ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
34. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV

Global Assistance Mezinárodní mistrovství ČR v rally
Rally Super Série

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic FAS AČR, podle národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

1. PROGRAM

Zahájení příjmu přihlášek:
Místo: stálý sekretariát
Datum: 25.3.2006
čas: 8.00 hod.
Uzávěrka přihlášek:
Místo: stálý sekretariát
Datum: 12.5.2006
čas: 18.00 hod.
Datum uzávěrky pro spolujezdce
Datum: 25.5.2006
Čas: 17.30 hod.
Zveřejnění itineráře, mapy:
Místo: tiskoviny a webové servery
Datum: 22.5.2006
Prezentace posádek a předání itineráře:
Místo: ředitelství rallye
Datum: 24.5.2006
čas: 9.00 –11.00 hod., 12.00 – 17.00 hod.
Začátek seznamovacích jízd:
Datum: 24.5.2006
čas: 15.00 hod.
Zahájení činnosti tiskového střediska a akreditace médií:
Datum: 25.5.2006
čas: 17.00 hod.
Testovací zkouška:
Místo: Mojné
Datum: 25.5.2006
Čas: 14.30-17.00 hod.
Kontrola a značení mechanických částí:
Místo: STK KOMAT Dolní Třebonín
Datum: 25.5.2006
čas: 17.00-18.00 hod.
Administrativní přejímka:
Místo: STK KOMAT Dolní Třebonín
Datum: 25.5.2006
čas: 17.30-22.30 hod.
Registrace průzkumných vozidel a kontroly pneu:
Místo: STK KOMAT Dolní Třebonín
Datum: 25.5.2006
čas: 17.30-22.30 hod.
Technická přejímka vozidel:
Místo: STK KOMAT Dolní Třebonín
Datum: 25.5.2006
čas: 18.00-23.00 hod.
Představení vybraných posádek a vozidel:
Místo: pivovar Eggenberg, Český Krumlov (vybrané posádky)
Datum: 25.5.2006
čas: 20.00-21.00 hod.
Konec seznamovacích jízd:
Datum: 26.5.2006
Čas: 11.00 hod.
První zasedání sportovních komisařů:
Místo: ředitelství rally
Datum: 26.5.2006
čas: 11.00 hod.
Vyvěšení předběžné startovní listiny pro 1.etapu:
Místo: oficiální vývěska
Datum: 26.5.2006
čas: 11.30 hod.
Vyvěšení oficiální startovní listiny pro 1.etapu:
Místo: oficiální vývěska
Datum: 26.5.2006
čas: 12.00 hod.
Tisková konference před startem:
Místo: tiskové středisko Č.Krumlov
Datum: 26.5.2006
čas: 13.30 hod.
Předání vozidel do UP před startem:
Místo: UP Jelení zahrada, Český Krumlov
Datum: 26.5.2006
čas: 14.00-15.00 hod.
Start rally:
Místo: Startovní rampa Jelení zahrada, Český Krumlov
Datum: 26.5.2006
čas: 16.00 hod.
Vyvěšení startovních časů pro 2.etapu:
Místo: oficiální vývěska a pomocná vývěska v servisním parkovišti Č. Budějovice
Datum: 26.5.2006
čas: 24.00 hod.
Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků po 1.etapě:
Místo: oficiální vývěska a pomocná vývěska v servisním parkovišti Č. Budějovice
Datum: 27.5.2006
čas: 06.00 hod.

Start do 2.etapy:
Místo: České Budějovice, stadion Dlouhá louka
Datum: 27.5.2006
čas: 7.00 hod.
Cíl rally:
Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada
Datum: 27.5.2006
čas: 18.10 hod.
Závěrečná technická kontrola:
Místo: STK KOMAT Dolní Třebonín
Datum: 27.5.2006
Čas: ihned po dojezdu
Vyvěšení předběžných konečných výsledků:
Místo: oficiální vývěska
Datum: 27.5.2006
čas: 20.15 hod.
Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:
Místo: oficiální vývěska
Datum: 27.5.2006
čas: 20.45 hod.
Vyhlášení vítězů – rozdílení cen:
Místo: Cílová rampa Jelení zahrada, Český Krumlov
Datum: 27.5.2006
čas: 21.00-22.00 hod.
Oceněné posádky se dostaví k rozdílení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které bude vyvěšeno na oficiální vývěsce dne 27.05.2009 ve 20.30.

2. ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally
Global Assistance Mezinárodní mistrovství ČR v rally
Rally Super Série

2.2 Schvalovací číslo ASN
.....

2.3 Jméno pořadatele
ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov

2.4 Adresa a spojení
AMK Rallye Český Krumlov
P.O.Box 106, 381 01 Český Krumlov
Tel.,fax: (+420) 380 729 155
E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz
Internetová adresa: www.rallyekrumlov.cz
Bankovní spojení:
ČS, a.s., Český Krumlov,
Číslo účtu: 0580283309/0800

2.5 Organizační výbor
Předseda: p. Stanislav Fošum
Členové: Dr. Oldřich Vaníček, JUDr. František Mikeš, Mgr.Juraj Thoma, Ing.arch.Robin Schinko, p. Jiří Venuš, Ing. Luboš Šalát, Bc. Tomáš Musil, Ing. Karel Mach, MUDr. Lumír Mraček, Stanislav Kopt

2.6 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:	Miloslav Regner
Sportovní komisař	Luděk Kopecký
Sportovní komisař	Ing. Jaroslav Krčma

2.7 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN	Ing.František Rosický

2.8 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Stanislav Fošum
Zástupci ředitele:	Jiří Venuš
	Ing.Luboš Šalát
	Ing.Karel Mach
	Bc.Tomáš Musil – hlavní činovník pro bezpečnost
	Ing.Jindřich Kunc – vedoucí trati
	Jan Bláha – hlavní pořadatel
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Jiří Krob
Činovník pro styk se soutěžícími:	Karel Dubový
	Ing.Dana Píchová
Činovník pro styk s tiskem:	Ing.František Fošum
Hlavní lékař:	MUDr. Lumír Mraček
Zpracovatelská skupina:	PORS Plus s.r.o., Ota Berka

2.9 Povrch tratí
Asfalt a zpevněný povrch – 98 %
Šotolina a nezpevněný povrch – 2 %

2.10 Umístění ředitelství rally
Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112
Datum: 24.5.2006
Provozní doba: 9.00-17.00 hod.
Datum: 25.5.2006
Provozní doba: 8.00-12.00 hod.
Datum: 26.5.2006
Provozní doba: 8.00-24.00 hod.
Datum: 27.5.2006
Provozní doba: 6.00-22.00 hod.

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy
2.11.1 UP před startem rally a v cíli rally:
místo: Český Krumlov, Jelení zahrada
2.11.2 UP po 1.etapě:
místo: České Budějovice, stadion Dlouhá louka

2.12 Umístění servisních parkovišť
místo: České Budějovice, parkoviště na Dlouhé louce

2.13 Umístění tiskového střediska
Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112
Datum: 26.5.2006
Provozní doba: 13.00-24.00 hod.

Datum: 27.5.2006
Provozní doba: 7.00-20.00 hod.
Místo: Servisní parkoviště České Budějovice
Datum: 26.5.2006
Provozní doba: 17.00-24.00 hod.
Datum: 27.5.2006
Provozní doba: 7.00-17.00 hod.

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.
Přihlášky zasílané elektronickou poštou mají platnost originálu. Podpisy musí být doplněny nejpozději při vydání itinerářů.

3.2 Počet přijatých a kategorie

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek: 110
3.2.2 Povolená vozidla
Produkční vozy (N4 a Super 2000 Rally)
Super 1600
Skupina N: třída 1: do 1400 cm^3
třída 2: 1401-1600 cm^3
třída 3: 1601-2000 cm^3
Skupina A : třída 5: do 1400 cm^3
třída 6: 1401-1600 cm^3 (včetně VK-1600, bez S-1600)
třída 7: 1601-2000 cm^3 (bez VK>1600 cm^3)
Vozy homologované jako „Kit Car" s objemem 1400 až 1600 cm3 mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy" Přílohy J
D9 Diesel (vozidla s dieslovým motorem o jmenovitém objemu do 2000 cm^3 v provedení podle platných předpisů FIA s možností maximálně povolených úprav pro skupinu A)
Třída A8 > 2000 cm^3 včetně WRC
Skupina S - vozy, které po čtyřletém prodloužení pozbyly homologaci FIA (s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů) a vozy s národní homologací.

3.3 Přihlašovací vklad+pojištění

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 12 000 Kč + 560 Kč pojištění
Vklad bez této reklamy: 24 000 Kč + 560 Kč pojištění

3.4 Platba

Poštovní poukázkou na adresu nebo bankovním převodem na účet
č. 0580283309 / 0800, Česká spořitelna a.s. pobočka Český Krumlov.
Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

3.5 Vrácení

3.5.1 Celý vklad bude vrácen:
- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

3.5.2 Pořadatel vrátí 60 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

4. POJIŠTĚNÍ

Pro pojištění platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic FAS AČR. Výpis ze Standardních propozic rally FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 5.

4.1 Popis pojistného krytí pořadatele

Pořadatel uzavřel prostřednictvím ÚAMK ČR pojistnou smlouvu č.5109155193 s Kooperativa pojišťovnou a.s. o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech nebo majetku až do výše 2 000 000 Kč.

4.2 Pojištění posádek a soutěžících

Částka za připojištění odpovědnosti pro jízdu na uzavřených tratích uzavřená prostřednictvím **pojišťovny Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft** činí 560 Kč. Pojistná částka vozidel účastnících se testovací RZ činí 675 Kč.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ

5.1 Povinná reklama

A1+2 - na startovních číslech: Rallye Český Krumlov, GOLD fren, CB auto
B - na tabulkách rally: Rallye Český Krumlov, GOLD fren, CB auto, ÚAMK

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

C -
D -
E - ÚAMK
F -
G -
Text reklamy C, D, F, G bude uveden v prováděcích ustanoveních č.1 (nejpozději s potvrzením přihlášky)
Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v příloze č.4 těchto ZU.

5.3

Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1. a 5.2. ZU) se trestá za každý chybějící nápis peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.

5.4 STARTOVNÍ ČÍSLA A TABULKY RALLY

5.4.1 Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou. Viz příloha ZU č.4

5.4.2 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:
- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude posádka vyloučena

6. Pneumatiky

6.1 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.

6.2 Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně zřízené podle čl. 6 Přílohy č. IV VPR FIA (SPR FAS).

6.3 V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.

6.4 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům.

6.5 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením „STOP“ není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikárenských společností, kteří se zaregistrují u ředitelství soutěže.

7. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo a maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá při administrativní přejímce.

8.2 Program

Seznamovací jízdy podle čl.14.1.2 SPR FAS AČR musí být konány jen se sériovými vozidly specifikovanými v čl.14.3 SPR FAS AČR.

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

8.3 Zvláštní a/nebo národní omezení

- při seznamovacích jízdách na trati RZ 10/12 Římov, 11/13 Kohout a testovací RZ může být maximální rychlost nejvýše 50 km/h, pokud není dopravními předpisy stanovena nižší.

Posádky jsou povinny dodržet všechna ustanovení ZU, NSŘ a Standardních propozic rally FAS AČR o seznamovacích jízdách. Výpis ze Standardních propozic rally FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 5.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty k předložení

potvrzení přihlášky-technická karta, licence jezdců a soutěžícího, řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, zdravotní karty jezdce a spolujezdce, předepsané doklady o vozidle včetně pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce, výkaz pro seznamovací jízdy

Při technické přejímce předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně další doklady stanovené technickými předpisy.

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

10.1 Zvláštní předpisy

Všechna vozidla podle článku 3.3.2. ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla – viz.čl. 2.1 SPR FAS AČR. Výpis ze Standardních propozic rally FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 5.

10.2 Předepsaný čas příjezdu k technické přejímce bude soutěžícím sdělen při potvrzení přihlášky. Sledováním času příjezdu k technické přejímce pořadatel pověří oficiálního časoměřiče v časové kontrole umístěné na vjezdu do prostoru technické přejímky.

Opožděný příjezd na technickou přejímku znamená peněžitou pokutu 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění proti koncovému času dané skupiny vozidel. Při zpoždění nad 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Jízdní výkazy budou měněny v kontrolách přeskupení - ČK 2A, 5A, 5B, 7A, 9A, 11A.

11.2 Způsob startu do rychlostních zkoušek

11.2.1 Start do RZ při rally v ČR bude prováděn pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čárou ve výšce 0,5 m (±5 cm).

Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Jízdní výkaz časoměřič vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Činnost startéra:

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách

15 sekund - ukáže ruční tabulkou „15“

10 sekund - ukáže ruční tabulkou „10“

5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA (Standardních propozic FAS AČR).

Při poruše hodin oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 19.5.1/2 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) s použitím tabulek 10, 15 a pro posledních 5 sekund prstů.

11.2.2 **Polokruhová RZ**

RZ 10, 11 Římov – Branišovice

Pro tuto RZ platí ustanovení čl. 19.23 SPR FAS. V ČK před startem polookruhové RZ bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců. Na pokyn časoměřiče posádka vjede do RZ a projede startovní čarou, kde jí bude měřen letmý start. Posádka absolvuje 2 kola, která si počítá sama a po jejich absolvování pokračuje podle itineráře do cíle RZ. Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných kol (2), bude potrestána vyloučením. Posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola Na stanovišti STOP této RZ nebude cílový čas posádkám sdělován, vozidla zde však musí zastavit a předložit jízdní výkaz k potvrzení průjezdu. Nedodržení těchto předpisů mohou SK potrestat až do vyloučení.

11.3 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do cíle etapy a do cíle rally je povolen.

11.4 Označení činovníků

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontroly: bílá vesta
Vedoucí RZ: červená vesta
Traťoví komisaři: žlutá vesta
Komisaři radiobodu žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Bezpečnostní komisaři: oranžová vesta

11.5 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry:
Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.
Za nesprávné projetí retardérem mohou SK udělit penalizaci podle vlastního uvážení.

11.6 SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ

11.6.1 Přehled

Servis	Umístění	Typ	Předepsaná doba	Výměna pneu
A	Č.Budějovice	I	20´	ANO
B	Č.Budějovice	I	45´	ANO
C	Č.Budějovice	II	20´	ANO
D	Č.Budějovice	I	20´	ANO
E	Č.Budějovice	I	20´	ANO
F	Č.Budějovice	I	20´	ANO

11.6.2 Čas vjezdu servisních vozidel: Servis A
Datum: 25.5.2006 Čas: od 19.00 – 24.00 hod.
Datum 26.5.2006 Čas: od 8.00 hod.

11.6.3 Při rally má povoleno vjet do servisního parkoviště pouze jedno servisní vozidlo s označením „Servis".
Do servisního parkoviště České Budějovice není povolen vjezd vozidla „Doprovod". Parkovací zóna vozidel „Doprovod" leží v jižní části prostoru před servisním parkovištěm.

11.7 TESTOVACÍ ZKOUŠKA

11.7.1 Zásady

- testovací zkouška je určena pro soutěžící, jejichž přihláška byla přijata
- bude se konat se stejným bezpečnostním zajištěním jako každá jiná RZ
- účast posádek není povinná a nebude vybírán žádný poplatek (kromě pojištění)
- registrace posádek bude provedena při předání itineráře
- každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally musí mít písemné povolení od ředitele a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele
- pro použití nehořlavého oblečení platí stejná pravidla jako na RZ při rally
- na vozidle musí být nalepena startovní čísla i reklamy dodané pořadatelem

11.7.2 Pojištění

Částka za připojištění odpovědnosti pro testovací zkoušku bude vybírána při převzetí itinerářů.

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

12.1 Registrace průzkumných vozidel prioritních jezdců

Při administrativní přejímce si může každý prioritní jezdec zaregistrovat průzkumné vozidlo pro své předjezdce za podmínek uvedených v čl.6.6 přílohy č.III SPR FAS AČR.

12.2 Nejpozdější vjezd do RZ:

- při prvním průjezdu RZ – 60 min
- při opakovaném průjezdu RZ - 50 min
- průjezd není povolen před RZ – RZ 5 Soběnov III
  RZ 12 Římov II
  RZ 13 Kohout II

12.3 Poplatek za registraci průzkumného vozidla je 2000 Kč včetně pojištění na uzavřených tratích.

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1 Na konci rally bude vydána oficiální konečná klasifikace MM ČR a oficiální konečná klasifikace Rally Super Série. V průběhu rally mohou být vydávány v jedné sestavě.

13.1.1 Klasifikace MM ČR:

- **Absolutní klasifikace MM ČR** (bez ohledu na skupinu a třídu)
- **Produkční vozy** (N4 a Super 2000 Rally)
- **Super 1600** (vozy skupiny A varianty KS a VK - 1600 cm^3)
  Vozy homologované jako „Kit Car" s objemem 1400 až 1600 cm3 mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy" Přílohy J
- **Junior 2000** (jezdci do 25 let, vozy skupiny A nebo N s atmosférickým motorem do 2000 cm^3 a s pohonem jedné nápravy)
- **Skupina A** (bez ohledů na objemovou třídu, tj. A7 bez VK>1600, A6 včetně VK-1600, S1600, A5)
  Vozy homologované jako „Kit Car" s objemem 1400 až 1600 cm3 mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy" Přílohy J
- **Skupina N** (bez ohledu na objemovou třídu – N3, N2, N1)
- **Objemové třídy skupin A a N** (viz čl. 3.2)
- **Třída D9 Diesel** – vozy třídy D9 budou hodnoceny ve skupině A (třída A7) a v samostatné klasifikaci D9.
- **Vozy VK-1600** budou hodnoceny v objemové třídě A6, v samostatné klasifikaci Super 1600 a ve skupině A.

13.1.2 Klasifikace Rally Super Série:

- **Absolutní klasifikace** všech automobilů RSS
- **Samostatná klasifikace vozů VK** nad 1600 cm^3
- **Samostatná klasifikace skupiny S** (bez ohledu na objemovou třídu)

13.2 Ceny

13.2.1 Podle konečné absolutní klasifikace rally bez ohledu na vypsaná mistrovství, skupiny a třídy:
1. místo poháry, věnce
2. místo poháry, věnce
3. místo poháry, věnce
Nejlepší dámská posádka - věcné ceny
Nejlepší smíšená posádka - věcné ceny

13.2.2 Podle klasifikace MM ČR dle čl.13.1.1 budou uděleny tyto ceny:
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

13.2.3 Podle vypsaných objemových tříd ve skupině A a N (A5, A6, A7 bez VK>1600, N1, N2, N3)
1. místo poháry

13.2.4 Podle klasifikace dle čl.13.1.2 budou uděleny tyto věcné ceny:
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

13.2.5 Ceny podle čl. 13.2.2 a 13.2.4 budou uděleny pouze v případě 6 a více startujících v příslušné klasifikaci. V případě startu 5 a méně vozů budou uděleny ceny za 1.místo.

13.2.6 Ostatní ceny
Nejlepší jihočeská posádka – pohár a DVD přehrávač – věnuje Město České Budějovice
Případné další ceny budou specifikovány v prováděcích ustanoveních

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1. Závěrečné kontroly
Místo: STK KOMAT Dolní Třeboníin
Časový rozvrh: 27.5.2006
čas: ihned po dojezdu

14.2 Poplatek při protestu: 18 000 Kč

14.3 Poplatek při odvolán: 35 000 Kč

Stanislav Fošum v.r.
ředitel rally

PŘÍLOHY

Příloha č. 1 Časový harmonogram
Příloha č. 2 Program seznamovacích jízd
Příloha č. 3 Jména a fotografie činovníků pro styk se soutěžícími
Příloha č. 4 Startovní čísla a reklama
Příloha č. 5 Pro zahraniční účastníky

PŘÍLOHA č. 1 Časový harmonogram

34. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2006
1. ETAPA / LEG – Pátek / Friday 26. 5. 2005

ČK/TC RZ/SS	Místo Place		KM RZ SS dist.	Trať bez RZ	KM dílčí Total dist.	Jízdní doba Target time	1.vozidlo 1st vehicle
0	Start I.	Č.Krumlov	--	--	--	--	**16:00**
1	ČK 1	Zátoň.Dvory	--	16,62	16,62	0:30	16:30
RZ 1	***Zátoň I***		***10,15***	--	--	0:03	**16:33**
2	ČK 2	Soběnov	--	19,31	29,46	0:35	17:08
RZ 2	***Soběnov I***		***14,67***	--	--	0:03	**17:11**
2A	Přeskupení	zač.	--	26,78	41,45	0:50	18:01
	Přeskupení	Č.Budějovice				0:30	
2B	Servis zač.	typ I.		--	--	--	18:31
	Servis C	Č.Budějovice	24,82	62,71	87,53	0:20	
2C	Servis konec		--	--	--		18:51
3	ČK 3	Soběnov	--	35,95	35,95	0:45	19:36
RZ 3	***Soběnov II***		***14,67***	--	--	0:03	**19:39**
4	ČK 4	Zátoň.Dvory	--	33,91	48,58	1:08	20:47
RZ 4	***Zátoň I***		***10,15***	--	--	0:03	**20:50**
5	ČK 5	Soběnov	--	19,31	29,46	0:37	21:27
RZ 5	***Soběnov III***		***14,67***	--	--	0:03	**21:30**
5A	Servis zač.	typ I.	--	26,78	41,45	0:50	22:20
	Servis C	Č.Budějovice	39,49	115,95	155,44	0:45	
5B	Cíl/Finish	ČB konec/out	--	--	--		**23:05**

1.etapa/leg Totals	**64,31**	**178,66**	**242,97**

34. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2006
2. ETAPA / LEG – Sobota / Saturday 27. 5. 2006

ČK/TC RZ/SS	Místo Place		KM RZ SS dist.	Trať bez RZ	KM dílčí Total dist.	Jízdní doba Target time	1.vozidlo 1st vehicle
5C	Start II.	Č.Budějovice	--	--	--	--	**7:00**
5D	Servis typ II.	zač./in	--	0,00	0,00	0:00	7:00
	Servis C	Č.Budějovice	(--)	0,00	0,00	0:20	
5E	Servis	konec/out	--	--	--		7:20
6	ČK 6	Pohorská Ves	--	43,17	43,17	0:52	8:12
RZ 6	***Malonty I***		***30,00***	--	--	0:03	**8:15**
7	ČK 7	Zahrádka	--	24,84	54,84	1:00	9:15
RZ 7	***Přídolí I***		***12,95***	--	--	0:03	**9:18**
7A	Přeskupení	zač./in	--	25,07	38,02	0:45	10:03
	Přeskupení	Č.Budějovice				0:10	
7B	Servis typ I.	zač./in	--	--	--		10:13
	Servis D	Č.Budějovice	42,95	93,08	136,03	0:20	
7C	Servis	konec/out	--	--	--		10:33
8	ČK 8	Pohorská Ves	--	43,17	43,17	0:52	11:25
RZ 8	***Malonty II***		***30,00***	--	--	0:03	**11:28**
9	ČK 9	Zahrádka	--	24,84	54,84	1:00	12:28
RZ 9	***Přídolí II***		***12,95***	--	--	0:03	**12:31**
9A	Přeskupení	zač./in	--	25,07	38,02	0:45	13:16
	Přeskupení	Č.Budějovice				0:15	
9B	Servis typ I.	zač./in	--	--	--		13:31
	Servis E	Č.Budějovice	42,95	93,08	136,03	0:20	
9C	Servis	konec/out	--	--	--		13:51
10	ČK 10	Římov	--	26,73	26,73	0:32	14:23
RZ 10	***Římov I***		***5,73***	--	--	0:03	**14:26**
11	ČK 11	Besednice	--	10,04	15,77	0:19	14:45
RZ 11	***Kohout I***		***15,45***	--	--	0:03	**14:48**
11A	Přeskupení	zač./in	--	12,28	27,73	0:33	15:21
	Přeskupení	Kaplice				0:15	
11B	Přeskupení	konec/out	--	--	--		15:36
12	ČK 12	Římov	--	18,01	18,01	0:22	15:58
RZ 12	***Římov II***		***5,73***	--	--	0:03	**16:01**
13	ČK 13	Besednice	--	10,04	15,77	0:19	16:20
RZ 13	***Kohout II***		***15,45***	--	--	0:03	**16:23**
13A	Servis typ I.	zač./in	--	32,78	48,23	0:57	17:20
	Servis F	Č.Budějovice	42,36	109,88	152,24	0:20	
13B	Servis	konec/out	--	--	--		17:40
13C	Cíl/Finish	Č.Krumlov	--	23,94	23,94	0:30	**18:10**

2.etapa/leg Totals	**128,26**	319,98	448,24

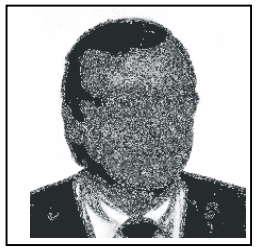
1.etapa/leg Totals	**64,31**	178,66	242,97
2.etapa/leg Totals	**128,26**	319,98	448,24
Celkem / Totals	**192,57**	498,64	691,21

PŘÍLOHA Č. 2
PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum	RZ	Čas
Středa 24.5.2006	RZ 2/3/5 Soběnov I+II+III	15.00 – 19.00
	RZ 11/13 Kohout I+II	16.00 – 20.00
Čtvrtek 25.5.2006	RZ 6/8 Malonty I+II	10.00 – 14.00
	RZ 1/4 Zátoň I+II	08.00 – 12.00
	RZ 7/9 Přídolí I+II	08.00 – 12.00
	Testovací RZ	11.00 – 12.00
Pátek 26.5.2006	RZ 10/12 Římov	09.00 – 11.00

- při seznamovacích jízdách na trati RZ 10/12 Římov, 11/13 Kohout a testovací RZ může být maximální rychlost nejvýše 50 km/h, pokud není dopravními předpisy stanovena nižší.

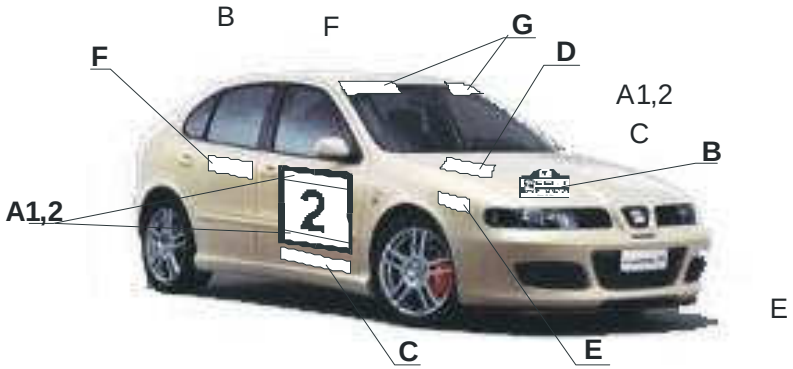
PŘÍLOHA Č. 3
ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI



Karel Dubový

Ing. Dana Píchová

PŘÍLOHA č. 4
UMÍSTĚNÍ POVINNÝCH A VOLITELNÝCH REKLAM NA VOZIDLE



Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

A1+2 **Rallye Český Krumlov, GOLD fren, CB auto**
B - tabulky rally
C - jiná reklama dodaná pořadatelem
D - jiná reklama dodaná pořadatelem
E - **ÚAMK** (levá a pravá strana)
F - jiná reklama dodaná pořadatelem
G - jiná reklama dodaná pořadatelem - horní roh čelního skla (š.20cm, v.8 cm)
Nedodržení stanovených míst pro umístění reklam bude považováno za odmítnutí reklamy.

PŘÍLOHA ZU Č. 5

VÝPIS ZE STANDARDNÍCH PROPOZIC RALLY FAS AČR 2006

II. VOZIDLA

2.1 Vozidla

2.1.1 Rally se mohou zúčastnit jen následující vozidla, která odpovídají předpisům Přílohy „J“:
2.1.2 *Všechna vozidla podle článku 2.1.1 musí při všech rally v ČR odpovídat vyhlášce MD ČR 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla. Platnost výjimek pro vozidla PČRR je uvedena v NSŘ – kap.F, čl.6.8 Automobily pro Pohár.*
2.1.2.1 *Hlučnost vozidel*
Všechna soutěžní vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u benzinových motorů a 2500 ot/min u dieselových motorů podle kapitoly E NSŘ.
Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally podle předpisu EHK 51.02.
Při technické přejímce je možné provádět značení výfuků. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného výfukového systému neprodleně oznámit technickým komisařům.
Překročení limitu hladiny hluku při přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení limitu při měření hluku v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.
2.1.2.2 *Katalyzátory*
Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena katalyzátory, které splňují tato kritéria:
- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech v katalyzátoru
- maximálně 2% CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla
Měření se provádí při normální pracovní teplotě motoru a při vyšších konstantních volnoběžných otáčkách motoru mezi 3.000 a 6.000 ot/min podle kapitoly E NSŘ.
Při technické přejímce je možné provádět značení katalyzátorů. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného katalyzátoru neprodleně oznámit technickým komisařům.
Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.
2.1.2.3 *Pneumatiky*
Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. V průběhu celé rally lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, které jsou schváleny pro veřejný provoz a opatřeny homologací E nebo odpovídají předpisům FIA pro rally uvedeným v příloze č. IV těchto SPR FAS.
Nedodržení tohoto předpisu bude oznámeno sportovním komisařům.
2.12.4 *Osvětlení vozidel*
Jízda s rozsvícenými přídavnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána a tyto světlomety musí být zakryty nebo demontovány. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

VI. POJIŠTĚNÍ

6.1 Ve zvláštních ustanoveních rally musí být přesně uvedeny podrobnosti o pojistném krytí, které uzavřel pořadatel i o těch, které se týkají ručení posádek (popis rizik a krytých částek). Pojištění nabývá účinnosti okamžikem startu a končí v cíli rally nebo v okamžiku odstoupení či vyloučení ze soutěže.
Pro pojištění při podnicích v ČR platí ustanovení NSŘ.
***6.1.1** Při rally pořádané v ČR musí být ve zvláštních ustanoveních uvedena pojišťovna a číslo pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za hmotnou škodu. Pořadatelé, na které se nevztahuje pojistka AČR, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení na FAS AČR kopii pojistné smlouvy v rozsahu čl. 2.5.2. kap. A. Obecná část NSŘ 2006.*
V případě pořádání shakedownu musí pořadatel doložit smloluvu o připojištění.
***6.1.2** Všichni jezdci i spolujezdci se při administrativní přejímce na vyžádání pořadatele prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna).*
6.2 Pojistné obsažené v přihlašovacím vkladu musí soutěžícím poskytnout krytí civilní odpovědnosti vůči třetím osobám.
***6.2.1** Zahraniční posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.*
***6.2.2** Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.*
6.3 Servisní *(a doprovodná)* vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou *(pořadatele)* a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

XIV. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

14.2 Seznamovací jízdy
Pořadatelé, kteří se rozhodnou zařadit do zvláštních ustanovení rally text o seznamovacích jízdách, musí umožnit použití seznamovacích vozidel odpovídajících následujícímu článku 14.3.

14.3 Seznamovací vozidla
14.3.1 sériové vozidlo
14.3.2 vozidlo jednobarevné, bez reklam, nálepek apod.
14.3.3 motor sériový (odpovídající předpisům skupiny N)
14.3.4 převodovka sériová (odpovídající předpisům skupiny N)
14.3.5 výfuk sériový, jehož hladina hluku nepřekračuje zákonný limit platný v zemi pořadatele
14.3.6 zavěšení musí odpovídat předpisům skupiny N
14.3.7 spodní ochranné kryty jsou povoleny (v souladu s předpisy skupiny N)
14.3.8 montáž ocelového bezpečnostního oblouku podle Přílohy „J“, čl. 253.8.1 až 8.4 je povolena
14.3.9 bezpečnostní pásy v barvě odpovídající interiéru vozidla jsou povoleny
14.3.10 anatomická sedadla v barvě odpovídající interiéru vozidla jsou povolena
14.3.11 dvě přídavná světla homologovaná pro silniční provoz jsou povolena
14.3.12 libovolná kola odpovídající Příloze „J“ pro skupinu N mohou být opatřena:
14.3.13 sériovými pneumatikami pro asfalt homologovanými pro silniční provoz
14.3.14 libovolnými pneumatikami pro šotolinu *(při mistrovství ČR a PČRR: sériovými pneumatikami M+S pro šotolinu homologovanými pro silniční provoz)*
14.3.15 posádka může používat „lehký“ interkomunikační systém (bez přileb).
14.4 *Pro seznamovací jízdy při mistrovství ČR a PČRR platí tato další ustanovení:*
***14.4.1** Seznamovací jízdy před rally nebo sprintrally musí být prováděny jen podle pokynů uvedených ve zvláštních nebo prováděcích ustanoveních a posádky jsou rovněž povinny dodržet všechny předpisy NSŘ a SPR FAS, které se seznamovacích jízd týkají.*
Při sprintrally mohou být seznamovací jízdy organizovány nejdříve jeden den před technickou přejímkou.
***14.4.2** Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo jeho spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době od vydání zvláštních ustanovení rally (sprintrally) je považována za seznamovací jízdu. Toto omezení se týká všech jezdců a spolujezdců, kteří se chtějí zúčastnit rally nebo sprintrally, a to bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.*
Každý jezdec nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro určitou rally nebo sprintrally (s výjimkou jezdců a spolujezdců, kteří zde žijí nebo trvale pracují), musí o tom předem informovat ředitele rally a dodržet podmínky, které mu individuálně stanoví.
***14.4.3** Při seznamovacích jízdách pro rally nesmí žádná posádka překročit tři povolené průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Při seznamovacích jízdách pro sprintrally a pro PČRR jsou povoleny čtyři průjezdy. Počet povolených průjezdů může být snížen jen ve zvlášť odůvodněných případech uznaných rally komisí. Časový harmonogram seznamovacích jízd pořadatel zvolí podle místních podmínek a musí jej spolu se systémem kontroly uvést ve zvláštních nebo prováděcích ustanoveních. Kontrolu na startu a v cíli, případně i uvnitř rychlostní zkoušky, provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely pro start a STOP s červeným podkladem znaku. Posádky seznamovacích vozidel jsou povinny u těchto panelů zastavit a řídit se pokyny vedoucího kontroly.*
***14.4.4** Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo pořadatel vydá identifikační označení se startovním číslem posádky. Označení musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno zevnitř v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Toto označení musí být po skončení doby určené pro seznamovací jízdy z vozidla odstraněno.*
Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.
***14.4.5** Při seznamovacích jízdách musí být plně respektovány dopravní předpisy pro jízdu na veřejných komunikacích i požadavky na bezpečnost a práva ostatních uživatelů komunikací. Jízda v protisměru RZ je zakázána až na výjimky, které jsou uvedeny ve zvláštních ustanoveních. Pořadatel má právo stanovit posádkám maximální povolenou rychlost na RZ při seznamovacích jízdách. Seznamovací vozidla musí být pojištěna tak, jak to vyžaduje zákon a pořadatel nenese v tomto případě žádnou odpovědnost.*
***14.4.6** Pořadatel je povinen provádět namátkové kontroly dodržování předpisů pro seznamovací jízdy. Činovníky pověřené kontrolou seznamovacích jízd ředitel jmenuje jako rozhodčí faktu.*
***14.4.7** Od zahájení seznamovacích jízd musí být soutěžícím k dispozici činovník ředitelství, jehož povinností je přijímat v určené době a na určeném místě připomínky posádek k rychlostním zkouškám a k uspořádání trati, které předá k vyřešení řediteli rally. O všech závažných připomínkách a provedených opatřeních informuje ředitel sportovní komisaře při prvním zasedání.*

14.5 Sankce za porušení předpisů

Nedodržování pravidel pro seznamovací jízdy je považováno za velmi závažný přestupek, který je projevem ignorace vůči řádům, narušuje vztah veřejnosti k pořadatelům rally a ohrožuje samu podstatu tohoto sportu. Navíc, poskytuje posádkám výhodu v přípravě a tím i neoprávněnou možnost dosáhnout lepšího výsledku. Za porušení předpisů o seznamovacích jízdách proto musí být uplatňovány tvrdé a nekompromisní sankce včetně časových penalizací.

14.5.1 *Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu seznamovacích jízd po uzávěrce přihlášek, ředitel rally odmítne start a nebude jim vrácen vklad.*

14.5.2 *Formální a méně závažné porušení předpisů pro seznamovací jízdy nebo překročení povolené rychlosti zjištěné rozhodčím faktu bude potrestáno peněžitou pokutou podle rozhodnutí ředitele.*

Překročení maximální povolené rychlosti a dopravní přestupky, které zjistí policie, budou řešeny standardním způsobem. Pokud policie běžné sankce neuplatní a překročení rychlosti nebo jiný přestupek oznámí pořadateli před zasedáním SSK, bude posádce podle rozhodnutí sportovních komisařů udělen trest od časové penalizace až po odmítnutí startu.

14.5.3 *Závažná porušení pravidel pro seznamovací jízdy oznámí ředitel sportovním komisařům, kteří rozhodnou o časové penalizaci nebo o odmítnutí startu.*

14.5.4 *Všechna rozhodnutí ředitele o pokutách podle čl. 14.5.2 a oznámení o zjištěných přestupcích podle čl. 14.5.3 a 14.5.4 budou vyvěšena na oficiální vývěsce.*

Rozhodnutí sportovních komisařů o sankcích musí být zveřejněno na oficiální vývěsce nejpozději v okamžiku vyvěšení seznamu převzatých posádek, jinak pozbývá platnosti.

14.5.5 *Při všech závažných porušeních pravidel pro seznamovací jízdy, zejména v opakovaných případech, mohou sportovní komisaři podat návrh na další sankce ze strany disciplinární komise.*