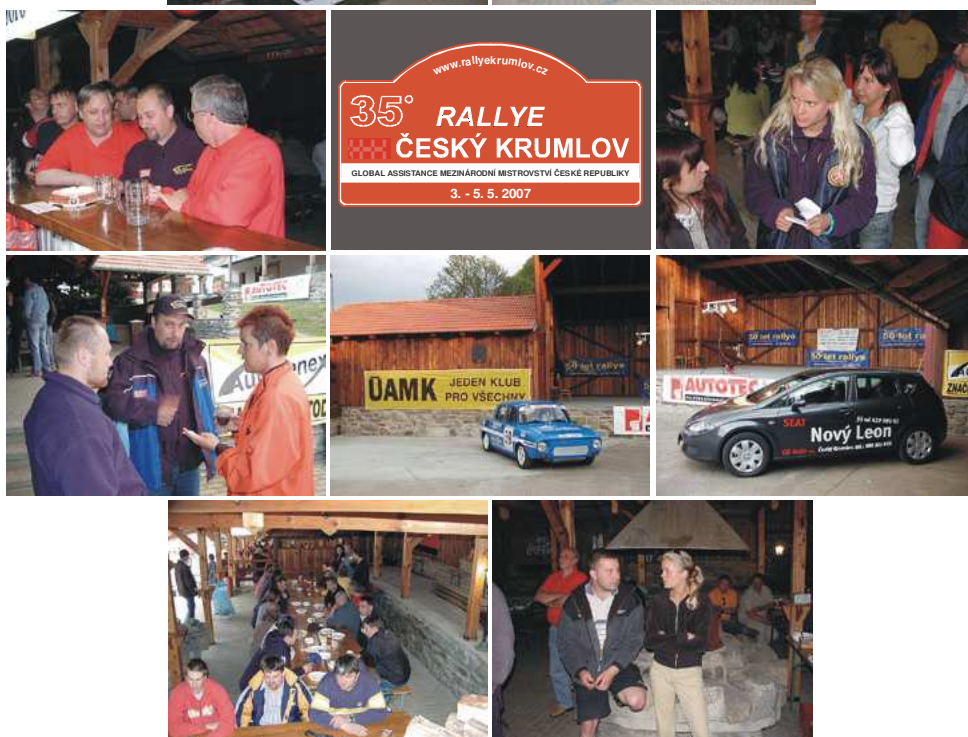


# TRADIČNÍ SETKÁNÍ S JEZDCI RALLYE ČESKÝ KRUMLOV



**STŘEDA 2.5.2007 OD 19.00 HODIN**

**“U KOŇSKÉ DRÁHY”  
HOLKOV - VELEŠÍN**

(U SILNICE I/3 E55 ČESKÉ BUDĚJOVICE-DOLNÍ DVOŘIŠTĚ)

global GLOBAL ASSISTANCE  
1220 MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ  
ČR V RALLY 2007



ČK motorsport



[www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

# 35° RALLYE ČESKÝ KRUMLOV

GLOBAL ASSISTANCE MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

3. - 5. 5. 2007

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



[www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)



## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ 35. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2007



### Global Assistance Mezinárodní mistrovství ČR v rally

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic FAS AČR, podle národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

#### 1. PROGRAM

##### Zahájení příjmu přihlášek:

Místo: stálý sekretariát

Datum: 1.3.2007

Čas: 8.00 hod.

##### Uzávěrka přihlášek:

Místo: stálý sekretariát

Datum: 17.4.2007 se zveřejněním ve startovní listině v programu

Čas: 18.00 hod.

Datum: 22.4.2007 bez zveřejnění ve startovní listině v programu

Čas: 18.00 hod.

##### Zveřejnění itineráře, mapy:

Místo: tiskoviny a webové servery

Datum: 23.4.2007

##### Zveřejnění přihlášek přijatých pořadatelem:

Místo: [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

Datum: 23.4.2007

##### Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: ředitelství rallye

Datum: 1.5.2007

Čas: 18.00 – 21.00 hod.

Datum: 2.5.2007

Čas: 7.00 – 11.00 hod.

##### Začátek seznamovacích jízd:

Datum: 2.5.2007

Čas: 8.00 hod.

##### Zahájení činnosti tiskového střediska a akreditace médií:

Datum: 3.5.2007

Čas: 14.00 hod.

##### Testovací zkouška:

Místo: Mojnë

Datum: 3.5.2007

Čas: 14.30-17.30 hod.

##### Kontrola a značení mechanických částí:

Místo: STK KOMAT Dolní Třebonín

Datum: 3.5.2007

Čas: 17.00-18.00 hod.

##### Datum uzávěrky pro spolujezdce

Datum: 3.5.2007

Čas: 17.30 hod.

##### Administrativní přejímka:

Místo: STK KOMAT Dolní Třebonín

Datum: 3.5.2007

Čas: 17.30-21.30 hod.

##### Registrace průzkumných vozidel a kontroly pneu:

Místo: STK KOMAT Dolní Třebonín

Datum: 3.5.2007

Čas: 17.30-21.30 hod.

##### Technická přejímka vozidel:

Místo: STK KOMAT Dolní Třebonín

Datum: 3.5.2007

Čas: 18.00-22.00 hod.

##### Představení vybraných posádek a vozidel:

Místo: pivovar Eggenberg, Český Krumlov (vybrané posádky s vozy)

Datum: 3.5.2007

Čas: 20.00-21.00 hod.

##### Začátek vjezdu servisních vozidel do servisního parkoviště

Místo: servisní parkoviště, Výstaviště České Budějovice

Datum: 4.5.2007

Čas: 8.00 hod.

##### Konec seznamovacích jízd:

Datum: 4.5.2007

Čas: 11.00 hod.

##### První zasedání sportovních komisařů:

Místo: ředitelství rallye

Datum: 4.5.2007

Čas: 12.00 hod.

##### Vyvěšení předběžné startovní listiny pro 1.etapu:

Místo: oficiální vývěska

Datum: 4.5.2007

Čas: 12.30 hod.

##### Vyvěšení oficiální startovní listiny pro 1.etapu:

Místo: oficiální vývěska

Datum: 4.5.2007

Čas: 13.00 hod.

##### Tisková konference před startem:

Místo: tiskové středisko Č.Krumlov

Datum: 4.5.2007

Čas: 14.00 hod.

##### Předání vozidel do UP před startem:

Místo: UP Jelení zahrada, Český Krumlov

Datum: 4.5.2007

Čas: 14.00-15.00 hod.

### **Start rally:**

Místo: Startovní rampa Jelení zahrada, Český Krumlov

Datum: 4.5.2007

Čas: 16.00 hod.

### **Cíl 1.etapy:**

Místo: České Budějovice, výstaviště

Datum: 4.5.2007

Čas: 23.08 hod.

### **Vyvěšení startovních časů pro 2.etapu:**

Místo: oficiální vývěska a pomocná vývěska v servisním parkovišti Č. Budějovice

Datum: 4.5.2007

Čas: 00.30 hod.

### **Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků po 1.etapě:**

Místo: oficiální vývěska

Datum: 5.5.2007

Čas: 6.00 hod.

### **Technická kontrola a odevzdání vozidel do UP v rámci Super rally:**

Místo: vjezd do UP České Budějovice, výstaviště

Datum: 5.5.2007

Čas: 6.00 hod.

### **Start do 2.etapy:**

Místo: České Budějovice, výstaviště České Budějovice

Datum: 5.5.2007

Čas: 7.00 hod.

### **Cíl rally:**

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

Datum: 5.5.2007

Čas: 18.06 hod.

### **Závěrečná technická kontrola:**

Místo: STK KOMAT Dolní Třebonín

Datum: 5.5.2007

Čas: ihned po dojezdu

### **Vyvěšení předběžných konečných výsledků:**

Místo: oficiální vývěska

Datum: 5.5.2007

Čas: 19:45 hod.

### **Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:**

Místo: oficiální vývěska

Datum: 5.5.2007

Čas: 20.15 hod.

### **Vyhlášení vítězů – rozdělení cen:**

Místo: Cílová rampa Jelení zahrada, Český Krumlov

Datum: 5.5.2007

Čas: 21.00-22.00 hod.

Oceněné posádky se dostaví k rozdělení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které bude vyvěšeno na oficiální vývěsce dne 5.05.2007 ve 20.15.

## **2. ORGANIZACE A POPIS**

### **2.1 Zápočet rally**

2.1.1 Global Assistance Mezinárodní mistrovství ČR v rally

2.1.2 Pohár pořadatele – Super série (volný podnik podle čl. 11.7 ZU)

### **2.2 Schvalovací číslo ASN**

č.j. AR00207-A2 ze dne 28.02.2007

### **2.3 Jméno pořadatele**

ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov

### **2.4 Adresa a spojení**

**AMK Rallye Český Krumlov**

**P.O.Box 106, 381 01 Český Krumlov**

Tel.,fax: (+420) 380 729 155

E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz

Internetová adresa: www.rallyekrumlov.cz

### **Bankovní spojení:**

ČS, a.s., Český Krumlov,

Číslo účtu: 0580283309/0800

### **2.5 Organizační výbor**

Předseda: p. Stanislav Fošum

Členové: Dr. Oldřich Vaníček, Ing. Luboš Jedlička, Mgr. Juraj Thoma, Ing.arch.

Robin Schinko, p. Jiří Venuš, Ing. Luboš Šalát, Bc. Tomáš Musil, Ing. Karel

Mach, MUDr. Lumír Mraček, Stanislav Kopt

### **2.6 Sportovní komisaři**

Hlavní sportovní komisař:

Miloslav Regner

Sportovní komisař

Jan Mochan

Sportovní komisař

Ing. Jaroslav Krčma

### **2.7 Pozorovatelé a delegáti**

Bezpečnostní delegát ASN

Ing. František Rosický

### **2.8 Hlavní činovníci**

Ředitel rally:

Stanislav Fošum

Zástupci ředitele:

Jiří Venuš

Ing.Luboš Šalát

Ing.Karel Mach

Bc.Tomáš Musil – hlavní činovník  
pro bezpečnost

Ing.Jindřich Kunc – vedoucí trati

Jan Bláha – hlavní pořadatel

Stanislav Mrkvan

Jiří Krob

Karel Dubový

Ing.Dana Pichová

Ing.František Fošum, PhDr.Vladimír Dolejš

MUDr. Lumír Mraček

PORS Plus s.r.o., Ing. Ota Berka

### **2.9 Povrch tratí**

Asfalt a zpevněný povrch – 100 %

## 2.10 Umístění ředitelství rally

Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: 1.5.2007

Provozní doba: 18.00-21.00 hod.

Datum: 2.5.2007

Provozní doba: 7.00-12.00 hod.

Datum: 3.5.2007

Provozní doba: 8.00-12.00 hod.

Datum: 4.5.2007

Provozní doba: 8.00-24.00 hod.

Datum: 5.5.2007

Provozní doba: 6.00-22.00 hod.

## 2.11 Umístění tiskového střediska

Místo: STK KOMAT Dolní Třebonín

Datum: 3.5.2007

Provozní doba: 14.00-18.00 hod.

Místo: ředitelství rally

Datum: 4.5.2007

Provozní doba: 14:00 – 16.00 hod.

Datum: 5.5.2007

Provozní doba: 16:00 – 20.30 hod.

Místo: Servisní parkoviště České Budějovice

Datum: 4.5.2007

Provozní doba: 16.00-24.00 hod.

Datum: 5.5.2007

Provozní doba: 7.00-16.00 hod.

## 2.12 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy

2.12.1 UP před startem rally a v cíli rally:

místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

2.12.2 UP po 1.etapě:

místo: České Budějovice, výstaviště

## 2.13 Umístění servisního parkoviště

místo: České Budějovice, výstaviště

## 2.14 Organizace servisního parkoviště

2.14.1 Přehled

Servis	Umístění	Typ	Předepsaná doba	Výměna pneu
A	Č.Budějovice	I	20'	ANO
B	Č.Budějovice	I	45'	ANO
C	Č.Budějovice	I	20'	ANO
D	Č.Budějovice	I	20'	ANO
E	Č.Budějovice	I	20'	ANO

2.14.2 Čas vjezdu servisních vozidel: Servis A

Datum **4.5.2007** Čas: **od 8.00 hod.**

2.14.3 Při rally má povoleno vjet do servisního parkoviště pouze jedno servisní vozidlo s označením „Servis A“.

Do servisního parkoviště České Budějovice je povolen vjezd jednoho vozidla „Doprovod“.

## 3. PŘIHLÁŠKY

### 3.1 Postup při přihlášení

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

Přihlášky zasílané elektronickou poštou mají platnost originálu. Podpisy musí být doplněny nejpozději při vydání itinerářů.

### 3.2 Počet přijatých a kategorie

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek: 110

3.2.2 Povolena vozidla pro MMČR

**Skupina N:**

- třída 1: do 1400 cm<sup>3</sup>
- třída 2: 1401-1600 cm<sup>3</sup>
- třída 3: 1601-2000 cm<sup>3</sup>
- třída 4: nad 2000 cm<sup>3</sup> včetně S 2000 R

**Skupina A :**

- třída 5: do 1400 cm<sup>3</sup>
- třída 6: 1401-1600 cm<sup>3</sup> včetně S-1600
- třída 7: 1601-2000 cm<sup>3</sup> včetně vozů Diesel, bez VK>1600 cm<sup>3</sup>

- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm<sup>3</sup> mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J.

- Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm<sup>3</sup>, jsou povoleny ve skup. A a ve skup. N

- Vozy homologované jako R1, R2 a R3 mohou být přijaty ve skupině A.

3.2.3 Povolena vozidla pro Pohár pořadatele (Super série) – viz čl. 11.7 ZU

**Skupina S:** vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm<sup>3</sup>, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s proslou homologací FIA (homologace platné od 1.1.1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů, vozy s národní homologací.

**Historické automobily:** kategorie I.-III. s platným HTP

### 3.3 Přihlašovací vklad včetně pojištění

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 12 500 Kč

Vklad bez této reklamy: 24 500 Kč

### 3.4 Platba

Poštovní poukázkou na adresu nebo bankovním převodem na účet č. 0580283309 / 0800, Česká spořitelna a.s. pobočka Český Krumlov. Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

### 3.5 Vrácení

3.5.1 Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky

- při odvolání rally

- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

3.5.2 Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří omluvili svou neúčast do zahájení technické přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

#### 4. POJIŠTĚNÍ

Pro pojištění platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic FAS AČR. Výpis ze Standardních propozic rally FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 5.

##### 4.1 Popis pojistného krytí pořadatele

Pořadatel uzavřel prostřednictvím ÚAMK ČR pojistnou smlouvu č.5109155193 s Kooperativa pojišťovnou a.s. o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech nebo majetku až do výše 2 000 000 Kč.

##### 4.2 Pojištění posádek a soutěžících

Částka za připojištění odpovědnosti pro jízdu na uzavřených tratích uzavřená prostřednictvím **pojišťovny Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft** je součástí přihlašovacího vkladu.

Každý jezdec a spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění. Zahraniční posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

#### 5. REKLAMA A OZNAČENÍ

##### 5.1 Povinná reklama

A1 - na startovních číslech nahoře: .....

A2 - na startovních číslech: dole: .....

B - na tabulce rally: Rallye Český Krumlov, .....

##### 5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

C pravá strana: ÚAMK

D levá strana: .....

E pravá strana: .....

F levá strana: .....

Text reklamy C, D, E, F bude uveden v prováděcích ustanoveních č. 1 (nejpozději s potvrzením přihlášky)

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v příloze č.4 těchto ZU.

##### 5.3 Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1. a 5.2. ZU) se trestá za každý chybějící nápis peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.

##### 5.4 STARTOVNÍ ČÍSLA A TABULKY RALLY

##### 5.4.1 Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Tabulku rally na zadní okno tvoří startovní číslo oranžové reflexní barvy k umístění nahoru na pravou stranu zadního okna. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou. Viz příloha ZU č.4

##### 5.4.2 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka okno rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.

- obě startovní čísla na dveřích nebo obě tabulky rally, bude posádka vyloučena

#### 6. Pneumatiky

Platí předpisy uvedené v Příloze č. IV SPR „Předpisy pro pneumatiky“

#### 7. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo a maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

#### 8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

##### 8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá při administrativní přejímce.

##### 8.2 Program

Seznamovací jízdy podle čl.14.1.2 SPR FAS AČR musí být konány jen se sériovými vozidly specifikovanými v čl.14.3 SPR FAS AČR.

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

##### 8.3 Zvláštní a/nebo národní omezení

- při seznamovacích jízdách na trati RZ 4, 12 České Budějovice a 8/13 Kohout a testovací RZ může být maximální rychlost nejvýše 50 km/h, pokud není dopravními předpisy stanovena nižší.

Posádky jsou povinny dodržet všechna ustanovení ZU, NSŘ a Standardních propozic rally FAS AČR o seznamovacích jízdách. Výpis ze Standardních propozic rally FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 5.

##### 8.4 Připomínky posádek k rychlostním zkouškám a k uspořádání trati:

Jiří Venuš, tel. +420 777 341 517

#### 9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

##### 9.1 Dokumenty k předložení

potvrzení přihlášky-technická karta, licence jezdců a soutěžícího, řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, zdravotní karty jezdce a spolujezdce, předepsané doklady o vozidle včetně pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce, výkaz pro seznamovací jízdy

Při technické přejímce předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně další doklady stanovené technickými předpisy.

#### 10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

##### 10.1 Zvláštní předpisy

Všechna vozidla podle článku 3.3.2. ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla – viz.čl. 2.1 SPR FAS AČR. Výpis ze Standardních propozic rally FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 5.

##### 10.2 Předepsaný čas příjezdu k technické přejímce bude soutěžícím sdělen při potvrzení přihlášky. Sledováním času příjezdu k technické přejímce pořadatel pověří oficiálního časoměřiče v časové kontrole umístěné na vjezdu do prostoru technické přejímky.

Opožděný příjezd na technickou přejímku znamená peněžitou pokutu 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění proti koncovému času dané skupiny vozidel. Při zpoždění nad 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům

## 11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Jízdní výkazy budou měněny v kontrolách - ČK 4A, 7A, 7C, 9A, 12A, 14A

11.2 Způsob startu do rychlostních zkoušek

11.2.1 Start do RZ při rally v ČR bude prováděn pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+5 cm).

Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Jízdní výkaz časoměřič vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

### Činnost startéra:

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách

15 sekund - ukáže ruční tabulkou „15“

10 sekund - ukáže ruční tabulkou „10“

5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin

**START** - ihned po uplynutí posledních 5 sekund

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA (Standardních propozic FAS AČR).

Při poruše hodin oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 19.5.1/2 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) s použitím tabulek 10, 15 a pro posledních 5 sekund prstů.

### 11.2.2 Okružová RZ

RZ 4, 12 České Budějovice

Pro tuto RZ platí ustanovení čl. 19.22 SPR FAS. V ČR před startem okružové RZ bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem jmenovaným ředitelem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců. Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okružové RZ, projede letmým startem, kde jí bude změřen startovní čas. Posádka absolvuje 2 kola, která si počítá sama. Po průjezdu letmým cílem je posádka povinna zapnout varovné blikáče, zmírnit rychlost a podle itineráře vyjet z okruhu až ke stanovišti STOP, kde musí zastavit. Na stanovišti STOP této RZ nebude cílový čas posádkám sdělován.

Nedodržení předpisů pro okružovou zkoušku nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno SK.

Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných kol (2), bude vyloučena. Posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola

### 11.3 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do cíle etapy a do cíle rally je povolen.

### 11.4 Označení čílovníků

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontroly: červená vesta

Vedoucí RZ: bílá vesta

Traťoví komisaři: žlutá vesta

Komisaři radiobodu: žlutá vesta se znakem RB (blesk)

Bezpečnostní komisaři: oranžová vesta

### 11.5 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry.

Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem mohou SK udělit penalizaci podle vlastního uvážení.

### 11.6 TESTOVACÍ ZKOUŠKA

#### 11.6.1 Zásady

- testovací zkouška je určena pro soutěžící, jejichž přihláška byla přijata
- bude se konat se stejným bezpečnostním zajištěním jako každá jiná RZ
- účast posádek není povinná a nebude vybírán žádný poplatek.
- registrace posádek bude provedena při předání itineráře
- každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally musí mít písemné povolení od ředitele a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele
- pro použití nehořlavého oblečení platí stejná pravidla jako na RZ při rally
- na vozidle musí být nalepena startovní čísla i reklamy dodané pořadatelem

#### 11.6.2 Pojištění

Částka za připojištění odpovědnosti pro testovací zkoušku je součástí vkladu.

### 11.7 POHÁR POŘADATELE - SUPER SÉRIE

Samostatně hodnocený volný podnik pro vozidla uvedená v čl.3.2.3 ZU bude zařazen s potřebným odstupem za startovní pole MMČR a jeho výsledky budou vydávány odděleně od MMČR. V průběhu rally platí pro účastníky Poháru všechna ustanovení těchto ZU. Soutěžící, jezdci a spolujezdci musí být držiteli mezinárodní licence, vyjma historických automobilů, jejichž soutěžící, jezdci a spolujezdci mohou mít národní licenci.

### 12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

12.1 Registrace průzkumných vozidel prioritních jezdců

Při administrativní přejímce si může každý prioritní jezdec zaregistrovat průzkumné vozidlo pro své předjezdce za podmínek uvedených v čl.6.6 přílohy č.III SPR FAS AČR.

12.2 Nejpozdější vjezd do RZ:

- při prvním průjezdu RZ – 70 min
- při opakovaném průjezdu R - 60 min
- průjezd není povolen před RZ - RZ 4, 12 České Budějovice

12.3 Poplatek za registraci průzkumného vozidla je 1500 Kč včetně pojištění na uzavřených tratích.

### 13. KLASIFIKACE A CENY

13.1 Klasifikace MMČR a Poháru pořadatele budou vydávány odděleně.

13.1.1 Mezinárodní mistrovství ČR:

- **Absolutní klasifikace MM ČR** (bez ohledu na skupinu a třídu)
- **Skupina N** (N1, N2, N3, N4 včetně Super 2000 Rally)
- **Skupina A** (A5, A6 včetně S1600, A7 bez VK>1600, )
- **Junioři**
- **Dámský pohár**
- **Objemové třídy skupin A a N** (viz čl. 3.2)

13.1.2 Pohár pořadatele - Super série

- **Skupina S1**
- **Skupina S2**
- **Historické automobily**

### 13.2 Ceny

13.2.1 Podle klasifikace MM ČR v absolutním pořadí budou uděleny tyto ceny:

- 1. místo poháry + věnce
- 2. místo poháry + věnce
- 3. místo poháry + věnce

13.2.2 Podle klasifikace MM ČR ve skupině A a N

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

13.2.3 Podle klasifikace MM ČR v objemových třídách skupin A a N budou uděleny tyto ceny:

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

13.2.4 Podle absolutní klasifikace MM ČR budou uděleny tyto ceny:

- nejlepší posádce juniorského jezdce - poháry
- nejlepší dámské posádce - věcné ceny
- nejlepší smíšené posádce - věcné ceny

13.2.5 Podle klasifikace Super série ve skupině S budou uděleny tyto ceny:

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

13.2.6 Podle klasifikace Super série v celkovém pořadí historických automobilů budou uděleny tyto ceny:

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

13.2.7 Ostatní ceny

Případné další ceny budou specifikovány v prováděcích stanoveních

### 14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1. Závěrečné kontroly

Místo: STK KOMAT Dolní Třebonín

Časový rozvrh: 5.5.2007

čas: ihned po dojezdu

14.2 Poplatek při protestu: 18 000 Kč

14.3 Poplatek při odvolání: 35 000 Kč

Stanislav Fošum v.r.  
ředitel rally



### PŘÍLOHY

- Příloha č. 1 Časový harmonogram
- Příloha č. 2 Program seznamovacích jízd
- Příloha č. 3 Jména a fotografie činníků pro styk se soutěžícími
- Příloha č. 4 Startovní čísla a reklama
- Příloha č. 5 Pro zahraniční účastníky

# PŘÍLOHA č. 1 Časový harmonogram



## 35. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2007 1. ETAPA / LEG – Pátek / Friday 4. 5. 2007

ČK/TC RZ/SS	Místo Place	KM RZ SS dist.	Trat' bez RZ	KM dílčí Total dist.	Jízdní doba Target time	1.vozidlo 1st vehicle
0	Start I. Č.Krumlov	--	--	--	--	<b>16:00</b>
(Přezouvací zóna Č.Krumlov)						
1	ČK 1 Zátoň	--	16,60	16,60	0:30	16:30
<b>RZ 1</b>	<b>Zátoň I</b>	<b>10,18</b>	--	--	0:03	<b>16:33</b>
2	ČK 2 Silniční Domky	--	9,00	19,18	0:23	16:56
<b>RZ 2</b>	<b>Přídolí I</b>	<b>10,87</b>	--	--	0:03	<b>16:59</b>
3	ČK 3 Soběnov	--	26,54	37,41	0:45	17:44
<b>RZ 3</b>	<b>Ján I</b>	<b>13,45</b>	--	--	0:03	<b>17:47</b>
4	ČK 4 Č.Budějovice	--	29,00	42,45	0:50	18:37
<b>RZ 4</b>	<b>Č.Budějovice I</b>	<b>3,05</b>	--	--	0:03	<b>18:40</b>
4A	Přeskupení zač./in	--	0,80	3,85	0:07	18:47
Přeskupení Č.Budějovice						0:20
4B	Servis typ I. zač./in	--	--	--	0:00	19:07
<b>Servis A Č.Budějovice 37,55 81,94 119,49 0:20</b>						
4C	Servis konec/out	--	--	--	--	19:27
5	ČK 4 Zátoň	--	40,12	40,12	0:49	20:16
<b>RZ 5</b>	<b>Zátoň II</b>	<b>10,18</b>	--	--	0:03	<b>20:19</b>
6	ČK 5 Rychnov n/M.	--	9,00	19,18	0:23	20:42
<b>RZ 6</b>	<b>Přídolí II</b>	<b>10,87</b>	--	--	0:03	<b>20:45</b>
7	ČK 6 Soběnov	--	26,54	37,41	0:45	21:30
<b>RZ 7</b>	<b>Ján II</b>	<b>13,45</b>	--	--	0:03	<b>21:33</b>
7A	Servis typ I. zač./in	--	29,00	42,45	0:50	22:23
<b>Servis B Č.Budějovice 34,50 104,66 139,16 0:45</b>						
7B	Cíl/Finish ČB konec/out	--	--	--	--	<b>23:08</b>

1.etapa/leg Totals	<b>72,05</b>	186,60	258,65
--------------------	--------------	--------	--------



## 35. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2007 2. ETAPA / LEG – Sobota / Saturday 5. 5. 2007

ČK/TC RZ/SS	Místo Place	KM RZ SS dist.	Trat' bez RZ	KM dílčí Total dist.	Jízdní doba Target time	1.vozidlo 1st vehicle
7C	Start II. Č.Budějovice	--	--	--	--	<b>7:00</b>
(Přezouvací zóna České Budějovice)						
8	ČK 8 Besednice	--	31,02	31,02	0:47	7:47
<b>RZ 8</b>	<b>Kohout I</b>	<b>15,49</b>	--	--	0:03	<b>7:50</b>
9	ČK 9 Benešov	--	14,79	30,28	0:36	8:26
<b>RZ 9</b>	<b>Malonty I</b>	<b>30,00</b>	--	--	0:03	<b>8:29</b>
9A	Přeskupení zač./in	--	41,96	71,96	1:22	9:51
Přeskupení Č.Budějovice						0:15
9B	Servis typ I. zač./in	--	--	--	--	10:06
<b>Servis C Č.Budějovice 45,49 87,77 133,26 0:20</b>						
9C	Servis konec/out	--	--	--	--	10:26
10	ČK 10 Benešov	--	38,54	38,54	0:46	11:12
<b>RZ 10</b>	<b>Malonty II</b>	<b>30,00</b>	--	--	0:03	<b>11:15</b>
(Tank/Refuelling D.Dvořístě) <b>30,00 42,04 72,04</b>						
11	ČK 11 Kyselov	--	22,85	52,85	1:03	12:18
<b>RZ 11</b>	<b>Větrná I</b>	<b>25,02</b>	--	--	0:03	<b>12:21</b>
12	ČK 12 Č.Budějovice	--	36,65	61,67	1:12	13:33
<b>RZ 12</b>	<b>Č.Budějovice II</b>	<b>3,02</b>	--	--	0:03	<b>13:36</b>
12A	Přeskupení zač./in	--	0,73	3,75	0:07	13:43
Přeskupení Č.Budějovice						0:15
12B	Servis typ I. zač./in	--	--	--	--	13:58
<b>Servis D Č.Budějovice 58,04 98,77 156,81 0:20</b>						
12C	Servis konec/out	--	--	--	--	14:18
13	ČK 13 Besednice	--	31,02	31,02	0:37	14:55
<b>RZ 13</b>	<b>Kohout II</b>	<b>15,49</b>	--	--	0:03	<b>14:58</b>
(Tank/Refuelling D.Dvořístě) <b>15,49 46,02 61,51</b>						
14	ČK 14 Kyselov	--	36,32	51,81	1:02	16:00
<b>RZ 14</b>	<b>Větrná II</b>	<b>25,02</b>	--	--	0:03	<b>16:03</b>
14A	Servis typ I. zač./in	--	36,65	61,67	1:13	17:16
<b>Servis E Č.Budějovice 40,51 103,99 144,50 0:20</b>						
14B	Servis konec/out	--	--	--	--	17:36
14C	Cíl/Finish Č.Krumlov	--	24,02	24,02	0:30	<b>18:06</b>

2.etapa/leg Totals	<b>144,04</b>	314,55	458,59
--------------------	---------------	--------	--------

1.etapa/leg Totals	<b>72,05</b>	186,60	258,65
2.etapa/leg Totals	<b>144,04</b>	314,55	458,59
<b>Celkem / Totals</b>	<b>216,09</b>	501,15	717,24



**PŘÍLOHA Č. 2**  
PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum	RZ	Čas
Středa 2.5.2007	RZ 9 / 10 Malonty	08:00 – 14:00
	RZ 3 / 7 Ján	14:00 – 19:00
	RZ 8 / 13 Kohout	14:00 – 19:00
Čtvrtek 3.5.2007	RZ 1 / 5 Zátoň	07:00 – 16:00
	RZ 2 / 6 Přídolí	07:00 – 16:00
	RZ 11 / 14 Větrná	07:00 – 16:00
	Testovací RZ / Shakedown	13:00 – 14:00
Pátek 4.5.2007	RZ 4 / 12 České Budějovice	
	Startovní číslo 31 – 60	08:00 – 09:00
	Startovní číslo 1 – 30	09:00 – 10:00
	Startovní číslo 60 +	10:00 – 11:00

- při seznamovacích jízdách na trati RZ 4 / 12 České Budějovice a 8 / 13 Kohout a testovací RZ může být maximální rychlost nejvýše 50 km/h, pokud není dopravními předpisy stanovena nižší.

**PŘÍLOHA Č. 3**  
ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI

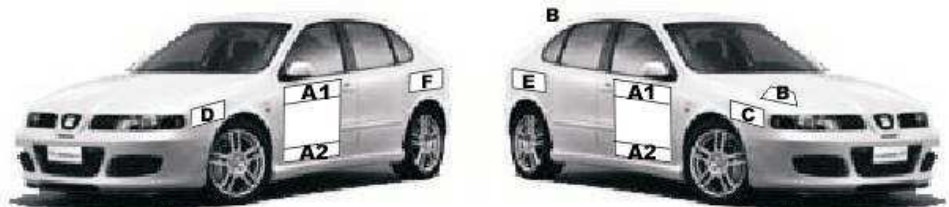


**Karel Dubový**



**Ing. Dana Píchová**

**PŘÍLOHA č. 4**  
UMÍSTĚNÍ POVINNÝCH A VOLITELNÝCH REKLAM NA VOZIDLE



Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

- A1 nahoře .....
- A2 dole .....
- B tabulky rally – 35. Rallye Český Krumlov
- C vpravo ÚAMK
- D vlevo jiná reklama dodaná pořadatelem
- E vpravo jiná reklama dodaná pořadatelem
- F vlevo jiná reklama dodaná pořadatelem

Nedodržení stanovených míst pro umístění reklam bude považováno za odmítnutí reklamy.

## PŘÍLOHA ZU Č. 5

### VÝPIS ZE STANDARDNÍCH PROPOZIC RALLY FAS AČR 2007

#### II. VOZIDLA

##### 2.1 Vozidla

**2.1.1** Rally se mohou zúčastnit jen následující vozidla, která odpovídají předpisům Přílohy „J“ a technickým předpisům NSŘ

**2.1.2** Všechna vozidla podle článku 2.1.1 musí při všech rally v ČR odpovídat vyhlášce MD ČR 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla. Platnost výjimek pro vozidla PČR je uvedena v NSŘ – kap.F, čl.9.3 Automobily pro PČR.

##### 2.1.2.1 Hlučnost vozidel

Všechna soutěžní vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u benzinových motorů a 2500 ot/min u dieselových motorů podle kapitoly E NSŘ. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally podle předpisu EHK 51.02. Při technické přejímce je možné provádět značení výfuků. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného výfukového systému neprodleně oznámit technickým komisařům. Překročení limitu hladiny hluku při přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení limitu při měření hluku v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

##### 2.1.2.2 Katalyzátory

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena katalyzátory, které splňují tato kritéria: - 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech v katalyzátoru - maximálně 2% CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla Měření se provádí při normální pracovní teplotě motoru a při vyšších konstantních volnoběžných otáčkách motoru mezi 3.000 a 6.000 ot/min podle kapitoly E NSŘ.

Při technické přejímce je možné provádět značení katalyzátorů. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného katalyzátoru neprodleně oznámit technickým komisařům. Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

##### 2.1.2.3 Pneumatiky

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezény pneumatik minimálně 1,6 mm. V průběhu celé rally lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, které jsou schváleny pro veřejný provoz a opatřeny homologací E nebo odpovídají předpisům FIA pro rally uvedeným v příloze č. IV těchto SPR FAS. Nedodržení tohoto předpisu bude oznámeno sportovním komisařům.

##### 2.1.2.4 Osvětlení vozidel

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána a tyto světlomety musí být zakryty nebo demontovány. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími fakti a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

#### VI. POJIŠTĚNÍ

**6.1** Ve zvláštních ustanoveních rally musí být přesně uvedeny podrobnosti o pojistném krytí, které uzavřel pořadatel i o těch, které se týkají ručení posádek (popis rizik a

krytých částek). Pojištění nabývá účinnosti okamžikem startu a končí v cíli rally nebo v okamžiku odstoupení či vyloučení ze soutěže. Pro pojištění při podnicích v ČR platí ustanovení NSŘ.

**6.1.1** Při rally pořádané v ČR musí být ve zvláštních ustanoveních uvedena pojišťovna a číslo pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za hmotnou škodu. Pořadatelé, na které se nevztahuje pojistka AČR, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení na FAS AČR kopii pojistné smlouvy v rozsahu čl. 2.5.2. kap. A. Obecná část NSŘ 2007. V případě pořádání shakedownu musí pořadatel doložit smlouvu o připojištění.

**6.1.2** Všichni jezdci i spolujezdci se na vyžádání pořadatele při administrativní přejímce prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna).

**6.2** Pojistné obsažené v přihlašovacím vkladu musí soutěžícím poskytnout krytí civilní odpovědnosti vůči třetím osobám.

**6.2.1** Zahraniční posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

**6.2.2** Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

**6.3** Servisní (a doprovodná) vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou (pořadatele) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

#### XIV. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

##### 14.2 Seznamovací jízdy

Pořadatelé, kteří se rozhodnou zařadit do zvláštních ustanovení rally text o seznamovacích jízdách, musí umožnit použití seznamovacích vozidel odpovídajících následujícímu článku 14.3.

##### 14.3 Seznamovací vozidla

14.3.1 sériové vozidlo

14.3.2 vozidlo jednobarevné, bez reklam, nálepek apod.

14.3.3 motor sériový (odpovídající předpisům skupiny N)

14.3.4 převodovka sériová (odpovídající předpisům skupiny N)

14.3.5 výfuk sériový, jehož hladina hluku nepřekračuje zákonný limit platný v zemi pořadatele

14.3.6 zavěšení musí odpovídat předpisům skupiny N

14.3.7 spodní ochranné kryty jsou povoleny (v souladu s předpisy skupiny N)

14.3.8 montáž ocelového bezpečnostního oblouku podle Přílohy „J“, čl. 253.8.1 až 8.4 je povolena

14.3.9 bezpečnostní pásy v barvě odpovídající interiéru vozidla jsou povoleny

14.3.10 anatomická sedadla v barvě odpovídající interiéru vozidla jsou povolena

14.3.11 dvě přídatná světla homologovaná pro silniční provoz jsou povolena

14.3.12 libovolná kola odpovídající Příloze „J“ pro skupinu N mohou být opatřena:

14.3.13 sériovými pneumatikami pro asfalt homologovanými pro silniční provoz

14.3.14 libovolnými pneumatikami pro šotolinu (při mistrovství ČR a PČR: sériovými pneumatikami M+S pro šotolinu homologovanými pro silniční provoz)

14.3.15 posádka může používat „lehký“ interkomunikační systém (bez přileb).

#### **14.4 Pro seznamovací jízdy při mistrovství ČR a PČR platí tato další ustanovení:**

14.4.1 Seznamovací jízdy před rally nebo sprintrally musí být prováděny jen podle pokynů uvedených ve zvláštních nebo prováděcích ustanoveních a posádky jsou rovněž povinny dodržet všechny předpisy NSŘ a SPR FAS, které se seznamovacích jízd týkají. Při seznamovacích jízdách musí být všechna místa radiobodů na RZ viditelně označena standardním symbolem radiobodu, jeho velikost však může být menší.

14.4.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo jeho spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době od vydání zvláštních ustanovení rally (sprintrally) je považována za seznamovací jízdu. Toto omezení se týká všech jezdců a spolujezdců, kteří se chtějí zúčastnit rally nebo sprintrally, a to bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení. Každý jezdec nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro určitou rally nebo sprintrally (s výjimkou jezdců a spolujezdců, kteří zde žijí nebo trvale pracují), musí o tom předem informovat ředitele rally a dodržet podmínky, které mu individuálně stanoví.

14.4.3 Při seznamovacích jízdách nesmí žádná posádka překročit tři povolené průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Počet povolených průjezdů může být snížen jen ve zvlášť odůvodněných případech uznaných rally komisí. Časový harmonogram seznamovacích jízd pořadatel zvolí podle místních podmínek a musí jej spolu se systémem kontroly uvést ve zvláštních nebo prováděcích ustanoveních. Kontrolu na startu a v cíli, případně i uvnitř rychlostní zkoušky, provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely pro start a STOP s červeným podkladem znaku. Posádky seznamovacích vozidel jsou povinny u těchto panelů zastavit a řídit se pokyny vedoucího kontroly.

14.4.4 Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo pořadatel vydá identifikační označení se startovním číslem posádky. Označení musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno zevnitř v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Toto označení musí být po skončení doby určené pro seznamovací jízdy z vozidla odstraněno. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

14.4.5 Při seznamovacích jízdách musí být plně respektovány dopravní předpisy pro jízdu na veřejných komunikacích i požadavky na bezpečnost a práva ostatních uživatelů komunikací. Jízda v protisměru RZ je zakázána až na výjimky, které jsou uvedeny ve zvláštních ustanoveních. Pořadatel má právo stanovit posádkám maximální povolenou rychlost na RZ při seznamovacích jízdách. Seznamovací vozidla musí být pojištěna tak, jak to vyžaduje zákon a pořadatel nenes v tomto případě žádnou odpovědnost.

14.4.6 Pořadatel je povinen provádět namátkové kontroly dodržování předpisů pro seznamovací jízdy. Činovníky pověřené kontrolou seznamovacích jízd ředitel jmenuje jako rozhodčí faktu.

14.4.7 Od zahájení seznamovacích jízd musí být soutěžícím k dispozici činovník ředitelství, jehož povinností je přijímat v určené době a na určeném místě připomínky posádek k rychlostním zkouškám a k uspořádání trati, které předá k vyřešení řediteli rally. O všech závažných připomínkách a provedených opatřeních informuje ředitel sportovní komisaře při prvním zasedání.

#### **14.5 Sankce za porušení předpisů**

Nedodržování pravidel pro seznamovací jízdy je považováno za velmi závažný přestupek, který je projevem ignorace vůči řádům, narušuje vztah veřejnosti k pořadatelům rally a ohrožuje samu podstatu tohoto sportu. Navíc, poskytuje posádkám výhodu v přípravě a tím i neoprávněnou možnost dosáhnout lepšího výsledku. Za porušení předpisů o seznamovacích jízdách proto musí být uplatňovány tvrdé a nekompromisní sankce včetně časových penalizací.

14.5.1 Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu seznamovacích jízd po uzávěrce přihlášek, ředitel rally odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

14.5.2 Formální a méně závažné porušení předpisů pro seznamovací jízdy nebo překročení povolené rychlosti zjištěné rozhodčím faktu bude potrestáno peněžitou pokutou podle rozhodnutí ředitele.

14.5.3 Překročení maximální povolené rychlosti a dopravní přestupky, které zjistí policie, budou řešeny standardním způsobem. Pokud policie běžné sankce neuplatní a o překročení rychlosti (nebo jiném přestupku) písemně informuje pořadatele před zasedáním SSK, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

14.5.4 Závažná porušení pravidel pro seznamovací jízdy oznámí ředitel sportovním komisařům, kteří rozhodnou o časové penalizaci nebo o odmítnutí startu.

14.5.5 Všechna rozhodnutí ředitele o pokutách podle čl. 14.5.2 a oznámení o zjištěných přestupcích podle čl. 14.5.3 a 14.5.4 budou vyvěšena na oficiální vývěsce. Rozhodnutí sportovních komisařů o sankcích musí být zveřejněno na oficiální vývěsce nejpozději v okamžiku vyvěšení seznamu převzatých posádek, jinak pozbývá platnosti.

14.5.6 Při všech závažných porušeních pravidel pro seznamovací jízdy, zejména v opakovaných případech, mohou sportovní komisaři podat návrh na další sankce ze strany disciplinární komise.