

30° Rally del Ciocco e Valle del Serchio

dal 9 al 11 Marzo 2007

C.S.A.I. • Campionato Italiano Rally 2007

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZAZIONE:

Ciocco Sporting Club s.r.l.

ALBO D'ORO

1976	Tony CARELLO - Arnaldo BERNACCHINI	Lancia Stratos
1977	Adartico VUDAFIERI - Claudio SALVADOR	Lancia Stratos
1978	Adartico VUDAFIERI - Mauro MANNINI	Lancia Stratos
1979	Adartico VUDAFIERI - Maurizio PERISSINOT	Fiat 131 Abarth
1980	Adartico VUDAFIERI - Fabio PENARIOL	Fiat 131 Abarth
1981	Attilio BETTEGA - Maurizio PERISSINOT	Fiat 131 Abarth
1982	Antonio TOGNANA - Massimo DE ANTONI	Ferrari 308 GTB
1985	Gian Franco CUNICO - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Rally 037
1986	Gian Franco CUNICO - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Rally 037
1987	Riccardo TROMBI - Massimo TROMBI	Lancia Rally 037
1988	Gianfranco CUNICO - Massimo SGHEDONI	Ford Sierra Cosworth
1989	Romeo DEILA - Claudio GIACHINO	Lancia Delta Integrale
1990	Andrea AGHINI - Sauro FARNOCCHIA	Peugeot 405 Mi16
1991	Pier Giorgio DEILA - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Delta Integrale
1992	Gian Franco CUNICO - Stefano EVANGELISTI	Ford Sierra Cosworth 4x4
1993	Gilberto PIANEZZOLA - Loris ROGGIA	Lancia Delta HF
1994	Piero LONGHI - Fabrizia PONS	Toyota Celica ST195
1995	Gian Franco CUNICO - Stefano EVANGELISTI	Ford Escort RS
1996	Andrea NAVARRA - Billy CASAZZA	Subaru Impreza WRX
1997	Andrea AGHINI - Loris ROGGIA	Toyota Celica GT Four
1998	Andrea NAVARRA - Billy CASAZZA	Subaru Impreza WRX
1999	Gian Franco CUNICO - Luigi PIROLLO	Subaru Impreza WRC
2000	Piero LONGHI - Lucio BAGGIO	Toyota Corolla WRC
2001	Paolo ANDREUCCI - Alessandro GIUSTI	Ford Focus WRC
2002	Renato TRAVAGLIA - Flavio ZANELLA	Peugeot 206 WRC
2003	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Fiat Punto S1600
2004	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Fiat Punto S1600
2005	Piero LONGHI - Maurizio IMERITO	Subaru Impreza STi
2006	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Fiat Punto S2000

Sommario

	Premessa	Pagina	5
1.	Programma	Pagine	5 - 6
2.	Organizzazione e Descrizione	Pagine	6 - 7
3.	Iscrizioni	Pagine	7 - 9
4.	Assicurazione	Pagine	9 - 10
5.	Pubblicità	Pagina	10
6.	Pneumatici - Ruote	Pagina	11
7.	Carburante	Pagine	11 - 12
8.	Ricognizioni	Pagine	12 - 13
9.	Verifiche amministrative	Pagina	13
10.	Verifiche tecniche e punzonature	Pagina	13
11.	Caratteristiche del Rally	Pagine	14 - 16
12.	Vetture apripista dei concorrenti	Pagina	17
13.	Premi	Pagina	17
14.	Verifiche finali e reclami	Pagine	17 - 18
Annesso 1	Percorso - Tappe 1 e 2	Pagine	18 - 19
Annesso 2	Addetti alle relazioni con i concorrenti	Pagina	21
Annesso 3	Targhe e placche dei numeri di gara - Pubblicità	Pagina	21
Annesso 4	Assegnazione dei numeri di gara	Pagina	22
Annesso 5	Shakedown	Pagina	22
Annesso 6	Ora ufficiale	Pagina	22
Annesso 7	Parco Assistenza	Pagina	23

Premessa

Il rally si svolgerà in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati), al Regolamento Sportivo Nazionale della C.S.A.I., al presente Regolamento Particolare di gara, e, per quanto di competenza ed applicazione alle Prescrizioni Generali applicabili ai Rally dei Campionati F.I.A. Tutte le modifiche, aggiunte e/o variazioni a questo Regolamento Particolare saranno pubblicate solamente con Circolari Informative numerate e datate, emesse dall'Organizzatore e/o dai Commissari Sportivi.

1. Programma

Venerdì 9 Febbraio 2007	data di apertura delle iscrizioni
Lunedì 19 Febbraio 2007	ultima data per l'invio delle iscrizioni a tassa ridotta
Sabato 24 Febbraio 2007	data di chiusura delle iscrizioni
Giovedì 1 Marzo 2007	ultima data per comunicare i dati relativi al co-pilota
Venerdì 2 Marzo 2007	pubblicazione dell'elenco degli iscritti
Martedì 6 Marzo 2007 dalle 10.00 alle 22.00:	pre-verifiche amministrative, consegna del Road Book e della Rally Guide, dei contrassegni per le ricognizioni, delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio Ciocco Sporting Club - Hotel il Ciocco - <i>Castelvecchio Pascoli</i>
Mercoledì 7 Marzo 2007 dalle 9.00 alle 18.00: dalle 19.00 alle 21.00:	ricognizioni delle Prove speciali 2-6, 3-7 e 4-8 ricognizioni della Prova Speciale 1
Giovedì 8 Marzo 2007 dalle 9.00 alle 15.00: dalle 16.00 alle 18.00:	ricognizioni delle Prove Speciali 10-12 e 11-13 ricognizioni delle Prove speciali 5-9
Venerdì 9 Marzo 2007 dalle 8.30 alle 13.00:	verifiche amministrative <ul style="list-style-type: none"> • dalle 8.30 alle 10.30: equipaggi di piloti prioritari o iscritti al Campionato Italiano Rally 2007 • dalle 10.30 alle 13.00: tutti gli altri equipaggi iscritti al Rally Tea Room - Hotel il Ciocco - <i>Castelvecchio Pascoli</i>
dalle 9.00 alle 13.30:	verifiche tecniche, punzonature <ul style="list-style-type: none"> • dalle 9.00 alle 11.00: vetture di piloti prioritari o iscritti al Campionato Italiano Rally 2007 • dalle 11.00 alle 13.30: tutti le altre vetture Autofficina Meccanocar - <i>Castelvecchio Pascoli</i>
dalle 10.00 alle 17.00:	ingresso dei veicoli di servizio dei concorrenti nel Parco Assistenza Zona Impianti Sportivi - <i>Castelnuovo Garfagnana</i>
dalle 11.00 alle 16.00:	shakedown <ul style="list-style-type: none"> • dalle 11.00 alle 13.30: solo piloti prioritari o iscritti al Campionato Italiano Rally 2007 • dalle 13.30 alle 16.00: tutti gli altri piloti iscritti al Rally Zona Stadio/Belvedere - <i>il Ciocco - Castelvecchio Pascoli</i>

30° Rally del Ciocco e Valle del Serchio

- ore 16.00: 1^a riunione dei Commissari Sportivi
- ore 16.30: pubblicazione di:
- ordine di partenza della Sezione 1
- ordine di partenza della Sezione 2
- ore 18.31: partenza del Rally (C.O. 0)
Zona Impianti Sportivi - *Castelnuovo Garfagnana*
- ore 20.00: arrivo della Sezione 1 - Parco Chiuso
Zona Impianti Sportivi - *Castelnuovo Garfagnana*

Sabato 10 Marzo 2007

- ore 8.31: partenza della Sezione 2
Zona Impianti Sportivi - *Castelnuovo Garfagnana*
- ore 17.35: arrivo della Tappa 1 - Parco Chiuso
il Ciocco - *Castelvecchio Pascoli*
- ore 20.00: pubblicazione dell'ordine di partenza della Tappa 2

Domenica 11 Marzo 2007

- ore 8.01: partenza della tappa 2
il Ciocco - *Castelvecchio Pascoli*
- ore 14.30: arrivo del Rally - Premiazione sul podio - Parco Chiuso
Porta Ariostea - *Castelnuovo Garfagnana*
- ore 15.00: verifiche finali
Autofficina Gommauto Dini - *Castelnuovo Garfagnana*
- ore 16.30: pubblicazione della classifica finale provvisoria

2. Organizzazione e Descrizione

- 1.0 Titolo per cui il rally è valido:**
Campionato Italiano Rally 2007
- 2.2 Visto di approvazione**
- visto A.S.N. - C.S.A.I. RM10 del 31.01.2007
- 2.3 Ente organizzatore**
Ciocco Sporting Club s.r.l.
- 2.4 Indirizzi**
Indirizzo postale: **Ciocco Sporting Club s.r.l.**
il Ciocco Hotel - 55020 Castelvecchio Pascoli (Lucca)
- Telefono: +39.0583.719730
Telefax: +39.0583.719731
Website: [//www.cioccosporting.it/](http://www.cioccosporting.it/)
E-mail: info@cioccosporting.it
- 1.0 Comitato organizzatore**
Presidente Sig. Guelfo MARCUCCI
Componenti Sig. Valerio BARSELLA
Sig. Marco CALAMARI
- 2.0 Commissari Sportivi**
Presidente Sig. Marco MESSINA (C.S.A.I.)
Membri del collegio Sig. Paolo MONTAGNANI
Sig. Franco TRINCI

30° Rally del Ciocco e Valle del Serchio

- 2.7 Osservatore C.S.A.I.** Sig. Giovanni FESTUCCIA
- 2.8 Principali Ufficiali di gara**
- | | | |
|----------------------------------|----------------------------|------------|
| Direttore di gara | Sig. Walter ROBASSA | |
| Direttore di gara aggiunto | Sig. Antonio RENZULLO | |
| Assistente del Direttore di gara | Sig.ra Cristiana RIVA | |
| Segretaria di manifestazione | Sig.ra Rosalba TENCI | |
| Responsabile della sicurezza | Sig. Renato RIKLER | |
| Capo del servizio medico | Sig. Giorgio GAROFALO | (F.M.S.I.) |
| Commissari Tecnici | Sig. Andrea MELIZZA | (C.S.A.I.) |
| | Sig. Giovanni VANDELLI | (C.S.A.I.) |
| | Sig. Gianfranco BARGELLINI | |
| | Sig. Tiziano MATTIOLI | |
| | Sig. Roberto PAGLIAI | |
| Verificatori Tecnici | Sig. Ranieri TERRENI | |
| | Sig.ra Lucia CASINI | |
| | Sig. Maurizio CIRILLI | |
- 1.0 Tipo di rivestimento stradale**
Le Tappe e le Prove Speciali si svolgeranno su un percorso interamente asfaltato.
- 2.0 Direzione Gara**
il Ciocco Hotel - *Castelvecchio Pascoli*
- 3.0 Ubicazione dei Parchi Chiusi notturni e del Parco Chiuso finale**
- tra le Sezioni 1 e 2: Zona Impianti Sportivi - *Castelnuovo Garfagnana*
 - tra le Tappe 1 e 2: il Ciocco - *Castelvecchio Pascoli*
 - finale: Zona Impianti Sportivi - *Castelnuovo Garfagnana*
- 4.0 Località di partenza e di arrivo del Rally**
- partenza: Zona Impianti Sportivi - *Castelnuovo Garfagnana*
 - arrivo: Porta Ariostea - *Castelnuovo Garfagnana*
- 2.13 Sala Stampa** il Ciocco Hotel - *Castelvecchio Pascoli*
Orari di apertura:
- Giovedì 8 Marzo 2007 dalle 18.00 alle 20.00
 - Venerdì 9 Marzo 2007 dalle 8.00 alle 22.00
 - Sabato 10 Marzo 2007 dalle 8.00 alle 20.00
 - Domenica 11 Marzo 2007 dalle 7.30 alle 17.00

3. Iscrizioni

1.0 Procedura

Chiunque desideri partecipare al **30° Rally del Ciocco e Valle del Serchio** deve inviare all'organizzazione del Rally la domanda d'iscrizione, debitamente compilata (indirizzo all'Art. 2.4), entro la data di chiusura delle iscrizioni, Sabato 24 Febbraio 2007.

I dati relativi al copilota potranno essere comunicati fino a Giovedì 1 Marzo 2007.

L'iscrizione sarà accettata solo se la domanda sarà accompagnata dall'ammontare totale della tassa d'iscrizione. Se la domanda d'iscrizione è inviata via fax o e-mail, l'originale della stessa dovrà pervenire all'Organizzatore entro Giovedì 1 Marzo 2007.

I conduttori stranieri dovranno far pervenire all'organizzazione, o presentare al momento delle verifiche ante-gara, un'autorizzazione alla partecipazione rilasciata dalle loro A.S.N.

2.0 Numero massimo d'iscrizioni accettate e suddivisione in classi

3.2.1 Il numero massimo d'iscritti è fissato a 130, ripartiti in:

- piloti prioritari F.I.A.- elenco A
- piloti prioritari F.I.A.- elenco B
- piloti prioritari A.S.N.
- piloti non prioritari

3.2.2 Le vetture saranno ripartite nelle seguenti classi di cilindrata:

Vetture di produzione (Gruppo N)

- Classe **N0** fino a ed incluso 1.150cc
- Classe **N1** oltre 1.151cc fino a ed incluso 1.400cc
- Classe **N2** oltre 1.401cc fino a ed incluso 1.600cc
- Classe **N3** oltre 1.601cc fino a ed incluso 2.000cc
- Classe **N4** oltre 2.001cc, incluse le vetture S2.000

Vetture da turismo (Gruppo A) (non sono ammesse le vetture World Rally Cars)

- Classe **A0** fino a ed incluso 1.150cc
- Classe **A5** oltre 1.151cc fino a ed incluso 1.400cc
- Classe **A6** oltre 1.401cc fino a ed incluso 1.600cc incluse le vetture S1.600
- Classe **A7** oltre 1.601cc fino a ed incluso 2.000cc

Le vetture Kit cars con una cilindrata superiore a 1.600cc. non sono ammesse.

Le vetture Kit cars la cui cilindrata sia compresa tra 1.400 e 1.600cc sono accettate se rispettano le prescrizioni dell'Articolo 255-6.2 dell'Annesso J.

Le vetture turbodiesel a 2 ruote motrici con una cilindrata geometrica fino a 2.000cc sono ammesse in Gruppo N ed in Gruppo A.

Per le vetture omologate in S1.600 sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti senza penalità.

3.0 Tasse d'iscrizione

1.0.0 Iscrizioni inviate entro Lunedì 19 Febbraio 2007:

Concorrente persona fisica

- a) Concorrente che iscrive 1 vettura delle classi N0-N1-A0-A5:
€ 1.020,00 (€ 850,00 + € 170,00 IVA 20%);
- b) Concorrente che iscrive 1 vettura delle classi N2-N3-N4-A6-A7:
€ 1.440,00 (€ 1.200,00 + € 240,00 IVA 20%).

Concorrente persona giuridica

- a) Concorrente che iscrive 1 vettura delle classi N0-N1-A0-A5:
€ 1.224,00 (€ 1.020,00 + € 204,00 IVA 20%);
- d) Concorrente che iscrive 1 vettura delle classi N2-N3-N4-A6-A7:
€ 1.728,00 (€ 1.440,00 + € 288,00 IVA 20%).

3.3.2 Iscrizioni inviate da Martedì 20 Febbraio a Sabato 24 Febbraio 2007:

Concorrente persona fisica

- a) Concorrente che iscrive 1 vettura delle classi N0-N1-A0-A5:
€ 1.224,00 (€ 1.020,00 + € 204,00 IVA 20%);
- b) Concorrente che iscrive 1 vettura delle classi N2-N3-N4-A6-A7:
€ 1.728,00 (€ 1.440,00 + € 288,00 IVA 20%).

Concorrente persona giuridica

- c) Concorrente che iscrive 1 vettura delle classi N0-N1-A0-A5:
€ 1.468,80 (€ 1.224,00 + € 244,80 IVA 20%);
- d) Concorrente che iscrive 1 vettura delle classi N2-N3-N4-A6-A7:
€ 2.073,60 (€ 1.728,00 + € 345,60 IVA 20%).

- *Concorrente persona fisica: uno dei membri dell'equipaggio, titolare di licenza di concorrente, che iscrive la vettura da gara.*

- *Concorrente persona giuridica:*

- *un'A.S.N., una Società, un Team o una Associazione Sportiva, titolare di una licenza di concorrente, che iscriva una o più vetture;*
- *una persona, titolare di una licenza di concorrente e che non sia membro dell'equipaggio, che iscriva una sola vettura.*

3.3.3 Senza la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore, dovrà essere corrisposto il doppio degli importi indicati.

3.4 Modalità di pagamento

3.4.1 La domanda d'iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa d'iscrizione, da corrispondere con assegno circolare o bancario all'ordine di Ciocco Sporting Club s.r.l., da una ricevuta rilasciata dall'ASN del concorrente o da bonifico bancario, con beneficiario Ciocco Sporting Club, stabilito sul seguente conto corrente:

- Conto nr.: 503152/80
- Banca: Banca del Monte di Lucca - Agenzia di Castelnuovo Garfagnana
- ABI: 06915
- CAB: 70130
- CIN: L
- IBAN: IT91 L069 1570 1300 0005 0315 280
- SWIFT CODE: BMLUIT3L107

1.0.0 Nella tassa d'iscrizione sono compresi:

- 1 targa Assistenza (Service) - (2 targhe per i concorrenti persona giuridica)
- 1 Road Book
- 2 Rally Guide
- la partecipazione allo Shakedown

3.4.3 La richiesta di altro materiale (targhe auxiliary, Road Book o Rally Guide) dovrà pervenire all'Organizzazione entro Sabato 3 Marzo 2007.

3.5 Rimborso della tassa d'iscrizione

La tassa d'iscrizione sarà interamente rimborsata:

- a) ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata;
- b) nel caso in cui il Rally non si svolga.

L'Organizzatore rimborserà il 50% della tassa d'iscrizione a quei concorrenti che per cause di forza maggiore, documentate dalle loro A.S.N., non possano partecipare al Rally.

Il rimborso sarà pagato a seguito della presentazione di una domanda scritta che contenga le ragioni della richiesta e la certificazione delle operazioni bancarie effettuate.

4. Assicurazione

1.0 La tassa d'iscrizione comprende il premio d'assicurazione che copre la responsabilità civile del concorrente, contro terzi, per tutta la durata dello svolgimento del Rally incluso lo Shakedown.

2.0 Il massimale coperto dall'assicurazione è di € **5.164.568,99**, unico per ogni incidente.

3.0 L'assicurazione, relativamente ad ogni concorrente, avrà effetto dal momento della sua partenza (C.O. 0) e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione. In caso di ritiro, l'ora di cessazione sarà considerata quella di chiusura del Controllo Orario seguente.

4.0 I concorrenti che partecipano allo Shakedown saranno coperti dalla stessa assicurazione (sono inclusi tutti gli itinerari descritti nella Rally Guide, senza limitazione del numero dei passaggi, con copertura dalle ore 11.00 alle ore 16.00 di Venerdì 9 Marzo 2007).

- 5.0** L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente causato al concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata del Rally, anche in caso di cataclisma, sommosa, dimostrazione, vandalismo, ecc. Il concorrente ed i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti dagli incidenti stessi.
- 4.6** I veicoli d'assistenza, i veicoli auxiliary od altri veicoli che utilizzino targhe fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione del Rally. Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità nei loro confronti.
- 4.7** I veicoli utilizzati dai concorrenti durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.
- 1.0** **Segnalazione d'incidenti**
Se durante lo svolgimento del Rally un equipaggio è coinvolto in un incidente con feriti tra il pubblico, l'equipaggio stesso dovrà segnalare l'accaduto al primo punto radio indicato nel Road Book e segnalato sul percorso. In caso di mancata osservanza di tale disposizione, i Commissari Sportivi potranno infliggere una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione.
- 4.9** In caso d'incidente lungo tutto il percorso del rally o dello shakedown il concorrente od un suo rappresentante dovranno informare del fatto il Direttore di gara, al massimo entro 24 ore.

5. Pubblicità

- 1.0** **Pubblicità dell'Organizzatore**
La pubblicità dell'Organizzatore sulle targhe e sui numeri di gara delle portiere delle vetture è:
- targhe: TBA
- numeri di gara delle portiere: TBA
La suddetta pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata dal concorrente.
- 2.0** **Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore**
I concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore devono riservare i seguenti spazi (totale massimo 1.500 cm²):
- cofano/parafango anteriore destro (350 o 400 cm²): TBA
- cofano/parafango anteriore sinistro (350 o 400 cm²): TBA
- parte anteriore destra del tetto (350 o 400 cm²): TBA
- parte anteriore sinistra del tetto (350 o 400 cm²): TBA
- 3.0** **Limitazioni**
La legge italiana vieta la pubblicità del tabacco e di prodotti del tabacco.
- 5.4** **Numeri di gara, targhe e pubblicità sulle vetture**
Le placche dei numeri di gara, la targa ufficiale anteriore e la targa per il lunotto posteriore, così come la pubblicità dovranno essere applicate alla vettura (vedasi l'esempio d'applicazione all'Annesso 3) prima che la stessa sia condotta alle verifiche antegara e dovranno essere mantenute visibili per tutta la durata del Rally, in rispetto degli Articoli 9 e 10 della N.S.11 C.S.A.I.

6. Pneumatici - Ruote

- 6.1** L'interno dei pneumatici (spazio compreso tra il cerchio e la parte interna del pneumatico) può essere riempito solamente con aria; è vietato l'impiego di qualsiasi dispositivo o prodotto che permetta ai pneumatici di conservare le loro prestazioni con una pressione interna uguale o inferiore alla pressione atmosferica.
- 6.2 Punzonatura dei pneumatici**
La punzonatura dei pneumatici è obbligatoria per tutti i concorrenti, per tutta la durata del Rally, con le modalità previste dalla N.S.11 C.S.A.I.
- 6.3 Sostituzione dei pneumatici**
La sostituzione dei pneumatici è autorizzata in tutti i Parchi Assistenza del Rally.
- 6.4 Ruote di scorta**
Le vetture possono essere equipaggiate di un massimo di due ruote di scorta.

7. Carburante

- 1.0 Carburante obbligatorio**
1.0.0 Per l'intero svolgimento del Rally (Shakedown e gara), per tutte le vetture dovrà essere utilizzato esclusivamente carburante fornito dalla Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A., rispondente alle caratteristiche fissate dalla F.I.A.-Annesso J, e dalla C.S.A.I.
- 7.1.2** Sono previsti due tipi di carburante: **Wladogas98Rally07** per le vetture delle classi N0-N1-N2-N3, venduto al prezzo di € 2,04/litro, e **Wladogas102Rally07** per le vetture delle classi N4-A0-A5-A6, venduto al prezzo di € 2,75/litro.
I concorrenti con vetture delle classi N0-N1-N2 e N3 possono utilizzare anche carburante Wladogas102Rally07.
La Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. fornirà a titolo oneroso, su richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.
- 7.1.3** Ogni concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, alla Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. - Via Pasubio, 30 - 36051 Creazzo (VI) tel. +39.0444.232300 - fax +39.0444.232323 - www.wladoil.com, la quantità di carburante necessaria per la manifestazione.
La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. entro le ore 18.00 di Venerdì 2 Marzo 2007.
Entro 15 giorni dalla data d'effettuazione del Rally la Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.
- 7.2 Distribuzione del carburante**
7.2.1 La Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A., venerdì 9 Marzo 2007 dalle ore 10.00 alle ore 13.00 distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown presso lo Stadio - il Ciocco - *Castelvechio Pascoli* e successivamente per tutte le fasi del Rally direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle zone di Rifornimento carburante indicate dal Road Book.
- 1.0.0** Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, alle verifiche antegara un incaricato apporrà sul vetro anteriore della vettura, in alto a sinistra, uno sticker del diametro di 6 cm., di colore verde per i concorrenti che utilizzano Wladogas98Rally07 e giallo per i concorrenti che utilizzano Wladogas102Rally07.
- 2.0.0** All'interno della zone di Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste dalla N.S.11 C.S.A.I.; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

7.3 **Analisi del carburante**

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara, e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. da cui sono state rifornite le vetture.

7.4 **Autonomia delle vetture**

Le vetture dovranno disporre di un'autonomia per percorrere almeno **128,81 Km.** di cui **59,57 Km.** di Prove speciali.

8. **Ricognizioni**

8.1 **Condizioni di effettuazione**

Le ricognizioni del percorso di gara e delle Prove Speciali potranno essere effettuate, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, solo dopo il ritiro del Road Book, della scheda e dei tagliandi di ricognizione e del contrassegno adesivo \mathbb{R} .

1.0.0 La scheda di ricognizione dovrà essere in possesso dei conduttori durante le ricognizioni e dovrà essere presentata ad ogni richiesta degli incaricati dei controlli o delle Autorità di Polizia.

2.0.0 L'adesivo \mathbb{R} dovrà essere applicato al parabrezza della vettura, in alto a sinistra, lato pilota.

3.0.0 Poiché non si tratta di prove ma di ricognizioni durante le quali debbono essere rispettate tutte le norme del Codice della Strada, le vetture impiegate dovranno essere coperte da assicurazione, così come previsto dalla legge. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'Organizzatore a questo proposito.

2.0 **Programma**

Le ricognizioni delle Prove Speciali potranno essere effettuate nei seguenti giorni:

- Mercoledì 7 Marzo 2007 dalle 9.00 alle 18.00: P.S. 2-6, 3-7 e 4-8
- Mercoledì 7 Marzo 2007 dalle 19.00 alle 21.00: P.S. 1
- Giovedì 8 Marzo 2007 dalle 9.00 alle 15.00: P.S. 10-12 e 11-13
- Giovedì 8 Marzo 2007 dalle 16.00 alle 18.00: P.S. 5-9

3.0 **Limitazioni**

1.0.0 Gli equipaggi sono autorizzati ad effettuare un massimo di **3 passaggi** per ogni Prova Speciale. In nessun caso gli equipaggi potranno percorrere le Prove Speciali in senso contrario a quello previsto.

2.0.0 L'effettuare ricognizioni al di fuori del programma sarà considerato come una grave infrazione e sarà sottoposto al giudizio dei Commissari Sportivi.

4.0 **Vetture per le ricognizioni**

Gli equipaggi potranno effettuare le ricognizioni del percorso, solamente con vetture di serie rispondenti alle caratteristiche di cui alla N.S.11 C.S.A.I.

8.5 **Controlli**

8.5.1 Commissari incaricati dei controlli verificheranno il percorso delle Prove Speciali; i concorrenti dovranno seguire le loro istruzioni.

Saranno effettuati controlli anche prima del periodo previsto per le ricognizioni; la presenza di un pilota o di un co-pilota su di una Prova Speciale, in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo, è considerata come una ricognizione.

1.0.0 Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza delle Prove Speciali; i Commissari preposti ritireranno i tagliandi di ricognizione al fine di controllare il passaggio delle vetture sulle Prove Speciali.

2.0 Sanzioni

Ogni infrazione rilevata sarà pubblicata all'Albo Ufficiale di gara e sottoposta ai Commissari Sportivi durante la loro prima riunione, per la relativa decisione ed eventuale sanzione.

I Commissari Sportivi dovranno peraltro considerare l'applicazione delle penalità supplementari previste all'Articolo 152 del Codice Sportivo Internazionale e, secondo la gravità dell'infrazione, potranno segnalare i concorrenti inadempienti alla C.S.A.I. per eventuali ulteriori sanzioni.

In ogni caso l'Organizzatore è obbligato a comunicare alla C.S.A.I. i nomi dei piloti o dei co-piloti che abbiano commesso un'infrazione.

9. Verifiche amministrative

9.1 Documenti da presentare

9.1.1 Alle pre-verifiche o alle verifiche saranno controllati:

- la licenza del concorrente
- la licenza di conduttore del 1° conduttore e del co-pilota
- la patente di guida del 1° conduttore e del co-pilota
- il certificato medico attitudinale del 1° conduttore e del co-pilota
- l'autorizzazione dell'A.S.N. alla partecipazione dei conduttori, se prevista
- i documenti di circolazione della vettura da gara
- i documenti di assicurazione della vettura da gara
- i dati indicati nella scheda d'iscrizione

9.1.2 Ogni membro dell'equipaggio dovrà inviare o portare due foto d'identità formato tessera.

10. Verifiche tecniche e punzonature

10.1 Prescrizioni particolari o regolamentazione nazionale

10.1.1 Limite di rumorosità

Il limite di rumorosità è fissato a **98 decibel**. Le vetture non in conformità con questa regola non saranno ammesse alla partenza. Il limite sarà misurato con un fonometro posto ad una distanza di 50 cm. dallo scarico, con un angolo di 45 gradi e con il motore della vettura a 3.800 giri/min.

10.1.2 Punzonatura - Piloti non prioritari

Alle verifiche ante gara non sarà punzonata la trasmissione (inclusi i ricambi) delle vetture dei piloti non prioritari; saranno punzonati i loro eventuali turbo (inclusi i ricambi).

Per la limitazione dei turbo di ricambio vedasi la N.S.11 C.S.A.I.

10.1.3 Vetri

L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito nel rispetto dell'Articolo 253.11 dell'Annesso J al Codice Sportivo F.I.A.

11. Caratteristiche del Rally

11.1 Parco Partenza

Non è previsto il Parco Partenza.

11.2 Ordine ed intervalli di partenza

11.2.1 Le partenze della Sezione 1 saranno impartite con un intervallo fisso di 2' tra un concorrente ed il successivo, a partire dal numero di gara più alto.

11.2.2 Le partenze della Sezione 2 saranno impartite con un intervallo di 2' per i piloti prioritari F.I.A. A e B, con un intervallo di 1' per tutti gli altri piloti.

11.2.3 Le partenze della Sezione 6 saranno impartite con ordine ed intervalli tra i concorrenti, stabiliti dal Direttore di Gara sentiti i Commissari Sportivi; tali intervalli dovranno consentire l'effettuazione della Cerimonia d'arrivo e premiazione.

1.0 Sostituzione della Tabella di marcia durante il Rally

La Tabella di marcia per la Sezione 1 sarà consegnata al C.O. 0 e sarà sostituita con una nuova Tabella ai seguenti controlli:

- C.O. 1C Castelnuovo Garfagnana - Riordino OUT - Partenza della Sezione 2
- C.O. 5A Castelnuovo Garfagnana - Riordino IN
- C.O. 9D il Ciocco - Parco chiuso OUT - Partenza della Tappa 2
- C.O. 11A Castelnuovo Garfagnana - Riordino IN
- C.O. 13A Castelnuovo Garfagnana - Riordino IN

2.0 Prove Speciali

1.0.0 Procedura di partenza

La partenza delle Prove Speciali sarà impartita tramite un semaforo con le seguenti luci:

- ROSSO: restare immobili
- GIALLO: pronti a prendere la partenza (- 5")
- VERDE: VIA!

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di partenza delle Prove Speciali si procederà manualmente, così come previsto dall'Articolo 19.5.1 della N.S.11 C.S.A.I.

11.4.2 Falsa partenza

Una falsa partenza, prima che venga dato il segnale di partenza, sarà penalizzata come segue:

- 1^a infrazione: penalità di **10"**
- 2^a infrazione: penalità di **1'**
- 3^a infrazione: penalità di **3'**
- ulteriori infrazioni: penalità a discrezione dei Commissari Sportivi

Queste penalità non impediscono ai Commissari Sportivi di procedere ulteriormente, se lo giudicano necessario.

2.0.0 Rilevamento del tempo

Il rilevamento del tempo all'arrivo delle Prove Speciali sarà effettuato al decimo di secondo.

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di rilevamento del tempo di arrivo delle Prove Speciali si procederà manualmente, così come previsto dall'Articolo 19.9 della N.S.11 C.S.A.I.

3.0 Prova Super Speciale 1 "Il Ciocco"

1.0.0 Descrizione della Prova Super Speciale

La Prova Super Speciale 1 "Il Ciocco", il cui itinerario è descritto nel Road Book, si svolgerà su un percorso opportunamente allestito, costituito da:

- un percorso di **Km. 0,01** in partenza
- un percorso di **Km. 2,16 da ripetere 2 volte**
- un percorso di **Km. 1,83** costituito dalla prima parte del citato percorso
- un percorso di **Km. 0,03** in arrivo

per una lunghezza totale di **Km. 6,19**

2.0.0 Svolgimento della Prova Super Speciale 1 - Rilevamento del tempo:

- . ogni equipaggio riceverà la sua Tabella di marcia con indicato l'orario di partenza valido come orario di inizio del Settore 2 sulla linea di pre-start, al suo minuto intero; dovrà poi avanzare lentamente sino alla linea di partenza ove un Commissario, a percorso prossimo alla linea di partenza libero da altri concorrenti in transito, darà il segnale di VIA per consentire all'equipaggio stesso di effettuare la Prova Speciale;
- . al termine del percorso previsto l'equipaggio transiterà alla postazione di Fine Prova Speciale e dovrà raggiungere il successivo Controllo STOP, per la registrazione del tempo;
- . il tempo della prova sarà ottenuto rilevando, con apparecchiature elettroniche, l'orario di partenza dalla postazione del Commissario incaricato della partenza effettiva e l'orario di transito alla postazione di Fine Prova Speciale;
- . a tutti gli equipaggi che dovessero far registrare un tempo effettivo superiore al miglior tempo di prova più cinque minuti, sarà assegnato un tempo di prova come previsto al successivo Articolo 11.9.2;
- . a tutti gli equipaggi che non dovessero percorrere il numero di giri previsto, non importa per quale ragione, sarà assegnato un tempo di prova come previsto al successivo Articolo 11.9.2;
- f. a tutti gli equipaggi che dovessero percorrere uno o più giri in più del numero previsto i Commissari Sportivi assegneranno un tempo di prova e/o una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione.

11.5.3 Bandiere di segnalazione usate nella Prova Super Speciale 1

- Le bandiere gialle saranno utilizzate come indicato nell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale.
- In caso di esposizione delle bandiere gialle i concorrenti devono ridurre la velocità: se un equipaggio fosse penalizzato da una bandiera gialla il Direttore di gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare all'equipaggio stesso un tempo di prova.
- In ogni caso gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili di aver provocato l'esposizione delle bandiere gialle non potranno beneficiare di quanto previsto nel precedente comma.

1.0.0 Segnaletica dei controlli della Prova Super Speciale 1

- Al C.O. 1, all'Inizio e alla Fine della Prova Speciale e al Controllo STOP saranno impiegati i cartelli di segnalazione regolamentari.
- Non sono previsti i cartelli di Fine zona controllo dopo la Partenza della Prova Speciale e di preavviso di Fine Prova Speciale.

2.0.0 Interruzione della Prova Super Speciale 1:

- a. in caso di interruzione della Prova Speciale, non importa per quale ragione, ai concorrenti fermi lungo il percorso sarà assegnato, dai Commissari Sportivi, un tempo di prova;
- b. ogni vettura che non possa concludere la Prova Speciale, per qualsiasi ragione, sarà trasportata da un mezzo dell'organizzazione al Parco Assistenza successivo al C.O. 1B e scaricata al suo posto di assistenza; l'equipaggio interessato sarà considerato come transitato regolarmente al citato Controllo Orario;
- c. in caso di interruzione definitiva della Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dalla N.S.11 C.S.A.I.

3.0.0 Riparazione e rientro in gara delle vetture ritirate nel corso della Prova Super Speciale 1

Tutte le vetture che si siano ritirate nel corso della Prova Speciale e che siano state trasportate al Parco assistenza di cui al precedente paragrafo 11.5.5b potranno essere riparate, al loro posto di assistenza, durante il Parco Assistenza A.

2.0 Transito in anticipo ai Controlli Orari di fine Tappa

Per disposizione delle Autorità amministrative italiane non è autorizzato il transito in anticipo ai Controlli Orari di fine Tappa.

3.0 Infrazioni alle norme di circolazione

Per l'intera durata del Rally i concorrenti dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada.

Agli equipaggi che non si adegueranno alle norme saranno inflitte le seguenti penalità:

- a) 1^a infrazione: ammenda di € 250,00
- b) 2^a infrazione: penalità di 5'
- c) 3^a infrazione: penalità a discrezione dei Commissari Sportivi

11.8 Parchi Chiusi notturni

Il Parco Chiuso alla fine della Sezione 1 è ubicato nella Zona Impianti Sportivi - *Castelnuovo Garfagnana*.

Il Parco Chiuso alla fine della Tappa 1 è ubicato al Parking Kedrion - *il Ciocco - Castelvecchio Pascoli*.

11.9 Super Rally

11.9.1 Tutti gli equipaggi ritirati nel corso della Sezione 1 della Tappa 1 potranno riprendere il Rally dalla partenza della Sezione 2.

Tutti gli equipaggi ritirati nel corso della Tappa 1 potranno riprendere il Rally dalla partenza della Tappa 2.

Questa disposizione si applica per ogni equipaggio che risulti escluso per superamento del limite del tempo massimo o che non possa timbrare ad un Controllo Orario; non si applica per un equipaggio escluso a causa di un'infrazione alle regole di circolazione (C.d.S.) o a seguito di decisione dei Commissari Sportivi.

1.0.0 L'equipaggio interessato sarà penalizzato con una penalità di 5' sommata al miglior tempo della sua classe per ogni Prova Speciale o Super Prova Speciale non disputata, inclusa la Prova Speciale o Super Prova Speciale in cui si è ritirato.

Se il ritiro si verifica dopo l'ultima Prova Speciale o Super Prova Speciale l'equipaggio sarà considerato come ritirato nel corso dell'ultima Prova Speciale o Super Prova Speciale.

2.0.0 Ogni equipaggio che ritirati nella Tappa 2 sarà classificato con una penalizzazione di 5' sommata al miglior tempo della sua classe per ogni Prova Speciale non disputata, inclusa la Prova Speciale in cui si è ritirato.

Per poter essere classificato l'equipaggio dovrà condurre o far condurre la propria vettura al Parco Chiuso finale entro le **ore 16.00 di Domenica 11 Marzo 2007**.

3.0.0 Ogni equipaggio che desideri prendere la nuova partenza deve informare l'Organizzazione, per iscritto, prima della riunione dei Commissari Sportivi che precede la partenza della Tappa 2.

In mancanza della richiesta scritta l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere una nuova partenza.

4.0.0 Per essere autorizzato alla partenza della Tappa 2 un equipaggio dovrà sottoporre la propria vettura ad un controllo tecnico, presso il Parco Chiuso, un'ora prima della partenza della Tappa stessa.

5.0.0 Tutti gli equipaggi che richiedano di ripartire con la formula Super Rally devono essere inseriti nell'ordine di partenza della Tappa 2 in una posizione proposta dal Direttore di gara ed approvata dai Commissari Sportivi.

I Commissari Sportivi potranno riposizionare, a loro discrezione, tutti gli equipaggi.

11.10 Arrivo del Rally e Parco Chiuso finale

Il Rally finirà al C.O. 13D, alla Porta Ariostea - *Castelnuovo Garfagnana*.

Il Parco Chiuso finale è ubicato nella Zona Impianti Sportivi - *Castelnuovo Garfagnana*.

30° Rally del Ciocco e Valle del Serchio

11.11 Ritiro delle vetture dal Parco Chiuso finale

Le vetture potranno essere ritirate dal Parco Chiuso finale, Domenica 11 Marzo 2007, solo dopo che la classifica sarà stata dichiarata finale dai Commissari Sportivi.

Per poter ritirare la vettura il concorrente o un suo delegato dovranno consegnare al Commissario incaricato la ricevuta rilasciata al momento dell'entrata delle vetture al Parco Chiuso finale.

Le vetture dovranno essere ritirate dal Parco Chiuso finale al massimo 60' dopo la pubblicazione della classifica finale; oltre tale termine l'Organizzatore non provvederà alla sorveglianza delle vetture.

11.12 Identificazione dei Commissari di percorso

I Commissari dislocati lungo il percorso del Rally saranno identificati con i seguenti contrassegni:

- Capo posto: gilet rosso
- Commissario di percorso: gilet giallo
- Commissario addetto alla sicurezza: gilet arancione

12. Vetture apripista dei concorrenti

Le vetture apripista o da ricognizione dei concorrenti sono vietate nei Rally di Campionato Italiano.

13. Premi

13.1 Premi d'onore

13.1.1 Sono previsti i seguenti premi d'onore:

- al 1° equipaggio classificato della classifica assoluta: 2 trofei
- agli equipaggi classificati dal 2° al 10° posto della classifica assoluta: 2 coppe
- agli equipaggi classificati 1°, 2° e 3° delle classifiche di gruppo: 2 coppe
- agli equipaggi classificati 1°, 2° e 3° delle classifiche di classe: 2 coppe
- 1° equipaggio classificato della classifica per equipaggi femminili: 2 coppe

13.1.2 Tutti gli equipaggi classificati riceveranno un premio d'onore.

13.1.3 I premi saranno distribuiti a il Castelnuovo Garfagnana, Domenica 11 Marzo 2007 alle ore 14.30, sul podio d'arrivo.

14. Verifiche finali e reclami

14.1 Le verifiche finali saranno effettuate Domenica 11 Marzo 2007, alle ore 15.00, presso l'Autofficina Gommauto Dini - *Castelnuovo Garfagnana*.

1.0 I concorrenti convocati dai Commissari Sportivi per le verifiche finali dovranno provvedere all'invio di personale ed attrezzatura adatta alla verifica (inclusi tutti i ricambi punzonati), al luogo delle verifiche.

14.3 Ogni vettura prescelta sarà condotta al luogo delle verifiche da una persona (che dovrà essere presente all'arrivo) incaricata dal concorrente, accompagnata da un Commissario Tecnico.

14.4 In caso di reclamo, la vettura interessata sarà controllata nello stesso luogo.

14.5 Tassa di reclamo

La tassa di reclamo è fissata a: € 350,00

14.6 Tassa di appello

La tassa di appello è fissata a:

- per un appello nazionale (C.S.A.I.) € 3.000,00
- per un appello internazionale (F.I.A.) € 6.000,00

Comitato Organizzatore
il Presidente
Guelfo MARCUCCI

Approvato da C.S.A.I.
Il Dirigente del Servizio Attività Sportive
Giuseppe CANNIZZARO

30° Rally del Ciocco e Valle del Serchio

Annesso 1

Percorso - Tappa 1

30° RALLY DEL CIOCCO

Tappa 1 : Venerdì 09 - Sabato 10 marzo 2007

Set.	CO / PS	Località		Km PS	Km TR	Km TOT	T. I.	Media	1a Vett.	Sez.
1	0	Castelnuovo G.	RC 1	6,19	34,10	40,29			18.31	Sezione 1
	1	Casa Pascoli Nord			21,15	21,15	0.45	28,2	19.16	
2	PS 1	Il Ciocco		6,19			0.03		19.19	Sezione 2
	1A	Castelnuovo G.	R IN		12,95	19,14	0.41	28,0	20.00	
3		<i>Riordino</i>					12.31			
	1B	Castelnuovo G.	R OUT / PA IN						8.31	Sezione 2
4		Parco Assistenza A	A	6,19	34,10	40,29	0.20			
5	1C	Castelnuovo G.	PA OUT RC 2	59,57	69,24	128,81			8.51	Sezione 2
	2	Bivio Cascio			16,90	16,90	0.25	40,6	9.16	
6	PS 2	Vergemoli		19,00			0.03		9.19	Sezione 2
	3	Val Fegana			27,00	46,00	0.59	46,8	10.18	
7	PS 3	Tereglio		14,64			0.03		10.21	Sezione 2
	4	Coreglia Antelminelli			4,96	19,60	0.26	45,2	10.47	
8	PS 4	Renaio		23,93			0.03		10.50	Sezione 2
	5	Il Ciocco			8,36	32,29	0.42	46,1	11.32	
9	PS 5	Noi TV		2,00			0.03		11.35	Sezione 2
	5A	Castelnuovo G.	R IN		12,02	14,02	0.23	36,6	11.58	
10		<i>Riordino</i>					0.45			
	5B	Castelnuovo G.	R OUT / PA IN						12.43	Sezione 2
11		Parco Assistenza B	B	59,57	69,24	128,81	0.20			
12	5C	Castelnuovo G.	PA OUT RC 3	59,57	69,24	128,81			13.03	Sezione 3
	6	Bivio Cascio			16,90	16,90	0.25	40,6	13.28	
13	PS 6	Vergemoli		19,00			0.03		13.31	Sezione 3
	7	Val Fegana			27,00	46,00	0.59	46,8	14.30	
14	PS 7	Tereglio		14,64			0.03		14.33	Sezione 3
	8	Coreglia Antelminelli			4,96	19,60	0.26	45,2	14.59	
15	PS 8	Renaio		23,93			0.03		15.02	Sezione 3
	9	Il Ciocco			8,36	32,29	0.42	46,1	15.44	
16	PS 9	Noi TV		2,00			0.03		15.47	Sezione 3
	9A	Castelnuovo G.	PA IN		12,02	14,02	0.23	36,6	16.10	
17		Parco Assistenza C	C	59,57	69,24	128,81	0.45			
18	9B	Castelnuovo G.	PA OUT RC 4	0,00	36,52	36,52			16.55	Sezione 3
	9C	Il Ciocco			22,32	22,32	0.40	33,5	17.35	
				TOT	125,33	194,90	320,23			

Vers. RB1 08 gen C107

30° Rally del Ciocco e Valle del Serchio

Annexo 1

Percorso - Tappa 2

30° RALLY DEL CIOCCO

Tappa 2 : Domenica 11 marzo 2007

Set.	CO / PS	Località		Km PS	Km TR	Km TOT	T. I.	Media	1a Vett.	Sez.
19	9D	Il Ciocco							8.01	Sezione 4
	9E	Castelnuovo G.	PA IN		14,20	14,20	0.24	35,5	8.25	
20		Parco Assistenza D		0,00	28,00	28,00	0.20			
21	9F	Castelnuovo G.	PA OUT RC 5	31,00	56,07	87,07			8.45	
	10	Bivio Colli			20,72	20,72	0.29	42,9	9.14	
22	PS 10	Careggine		15,85			0.03		9.17	
	11	Livignano			20,63	36,48	0.50	43,8	10.07	
23	PS 11	Orecchiella		15,15			0.03		10.10	
	11A	Castelnuovo G.	R IN		14,72	29,87	0.44	40,7	10.54	
24		Riordino					0.20			
	11B	Castelnuovo G.	R OUT / PA IN						11.14	Sezione 5
25		Parco Assistenza E		31,00	56,07	87,07	0.20			
26	11C	Castelnuovo G.	PA OUT RC 6	31,00	58,00	89,00			11.34	
	12	Bivio Colli			20,72	20,72	0.29	42,9	12.03	
27	PS 12	Careggine		15,85			0.03		12.06	
	13	Livignano			20,63	36,48	0.50	43,8	12.56	
28	PS 13	Orecchiella		15,15			0.03		12.59	
	13A	Castelnuovo G.	R IN		14,72	29,87	0.44	40,7	13.43	
29		Riordino					0.20			
	13B	Castelnuovo G.	R OUT / PA IN						14.03	
30		Parco Assistenza F		31,00	56,07	87,07	0.20			
31	13C	Castelnuovo G.	PA OUT						14.23	
	13D	Castelnuovo G.			0,94	0,94	0.07	8,1	14.30	

Vers. **RB1** 08 gen C107

TOT **62,00** 127,28 189,28

	km SS	Km TOT	n° SS	
Leg 1	6,19	40,29	1	18h31 - 20h00
	119,14	279,94	8	08h31 - 17h35
Leg 2	62,00	189,28	4	08h01 - 14h30
	187,33	509,51	13	

Annesso 2

Addetti alle relazioni con i concorrenti

Sig. Jeançois FAUCHILLE (F)
Sig. Masimo PERNA
Sig. Bruno ZORZI



(Sig. Jean François FAUCHILLE)



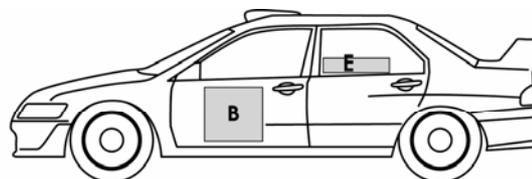
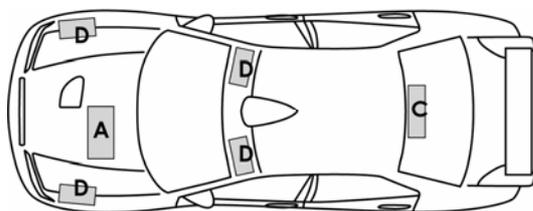
(Sig. Massimo PERNA)



(Sig. Bruno ZORZI)

Annesso 3

Targhe e placche dei numeri di gara - Pubblicità



- | | | |
|----------|---|--|
| A | Targa ufficiale del rally: | 43 x 21,5 cm |
| B | Placca del numero di gara: | 50 x 52 cm |
| | - 50x14 cm: | spazio riservato alla pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore |
| | - 50x38 cm: | spazio del numero di gara |
| C | Pannello sul vetro posteriore: | 30 x 10 cm |
| D | 3 o 4 pannelli con la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore: | |
| | - 3 pannelli: | totale massimo 1.500 cm²
(ogni pannello 10x50 o 20x25 cm) |
| | - 4 pannelli: | totale massimo 1.500 cm²
(ogni pannello 10x37,5 o 20x18,7 cm) |
| E | Nome e bandiera nazionale del 1° conduttore | |

Annesso 4

Assegnazione dei numeri di gara

I numeri di gara saranno assegnati con il seguente criterio:

(all'interno di ogni serie, priorità o classe, l'ordine è a discrezione dell'Organizzatore)

- serie 1: conduttori prioritari F.I.A.-A
- serie 2: conduttori prioritari F.I.A.-B
- serie 3: tutti gli altri conduttori iscritti, nel seguente ordine:
 - a) conduttori prioritari A.S.N.-elenco 1 o 2, nel rispetto della classifica finale del Campionato Italiano Rally 2006;
 - b) conduttori prioritari A.S.N.-elenco 1, non inclusi nella classifica finale del Campionato Italiano Rally 2006;
 - c) conduttori prioritari A.S.N.-elenco 2, non inclusi nella classifica finale del Campionato Italiano Rally 2006;
 - d) conduttori non prioritari iscritti con vetture S2.000 e S1.600;
 - e) tutti gli altri conduttori seguendo l'ordine delle classi: N4-A7-N3-A6-A5-N2-A0-N1-N0.

I conduttori prioritari A.S.N. perdono il diritto di priorità se iscritti con vetture delle classi: N0-N1-N2-A0-A5-A6 (eccetto i conduttori della classe S1.600).

Annesso 5

Shakedown

1 Partecipazione e condizioni di svolgimento

Tutti i concorrenti hanno diritto di partecipare allo Shakedown, nel rispetto degli orari, senza limite di passaggi.

- 1.0** Lo Shakedown sarà organizzato in collaborazione con le Autorità amministrative locali, in condizione di sicurezza simili a quelle previste per la gara.
- 2.0** Per ragioni assicurative, le vetture partecipanti allo Shakedown dovranno essere identificate dai loro numeri di gara; gli equipaggi dovranno indossare l'abbigliamento previsto per lo svolgimento delle Prove Speciali.

2 Ubicazione

Zona Stadio/Belvedere - *il Ciocco - Castelvechio Pascoli*

3 Programma

Venerdì 9 Marzo 2007, dalle 11.00 alle 16.00:

- dalle 11.00 alle 13.30: solo piloti prioritari o iscritti al Campionato Italiano Rally 2007;
- dalle 13.30 alle 16.00: tutti gli altri piloti iscritti al Rally.

Annesso 6

Ora ufficiale

Per tutta la durata del Rally l'ora ufficiale sarà quella del segnale orario DCF 77.

Annesso 7

Parco Assistenza

1 Parco Assistenza - Assistenza

Il Parco Assistenza è ubicato alla Zona Impianti Sportivi di Castelnuovo Garfagnana.

1.0 Le aree di assistenza dei concorrenti saranno assegnate dall'Organizzatore.

Entro Sabato 3 Marzo 2007 i concorrenti dovranno comunicare all'Organizzatore:

- l'eventuale necessità di spazio oltre la superficie concessa ad ogni concorrente in rispetto della N.S.11 C.S.A.I. (60mq. per ogni pilota non prioritario, 100mq. per ogni pilota prioritario);
- l'abbinamento, relativamente ai mezzi di assistenza, con altri concorrenti.

2.0 Altre norme particolari relative al funzionamento del Parco Assistenza potranno essere comunicate con Circolare Informativa.

2 Ingresso dei veicoli di servizio al Parco Assistenza

I veicoli di assistenza potranno accedere al Parco Venerdì 9 Marzo 2007 dalle 10.00 alle 17.00.

Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.