



Z V L Á Š T N Í U S T A N O V E N Í
5. ročníku Rallye Design BOAS Záhoří
Motoristická orientační soutěž, Volný podnik

A) DATUM A MÍSTO KONÁNÍ

3.srpna 2024
Myslivecká chata čp 42
Žákovice, okres Přerov

B) POŘADATEL

Randy historic racing klub
753 54 Žákovice 9
IČO:01629697

C) ŘEDITELSTVÍ

Ředitel soutěže:	Jan Mikulík (739 663 808) boaszahori@email.cz
Zástupce ředitele:	Martin Pešl (776 652 822)
Tajemník soutěže:	Taťána Mikulíková
Hlavní pořadatel:	Martin Ponižil

D) ČASOVÝ HARMONOGRAM

25.července 2024

uzávěrka přihlášek

26.července 2024

zveřejnění seznamu přihlášených

2.srpna 2024

15:00 - 18:00 administrativní a technická přejímka
18:00 - 18:30 školení soutěžících (nepovinné)
15:00 - 20:00 volný trénink jednotlivých disciplín + navigační shakedown

3.srpna 2024

7:00 - 8:30 administrativní a technická přejímka
8:30 - 9:50 střelby, vědomostní test, výměna kola na čas
9:00 - 12:00 jízdy zručnosti
12:00 - 14:00 obědová pauza, výběr startovní pozice do navigační sekce
 zveřejnění startovních časů do navigační sekce
14:00 start prvního vozu do navigační sekce (v pořadí motocykly, osobní vozy, nákladní vozy)
16:00 předpokládaný čas dojezdu první posádky do cíle
18:00 vyhlášení výsledků, předání cen

Po vyhlášení výsledků afterparty až do rána

E) KATEGORIE

OA – Osobní/užitková auta do 3,5t

dále dělena do tříd

VE vozidla do r.v. 1983 (včetně)

HA vozidla do r.v. 1999 (včetně)

SUV offroady,crossovery

MPV velkoprostorová a lehká užitková vozidla do 3,5t

Z posádky jejíž oba členové startují poprvé

T týmová soutěž (dvě posádky v každém týmu)

DA dámský pohár

NA – Terénní nákladní vozidla do 12t (bez rozdělení do tříd)

M – Motocykly s objemem motoru do 50ccm (bez rozdělení do tříd)

F) STARTOVNÉ

Základní cena startovného (bez občerstvení):

600 Kč pro posádky v kategoriích OA/NA

300 Kč pro kategorii M.

V kategorii OA se lze přihlásit jako tým (2 posádky).Cena startovného za tým je **1000 Kč (500 Kč za posádku)**.

G) PŘIHLÁŠENÍ DO SOUTĚŽE

Přihlášku lze poslat elektronicky na email boaszahori@email.cz Je třeba uvést jména členů posádky (popř. týmu), značku, typ a rok výroby vozidla. Vklad 300/600 Kč je nutné poslat na účet 241782349/0300 nejpozději do 29.července 2024 nebo po dohodě s pořadatelem uhradit při přejímce.

Na www.autosport.cz bude k dispozici formulář přihlášky (vzor viz příloha 13).

Uzávěrka přihlášek je 25.7.2024

H) SOUTĚŽÍCI

Soutěže se mohou zúčastnit osoby starší 18 let, které jsou držiteli příslušných řidičských oprávnění.

Kategorie osobních a nákladních aut se účastní dvoučlenné posádky, v kategorii motocyklů je to jeden soutěžící na vozidlo.

V kategorii nákladních vozů (NA) je oprávnění typu C vyžadováno jen u řidiče.

Posádky jsou povinny během navigační sekce v běžném provozu dodržovat pravidla silničního provozu. Za případné škody způsobené nedodržením předpisů nenese pořadatel odpovědnost.

I) VOZIDLA

Do soutěže je možno se přihlásit s jakýmkoliv vozidlem splňujícím podmínky pro provoz na pozemních komunikacích (platný TP, STK, povinné ručení).

J) DISCIPLÍNY

Motoristický vědomostní kvíz

Střelba ze vzduchovky

Výměna kola

Jízda zručnosti

Navigační sekce

K) BODOVÁNÍ

Během závodu jsou soutěžícím přidělovány trestné body dle pravidel jednotlivých disciplín (viz kapitola L). Vítězem se stává posádka s nejnižším součtem trestných bodů.

V případě rovnosti bodů bude rozhodovat stáří vozidla dle OTP (starší vyhrává), popř. objem motoru dle OTP (menší vyhrává),

popř. lepší výsledek v navigační sekci, jízdě zručnosti...atd.

L) VÍTĚZOVÉ A CENY

Absolutním vítězem 5.BOAS Záhoří bude vyhlášena vítězná posádka v hlavní kategorii (OA).

Ceny:

Absolutní pořadí:

1.místo: poháry + sleva 500 Kč na startovním v příštím ročníku

2.místo: poháry + sleva 300 Kč na startovním v příštím ročníku

3.místo: poháry + sleva 100 Kč na startovním v příštím ročníku.

Kategorie NA, M a třídy HA,VE, DA,MPV,SUV:

1.místo: poháry + sleva 100 Kč na startovním v příštím ročníku.

Třída Z:

1.místo: věcná cena (láhev slivovice) + sleva 100 Kč na startovním v příštím ročníku.

Slevy na startovním za absolutní pořadí a třídy se sčítají.

M) PRAVIDLA A BODOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH DISCIPLÍN

1. Motoristický vědomostní kvíz

Písemný test obsahuje 30 otázek, které se vztahují převážně k motorismu, naší soutěži a regionu Záhoří.

U každé z otázek je třeba označit jednu ze tří možností odpovědi. Test vyplňují oba členové posádky společně, v kategorii M pak každý soutěžící sám.

Čas na vyplnění testu je 20 minut. Během testu jsou soutěžící odkázáni jen na své znalosti a nesmí hledat nápovědu na internetu, u soupeřů atd.

Trestné body:

Nesprávná/nevyplněná odpověď = 5TB

Použití zakázané nápovědy = 150 TB

2. Střelba ze vzduchovky

Střelí se vestoje na standardní terč vzdálený 5 metrů. Každý člen posádky má 3 výstřely, všechny se započítávají.

Terč je rozdělen na 10 polí, kdy střed (desítka) je bez trestného bodu a každé další pole směrem od středu znamená +1TB.

Trestné body:

10 = 0TB, 9 = 1TB, 8 = 2TB, 7 = 3TB, 6 = 4TB, 5 = 5TB, 4 = 6TB, 3 = 7TB, 2 = 8TB, 1 = 9TB

Úplné minuty terče = 20TB

3. Výměna kola (tuto disciplínu neabsolvují soutěžící kategorie M)

Na osobním autě (jednotném pro všechny soutěžící) se mění pravé zadní kolo pomocí křížového klíče a nůžkového zvedáku. Čas se měří se zaokrouhlením na celé vteřiny.

Soutěžící se připraví na start usednutím na přední sedala v autě. Dveře musí být uzavřeny. Následně jsou odstartováni a jejich úkolem je co nejrychlejší výměna pravého zadního kola. Klíč, zvedák (v nulové poloze) a rezervní kolo jsou umístěny v zavazadlovém prostoru. Rozdělení jednotlivých úkonů v posádce je libovolné.

Po výměně kola musí kolo, klíč a zvedák (nemusí být v nulové poloze) vrátit do zavazadlového prostoru a ten pak zavřít. Na závěr se pak soutěžící vrací na přední sedadla v autě. Měření času se zastaví po zavření obou předních dveří.

Tuto disciplínu absolvují jen posádky startující v kategoriích OA a NA

Trestné body:

Každá naměřená vteřina = 1TB

Každý nedotažený šroub = 20TB

4. Jízda zručnosti

Kategorie OA: uzavřená trať cca 800 metrů vede po prašném asfaltu a obsahuje (viz příloha 1):

2 běžecké úseky cca 15 metrů

4 retardéry z pneumatik (2 v každém směru) – náskres viz příloha 3

1 garáž na zajetí popředu – náskres viz příloha 2

1 garáž na zacouvání – náskres viz příloha 2

1 otáčecí zónu – náskres viz příloha 4

1 zónu zastavení

Startuje se podle přidělených startovních čísel. Čas se měří se zaokrouhlením na celé vteřiny.

Před startem přistaví posádka vozidlo do zóny zastavení a vypne motor. Sama se pak připraví na start běžeckého úseku. Na pokyn startéra vyběhne k autu, nasedne (spolujezdce může použít kterékoliv sedadlo), nastartuje a vyrazí směrem k otáčecí zóně. Na trase projede dvojicí retardéru a může zajet do některé/obou z dvojice garáží.

Garáže budou vyznačeny 8 obvodovými kolíky (4 v rozích, po jednom v bočních stěnách a 2 v zadní stěně). U zadní stěny obou garáží bude umístěn tzv. kontrolní kolík.

Úkolem posádek je najet do garáže bez kontaktu s obvodovými kolíky a následně shodit kontrolní kolík.

Garáže může posádka absolvovat v libovolném pořadí, tzn. může je obě projet při jízdě k otáčecí zóně nebo až po ní, popř. může jednu projet při cestě k otáčecí zóně a jednu při cestě do cíle. Platí však, že obě garáže je třeba projet předepsaným způsobem. Spolujezdce je zde povoleno vystoupit a navigovat.

V polovině trasy bude čtyřmi kužely vyznačen začátek a konec zóny výměny. V tomto prostoru musí být provedena výměna řidiče. Následuje vjezd do otáčecí zóny, kde bude úkolem posádky otočení vozidla a převezení 0,5 kelímku s vodou.

Kelímek bude připraven na stojánek na pravé straně u začátku otáčecí zóny. Řidič jej musí po celou dobu otáčení držet v pravé ruce vystrčené ven z okna, aniž by jej upustil/rozlil. Na konci zóny se kelímek opět umístí na stojánek.

Pořadí a rozdělení úkonů v posádce během otočky je libovolné. Posádka se tedy může prohodit před anebo po otočce/převezení kelímku, vždy však ve vymezené zóně výměny. Spolujezdce může být nápomocen při řízení během otočky a může taky nabrat/odevzdat kelímek.

Po projetí otáčecí zóny a výměně se posádka vrací zpět ke startu/cíli. Opět projíždí dvojicí retardérů a případně i dvojicí garáží (viz výše). Po dojetí do prostoru startu/cíle zastaví ve vymezené zóně (motor zhasínat nemusí) a na závěr doběhne do cíle.

Trestné body:

Každá vteřina naměřeného času = 1TB

Posunutí prvku retardéru = 20TB

Posunutí prvku retardéru mimo základnu = 50TB

Shození obvodového kolíku garáže = 30TB/kolík

Neshození kontrolního kolíku = 40TB

Rozlítí méně než poloviny vody z kelímku = 10TB

Rozlítí více než poloviny vody z kelímku = 30TB

Úplné rozlítí/upuštění kelímku = 100TB

Zastavení mimo zónu (přejetí i nedojetí) = 30TB

Zajetí do garáže nesprávným směrem = 50TB

Vynechání garáže = 300TB

Neprovedená výměna řidiče = 300TB

Kategorie NA:

Uzavřená trať dlouhá 1500 metrů vede po nezpevněné polní cestě a obsahuje (viz příloha 5):

2 retardéry z pneumatik (1 v každém směru) – nákres viz příloha 6

1 garáž na zacouvání – nákres viz příloha 7

Před startem postaví posádka vozidlo do zóny zastavení a vypne motor. Sama se pak připraví na start do vymezeného prostoru vedle vozidla. Na pokyn startéra vyběhne k autu, nasedne, nastartuje a vyrazí. Na trase projede retardér po cestě ke garáži. Kde provede zacouvání do garáže a shodí kontrolní kolík. Spolujezdci je zde povoleno vystoupit a navigovat. Po cestě zpět ke startu/cíli projede posádka opět retardérem. Čas se zastaví ve chvíli kdy posádka vystoupí z vozidla, které stojí za čarou startu/cíle a postaví se do vymezeného prostoru vedle vozidla.

Trestné body:

Každá vteřina naměřeného času = 1TB

Posunutí prvku retardéru = 20TB

Posunutí prvku retardéru mimo základnu = 50TB

Shození obvodového kolíku garáže = 30TB/jeden kolík

Neshození kontrolního kolíku = 40TB

Vynechání garáže = 300TB

Kategorie M:

Uzavřená trať dlouhá 500 metrů vede po prašné asfaltové cestě a obsahuje (viz příloha 8):

2 běžecké úseky cca 14 metrů

2 slalom z kuželů (jeden v každém směru) – nákres viz příloha 9

1 garáž na otočku – nákres viz příloha 10

1 desku pro přejetí – nákres viz příloha 11

Před startem postaví jezdec motorku do zóny zastavení a vypne motor. Sám se pak připraví na start běžeckého úseku. Na pokyn startéra vyběhne k motorce, nasedne, nastartuje a vyrazí směrem k otáčecí zóně v první garáži. Na trase projede slalom. V garáži provede otočení kolem kuželu. Při jízdě zpět do prostoru startu/cíle projede slalom a přejeď přes desku. Po dojetí do prostoru startu/cíle zastaví ve vymezené zóně (motor zhasínat nemusí) a na závěr doběhne do cíle.

Trestné body:

Každá vteřina naměřeného času = 1TB

Shození kužele = 10TB

Nepřejetí desky/nesprávné přejetí desky = 20TB

Vynechání garáže = 300TB

5. Navigační sekce

Posádky musí projet trasu v předepsaném čase a zapsat všechny kontrolní/průjezdni body. Trasa navigační sekce je tajná, informace k projetí obdrží posádky v tištěné podobě minutu před svým startem. Jede se po veřejných komunikacích za běžného provozu, soutěžící tak musí dodržovat pravidla silničního provozu.

Startovní pořadí:

Do navigační sekce odstartují posádky v dvouminutových intervalech podle pořadí, které si určí o polední pauze. Výběr startovní pozice začíná od vedoucí posádky průběžného pořadí. Pořadatel následně oznámí časy startu z ČK1 (časová kontrola 1)

Start do navigační sekce:

Posádky se dostaví na start (ČK1) nejdříve 2 minuty před určeným časem. Minutu před startem jim pořadatel předá itinerář a jízdní výkaz. Ve svém čase jsou pak odstartovány a musí do 15 vteřin opustit prostor startu.

Průjezd navigační sekce:

Trať tohoto úseku projíždí posádky podle zadání v itineráři (obsahuje šipkové a textové části, GPS souřadnice). Z uvedených údajů (vzdálenost, rychlostní průměr) si vypočítají tzv. ideální čas příjezdu do cíle měřené sekce (ČK2). Čas příjezdu si posádka nechá zapsat do jízdního výkazu. Následně se v určeném časovém limitu přesune do cíle soutěže (ČK3). Předčasný příjezd do cíle soutěže (ČK3) nebude penalizován.

Způsob navigace v navigační sekci je libovolný. Jsou povoleny veškeré mobilní mapy, GPS navigace, tripmastery, atd.

Průjezdní a kontrolní body:

Průjezdní body budou označeny svislými panely (příloha 12). Posádka musí opsat písmeno z levého horního rohu do jízdního výkazu. Počet průjezdních bodů bude uveden v jízdním výkazu. Umístění průjezdních bodů nebude uvedeno v itineráři a mohou se tak objevit kdekoliv na celé délce navigační sekce.

Kontrolní body jsou údaje z objektů kolem trati, které posádka musí zapsat do jízdního výkazu podle zadání v itineráři. Počet kontrolních bodů bude uveden v jízdním výkazu.

Charakteristika trati navigační sekce

Osobní auta

Celková délka tratě - sobota: 76,8 km + přejezd 10 km

Povrch: 82% asfalt, místy rozbitý, 18% šotolina

Propustnost tratě: 30 vozidel

Nákladní auta a motorky

Celková délka tratě - sobota: 33 km

Povrch: 60% polní cesty, 30% asfalt, místy rozbitý, 10% šotolina

Propustnost tratě: 30 vozidel

Trestné body:

Pozdní příjezd do ČK = 10 TB za každou minutu

Předčasný příjezd do ČK = 100 TB za každou minutu

Chybějící/špatně zapsaný průjezdní/kontrolní bod = 100 TB

Překročení časového limitu (ideální čas + 2 hodiny) = 5000 TB

Ztráta jízdního výkazu = 10000 TB

N) STRAVOVÁNÍ, UBYTOVÁNÍ

Během závodu bude pro soutěžící připraveno občerstvení (točené pivo/nealko, sobotní oběd), případný zájem je nutné uvést v přihlášce. Cena je 250 Kč na osobu a lze ji uhradit převodem na účet společně se startovním nebo po dohodě s pořadatelem uhradit u administrativní přejímky.

Po vyhlášení výsledků bude připraveno pohoštění (výběr z několika teplých jídel, točené pivo/nealko), případný zájem je nutné uvést v přihlášce. Cena je 300 Kč na osobu a lze ji uhradit převodem na účet společně se startovním nebo po dohodě s pořadatelem uhradit u administrativní přejímky.

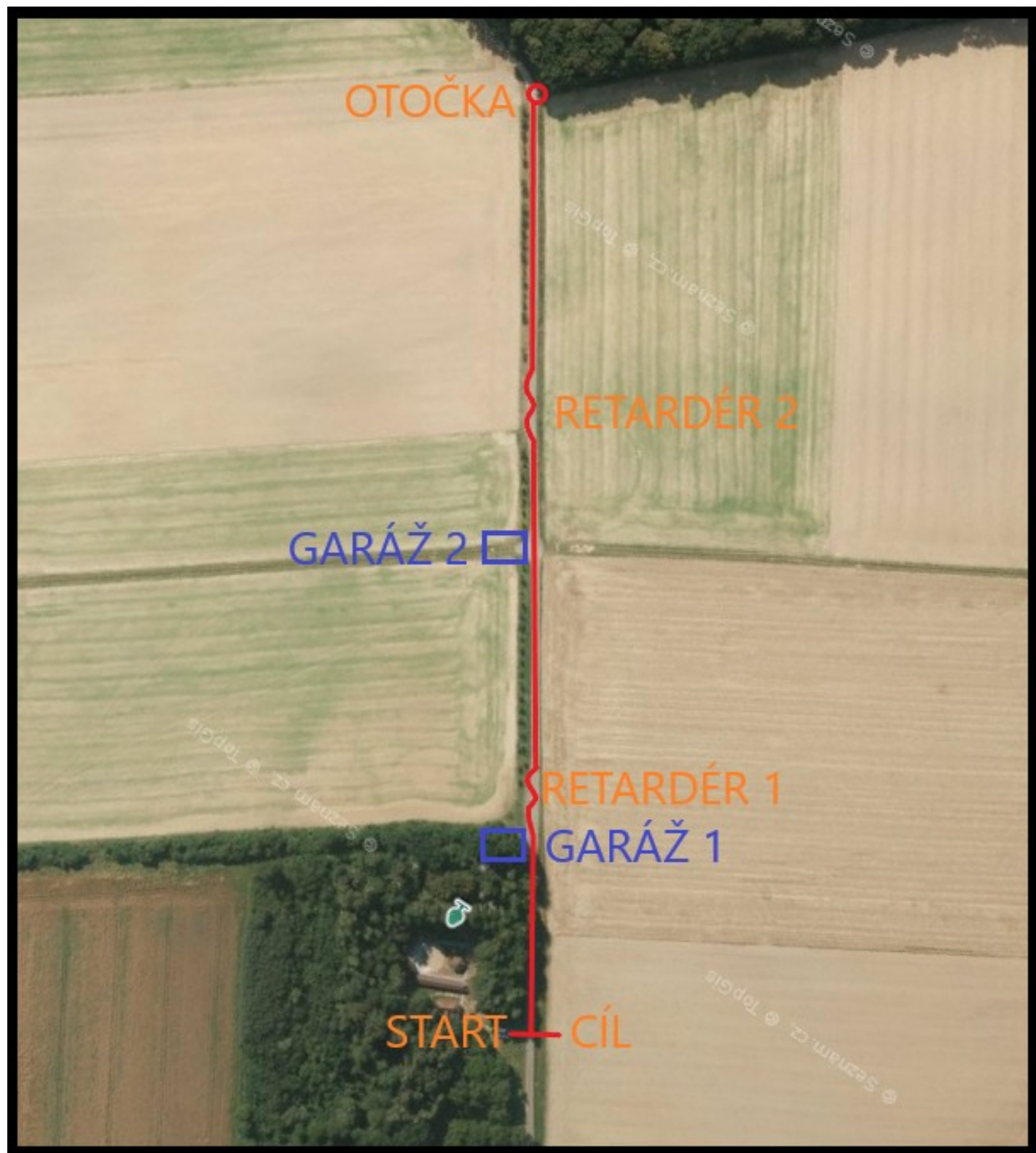
Případní zájemci o ubytování mohou přespat buď přímo v myslivecké chatě nebo stanovat v jejím bezprostředním okolí.

Soutěž je pořádána podle těchto zvláštních ustanovení a případných prováděcích ustanovení.

V Žákovicích dne 26.března 2024

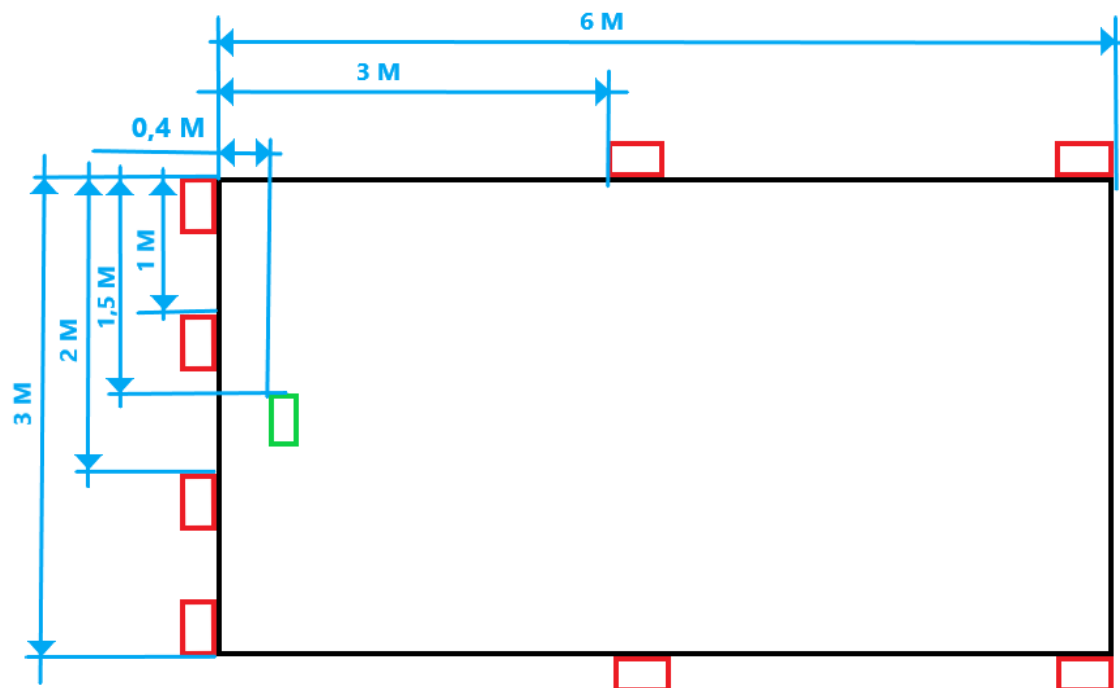
Jan Mikulík
ředitel soutěže

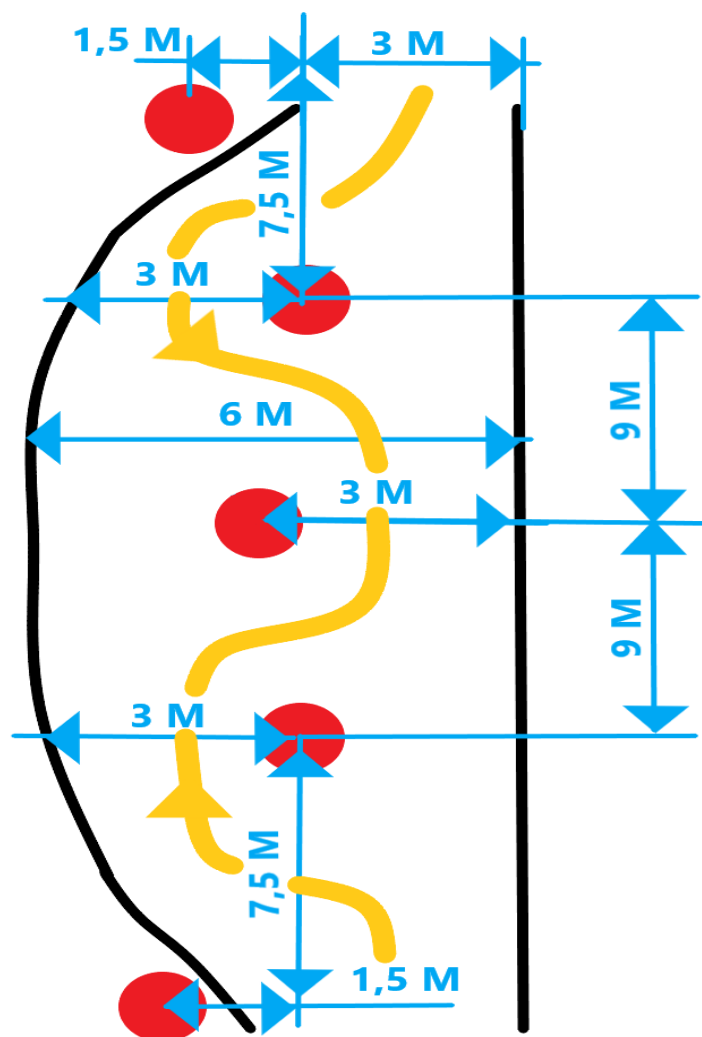
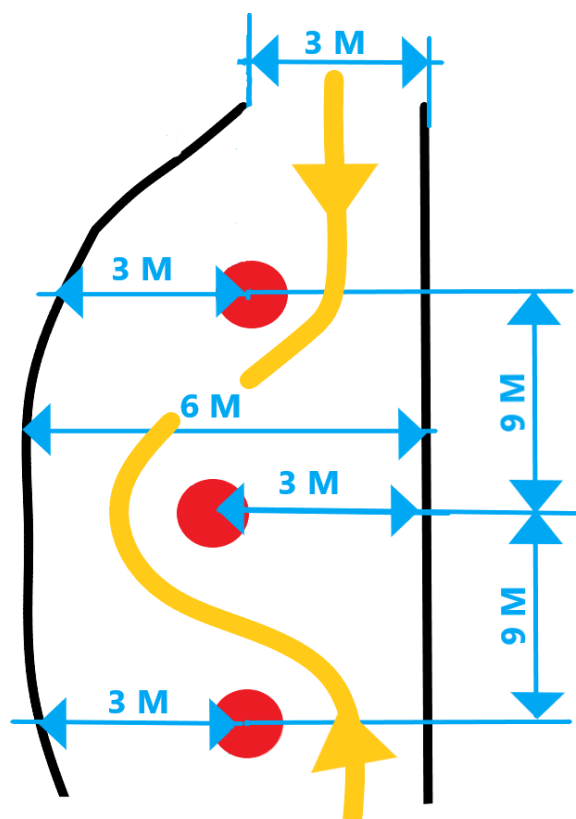
Taťána Mikulíková
tajemník soutěže

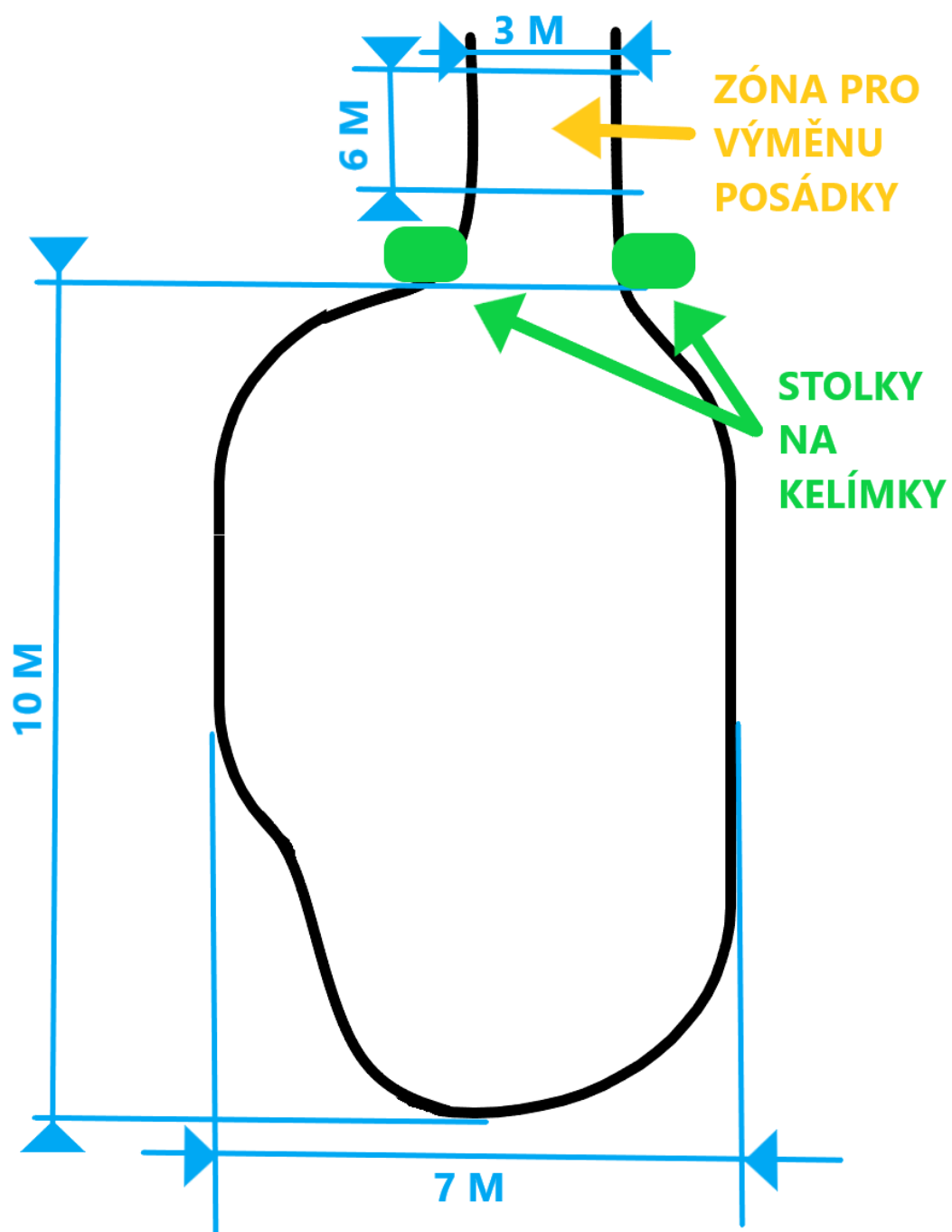


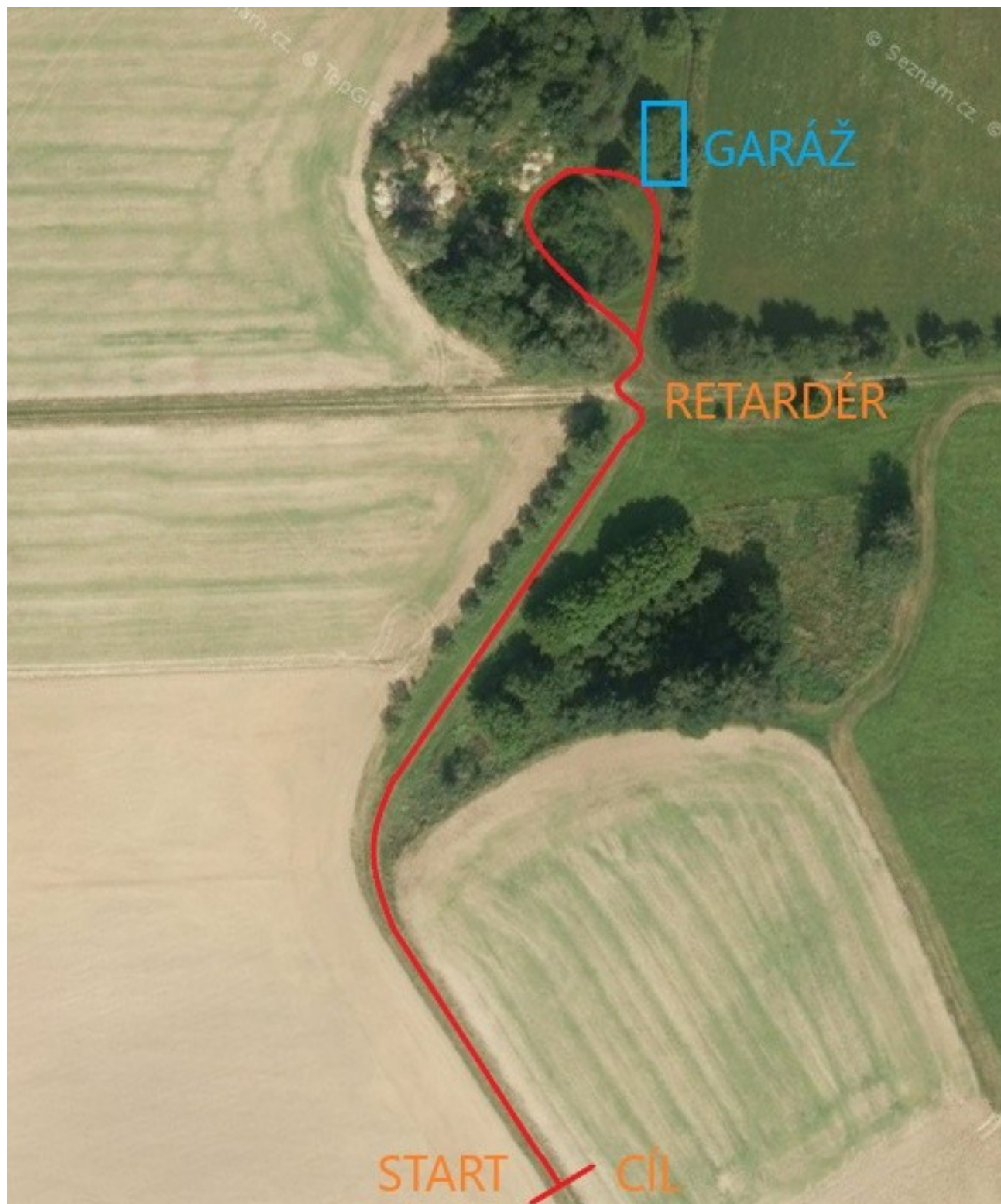
Příloha 2

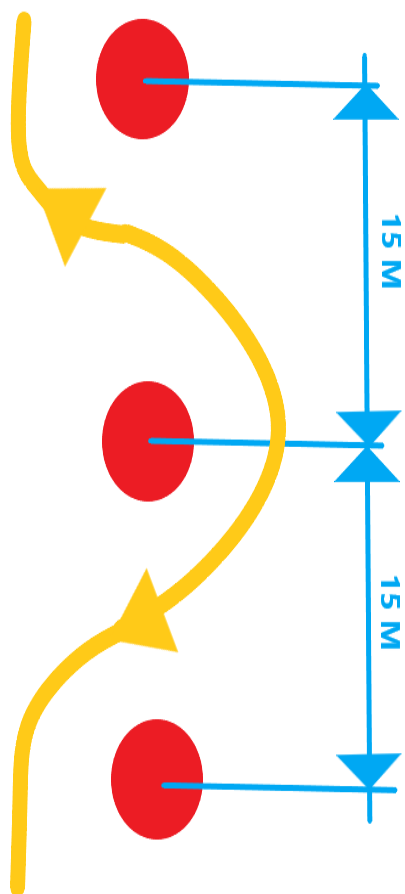
Rozměry garáží pro jízdu zručnosti OA





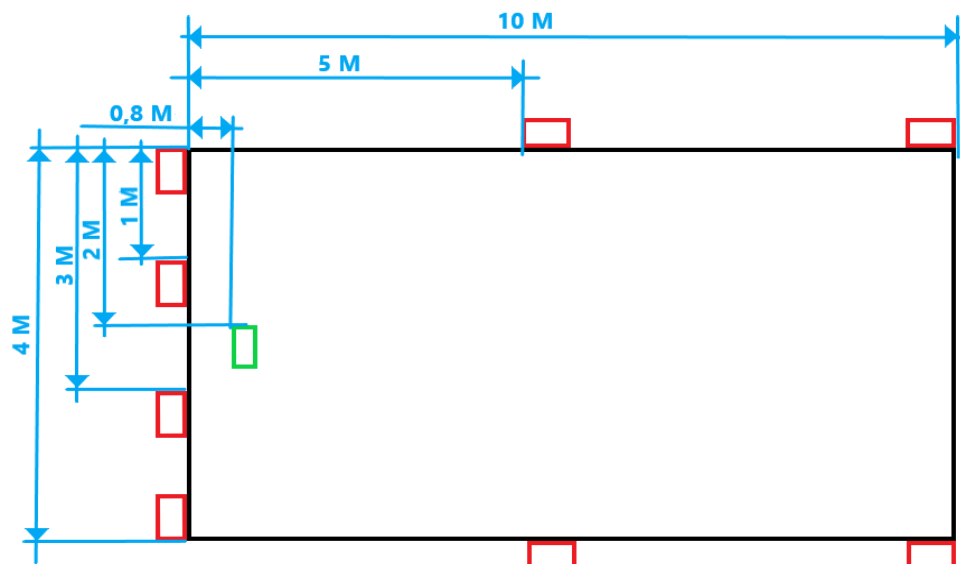




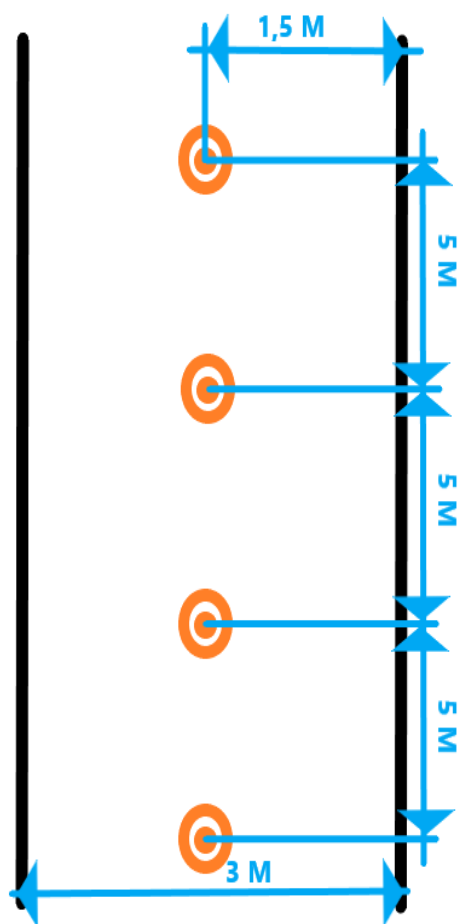


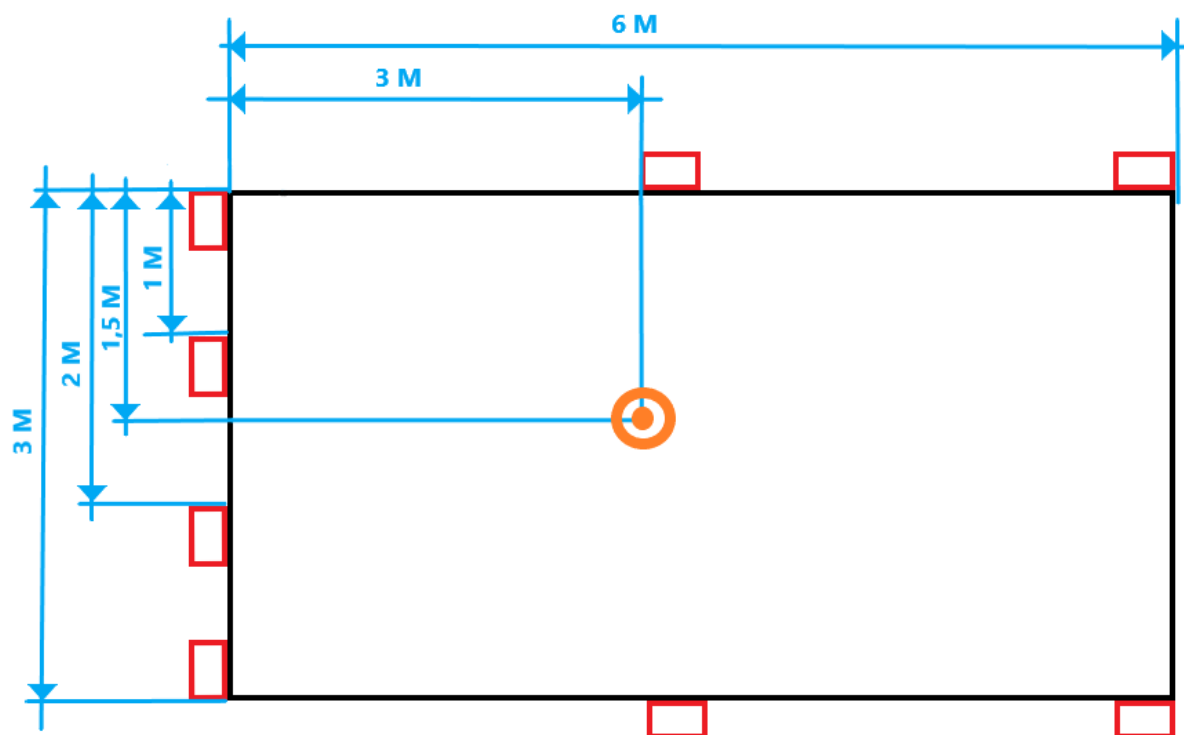
Příloha 7

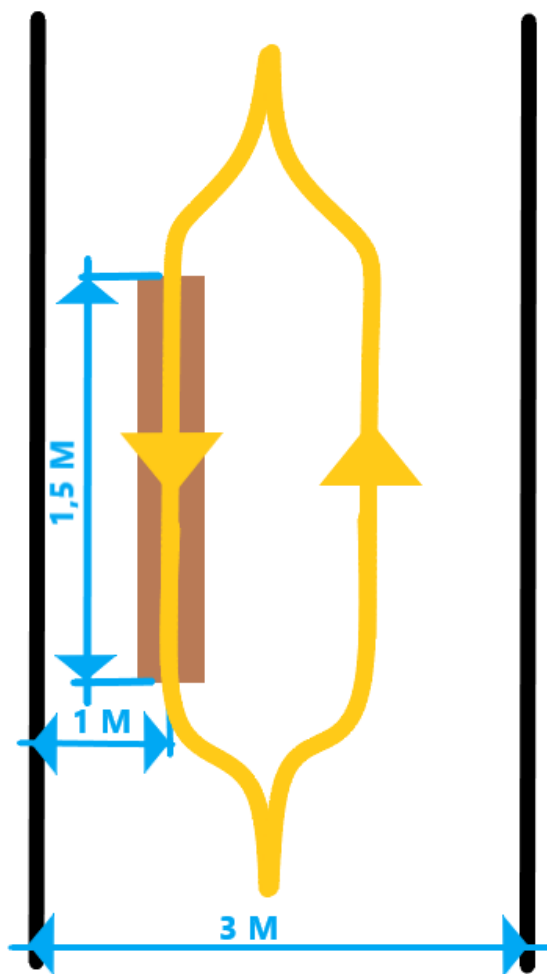
Garáž (jízda zručnosti NA)













PŘIHLÁŠKA

DO 5.ROČNÍKU RALLYE DESIGN BOAS ZÁHOŘÍ

posádka:

1. jezdec (jméno a příjmení): Rostislav Kardan
2. jezdec (jméno a příjmení): Bohumír Zákruta

telefonický kontakt: +555 777 888

vozidlo:

značka: Škoda

typ: Garde

rok výroby dle TP: 1985

objem motoru (ccm): 1108

občerstvení:

oběd, 250kč za osobu (ano/ne, počet osob): ano, 2 osoby

večerní pohoštění, 300kč za osobu (ano/ne, počet osob): ano, 2 osoby

V případě účasti v týmové soutěži doplňte

název týmu: Flat-out Škoda

posádka č.2:

1. jezdec (jméno a příjmení): Helga Wolantová
2. jezdec (jméno a příjmení): Olga Louhová

telefonický kontakt: 555 888 999

vozidlo:

značka: Škoda

typ: Felicia

rok výroby dle TP: 1997

objem motoru (ccm): 1298

občerstvení:

oběd, 250kč za osobu (ano/ne, počet osob): ano, 2 osoby

večerní pohoštění, 300kč za osobu (ano/ne, počet osob): ano, 1 osoba