

soutěž je pořádána pod záštitou Miloše Vystrčila, hejtmána kraje Vysočina a Vítězslava Jonáše, senátora parlamentu ČR

www.RallyVysocina.com



Klub v AČR

23. a 24. březen 2007



OKŘÍSKÝ, CZ



Průvodce rally

Kraj Vysočina



Historie

Stručná historie

Rally Vysočina vznikla v roce 2000 tehdy ještě jako Horácký sprint rally s centrem v Okříškách u Třebíče. U jejího zrodu stáli bývalí členové Ak. El. Dukovany.

Již v roce 2001, kdy byla soutěž poprvé zařazena do Mistrovství České republiky stálo na startu 96 posádek v čele s vozy kategorie WRC. V dalších letech počet startujících vozů neklesl pod číslo 100 a ve startovním poli jsme pravidelně mohli vítat špičková jména s vozy WRC. Mezi účastníky můžeme kromě našich špičkových pilotů číst např. i D. Landu a i několik zahraničních pilotů z Polska, Slovenska i Maďarska.



Poslední dva ročníky se staly díky počasí sněhovou loterií a především v roce 2005 předvedli pořadatelé špičkové zvládnutí kalamity.

Poslední rok 2006 byl jako novinka zařazen páteční prolog v ulicích Třebíče. Samotný prolog i přes nepřízeň počasí přilákal několik tisíc diváků. Mírnou kaňkou na něm bylo časové nezvládnutí jednotlivých startů vozidel. Vzhledem k zákazu pořádání těchto prologů na rok 2007 tedy pořadatelé připravují jiné akce vedoucí



k přilákání maxima diváků.

Vítězové předešlých ročníků:

2000	T. Zelenka - P. Gross	Škoda Octavia KC
2001	T. Hrdinka - P. Gross	Subaru Impreza WRC
2002	S. Chovanec - K. Holaň	Škoda Octavia WRC
2003	Š. Vojtěch - M. Ernst	Toyota Corolla WRC
2004	V. Pech - P. Uhel	Ford Focus WRC 03
2005	V. Pech - P. Uhel	Ford Focus WRC 03
2006	J. Semerád - B. Ceplecha	Mitshubishi Lancer Evo VII

Kontakty

Adresa stálého sekretariátu:

Rally Vysočina klub v AČR, Heraltice 68, 675 21 Okříšky

Telefon: 568 871 639, 608 714 018, 602 758 186

Fax: 568 871 640

e-mail: soutez@rallyvysocina.com

www.RallyVysocina.com

bankovní spojení: GE Money Bank, a.s., Třebíč, č. účtu: 171428167/0600

Umístění ředitelství a oficiální vývěsky:

čtvrtek, 22. března 2007 16:00 - 18:00
Obecní úřad Okříšky, Nádražní 105

Pátek, 23. března 2007 07:00 - 13:00
salonek Hotelu Atom, Třebíč

Pátek, 23. března 2007 13:00 - 23:00
sobota, 24. března 2007 07:00 - 18:00
Obecní úřad Okříšky, Nádražní 105

Hlavní činovníci

Jméno	Funkce	Mobil	E-mail
Zdeněk Trnka	Ředitel	608 714 018	reditel@rallyvysocina.com
Jiří Pražák	Tajemník	602 758 186	tajemnik@rallyvysocina.com
Petr Tušer	Zástupce ředitele	774 732 266	info@reacom.cz
MUDr. Jiří Kucharský	Hlavní lékař	604 191 055	
Jan Kocáb	Činovník pro bezpečnost	602 793 487	jkocab@rallyvysocina.com
Milan Babuněk	Vedoucí RZ	777 051 773	poradatel@rallyvysocina.com
Vlastimil Vala	Hlavní pořadatel	604 999 415	vlastavl@rallyvysocina.com
Stanislav Mrkvan	Hlavní technik	724 040 395	
Vlastimil Lobiš	Hlavní časoměřič	603 857 545	vlasibol@seznam.cz
Hana Chvojková	Dispečink	606 750 045	hana.chvojkova@iol.cz
Oto Berka	Výpočet výsledků	602 740 347	berka@porszlin.cz
Jarka Novotná	V.I.P. servis, sekretariát	777 992 900	jnovotna@rallyvysocina.com

Program rally a důležité datумы

Zahájení příjmu přihlášek

pátek, 2. února 2007

Uzávěrka přihlášek

pátek, 9. března 2007

Zveřejnění itineráře, mapy trati a průvodce rally

Od 21. března 2007

Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdců

čtvrtek, 22. března 2007

do 18:00

Ředitelství rally

Prezentace posádek – předání itineráře

čtvrtek, 22. března 2007

16:00 - 18:00

Ředitelství rally

Obecní úřad, Nádražní 105, Okříšky

pátek, 23. března 2007

07:00 - 10:00

salonek Hotelu Atom, Třebíč

Seznamovací jízdy

pátek 23. března 2007

Zahájení tiskového střediska a akreditace médií

Pátek, 23. března 2007

12:00

Ředitelství rally

Administrativní přejímka

Pátek, 23. března 2007

07:00 - 13:00

salonek Hotelu Atom, Třebíč

Technická přejímka – plombování a značení

Pátek, 23. března 2007

15:30 - 21:00

Autocentrum Citroen Červená Hospoda

Otevření servisního parkoviště

Pátek, 23. března 2007

14:30

Tisková konference před soutěží

Nebude konána

První zasedání sportovních komisařů

Pátek, 23. března 2007

22:00

Ředitelství rally

Vyvěšení oficiální startovní listiny

Pátek, 23. března 2007

22:30

Ředitelství rally – oficiální vývěska

Servisní parkoviště

Startovní ceremoniál – slavnostní start

Pátek, 23. března 2007

16:00 - 21:30

Start na startovní rampě, Karlovo nám. Třebíč

Oficiální start

Sobota, 24. března 2007

08:30

Výjezdni ČK ze servisního parkoviště

Závěrečná technická kontrola

Sobota, 24. března 2007

ihned po dojezdu posádek do cíle rally

Autocentrum Červená Hospoda

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Sobota, 24. března 2007

17:00

Ředitelství rally – oficiální vývěska

Vyhlášení výsledků – předání cen

Sobota, 24. března 2007

od 18.30

kulturní dům, Heraldice

Důležité datумы pro posádky

Zahájení příjmu přihlášek

pátek, 2. února 2007

Uzávěrka přihlášek

pátek, 9. března 2007

Seznamovací jízdy

pátek 23. března 2007

Administrativní přejímka

pátek, 23. března 2007

Technická přejímka – plombování a značení

pátek, 23. března 2007

Startovní ceremoniál – slavnostní start

pátek, 23. března 2007

Přihlášky

Zápočet rally:

Mistrovství ČR ve sprintrally

(soutěžící, jezdci a spolujezdci s licencí FAS AČR)

Pohár České republiky v rally

(soutěžící, jezdci a spolujezdci s licencí FAS AČR)

Dámský pohár

všechny posádky MČR ve sprintrally, v nichž jsou ženy přihlášeny jako první jezdce a při soutěži řídí vozidlo

Volná rally ZSE

(držitelé mezinárodní nebo národní licence vydané některou ASN ZSE)

Volná rally historických vozidel

(držitelé národní nebo mezinárodní licence nebo licence „H“ vydané některou ASN ZSE).

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky. Přihlášky zasílané elektronickou poštou mají platnost originálu. Podpisy musí být doplněny nejpozději při vydání itinerářů.

Maximální počet přijatých posádek je 120.

Uzávěrka přihlášek

pátek, 9. března 2007, 24:00 hod

Přihlašovací vklad

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

Soudobé automobily7.800,- Kč

PČR nebo historické automobily..... 5.700,- Kč

Vklad bez této reklamy:

Soudobé automobily15.000,- Kč

PČR nebo historické automobily 11.000,- Kč

Všechny částky jsou uvedeny včetně DPH 5% a pojistného.

Pro vklady v € platí přepočítací kurz 1 EUR = 28,50 Kč.

Platby

Soutěžící mohou platit vklad následujícími způsoby:

- převodním příkazem na bankovní účet
Bankovní spojení: GE Money Bank, a.s., Třebíč
č. účtu: 171428167 kód banky: 0600
variabilní symbol = číslo licence prvního jezdce
- poštovní poukázkou na adresu pořadatele.

Trat'

Změny proti minulému roku

- Není zařazen páteční prolog
- Novinkou je slavnostní start na Karlově náměstí v Třebíči
- Počet úseků RZ je 4, průjezdy jsou 2x
- Nový prostor pro přeskupení a rozšířený prostor servisní zóny
- Posádky umístěné na prvních 6 místech absolutního pořadí budou odměněny poháry

Trat'

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trat' bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Čas Time	Čas 1. jezdce First car
0	START-servis Třebíč					8:30
1	Přeckov		8,68	7,78	0:13	8:43
RZ1	Přeckov	12,24	-	-	0:03	8:46
2	Loukovice		23,17	35,41	0:46	9:32
RZ2	Sádek	7,47	-	-	0:03	9:35
3	Okříšky		12,78	20,25	0:26	10:01
RZ3	Heraldice	6,37	-	-	0:03	10:04
4	Předín		10,14	16,51	0:21	10:25
RZ4	Opatov	7,84	-	-	0:03	10:28
4A	Přeskupení začátek - in		24,51	32,35	0:41	11:09
4B	Přeskupení konec - out				0:15	11:24
	Servis Míčova A	33,92		112,30	0:20	
4C	Servis konec - out					11:44
5	Přeckov		8,68	7,78	0:13	11:57
RZ5	Přeckov	12,24	-	-	0:03	12:00
6	Loukovice		23,17	35,41	0:46	12:46
RZ6	Sádek	7,47	-	-	0:03	12:49
7	Okříšky		12,78	20,25	0:26	13:15
RZ7	Heraldice	6,37	-	-	0:03	13:18
8	Předín		10,14	16,51	0:21	13:39
RZ8	Opatov	7,84		-	0:03	13:42
8A			24,51	32,35	0:41	14:23
	Servis Míčova B	33,92		112,30	0:20	
8B	Servis konec - out					14:43
9	Okříšky		13,56	13,56	0:21	15:04

celkem: 67,84 172,12 238,16

Servisní zóna

Servis	Typ	Doba	Výměna pneu	Tankování
A (Míčova)	I	20'	Ano	Ano
B (Míčova)	I	20'	Ano	Ano

Jen jedno ze dvou servisních vozidel (A nebo B) má povolen vjezd do servisního parkoviště.

Seznamovací jízdy

Pravidla

Posádky jsou povinny dodržet všechna ustanovení ZU, NSŘ a Standardních propozic rally FAS AČR o seznamovacích jízdách. Výpis ze SPR FAS a těchto ZU.

Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené ve Všeobecných předpisech pro rally mistrovství FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

Jakákoliv přítomnost jezdce a nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakékoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Rally Vysočina 2007, musí o tom včas informovat ředitele rally (Z. Trnka, tel: 608 714 018) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit, bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy stejnou rychlostní zkouškou.**

Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Kontrolu a zápis do jízdního výkazu na startu a v cíli, případně i uvnitř rychlostní zkoušky provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely pro start a stop s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy a řídit se pokyny vedoucího kontroly. Kontroly mohou být také v RZ.

Průběh seznamovacích jízd budou rovněž kontrolovat příslušníci Policie ČR a další činovníci určení ředitelem rally. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno policií a finančně pokutováno. Kontrola v době seznamovacích jízd i v průběhu rally bude prováděna pořadatelem a policejními orgány standardním způsobem.

Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách bude za zjištěné přestupky udělena penalizace až do nepřipuštění ke startu.

Haromogram seznamovacích jízd

Povolené doby seznamovacích jízd

	RZ 1,5	RZ 2,6	RZ 3,7	RZ 4,8
Pátek, 23. 3.	08:00 - 18:00	08:00 - 18:00	08:00 - 18:00	08:00 - 18:00

Pojištění

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na 200 tis. Kč na škody finanční prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.208 017 uzavřené mezi AČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft

Soutěžící a posádky na tento podnik jsou pojištěny na uzavřené trati proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám pro škody na zdraví či majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.208 017, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

Zahraniční posádky musí na formální přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu, platnou pro Českou republiku a potom bude vozidlo připojištěno pořadatelem. Cena pojistného 100 Eur na rally.

Všichni jezdci a spolujezdci se na požádání pořadatele prokáží při administrativní přejímce dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v České republice.

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní zodpovědnost.

Média

TISK A FOTOGRAFOVÉ

Akreditace je limitována maximem **tří zástupců na redakci** (v počtu jsou zahrnuty i regionální redakce). Z tohoto počtu může být akreditován pouze 1 fotograf za redakci. Aby byla akreditace přijata musí být publikace ve veřejném oběhu a musí být veřejnosti prodejná. **Publikace autoklubů a společností (soutěží) pouze s interním oběhem a reklamní agentury nemohou být akreditovány jako média!** Současné s přihláškou k akreditaci je nutno zaslat i v následujícím odstavci uvedené dokumenty, které musí být nedílnou součástí žádosti o akreditaci na Rally Vysočina 2007. Bez nich nebude akreditace přijata!

1. Ve všech kolonkách vyplněný akreditační formulář (na každého o akreditaci žádajícího zvlášť) podepsaný vydavatelem, případně šéfredaktorem publikace.
2. Kopii oficiálního novinářského průkazu (mezinárodní průkaz, Syndikát novinářů ČR, Klub sportovních novinářů, Klub motoristických novinářů, médií atd.) konkrétního žadatele o akreditaci (při akreditaci nutno předložit originál novinářského průkazu).
3. Kopii publikovaných článků o Rally Vysočina (případně jiných motoristických podniků).
4. Informace o publikaci (frekvence, rozsah, regionální oběh a tak dále).
5. Originál vydání publikace.
6. Potvrzený formulář „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“ – viz www.autoklub.cz
7. Fotografové doloží minimálně 10 publikovaných fotografií z automobilového sportu za období roku 2006, případně za letošní rok 2007.

ROZHLAS, TELEVIZE, VIDEO A ELEKTRONICKÁ MÉDIA

Udělení akreditací rozhlas, televize, videostudia a jiná elektronická média (internet) jsou plně v kompetenci pořadatele Rally Vysočina 2007 a hlavního činovníka pro styk s tiskem. Současně s přihláškou k akreditaci je nutno zaslat rovněž následující dokumenty, které musí být nedílnou součástí žádosti o akreditaci na Rally Vysočina 2007. Bez nich nebude akreditace přijata.

1. Ve všech kolonkách vyplněný akreditační formulář (na každého o akreditaci žádajícího zvlášť) podepsaný vydavatelem, případně šéfredaktorem publikace (maximální počet osob ve štábu - pět).
2. Kopii oficiálního novinářského průkazu (mezinárodní průkaz, Syndikát novinářů ČR, Klub sportovních novinářů, Klub motoristických novinářů, médií atd.) konkrétního žadatele o akreditaci (při akreditaci nutno předložit originál novinářského průkazu).
3. Stručná charakteristika média, společnosti (frekvence vysílání, činnost, působnost, rozsah a tak dále)
4. Potvrzený formulář „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“ – viz www.autoklub.cz

Akreditace na Rally Vysočina 2007 je limitována maximálním počtem **pěti zástupců v televizním štábu** (z toho pouze tři pracovníci obdrží vestu s označením FOTO/TV), dvou zástupců rozhlasových stanic a rovněž dvou zástupců internetových médií (z toho pouze jeden obdrží vestu s označením FOTO/TV)!

Pozor! Soukromá (komerční) videostudia po dohodě s pořadatelem umístí do svého záznamu loga hlavních partnerů Rally Vysočina 2007 a po soutěži dodají do jednoho měsíce organizátorům zdarma 10 kusů videokazet nebo stejný počet DVD. Akreditace videostudií je limitována maximálním počtem pěti zástupců!

Každý akreditovaný účastník je povinen do 14 dní (u měsíčníků do 30 dní) po skončení rally prokázat publikační činnost odesláním výtisku příslušného média, v opačném případě mu bude v roce 2008 odmítnuta akreditace bez ohledu na splnění ostatních akreditačních podmínek. Udělení a zamítnutí akreditace je pouze v kompetenci pořadatele rally (hlavního činovníka pro styk s tiskem) a je rovněž limitované počtem akreditovaných pracovníků na velikost tiskového střediska a zajištění jejich bezpečnosti na trati soutěže.

Fotografové a kameramani televizních a video štábů obdrží při akreditaci proti záloze 500 Kč (slovy pětsetkorunčeských), speciální vesty s označením FOTO/TV. Pozor! Všichni akreditovaní zástupci médií musí být starší 18 let (při požádání nutno prokázat při akreditaci). Pořadatel bere na vědomí seznam novinářů a fotografů FAS AČR – viz NSŘ FAS AČR 2006, kteří se nemusí předem akreditovat a jejich akreditace bude vyřízena kladně.

Přihláška k akreditaci je k dispozici on-line na www.RallyVysočina.com

Vozidla

Povolená vozidla

M ČR ve sprintu:

- Skupina N:

třída 1: do 1400 cm³

třída 2: 1401 - 1600 cm³

třída 3: 1601 - 2000 cm³

třída 4: nad 2000 cm³ včetně S2000R

- Skupina A:

třída 5: do 1400 cm³

třída 6: 1401 - 1600 cm³ včetně S1600

třída 7: 1601 - 2000 cm³ (bez VK>1600 cm³)

třída D9: Diesel - vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, v provedení podle platných předpisů FIA s možností maximálních úprav povolených do skupiny A

Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J.

- Skupina S

(vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm³, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s proslou homologací FIA (homologace platné od 1.1.1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů):

Třída 1: do 2000 cm³

Třída 2: nad 2000 cm³

PČR v rally:

- Skupina SA – soudobé automobily

třída 1: do 1400 cm³

třída 2: nad 1400 do 1600 cm³

třída 3: nad 1600 do 2000 cm³

třída 4: nad 2000 cm³

- Skupina HA – historické automobily

třída 1: do 1000 cm³

třída 2: nad 1000 do 1300 cm³

třída 3: nad 1300 do 1600 cm³

třída 4: nad 1600 cm³

- Skupina V – upravené automobily

třída 1: do 1600 cm³

třída 2: nad 1600 cm³

třída 3: Škoda

třída 4: Diesel

- Zvláštní klasifikace

třída 1: do 2000 cm³

třída 2: nad 2000 cm³

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat vyhlášce MD ČR 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla

Bezpečnost při sledování rally

- Pokud budete chtít sledovat některou z rychlostních zkoušek Rally Vysočina, uvědomte si, že soutěži přihlížíte na vlastní nebezpečí. Je tedy v zájmu Vaší bezpečnosti, abyste se řídili následujícími pokyny.
- Seznamte se s tipy pro diváky. Podříďte jim výběr RZ, přístupových cest i parkovacích prostorů.
- Nesnažte se přijet se svým vozem na rychlostní zkoušku nebo jejich úseky, které pořadatel nedoporučuje.
- Po dobu trvání soutěže se na přístupových cestách vyhněte jízdě proti směru soutěžních vozidel přijíždějících k trati RZ. Cesty k rychlostním zkouškám jsou často úzké a jezdci mohou spěchat.
- Parkujte se svými vozidly na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách, určených příslušníky policie či pořadateli.
- Neničte životní prostředí a neparkujte tam, kde byste překáželi soutěžícím posádkám, servisním doprovodům a ostatním účastníkům silničního provozu.
- Počítejte s časovým limitem, po který je trať RZ uzavřena před startem i po ukončení rychlostní zkoušky.
- Zaujměte své místo u trati RZ před očekávaným průjezdem prvního jezdce. Trať RZ je otevřena až po projetí pořadatelského vozidla.
- Zvláště nebezpečné úseky jsou označeny nápisem "Zakázaný prostor". Nepokoušejte se na tato místa proniknout.
- Nestůjte na "únikových cestách" a na vyznačených nebezpečných místech.
- Vyvarujte se míst pod úrovní tratě.
- Na rychlostních zkouškách vedoucích lesem se nestavějte před "hradbu" stromů. Pamatujte na rychlé vyklizení svého místa.
- Uposlechněte pokynů pořadatelů, jestliže vás žádají, abyste opustili nebezpečné místo na trati RZ. Je to v zájmu vaší bezpečnosti.
- V případě jakékoliv nehody na RZ vyčkejte s eventuální pomocí na dispoziční pořadatelů.
- Udržujte od kraje vozovky dostatečný odstup. Uvědomte si, že soutěžní vozidla jedou velkou rychlostí. - Nelze předem vyloučit ani chybu jezdce, ani nepředvídatelnou technickou závadu vozidla.
- V průběhu rychlostní zkoušky nepřebíhejte vozovku a nepohybuje se po trati.
- Neházejte na trať rychlostních zkoušek žádné předměty, jimiž byste mohli ohrozit bezpečnost projíždějících soutěžních posádek. Na takové jednání pamatuje trestní zákoník.
- Doprovázejí-li vás děti, mějte je neustále pod pečlivým dohledem. Jste plně odpovědní za jejich bezpečnost.
- Nestůjte tak, abyste zakrývali případné značky, návěští, směrové značky a ostatní pomůcky soutěže.
- Nevodte s sebou na rychlostní zkoušky psy. Domácí zvířata zavřete, aby se nedostala na trať.
- Pamatujte na bezpodmínečný zákaz divokého stanování a rozdělávání ohňů podél trati. Porušení zákazu bude trestáno pokutou, stejně jako znečišťování okolí a poškozování lesních porostů a zemědělských kultur. Totéž pravidlo platí pro zničení a poškozování zábran na trati a technických pomůcek pořadatelů.
- Diváci na trati Rally Vysočina by se měli chovat tak, aby nepoškozovali přírodní prostředí a neohrozili dobré jméno motoristického sportu

