAS INSCRITAS	EUROS
Concorrentes	850,00 €

Inclui as seguintes placas e credenciais: 1 Road-Book, 1 Regulamento, 1 Caderno de Assistência, 2 placas de Assistência, 1 placa para auxiliar de tempos

Sócios da TARGA CLUBE e da APPA	10,00 € de redução
--	---------------------------

IMPORTANTE:

As inscrições efectuadas até 5 de Fevereiro sofrem uma redução de 150,00€ (Cento e cinquenta euros). Placas de Assistência extra serão fornecidas a 250,00€ (duzentos e cinquenta euros) cada.

O valor da taxa de inscrição inclui a oferta de 2 (dois) quartos duplos para as primeiras 50 (cinquenta) equipas inscritas na prova.

6.1.2 - Sem a publicidade facultativa proposta pela organização o valor de inscrição referido no parágrafo anterior sofre um agravamento de 100%.

6.2 - O pedido de inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do Concorrente, comprovando o seu pagamento, bem como a informação no verso do Boletim de Inscrição dos dias em que fazem o reconhecimento dos percursos das provas especiais.

Formas de pagamento

- Em cheque ou numerário
- Por transferência bancária – **NIB 003203020020051767810** (Barclays Bank) ou depósito na conta nº **302 200 51 76 78** (Barclays Bank – Agência Antas -Porto).

Obrigatório o envio por fax ou e-mail do comprovativo do pagamento com a indicação do nome do Concorrente.

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

6.3.2 - No caso do Rali não se realizar.

6.4 - Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2007.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja declarado desclassificado ou excluído.

O TARGA CLUBE, bem como a Comissão Organizadora do Rallye TORRIÉ declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta prova.

VII - PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

Publicidade obrigatória

7.1 – PLACAS DO RALI

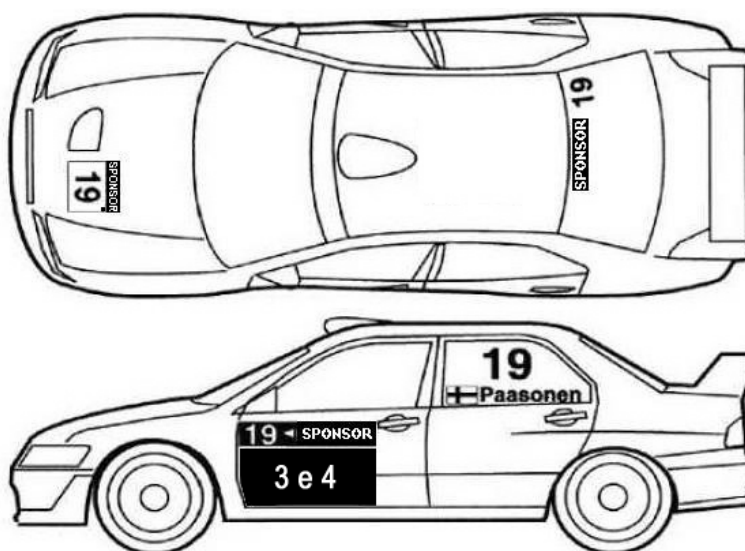
A publicidade nos números de competição obedece ao estabelecido no Art.º 9.1.5 das Prescrições Gerais Ralis 2007:

À frente	Um autocolante com 43 cm x 21,5 cm;
Atrás	Um autocolante transparente com 28 cm x 15 cm

7.2 – Números de competição – (50 cm x 52 cm) **Publicidade obrigatória –**

- **Um para cada porta da frente**
- A publicidade obrigatória, presente nas placas indicadas na figura, terá referência a:

(RALLYE TORRIÉ)



7.3 – Os Concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

Publicidade Facultativa

3 - Publicidade	Vieira do Minho
4 - Publicidade	Póvoa de Lanhoso

VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 – Controlo dos capacetes e equipamentos dos condutores – Meios de controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art.º 18 das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting - 2007.

8.2 - Placas – Números

8.2.1 - Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00€

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de 250,00€.

8.2.2 - Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00€. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.3 - Reconhecimentos

8.3.1 - O percurso da PE 1 (SUPER ESPECIAL) só poderá ser reconhecida no dia 23 de Fevereiro entre às **19h00 e às 20h00**.

Para o reconhecimento das restantes Provas Especiais os Concorrentes são obrigados a cumprir os dias e o horário estabelecido. (Ver PROGRAMA)

8.3.2 - Os reconhecimentos devem decorrer no inteiro respeito das Regras do Código de Estrada. **É EXPRESSAMENTE PROIBIDO CIRCULAR NO SENTIDO CONTRÁRIO AO PERCURSO DE UMA PROVA ESPECIAL EM QUALQUER FASE DOS RECONHECIMENTOS.**

8.3.3 - Os reconhecimentos dos percursos das provas especiais estão limitados ao máximo de 4 passagens no total dos dois dias de reconhecimento.

8.3.4 - Sanções

Qualquer incumprimento destas normas implicará a exclusão da prova sem direito ao reembolso da taxa de inscrição.

8.4 – Parques de Assistência

8.4.1 - Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efectuada nos PARQUES DE ASSISTÊNCIA de acordo com o Art.º 12 das Prescrições Gerais de Ralis – 2007.

A localização dos Parques de Assistência é a seguinte:

Parque nº 1	TIPO II - PÓVOA DE LANHOSO Largo da Feira	45 min.
Parque nº 2	TIPO II - VIEIRA DO MINHO – Av., João da Torre	20 min.
	TIPO I - VIEIRA DO MINHO – Av. João da Torre	20 min.
	TIPO I - VIEIRA DO MINHO – Av. João da Torre	20 min.

Espaço reservado aos Concorrentes dentro dos Parques:

Inscrição em Pacote 1- 150 m2

Inscrição em Pacote 2 - 75 m2

Inscrição em Pacote 3 - 30 m2

8.4.2 - Somente as viaturas identificadas com placa de assistência devidamente afixada no pára-brisas ou na frente da carroçaria serão autorizadas a entrar nos Parques de Assistência. Os restantes veículos da equipa, quando identificados por placas "Auxiliar", fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nos espaços adjacentes, quando disponíveis para o efeito.

8.4.3 - É expressamente proibido o estacionamento dos ATRELADOS que transportem as viaturas para dentro dos PARQUES de ASSISTÊNCIA, ou PARQUE DE PRÉ-PARTIDA. A entrada de um atrelado somente é permitida para a operação de descarga ou carga da viatura participante, no espaço de tempo estritamente necessário. **O não cumprimento desta regra acarreta uma sanção de 250 Euros.**

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX - PARTIDA

9.1 - Hora oficial durante toda a prova :

A hora oficial será a transmitida pela PT (Portugal Telecom)

12 151 –Telefone fixo / 211 215 100 – Telemóvel.

9.2 - Partida

Todas as viaturas após cumprirem com as Verificações Técnicas conforme horário estipulado no programa da prova, deverão apresentar-se no Parque Fechado de Pré-Partida instalado, junto ao Podium, no cumprimento rigoroso do horário estabelecido.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de 20,00 € (vinte euros), por minuto ou fracção de minuto respectivamente.

9.2.1 - A ordem de partida para a 1ª P.E. (SUPER-ESPECIAL) é dada por ordem numérica decrescente a partir do número mais alto atribuído e com **um intervalo mínimo de 2 minutos entre cada Concorrente.**

A ordem de partida para a 2ª Etapa será dada por ordem numérica crescente e com intervalos de 2 (dois) minutos.

9.3 - Controlos horários (CH) – Desclassificação

9.3.1 - Na sua chegada aos Controlos Horários 1B e 1C, final da 1ª Secção, ou seja na saída do Parque de Assistência e entrada para Parque Fechado ambos localizados na PÓVOA de LANHOSO, as equipas podem controlar por avanço sem incorrerem em qualquer penalização.

Também à chegada ao Controlo Horário 10C (chegada à Póvoa de Lanhoso), as equipas podem controlar por avanço sem incorrerem em qualquer penalização, porém, devem respeitar a sua hora ideal para a sua passagem pelo Podium.

9.4 - Regulamento Específico para 1ª PE- SUPER ESPECIAL/PÓVOA DE LANHOSO

9.4.1 - A ordem de partida no Controlo Horário CH 0 é dada com intervalos de 2 minutos, sendo a primeira viatura a partir a que tiver o número de competição mais alto atribuído.

9.4.2 - A partida para a "SUPER ESPECIAL" é dada sobre as ordens do Comissário de Controlo a qualquer momento.

9.4.3 - Uma viatura que não conseguir completar o percurso da "SUPER-ESPECIAL", poderá ser removida pela ORGANIZAÇÃO para o Parque de Assistência instalado no Parque da Feira na Póvoa de Lanhoso.

Qualquer viatura nestas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH 1C à hora ideal de controlo, sendo-lhe atribuído um tempo total de 3 minutos acrescido do tempo mais rápido registado na "SUPER-ESPECIAL".

A qualquer equipa que registe um tempo para percorrer a “SUPER-ESPECIAL” que exceda um total de 3 minutos acrescido do tempo mais rápido registado na referida prova, será igualmente atribuído um tempo total de 3 minutos acrescido do tempo mais rápido registado na “SUPER-ESPECIAL”.

Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

9.4.4 - A qualquer que comprovadamente cometa um erro de percurso será igualmente atribuído um tempo total de 3 minutos acrescido do tempo mais rápido registado na “SUPER-ESPECIAL”.

9.5 - Apenas nesta prova especial, “SUPER-ESPECIAL”, o tipo de pneus é livre.

9.6 - Regulamento Específico para 10ª PE -SUPER ESPECIAL / VIEIRA DO MINHO

9.6.1 - Uma viatura que não conseguir completar o percurso da “SUPER-ESPECIAL”, poderá ser removida pela ORGANIZAÇÃO para o Parque de Assistência instalado no Parque da Feira em Vieira do Minho.

Qualquer viatura nestas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH 10A à hora ideal de controlo, sendo-lhe atribuído um tempo total de 3 minutos acrescido do tempo mais rápido registado nesta “SUPER-ESPECIAL”

A qualquer equipa que registe um tempo para percorrer a “SUPER-ESPECIAL” que exceda um total de 3 minutos acrescido do tempo mais rápido registado na referida prova, será igualmente atribuído um tempo total de 3 minutos acrescido do tempo mais rápido registado na “SUPER-ESPECIAL”.

Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

9.6.2 - A qualquer que comprovadamente cometa um erro de percurso será igualmente atribuído um tempo total de 3 minutos acrescido do tempo mais rápido registado na “SUPER-ESPECIAL”.

X - RECLAMAÇÕES – APELOS

10.1 - Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **1.000,00€ (Mil euros)**.

10.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado depositar:

10.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.): **1.000,00€ (Mil euros)**.

10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: **2.000,00€ (Dois mil euros)**.

10.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 - Montante da taxa de Apelo

10.5.1 - Montante da taxa para um Apelo Nacional (FPAK) **2.500,00€ (Dois mil e quinhentos euros)**.

XI - CLASSIFICAÇÕES

11.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis 2007.

XIII - PRÉMIOS - TAÇAS

12.1 - Lista de Prémios e Taças

12.1.1 - Classificação Geral

- 1º Taça ou Troféu**
- 2º Taça ou Troféu**
- 3º Taça ou Troféu**
- 4º Taça ou Troféu**
- 5º Taça ou Troféu**

Aos restantes classificados e participantes será entregue um prémio de participação no acto da entrega de prémios.

12.1.3 –Classificação Viaturas até 1600 cc

- 1º Taça ou Troféu**
- 2º Taça ou Troféu**
- 3º Taça ou Troféu**

12.1.2 - Classificações por Grupos

- 1º Taça ou Troféu**

12.1.3 - Classificações por Classes

- 1º Taça ou Troféu**
- 2º Taça ou Troféu**

12.1.4 - Taça de Senhoras

- 1º Taça ou Troféu**

Para competir para este prémio, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.:

12.2 - Concorrentes Estrangeiros

- 1º Taça ou Troféu**
- 2º Taça ou Troféu**
- 3º Taça ou Troféu**

12.2.1 – Sócios do Targa Clube / Participantes

- 1º Taça ou Troféu**
- 2º Taça ou Troféu**

12.3 - Aos segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

XII - ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1 -

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	24	Fevereiro	20:00	Theatro Club – Largo António Lopes – Póvoa de Lanhoso

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega

de prémios do RALLYE TORRIÉ.

Os vencedores do rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam realizadas.

13.2 - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (Prémios em dinheiro e Taças ou Troféus).

13.3 - Nos termos previstos no § 4º do Art.º 34º das PGAPAK 2007, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte do Condutor(es) premiado(s), será punida disciplinarmente.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES:

A utilização de qualquer equipamento emissor / receptor radioelétrico carece de autorização prévia do:

Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa nº 12 -1070 LISBOA Telef.: 217 211 000 Fax: 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº de certificado de homologação).
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s)
- Faixa de frequência(s)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de Instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho).
- Período de utilização necessário.

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12.5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

Pedidos com menos de 15 dias úteis têm uma taxa de urgência.

ANEXO I – CONTROLOS

Sexta-feira, 23 Fevereiro 2007 - 1ª Etapa / 1ª Secção

CH PE	Localização	PE dist.	Ligaç ão dist.	Total dist.	Temp o	Média	horas 1º Conc.
0	Póvoa de Lanhoso - Podium	—	—	—	—	—	20:30
0A	Largo da Feira / Póvoa de Lanhoso Parque de Assistência - entrada	—	0,26	0,26	00:05	3,12	20:35
P. Assistência (Póvoa de Lanhoso) Tipo I		(0,00)	(0,26)	(0,26)	00:20		
0B	Largo da Feira / Póvoa de Lanhoso Parque de Assistência - saída	—	—	—	00:20	—	20:55
0C	Avenida 25 de Abril / Póvoa de Lanhoso	—	0,75	—	00:07	6,42	21:02
PE 1	1ª PE “Super Especial” Póvoa de Lanhoso	2,15	—	—	—	—	21:05
1 A	Parque de Assistência - entrada	—	0,17	2,32	00:10	13,92	21:15
P. Assistência (Póvoa de Lanhoso) Tipo I		(0,00)	(0,17)	(2,32)	00:45		
1 B	Parque de Assistência - saída	—	—	—	—	—	22:00
1 C	Parque Fechado - entrada	—	0,33	0,33	00:10	1,98	22:10
Totais 1ª Etapa / 1ª Secção		2,15	1,51	3,66			

Sábado, 24 Fevereiro 2007 / 2ª Etapa / 1ª Secção

CH PE	Localização	PE dist.	Ligaç ão dist.	Total dist.	Temp o	Média	horas 1º Conc.
1 D	Póvoa de Lanhoso	—	—	—	—	—	09:00
1 E	Parque Assistência – entrada	—	18,41	18,41	00:25	41,78	09:25
P. Assistência (Vieira do Minho) Tipo II		(0,00)	(18,41)	(18,41)	00:20		
1 F	Parque Assistência – saída	—	—	—	—	—	09:45
2	Estrada Municipal Anissó	—	6,80	6,80	00:12	34,00	09:57
PE 2	2ª PE – ANISSÓ 1	7,90	—	—	—	—	10:00
3	Estrada ligação em Salamonde	—	16,81	24,71	00:30	49,42	10:30
PE 3	3ª PE – SALAMONDE / SERRADELA 1	15,67	—	—	—	—	10:33
4	Estrada Florestal Serradela	—	0,62	16,29	00:22	44,42	10:55
PE 4	4ª PE – SERRADELA / AGRA 1	15,34	—	—	—	—	10:58
5	Estrada ligação Luíllhas	—	13,96	29,30	00:39	45,07	11:37
PE 5	5ª PE – GUILHOFREI 1	13,25	—	—	—	—	11:40
5 A	Vieira do Minho (Reagrupamento)	—	13,79	27,04	00:35	46,35	12:15
5 B	Saída do Reagrupamento / Entrada	—	—	—	—	—	—
	Parque de Assistência (Tipo I)	—	—	—	00:60	—	13:15
Totais 2ª Etapa / 1ª Secção		52,16	70,39	122,55			

Sábado, 24 Fevereiro 2007 / 2ª Etapa / 2ª Secção

CH PE	Localização	PE dist.	Ligaç ão dist.	Total dist.	Temp o	Média	horas 1º Conc.
5 C	Saída / Parque de Assistência		—	—	00:20	—	13:35
6	Estrada de ligação em Anissó		6,80	6,80	00:12	34,00	13:47
PE 6	6ª PE – ANISSÓ 2	7,90					13:50
7	Estrada ligação em Salamonde		16,81	24,71	00:30	49,42	14:20
PE 7	7ª PE – SALAMONDE / SERRADELA 2	15,67					14:23
8	Estrada Florestal Serradela		0,62	16,29	00:22	44,42	14:45
PE 8	8ª PE – SERRADELA / AGRA 2	15,34					14:48
9	Estrada ligação Luílas		13,96	29,30	00:39	44,98	15:27
PE 9	9ª PE – GUILHOFREI 2	13,25					15:30
9 A	Vieira do Minho (Reagrupamento)		13,22	26,47	00:35	45,37	16:05
10	Vieira do Minho Av. Dr. José Almeno				00:22		16:27
PE 10	10ª PE – “Super Especial” Vieira do Minho	1,30					16:30
10 A	Entrada / Parque de Assistência (Tipo I)	—	0,62	1,92	00:05	16,45	16:35
	P. Assistência (Vieira do Minho) <i>Tipo I</i>	(0,00)	(0,62)	(1,92)	00:20		
10 B	Parque Assistência – saída	—	—	—	—	—	16:55
10 C	PÓVOA DE LANHOSO – PODIUM	—	18,93	18,93	00:30	37,86	17:25

Totais 2ª Etapa	105,62	141,35	246,97
------------------------	---------------	---------------	---------------

Total Rali	250,63
-------------------	---------------

ANEXO II – ITINERÁRIO COMUM

CH – Controlo Horário EN – Estrada Nacional – EM – Estrada Municipal EF – Estrada Florestal

1ª Etapa / 1ª Secção				2ª Etapa / 2ª Secção			
Póvoa de Lanhoso / Póvoa de Lanhoso				Vieira do Minho / Vieira do Minho			
3,66 km				124,35 km			
CH junto ao Campo da Feira		0,26		CH - Parque de Assistência - Saída	↑		
1ª PE 2,15 km (Super Especial)				EN 304 km 89,,8 / Estr. Mun. Sr.ª Lapa	→	0,93	
Partida: Av.25 de Abril	↑			CH - Anissó	→	<u>5,87</u>	
Chegada: Rua de S. José	↑	2,15				6,80	
CH - Parque de Assistência - Entrada	↑	0,17					
CH - Parque de Assistência - Saída	↑						
CH – Parque Fechado - Entrada	↑	<u>0,33</u>					
		3,66					
2 Etapa / 1 Secção				ANISSÓ 2			
Póvoa de Lanhoso / Vieira do Minho				6ª PE – 7,90 km			
122,55 km				Partida: Estrada Florestal	↑		
C.H. Póvoa de Lanhoso				Chegada: Estrada da Florestal	←	7,90	
Vilarinho / E.M.				EN 304 / EN 103	→	3,46	
E.M / km 58,5 EN 103	→			Salamonde km 79,,3 EN 103	→	12,75	
km EN 103 / Rotunda ind. Vieira	→			CH – Estrada Florestal	↑	<u>0,60</u>	
CH – Parque de Assistência	↑					24,71	
		18,41		SALAMONDE / SERRADELA 2			
CH - Parque de Assistência – Saída	↑			7ª PE – 15,67 km			
EN 304 km EM Sr.ª da Lapa/Anissó	→	0,93		Partida: EF	↑		
CH – Anissó	→	<u>5,87</u>		Chegada: EF	↑		
		6,80		CH – Estrada Florestal (Serradela)	↑	15,67	
ANISSÓ 1						<u>0,62</u>	
2ª PE – 7,90 km				SERRADELA / AGRA 2		16,29	
Partida: Estrada Florestal	↑			8ª PE – 15,34 km			
Chegada: Estrada Florestal / Est. Mun.	←	7,90		Partida: Estrada Florestal	↑		
EN 304 / EN 103 (Cerdeirinhas)	→	3,46		Chegada: Estrada Florestal	↑	15,34	
Salamonde / km 79,3 EN 103	→	12,75		Estr. Mun. 1425 / km 90,8 EN 205	→	4,53	
CH – Estrada Florestal	↑	<u>0,60</u>		km 86,6 EN 205	←	4,18	
		24,71		CH – Estr. Mun. Luíllhas	→	<u>5,25</u>	
SALAMONDE / SERRADELA 1						29,30	
3ª PE – 15,67 km				GUILHOFREI 2			
Partida: Estrada Florestal	↑			9ª PE – 13,25 km			
Chegada: Estrada Florestal (serradela)	↑	15,67		Partida: Estrada Florestal	↑		
CH – Estrada Florestal		<u>0,62</u>		Chegada : Estrada Florestal	↑	13,25	
		16,29		Estrada ligação / km 79,5 EN 205		1,19	
SERRADELA / AGRA 1				km 82,2 EN 205 / Estr. Mun. Guilhofrei	↑	2,79	
4ª PE – 15,34 km				Estr. Mun. / km 89,8 EN 304	←	8,83	
Partida : Estrada Florestal	↑			Vieira do Minho /		<u>0,41</u>	
Chegada : Estrada Florestal	↑	15,34		Reagrupamento / Parque Assistência	↑	26,47	
E.M. 1425 / km 90,8 EN 205	→	4,53		SUPER ESPECIAL / VIEIRA DO MINHO			
km 86,6 EN 205	←	4,18		10ª PE – 1,30 km			
Estrada Municipal / Estrada Florestal	→	<u>5,25</u>		Partida: Pista			
CH – Estrada Mun. Luíllhas	↑	29,30		Chegada: Pista e E. Ligação	↑	1,30	
GUILHOFREI 1				CH – (GNR)	→	<u>0,62</u>	
4ª PE – 13,25 km						1,92	
Partida : Estrada Florestal	↑			Rotunda / EN 103 km	←	5,67	
Chegada: Estrada Municipal	↑			Serzedelo	↑	1,78	
		13,25		km 58,5 EN 103 / Estrada Municipal	←	5,86	
Estrada Municipal / km 79,5 EN 205	→	1,19		Povoa de Lanhoso / GNR	→	5,15	
km 82,2 EN 205 / Estr. Mun. Guilhofrei	↑	2,79		CH – Rua Maria da Fonte	←	<u>0,47</u>	
Estrada Municipal / km 89,8 EN 304	↑	8,83				18,93	
Vieira do Minho (Reagrupamento)	↑						
		<u>0,98</u>					
		27,04					

ANEXO III

PLANO DE PRESENÇA DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

**ABAIXO SE PUBLICA A FOTO DO OFICIAL RESPONSÁVEL PELAS
RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**



RUBENS PINHEIRO (DR)
TELEFONE: 962 000 417

PLANO DE PRESENÇAS

SEXTA-FEIRA DIA 23

- > NAS VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS - SECRETARIADO DA PROVA
- > NO CH 1 E – JUNTO AO PARQUE FECHADO

SÁBADO DIA 24

- > NO CH 1 F- PODIUM PARTIDA (PÓVOA DE LANHOSO)
 - > NO CH 5 A / 10 A – REAGRUPAMENTO (VIEIRA DO MINHO)
 - > NO SECRETARIADO - QUADRO OFICIAL DE INFORMAÇÕES (PÓVOA DE LANHOSO)
- 18:00 /20:00

SOS
TELEFONE DE EMERGÊNCIA
917 435 415

IMPORTANTE

NA EVENTUALIDADE DE DESISTÊNCIA, A EQUIPA PARTICIPANTE FICA OBRIGADA A COMUNICAR À DIRECÇÃO DA PROVA TAL FACTO.

O NÃO CUMPRIMENTO PODERÁ ACARRETER SANÇÕES AO CRITÉRIO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS.

SALVAGUARDAM-SE OS CASOS EM QUE FIQUE PROVADA A INCAPACIDADE DE TER SIDO POSSÍVEL PROCEDER A ESSA COMUNICAÇÃO.

RALI TARGA 2007

Póvoa de Lanhoso / Vieira do Minho

