



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

18.-20.8.2023
www.CzechRally.com

Zvláštní ustanovení



Zlínský kraj
Kraj bez hranic

#VisitCzechia

zlín.

Univerzita Tomáše Bati



NÁRODNÍ
SPORTOVNÍ
AGENTURA



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Barum

Zlínský kraj
Kraj bez hranic

jsme hrdý partner

Barum Czech Rally Zlín



facebook.com/zlkraj



instagram.com/zlinsky_kraj_official



twitter.com/zlinskykraj



youtube.com/zlinskykraj

www.zlinskykraj.cz

Absolutní vítězové

1971	J. Halmazňa - V. Kostruh	CSK	Škoda 1100 MB
1972	V. Hubáček - V. Rieger	CSK	Renault Alpine A110
1973	V. Hubáček - S. Minářík	CSK	Renault Alpine A110
1974	W. Hauck - W. P. Pitz	DEU	Porsche 911 Carrera
1975	V. Hubáček - S. Minářík	CSK	Renault Alpine A110
1976	J. Haugland - A. Antosen	NOR	Škoda 130 RS
1977	V. Blahna - L. Hlávka	CSK	Škoda 130 RS
1978	J. Šedivý - J. Janeček	CSK	Škoda 130 RS
1979	J. Haugland - J. O. Bohlin	NOR / SWE	Škoda 130 RS
1980	J. Haugland - J. O. Bohlin	NOR / SWE	Škoda 130 RS
1981	A. Zanussi - S. Fachim	ITA	Porsche 911 SC
1982	G. Kalnay - F. Hinterleitner	AUT	Opel Ascona 400
1983	L. Křeček - B. Motl	CSK	Škoda 130 RS
1984	H. Demuth - W. Lux	DEU / BEL	Audi 80 Quattro
1985	H. Demuth - E. Radaelli	DEU / ITA	Audi Quattro A2
1986	L. Pavlík - K. Jirátko	CSK	Audi Quattro A2
1987	A. Ferjancz - J. Tandari	HUN	Audi Coupe Quattro
1988	F. Wittmann - J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF 4WD
1989	F. Wittmann - J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF Integrale
1990	M. Sundstroem - J. Repo	FIN	Mazda 323 4WD
1991	P. Snijers - D. Colebunders	BEL	Ford Sierra RS Cosworth
1992	E. Weber - M. Hiemer	DEU	Mitsubishi Galant VR-4
1993	R. Baumschlager - K. Wicha	AUT / DEU	Ford Escort RS Cosworth
1994	P. Snijers - D. Colebunders	BEL	Ford Escort RS Cosworth
1995	E. Bertone - M. Chiapponi	CZE	Toyota Celica Turbo 4WD
1996	S. Chovanec - H. Kuras	SVK	Ford Escort RS Cosworth
1997	E. Bertone - M. Koči	CZE / SVK	Toyota Celica GT-Four
1998	E. Bertone - M. Koči	CZE / SVK	Toyota Celica GT-Four
1999	J. Kulig - E. Horniaček	POL / SVK	Toyota Celica GT-Four
2000	R. Kresta - J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2001	R. Kresta - J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2002	R. Travaglia - F. Zanella	ITA	Peugeot 206 WRC
2003	V. Pech - P. Uhel	CZE	Ford Focus RS WRC
2004	S. Jean-Joseph - J. Boyere	FRA	Renault Clio S1600
2005	R. Travaglia - F. Zanella	ITA	Renault Clio S1600
2006	R. Kresta - P. Gross	CZE	Mitsubishi Lancer EVO IX
2007	N. Vouilloz - N. Klinger	FRA	Peugeot 207 S2000
2008	F. Loix - R. Buysmans	BEL	Peugeot 207 S2000
2009	J. Kopecký - P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2010	F. Loix - F. Miclotte	BEL	Škoda Fabia S2000
2011	J. Kopecký - P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2012	J. Hänninen - H. Markkula	FIN	Škoda Fabia S2000
2013	J. Kopecký - P. Dresler	CZE	Škoda Fabia S2000
2014	V. Pech - P. Uhel	CZE	Mini John Cooper Works S2000
2015	J. Kopecký - P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2016	J. Kopecký - P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2017	J. Kopecký - P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2018	J. Kopecký - P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5
2019	J. Kopecký - P. Dresler	CZE	Škoda Fabia R5 Evo
2021	J. Kopecký - J. Hloušek	CZE	Škoda Fabia Rally2 Evo
2022	J. Kopecký - J. Hloušek	CZE	Škoda Fabia Rally2 Evo

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

52. BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2023

18. -20. 8. 2023

FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců

FIA Mistrovství Evropy v rally týmů

FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců

FIA ERC 4 jezdců a spolujezdců

FIA Junior ERC jezdců

PSG Mistrovství České republiky v rally

Mistrovství ČR juniorů

Dámský pohár ČR

Toyota Yaris Cup Czech

Peugeot Rally Cup

Pohár 55+

OBSAH

1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklama a označení
7. Pneumatiky
8. Palivo, Tankování
9. Seznamovací jízdy
10. Administrativní přejímka
11. Technická přejímka, plombování, značení
12. Průběh rally
13. Označení činovníků
14. Klasifikace a ceny
15. Závěrečné kontroly a protesty

Příloha 1 Časový harmonogram

Příloha 2 Program seznamovacích jízd

Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti

Příloha 4 Startovní čísla a reklama

Příloha 5 Kapitola III: Vybavení jezdce z Přílohy L

Příloha 6 Monitorovací systém GPS

Příloha 7 Předpisy platné jen pro jezdce Mistrovství České republiky

Příloha 8 Přehled ubytování

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA (Regionálních předpisů FIA), Standardních propozic AS AČR (SPR), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, podle antidopingového kodexu WADA/NADA, antidopingových předpisů FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletin - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Další informace budou uvedeny v Rally Guide 2 vydaném 7. 8. 2023. Regionální předpisy FIA jsou k dispozici na webových stránkách FIA <https://www.fia.com/regulation/category/117>.

SPR, NSŘ a překlad MSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz

1.2 Povrch

100% asfalt

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- Celková délka RZ: 200,43 km

- Celková délka trati: 759,79 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

2.1.1 Zápočet do mistrovství FIA:

FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců

FIA Mistrovství Evropy v rally týmů

FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců

FIA ERC 4 jezdců a spolujezdců

FIA Junior ERC jezdců

ERC Trofej pro výrobce pneu

2.1.2 Zápočet do ostatních hodnocení:

Mistrovství České republiky v rally

Mistrovství ČR juniorů

Dámský pohár ČR

Pohár 55+

Peugeot Rally Cup

Toyota Yaris Cup Czech

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo FIA: **07ERC/300623**

Schvalovací číslo ASN: **010AR230519**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Auto klub Barum Zlín v AČR (AK Barum)

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín (49.2290339N, 17.6746392E)

Česká republika

Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024

E-mail: info@czechrally.com

Web: www.czechrally.com

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miloslav Regner

Členové: Jan Regner, Martin Konečný, Marta Regnerová, Věra Šmakalová

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Arnas Paliukenas

LTU

Sportovní komisaři

Wilhelm Singer

AUT

Tomáš Kunc

CZE

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Sportovní delegát FIA

Miikka Anttila

FIN

Bezpečnostní delegát FIA:

Benjamin Schmidt

DEU

Technický delegát FIA:

Emanuele Saglia

ITA

Zástupce Technického delegáta FIA:

Ludovic Paturet

FRA

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally	Jan Regner
Zástupci ředitele	Miloslav Regner Martin Konečný Petr Linhart Jakub Hofbauer
Tajemník rally	Květoslav Malota
Vedoucí trati	Vojtěch Valenta
Vedoucí rychlostních zkoušek	Zdeněk Gavenda
Bezpečnostní delegát ASN	Michal Mikeš
Delegát pro Covid-19	MUDr. Lubomír Nečas
Hlavní technický komisař	Jiří Máša
Hlavní časoměřič	Hana Hlobilová
Činovník pro styk se soutěžícími	Wolfgang Gastorfer Veronika Havelková
Sekretář SSK	Jan Mochan
Činovník pro životní prostředí	Vojtěch Valenta
Hlavní činovník pro bezpečnost	Květoslav Malota
Hlavní činovník pro tisk	Roman Ordelt
GPS systém	SAS (Status Awareness Systems)
Hlavní lékař	MUDr. Lubomír Nečas
Zástupce hlavního lékaře	MUDr. Tomáš Novotný
Vedoucí zpracovatelské skupiny	SAS (Status Awareness Systems) - ERC Oto Berka - MČR

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	Stálý sekretariát (AK Barum) , Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín		
Datum:	15. 8. 2023	Čas:	08:00-20:00
	16. 8. 2023		08:00-21:00
	21. 8. 2023		10:00-12:00
Místo:	Ředitelství rally - Krajský úřad - budova 21, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín		
Datum:	17. 8. 2023	Čas:	08:00-23:00
	18. 8. 2023		07:00-24:00
	19. 8. 2023		07:00-23:00
	20. 8. 2023		07:00-20:00

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo:	Otrokovice (po kvalifikační RZ)	18. 8. 2023
	Zlín pod Velkým kinem	18. - 20. 8. 2023

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo:	Vestibul AB Continental Barum, Otrokovice		
Datum:	17. 8. 2023	Čas:	14:00 – 23:00
	18. 8. 2023		07:00 – 24:00
	19. 8. 2023		08:00 – 23:00
	20. 8. 2023		08:00 – 22:00

2.11 Umístění oficiální vývěsky

Elektronická vývěska / Digital Notice Board (DNB) na www.czechrally.com

Bude zřízena pouze elektronická vývěska dostupná na www.czechrally.com. Posádky mohou využít také mobilní aplikace Sportity, heslo pro oficiální vývěsku je: **Barum2023**

3. PROGRAM

Čtvrtek, 1. 7.

Publikování Zvláštních ustanovení rally www.czechrally.com, DNB

Pondělí, 31.7.

24:00 Uzávěrka přihlášek
24:00 Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

Pátek, 4.8.

18:00 Uzávěrka žádosti na onboard kameru accreditation@fiaerc.com

Pondělí, 7.8.

18:00 Publikování seznamu přihlášených schválený FIA www.czechrally.com, DNB
21:00 Publikování itineráře, map a Rally Guide 2 (elektronicky) www.czechrally.com

Pátek, 11.8.

18:00 Uzávěrka pro registraci helikoptéry

Středa, 16.8.

12:00 - 21:00 Volitelná administrativní přejímka Stálý sekretariát (AK Barum)
12:00 - 21:00 Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy (všichni jezdci) – viz. článek 11.7.5. Stálý sekretariát (AK Barum)
12:00 - 21:00 Výdej samolepek na onboard kamery (ERC startovní pole) Stálý sekretariát (AK Barum)
13:00 - 21:00 Výdej GPS pro rally (všichni jezdci) Stálý sekretariát (AK Barum)
17:00 - 21:00 Možný nájezd do části servisního parkoviště (zkušební dráha Continental Barum) – jen pro ustavení doprovodných vozů a kamionů na svá místa (jen vozy se správnými nálepkami) viz čl. 12.5 ZU
19:30 - 20:30 Autogramiáda jezdců (na pozvání) OC Zlaté jablko
20:00 Uzávěrka pro absolvování e-learningového bezpečnostního online kurzu pro GPS *

Čtvrtek, 17.8.

07:00 - 19:00 Seznamovací jízdy čl. 9 a Příloha 2 ZU
08:00 Otevření celého servisního parkoviště čl. 12.5 ZU
12:30 - 20:30 Administrativní přejímka Ředitelství rally - 15. patro
13:30 - 21:30 Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí Otrokovice
14:00 Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací AB Continental Barum
18:00 Bezpečnostní školení pro media (povinné **) AB Continental Barum
19:30 Setkání týmových manažerů (jen ERC registrovaní) AB Continental Barum
23:15 – 01:00 Seznamovací jízdy SSS Zlín čl. 9 a Příloha 2 ZU

Pátek, 18.8.

06:30 - 08:00 Opakovaná technická kontrola Otrokovice, Servis out
07:00 - 13:30 Seznamovací jízdy čl. 9 a Příloha 2 ZU

08:00 - 09:20 Volný trénink (FIA a ERC1 prioritní jezdci s Rally2 vozy) Maják
09:00 Vyvěšení aktualizovaného seznamu přihlášených DNB
Vyvěšení startovní listiny pro kvalifikační RZ DNB
Vyvěšení startovních listin pro slavnostní start rally DNB
Vyvěšení startovních listin pro start 1. sekce 1. etapy DNB
09:31 - 10:00 Kvalifikační RZ (FIA a ERC1 prioritní jezdci s Rally2 vozy) Maják
10:00 - 13:00 Testovací zkouška / Shakedown Maják
11:00 Vyvěšení předběžných výsledků kvalifikační RZ DNB
15:00 Tisková konference před startem rally Zlín, náměstí Míru – Magistrát města Zlína

15:00 - 18:00 Odevzdání tréninkových GPS jednotek pro seznamovací jízdy v ČK před Slavnostním startem rally Zlín, náměstí Míru
15:30 Výběr startovní pozice (FIA a ERC1 prioritní jezdci) Zlín, náměstí Míru
16:00 Slavnostní start rally Zlín, náměstí Míru
18:00 Rozprava s piloty helikoptér nebo jejich zástupci Kancelář ERC Promoter, Otrokovice
18:00 Vyvěšení startovní listiny pro start 2. sekce 1. etapy DNB
20:52 Start 1. sekce 1. etapy, ČK 0 (MČR) Ulice Vodní
21:30 Cíl 1. sekce 1. etapy, ČK 1A (MČR) Zlín, pod Velkým kinem
21:55 Start 1. sekce 1. etapy, ČK 0 (FIA ERC), čl. 12.1.1. ZU Ulice Vodní
22:33 Cíl 1. sekce 1. etapy, ČK 1A (FIA ERC) Zlín, pod Velkým kinem

Sobota, 19.8.

08:00 Start 2. sekce 1. etapy, ČK 1B Zlín, pod Velkým kinem
19:48 Cíl 1. Etapy Zlín, pod Velkým kinem
22:00 Vyvěšení startovních časů do 2. etapy Ředitelství rally, web rally

Neděle, 20.8.

06:40 (17:40)	Start 2. Etapy Rozdělení cen Cíl rally (poslední ČK-UP)	Zlín, pod Velkým kinem Zlín, náměstí Míru Zlín, pod Velkým kinem
18:15	Tisková konference	OC Zlaté Jablko
18:30	Závěrečná technická kontrola	Samohýl Motor Zlín, a.s.
20:30	Vyvěšení předběžných výsledků rally	DNB
21:30	Uzávěrka pro navrácení GPS jednotky	SAS stan, uzavřené parkoviště

* Je důrazně doporučeno pro všechny jezdce a spolujezdce v mezinárodním poli absolvovat online e-learning kurz do data uvedeného v programu rally (link bude zaslán před rally mailem), s výjimkou jezdců, kteří již mají e-learningový certifikát z předchozího ERC nebo WRC závodu v tomto roce.

** Povinné pro všechny media žadatele o akreditaci na rally (včetně FIA ERC permanentních akreditací)

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Uzávěrka přihlášek: 31. 7. 2023 v 24:00

4.2 Postup při přihlášení

Každý soutěžící FIA Mistrovství Evropy (ERC registrovaný) musí vyplnit ONLINE verzi přihlášky pro rally na internetové stránce: <https://registrations.fia.com/rally>

Každý neregistrovaný soutěžící FIA Mistrovství Evropy musí vyplnit ONLINE verzi přihlášky pro rally na internetové stránce: <https://registrations.fia.com/ercce>

Všichni soutěžící (registrovaní a neregistrovaní FIA Mistrovství Evropy a Mistrovství ČR v rally) musí také vyplnit českou verzii přihlášky na internetové stránce: <https://www.czechrally.com> v sekci Soutěžící, zároveň musí vyplnit i servisní formulář ohledně dodatečného místa a dalších požadavků (elektrina, společný servis apod.) E-mail pro komunikaci ohledně přihlášek a servisních požadavků je entry@czechrally.com. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 150.

4.3.2 Pro účast vozidel platí ustanovení čl. 12 Předpisů pro FIA Mistrovství Evropy 2023.

Vypsání tříd a skupiny:

Třída	Skupina	Popis
RC2	Skupina Rally2	Vozy skupiny Rally2 odpovídající čl. 261, Přílohy J 2023
	Skupina Rally2 Kit (VR4K)	Vozidla přestavěna R4 Kitem odpovídající čl. 260E, Přílohy J 2023
	NR4 nad 2000 ccm	Vozy skupiny N odpovídající čl. 254, Přílohy J 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Vozy S2000 odpovídající čl. 254A Přílohy J 2013
RGT	Vozy RGT	Vozy skupiny RGT odpovídající čl. 256, Přílohy J 2019 a odpovídající čl. 256 Přílohy J 2023
RC3	Rally3 (atmosférické motory nad 1390 ccm do 2000 ccm a turbomotory nad 927 ccm do 1620 ccm)	Vozy skupiny Rally3 homologované po 01/01/2021 a odpovídající čl. 260, Přílohy J 2023
RC4	Rally4 (atmosférické motory nad 1390 ccm do 2000 ccm a turbomotory nad 927 ccm do 1333 ccm)	Vozy skupiny Rally4 homologované po 01/01/2019 a odpovídající čl. 260, Přílohy J 2023 Vozy R2 homologované do 31/12/2018 a odpovídající čl. 260, Přílohy J 2018
	R3 (atmosférický, nad 1600 ccm do 2000 ccm a turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Vozy skupiny R homologované před 31/12/2019 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2019
	R3 (turbo - do 1620 ccm / jmenovitý)	Vozy skupiny R homologované před 31/12/2019 odpovídající čl. 260D, Přílohy J 2019
	Skupina A do 2000 ccm	Vozy skupiny A odpovídající čl. 255, Přílohy J 2019
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Vozy skupiny Rally5 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2023 homologované po 01/01/2019
	R1 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Vozy skupiny R1 odpovídající čl. 260, Přílohy J 2018 homologované před 31/12/2018

DALŠÍ UJEDNÁNÍ

- Vozy homologované jako Kit Car a Super 1600 nejsou povoleny
- Jezdcům přihlášeným s vozy Rally2 v souladu s 2023 Přílohou J, čl. 261, bude umožněno použití staré části i po uplatnění žolíka (kromě spolehlivých a bezpečnostních žolíků)
- Jezdci přihlášení s vozy Super 2000-Rally v souladu s 2013 Přílohou J článkem 255A mohou použít propadlá errata bez jakýchkoliv penalizací.
- Technický průkaz FIA je povinný pro S2000, Rally2 a vozy RGT

4.4 Přihlašovací vklady:

Vklad pro jezdce s licencí AS AČR:

Vklad s reklamou pořadatele	Vklad (bez pojištění)
<i>ERC1 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC2</i>	35 695 Kč (29 500 + DPH)
<i>ERC3 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC3, RGT, RN9</i>	33 275 Kč (27 500 + DPH)
<i>ERC4 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC4, RC5, RN6, RN7, RN8, RN10 a PP</i>	30 855 Kč (25 500 + DPH)
Vklad bez reklamy pořadatele	Vklad (bez pojištění)
<i>ERC1 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC2</i>	71 390 Kč (59 000 + DPH)
<i>ERC3 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC3, RGT, RN9</i>	66 550 Kč (55 000 + DPH)
<i>ERC4 prioritní jezdec, neregistrovaný ve třídě RC4, RC5, RN6, RN7, RN8, RN10 a PP</i>	61 710 Kč (51 000 + DPH)

Pojistné ve výši 3240 Kč podle čl. 5.1.2 ZU může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.5 Způsob platby

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet:

KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín

Majitel účtu: Rallye Zlín, spol. s r.o.

č. ú.: 1101705661/0100

Variabilním symbolem budou poslední 4 čísla licence jezdce.

IBAN: CZ4001000000001101705661

Swift: KOMBCZPPXXX

Přijetí přihlášky

Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud jsou vyplněny obě přihlášky (v případě startu v mezinárodním poli) a bude-li doprovázena celým vkladem (kopie dokladu o zaplacení) nebo potvrzením ASN soutěžícího. Pořadatel má právo odmítnout jakoukoliv přihlášku kromě FIA nebo ERC registrovaného jezdce bez udání důvodu.

4.6 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally.

Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovna, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 11 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 11 000 000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

A	- na startovních číslech:	Barum
B	- na tabulce rally:	Barum
C	- panel na zadním okně:	Barum

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhraduje, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

D	- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: Zlín, AČR, Zlínský kraj, Visit Czechia
E	- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: Zlín, AČR, Zlínský kraj, Visit Czechia
ERC	- reklamní označení Mistrovství Evropy (přední okno, zadní okno, pásek pod číslo)

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána ředitelem rally peněžitou pokutou ve výši 10 000 Kč za každou chybějící reklamu.

6.4 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 28 Regionálních předpisů FIA pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Čísla a tabulky musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 2500 Kč ředitelem rally
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

7. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy V, Regionálních předpisů FIA a článku 13 stejných předpisů.

Množství pneumatik pro soutěžící:

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

V souladu se sportovními předpisy FIA RRSR 2023, je povoleno následující množství pneumatik. Jezdci, kteří chtějí bodovat v ERC, musí mít pneumatiky od zaregistrovaného výrobce (Hankook, Michelin, MRF, Pirelli). Aktuální seznam zaregistrovaných výrobců je zveřejněn na stránce FIA.com

Vozidla	Max. počet pneu	Navíc pro Shakedown	Celkem na rally
RC2, RC3 and RGT	16	volné	16
RC4 and RC5	12	volné	12

7.2 Povolené pneumatiky pro Junior ERC

7.2.1 Pro šampionát FIA Junior ERC jsou povolené pouze pneumatiky Hankook. Další informace ohledně pneu pro juniory budou upřesněny v prováděcích ustanoveních.

VÝROBCE	ROZMĚR	NÁZEV	POUŽITÍ
HANKOOK	TBA	TBA	TBA
	TBA	TBA	TBA

7.2.2 Jestliže chce posádka využít pneumatik zakoupených na některém z předchozích závodů Junior ERC, tyto pneumatiky musí být prezentovány u stánku Hankooku před technickou přejímkou pro kontrolu čárových kódů.

7.2.3 Jezdec může využít pouze ty pneumatiky, které byly zaregistrovány pro jeho auto.

7.3 Pneumatiky pro kvalifikační zkoušku

7.3.1 Soutěžícím účastníkům se kvalifikační zkoušky budou v souladu s článkem V1a 15.1 RRSR započítány pneumatiky do celkového maximálního počtu na soutěž, kromě rezervního kola (kol) ve vozidle.

7.3.2 Pneumatiky na volném tréninku a shakedownu se nezapočítávají do celkového maximálního počtu na soutěž.

7.4 Značení pneumatik

7.4.1 Značení pneumatik, které budou použity během kvalifikace, bude umístěno mezi ČK QS a START QS

7.4.2 Značení pneumatik bude organizováno před SSS 1 Zlín a na výjezdech ze servisního parkoviště (po ČK 1D, 4C, 7G a 10C, jak je uvedeno v itineráři).

7.5. Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Pro seznamovací jízdy jsou povolené jen homologované pneumatiky pro běžný provoz. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO, TANKOVÁNÍ

8.1. Palivo

Palivo musí být ve shodě s Přílohou J FIA 2023, 252.9.

8.2. Tankování

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách určených v itineráři.

8.2.1 FIA Junior ERC – Tankování

Posádky FIA Junior ERC mohou tankovat POUZE palivo 100 oktanů z komerční čerpací stanice BENZINA Zlín, Vizovická 375, Příluky, 760 01 Zlín (GPS: N 49°13,246', E 17°42,475'), která je zaznačena v itineráři.

Mechanici posádek Junior ERC mohou naplnit kanystry a posléze natankovat jejich vozy v tankovacích zónách a ve vzdálených tankovacích zónách.

8.3. Postup při tankování

Osoby v tankovací zóně musí mít na sobě oblečení a obuv, které bude poskytovat přiměřenou ochranu proti ohni. Za přiměřenou ochranu proti ohni je považován oděv s dlouhým rukávem a nohavicemi, uzavřená obuv, rukavice a kukla. Je vyžadováno, aby posádka během tankování nebyla ve vozidle. Je zakázáno používat mobilní telefon v prostoru tankovací zóny.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. **Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá v ČK před slavnostním startem na náměstí Míru.** Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou zveřejněny na elektronické vývěsce rally a budou posádkám předány při výdeji itinerářů. Posádka se může dostavit do prostoru před SSS Zlín nejdříve 20 minut před svým plánovaným časem. Dřívější příjezd na start seznamovacích jízd RZ 1 bude pokutován ředitelem rally částkou 5000 Kč.

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat dopravní předpisy, které budou kontrolovány.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 Regionálních předpisů FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 Regionálních předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době třech měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat ředitele rally (J. Regner, tel: 577 432 004). Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje pro všechny posádky v rámci seznamovacích jízd **dva průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou (včetně posádek startujících jen v MČR). Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.

Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude nahlášen sportovním komisařům.

Odevzdání tréninkových GPS jednotek pro seznamovací jízdy v ČR před Slavnostním startem rally

Místo: Zlín, náměstí Míru

Datum: 18.8. 2023 (od 15:00 do 18:00)

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat Regionální předpisy článek 34.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti: **500 Kč**

Další překročení rychlosti během seznamovacích jízd bude řešeno pokutou, kterou udělí sportovní komisaři. Výše pokut bude jiná než pokuty udělené policií. Pokuta bude dvojnásobná, v případě druhého porušení rychlosti během seznamovacích jízd v téže rally.

Soutěžícím, kteří poruší jiná ustanovení, než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek

- překročení rychlostního limitu: pokuta 500 Kč za 1 km nad povolený limit uložená ředitelem rally
- jiný přestupek: pokuta udělená sportovními komisaři

2. přestupek

- překročení rychlostního limitu: pokuta 1000 Kč za 1 km nad povolený limit uložená ředitelem rally
- jiný přestupek: pokuta udělená sportovními komisaři

3. přestupek: časová penalizace 5 minut uložená ředitelem rally

4. přestupek: vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

9.3.6 Jakékoliv testování od čtvrtku 17. 8. 2023 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Barum Czech Rally Zlín zakázáno.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1. Dokumenty k předložení

Je povinné zaslat předem všechny požadované dokumenty elektronicky na email entry@czechrally.com.

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku.

Dokumenty k zaslání:

- licence jezdců a soutěžícího
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- platné řidičské průkazy
- doklady o pojištění vozidla
- První strana homologačního listu
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky
- SafetyE-learning – platný certifikát jezdce a spolujezdce (jen ERC pole)

Dokumenty k předložení na formální přejímce:

- licence jezdců a soutěžícího (neplatí pro posádky s českou licenci)
- platné řidičské průkazy

10.2. Harmonogram

Volitelná administrativní přejímka

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

Datum: 16. 8. 2023 Čas: 12:00 - 21:00

Administrativní přejímka

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín

Datum: 17. 8. 2023

Čas: 12:30 - 20:30

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Místo: Otrokovice

Datum: 17. 8. 2023 Čas: 13:30 - 21:30

Čas technické přejímky bude vyvěšen jako Prováděcí ustanovení ředitele rally na oficiálních stránkách rally. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Vůz musí přijet na technickou přejímku s technickou kartou potvrzenou z administrativní přejímky.

11.2 Plombování a značení

Podle Regionálních předpisů FIA 2023:

- Všechny vozy prioritních jezdců FIA a ERC priorit musí mít zaplombovány nainstalované i náhradní transmise.
- Všechny vozy musí mít zaplombován motor.
- Všechny přeplňované vozy musí mít zaplombované nainstalované i náhradní turbo.

Po technické přejímce před rally musí být jakákoliv změna zaplombované součásti oznámena soutěžícímna následující e-mail: erc-technical@fia.com. Toto oznámení musí být doručeno předzmenou dílu.

11.3 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA. Jejich použití je povoleno, ale není povinné.

11.4 Okenní fólie

Použití tónovaných fólií na zadních oknech je povoleno v souladu s článkem 253.11 "Okna/sítě" přílohy J Mezinárodního sportovního řádu FIA. Podle přílohy J článku 253.11 je povoleno postříbřených nebo tónovaných fólií na zadních bočních oknech, na zadním okně a na střešním okně. Stříbřité nebo tónované fólie umístěné na zadních bočních oknech musí mít otvor ve formě kruhu o průměru 70 mm.

11.5 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně spodního prádla, přileb a FIA schváleného systému FHR (např. HANS) a vyplněné dokumenty o bezpečnostní výbavě. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy. Viz. příloha 5 těchto ZU

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12 MSŘ.

11.6.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12 MSŘ.

11.6.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přidavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12 MSŘ FIA.

11.7 Povinné monitorovací zařízení (GPS)

11.7.1 Monitorovací zařízení bude soutěžícím zapůjčeno. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit. Další podrobnosti jsou uvedeny v příloze 6 těchto ZU a budou zveřejněny na stránce www.czechrally.com

11.7.2 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno monitorovací jednotkou GPS.

11.7.3 Soutěžící obdrží komponenty GPS od správce při výdeji itineráře a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímku.

11.7.4 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením, nebude povolen start.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

Pro seznamovací jízdy bude použit sledovací systém Monitorovací zařízení ONI

Během rally bude použit jen STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS) pro všechny posádky startovního pole Mistrovství Evropy a Mistrovství České republiky

Středa, 16. 8.		
12:00 – 21:00	Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy (všichni jezdci)	AK Barum
12:00 – 21:00	Výdej samolepek na onboard kamery (ERC startovní pole)	AK Barum
13:00 – 21:00	Výdej GPS pro rally (všichni jezdci)	AK Barum
Čtvrtek, 17. 8.		
13:30 – 21:30	Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Otrokovice
Pátek, 18. 8.		
15:00 - 18:00	Odevzdání tréninkových GPS jednotek a jízdních výkazů pro seznamovací jízdy v ČR před Slavnostním startem rally	Zlín, náměstí Míru
Neděle, 20. 8.		
21:30	Uzávěrka pro navrácení GPS jednotky	SAS stan, uzavřené parkoviště

11.7.6 Demontování monitorovacího systému GPS SAS

Jeden mechanik může pomáhat posádce s demontáží monitorovacího zařízení GPS v prostoru mezi ČR 13E a vjezdem do UP.

11.7.7 Postup při jednotlivých událostech na RZ je popsán v příloze 6 těchto ZU.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Starty do rally

Na elektronické oficiální informační tabuli budou v době uvedené v čl. 3 ZU vyvěšeny startovní časy pro:

Název	ČK	Popis	Pořadí startu
Slavnostní start		startovní pořadí podle startovních čísel, prvních deset posádek po 2 minutách, zbytek po 1 minutě	ERC, MČR
Start do 1. sekce 1. etapy	ČK 0	obrácené startovní pořadí po 1 minutě	MČR, ERC
Start do 2. sekce 1. etapy	ČK 1B	<ul style="list-style-type: none"> - FIA, ERC1 prioritní jezdci s Rally2 vozy dle vybraných startovních pozic. Prvních 15 posádek po 2 minutách - zbývající ERC1 prioritní jezdci s Rally2 vozy dle výsledků z kvalifikace po 1 minutě - zbývající ERC1 prioritní jezdci dle startovních čísel po 1 minutě - poté ERC3 prioritní jezdci dle startovních čísel po 1 minutě - poté ERC4 prioritní jezdci dle startovních čísel po 1 minutě - zbývající jezdci dle startovních čísel po 1 minutě 	ERC, MČR
Start do 2. etapy	ČK 7E	<ul style="list-style-type: none"> - prvních 15 jezdců v absolutní klasifikaci bude startovat jako sloučená skupina v opačném pořadí k jejich klasifikaci po 1. etapě po 2 minutách - všichni ostatní jezdci budou normálně startovat v pořadí dle jejich klasifikace po 1. etapě po 1 minutě 	ERC, MČR

Jízdní výkazy budou odevzdávány v těchto kontrolách: 1A, 4A, 7A, 7D, 10A, 12A, 13C, 13D a 13E

12.1.2 Slavnostní start

Na slavnostní start se všechny posádky (oblečené v závodní kombinéze) musí dostavit podle startovní listiny (vzhledem k omezenému prostoru před startem ne dříve než **20 minut** před svým startovním časem) i se svým soutěžním vozem. Jestliže se posádka nemůže zúčastnit slavnostního startu kvůli technickým problémům s vozem, bude jí povoleno odstartovat do 1. etapy v ČR 0 v jejím určeném čase s tím, že o tom bude informován ředitel rally a proběhne nutná technická kontrola vozu. Dotyčná posádka (oblečená v závodní kombinéze) však musí být přítomna na slavnostním startu ve svém řádném startovním čase.

12.1.3 Start rally

Posádky budou startovat v opačném pořadí dle startovní listiny (první startovní pole MČR, poté startovní pole ERC), která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství. Uzavřené parkoviště před startem před ČK 0 nebude organizováno. Posádky přijedou před ČK 0 dle nákresu v itineráři.

Značení pneumatik bude zřízeno za ČK 0.

12.1.4 Restart - nový start po odpadnutí

Předpokládá se, že každý soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, bude znovu startovat do 2. etapy, pokud nepotvrdí písemně řediteli rally jinak. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 Regionálních předpisů FIA. Takový vůz pak musí být umístěn do nočního uzavřeného parkoviště zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP 1 hodinu před startem 1. soutěžní posádky do 2. etapy.

Penalizace pro odstoupené posádky v 1. etapě

Pro všechny posádky, které odstoupí, bude přidána penalizace dle čl. 54 Regionálních předpisů FIA. Tato časová penalizace bude 10 minut za každou neodjetou RZ. Tato časová penalizace bude přidána k nejrychlejšímu času jezdce z každé skupiny za každou vynechanou RZ, která zahrnuje RZ, na které posádka odstoupila.

Posádka, která odstoupí po poslední RZ před nočním uzavřeným parkovištěm, bude považována, jako by odstoupila na poslední RZ. Penalizace v této RZ je 10 minut

Pro SSS 1 Zlín platí článek 12.4.2 ZU.

12.1.5 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů (kromě RZ 1, RZ 2/5 a RZ 3/6). Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 5 sekund - nad časem se rozsvítí jedna červená linka
- 4 sekundy - nad časem se rozsvítí dvě červené linky
- 3 sekundy - nad časem se rozsvítí tři červené linky
- 2 sekundy - nad časem se rozsvítí čtyři červené linky
- 1 sekunda - nad časem se rozsvítí pět červených linek
- 0 - Start - všechny červené linky nad časem zhasnou a rozsvítí se jedna velká zelená linka
- po "startu" - 20 sekund po startu bude svítit velká zelená linka nad časem



V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do uzavřeného parkoviště (ČK 13E). Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 66.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu posádky dostanou výkaz na dojezd do cílového UP (Zlín pod Velkým kinem), kam jsou posádky povinny okamžitě odjet.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd bez penalizace je povolen pouze do ČK PF (UP Otrokovice), ČK 1A (UP Zlín), ČK 7C (Flexi service out), ČK 7D (UP Zlín), ČK 13C (ulice Zarámí), ČK 13D (Náměstí Míru) a ČK 13E (Uzavřené parkoviště).

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Testovací RZ (Shakedown) / Volný trénink / Kvalifikační RZ (18. 8. 2023 08:00 – 13:00)

Testovací zkoušky, volného tréninku a kvalifikační RZ se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a s předepsanými reklamami. Pro použití bezpečnostních prvků platí stejná pravidla jako na RZ při rally.

Pro shakedown a volný trénink: Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít souhlas od ředitele rally a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele, které bude k dispozici při výdeji itinerářů, administrativní přejímce a na startu shakedownu.

Posádka, jejíž vůz pro poruchu odpadl při shakedownu, volném tréninku nebo kvalifikační RZ se musí přesto dostavit ke slavnostnímu startu v souladu s článkem 12.1.2. ZU

Značení pneumatik pro kvalifikační RZ bude mezi ČK QS a startem QS.

Pro kvalifikační RZ budou značeny vždy pouze pneumatiky na autě (rezerva nebude značena).

Pneumatiky pro volný trénink se nezapočítávají do celkového počtu.

Prioritní jezdci ERC nemají dovoleno se zúčastnit shakedownu po skončení Kvalifikační RZ.

12.4.2 Okruhová RZ: RZ 1 – SSS Zlín (18. 8. 2023 ve 21:00)

Posádky budou startovat v opačném pořadí dle startovní listiny (první národní startovní pole, poté startovní pole ERC), která bude vyvěšena na elektronické vývěsce.

Posádky přijedou do zóny startu RZ 1 dle nákresu v itineráři. RZ 1 bude uspořádána s podrobnostmi uvedenými v časovém harmonogramu soutěže, v itineráři a v jízdním výkazu. Výsledky budou započítány do celkového hodnocení soutěže stejně jako případné penalizace, které budou uděleny podle pravidel platných pro všechny ostatní RZ.

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou 1 m za startovní čarou.

Cílová fotobuňka je umístěna v okruhové části SSS Zlín, přesné umístění je uvedeno v itinerář rally.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo semaforu je zakázán.

Posádkám, které nedokončí RZ 1 nebo odstoupí v průběhu 1. sekce, bude přidělen náhradní čas 12 minut. Tento čas bude přidělen i posádkám, které dosáhly času horšího než 12 minut, a rovněž posádkám, které absolvují menší než předepsaný počet kol.

Posádka, která odstoupí, může znovu startovat do 2. sekce pod podmínkou, že splní požadavky čl. 54 Regionálních předpisů FIA a její vozidlo bude opraveno, předáno do UP nejpozději 1 hodinu před plánovaným časem startu 2. sekce 1. etapy a projde novou technickou kontrolou 1 hodinu před startem téže sekce.

12.4.3 RZ 2/5 - Slušovice a RZ 3/6 - Kateřinice

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čarou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo semaforu je zakázán.

Posádky, které absolvují menší počet kol, budou vyloučeny a mohou startovat do další etapy jako po odstoupení. Posádkám, které absolvují větší počet kol, bude započítáván skutečný čas. Absolvované okruhy budou počítány rozhodčím fakt. Posádky, které nedokončí RZ, budou považovány za odstoupené a mohou znovu odstartovat do další etapy dle ZU, čl. 12.1.4.

12.4.4 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry. Rozhodčí fakti budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s čl. 11.16 MSŘ.

Retardéry budou z balíků slámy nebo sudů. V případě objetí (vynechání) retardéru bude posádce udělena penalizace 30 sekund ředitelem rally.

12.5 Servisní parkoviště

12.5.1. Umístění a organizace servisních parkovišť

Místo: Otrokovice, areál Continental Barum spol. s r.o. (A, B, C, D, E, F)

Datum (čas): **Středa, 16. 8.** Možný nájezd do servisního parkoviště za poplatek **2500 Kč ***
(17:00 – 21:00)

Čtvrtek, 17. 8. Otevření servisního parkoviště
(od 8:00)

* Ve středu mohou do části servisního areálu (testovací dráha Continental Barum) vjet pouze servisní vozy a kamiony, se správným označením vydaným na administrativní přejímce, pouze pro odstavení vozidel na místě k tomu určeném pro daný tým. Je zakázáno provádět jakékoliv další činnosti (vykládání aut, stavění stanů, práce na autech). Jakékoliv porušení bude potrestáno pokutou 7 000 Kč ředitelem rally.

Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení čl. 56 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Do servisního parkoviště A, B, C, D, E, F má povolen vjezd jen servisní vozidlo (označení Service), vozidlo Auxiliary nemá povolen vjezd do servisního parkoviště. Další podrobnosti o vjezdu servisních a doprovodných vozidel jsou popsány v servisním itineráři.

Servisní zóna pro shakedown, volný trénink a kvalifikační RZ: Otrokovice, areál Continental Barum spol. s r.o. (Jakýkoliv servis mimo servisní zónu je zakázán!)

Přehled servisních parkovišť

Servis	Název	Doba
1. etapa, sobota		
A	Otrokovice	15'
B	Otrokovice	30'
C	Otrokovice	45'
2. etapa, neděle		
D	Otrokovice	15'
E	Otrokovice	30'
F	Otrokovice	10'

Přidělený prostor

Soutěžící převzatí do rally dostanou k dispozici v servisní zóně následující přidělený prostor:

- registrované týmy FIA ERC1 dostanou základní plochu 150 m² pro jeden závodní vůz a 200 m² pro 2 vozy. 50 m² pro každý další vůz v týmu.
- registrované týmy ve FIA ERC3 dostanou základní plochu 100 m² pro jeden závodní vůz a 50 m² pro každý další vůz v týmu.
- registrované týmy ve FIA ERC4 a Junior ERC dostanou základní plochu 90 m² pro jeden závodní vůz a 50 m² pro každý další vůz v týmu.

- Prioritní jezdci FIA a čeští jezdci s prioritou ASN: základní plocha 100 m²
- Ostatní jezdci: základní plocha 80 m²

Základní plocha může být na žádost zvětšena za cenu 600 Kč/1 m²

V servisní zóně bude zajištěno připojení k elektrické síti, ale jen na základě předchozí dohody s pořadatelem.

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

Doby s omezením pohybu servisních vozidel v servisním parkovišti

Service Otrokovice	Doby omezení	Detaily
A	19. 8. 2023, 08:15 - 10:15	není povoleno
B	19. 8. 2023, 13:30 - 15:30	Vozidla Servis pro vzdálenou tankovací zónu
C	19. 8. 2023, 18:15 - 21:15	není povoleno
D	20. 8. 2023, 06:45 - 08:45	není povoleno
E	20. 8. 2023, 11:00 - 13:00	Vozidla Servis pro vzdálenou tankovací zónu
F	20. 8. 2023, 16:30 - 18:30	není povoleno

12.5.2 Flexi servis (servis C, sobota 19. 8. 2023)

POZOR: Po Flexi servisu je přejezd a UP ve Zlíně, proto musí řídit posádka po celou dobu svůj závodní vůz až do UP.

Před 45' flexi servisem posádka odevzdává vůz do UP. Z něj mohou odjet do servisu anebo tam vůz ponechat. Závodní vůz může vyjet z UP do servisu jen jednou, na cestě z UP do servisu a naopak může být řízen jen závodní posádkou. Závodní vůz může být do UP zavezen před uplynutím 45 minut bez penalizování. Všechny vozy s výjimkou restartujících do 2. etapy musí být v nočním UP nejpozději v 23:00.

12.5.3 Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rallye nejpozději do uzávkypřihlášek. Jinak je ředitelství rally oprávněno catering zakázat. Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.

12.5.4 Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvím rally nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvím rally zpoplatněno. Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány.

12.6 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.6.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.6.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.7 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- červená vesta
Vedoucí ČK	- červená vesta
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Časoměřiči	- žlutozelená vesta nebo zelený rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Technický komisař	- černá vesta s nápisem „Scrutineer“
Ostatní traťoví komisaři	- oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	- červená vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace mistrovství FIA

- FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců
- FIA Mistrovství Evropy v rally týmů
- FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců
- FIA ERC 4 jezdců a spolujezdců
- FIA Junior ERC jezdců
- ERC Trofej pro výrobce pneu

14.1.2 Ostatní klasifikace

- Mistrovství České republiky v rally
- Mistrovství České republiky juniorů
- Dámský pohár ČR
- Pohár 55+
- Peugeot Rally Cup
- Toyota Yaris Cup Czech
- Pohár pořadatele

14.1.3 Výsledky budou v průběhu rally vydávány podle Regionálních předpisů FIA

14.2 Ceny

Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí

Rozdělení cen se bude konat dne 20. 8. 2023 od 17:40 hod. při dojezdu do cíle rally v prostoru cílové rampy. Vlastnictví pohárů předaných vítězům bude potvrzeno až oficiální konečnou klasifikací. Budou uděleny tyto prémie a ceny:

14.2.1 FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců v absolutním pořadí

1. místo poháry, putovní pohár,
2. místo poháry,
3. místo poháry,

14.2.2 FIA Mistrovství Evropy v rally týmů

1. místo pohár

14.2.3 FIA ERC3 jezdců a spolujezdců

1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.2.4 FIA ERC4 jezdců a spolujezdců

1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.2.5 FIA Junior ERC jezdců

1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.2.5 ERC Trofej pro výrobce pneu

1. místo pohár

14.2.7 Barum Czech Rally Zlín – dámský pohár

1. místo poháry

2. místo poháry

3. místo poháry

14.2.8 Barum Czech Rally Zlín ve třídách RC3, RC4, RC5 a RGT

1. místo poháry

2. místo poháry

3. místo poháry

14.3 Mistrovství České republiky v rally v absolutním pořadí

1. místo poháry

2. místo poháry

3. místo poháry

14.3.1 Mistrovství České republiky v rally ve skupině 2WD

1. místo poháry

2. místo poháry

3. místo poháry

14.3.2 Mistrovství České republiky v jednotlivých třídách včetně zahraničních posádek startujících v rámci národního pole

1. místo poháry

2. místo poháry

3. místo poháry

14.3.3 Mistrovství České republiky juniorů

1. místo poháry

2. místo poháry

3. místo poháry

14.3.4 Pohár 55+

1. místo poháry

2. místo poháry

3. místo poháry

14.3.5 Pohár pořadatele

1. místo poháry

2. místo poháry

3. místo poháry

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY**15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel**

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, 763 02 Zlín

Datum: 20. 8. 2023

Čas: 18:30

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 1 000 €

15.3. Deposit při odvolání

mezinárodní (k FIA): 3 000 €

Jan Regner
Ředitel
Barum Czech Rally Zlín



Příloha 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

18. - 20. 8. 2023 | www.CzechRally.com

Qualifying stage / Kvalifikační RZ (Sunrise: 5:44, Sunset: 20:00) Friday 18 August 2023

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas l. jezdce
----------------	-------------------	-------------------------	------------------------------	---------------------------	----------------------------	-----------------------------	--------------------------------

TC FP Free Practice / Volný trénink from 8:00 to 9:20

TC QS Malenovice 9:28

QS Maják **3,14** **9:31**

TC PF Parc Ferme - Otrokovice
(Early check-in permitted) 10:01

Shakedown from 10:00 to 13:00

LEG 1, Section 1 (Sunrise: 5:44, Sunset: 20:00) Friday 18 August 2023

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas l. jezdce
----------------	-------------------	-------------------------	------------------------------	---------------------------	----------------------------	-----------------------------	--------------------------------

Ceremonial Start - Zlín (City square / náměstí Míru) **16:00**

0 Start of Leg 1 - Zlín (Vodní) & Technical Zone in 20:52

1 Zlín (Vodní) & Technical Zone out 20:57

1 SSS ZLÍN (3 laps) **9,57** **21:00**

1A Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem)
(Early check-in permitted) 21:30

Section 1

Leg 1 (Section 1) totals	9,57	1,54	11,11
---------------------------------	-------------	-------------	--------------



BARUM CZECH RALLY ZLÍN

18. - 20. 8. 2023 | www.CzechRally.com

LEG 1, Section 2-3 (Sunrise: 5:46, Sunset: 19:58) Saturday 19 August 2023

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas I. jezdce
1B	Re-start Leg 1 / Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem)						8:00
1C	Service in		10,64	10,64	0:25	25,54	8:25
Service A (Otrokovice)		(9,57)	(12,18)	(21,75)	0:15		
1D	Service out						8:40
<i>R.Z. 1 Refueling Zone</i>		<i>(12,73)</i>	<i>(38,58)</i>	<i>(51,31)</i>			
2	Nové Dvory		31,66	31,66	0:45	42,21	9:25
2	Slušovice 1	12,73					9:28
<i>R.Z. 2 Remote Refuel Zone (Neubuz)</i>		<i>(36,50)</i>	<i>(100,77)</i>	<i>(137,27)</i>	<i>6,92 km after fly finish of SS Slušovice</i>		
3	Lázy		41,63	54,36	1:05	50,18	10:33
3	Kateřinice 1	10,86					10:36
4	Rajnochovice		38,27	49,13	1:00	49,13	11:36
4	Troják 1	25,64					11:39
4A	Regrouping & Technical Zone in		27,79	53,43	1:05	49,32	12:44
Regrouping (Otrokovice)					1:00		
4B	Regrouping out, Service in						13:44
Service B (Otrokovice)		(49,23)	(139,35)	(188,58)	0:30		
4C	Service out						14:14
<i>R.Z. 3 Refueling Zone</i>		<i>(12,73)</i>	<i>(38,58)</i>	<i>(51,31)</i>			
5	Nové Dvory		31,66	31,66	0:45	42,21	14:59
5	Slušovice 2	12,73					15:02
<i>R.Z. 4 Remote Refuel Zone (Neubuz)</i>		<i>(36,50)</i>	<i>(100,77)</i>	<i>(137,27)</i>	<i>6,92 km after fly finish of SS Slušovice</i>		
6	Lázy		41,63	54,36	1:05	50,18	16:07
6	Kateřinice 2	10,86					16:10
7	Rajnochovice		38,27	49,13	1:00	49,13	17:10
7	Troják 2	25,64					17:13
7A	Parc Fermé & Technical Zone in		27,79	53,43	1:05	49,32	18:18
7B	Parc Fermé out / Flexi Service in				0:10		18:28
Flexi Service C (Otrokovice)		(49,23)	(139,35)	(188,58)	0:45		
7C	Flexi Service out (Early check-in permitted)						19:13
<i>R.Z. 5 Refueling Zone</i>		<i>(0,00)</i>	<i>(24,07)</i>	<i>(24,07)</i>			
7D	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem) (Early check-in permitted)		13,43	13,43	0:35	23,02	19:48
All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than							23:00

Leg 1 totals	108,03	304,31	412,34
---------------------	---------------	---------------	---------------

Section 2

Section 3



LEG 2, Section 4-7 (Sunrise: 5:47, Sunset: 19:56) Sunday 20 August 2023

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas l. jezdce
7E	Start Leg 2 / Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem)						6:40
7F	Service in		10,64	10,64	0:25	25,54	7:05
Service D (Otrokovice)		(0)	(24,07)	(24,07)	0:15		
7G	Service out						7:20
R.Z. 6 Refueling Zone		(11,51)	(60,33)	(71,84)			
8	Hošťálková		43,17	43,17	1:00	43,17	8:20
8	Semetín 1	11,51					8:23
R.Z. 7 Remote Refuel Zone (Neubuz)		(34,69)	(53,88)	(88,57)	16,99 km after fly finish of SS Semetín		
9	Lípa		25,70	37,21	0:55	40,59	9:18
9	Pindula 1	18,00					9:21
10	Halenkovice		35,90	53,90	1:05	49,75	10:26
10	Halenkovice 1	16,69			0:09 (+6 min)		10:35
10A	Regrouping & Technical Zone in		9,44	26,13	0:35	44,79	11:10
Regrouping (Otrokovice)					0:30		
10B	Regrouping out, Service in						11:40
Service E (Otrokovice)		(46,2)	(114,21)	(160,41)	0:30		
10C	Service out						12:10
R.Z. 8 Refueling Zone		(11,51)	(60,33)	(71,84)			
11	Hošťálková		43,17	43,17	1:00	43,17	13:10
11	Semetín 2	11,51					13:13
R.Z. 9 Remote Refuel Zone (Neubuz)		(34,69)	(53,48)	(88,17)	16,99 km after fly finish of SS Semetín		
12	Lípa		25,70	37,21	0:55	40,59	14:08
12	Pindula 2	18,00					14:11
12A	Regrouping in		35,50	53,50	1:05	49,38	15:16
Regrouping (Halenkovice)					0:45		
13	Regrouping out & TC Halenkovice						16:01
13	Halenkovice 2 - Power Stage	16,69			0:04 (+1 min)		16:05
13A	Service in		9,44	26,13	0:35	44,79	16:40
Service F (Otrokovice)		(46,2)	(113,81)	(160,01)	0:10		
13B	Service out						16:50
R.Z. 10 Refueling Zone		(0,00)	(16,39)	(16,39)			
13C	Zlín (Street / ulice Zarámí) (Early check-in permitted)		14,45	14,45	0:35	24,77	17:25
Prize Giving / Vyhlášení (City square / náměstí Míru)							(17:40)
13D	Zlín (City square / náměstí Míru) (Early check-in permitted)		0,76	0,76			
13E	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) (Early check-in permitted)		1,18	1,18	(0:10)		

Section 4

Section 5

Section 6

Leg 2 totals	92,40	255,05	347,45
---------------------	--------------	---------------	---------------

RALLY TOTALS						
Leg Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Délka celk.	Percentage Procenta	
1	7	108,03	304,31	412,34	26,20%	
2	6	92,40	255,05	347,45	26,59%	
Overall Totals	13	200,43	559,36	759,79	26,38%	

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD
Čtvrtek 17.8.2023

RZ	Rychlostní zkouška	ERC Prioritní jezdci (od - do)	Ostatní Jezdci (od - do)
2/5	Slušovice	07:00 15:00	11:00 19:00
9/12	Pindula	07:00 15:00	11:00 19:00
8/11	Semetín	07:00 15:00	09:00 19:00
FP/QS/SD	Maják	12:00 19:00	12:00 19:00
3/6	Kateřinice	11:00 19:00	07:00 15:00
4/7	Troják	11:00 19:00	07:00 15:00
1	SSS Zlín *	23:15 24:00	24:00 01:00

* Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou zveřejněny na internetové stránce rally a budou posádkám předány při výdeji itinerářů, viz. ZU článek 9.1

Pátek 18.8.2023

RZ	Rychlostní zkouška	ERC Prioritní jezdci (od - do)	Ostatní Jezdci (od - do)
10/13	Halenkovice	07:00 13:30	07:00 13:30

Středa 16.8.2023

Při prezentaci posádek – vyzvednutí itineráře, převzetí sledovací GPS jednotky pro seznamovací jízdy a možnost doporučené administrativní přejímky

Čtvrtek 17.8.a Pátek 18.8.2023

seznamovací jízdy dle stanoveného programu, povoleny 2 průjezdy pro všechny posádky

Příloha 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán.

Činovníci pro styk s jezdci jsou:



Wolfgang Gasterfer
(DEU, GBR, SWE)



Veronika Havelková
(CZE, GBR)

Činovníci pro styk se soutěžícími budou k dosažení přes telefon, SMS, WhatsApp během celé rally. Kontakty budou zveřejněny informací ředitele rally.

Plán činovníků pro styk s jezdci

Čtvrtek, 17. 8. 2023	
12:30 - 20:30	Administrativní přejímka - Zlín, ředitelství (budova 21)
13:30 - 21:30	Technická přejímka –Otrokovice, Servisní parkoviště
Pátek, 18. 8. 2023	
08:00 - 13:00	Volný trénink / Kvalifikační RZ / Shakedown
15:30 - 18:00	Slavnostní start rally - Zlín, náměstí Míru
20:30 – 23:15	Start 1. sekce (1. etapa) - ČK 0, Zlín, Vodní ulice
21:15 – 23:45	Cíl 1. sekce (1. etapa) - ČK 1A, Zlín, pod Velkým kinem
Sobota, 19. 8. 2023	
08:00 - 11:00	Start 2. sekce (1. etapa) - ČK 1B, Zlín, pod Velkým kinem
08:30 - 21:00	Regrouping (Otrokovice), Service A, B, C (Otrokovice)
22:00	Vyvěšení startovních časů do 2. etapy - Zlín, ředitelství
Neděle, 20. 8. 2023	
07:30 - 17:00	Regrouping (Otrokovice), ServiceD, E, F - Otrokovice
17:00 - 19:00	Cíl rally - Zlín, náměstí Míru - před radnicí
20:30 - 21:00	Vyvěšení předběžných a konečných oficiálních výsledků

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

1. Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres):

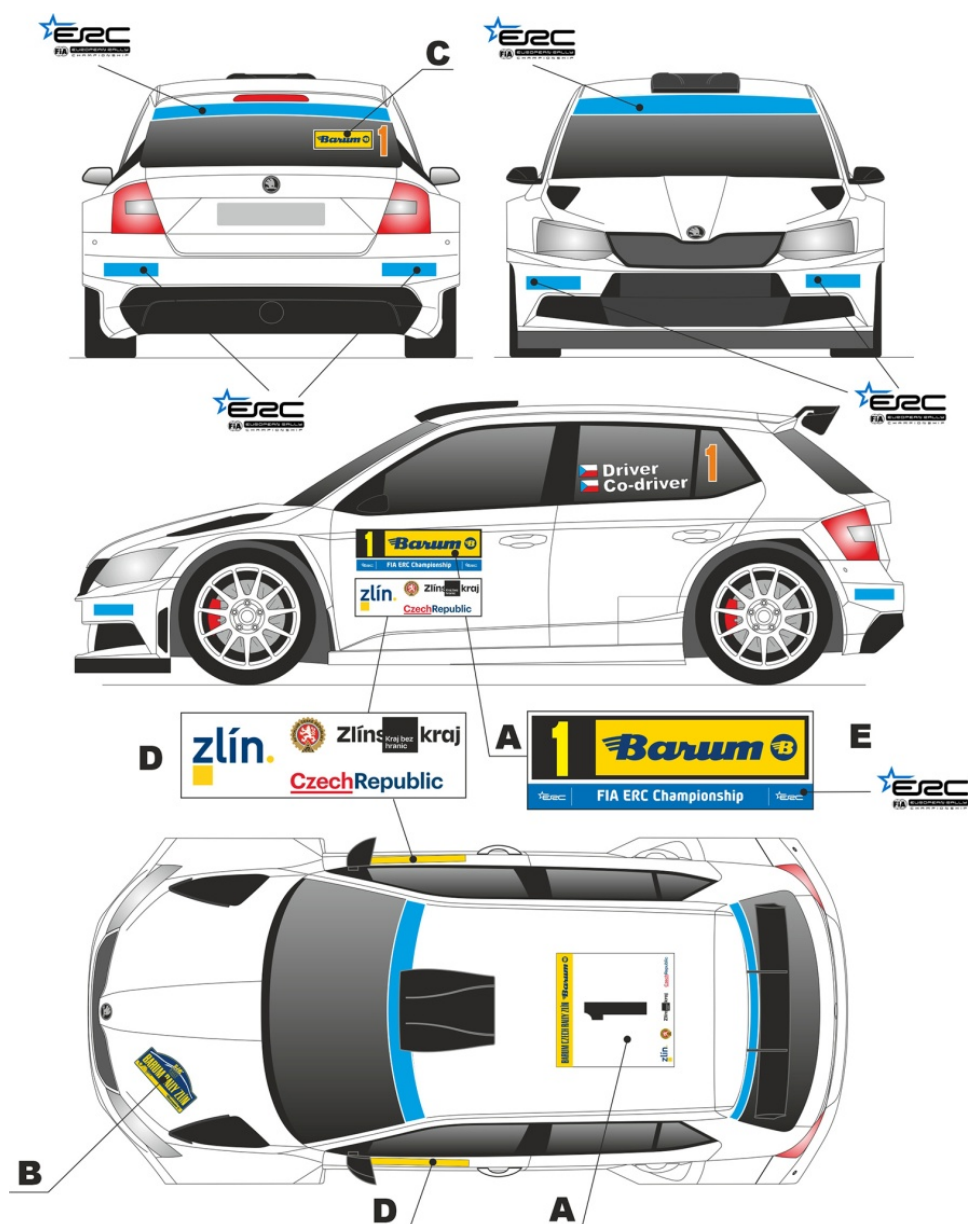
1.1 Povinná reklama

- A - na startovních číslech: Barum
- B - na tabulce rally: Barum
- C - panel na zadním okně: Barum

1.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- D, E - reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: Zlín, AČR, Zlínský kraj, Visit Czechia
- ERC - reklamní označení dle propozic ERC (platí jen pro posádky zaregistrované do ERC)



*Příloha 5***Výtah z FIA MSR Příloha L ohledně kombinéz, helem a další bezpečností výbavy**

Všichni soutěžící jsou upozorněni na Přílohu L mezinárodních sportovních řádů FIA, obzvláště kapitolu III - Jezdecká výbava

Helmy (Příloha L, Kapitola III, článek 1)

Všichni soutěžící musí mít helmu dle následujících FIA standardů:

8858-2002 nebo 8858-2010	(Technický list č.41),
8859-2015	(Technický list č.49),
8860-2010	(Technický list č.33), nebo
8860-2018 nebo 8860-2018-ABP	(Technický list č.69)

Zařízení zadržující hlavu FIA (FHR, Příloha L, Kapitola III, článek 3)

Všechny posádky musí používat FIA schválený systém FHR homologovaný dle FIA standardu 8858. Schválené FHR, přezky a pásy jsou vyjmenovány v technickém listu č. 29.

Helmy odpovídající části v Příloze L, kapitola III, článek 3.3.

Ohnivzdorný oděv (Příloha L, Kapitola III, článek 2)

Všichni jezdci a spolujezdci musí mít oblečeny kombinézu a rukavice (pro spolujezdce volitelné), dlouhé spodní prádlo, kuklu, ponožky a obuv homologovanou dle FIA 8856-2000 standardů (technický list č.27) nebo 8856-2018 (technický list č.74). Prosím věnujte pozornost ustanovení článku 2 týkajícího výšivek a tisků na nehořlavý oděv (certifikát výrobce), **a také rovněž správnému nošení dílů oděvu! Viz RRSR, článek 53.1.**

Biometrické zařízení (Příloha L, Kapitola III, článek 2.1)

Jezdci mohou nosit zařízení pro sběr biometrických dat během rally

Jestli je biometrický přístroj včleněný do ochranného oděvu homologovaného dle FIA Standardů 8856, oděv musí být homologován dle FIA Standardů 8856 a 8868-2018.

Jestli je biometrické zařízení zvlášť, pak musí být homologován jen dle FIA Standardů 8868-2018. Toto zařízení musí být navíc nošeno k homologovanému oděvu dle FIA Standardů 8856.

Nošení šperků (Příloha L, Kapitola III, článek 5)

Během soutěže je zakázáno nošení jakéhokoli typu šperků, jako jsou, ale nejen, řetízky na krk, náramky nebo hodinky. Výjimky z tohoto pravidla za předpokladu, že CMO a/nebo lékařský delegát nebudou mít za to, že kvůli velikosti nebo umístění mohou zdržovat záchranu nebo bránit nouzové péči, jsou:

- i. nošení hodinek (hodinek) spolujezdci za podmínky, že hodinky nosí přes kombinézu,
- ii. nošení prstenu ve stylu jednoho pásku za předpokladu, že neomezuje přirozený rozsah pohybu ruky a
- iii. nošení piercingu(ů) za předpokladu, že se nenosí v dutině ústní a/nebo kolem ní.

UŽITEČNÉ LINKY:

FIA Mezinárodní sportovní řád a Přílohy: <https://www.fia.com/regulation/category/123>
FIA Technické listy: <https://www.fia.com/regulation/category/761>

*Příloha 6***Monitoring GPS systém SAS**

Všichni soutěžící musí ve svých soutěžních vozech provést opatření pro instalaci monitorovacího systému GPS a tento systém musí být nainstalován před příjezdem vozu na technickou přejímku.

GPS systém si může vyzvednout buď posádka, nebo zástupce, při výdeji materiálů pro seznamovací jízdy. Za GPS systém rally nebude vybírána žádná záloha, ale veškeré způsobené škody budou následně fakturovány.

Demontování monitorovacího systému GPS SAS

Jeden mechanik může pomáhat posádce s demontáží monitorovacího zařízení GPS v prostoru mezi ČK 13E a vjezdem do UP.

Zařízení FIA Safety Emergency Console System musí být demontováno posádkou v uzavřeném parkovišti za cílem rally a vráceno do stanu SAS na stejném místě, a to nejpozději do 21:30 v neděli 20.8.2023 danému zástupci STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS).

Návod k instalaci a obsluze naleznete v kompletním návodu na oficiálních stránkách rally:

<https://www.czechrally.com/24832-dokumenty>

Příloha 7 - Předpisy platné jen pro jezdce startující v rámci národního pole
TŘÍDY VOZŮ
Divize 1

Třída	Skupina	
RC2	Rally2	Příloha J, čl. 261 2023
	Rally2 Kit (VR4K)	Příloha J, čl. 260E 2023
	NR4 nad 2000 ccm (nyní N nad 2000 ccm)	Příloha J, čl. 254 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
RGT	Vozy RGT	Příloha J, čl. 256 2019 Příloha J, čl. 256 2023
RC3	Rally3 (atmo nad 1390 ccm do 2000 ccm) homologované po 1. 1. 2021 Rally3 (turbo nad 927 ccm do 1620 ccm) homologované po 1. 1. 2021	Příloha J, čl. 260 2023
RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, Rally4, čl. 260 2023
	A do 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RC4 II	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	Rally 3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J čl. 260 2023
	Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J čl. 260 2023
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1600 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Příloha J, Rally5, čl. 260 2023
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Příloha J, R1, čl. 260 2018
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019

Divize 2

RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
RN8	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit Car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A aN s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý	Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP
	R3D (turbo do 2000 ccm jmenovitý)	
RN9	A nad 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 + NTP 2023
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
	WRC	Příloha J dle článků pro WRC do konce 2016
	Open N-CZ	NTP 2023
	Porsche GT	NTP 2023
	N nad 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 + NTP 2023
	R4	Příloha J, čl. 254 2019
S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC)	Příloha J, čl. 254A 2013	
RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	NTP 2023

* NTP = Národní Technický Předpis. Viz také Národní sportovní řady AČR, Kapitola F, čl. 1.2.4 Doplňující ustanovení

Pohár pořadatele (jen na pozvání od pořadatele Barum Czech Rally Zlín)

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit zahraniční jezdci i s vozy s národní homologací jiných ASN nebo automobily s homologací pro rally v kterékoli zemi EU. Soutěžící musí předložit národní homologaci nebo národní předpis nejméně 14 dní před soutěží. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 Přílohy J FIA). **Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní prvky a hmotnost vozidla musí být podle platných předpisů pro MČR.**

Sportovní komisaři: Martin Venuš (hlavní SK)
Jiří Nejd
Luděk Kopecký

Hlavní technický komisař: Jiří Máša

Pneumatiky:

Pro jezdce startující v poli Mistrovství ČR platí ustanovení čl. 12.4.4 a 13.1.4 Standardních propozic rally AS AČR 2023

V Mistrovství ČR mohou být použity pneumatiky bez čárových kódů.

Klasifikace

Soutěžící, který se přihlásí do pole ME (ERC), musí plně respektovat předpisy tohoto šampionátu. Přehrazení do pole Mistrovství ČR po uzavěrce přihlášek je možné pouze ve výjimečných případech a za poplatek 5000 Kč.

Každá posádka s českou licencí startující v poli ME (ERC) se automaticky počítá i do MČR.

V rámci národního pole mohou po souhlasu s pořadatelem startovat i zahraniční posádky.

Startovní čísla a reklama

Platí ustanovení Příloha 4 ZU mimo reklamní označení ERC.

Seznamovací jízdy

Také posádky národního pole musí plně respektovat článek 9 těchto ZU včetně **dvou** průjezdů jednotlivými rychlostními zkouškami.

Závěrečné kontroly a protesty

Poplatek při protestu je stanoven ve výši: 26 000 Kč
Deposit při odvolání: 47 000 Kč

Příloha 8

PŘEHLED UBYTOVÁNÍ

Luxusní hotely, komfortní vily a penziony

Lázně Luhačovice, a.s.

Tel.: +420 577 682 100

E-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz

Web: www.lazneluhacovice.cz

Hotel Rottal a Penzion Lípa

Zlínská 172

765 02 Otrokovice-Kvítkovice

Tel.: +420 577 922 151

Fax: +420 577 922 356

E-mail: hotelrottal@hotelrottal.cz

Web: www.hotelrottal.cz

LH Hotel Jana

Koliby 2

750 02, Přerov

Tel.: +420 581 833 429

Web: www.hotel-jana.cz



LÁZNĚ
LUHAČOVICE

LÁZNĚ LUHAČOVICE

lázně z nejkrásnějších ... jen 20 km od Zlína

- luxusní hotely, komfortní vily a penziony
 - 1 300 lůžek
- možnost využití relaxačních procedur a největšího wellness centra v Luhačovicích

Lázně Luhačovice, a.s., tel.: 577 682 100, e-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz

www.LazneLuhacovice.cz



Když víš, že můžeš...

Nová SportContact™ 7.

Sportovní jízda bez kompromisů.





www.continental.cz

**Již 75 let
spolu s Vámi**



BARUM CZECH RALLY ZLÍN
18. 8. - 20. 8. 2023

Barum

Barum. Značka skupiny Continental.

Chytrá volba.