



GLOBAL ASSISTANCE
MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ
ČR V RALLY 2007



RALLYE PRŮVODCE 1

(aktualizováno 15.2.2007)



OBSAH

	strana
1. ÚVOD - UVÍTÁNÍ	2
2. HISTORIE	3
3. ORGANIZACE	6
4. PROGRAM RALLYE	6
5. PŘIHLÁŠKY	7
6. ČASOVÝ HARMONOGRAM	9
7. SERVIS	10
8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	11
9. TESTOVACÍ RZ	13
10. POJIŠTĚNÍ	13
11. MÉDIA	14
12. DIVÁCI	16
13. VŠEOBECNÉ INFORMACE	16
14. PŘÍLOHY	21



GLOBAL ASSISTANCE
MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ
ČR V RALLY 2007



1. ÚVOD - UVÍTÁNÍ

Jménem organizačního týmu srdečně vítám všechny účastníky, jezdce, týmy, zástupce médií i diváky, kteří se chystají zúčastnit 35. Rallye Český Krumlov 2007, jedné z nejpobulárnějších soutěží u nás.

35. Rallye Český Krumlov 2007 je třetím podnikem GLOBAL ASSISTANCE Mezinárodního mistrovství České republiky v rallye a jako pohár pořadatele je vypsán pro vozy skupiny S a historických automobilů dle NSŘ FAS AČR na rok 2007.

35. Rallye Český Krumlov 2007 se uskuteční ve dnech 2. - 5. května 2007. Průběh a program rallye vychází z úspěšných ročníků minulých let, ale pro jednotlivé posádky bude v letošním roce ještě obtížnější. Opět chceme navrátit ten správný význam slovu „rallye“, nepořadáme tedy žádné sprinterské etapy, ale náročné a dlouhé sekce s minimálním počtem zastávek v servisním parkovišti. Soutěžní posádky však mohou stejně jako v loňském roce využít systém Super rally a mohou tak získat důležité body do konečného sčítání bodů celého šampionátu.

Centrem 35. Rallye Český Krumlov 2007 je město Český Krumlov, ředitelství bude umístěno v budově Gymnázia a prostor startu a cíle na parkovišti Jelení zahrada v těsném sousedství českokrumlovského zámku. V krajské městě České Budějovice bude zřízeno jediné centrální servisní parkoviště, v letošním roce poprvé v areálu Výstaviště České Budějovice.

Těšíme se, že si užijete kouzelnou a bezpečnou 35. Rallye Český Krumlov 2007.

Brzy nashledanou

Stanislav Fošum
Ředitel rallye

**Tento dokument nenahrazuje oficiální materiály.
Pouze pro informaci!**



2. HISTORIE

2.1 HISTORIE SOUTĚŽE

Rallye Český Krumlov má za sebou bohatou a úspěšnou historii, na kterou stále navazuje. První ročník se konal v roce 1971 jako amatérská orientační automobilová soutěž a od druhého ročníku se postupně šplhala na nejvyšší příčky. Přes oblastní podnik a mistrovství Čech se brzy dostala mezi republikovou elitu. V letech 1982-1983 došlo ke krátkému přerušení, vzniklému snižováním mistrovských soutěží a nesouhlasem pořadatelů se vzniklým stavem, od roku 1984 se tedy začínalo znovu od nižší soutěže. Kvalita tratí, pořadatelského sboru i oblíbenost se brzy projevila v opětovném zařazení Rallye Český Krumlov do mistrovství republiky.

Po roce 1990 nové vedení navázalo na ty nejlepší tradice a Rallye Český Krumlov tak zůstala mezi nejvyšší elitou domácích automobilových rallye. V počátečním pětiletém období se generálním partnerem stala společnost Motor Jikov České Budějovice, od roku 1996 společnost Import Volkswagen Group. Se značkou Volkswagen byla rallye spojena v letech 1996 až 2001, od roku 2002 převzala generální partnerství divize SEAT, 33.ročník v roce 2005 ukončil desetileté partnerství Rallye Český Krumlov se společností Import Volkswagen Group s.r.o., Praha.

V roce 2002 oslavila SEAT Rallye Český Krumlov třicetileté jubileum. V současnosti je spolu s Barum rallye Zlín a Rallye Šumava Klatovy třetí nejstarší soutěží v České republice.

V tak bohaté historii se Rallye Český Krumlov zúčastnila řada nejlepších českých a československých jezdců a mnoho z nich se také zapsalo do galerie vítězů. K neúspěšnějším patří domácí Jiří Urban, který zvítězil v letech 1972 a 1976 s vozem Škoda 120S, dvakrát zvítězili v poslední době i Václav Pech s vozem Ford Focus WRC (2002 a 2003) a Roman Kresta, který se představil s vozy Škoda Octavia WRC (2000) a Subaru Impreza WRC (2004), trojnásobným vítězem z let 1997 až 1999 je Milan Dolák s vozy značky Toyota a neúspěšnějšími v dlouhé historii jsou dva slavní čeští jezdci Leo Pavlík a Ladislav Křeček, kteří mají na svém kontě po čtyřech vítězstvích v Rallye Český Krumlov. Leo Pavlík zvítězil v letech 1978 až 1980 s legendárními vozy Škoda 130RS a Renault 5 Alpine a v roce 1989 se čtyřkolkou Audi Quattro, Ladislav Křeček dominoval v roce 1981 na voze Škoda 130RS, v letech 1992 a 1993 s Fordem Sierra Cosworth a naposledy v roce 1996 s Fordem Escort Cosworth. Do análů vítězů se v letech 1994 a 1995 zapsali také Italové Deila a Bertone.

Během uplynulých ročníků trasa rallye zavítala na různá místa Jihočeského kraje, přesto se vždy valná část uskutečnila na území okresu Český Krumlov a samozřejmě zajížděla do míst ležících na okresech České Budějovice a Prachatic. Slavné rychlostní zkoušky minulosti v okolí hory Kleť nahradily neméně náročné úseky, z nichž některé, uveďme například trasy u Přídolí a Malont, jsou v různých variantách v itineráři od založení dlouhé historie. Populární „Malontská“ rychlostní zkouška s délkou okolo 30 km je jednou z neznámějších v celé České republice, nově jsou mezi startujícími oblíbeny i úseky „Tisovka“ či „Kohout“.

Od prvního ročníku zůstává centrem rallye historické město Český Krumlov. Již několik let startují nejmodernější automobily z parkoviště v Jelení zahradě se siluetou rozlehlého hradu a zámku Český Krumlov za zády.

Desítky tisíc diváků se každoročně rády vrací do okolí Českého Krumlova, aby sledovali podle slov mnohých z nich nejhezčí soutěž českého šampionátu.



2.2 PŘEHLED VÍTĚZŮ 1971 – 2006

1971	Janouch	Škoda 1100 MB
1972	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1973	Kudláček - Dlouhý	Fiat 128 S
1974	Lank - Teichman	Fiat 125 P
1975	Janoušek - Burda	VAZ 2103
1976	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1977	Saidl - Horecký	Škoda 120 S
1978	Pavlík - Gottfried	Škoda 130 RS
1979	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1980	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1981	Křeček - Motl	Škoda 130 RS
1984	Procházka - Krečman	Škoda 120 LS
1985	Chlustina - Hrbek	Lada 2105
1986	Šefr - Červený	Škoda 130 LR
1987	Fadrný - Havlík	Lada VFTS
1988	Mrština - Kabátek	Škoda 130 L
1989	Pavlík - Jirátko	Audi Quattro
1990	Endrych - Kounovský	Škoda 130 L
1991	Blahna - Schovánek	Opel Kadett GSi
1992	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1993	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1994	Deila - Scalvini	Lancia Delta HF Integrale
1995	Bertone - Chiapponi	Toyota Celica 4 WD Turbo
1996	Křeček - Krečman	Ford Escort RS Cosworth
1997	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
1998	Dolák - Palivec	Toyota Corolla WRC
1999	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
2000	Kresta - Tománek	Škoda Octavia WRC
2001	Triner - Hůlka	Škoda Octavia WRC
2002	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2003	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2004	Kresta - Tománek	Subaru Impreza WRC
2005	Vojtěch Š. - Ernst	Peugeot 206 WRC
2006	Vojtech Š. - Palivec	Peugeot 206 WRC

2.3 SHRNUÍ LOŇSKÉHO ROKU

34. Rallye Český Krumlov 2006 / 25. – 27. 5. 2006

Trasa rallye:

trasa celkem 651 km, 12 rychlostních zkoušek o délce 199,40 km

98 % asfalt, 2 % šotolina

1.etapa 4 RZ 76,50 km

2.etapa 8 RZ 122,90 km

Odstartovalo: 83 posádek

Klasifikováno: 56 posádek



2.3.1 VÝSLEDKY

Prvních 10 klasifikovaných

	St. č.	Posádka	Vůz	Sk /Tř	Celkový čas	Ztráta na ved.	Ztráta před.
1	5	Vojtěch Štěpán – Palivec Štěpán	Peugeot 206 WRC	A/8	1:52:33.7	00:00:00.0	0:00:00.0
2	1	Pech Václav - Uhel Petr	Mitsubishi Lancer EVO IX	N/4	1:57:20.9	0:04:47.2	0:04:47.2
3	6	Mörtl Achim - Schwarz Siegfried	Subaru Impreza Sti	N/4	1:58:34.6	0:06:00.9	0:01:13.7
4	7	Trojan Karel - Řihák Petr	Mitsubishi Lancer EVOVII	N/4	1:59:34.8	0:07:01.1	0:01:00.2
5	8	Jandík Miroslav - Chrastický R.	Mitsubishi Lancer EVOVII	N/4	1:59:36.4	0:07:02.7	0:00:01.6
6	4	Arazim Václav - Gál Julius	Mitsubishi Lancer EVO IX	N/4	1:59:56.1	0:07:22.4	0:00:19.7
7	3	Peták Josef - Benešová Alena	Renault Clio S1600	A/6	2:01:16.4	0:08:42.7	0:01:20.3
8	15	Votava Jan - Synáč Franta	Mitsubishi Lancer EVOVIII	N/4	2:02:02.1	0:09:28.4	0:00:45.7
9	10	Triner Emil - Omelka Marek	Škoda Fabia Kit Car	A/6	2:03:29.0	0:10:55.3	0:01:26.9
10	12	Tlusták Antonín -Dědic Vlastimil	Citroën Saxo Kit Car	A/6	2:04:06.5	0:11:32.8	0:00:37.5

Vítězství v RZ

RZ	Název RZ	Posádka	Čas
RZ 1	Zátoň I	Vojtěch Štěpán – Palivec Štěpán	13:19.5
RZ 2	Soběnov I	Vojtěch Štěpán – Palivec Štěpán	08:56.0
RZ 3	Zátoň II	Vojtěch Štěpán – Palivec Štěpán	14:11.3
RZ 4	Soběnov II	Vojtěch Štěpán – Palivec Štěpán	09:23.3
RZ 5	Malonty I	Vojtěch Štěpán – Palivec Štěpán	15:28.1
RZ 6	Přídolí I	Vojtěch Štěpán – Palivec Štěpán	05:29.9
RZ 7	Malonty II	Vojtěch Štěpán – Palivec Štěpán	15:16.4
RZ 8	Přídolí II	Vojtěch Štěpán – Palivec Štěpán	05:28.0
RZ 9	Římov I	Vojtěch Štěpán – Palivec Štěpán	03:13.6
RZ 10	Kohout I	Vojtěch Štěpán – Palivec Štěpán	09:00.0
RZ 11	Římov II	Vojtěch Štěpán – Palivec Štěpán	03:23.8
RZ 12	Kohout II	Vojtěch Štěpán – Palivec Štěpán	09:23.8

Vítězové skupin a tříd

Skupina/třída	St.č.	Posádka	Vůz
Třída A8	5	Vojtěch Štěpán - Palivec Štěpán	Peugeot 206 WRC
Produkční vozy N/4	1	Pech Václav - Uhel Petr	Mitsubishi Lancer EVO IX
Skupina N	43	Tarabus Jaromír - Trunkát Daniel	Honda Civic VTi
Skupina A	3	Peták Josef - Benešová Alena	Renault Clio S1600
Třída N/1	73	Příbyl Pavel - Šeba Miloš	Škoda Felicia
Třída N/2	44	Trojan Jiří - Trojanová Eva	VW Polo 1.6 GTi
Třída N/3	53	Smékal Egon - Chvojková Zuzana	Honda Civic Type R
Třída A/5	39	Brynda Petr - Pašek Pavel	Škoda Felicia
Třída A/6	3	Peták Josef - Benešová Alena	Renault Clio S1600
Třída A/7	47	Skoupil Jiří - Vajík Karel	Nissan Almera GTi
Třída A/7 VK	28	Berger Vladimír - Gross Petr	Škoda Octavia
Skupina S	10	Triner Emil - Omelka Marek	Škoda Fabia Kit Car
HA	201	Tenkl Lubomír - Šubrt Pavel	Opel Kadett Coupe



3. ORGANIZACE

3.1 STÁLÝ SEKRETARIÁT

ÚAMK Rallye Český Krumlov,
P.O. Box 106, 381 01 Český Krumlov

Tel.: (+420) 380 729 155, FAX: (+420) 380 729 155, mobil: (+420) 777 341 517
E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz

<http://www.rallyekrumlov.cz>

3.2 ŘEDITELSTVÍ A TISKOVÉ CENTRUM BĚHEM RALLYE

Gymnázium Český Krumlov
Chvalšinská 112, 381 01 Český Krumlov

Tel./Fax: později

Ředitelství a tiskové středisko je umístěno ve 2.patře budovy Gymnázia v Českém Krumlově, okraj města Český Krumlov, směr Černá v Pošumaví, Prachatice.

3.3 HLAVNÍ ČINOVNÍCI

Ředitel rallye	Stanislav Fošum	rallye.krumlov@centrum.cz
Tajemník rallye	Jiří Venuš	jiri.venus@rallyekrumlov.cz
Zástupce ředitele	Luboš Šalát	lubos.salat@rallyekrumlov.cz
Zástupce ředitele	Karel Mach	karel.mach@rallyekrumlov.cz
Zástupce ředitele - vedoucí trati	Jindřich Kunc	jindrich.kunc@centrum.cz
Zástupce ředitele - hlavní pořadatel	Jan Bláha	blaha.j@centrum.cz
Zástupce ředitele - bezpečnost	Tomáš Musil	
Činovník pro styk s tiskem	František Fošum	frantisek.fosum@rallyekrumlov.cz
Činovník pro styk se soutěžícími	Dana Píchová	
Hlavní lékař	MUDr.Lumír Mraček	
Ekonom	Věra Nedvědická	
Webmaster	Dalibor Benych	dalin@centrum.cz

4. PROGRAM RALLYE (15.2.2007)

4.1 PROGRAM PŘED TÝDNEM RALLYE

Čtvrtek 1.3.

- zahájení příjmu přihlášek
- vydání zvláštních ustanovení

Úterý 17.4.

- **uzávěrka přihlášek I (16:00 hod.)** – s uveřejněním ve startovní listině programu

Neděle 22.4.

- **uzávěrka přihlášek II (18:00 hod.)** – bez uveřejnění ve startovní listině programu

Neděle 22.4.

- **uzávěrka akreditace médií**

Pondělí 23.4.

- zveřejnění itineráře, mapy
- zveřejnění přihlášek přijatých pořadatelem



4.2 PROGRAM TÝDNE RALLYE

Úterý 1.5. 18:00-21:00	prezentace posádek a výdej itineráře	ředitelství
Středa 2.5. 07:00-11:00 08:00	prezentace posádek a výdej itineráře začátek seznamovacích jízd	ředitelství
Čtvrtek 3.5. 14:30-17:30 17:00-18:00 17:30-21:30 18:00-22:00 20:00-21:00	testovací RZ kontrola a značení mechanických částí administrativní přejímka technické přejímky představení vybraných posádek a vozidel	Mojné STK KOMAT Dolní Třebonín STK KOMAT Dolní Třebonín STK KOMAT Dolní Třebonín Pivovar Eggenberg Č.Krumlov
Pátek 4.5. 11:00 12:00 14:00 16:00	konec seznamovacích jízd první zasedání sportovních komisařů tisková konference před startem rallye start 1.etapy	ředitelství ředitelství Český Krumlov, Jelení zahrada
Sobota 5.5. 06:00 07:00 17:20 21:00-22:00	Technická kontrola a odevzdání vozidel do UP v rámci Super rally start 2.etapy cíl rallye rozdílení cen	České Budějovice, Výstaviště České Budějovice, Výstaviště Český Krumlov, Jelení zahrada Český Krumlov, Jelení zahrada

5. PŘIHLÁŠKY

5.1 DATUM ZAHÁJENÍ PŘÍJMU A UZÁVĚRKA

Zahájení příjmu: 1.3.2007 – 08:00 hod.

Ukončení příjmu I: 17.4.2007 – 16:00 hod.

Ukončení příjmu II: 22.4.2007 – 18.00 hod. *(bez uveřejnění ve startovní listině programu)*

5.2 POSTUP PŘI PŘIHLÁŠENÍ

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

Přihlášky zasílané elektronickou poštou mají platnost originálu. Podpisy musí být doplněny nejpozději při vydání itinerářů.

5.3 POČET PŘIJATÝCH A VYPSANÉ SKUPINY A TŘÍDY

5.3.1 Maximální počet přijatých posádek: 110

5.3.2 Povolena vozidla pro MMČR

Skupina N:

třída 1: do 1400 cm³

třída 2: 1401-1600 cm³

třída 3: 1601-2000 cm³

třída 4 nad 2000 cm³ včetně S 2000 R

Skupina A :

třída 5: do 1400 cm³

třída 6: 1401-1600 cm³ včetně S-1600

třída 7: 1601-2000 cm³ včetně vozů Diesel, bez VK>1600 cm³



- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J.
- Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve skup. A a ve skup. N
- Vozy homologované jako R1, R2 a R3 mohou být přijaty ve skupině A.

5.3.3 Povolena vozidla pro Pohár pořadatele (Super série):

Skupina S: vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm³, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s prošlou homologací FIA (homologace platné od 1.1.1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů, vozy s národní homologací.

Historické automobily: kategorie I.-III. s platným HTP

5.4 PŘIHLAŠOVACÍ VKLAD VČETNĚ POJIŠTĚNÍ

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 12 500 Kč

Vklad bez této reklamy: 24 500 Kč

Vklad pro kat. HA s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 6 500 Kč

Vklad pro kat. HA bez této reklamy: 12 500 Kč

5.5 PLATBA

Poštovní poukázkou na adresu nebo bankovním převodem na účet číslo 0580283309 / 0800 vedený u České spořitelny, pobočka České Budějovice, pracoviště Český Krumlov.

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

5.6 VSTUPNÍ BALÍČEK

		1 vozidlo
Administrativní:	Zvláštní ustanovení	1
	Itinerář (sada)	1
	Oficiální rallye program	1
	Servisní itinerář	1
Označení vozidel:	Sada čísel	1
	Tabulka rallye	2
	Servis	2
	Doprovod	1
Visačky:	Jezdec	2
	Servis	4
	Doprovod	2

Zvláštní označení dalšího vozidla Doprovod s právem vjet do servisního parkoviště je možno zakoupit za 5 000 Kč / 1 označení.



6. ČASOVÝ HARMONOGRAM

6.1 PÁTEK 4.5.2007

	Místo	1.vozidlo
START RALLY	ČESKÝ KRUMLOV, Jelení zahrada	16:00
CÍL 1. ETAPY	ČESKÉ BUDĚJOVICE, Výstaviště	23:10
PARC FERMÉ	ČESKÉ BUDĚJOVICE, Výstaviště	

6.2 SOBOTA 5.5.2007

	Místo	1.vozidlo
START 2.ETAPY	ČESKÉ BUDĚJOVICE, Výstaviště	7:00
CÍL RALLY	ČESKÝ KRUMLOV, Jelení zahrada	17:20
PARC FERMÉ	ČESKÝ KRUMLOV, Jelení zahrada	



7. **SERVIS**

- 7.1 Během 35. Rallye Český Krumlov 2007 je servisní stanoviště umístěno v Českých Budějovicích, Výstaviště České Budějovice.
- 7.2 Při rallye má povoleno vjet do servisního parkoviště pouze jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS A“. Do servisního parkoviště České Budějovice je povolen vjezd jednoho vozidla „DOPROVOD“.
- 7.3 **Čas vjezdu servisních vozidel: pátek 4.5.2007 od 7.00 hodin**
- 7.4 Označení vozidel SERVIS a DOPROVOD budou vydávána při prezentaci posádek
- 7.5 Poplatek za rozšíření servisního místa a vjezd dalšího vozidla DOPROVOD do servisního parkoviště České Budějovice - 5 000 Kč / 1 označení
- 7.5 **NÁVRH PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ**
bude zveřejněn později



8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 PROGRAM

Datum	RZ	Čas
Středa 2.5.2007	RZ 8 / 12	08:00 – 14:00
	RZ 3 / 7	14:00 – 19:00
	RZ 10 / 14	14:00 – 19:00
Čtvrtek 3.5.2007	RZ 1 / 5	07:00 – 16:00
	RZ 2 / 6	07:00 – 16:00
	RZ 9 / 13	07:00 – 16:00
	Testovací RZ / Shakedown	13:00 – 14:00
Pátek 4.5.2007	RZ 4 / 11	8:00 – 11:00

8.2 Seznamovací jízdy

Pořadatelé, kteří se rozhodnou zařadit do zvláštních ustanovení rally text o seznamovacích jízdách, musí umožnit použití seznamovacích vozidel odpovídajících následujícímu článku 14.3.

14.3 Seznamovací vozidla

14.3.1 sériové vozidlo

14.3.2 vozidlo jednobarevné, bez reklam, nálepek apod.

14.3.3 motor sériový (odpovídající předpisům skupiny N)

14.3.4 převodovka sériová (odpovídající předpisům skupiny N)

14.3.5 výfuk sériový, jehož hladina hluku nepřekračuje zákonný limit platný v zemi pořadatele

14.3.6 zavěšení musí odpovídat předpisům skupiny N

14.3.7 spodní ochranné kryty jsou povoleny (v souladu s předpisy skupiny N)

14.3.8 montáž ocelového bezpečnostního oblouku podle Přílohy „J“, čl. 253.8.1 až 8.4 je povolena

14.3.9 bezpečnostní pásy v barvě odpovídající interiéru vozidla jsou povoleny

14.3.10 anatomická sedadla v barvě odpovídající interiéru vozidla jsou povolena 14.3.11 dvě přídavná světla homologovaná pro silniční provoz jsou povolena

14.3.12 libovolná kola odpovídající Příloze „J“ pro skupinu N mohou být opatřena: 14.3.13

sériovými pneumatikami pro asfalt homologovanými pro silniční provoz 14.3.14 libovolnými pneumatikami pro šotolinu (při mistrovství ČR a PČR: sériovými pneumatikami M+S pro šotolinu homologovanými pro silniční provoz)

14.3.15 posádka může používat „lehký“ interkomunikační systém (bez přileb).

14.4 Pro seznamovací jízdy při mistrovství ČR a PČR platí tato další ustanovení:

14.4.1 Seznamovací jízdy před rally nebo sprintrally musí být prováděny jen podle pokynů uvedených ve zvláštních nebo prováděcích ustanoveních a posádky jsou rovněž povinny dodržet všechny předpisy NSŘ a SPR FAS, které se seznamovacích jízd týkají. Při seznamovacích jízdách musí být všechna místa radiobodů na RZ viditelně označena standardním symbolem radiobodu, jeho velikost však může být menší.

14.4.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo jeho spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době od vydání zvláštních ustanovení rally (sprintrally) je považována za seznamovací jízdu. Toto omezení se týká všech jezdců a spolujezdců, kteří se chtějí zúčastnit rally nebo sprintrally, a to bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení. Každý jezdec nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro určitou rally nebo sprintrally (s výjimkou jezdců a spolujezdců, kteří zde žijí nebo trvale pracují), musí o tom předem informovat ředitele rally a dodržet podmínky, které mu individuálně stanoví. 14.4.3 Při seznamovacích jízdách nesmí žádná posádka překročit tři povolené průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Počet povolených průjezdů může být snížen jen ve zvlášť odůvodněných případech uznaných rally komisí. Časový harmonogram seznamovacích jízd pořadatel zvolí podle místních podmínek a musí jej spolu se systémem kontroly uvést ve zvláštních nebo prováděcích ustanoveních. Kontrolu na startu a v cíli,



případně i uvnitř rychlostní zkoušky, provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely pro start a STOP s červeným podkladem znaku. Posádky seznamovacích vozidel jsou povinny u těchto panelů zastavit a řídit se pokyny vedoucího kontroly.

14.4.4 Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinná oznámit pořadateli registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo pořadatel vydá identifikační označení se startovním číslem posádky. Označení musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno zevnitř v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Toto označení musí být po skončení doby určené pro seznamovací jízdy z vozidla odstraněno. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

14.4.5 Při seznamovacích jízdách musí být plně respektovány dopravní předpisy pro jízdu na veřejných komunikacích i požadavky na bezpečnost a práva ostatních uživatelů komunikací. Jízda v protisměru RZ je zakázána až na výjimky, které jsou uvedeny ve zvláštních ustanoveních. Pořadatel má právo stanovit posádkám maximální povolenou rychlost na RZ při seznamovacích jízdách. Seznamovací vozidla musí být pojištěna tak, jak to vyžaduje zákon a pořadatel nenes v tomto případě žádnou odpovědnost.

14.4.6 Pořadatel je povinen provádět namátkové kontroly dodržování předpisů pro seznamovací jízdy. Činovníky pověřené kontrolou seznamovacích jízd ředitel jmenuje jako rozhodčí faktů.

14.4.7 Od zahájení seznamovacích jízd musí být soutěžícím k dispozici činovníci ředitelství, jehož povinností je přijímat v určené době a na určeném místě připomínky posádek k rychlostním zkouškám a k uspořádání trati, které předá k vyřešení řediteli rally. O všech závažných připomínkách a provedených opatřeních informuje ředitel sportovní komisaře při prvním zasedání.

14.5 Sankce za porušení předpisů

Nedodržování pravidel pro seznamovací jízdy je považováno za velmi závažný přestupek, který je projevem ignorace vůči řádům, narušuje vztah veřejnosti k pořadatelům rally a ohrožuje samu podstatu tohoto sportu. Navíc, poskytuje posádkám výhodu v přípravě a tím i neoprávněnou možnost dosáhnout lepšího výsledku. Za porušení předpisů o seznamovacích jízdách proto musí být uplatňovány tvrdé a nekompromisní sankce včetně časových penalizací.

14.5.1 Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu seznamovacích jízd po uzávěrce přihlášek, ředitel rally odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

14.5.2 Formální a méně závažné porušení předpisů pro seznamovací jízdy nebo překročení povolené rychlosti zjištěné rozhodčím faktů bude potrestáno peněžitou pokutou podle rozhodnutí ředitele.

14.5.3 Překročení maximální povolené rychlosti a dopravní přestupky, které zjistí policie, budou řešeny standardním způsobem. Pokud policie běžné sankce neuplatní a o překročení rychlosti (nebo jiném přestupku) písemně informuje pořadatele před zasedáním SSK, bude posádka oznámena sportovními komisaři.

14.5.4 Závažná porušení pravidel pro seznamovací jízdy oznámí ředitel sportovními komisaři, kteří rozhodnou o časové penalizaci nebo o odmítnutí startu.

14.5.5 Všechna rozhodnutí ředitele o pokutách podle čl. 14.5.2 a oznámení o zjištěných přestupcích podle čl. 14.5.3 a 14.5.4 budou vyvěšena na oficiální vývěsce. Rozhodnutí sportovních komisařů o sankcích musí být zveřejněno na oficiální vývěsce nejpozději v okamžiku vyvěšení seznamu převzatých posádek, jinak pozbývá platnosti.

14.5.6 Při všech závažných porušeních pravidel pro seznamovací jízdy, zejména v opakovaných případech, mohou sportovní komisaři podat návrh na další sankce ze strany disciplinární komise.



9. TESTOVACÍ RZ

9.1 PODMÍNKY ÚČASTI

testovací zkouška je určena pro soutěžící, jejichž přihláška byla přijata

- bude se konat se stejným bezpečnostním zajištěním jako každá jiná RZ
- účast posádek není povinná a nebude vybírán žádný poplatek (kromě pojištění)
- registrace posádek bude provedena při předání itineráře
- každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally musí mít písemné povolení od ředitele a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele
- pro použití nehořlavého oblečení platí stejná pravidla jako na RZ při rally
- na vozidle musí být nalepena startovní čísla i reklamy dodané pořadatelem

9.2 Pojištění

Částka za připojištění odpovědnosti pro testovací zkoušku bude vybírána při převzetí itinerářů.

9.3 **MÍSTO:** Mojnë

9.4 **ČASOVÝ ROZVRH:** 3.5.2007 14.30 -17.30 hod.

10. POJIŠTĚNÍ

10.1 Pojištění posádek a soutěžících

Částka za připojištění odpovědnosti pro jízdu na uzavřených tratích uzavřená prostřednictvím pojišťovny Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft je součástí přihlašovacího vkladu.

Každý jezdec a spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění.

Zahraniční posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

ČI. VI. STANDARDNÍCH PROPOZIC RALLY FAS AČR 2007 - POJIŠTĚNÍ

6.1 Ve zvláštních ustanoveních rally musí být přesně uvedeny podrobnosti o pojistném krytí, které uzavřel pořadatel i o těch, které se týkají ručení posádek (popis rizik a krytých částek). Pojištění nabývá účinnosti okamžikem startu a končí v cíli rally nebo v okamžiku odstoupení či vyloučení ze soutěže. Pro pojištění při podnicích v ČR platí ustanovení NSŘ.

6.1.1 Při rally pořádané v ČR musí být ve zvláštních ustanoveních uvedena pojišťovna a číslo pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za hmotnou škodu. Pořadatelé, na které se nevztahuje pojistka AČR, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení na FAS AČR kopii pojistné smlouvy v rozsahu čl. 2.5.2. kap. A. Obecná část NSŘ 2007. V případě pořádání shakedownu musí pořadatel doložit smlouvu o připojištění.

6.1.2 Všichni jezdci i spolujezdci se na vyžádání pořadatele při administrativní přejímce prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna).

6.2 Pojistné obsažené v přihlašovacím vkladu musí soutěžícím poskytnout krytí civilní odpovědnosti vůči třetím osobám.

6.2.1 Zahraniční posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

6.2.2 Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

6.3 Servisní (a doprovodná) vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou (pořadatele) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.



11. MÉDIA

11.1 AKREDITAČNÍ PRAVIDLA

Bez ohledu na typ akreditace je povinen každý akreditovaný žurnalista postupovat dle pravidel stanovených pořadatelem 35. Rallye Český Krumlov 2007

Přečtěte si prosím následující akreditační pravidla a k přijetí Vaší akreditace pošlete, prosím, spolu s akreditačním formulářem požadované dokumenty, které jsou nedílnou součástí žádosti o akreditaci (***toto neplatí pro novináře s permanentní akreditací FAS AČR - viz. NSŘ FAS AČR 2007***)

OBEČNÁ USTANOVENÍ :

- o akreditaci se žádá předem, udělení akreditace je výhradně záležitostí pořadatele podniku. Každé případné odmítnutí žádosti, které je výhradním právem organizátorů rallye, bude zdůvodněno;
- každý žadatel o akreditaci musí být starší 18-ti let;
- každý žadatel o akreditaci současně s obdržáním akreditace předá podepsané (úředně ověřený podpis) „Ručení odpovědnosti a práva a povinnosti akreditovaného novináře“;
- fotografickou vestu, která opravňuje k volnému vstupu do všech prostor na trati, obdrží pouze 1 fotograf za každou redakci eventuálně 2 kameramani za jeden televizní štáb. Vesty musí být nošeny viditelně;
- žádost o akreditaci mohou podávat pouze novináři či fotografové, nikoliv ostatní zaměstnanci organizace (editor, grafik apod.);
- žadatel o akreditaci při jejím vyzvednutí předloží potvrzení akreditace a platný novinářský průkaz;
- materiály získané v rámci akreditace lze využívat pouze k novinářským (televizním) účelům. Komerční využití je nutno řešit smlouvou s pořadatelem;
- pokud pořadatel stanoví extrémně nebezpečná místa na trati, kde bude zakázán i přístup řádně označeným fotografům, musí vedoucí tiskového střediska při akreditaci o tomto rozhodnutí příslušné fotografy (televizní štáby) informovat. O takovýchto omezeních bude informován i vedoucí příslušné sekce (rychlostní zkoušky apod.) eventuálně přímo daný traťový komisař;
- k odebrání akreditace povede závažné porušení stanovených pravidel (půjčování novinářského průkazu, ohrožení bezpečnosti, zneužívání novinářské práce ke komerčním účelům atd.). Takovouto skutečnost oznámí pořadatel sportovní autoritě, která má právo vyvodit důsledky;
- žurnalisti bez průkazu Syndikátu novinářů, Klubu motoristických novinářů nebo Klubu sportovních novinářů jsou považováni za komerční media. Pořadatel bude při jejich akreditaci postupovat na komerční bázi podle typu akreditace C.

A. VEŘEJNÁ TISKOVÁ MÉDIA (noviny, časopisy), TISKOVÉ AGENTURY, ZPRAVODAJSKÉ WWW SERVERY

Žadatel zašle

- **kompletně a pravdivě vyplněný** originál akreditačního formuláře zveřejněný na www.rallyekrumlov.cz potvrzený šéfredaktorem nebo vydavatelem. V příloze **všechny** další dokumenty požadované ve formuláři
- potvrzený formulář „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“ rovněž zveřejněný na www.rallyekrumlov.cz

Akreditace je limitována maximem dvou zástupců na vydavatelství, organizaci či redakci, z toho maximálně 1 fotograf

UPOZORNĚNÍ PRO FOTOGRAFY :

Vydavatelé všech publikací (provozovatelé elektronického media) určují akreditaci a musí stanovit, který fotograf/fotografové jsou pro akreditaci na 35. Rallye Český Krumlov 2007 určení. **Za zapůjčení fotovesty bude požadována vratná záloha 500 Kč.**



B. VEŘEJNÁ RÁDIA A TELEVIZE

Žadatel zašle

- **kompletně a pravdivě vyplněný** originál akreditačního formuláře zveřejněný na www.rallyekrumlov.cz potvrzený šéfredaktorem nebo vydavatelem. V příloze **všechny** další dokumenty požadované ve formuláři
- potvrzený formulář „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“ rovněž zveřejněný na www.rallyekrumlov.cz
- jména a funkce dalších žadatelů o akreditaci (kameramani, technici),
- informace o médiu (rozsah působnosti, pokrytí území, signálem, využití materiálu z rallye apod.
- potvrzený formulář „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“

Akreditace je limitována maximem dvou zástupců na rozhlasovou redakci, jeden televizní štáb může získat maximálně 2 vesty pro kameramany.

UPOZORNĚNÍ PRO KAMERAMANY

Provozovatel (redakce) určuje akreditaci a musí stanovit, který kameraman/kameramani jsou pro akreditaci na 35. Rallye Český Krumlov 2007 určeni.

Za zapůjčení fotovesty bude požadována vratná záloha 500 Kč.

C. KOMERČNÍ MÉDIA (video, foto, www)

Akreditace médií (video, foto, www), která pořízený obrazový materiál poskytují veřejnosti na komerční bázi, bude zpoplatněna částkou 5000 Kč. Udělení akreditace je výhradně záležitostí pořadatele.

Za zapůjčení fotovesty bude požadována vratná záloha 500 Kč.

UZAVĚRKA TERMÍNU AKREDITACE

Žádost s požadovanými dokumenty prosíme zaslat nejpozději do 22.4.2007 na níže uvedenou adresu.

POTVRZENÍ PŘIJETÍ AKREDITACE

Přijetí akreditace bude potvrzeno nejpozději do 26.4.2007 na žádosti o akreditaci uvedený e-mail nebo fax. Bez předložení tohoto potvrzení v tiskovém středisku nebude akreditace **nikomu vydána**.

ADRESA TISKOVÉHO STŘEDISKA:

AMK RALLYE Český Krumlov, Tiskové středisko, P.O. BOX 106, 381 01 Český Krumlov

Tel. + fax: (+420) 380 729 155

e-mail (tiskové středisko): frantisek.fosum@rallyekrumlov.cz

e-mail (informace): rallye.krumlov@centrum.cz

© 2007 AMK RALLYE Český Krumlov

11.2 RUČENÍ ODPOVĚDNOSTI A PRÁVA A POVINNOSTI AKREDITOVANÉHO NOVINÁŘE

Tento formulář je přiložen a je k dispozici na stálém sekretariátu rallye a webových stránkách, sekce Média.

11.3 AKREDITAČNÍ FORMULÁŘ

Tento formulář je k dispozici na stálém sekretariátu rallye a webových stránkách, sekce Média.



12. DIVÁCI

Podrobnosti bude obsahovat **RALLYE PRŮVODCE 2**

13. VŠEOBECNÉ INFORMACE

13.1 HOSTITELSKÉ MĚSTO

ČESKÝ KRUMLOV je okresním městem stejnojmenného okresu Jihočeského kraje, leží 175 km jižně od hlavního města Prahy a 25 km od krajského města České Budějovice. Český Krumlov má kolem 15 000 obyvatel.

Město Český Krumlov se malebně rozkládá v meandrech řeky Vltavy. Kdysi sídlo šlechtických rodů Rožmberků, Eggenberků i Schwarzenberků dnes láká rok co rok kolem jednoho miliónu návštěvníků, kterým nabízí více jak 400 kulturních pořadů ročně. Význam Českého Krumlova jako mimořádně významné kulturní památky byl v roce 1992 zdůrazněn tím, že světová organizace UNESCO jej přijala mezi památky světového významu. Unikátní urbanistický celek zahrnuje centrum města s hradem a zámekem a zahrnuje více než 300 historických objektů. Monumentální komplex hradu a zámku Český Krumlov je jedním z nejrozsáhlejších ve střední Evropě. Je situován na protáhlém skalním ostrohu, který obtéká z jihu řeka Vltava a ze severu potok Polečnice. Areál zámku zahrnuje čtyřicet budov a stavení soustředěných kolem pěti zámeckých nádvoří a sedm hektarů zámecké zahrady. Nejstarší zmínka o hradu je z doby mezi léty 1240-1242.

Město Český Krumlov je každoročně hostitelem uznávaných hudebních festivalů, mezinárodních kongresů a seminářů, návštěvníci si mohou kromě památek prohlédnout například věhlasné Egon Schiele Art Centrum. Zámecká zahrada každoročně hostí desetitisíce spokojených diváků divadelního léta na dnes tolik diskutovaném přírodním otáčivém hledišti.

Město je uloženo v kotlině obehnané na severu masívem Blanského lesa a na jihu a západě zvlněným předhůřím Šumavy. Český Krumlov s kostelem svatého Víta spolu s komplexem hradu a zámku tvoří jedinečnou dominantu celého okolí.





13.2 UBYTOVÁNÍ / REZERVACE

Soutěžící, jezdci a týmy, zástupci médií atd. si musí rezervovat ubytování individuálně.

Databáze ubytovacích zařízení Jihočeského kraje:

<http://www.jiznicechy.cz/apps/cz/ubytovani.xsp>

Seznam ubytovacích zařízení ve městě Český Krumlov:

http://www.ckrumlov.cz/cz1250/mesto/rpphv/i_sezuby.htm

13.3 DOPRAVNÍ PŘEDPISY

používání bezpečnostních pásů je povinné v obci stejně jako mimo obec
je zakázáno řídit pod vlivem alkoholu

po celý rok musí mít vozidlo za jízdy rozsvíceno předepsané osvětlení

povinné používání dětské autosedačky pro děti do 12 let a 150 cm

Rychlostní limity:

		< 3,5 t		> 3,5 t
v obci	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h
mimo obec	90 km/h	90 km/h	90 km/h	80 km/h
dálnice	130 km/h	130 km/h	130 km/h	80 km/h

Poplatek za užívání dálnic a rychlostních silnic: Dálniční kupóny, cena v Kč

Platnost	< 3,5 t	3,5 t < 12 t	> 12 t
Rok	900	7 000	Elektronický mýtní systém
2 měsíce	300	1 750	Elektronický mýtní systém
7 dní	200	650	Elektronický mýtní systém
Den			Elektronický mýtní systém

Nejvyšší povolená hladina alkoholu v krvi řidiče: 0,0 g/1000 cm³

Vozidla registrovaná mimo území České republiky musí mít tzv. Zelenou kartu pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla.

13.4 DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA



112 JEDNOTNÉ EVROPSKÉ ČÍSLO TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ



150 HASIČI



155 ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA



158 POLICIE ČR

156 městská policie

NEMOCNICE

Český Krumlov spojovatelka +420 380 761 911

lékařská služba první pomoci +420 380 717 646

České Budějovice spojovatelka +420 387 871 111

ODTAHOVÁ SLUŽBA asistenční služba ÚAMK +420 1230

ABA +420 1240



13.5 VÝCHOD SLUNCE / ZÁPAD SLUNCE

2.května	5:31 / 20:17	začátek seznamovacích jízd
4.května	5:28 / 20:20	1.etapa
5.května	5:26 / 20:22	2.etapa

13.6 TELEFON

Mezinárodní předvolba pro příchozí volání do České republiky je +420
Informace o telefonních číslech účastníků v České republice 1180

Mobilní telefon: +420 xxx xxx xxx
Mezinárodní předvolba pro odchozí hovory je 00

13.7 ELEKRICKÁ ENERGIE

Napětí 220 V (Volt)
Zásuvky a zástrčky shodné s kontinentálními státy Evropské unie

13.8 BANKY

Český Krumlov:
Česká spořitelna, náměstí Svornosti 5/6, Český Krumlov, Tel. 380 703 111
ČSOB, Špičák 136, Český Krumlov, Tel. 380 700 011
GE Money Bank, Latrán 149, Český Krumlov, Tel. 380 725 600
Komerční banka, Kaplická 439, Český Krumlov
Oberbank AG, Panská 22, Český Krumlov, Tel. +420 380 712 222
Raiffeisenbank, náměstí Svornosti 15, Český Krumlov, Tel. 380 712 705

Kaplice:

Česká spořitelna, Náměstí 205, Kaplice, Tel. 380 309 711
GE Money Bank, Linecká 349, Kaplice, Tel. 380309900
Komerční banka, Náměstí 215, Kaplice, Tel. 380 311 056
Volksbank CZ, Linecká 218, Kaplice, Tel. 380 309 011

České Budějovice:

BAWAG BANK, nám. Přemysla Otakara II. 14/10, České Budějovice, Tel. 387 008 711
Česká spořitelna, U Černé věže 1, České Budějovice, Tel. 387 717 400
ČSOB, Lannova tř. 11/3, České Budějovice, Tel. 387 728 111
Česká národní banka, Lannova tř. 1/1, České Budějovice, Tel. 387 744 111
Komerční banka, a.s., Krajinská 15, České Budějovice, Tel. 387 318 617
GE Money Bank, Pražská ul. 1247/24-IGY, České Budějovice, Tel. 387001170
Oberbank AG, nám. Přemysla Otakara II. 6/3, České Budějovice Tel. 386 304 111
Poštovní spořitelna a.s., Lannova 54, České Budějovice, Tel. 386 100 311
Raiffeisenbank a. s., nám. Přemysla Otakara II. 13, České Budějovice, Tel. 386 707 411
SMW banka a.s., nám. Přemysla Otakara II. 6/3, České Budějovice, Tel. 386 710 911
Volksbank CZ, a.s., nám. Přemysla Otakara II. 27, České Budějovice, Tel. 386 105 811
Živnostenská banka, a.s., Nám. Přemysla Otakara II. 35, Č.Budějovice, Tel.387 711111

Banky mají bankomat otevřený 24 hodin denně

13.9 KREDITNÍ KARTY

Všechny hlavní kreditní karty přijímají hotely, restaurace, velké obchody, čerpací stanice. Menší obchody a zařízení a některé supermarkety (jsou bankomaty) nepřijímají kreditní karty.

13.10 Směnný kurz České koruny: 1 EURO = 28,28 Kč



13.11 VZDÁLENOSTI

Český Krumlov - Wien	196 KM
Český Krumlov - Bratislava	256 KM
Český Krumlov - Budapest	463 KM
Český Krumlov - Ljubljana	518 KM
Český Krumlov - Zagreb	507 KM
Český Krumlov - Belgrade	925 KM
Český Krumlov - Sarajevo	950 KM
Český Krumlov - München	280 KM
Český Krumlov - Berlin	512 KM
Český Krumlov - Warszawa	813 KM

13.12 Hraniční přechody

Hlavní hraniční přechody s Rakouskem:

Hraniční přechod	Provozní doba	Osobní auta	Nákladní auta
Zadní Zvonková - Schöneben	8-20 hod.	Ano	Do 3,5 t
Přední Výtoň - Guglwald	6-22 hod.	Ano	Do 3,5 t
Studánky - Weigetschlag	nepřetržitá	Ano	Ano
Dolní Dvořiště - Wullowitz	nepřetržitá	Ano	Ano
Nové Hrady - Pyhrbruck	6-22 hod.	Ano	Do 3,5 t
České Velenice - Gmünd-Böhmzeil	nepřetržitá	Ano	Ano
Halámky - Gmünd-Nagelberg	nepřetržitá	Ano	Ano
Nová Bystřice - Grametten	nepřetržitá	Ano	Ano
Slavonice - Fratres	6-24 hod.	Ano	Do 3,5 t
Hatě - Kleinhaugsdorf	nepřetržitá	Ano	Ano
Mikulov - Drasenhofen	nepřetržitá	ano	Ano

Hlavní hraniční přechody s Německem:

Hraniční přechod	Provozní doba	Osobní auta	Nákladní auta
Železná Ruda - Bayerisch Eisenstein	nepřetržitě	Ano	Do 3,5 t
Strážný - Philippsreut	nepřetržitě	Ano	Ano
Krásný Les - Breitenau (dálnice)	nepřetržitě	Ano	Ano
Folmava - Furth im Wald	nepřetržitě	Ano	Ano
Rozvadov - Waidhaus (dálnice)	nepřetržitě	Ano	Ano
Vojtanov - Schönberg	nepřetržitě	Ano	Ano
Cínovec – Altenberg	nepřetržitě	Ano	Ano
Rumburk - Neugersdorf	nepřetržitě	Ano	Ano

13.13 LETIŠTĚ

Letiště Praha U letiště 161, 16100 Ruzyně - Ruzyně tel: +420 220 113 314

Letiště Hosín Aeroklub České Budějovice, 343 41 Hluboká nad Vltavou
tel.+420 387 220 716

Veřejné vnitrostátní letiště / Neveřejné mezinárodní letiště
WFR den/noc

Letiště České Budějovice, České Budějovice - Planá tel: +420 386 325 351
Veřejné vnitrostátní letiště, WFR den,
kategorie ultralehkých, malých a středních letadel, vrtulník



13.14 ATOPŮJČOVNY

NÁZEV	ADRESA	TELEFON
Europcar	Rekrea, Široká 12, 370 01 České Budějovice	+420 387 312 290
	B. Smetany 16, 370 01 České Budějovice	+420 387 311 207
SIXT	Nemantická 437/5, 370 10 České Budějovice	+420 777 922 173
Jiří Táborský	J. Š. Baara 1648/35, 370 01 České Budějovice	+420 387 426 310
Miloslav Kratochvíl	DK METROPOL Senovážné náměstí 2, 370 01 České Budějovice	+420 386 106 180
	Zemědělská 495, Kamenný Újezd	+420 387 998 289
Petr Mojha	Dobrovodská 77, 370 06 České Budějovice	+420 38 741 03 74



14. PŘÍLOHY

Ručení odpovědnosti a práva a povinnosti akreditovaného novináře

1. Označení novináře je nepřenositelné, je majetkem pořadatele nebo promotéra závodu a porušení bezpečnostních a organizačních pravidel, jakož i neuposlechnutí instrukcí organizačních pracovníků vede k okamžitému odebrání tohoto označení a vykazání dané osoby z podniku. Na pasu musí být uvedeno jméno držitele pasu. Na Povolení k vjezdu musí být zřetelně vyznačena SPZ automobilu. Bez tohoto údaje bude Povolení k vjezdu okamžitě odebráno.
2. Akreditovaná osoba může materiály získané v rámci akreditace využívat pouze k žurnalistickým účelům. Je zakázáno používat tyto materiály k účelům komerčním. Pokud by takový případ byl zjištěn, postihem dané osoby by mohlo být odmítnutí přidělení akreditace na akce konané danou ASN minimálně na jeden rok.
3. Každý akreditovaný novinář musí bezpodmínečně dodržovat veškerá bezpečnostní pravidla motoristického sportu, dbát pokynů pořadatelů a traťových komisařů. Svým chováním nesmí ohrozit průběh akce, bezpečnost svoji ani jiných osob.
4. Akreditovaná strana a každý držitel pasu si je vědom toho, že motoristický sport je nebezpečný a daného podniku se zúčastňuje na vlastní nebezpečí. Zavazuje se, že nyní, ani nikdy v budoucnosti nebude požadovat náhradu, svalovat odpovědnost, obviňovat či žalovat ASN, organizátory, promotéry, národní sportovní asociace nebo kluby, které mají co do činění s podnikem, dále propagátory, jakýkoli účastníci se tým nebo jezdcem, majitele okruhu a jiné organizace participující na podniku, včetně ředitelství, jednotlivých členů, činovníků, zaměstnanců, agentů, pracovníků služeb, zástupců a smluvních partnerů v případě, že dojde k osobnímu zranění, úmrtí nebo ztrátě jakéhokoliv druhu a na straně držitele pasu v souvislosti s jeho přítomností na podniku.
5. Akreditovaná strana se zavazuje nepoškozovat ASN či pořadatele a nepožadovat po nich, ani jejich činitelích, náhradu za jakékoliv škody způsobené třetí stranou (osobní zranění, úmrtí, škody nebo ztráty jiného druhu), které vznikly při daném podniku.
6. Novinář/fotograf má právo na všechny dostupné informace spojené s konáním a průběhem závodu (výsledky závodu, tiskové informace atd.), které jsou k dispozici po celou dobu konání závodu v místnosti tiskového střediska.
7. Pokud v průběhu akreditačního řízení dojde ke zrušení spolupráce s vysílající organizací, má žadatel o akreditaci povinnost oznámení této skutečnosti. Automaticky tím tak vzniká povinnost požádat o novou akreditaci. V opačném případě nemůže být žadateli akreditace udělena.
8. Žadatel o akreditaci je povinen dodržovat hygienická a kulturní pravidla spojená s jeho prací a pracovištěm na kterém ji bude vykonávat. Zavazuje se neomezovat svým chováním a jednáním své spolupracovníky, jiné novináře a osoby činné na daném sportovním podniku.

Přečetl/a jsem, pochopil/a a přijal/a podmínky výše uvedené.

DATUM A NÁZEV ZÁVODU 3. – 5. 5. 2007, 35. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV

JMÉNO, PŘÍJMENÍ
(hůlkovým písmem)

ČÍSLO NOVIN. PRUKAZU

VYDAVATEL, AGENTURA

DATUM

PODPIS NOVINÁŘE
(úředně ověřený podpis)

PODPIS ZÁSTUPCE ORGANIZACE