



START AUTÓ RALLYE

2007. 03. 30. - 04. 01.

VERSENYKIÍRÁS



LAROCO
MOTORSPORT CLUB

VERSENYKIÍRÁS

A START AUTÓ RALLYE '2007 Versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2007. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva.

TARTALOMJEGYZÉK:

Címodal	1. oldal
Tartalomjegyzék	2. oldal
Bevezetés	3. oldal
1. Program	3. oldal
2. Rendezés és leírás	5. oldal
3. Nevezések	7. oldal
4. Biztosítások	8. oldal
5. Reklámok és azonosítók	9. oldal
6. Gumik	9. oldal
7. Üzemanyag	9. oldal
8. Pályabejárás	9. oldal
9. Adminisztratív ellenőrzés	11. oldal
10. Gépátvétel, plombálás és jelölés	12. oldal
11. Rallye lebonyolítása (<i>rajtceremónia, rajt, prológ, közlekedés, baleset jelentés</i> <i>Szervizpark, shakedown</i>)	13. oldal
12. „Jégkém” autók	17. oldal
13. Díjak	18. oldal
14. Végső ellenőrzések	18. oldal
15. Egyéb rendelkezések	19. oldal
1. számú függelék – Útvonallap	22. oldal
2. számú függelék – Pályabejárás időterve	25. oldal
3. számú függelék – Versenyzők összekötője	25. oldal
4. számú függelék – Rajtszámok és reklám	26. oldal
5. számú függelék – Kiegészítés a „H” csoport részére	27. oldal
6. számú függelék – Historic Rallye Kupa	28. oldal

BEVEZETÉS

A START AUTÓ RALLYE '2007 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2007. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

A kiírás megjelenése (nevezések kezdete): 2007. február 20.
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte): 2007. március 05.
Nevezési lista közzététele : 2007. március 12.
Itiner kiadása: 2007. március 23. (péntek) 16:00-19:00
 2007. március 24. (szombat) 07:00-16:00
 2007. március 25. (vasárnap) 07:00-16:00

Helyszín: Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3.

Navigátorok adatainak zárata: Saját adminisztratív átvétel kezdete

Pályabejárás időpontja: **kezdete:** 2007. március 24. szombat 08:00-tól
vége: 2007. március 25. vasárnap 18:00-ig

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2007. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

Shakedown (kötelező teszt) időpontja: nem kerül megrendezésre

0. szakasz szervizparkba történő beállítás: 2007. március 30. 10:00 - 14.00 óráig
Helyszín: Mezőkövesd – Klementina telep-repülőtér

1. szakasz szervizparkba történő beállítás: 2007. március 31. 07:00 – 09:00
Helyszín: Mezőkövesd – Klementina telep-repülőtér

2. szakasz szervizparkba történő beállítás: 2007. április 1. 05:00 – 06:30
Helyszín: Mezőkövesd – Klementina telep-repülőtér

Gépkönyvezés 2007. március 29. 16:00 – 20:00
Helyszín: Universal Autócentrum Hyundai
 Márkakereskedés és Szerviz
 Eger, Rákóczi F. u. 95.

Adminisztratív átvétel: 2007. március 30. 05:00 – 11:40
Helyszín: Kemény Ferenc Városi Sportszarnok
 Eger, Stadion u. 8.

Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés) 2007. március 30. 05:30 – 12:10
Helyszín: Kemény Ferenc Városi Sportszarnok
 Eger, Stadion u. 8.

Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása:	2007. március 30. 08:00
Helyszín:	Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3.
Első Felügyelő Testületi ülés	2007. március 30. 12:30
Helyszín:	Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3.
A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és az ideiglenes rajtidők (prológ, a rajtceremónia, valamint az első szakasz rajtidőinek) kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:	2007. március 30. 13:30
Végleges rajtidők kifüggesztése	2007. március 30. 14:00
Behajtás a prológ várakozóhelyre:	2007. március 30. 12:00 –13:00
Helyszín:	Mezőkövesd – Klementina telep-repülőtér
Prológ:	2007. március 30. 15:00 – 18:00
Helyszín:	Mezőkövesd – Klementina telep-repülőtér
Ünnepélyes megnyitó és rajtceremónia:	2007. március 30. 18:00
Helyszín:	Eger, Dobó tér
Behajtás a rajtvárakozóba:	az 1. szakasz rajtja előtt a rendező nem alakít ki rajtvárakozót
Helyszín:	-
1. szakasz rajtja (1. gépkocsi)	2007. március 31. 09:00
Helyszín:	IE 1- itiner szerint
1. szakasz célja (1. gépkocsi)	2007. március 31. 18:28
Helyszín:	Mezőkövesd – Klementina telep-repülőtér
Az 1. szakasz nem hivatalos eredménylistájának és a 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése:	2007. március 31. 23:00
Helyszín:	Hirdetőtábla Hotel Eger, Eger Szálloda u. 1-3.
2. szakasz rajtja (1. gépkocsi)	2007. április 1. 07:00
Helyszín:	Mezőkövesd – Klementina telep-repülőtér
A verseny célja (1. gépkocsi):	2007. április 1. 14:35
Helyszín:	Eger, Dobó tér
Végso technikai ellenőrzés	célba érkezés után – azonnal
Helyszín:	Universal Autócentrum Hyundai Márkakereskedés és Szerviz Eger, Rákóczi F. u. 95.
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	2007. április 1. 18:30
Helyszín:	Hirdetőtábla, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.
Óvási idő vége:	2007. április 1. 19:00
Díjátadás:	célba érkezéskor
Helyszín:	Céldobogó Eger, Dobó tér

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny ASN besorolása:

A Magyar Köztársaság 2007. évi Országos Rallye Bajnokság 1. futama
FIA - nál bejelentett NEAFP rendezvény
MNASZ Historic kupa 1. és 2. futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások valamennyi FIA – rallye bajnokságra, trófeára, meghívásos versenyre vagy kupára (Általános szabályok)
- FIA -bajnokságok -kupák szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyszabályai 2007. (összhangban az FIA szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- NEAFP
- Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnoksága
- Szuper 1600 Bajnokság
- Szuper 2000 Bajnokság
- H csoport bajnoksága
- Diesel Kupa
- Historic Rallye Kupa

2.2. A verseny ASN engedély száma:

K-70/2007. 02. 19.

2.3. Rendező neve:

LAROCO MSC

2.4. Címe, elérhetőségei

Telefon és fax:

8200. Veszprém, Gábor Áron u. 2/c

E-mail:

88/407-639

A rendezvény hivatalos honlapja:

laroco@invitel.hu

www.startautorallye.hu

2.5. Rendező Bizottság

Vezetője:

Tagjai:

Lakatos Róbert

Markó Tibor

Vajai Zsolt

Matyók István

Csiki Zoltán

2.6. Felügyelő testület: Vezető :

Tagok:

Hajdu Attila

Sándor István

Büki Ernő

2.7. Megfigyelők, delegált tisztségviselők

RSB megfigyelő

RSB biztonsági megfigyelő

Kassai András

Prókai Zoltán

2.8. Tisztségviselők

Versenyigazgató	Kovács Levente
(a verseny vezető sportbírója)	
Versenyigazgató helyettes	Móni István
Technikai felügyelő	Cselényi Balázs
Biztonsági szolgálat vezetője	Csiki Zoltán
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Móni Kriszta
Gépátvétel vezetője	Vörös Gábor
Értékelés vezetője	Zidarics Zoltán
Időmérés vezetője	Sípos Gábor
Sajtófőnök	Budai Ferenc
Hírfőnök	Jamrik Péter
Versenyzői összekötő	Nattán György

2.9. Útfelület, szakaszok, gyorsasági szakaszok hossza:

A verseny távja:	678,5 km
Gyorsasági szakaszok száma:	14 + 1 proológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	162,9 km + 5,3 km proológ
Szekciók száma:	8
Szakaszok száma:	2
1. szakasz	100% aszfalt
2. szakasz	100% aszfalt

2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje

2.10.1. Versenyiroda helye:	Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.
Telefon:	30-579-2313
Fax:	30-579-2313

Versenyiroda működésének ideje:

Nyitva tartás:	2007. március 23. (péntek)	16:00-19:00
	2007. március 24. (szombat)	07:00-16:00
	2007. március 25. (vasárnap)	07:00-16:00
	2007. március 26 -29.	10:00-12:00
	2007. március 30.	07:00-22:00
	2007. március 31.	07:00-23:30
	2007. április 1.	07:00-19:00

2.10.2. Hirdetőtábla helye:

Versenyiroda, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.
Működés: 2007. március 23. 10:00 órától - április 1. 19:00 óráig

2.11. Parc Fermé (k):

Prológ előtti:	Mezőkövesd – Klementina telep-repülőtér
Rajt előtti:	nincs
1. szakasz cél (éjszakai)-2. szakasz rajtja:	Mezőkövesd – Klementina telep-repülőtér
Cél - Parc Fermé:	Eger - sportszarnok

A prológ rajtvárakozóból történő késés büntetése: **10.000,- Ft**
(maximális késési idő 15 perc)

2.12. Sajtóiroda:

Helye: Eger Hotel Eger Szálloda u. 1-3.
Nyitva tartás: 2007. március 30. 07:00 – 22:00
2007. március 31. 07:00 – 23:30
2007. április 1. 07:00 – 19:00
telefon: 30-905-0330
fax: 30-905-0330
e-mail: startautorallye@freemail.hu

3. NEVEZÉSEK

3.1. Nevezési eljárás

Kezdet: 2007. február 20.
Zárlata (postabélyegző keltezése): 2007. március 05. 24.00 óra

Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következő címre:

**Laroco MSC
8200 Veszprém Gábor Áron u. 2/c**

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

A nevezéseket a határidőn belül faxon vagy e-mail-en, el kell küldeni! Az eredeti nevezési lapot ebben az esetben is a nevezési határidőig postára kell adni !

3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 130 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2007. évi RVSZ. ORB fejezetének 5.5, 5.6 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az ORB egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

- | | |
|----------------|--|
| 1. géposztály: | legfeljebb 1400 ccm |
| 2. géposztály: | nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm |
| 3. géposztály: | nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm |
| 4. géposztály: | 2000 ccm felett |

A csoport (túrakocsik beleértve a World Rallye Car-okat is (WRC))

- | | |
|----------------|--|
| 5. géposztály: | legfeljebb 1400 ccm |
| 6. géposztály: | nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm |
| 7. géposztály: | nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm |
| 8. géposztály: | 2000 ccm felett |

A **WRC** gépkocsikat csak az abszolút értékelésben értékelik.

A **Szuper 1600** versenyautókat csak abszolút, csoport és Szuper 1600 bajnokság értékelésben veszik figyelembe.

A **Szuper 2000** versenyautókat csak abszolút, csoport és Szuper 2000 bajnokság értékelésben veszik figyelembe.

H csoport (lejárt homologizációjú autók) – csak ORB-ben kerülnek értékelésre

9. géposztály:	legfeljebb 1400 ccm
10. géposztály:	nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
11. géposztály:	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
12. géposztály:	2000 ccm felett
13. géposztály:	nemzeti homologizációval rendelkező Lada VFTS

A Historic Rallye Kupa gépkocsijai (lásd Historic Rallye Kupa kiírása).

3.3 Nevezési díj összege

Rendezői reklámmal: **115.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül: **230.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Aranylicences és prioritásos versenyzőknek az ORB szabályai szerint kerül kiosztásra az itinert ill. szerviztábla.

Historic Rallye Kupa

Rendezői reklámmal: **115.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül: **230.000,- Ft**, mely tartalmazza az áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

LAROCO MSC – 8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

LAROCO MSC

MKB Rt 10300002-43717936-00003285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

3.5 Visszatérítések

A 2007. évi RVSZ előírásai az irányadók.

4 BIZTOSÍTÁSOK

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **11.000- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének.

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A kiegészítő verseny- felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991. sz. Korm. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Reklámok: 2007. évi RVSZ-ben előírtak szerint

Azonosítók:

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.1.1. és 9.1.1.2, valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.1 pontjában meghatározott rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a III. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetés, két rallyetábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.2. és 9.1.4., valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.2. pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetés, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

6 GUMIK

Az FIA előírások szerint

7 ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

8 PÁLYABEJÁRÁS

8.1. Regisztráció, eljárás

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a nevezési lappal együtt kiküldött regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni. Az azonosító lap mérete A5-ös anyaga félkemény lap.

8.2. A pályabejárás időbeosztása

Pályabejárás kezdete: 2007. március 24. szombat 08:00

Pályabejárás vége: 2007. március 25. vasárnap 18:00

Naponta 08:00 – 18:00 óra közötti időben.

8.3. Speciális / Nemzeti előírások

8.3.1. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Sorozatgyártású gépkocsik
- Egyszínű gépkocsik, hirdetés, matrica nélkül
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

8.3.2. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejáráson a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni. Ezen előírás alól kivételt képez a Bátor – bükkszéki elágazó közötti (3,5 km) útszakasz.

Fenti korlátozások megsértését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

8.3.3.A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az autóbuszokra, gyalogosokra, erdő- és mezőgazdasági gépekre. Az időtervben meghatározott pályabejárási időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

8.4. Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Közúton előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000., Ft
	21 – 35 % között	30 mp időbüntetés
	36 – 50 % között	60 mp időbüntetés
	51 % felett	rajtengedély megvonás

8.5. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

9 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

Helyszín: Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok Eger, Stadion u. 8.
Időpont: 2007. március 30. 05:00 – 11:40

9.1. Bemutatandó dokumentumok

9.1.1. Nevezői licenc

9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- licence
- jogosítványa
- egészségügyi könyve
- ASN engedélye (külföldi versenyzőknél)

9.1.3. Gépkocsi:

- forgalmi engedélye
- kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye
- gépkönyve
- a gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)
- zöldkártyája (külföldi versenyzőknél)

9.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

historic	05:00 – 05:25
121 - 130	05:26 – 05:51
111 - 120	05:52 – 06:17
101 - 110	06:18 – 06:43
91 - 100	06:44 – 07:09
81 - 90	07:10 – 07:35
71 - 80	07:36 – 08:01
61 - 70	08:02 – 08:27
51 - 60	08:28 – 08:53
41 - 50	08:54 – 09:19
31 - 40	09:20 – 09:45
21 - 30	09:46 – 10:11
11 - 20	10:12 – 10:50
1 - 10	10:51 – 11:40

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése : max. 10.000,-Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

10 GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

Helyszín: Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok Eger, Stadion u. 8.
Időpont: 2007. március 30. 05:30 – 12:10

10.1. Nemzeti szabályok

10.1.1. Technikai átvétel során bemutatandó:

10.1.1.1. Benevezett versenyautó

- Forgalmi engedély
- Zöldkártya
- Gépkönyv
- Homologációs lap

10.1.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának

- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó és felsőruházatát
- Bukósisakját

10.1.1.3. Technikai átvételen be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából.

10.1.2. Zajsztint

A verseny gépkocsik kipufogójának zajsztintje nem haladhatja meg a 98+5 dB(A) értéket, melyet a verseny gépátvételen mérnek a technikai ellenőrök. Azok a versenygépkocsik, melyeknek zajsztintje a gépátvételen meghaladja a 98+5 dB(A) értéket nem kaphatnak rajtengedélyt, továbbá az engedélyezett zajsztint érték túllépése a verseny bármely időszakában az alábbi büntetéseket vonja maga után:

103 dB (A)-tól 104 dB (A)-ig	10.000,- Ft
104 dB (A)-tól 105 dB (A)-ig	20.000,- Ft
105 dB (A) felett	rajtengedély megvonás vagy kizárás

A gépátvételen átvett gépkocsik kipufogórendszerét a technikai felügyelők megjelölhetik.

A zajsztintmérés módja:

A kipufogó zajsztintjének mérése az FIA által előírt mérési módszer szerint történik.

A zajsztintmérő műszert "A" és "LASSÚ (SLOW)" állásba kell állítani.

A mérőmikrofont a kipufogó nyílástól 50 cm távolságban, 45⁰-os szögben, a talajtól 50±10 cm magasságban kell elhelyezni.

A zajsztint mérést 3500 1/min (diesel üzemű motoroknál 2500 1/min) motorfordulatnál kell elvégezni.

10.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

historic	05:30 - 05:55
121 - 130	05:56 – 06:21
111 - 120	06:22 – 06:47
101 - 110	06:48 – 07:13
91 - 100	07:14 – 07:39
81 - 90	07:40 – 08:05

71 - 80	08:06 – 08:31
61 - 70	08:32 – 09:00
51 - 60	09:01 – 09:26
41 - 50	09:27 – 09:52
31 - 40	09:53 – 10:18
21 - 30	10:19 – 10:44
11 - 20	10:45 – 11:25
1 - 10	11:26 – 12:10

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

11 RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540)

11.1. Rajtceremónia, rajt:

11.1.1 Rajtceremónia: Eger, Dobó tér 2007. Március 30. 18.00 órától
fordított rajtsorrend szerint történik, 2 percenként

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése ajánlott útvonalon történik, mely az itinerben kerül megadásra, a kemény Ferenc Városi Sportcsarnoktól kiindulva. A rajtdobogó előtt (a Dobó tér bejáratánál) rendező IE állomást telepít. A korai vagy késői érkezésért időbüntetés jár.

A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése !

11.1.2. Az ORB egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA A prioritású versenyzők
2. csoport FIA B prioritású versenyzők
3. csoport nemzeti prioritással és „ARANY” licenccel rendelkező versenyzők
4. csoport összes további versenyző
5. csoport a H csoport versenyzői
6. csoport a Historic kupa versenyzői

11.2 Menetlevélcseré a verseny közben

A rendező az adminisztratív átvételen kiadja mindkét szakaszra vonatkozó menetleveleket, melyeket a gyűjtő bejáratánál és a napi szakasz végi időellenőrző állomáson gyűjt össze.

11.3. Gyorsasági szakaszok rajtrendszeré

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a bekötött FIA homolog biztonsági öv, FIA homolog és az FIA által engedélyezett bukósisak, valamint FIA homolog tűzálló overall viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak

megfelelően rajt kész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtoltathatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik. A rajtoltató sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemondása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomtatja.

11.4. Engedélyezett korai érkezés

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik:

- | | | |
|-------------|----|------|
| 1. szakasz: | IE | 8 B |
| 2. szakasz: | IE | 14 F |

11.5. Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga színű mellény

11.6. Prológ / Szuperspeciál szakasz(ok)

Prológ leírása :

2007. március 30.-án 15.00-órától a Mezőkövesdi reptér területén prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. Azokat a versenyzőpárosokat akik a Prológot nem teljesítették a Felügyelő testület kizárásig terjedően büntetheti.

A „Prológ” rárajtoltatásos jellegű körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend (*rajszám-csökkenő sorrendben*) alapján történik. Azonos időeredmény esetén a magasabb rajtszámú versenyzőpáros eredménye a jobb.

A prológ – körgyors – rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti. A rajt időpontját – a zöld fény felvillanását – fotocella rögzíti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélben.

A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzi fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 5 perc időbüntetéssel sújtják.

A prológot – kategória győzteseket - külön díjazzák, és ezek a díjak a verseny díjkiosztóján kerülnek átadásra. A prológ bejárása az időtervben leírtak szerint lehetséges.

A pályarajzot a rendező az itinerben adja ki.

A Prológon 2 kört kell teljesíteni !

A „Prológ” pályabejárása: 2007. március 24-25-én 08.00 – 18:00

Szuperspeciál szakasz:

A versenyen Szuperspeciál szakasz nem kerül megrendezésre

11.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek

11.7.1 Közlekedés

A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői a rendező országnak a közlekedési szabályait feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

első szabálysértésnél:	pénzbüntetés (max :20.000,-Ft)
második szabálysértésnél:	5 perc időbüntetés
harmadik szabálysértésnél:	kizárás

A Felügyelő Testület a fenti büntetéseknél nagyobb büntetést is kiszabhat.

11.7.2. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

11.7.3. Szervizparkok

Helyszín

- 0. szakasz: Mezőkövesd , Klementina telep –repülőtér (szervizterület)
- 1. szakasz: Mezőkövesd , Klementina telep -repülőtér
- 2. szakasz: Mezőkövesd , Klementina telep -repülőtér

Szervizautók belépési ideje

- | | | |
|------------|-------------------|--------------------------|
| 0. szakasz | 2007. március 30. | 10.00 - 14:00 óráig |
| 1. szakasz | 2007. március 31. | 07.00 – 09.00 óra között |
| 2. szakasz | 2007. április 1. | 05.00 – 06.30 óra között |

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakra bent lehet hagyni a szervizpark területén.

Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezen a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a

versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként : maximum 1 db (ARANY - *licences versenyzőknél 2 db*) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (lepel) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemetesszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát jelöl ki a szervizpark utáni Gyűjtő/KI állomás után.

A tankolási zóna területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

A rendező a szervizpark végén gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra, a tankolási zónában max. 5 km/óra. A sebesség túllépését a Felügyelő Testület bünteti.

A „segítő járművek” és „csapatvezető” járművek nem léphetnek be a szervizpark területére, részükre a szervizpark mellett külön parkolót jelöl ki a rendező.

„SEGÍTŐ JÁRMŰ ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt a versenyirodán (5.000,- Ft/db).

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2007. március 29 – április 1. között, mindennemű szerviztevékenység közterületeken SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autók tartózkodhatnak!

Rendező az 1. és 2. szakasz etap útvonalán mindkét szakaszon tankoló zónát jelöl ki. A tankoló zónába nevezett versenyzőnként 1 db Tankoló zóna feliratú matricával ellátott gépjármű hajthat be. A tankoló zóna feliratú matricával ellátott autók nem hajthat be a szervizpark területére, sem a szervizpark mellett segítő járművek részére fenntartott parkolóba. A segítő járművek részére fenntartott parkolóba csak segítő jármű matrica együttes viselése esetén jogosult behajtani. A mezőkövesdi reptéren kialakított tankoló zóna területére a szerviz személyzetek nem jogosultak gépjárművekkel behajtani!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos!
A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.
A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges !

11.7.4. Shakedown - KÖTELEZŐ TESZT

nem kerül megrendezésre

12 „JÉGKÉM” AUTÓ:

A rendező a versenyen csak az FIA A, FIA B, ASN prioritással, Arany licenccel rendelkező indulók részére engedélyezi a „jégkémautók” használatát!
Ezen autók az 1. és 2. szakasz gyorsasági szakaszain az első körben az 1.sz versenyautó rajtját megelőzően 90 perccel haladhatnak végig a gyorsasági szakaszokon.
Ezen járműveket a rendező, kiegészítő szám jelzésekkel látja el, melyeket a jobb és bal oldali első ajtókon kell viselni. A járművekben maximum 2 fő tartózkodhat.

„Jégkém” gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Sorozatgyártású gépkocsik
- Egyszínű gépkocsik, hirdetés, matrica nélkül
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A jégkém autók részére külön kiegészítő biztosítást kell kötni, melynek díja 11.000 Ft.
Azon nevezők akik jégkém autót kívánnak indítani - és jogosultak ezen lehetőség igénybevételére – ezen szándékukat legkésőbb az itiner átvételéig írásban kell hogy jelezzék a rendező felé.

Jégkém autó indításának díja: 50.000 Ft mely tartalmazza az ÁFÁ-t + 11.000 Ft biztosítás

13 DÍJAK

Díjátadás

Időpont:	2007. április 1.	14:35- órától
Helyszín:	Céldobogó,	Eger, Dobó tér

Díjak

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- abszolút értékelésnél: 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N, A és H csoport értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Szuper 1600 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Szuper 2000 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Historic Kupa értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Diesel Kupa értékelésénél a Kupa kiírása szerint

14 VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS

14.1. Végellenőrzés

Helyszín: Universal Autócentrum Hyundai Márkakereskedés és Szerviz
Eger, Rákóczi F. u. 95.

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 40.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

14.2. Óvási díj

Technikai óvás díja: 300.000,- Ft
Általános óvás díja: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki, és az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

A kaució díját az óvá félnek kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a kauciónál, a különbség visszatérítésre kerül.

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

14.3. Fellebbezési díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN)	100.000,- Ft
Másodfokú fellebbezés díja	250.000,- Ft

15 Egyéb rendelkezések:

15.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírórt értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a III. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz

- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
 - 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
 - 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 30/857-9119
 - 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám:	06-30/579-23-13
a versenyző összekötőt:	Telefonszám:	06-20/463-29-30
 - 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 15.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!!!!
- 15.3 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 15.4 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 15.5 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 15.6 A START AUTÓ RALLYE '2007 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A LAROCO MSC írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 15.7 A START AUTÓ RALLYE '2007 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a LAROCO MSC jogosult.
- 15.8 A START AUTÓ RALLYE '2007 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 15.9 A START AUTÓ RALLYE '2007 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.
- 15.10 Hivatalos idő az egész rallye ideje alatt a Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő, amely AM 540 hullámhosszon fogható.

- 15.11 A START AUTÓ RALLYE '2007 -el kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket sms-ben megkapja az, aki elküldi a rallye szót sms-ben a 06-90/635-636 -es telefonszámra.
- 15.12 A START AUTÓ RALLYE '2007 -el kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket megtekintheti a WAP. t-zones.hu»sport»rallye oldalon.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

A START AUTÓ RALLYE '2007 Rendező Bizottsága

A kiírást jóváhagyta:

Kassai András
RSB vezető



1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: ÚTVONALLAP



START AUTÓ RALLYE - EGER 2007

Országos Rallye Bajnokság I. futama
Eger, 2007. március 30. - április 01.

Útvonal terv



Útvonal terv 2007. március 30.

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össztáv	Etapidő	1. Gk ideje
0. Szakasz (2007 03. 30. péntek)							
		Prolog rajtvárakozó BE (Mezőkövesd reptér)		0,0	0,0	0:00	12:00-13:00
IE 0A	GY0	Prolog rajtvárakozó KI		0,1	0,1	0:06	14:57
		Mezőkövesd repülőtér - prolog	5,3 km				15:00
IE 0B		Kemény Ferenc -Sportcsarnok /salakos pálya		0,0	0,0	0:00	17:40
IE 0C		Gyűjtő BE (Eger, Dobó tér)		0,0	3,0	0:20	18:00
		RAJT dobogó					
IE 0D		Gyűjtő KI (Eger, Dobó tér)		0,1	0,2	0:15	18:15

Útvonal terv 2007. március 31.

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össztáv	Etapidő	1. Gk ideje
1. Szakasz (2007. 03. 31. szombat)							
IE 1	GY1	Ⓐ Egerszalók Ⓜ Egerszalók - Egerszólát - Ⓜ Tarnaszentmária /1	13,6 km	0,0	0,0	0:00 0:03	9:00 9:03
IE 2	GY2	Ⓐ Terpes Ⓜ Terpes - Ⓜ Egerbakta /1	17,5 km	15,3	28,9	0:33 0:03	9:36 9:39
IE 3	GY3	Ⓐ Mezőkövesd - reptér Ⓜ Mezőkövesd reptér - körverseny	5,3 km	41,3	59,2	1:10 0:03	10:49 10:52
IE 3A		Szervizpark "A" BE		0,2	5,5	0:10	11:02
IE 3B		SZERVIZPARK- I. tip. Szervizpark "A" KI / Gyűjtőállomás BE (gumijelölés)		0,1	0,1	0:25	11:27
IE 3C		Gyűjtőállomás KI Tankoló zóna "A"		0,1	0,1	0:15	11:42
IE 4	GY4	Ⓐ Egerszalók Ⓜ Egerszalók - Egerszólát - Ⓜ Tarnaszentmária /2	13,6 km	41,0	41,0	0:42 0:03	12:24 12:27
IE 5	GY5	Ⓐ Terpes Ⓜ Terpes - Ⓜ Egerbakta /2	17,5 km	15,3	28,9	0:31 0:03	12:58 13:01
		Tankoló zóna "B" - Eger					
IE 6	GY6	Ⓐ Mezőkövesd - reptér Ⓜ Mezőkövesd reptér - körverseny	5,3 km	41,3	59,2	1:20 0:03	14:21 14:24
IE 6A		Szervizpark "B" BE		0,2	5,5	0:10	14:34
IE 6B		SZERVIZPARK- I. tip. Szervizpark "B" KI / Gyűjtőállomás BE (gumijelölés)		0,1	0,1	0:25	14:59
IE 6C		Gyűjtőállomás KI Tankoló zóna "C"		0,1	0,1	0:15	15:14
IE 7	GY7	Ⓐ Egerszalók Ⓜ Egerszalók - Egerszólát - Ⓜ Tarnaszentmária /3	13,6 km	41,0	41,0	0:42 0:03	15:56 15:59
IE 8	GY8	Ⓐ Terpes Ⓜ Terpes - Ⓜ Egerbakta /3	17,5 km	15,3	28,9	0:31 0:03	16:30 16:33
IE 8A		Szervizpark "C" BE		41,1	59,0	1:10	17:43
IE 8B		SZERVIZPARK- I. tip. Szervizpark "C" KI /ParcFerre BE - 1.szakasz cél		0,1	0,1	0:45	18:28



START AUTÓ RALLYE - EGER 2007

Országos Rallye Bajnokság I. futama
Eger, 2007. március 30. - április 01.



Útvonalterv

Útvonalterv 2007. április 1.

IE	GY	HELYSZÍN	gyorsr km	összekötőtáv	Össztáv	Etapidő	1. Gk Ideje
2. Szakasz (2007. 04. 01. vasárnap)							
IE 8C		Parc Ferme KI / Szervizpark BE		0,0	0,0	0:00	7:00
		SZERVIZPARK - II. típus					
IE 8D		Szervizpark "D" KI		0,1	0,1	0:20	7:20
		Tankoló zóna "D"					
IE 9		⓪ Bátor		57,2	57,2	1:00	8:20
GY9		⓪ Bátor - ⓪ Sirok /1	17,4 km			0:03	8:23
IE 10		⓪ Verpelét		18,8	34,2	0:35	8:58
GY10		⓪ Verpelét - ⓪ Egerszalók /1	6,8 km			0:03	9:01
		Tankoló zóna "E" - Kerecsend					
IE 11		⓪ Mezőkövesd - reptér		41,0	47,7	0:51	9:52
GY11		⓪ Mezőkövesd reptér - körverseny /1	5,3 km			0:03	9:55
IE 11A		Szervizpark "E" BE		0,2	5,5	0:10	10:05
		SZERVIZPARK - I. típus					
IE 11B		Szervizpark "E" KI / Gyűjtőállomás BE		0,1	0,1	0:25	10:30
		Gyűjtőállomás (gumijelölés)					
IE 11C		Gyűjtőállomás KI		0,1	0,1	0:10	10:40
		Tankoló zóna "F"					
IE 12		⓪ Bátor		57,2	57,2	1:05	11:45
GY12		⓪ Bátor - ⓪ Sirok /2	17,4 km			0:03	11:48
IE 13		⓪ Verpelét		18,8	34,2	0:35	12:23
GY13		⓪ Verpelét - ⓪ Egerszalók /1	6,8 km			0:03	12:26
		Tankoló zóna "G" - Kerecsend					
IE 14		⓪ Mezőkövesd - reptér		41,0	47,7	0:51	13:17
GY14		⓪ Mezőkövesd reptér - körverseny /2	5,3 km			0:03	13:20
IE 14A		Szervizpark "F" BE		0,2	5,5	0:10	13:30
		SZERVIZPARK - I. típus					
IE 14B		Szervizpark "F" KI / Gyűjtőállomás BE		0,1	0,1	0:20	13:50
		Gyűjtőállomás (gumijelölés)					
IE 14C		Gyűjtőállomás KI		0,1	0,1	0:10	14:00
		Tankoló zóna "H"					
IE 14D		Gyűjtő BE (Eger, Dobó tér)		31,0	31,0	0:35	14:35
		CÉL dobogó					
IE 14E		Gyűjtő KI (Eger, Dobó tér)		0,1		0:15	14:50
IE 14F		Parc Ferme BE		1,5		0:20	15:10
			0. SZAKASZ	5,3 km	0,3 km	5,6 km	
			1. SZAKASZ	103,9 km	252,5 km	357,4 km	
			2. SZAKASZ	59,0 km	266,1 km	325,1 km	
			ÖSSZESEN:	162,9 km	518,6 km	682,5 km	
				24,00%	76,00%	100%	

6. SZAKASZ

7. SZAKASZ

8. SZAKASZ

2. számú függelék: pályabejárás időterve

11.2.A pályabejárás időbeosztása

Pályabejárás kezdete: 2007. március 24. szombat 08:00

Pályabejárás vége: 2007. március 25. vasárnap 18:00

Naponta 08.00 – 18.00 óra közötti időben.

1, 4; 7 sz. gyorsasági szakasz

2007. március 24 – március 25. közötti időszakban

naponta: 08.00 – 18.00 óráig

2, 5; 8 sz. gyorsasági szakasz

2007. március 24 – március 25. közötti időszakban

naponta: 08.00 – 18.00 óráig

3, 6; 11; 14 sz. gyorsasági szakasz+ prológ (megegyezik a gyorsasági szakasszal)

2007. március 24 – március 25. közötti időszakban

naponta: 08.00 – 18.00 óráig

9, 12; sz. gyorsasági szakasz

2007. március 24 – március 25. közötti időszakban

naponta: 08.00 – 18.00 óráig

10, 13; sz. gyorsasági szakasz

2007. március 24 – március 25. közötti időszakban

naponta: 08.00 – 18.00 óráig

3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE



Nattán György
Tel.: 20/463-29-30

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az ASN által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői eligazításon be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvarakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a park fermé-ben
- a célba érkezéskor a park fermé-nél (a verseny időtervétől függően)

Feladatai:

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerezése a szabályokról és a Rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

Közvetítői feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkel és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óváásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: **RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM**

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

A: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

D: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: 30 x 20 cm

Reklám a rajtszám felett: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Reklám a rajtszám alatt: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



5. SZÁMÚ FÜGGELÉK: KIEGÉSZÍTÉS A „H” CSOPORT RÉSZÉRE

H csoport	9. géposztály:	legfeljebb 1600 ccm
	10. géposztály:	1600 ccm felett
	11. géposztály:	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
	12. géposztály:	2000 ccm felett
	13. géposztály:	nemzeti homologizációval rendelkező Lada VFTS

Résztvételi joga van az ORB futamokra érvényes versenyzői licenccel rendelkező versenyzőknek, kivéve az FIA és nemzeti prioritással ill. Arany licenccel rendelkező versenyzőket. H csoportba nem érvényes a prioritás ill. Arany licenc, aki ebben a csoportban indul, elveszti a prioritását ill. Arany licencét.

Rajtbesorolásuk az ORB Szabályai 8. pontjában leírtak szerint történik.

H csoportban indulók részére az ülésnek, bukósisaknak, biztonsági övnek, és ruházatnak FIA homologizációval kell rendelkeznie!

A csoport versenyzői a bajnokság FIA bajnoksággal, kupával együtt bonyolított futamain önálló lebonyolítási és értékelési egységet képeznek. A magyar bajnokság értékelésébe a többi futammal megegyező módon számítanak.

A H csoportban, a már FIA homologizációval nem rendelkező, de korábban érvényes magyarországi gépkönyvvel ellátott, valamint a LADA VFTS típusú gépkocsik vehetnek részt, abban az esetben, ha 2007. évre kiváltották az érvényes gépkönyvüket, megfelelnek a korábbi homologizációjuknak (VFTS esetén nemzeti homologizációjuknak), illetve az érvényben lévő N és A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti előírásoknak.

Turbómotorokra az FIA által jelenleg előírt méretű turbósűrítők használata kötelező.

A H csoport géposztályaiban indulhatnak lejárt FIA, vagy bármilyen nemzeti homologizációval rendelkező diesel üzemű autók is.

Turbómotorokra az FIA által jelenleg előírt méretű turbósűrítők használata kötelező.

DÍJAK

A H csoport értékelésénél az 1. helyezett páros mindkét tagjának.

Géposztály értékelésnél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

6. SZÁMÚ FÜGGELÉK: HISTORIC RALLYE KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2007. évre az Országos Rallye Bajnokság keretében kiírt Historic Rallye Kupa kiírását.

A Historic Kupa résztvevői a prologon is részt vesznek, de az elért eredményük nem számít bele az értékelésbe. (lsd ORB versenykiírás)

A Rajtceremónián a részvétel kötelező, a rajtceremónia rajtidejét 2007. Március 30. 13:30 függeszti ki a rendező a hivatalos hirdetőtáblán.

A Historic Kupa résztvevői a rendezvény teljes távját teljesítik.

Rajtolás: a mezőny végén a „H” csoport versenyzői után.

1. PROGRAM – A HISTORIC KUPA RÉSZTVEVŐINEK

A kiírás elküldése (nevezések kezdete):	2007. február 20.
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):	2007. március 05.
Nevezési lista közzététele :	2007. március 12.
Itiner kiadása:	2007. március 23. (péntek) 16:00-19:00 2007. március 24. (szombat) 07:00-16:00 2007. március 25. (vasárnap) 07:00-16:00

Helyszín: Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3.

Navigátorok adatainak zárata: Saját adminisztratív átvétel kezdete

Pályabejárás időpontja:	kezdet: 2007. március 24. szombat 08:00-tól
	vége: 2007. március 25. vasárnap 18:00-ig

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2007. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

Shakedown (kötelező teszt) időpontja: nem kerül megrendezésre

0. szakasz szervizparkba történő beállítás: 2007. március 30. 10:00 - 14.00 óráig
Helyszín: Mezőkövesd – Klementina telep-repülőtér

1. szakasz szervizparkba történő beállítás: 2007. március 31. 07:00 – 09:00
Helyszín: Mezőkövesd – Klementina telep-repülőtér

2. szakasz szervizparkba történő beállítás: 2007. április 1. 05:00 – 06:30
Helyszín: Mezőkövesd – Klementina telep-repülőtér

Gépkönyvezés 2007. március 29. 16:00 – 20:00
Helyszín: Universal Autócentrum Hyundai
Márkakereskedés és Szerviz
Eger, Rákóczi F. u. 95.

Adminisztratív átvétel: 2007. március 30. 05:00 – 11:40
Helyszín: Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok

	Eger, Stadion u. 8.
Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés)	2007. március 30. 05:30 – 12:10
Helyszín:	Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok Eger, Stadion u. 8.
Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása:	2007. március 30. 08:00
Helyszín:	Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3.
Első Felügyelő Testületi ülés	2007. március 30. 12:30
Helyszín:	Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3.
A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és az ideiglenes rajtidők (prológ, a rajtceremónia, valamint az 1.szakasz rajtidőinek) kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:	2007. március 30. 13:30
Végleges rajtidők kifüggesztése	2007. március 30. 14:00
Behajtás a prológ várakozóhelyre:	2007. március 30. 12:00 –13:00
Helyszín:	Mezőkövesd – Klementina telep-repülőtér
Prológ:	2007. március 30. 15:00 – 18:00
Helyszín:	Mezőkövesd – Klementina telep-repülőtér
Ünnepélyes megnyitó és rajtceremónia:	2007. március 30. 18:00
Helyszín:	Eger, Dobó tér
Behajtás a rajtvárakozóba:	az 1. szakasz rajtja előtt a rendező nem alakít ki rajtvárakozót
Helyszín:	-
1. szakasz rajtja (1. gépkocsi)	2007. március 31. 09:00 (ORB 1.rsz autó)
Helyszín:	IE 1- itiner szerint
1. szakasz célja (1. gépkocsi)	2007. március 31. 18:28 (ORB 1.rsz autó)
Helyszín:	Mezőkövesd – Klementina telep-repülőtér
Végző technikai ellenőrzés	célba érkezés után – azonnal
Helyszín:	Universal Autócentrum Hyundai Márkakereskedés és Szervíz Eger, Rákóczi F. u. 95.
Historic 1. futam	
ideiglenes eredménylista kifüggesztése	2007. március 31. 23:00
Helyszín:	Hirdetőtábla Hotel Eger, Eger Szálloda u. 1-3.
Óvási idő vége:	2007. március 31 23:30
Díjátadás:	célba érkezéskor
Helyszín:	Mezőkövesd – Klementina telep-repülőtér Parc Ferme / BE

A rendező az 1. futam végleges eredményét követő 30 percig (24:00 óráig) biztosítja a versenyautók őrzését! Azon versenyautókért melyeket ezen időpontig nem visznek el a helyszínről semmilyen további felelősséget nem vállal !

A 2.futam rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik

listájának, és az ideiglenes rajtidők

kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:

2007. március 31. 23:30

Behajtás a2. futam rajtvárakozó helyre:

Helyszín:

2007. április 1. 05:00 –06:00

Mezőkövesd – Klementina telep-repülőtér

2. futam rajtja (1. gépkocsi)

Helyszín:

2007. április 1.

07:00

(ORB 1.versenyaútó)

Mezőkövesd – Klementina telep-repülőtér

A verseny célja (1. gépkocsi):

Helyszín:

2007. április 1.

14:35

(ORB 1.VERSENYAUTÓ)

Eger, Dobó tér

Végső technikai ellenőrzés

Helyszín:

célba érkezés után – azonnal

Universal Autócentrum Hyundai

Márkakereskedés és Szervíz

Eger, Rákóczi F. u. 95.

Ideiglenes eredménylista kifüggesztése

Helyszín:

2007. április 1.

18:30

Hirdetőtábla,

Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.

Óvási idő vége:

2007. április 1.

19:00

Díjátadás:

Helyszín:

célba érkezéskor

Céldobogó Eger, Dobó tér